INFORME PACIAL No.1 DE OBRA

PERIODO: 25 de Octubre de 2022 / 15 de Noviembre de 2022

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE FRANJAS DE SEGURIDAD, ZONAS VERDES Y LADO TIERRA DEL AEROPUERTO BENITO SALAS DE NEIVA.

VERSION N.º. 1 **FECHA:** 15 de Noviembre de 2022	**ELABORADO POR:** Mario Bahamon. **Ing. MARIO ANDRÉS BAHAMON LOSADA**	Vo. Bo. **Supervisión:** **Ing. JAIRO EDUARDO GUARNIZO ESCOBAR** **DIRECTOR DRCS**

Nit. 844002731- Movil. 3228857554 - 317-8788093 Direccion. Carrera 23 No 15-47 Yopal- Casanare Em@il. pamicons@hotmail.com

NÚMERO DE CONTRATO	**22001311 H4 DE 2022**
CLASE DE CONTRATO	**OBRA**
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL
CONTRATISTA	PAEZ MILTON CONSTRUCCIONES Y SERVICIOS LTDA “PAMICONS LTDA)
OBJETO	REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE FRANJAS DE SEGURIDAD, ZONAS VERDES Y LADO TIERRA DEL AEROPUERTO BENITO SALAS DE NEIVA.
VALOR	CINCUENTA Y CUATRO MILLONES TREINTA Y SEIS MIL QUINIENTOS OCHENTA PESOS M/CTE ($ 54.036.580,00)
PLAZO	DOS (2) MESES sin exceder el 10 de diciembre de 2022.
CDP	15522 DE FECHA 2022/08/26
RP	64922 DE FECHA 2022/09/23
FECHA LEGALIZACIÓN	2022/10/11
SUPERVISOR Y/O INTERVENTOR	Ing. JAIRO EDUARDO GUARNIZO ESCOBAR DIRECTOR DRCS

Nit. 844002731- Movil. 3228857554 - 317-8788093 Direccion. Carrera 23 No 15-47 Yopal- Casanare Em@il. pamicons@hotmail.com

Contenido

1. INTRODUCCIÓN 4
2. OBJETO 5
3. ALCANCE 5
4. UBICACIÓN 5
5. POLIZAS 6
5.1. SEGURO DE CUMPLIMIENTO 6
5.2. SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DEL CUMPLIMIENTO 6
6. ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO 6
7. PRESUPUESTO 7
8. ACTIVIDADES 7
9. CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN 8
9.1. 25 de Octubre de 2022 8
9.2. 26 de Octubre de 2022 10
9.3. 27 de Octubre de 2022 11
9.4. 28 de Octubre de 2022 12
9.5. 31 de Octubre 2022 13
9.6. 01 de Noviembre de 2022 13
9.7. 02 de Noviembre de 2022 14
9.8. 03 de Noviembre de 2022 15
9.9. 04 de Noviembre de 2022 16
9.10. 05 de Noviembre de 2022 17
9.11. 07 de Noviembre de 2022 18
9.12. 08 de Noviembre de 2022 18
9.13. 09 de Noviembre de 2022 19
9.14. 10 de Noviembre de 2022 20
9.15. 11 de Noviembre de 2022 21
9.16. 12 de Noviembre de 2022 21
9.17. 14 de Noviembre de 2022 22
9.18. 15 de Noviembre de 2022 22
10. PERSONAL Y SEGURIDAD SOCIAL 23
10.1. VINCULACIÓN SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL 23
10.2. REGISTRO DE PERSONAL 23
11. ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD 23
11.1. ESPECIFIACIONES DE MATERIALES 24
11.2. MANEJO DEL PERSONAL Y SEGURIDAD 24
12. SUPERVICIÓN DE LOS TRABAJOS 24
13. CRONOLOGÍA DEL CONTRATO 25
14. CONSIDERACIONES Y NOVEDADES 25
14.1. Observaciones 25

Nit. 844002731- Movil. 3228857554 - 317-8788093 Direccion. Carrera 23 No 15-47 Yopal- Casanare Em@il. pamicons@hotmail.com

1. INTRODUCCIÓN

En el presente informe se establece el análisis de las actividades, recursos y equipos que se usaron, y que desembocan en una programación de trabajos que, a modo indicativo, refleja la secuencia de las diversas actividades que componen la totalidad de la obra, así como sus duraciones parciales, a fin de obtener su duración total.

Habiendo echo los análisis pertinentes en base a los volúmenes de obra, los equipos óptimos a disponer, y los rendimientos esperados de los mismos, se establecieron las duraciones de las diferentes actividades, y el plazo total de ejecución.

El desarrollo de todas las actividades acordadas y programadas para este periodo se hizo a satisfacción, presentando inconvenientes de manera esporádica, sin embargo, se deba una rápida solución a estos para poder continuar con el cronograma de actividades sin afectarlo.
El objetivo de este informe es dar a conocer las actividades desarrolladas durante este periodo de tiempo y el avance parcial de la obra el 15 de noviembre de 2022.

Nit. 844002731- Movil. 3228857554 - 317-8788093 Direccion. Carrera 23 No 15-47 Yopal- Casanare Em@il. pamicons@hotmail.com

2. OBJETO

Realizar el mantenimiento de franjas de seguridad, zonas verdes y lado tierra del aeropuerto Benito Salas de Neiva.

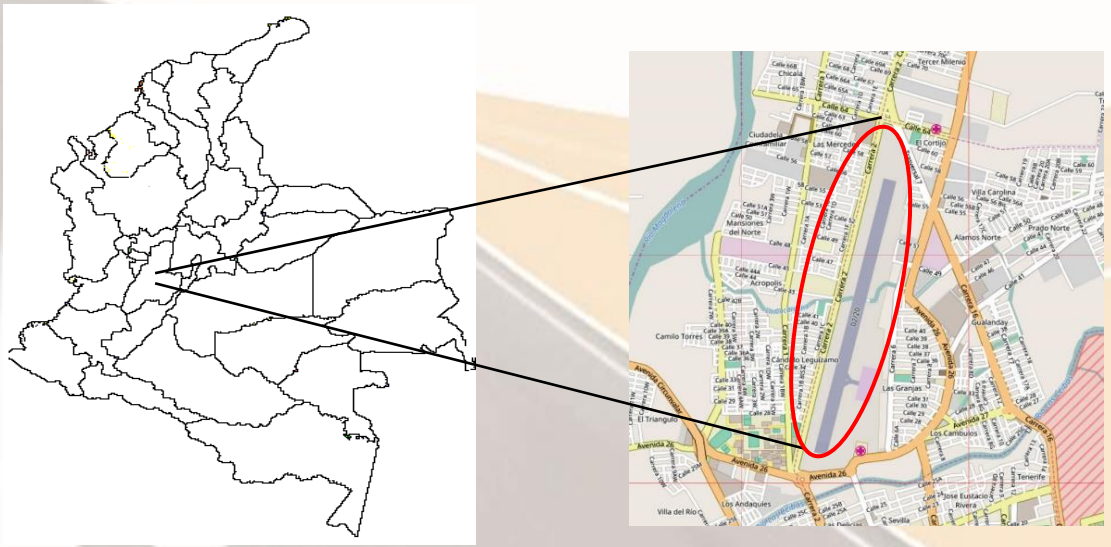
3. ALCANCE

Para dar cumplimiento al objeto del contrato “REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE FRANJAS DE SEGURIDAD, ZONAS VERDES Y LADO TIERRA DEL AEROPUERTO BENITO SALAS DE NEIVA”, se plantea realizar la rocería sobre el área acordada en el contrato, que corresponde a zonas verdes y otras secciones dentro del aeropuerto, donde se realizarán las siguientes actividades:

- Rocería y limpieza manual y/o con equipo, control de maleza y crecimiento de material vegetal (incluye retiro y disposición final).
- Limpieza manual del cerramiento (incluye retiro y disposición final)
- Limpieza de canales (incluye retiro y disposición final)
- Bolsa de monto agotable para reparaciones, instalaciones y atención ante cualquier eventualidad surgida en el aeropuerto.

4. UBICACIÓN

Este proyecto se está desarrollando en el municipio de Neiva, capital del departamento del Huila, en el aeropuerto Benito Salas, el cual se encuentra ubicado dentro de la zona urbana de la ciudad.



Nit. 844002731- Movil. 3228857554 - 317-8788093 Direccion. Carrera 23 No 15-47 Yopal- Casanare Em@il. pamicons@hotmail.com

5. POLIZAS

5.1. SEGURO DE CUMPLIMIENTO

		VIGENCIA DE PÓLIZAS	
Aseguradora	N° POLIZAS	DESDE	HASTA
Aseguradora Solidaria de Colombia	480-74-994000045798	10/10/2022	10/10/2022
Tipo de Garantía	VALOR ASEGURADO	DESDE	HASTA
Manejo del Anticipo			
Cumplimiento	$ 10.807.316	21/09/2022	10/04/2022
Estabilidad y Calidad Obra	$ 10.807.316	1 Año a partir de la fecha de suscripción del acta de recibo y entrega final de la obra.	
Prestaciones Sociales	$ 10.807.316	21/09/2022	10/12/2022

5.2. SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DEL CUMPLIMIENTO

ASEGURADORA	N° PÓLIZA	TIPO	
Aseguradora Solidaria de Colombia	480-74-994000007624	Contrato Inicial	
TIPO DE GARANTÍA	VALOR ASEGURADO	VIGENCIAS DE PÓLIZAS	
		DESDE	HASTA
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	$200.000.000	10/10/2022	10/12/2022

6. ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO

	VALOR	ACTAS	AMORTIZACION	DESEMBOLSOS
CONTRATO INICIAL	$ 54.036.580,00			
EJECUTADO	$ 20.313.216.00	$ 20.313.216,00		
SALDO	$ 33.723.364,00	$ 33.723.364,00		

Nit. 844002731- Movil. 3228857554 - 317-8788093 Direccion. Carrera 23 No 15-47 Yopal- Casanare Em@il. pamicons@hotmail.com

7. PRESUPUESTO

Nº	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
		GENERAL	PARTICULAR					
1	1,1		1.1	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL Y/O CON EQUIPO, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL (INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL)	HA	112,00	$ 360.000,00	$ 40.320.000,00
2	1,2		1.2	LIMPIEZA MANUAL DEL CERRAMIENTO (INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL)	ML	4.120,00	$ 1.200,00	$ 4.944.000,00
3	1,3		1.3	LIMPIEZA DE CANALES (INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL)	ML	1.300,00	$ 1.050,00	$ 1.365.000,00
4	1,4		1,4	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPARACIONES, INSTALACIONES Y ATENCIÓN ANTE CUALQUIER EVENTUALIDAD SURGIDA EN EL AEROPUERTO.	BMA	1,00	$ 7.000.000,00	$ 7.000.000,00
							SUBTOTAL OBRAS	**$ 53.629.000,00**
							SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	**$ 54.036.580,00**
							VALOR TOTAL PROYECTO	**$ 54.036.580,00**

8. ACTIVIDADES

En la siguiente tabla se puede evidenciar el estado de cada actividad, es decir, si se encuentra pendiente, en ejecución o ya ejecutada.

Actividad	Estado
Rocería y limpieza manual y/o con equipo, control de maleza y crecimiento de material vegetal (incluye retiro y disposición final).	En ejecución
Limpieza manual del cerramiento (incluye retiro y disposición final)	Pendiente
Limpieza de canales (incluye retiro y disposición final)	Pendiente
Bolsa de monto agotable para reparaciones, instalaciones y atención ante cualquier eventualidad surgida en el aeropuerto.	Pendiente

Tabla 1. Estado de Actividades.

De igual manera se muestra el estado de cada actividad en porcentaje de ejecución junto a la gráfica que se desprende de la siguiente tabla.

Nit. 844002731- Movil. 3228857554 - 317-8788093 Direccion. Carrera 23 No 15-47 Yopal- Casanare Em@il. pamicons@hotmail.com

Item	Actividad	Cantidad a Ejecutar	Cantidad Ejecutada	% de Ejecución
1.1	Rocería y limpieza manual y/o con equipo, control de maleza y crecimiento de material vegetal (incluye retiro y disposición final).	112HA	56HA	50%
1.2	Limpieza manual del cerramiento (incluye retiro y disposición final)	3610ML	0ML	0%
1.3	Limpieza de canales (incluye retiro y disposición final)	1880ML	0ML	0%
1.4	Bolsa de monto agotable para reparaciones, instalaciones y atención ante cualquier eventualidad surgida en el aeropuerto.	1BMA	0BMA	0%

Tabla 2. Porcentaje de ejecución por actividad

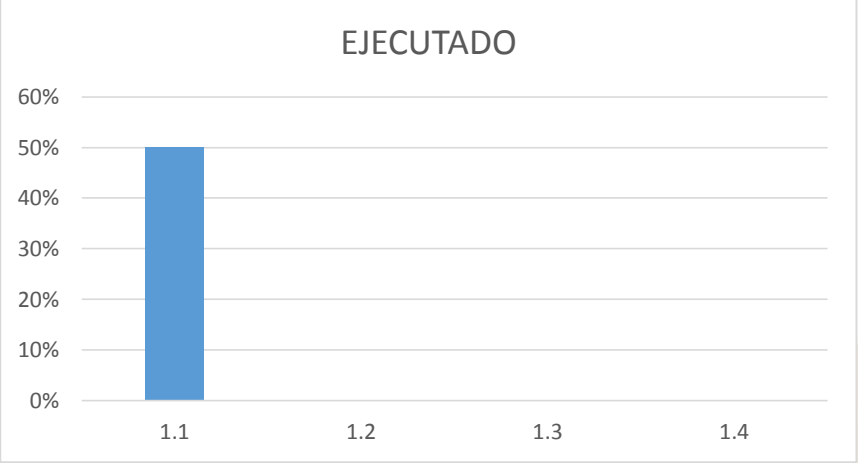


Ilustración 1. Grafica porcentaje de ejecución

9. CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

Durante el periodo contractual del presente informe se desarrollaron las siguientes actividades, las cuales estarán descritas con su fecha de ejecución y su registro fotográfico:

9.1. 25 de Octubre de 2022

Durante este día de los trabajadores se presentaron de manera puntual a la zona de

Nit. 844002731- Movil. 3228857554 - 317-8788093 Direccion. Carrera 23 No 15-47 Yopal- Casanare Em@il. pamicons@hotmail.com

trabajo, se inició el proceso de legalización para el ingreso de todo el personal de la obra al aeropuerto, este proceso constaba de presentar los papeles solicitados por la Aeronáutica Civil para que así expidieran los carnets de ingreso para cada trabajador.
Seguidamente todo el equipo de trabajo recibió una charla por parte de la Aeronáutica Civil sobre la seguridad y los protocolos que se deben seguir dentro del aeropuerto, finalizando alrededor de las 9:40am.
Se presentaron inconvenientes para el ingreso de los equipos y máquinas de trabajo, esto debido a que se debía solicitar permiso a la gerencia del aeropuerto. Esto tuvo solución a las 12:15 del mediodía, sin embargo, se gestionó la comunicación con la torre de control entregando los radios para solicitar los permisos de movimiento alrededor de la pista, y se realiza una inspección sobre la zona por la cual se dará inicio el día de hoy.
Al retomar en la tarde se realizaron actividades de Rocería en el Costado Sur, abarcando un área de **0.5HA**. El área intervenida fue menor a la esperada debido a los retrasos e inconvenientes anteriormente mencionados que ocurrieron en horas de la mañana.







Nit. 844002731- Movil. 3228857554 - 317-8788093 Direccion. Carrera 23 No 15-47 Yopal- Casanare Em@il. pamicons@hotmail.com

9.2. 26 de Octubre de 2022

Al iniciar la Jornada laboral de este día se encontraba lloviznando. Se inició nuevamente rocería sobre la cabecera sur, lado eco, retomando el trabajo de del día anterior. Transcurrida 1 hora de trabajo las condiciones climáticas empeoraron dando inicio a una lluvia más fuerte, haciendo que se pausaran las labores de corte para así evitar que los trabajadores sufrieran algún accidente mientras laboraban.
Alrededor de las 10:30am la lluvia se detuvo y se retomaron las actividades de rocería.
En horas de la tarde no se presentó lluvia, lo que permitió un trabajo constante, sin embargo, uno de los trabajadores se topó con un panal de abejas a las 2:04pm, lo que causó el retiro de los trabajadores de esta zona para así comunicarle al aeropuerto la situación para que tomaran las medidas necesarias. Ya habiendo solucionado el incidente se continúan con las labores de manera continua, interviniendo un área aproximada de **0.85HA.**






Nit. 844002731- Movil. 3228857554 - 317-8788093 Direccion. Carrera 23 No 15-47 Yopal- Casanare Em@il. pamicons@hotmail.com

9.3. 27 de Octubre de 2022

Se realizaron actividades de rocería en la cabecera sur del lado Eco del aeropuerto. Se retoma desde donde se terminó el día de anterior para abarcar de manera pareja la zona intervenida. En la jornada de la tarde se inició la rocería por el borde de la pista en la Cabecera Sur lado Eco. Se intervino un área de 1,35HA por el borde de pista, lo que equivale a una longitud de 338 ML. El material retirado de esta zona se retiró de la pista con escoba y se alejó una distancia de 30m del borde de la pista.

Se realizan actividades de limpieza sobre placa de concreto, la cual presentaba crecimiento de material orgánico por el entrepiso, por ende, se procede a realizar el retiro de este utilizando palas para cortar desde la raíz y escobar para hacer la limpieza de la placa.

Por otra parte, también se realizan actividades de rocería y corte sobre el cerramiento de la cabecera sur, despejando la visibilidad de esa zona.

El Área Total intervenida este día fue de **4,18 HA.**









Nit. 844002731- Movil. 3228857554 - 317-8788093 Direccion. Carrera 23 No 15-47 Yopal- Casanare Em@il. pamicons@hotmail.com

9.4. 28 de Octubre de 2022

Se inician labores de rocería a la altura del helipuerto en el Costado Sur, lado Eco. Se intervienen los alrededores de las 3 plataformas del helipuerto y se procede a recoger el material podado. Debido a que era de alta urgencia que este material fuera recogido ese mismo día los dos obreros se dedicaron únicamente a esta tarea. El material se recolectaba sobre una polisombra y se trasladaba a otro sector donde no causara inconvenientes por la presencia de aeronaves. Ya que el área del helipuerto es bastante extensa, el material podado debía recogerse inmediatamente y solo contábamos con dos obreros disponibles, esta tarea llevó toda la jornada.
Por otra parte, los otros cuatro trabajadores encargados de las actividades con guadañas, después de haber terminado de podar el helipuerto, se trasladaron a trabajar en el cerramiento del aeropuerto que conecta con la Cruz Roja, la PTAR y Antinarcóticos.
El área intervenida el día de hoy fue de **2,15HA.**









Nit. 844002731- Movil. 3228857554 - 317-8788093 Direccion. Carrera 23 No 15-47 Yopal- Casanare Em@il. pamicons@hotmail.com

9.5. 31 de Octubre 2022

Se desarrollan actividades de rocería en la Cabecera Sur, lado Eco a la altura del Helipuerto. Mientras se guadañaba la zona del helipuerto los 3 rastrilleros terminaban de recoger el material podado restante de los días anteriores. Después de que se terminara de podar el helipuerto y los rastrilleros terminaran de limpiar, uno de los guadañadores apoya a la limpieza de la zona del helipuerto debido a la urgencia con la que se debía hacer, esto porque había mucho flujo de helicópteros y al aterrizar podían regar todo el material cortado anteriormente a la plataforma, lo que podía causar problemas. La zona fue limpiada en su totalidad. Se intervino un área total de **2HA.**





9.6. 01 de Noviembre de 2022

Se desarrollan actividades de rocería en el espacio entre la plataforma y la pista. Se interviene una bahía que se encuentra entre dos pistas de rodaje, podando y recogiendo todo el material resultante. Se interviene una longitud de 346m de borde de pista. De igual manera se poda toda la sección que se encuentra entre la plataforma y el borde de la pista. Por otro lado, trasladamos actividades hacia los alrededores de la torre de control.
El área intervenida fue de **2,89HA** aproximadamente.

Nit. 844002731- Movil. 3228857554 - 317-8788093 Direccion. Carrera 23 No 15-47 Yopal- Casanare Em@il. pamicons@hotmail.com





9.7. 02 de Noviembre de 2022

Se desarrollan actividades de rocería en el lado Eco a la altura de la torre de control.
Se desarrolla la rocería en el borde de pista con una longitud total de 200m.
Las personas encargadas de la recolección de material se dedicaron a juntar el material cortado el día anterior que quedo tras la plataforma.
Para este día se intervino un área total de **3,8HA.**







9.8. 03 de Noviembre de 2022

Se desarrollan actividades de Rocería en el borde de pista del lado Eco a la altura de la torre de control. Se interviene un área de 0,88HA sobre el borde de la pista.
Igualmente se procede a podar la sección que corresponde a las luces PAPI, que se encuentran ubicadas en la Cabecera Norte lado Eco y la Cabecera Sur lado Whisky. Entre estas dos secciones se desarrolla un área de 0,97HA.
El área intervenida este día fue de **3,85HA.**







Nit. 844002731- Movil. 3228857554 - 317-8788093 Direccion. Carrera 23 No 15-47 Yopal- Casanare Em@il. pamicons@hotmail.com

9.9. 04 de Noviembre de 2022

Se desarrollan actividades de Rocería en el lado Eco a la altura del canal La Cucaracha, y a borde de pista con una longitud de 314m.
El Aeropuerto solicitó con urgencia la limpieza de plantas en la berma de la pista de aterrizaje. Esto debido a que estaban obstaculizando la visibilidad de estas. Se atendió dicha solicitud y 3 trabajadores proceden a realizar la limpieza, abarcando la pista en su totalidad.
El área intervenida este día fue de **3,9HA.**









Nit. 844002731- Movil. 3228857554 - 317-8788093 Direccion. Carrera 23 No 15-47 Yopal- Casanare Em@il. pamicons@hotmail.com

9.10. 05 de Noviembre de 2022

Se desarrollan actividades de Rocería por la zona norte, después del canal La Cucaracha.
Se inicia el proceso para el retiro del material cortado durante los días anteriores en una volqueta. En este tiempo fue posible realizar 2 viajes con la volqueta retirando 6m^3 por viaje.
El Área total intervenida este día fue de **3,5HA.**









Nit. 844002731- Movil. 3228857554 - 317-8788093 Direccion. Carrera 23 No 15-47 Yopal- Casanare Em@il. pamicons@hotmail.com

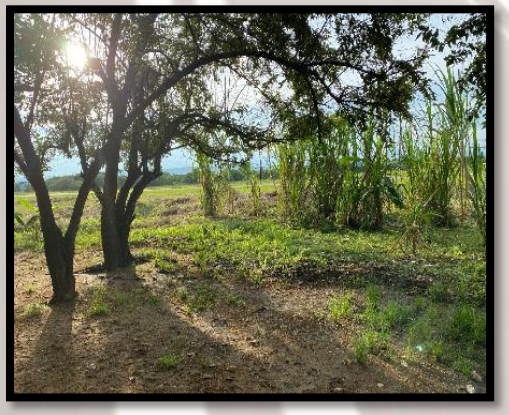
9.11. 07 de Noviembre de 2022

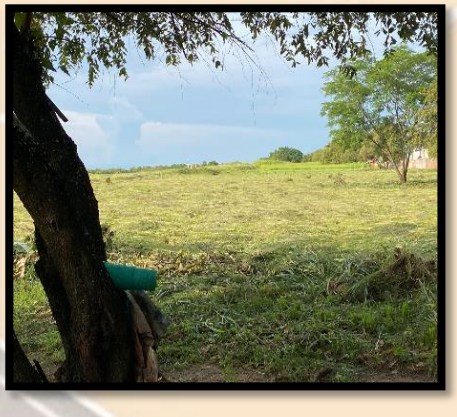
Se desarrollan actividades de Rocería al lado Eco sobre la Cabecera Norte.
se cortan algunas ramas de árboles que obstaculizaban la visibilidad de ciertos sectores del aeropuerto.
El Área total intervenida este día fue de **4HA.**




9.12. 08 de Noviembre de 2022

Se desarrollan actividades de Rocería al lado Eco sobre la Cabecera Norte a la altura del canal la Cucaracha. De igual manera se cortan algunas ramas de árboles que obstaculizaban la visibilidad de ciertos sectores del aeropuerto.
Este día se intervino un área aproximada de **4,1HA.**



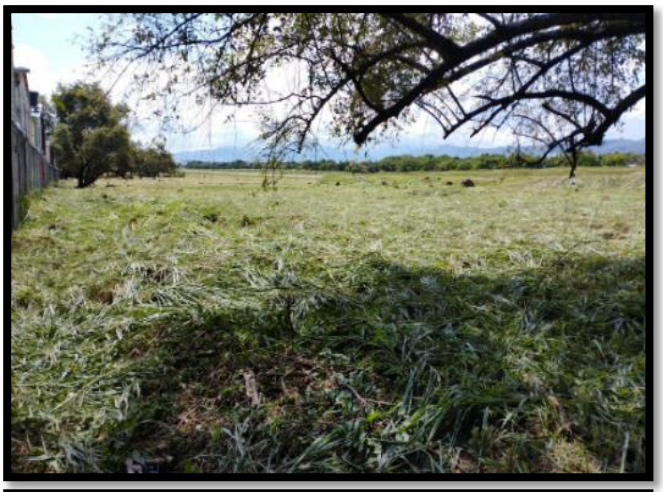


Nit. 844002731- Movil. 3228857554 - 317-8788093 Direccion. Carrera 23 No 15-47 Yopal- Casanare Em@il. pamicons@hotmail.com

9.13. 09 de Noviembre de 2022

Se desarrollan actividades de Rocería al lado Eco sobre la Cabecera Norte a la altura de las luces PAPI. Por otra parte, se inician las labores de fumigación, interviniendo el helipuerto, media plataforma y la bahía entre las pistas de rodaje.
En este día se intervino un área aproximada de **3,67H A.**









Nit. 844002731- Movil. 3228857554 - 317-8788093 Direccion. Carrera 23 No 15-47 Yopal- Casanare Em@il. pamicons@hotmail.com

9.14. 10 de Noviembre de 2022

Se desarrollan actividades de Rocería al lado Eco sobre la Cabecera Norte.
Por otra parte, se continúa con las labores de recolección del material cortado los días anteriores. Todo este se juntó en la volqueta para retirarlo del aeropuerto, haciendo 2 viajes en total el día de hoy y dando por completada la limpieza de este material.
En la jornada de la tarde se inicia nuevamente a fumigar por la parte norte de la plataforma y sobre borde de pista.
El día de hoy se intervino un área aproximada de **3,3HA.**









Nit. 844002731- Movil. 3228857554 - 317-8788093 Direccion. Carrera 23 No 15-47 Yopal- Casanare Em@il. pamicons@hotmail.com

9.15. 11 de Noviembre de 2022

Se desarrollan actividades de Rocería al lado Eco y cruzando al lado Whisky sobre la Cabecera Norte.
Se continúan las labores de fumigación en la parte norte de la plataforma y sobre borde de pista.
El día de hoy se intervino un área aproximada de **3,9HA.**





9.16. 12 de Noviembre de 2022

Se desarrollan actividades de Rocería en borde de pista al lado Whisky sobre la Cabecera Norte.
Se continúan las labores de fumigación sobre borde de pista del lado Eco.
Este día se intervino un área aproximada de **2HA.**





Nit. 844002731- Movil. 3228857554 - 317-8788093 Direccion. Carrera 23 No 15-47 Yopal- Casanare Em@il. pamicons@hotmail.com

9.17. 14 de Noviembre de 2022

Se desarrollan actividades de Rocería en borde de pista al lado Whisky sobre la Cabecera Norte.
Se continúa fumigando en el lado Eco.
Este día se intervino un área aproximada de **3,7HA**



9.18. 15 de Noviembre de 2022

Se desarrollan actividades de Rocería en borde de pista al lado Whisky sobre la Cabecera Norte.
Se continúa fumigando en el lado Eco.
Este día se intervino un área aproximada de **3,71HA**
En esta imagen se puede observar el avance de ejecución sobre la actividad de rocería al día del presente informe:







Nit. 844002731- Movil. 3228857554 - 317-8788093 Direccion. Carrera 23 No 15-47 Yopal- Casanare Em@il. pamicons@hotmail.com



Ilustración 2. Avance Rocería

Se evidencia que se ha completado la primera frecuencia, la cual consistía en intervenir realizando actividades de rocería, un área equivalente a **56HA.**

10. PERSONAL Y SEGURIDAD SOCIAL

10.1. VINCULACIÓN SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL

El contratista tiene como prioridad que todo el personal que esté involucrado, cuente con un Sistema de Seguridad Social Integral, de conformidad con las disposiciones legales pertinentes, con el fin de dar cubrimiento de los riesgos por accidente de trabajo y enfermedades profesionales, a través del Sistema de Riesgos Profesionales y la prestación de servicios sociales de salud y pensión.

10.2. REGISTRO DE PERSONAL

Durante el desarrollo de las actividades se ha contado con la presencia de:

- 4 Guadañadores
- 3 Obreros
- 1 Residente de Obra

11. ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD

Se mantiene el control de este aspecto durante la ejecución de todas las actividades del contrato, como son Rocería y/o Poda.

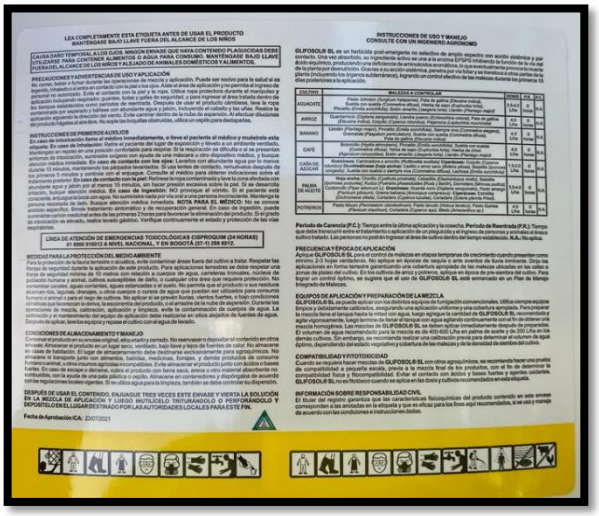
Para el control de calidad de los materiales y equipos que se utilizan, se hacen inspecciones oculares de cada uno de ellos y se constata que cumplan con los requisitos exigidos en las normas y especificaciones de diseño vigentes.

Nit. 844002731- Movil. 3228857554 - 317-8788093 Direccion. Carrera 23 No 15-47 Yopal- Casanare Em@il. pamicons@hotmail.com

11.1. ESPECIFICACIONES DE MATERIALES

Se muestran las especificaciones y certificación del herbicida usado para la fumigación de las zonas solicitadas del aeropuerto:





De igual manera se anexa a este informe las especificaciones y certificación de este herbicida.

11.2. MANEJO DEL PERSONAL Y SEGURIDAD

Se realiza control de la asistencia y comportamiento del personal dentro de la obra en cada lugar de trabajo, calidad de la mano de obra en la ejecución de los trabajos, destreza de los encargados de las actividades de rocería, dotación de los elementos de protección y seguridad necesarios en la ejecución de cada actividad.

12. SUPERVISIÓN DE LOS TRABAJOS

La supervisión de los trabajos ejecutados se realiza a diario. Se mantiene inspección de la rocería, con relaciones claras, esto con el objeto de velar porque la ejecución de los trabajos que se adelantan se realice de acuerdo con las especificaciones técnicas consignadas en el contrato, es por esto que se ha garantizado un proceso constructivo donde esta rocería se ajusta a las especificaciones y las instrucciones impartidas por los profesionales. Además, se garantizaron las normas y buenas prácticas, para asegurar su correcto uso de las herramientas utilizadas en estas actividades; es por esto que dichas herramientas corresponden a la calidad necesaria y en el número que se necesita.

Nit. 844002731- Movil. 3228857554 - 317-8788093 Direccion. Carrera 23 No 15-47 Yopal- Casanare Em@il. pamicons@hotmail.com

13. CRONOLOGÍA DEL CONTRATO

Vigencia	Año 2022
Plazo de Ejecución del Contrato	2 meses sin exceder el 10 de diciembre
Fecha de Iniciación del Contrato	12 de Octubre de 2022
Fecha de Terminación	10 de Diciembre de 2022

14. CONSIDERACIONES Y NOVEDADES

Dentro del desarrollo del ítem de rocería se encuentra muy cerca al borde de la pista troncos o tallos con basales superiores a 10 cm, conllevando a realizar la actividad de destronque en el perímetro de la pista.

14.1. Observaciones

Sobre el cerramiento de la Cabecera Norte se evidencia que una gran parte de esta zona está siendo usado como botadero por la ciudadanía, lo cual dificulta la intervención de esta área para el desarrollo de la rocería. El personal del aeropuerto nos comunica que en ocasiones se encuentra acumulación de desechos orgánicos, así como animales muertos.



Nit. 844002731- Movil. 3228857554 - 317-8788093 Direccion. Carrera 23 No 15-47 Yopal- Casanare Em@il. pamicons@hotmail.com

Debido a que se está usando este sector como depósito de escombros por terceros, la cerca se está viendo afectada presentando inclinaciones y daños superficiales.





ELABORADO POR	REVISADO POR	APROBADO POR
NOMBRE: MARIO ANDRES BAHAMON LOSADA	**NOMBRE:** MARIO ANDRES BAHAMON LOSADA	**NOMBRE:** MILTON PAEZ
CARGO: RESIDENTE	**CARGO:** RESIDENTE	**CARGO:** GERENTE
FIRMA: Mario Bahamon.	**FIRMA:** Mario Bahamon.	**FIRMA:**

Nit. 844002731- Movil. 3228857554 - 317-8788093 Direccion. Carrera 23 No 15-47 Yopal- Casanare Em@il. pamicons@hotmail.com