# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

## 1. IDENTIFICACION

| | | |
|---|---|---|
| Localidad | 016 | Puente Aranda |
| Proyecto | 1905 | Movilidad segura, sostenible y accesible para Puente Aranda |
| Versión | 21 | del 28-SEPTIEMBRE-2022 |
| Código BPIN | | |

| | |
|---|---|
| Banco | BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL) |
| Estado | INSCRITO el 14-Noviembre-2020, REGISTRADO el 05-Octubre-2021 |
| Tipo de proyecto | Infraestructura |
| Etapa del proyecto | Preinversión - Idea |
| Origen iniciativa local | Encuentro Ciudadano |
| Número del Acta | 1 del 26-Agosto-2020 |
| Descripción iniciativa | Presupuestos Participativos |
| Observaciones iniciativa | |

## 2. CLASIFICACION EN LA ESTRUCTURA DEL PLAN DE DESARROLLO

| | | |
|---|---|---|
| Plan de Desarrollo | 6 | Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI |
| Propósito | 04 | Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible |
| Programa General | 49 | Movilidad segura, sostenible y accesible |

## 3. LINEA DE INVERSION

| Sector | Línea de inversión |
|---|---|
| Sector Movilidad | |
| | Componente Presupuestos Participativos 50% - Infraestructura |
| | Componente Presupuestos Participativos 50% - Infraestructura |
| | Componente Presupuestos Participativos 50% - Infraestructura |

## 4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA

Un aspecto importante de la infraestructura pública de la localidad es el sistema de malla vial, que presenta un notable deterioro que propicia todo tipo de imagen negativa en la comunidad, tales como inseguridad, improductividad, falta de sentido de pertenencia entre otros. El problema real lo establece la malla vial y el espacio público. Las vías internas de los barrios donde la conservación, mantenimiento y rehabilitación son de competencia de la Alcaldía Local. Un porcentaje alto de estas vías se encuentran deterioradas y aunque el fondo de desarrollo realiza anualmente intervenciones para su mantenimiento y adecuación, los recursos son escasos frente a las necesidades. Esto genera incomodidad frente al tránsito de las vías, generando el tráfico vehicular y peatonal de la localidad, atrayendo un descontento generalizado en la sociedad que viven en zonas afectadas, además de la población flotante de llega y circula por la localidad.

Las características y las calidades del espacio público de la localidad no son las mejores por las condiciones de antigüedad de la mayoría de los barrios de la localidad, que no permiten un itinerario a pie de forma continua y segura para las personas con movilidad reducida permanente y con movilidad reducida temporal como son las madres gestantes, adultos mayores, personas con coches de bebes.

Al no contar con accesibilidad fácil o inexistente los usuarios del espacio público muchas veces tienen que bajar a las calzadas de las vías creando un ambiente de conflicto entre los vehículos y el peatón con un peligro potencial de accidentes entre estos actores.

INTERVENCION PUENTES

De acuerdo al inventario de puentes de Bogotá D.C., reportado en el sistema de información geográfica del IDU ¿ SIGIDU y en el boletín técnico No. 10 inventario de puentes del distrito con corte de diciembre de 2021, se tiene para el caso de la localidad de Puente Aranda un total de 75 estructuras de puentes, siendo de esta forma, la cuarta localidad con mayor cantidad de puentes.

En cuanto a la distribución de los 405 puentes peatonales del Distrito por localidad, se tiene para la localidad de Suba un

## IDENTIFICACION

| | | |
|---|---|---|
| Localidad | 016 | Puente Aranda |
| Proyecto | 1905 | Movilidad segura, sostenible y accesible para Puente Aranda |
| Versión | 21 | del 28-SEPTIEMBRE-2022 |
| Código BPIN | | |

número de estructuras de este tipo de 32, siendo la sexta localidad en el distrito con mayor cantidad de puentes peatonales.

INTERVENCIÓN ESPACIO PUBLICO (Red de andenes y espacios peatonales).

De acuerdo con lo registrado en el sistema de indicadores de infraestructura vial y espacio público del IDU para la vigencia 2022, se tiene que para la red de andenes y espacios peatonales el distrito a corte de la vigencia 2021-II tiene 28.070.466 m2.

Para la localidad de Puente Aranda, a corte de la vigencia 2021, la extensión el espacio público acorde a las cifras del sistema de indicadores de infraestructura vial y espacio público el IDU, corresponde a 2.409.756 m2, reuniendo todo tipo de superficies y acabados de anden tanto en zonas residenciales como en zonas de comercio y aledañas a vías arteriales y troncales.

RED DE CICLO-INFRAESTRUCTURA

Antecedentes y Necesidad

Diagnóstico Ciclorrutas y Bici carriles

De acuerdo con lo registrado en el sistema de indicadores de infraestructura vial y espacio público del IDU para la vigencia 2022, se tiene que para la red de ciclorrutas la cual agrupa la red de bici carriles y la extensión del sistema de ciclorrutas, a corte de la vigencia 2021-II tiene una longitud total de 593 km.

Para la localidad de Puente Aranda, a corte de la vigencia 2022, la longitud total de ciclorrutas acorde a las cifras del sistema de indicadores de infraestructura vial y espacio público el IDU, corresponde a 32 km.

## 5. DIAGNOSTICO POR LINEA BASE

| Descripción del universo | Cuantificación | Localización |
|---|---|---|
| Sistema de espacio público construido ¿ Red de andenes. | 2.409.756 m2 | Puente Aranda |
| Puentes vehiculares y/o peatonales de escala local sobre cuerpos de agua. | 34 puentes vehiculares | Puente Aranda |

## 6. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Componente 1: Construcción y conservación

Los elementos que conforman el sistema de espacio público son las plazas, plazoletas, alamedas, separadores, pompeyanos, plazas y andenes. A los existentes en la localidad se realizarían las siguientes actividades: mantenimiento, rehabilitación y reconstrucción.

Componente 2: Intervención puentes peatonales

Las principales actividades por ejecutar son las siguientes: diagnósticos (inspección visual), inspección especial (la recolección de la información del tipo de daño, magnitud, posible causa y mecanismos de propagación de los daños), inspección por emergencias, estudios y diseños, mantenimiento rutinario, mantenimiento correctivo y periódico,

IDENTIFICACION

| | | |
|---|---|---|
| Localidad | 016 | Puente Aranda |
| Proyecto | 1905 | Movilidad segura, sostenible y accesible para Puente Aranda |
| Versión | 21 | del 28-SEPTIEMBRE-2022 |
| Código BPIN | | |

rehabilitación y mantenimiento por emergencias.

Componente 3: Intervenir kilometros . carril de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación

Las principales actividades a ejecutar son las siguientes: Conservación de andenes aledaños a los segmentos intervenidos o afectados por las obras, sardineles, muros de contención y pavimento, excavaciones manuales y mecanicas en material comun a diferente profundidad, Adecuaciones de redes de servicios públicos, nivelación y conformación de subrasantes, incluyendo rellenos en material granular, conservacón parcial de subbases granulares, conservación parcial de filtros y obras de subdrenajes, conservación parcial de andenes y espacio público afectado por las obras y aledaño a los segmentos de intervención, mantenimiento y rehabilitación de infraestructura en calzada, actividades de señalización horizontal y vertical, según aprobaciones de la SDM y desarrollar actividades de gestión ambiental, seguridad insdustrial y salud en el trabajo, sociales y manejo de transito.

Componente 4: Ciclo Infraestructura

Descripción de Actividades

1. Priorización y asignación de recursos para inversión en rehabilitación y mantenimiento de la red de ciclorutas y bicicarriles.

De acuerdo con las competencias funcionales delegadas a las Alcaldías Locales y la consulta a los aplicativos de georreferenciación de las entidades a cargo del Inventario de la red de ciclorutas y bici carriles se identifican la pre factibilidad de los segmentos que aplique en función de los recursos apropiados en el proyecto.

2 Selección y priorización de los segmentos seleccionados a partir de la metodología institucional que identifique y adopte la administración Local para el efecto.

Establecido el mecanismo institucional de selección de segmentos de ciclorutas y bici carriles, se determina el listado correspondiente.

3. Etapa preliminar de diagnóstico y evaluación del tipo de intervención a ejecutarse en concordancia con el alcance determinado y realización de Estudios y Diseños en los casos que corresponda.

En la fase de diagnóstico se busca identificar mediante auscultación técnica el grado de deterioro que presentan cada uno de los segmentos de ciclorutas y bicicarriles a intervenir, tomando como base las especificaciones técnicas IDU para la realización de estas actividades y la definición de la alternativa de solución la cual deberá ser aprobada por el FONDO. En la fase de Modelación Estructural, se busca generar la documentación técnica requerida para realizar la intervención en cada uno de los segmentos de ciclorutas y bicicarriles que así lo requieran, esta fase solo se desarrollara para aquellos segmentos que presenten un grado de deterioro que afecte la condición estructural, es decir aquellos segmentos que se encuentren dentro de los parámetros de rehabilitación y/o reconstrucción.

Para la determinación del tipo de intervención el contratista deberá realizar el procedimiento de diagnóstico respectivo, siguiendo los lineamientos establecidos por el IDU, cuyo resultado definirá el tipo de intervención dependiendo del grado de deterioro.

# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

## Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

### IDENTIFICACION

Localidad 016 Puente Aranda
Proyecto 1905 Movilidad segura, sostenible y accesible para Puente Aranda
Versión 21 del 28-SEPTIEMBRE-2022
Código BPIN

### 7. OBJETIVOS

Objetivo general

1 Contribuir con mejorar las condiciones de calidad de vida de los habitantes de la localidad generando condiciones óptimas para los desplazamientos peatonales de una forma segura, accesible y sin barreras.

Objetivo(s) específico(s)

1 Espacios públicos amables y accesibles para las personas con movilidad reducida permanente o temporal.
2 Acortar el tiempo de desplazamiento de los peatones salvando los obstáculos naturales mediante puentes seguros y accesibles.
3 Disminuir el porcentaje de malla vial local e intermedia que se encuentra en regular y mal estado
4 Incrementar los espacios de ciclo-infraestructura y/o mantener en buen estado la red de bici-carriles y ciclo-rutas existentes.

### 8. METAS (solo se están mostrando las metas del Plan de Desarrollo vigente)

(La programación de la meta se encuentra en el Plan de Acción - Componente de inversión de la Entidad)

| No. | Proceso | Magnitud | Unidad de medida | Descripción |
|---|---|---|---|---|
| **Meta(s) del Plan de Desarrollo vigente (ver ítem 2. Clasificación)** | | | | |
| 1 | Intervenir | 11,000.00 | Metros cuadrados | De elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones construcción y/o de conservación. |
| 2 | Intervenir | 2,000.00 | metros cuadrados | De puentes vehiculares y/o peatonales de escala local sobre cuerpos de agua con acciones de construcción y/o conservación. |
| 3 | Intervenir | 6.80 | Kilómetros-carril | de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación |
| 4 | Intervenir | 1,600.00 | metros lineales | de Ciclo-infraestructura con acciones de construcción y/o conservación. |

### 9. COMPONENTES

MILLONES DE PESOS DE 2022

| Descripción | Presupuesto | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Total |
| Construcción y/o conservación | 0 | 1,770 | 185 | 0 | 0 | 1,955 |
| Intervención puentes | 0 | 161 | 0 | 0 | 0 | 161 |
| Intervenir 6.8 km de malla vial | 0 | 0 | 14,807 | 0 | 0 | 14,807 |

### 10. FLUJO FINANCIERO

CIFRAS EN MILLONES DE PESOS DEL AÑO 2022 HORIZONTE REAL DEL PROYECTO (años) 4

| Ejecutado Planes anteriores | 2021 | 2022 | Total Proyecto |
|---|---|---|---|
| $0 | $1,931 | $14,992 | $16,923 |

### 11. POBLACION OBJETIVO

| Año | Grupo de etario | Hombres | Mujeres | Total | Descripcion |
|---|---|---|---|---|---|
| 2021 | z. Grupo etario sin definir | N/A | N/A | 1,000 | Sin definir |

### 12. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA

Código Descripción localización
16 Puente Aranda

Barrio(s) Unidad de planeamiento zonal - UPZ

Todos los barrios de la localidad

### 13. ESTUDIOS QUE RESPALDAN LA INFORMACION BASICA DEL PROYECTO

# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

## Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

### IDENTIFICACION

| | | |
|---|---|---|
| Localidad | 016 | Puente Aranda |
| Proyecto | 1905 | Movilidad segura, sostenible y accesible para Puente Aranda |
| Versión | 21 | del 28-SEPTIEMBRE-2022 |
| Código BPIN | | |

| Estudio | | Nombre entidad estudio | Fecha estudio |
|---|---|---|---|
| 1 | XXX | XXX | 05-10-2021 |

### 14. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - ESTRATEGIAS

### 15. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PLANES MAESTROS

POT - Decreto 190/2004

Sin asociar

### 16. OBSERVACIONES

Ninguna

### 17. GERENCIA DEL PROYECTO

| | |
|---|---|
| Nombre | Fredy Armando Martin Guantivar |
| Area | Infraestructura |
| Cargo | Profesional Código 19 Grado 18 |
| Correo | fredy.martin@gobiernobogota.gov.co |
| Teléfono(s) | 3648460 |

### 18. CONCEPTO DE VIABILIDAD

ASPECTOS A REVISAR:

| | |
|---|---|
| ¿Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"? | SI |
| ¿Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar? | SI |
| ¿Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos? | SI |
| ¿Es concordante el proyecto con los lineamientos y politicas del Plan de Desarrollo Distrital? | SI |
| ¿Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión? | SI |

CONCEPTO Y SUSTENTACIÓN:

¿El concepto es favorable? SI

Sustentación:

El proyecto cumple con los propósitos del PDL

RESPONSABLE CONCEPTO:

| | |
|---|---|
| Nombre | María Amanda Camacho |
| Area | Gestión del Desarrollo |
| Cargo | Profesional Especializado 222-24 |
| Correo | mcamacho@gobiernobogota.gov.co |
| Teléfono | 3648460 |
| Fecha del concepto | 05-OCT-2021 |

OBSERVACIONES DEL CONCEPTO:

El proyecto es viable