FICHA RESUMEN
SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS
SUIFP

CODIGO BPIN	2020150010018
PROYECTO	Construcción , mejoramiento y/o rehabilitación de la infraestructura vial de la ciudad de Tunja Boyacá

INFORMACIÓN BÁSICA DEL PROYECTO ACTUAL : 4/21/2022

Entidad	15001-TUNJA	**Recursos Para**	EJECUCION
Sector	TRANSPORTE	**Valor Total Proyecto**	25,458,573,529.00
Fase	FACTIBILIDAD - FASE 3	**Horizonte**	2020 - 2023

DATOS DE LA SOLICITUD

Tipo Solicitud	Ajustes al Proyecto SIN Trámite Territorio	**Número Solicitud**	1794402
Fecha Aplicación	4/21/2022 10:05:54 PM	**Estado Solicitud**	Registrado Actualizado

DATOS BÁSICOS

OBJETIVO

Garantizar la movilidad del flujo vehicular mediante la realización de obras de mantenimiento y/o adecuación de la malla vial en la ciudad de tunja.

PROBLEMA

Dificultad en la movilidad del flujo vehicular , por la falta de mantenimiento y/o adecuación de la malla vial en la ciudad de tunja

DESCRIPCIÓN

La alternativa comprende la ejecución de actividades de construcción y pavimentación de la infraestructura vial de la ciudad de tunja, en sectores donde los indices de deterioro sean notables para realizar estos programas; o en sectores donde se requiera realizar el proceso de pavimento total en estructuras destapadas. de esta manera, se acometerán todas las atividades que incurre un proceso de pavimentación o construcción vial acorde con la normatividad vigente. de esta manera, el proyecto involucra actividades de obra y también de personal que tenga que ver con el control en la ejecución de proyectos y de estudios técnicos, incluyendo comisión de topografía y mano de obra calificada y no calificada

INDICADOR DEL OBJETIVO GENERAL

CADENA DE VALOR

Objetivo Específico: fomentar programas de mantenimiento periódico y rutinario

Producto	Actividad	R.C.	Valor MGA	Valor Propios	Valor SGP	Valor Otros
	Totales		**24,848,573,529.00**	**25,348,573,529.00**	**110,000,000.00**	**0.00**
Vía urbana rehabilitada **Unidad:** Kilómetros de vías urbanas **Meta Total:**42.0000	Alquiler y adquisición de maquinaria (Volqueta) para el mantenimiento vial **Etapa:** Inversión	N	0.00	500,000,000.00	60,000,000.00	0.00
	Avalúos prediales para adquisición de franjas por posibles afectaciones **Etapa:** Inversión	S	0.00	0.00	50,000,000.00	0.00
	Vía urbana construida con apertura y estructura del pavimento incluye contratación mano de obra calificada **Etapa:** Inversión	S	12,848,573,529.00	12,848,573,529.00	0.00	0.00

CODIGO BPIN	2020150010018
PROYECTO	Construcción , mejoramiento y/o rehabilitación de la infraestructura vial de la ciudad de Tunja Boyacá

Vía urbana rehabilitada **Unidad:** Kilómetros de vías urbanas **Meta Total:**42.0000	Vía urbana construida con	S	12,848,573,529.00	12,848,573,529.00	0.00	0.00
	via urbana pavimentada incluye contratación mano de obra calificada **Etapa:** Inversión	S	12,000,000,000.00	12,000,000,000.00	0.00	0.00

ESQUEMA FINANCIERO

TIPOENTIDAD	ENTIDAD	Nombre Tipo Recuro	Vigencia	Valor Mga	Valor Solicitado	Valor Firme
Municipios	15001-TUNJA	Propios	2020	3,081,000,000.00	3,081,000,000.00	3,081,000,000.00
			2021	4,031,000,000.00	4,031,000,000.00	4,031,000,000.00
			2022	11,036,573,529.00	11,536,573,529.00	11,536,573,529.00
			2023	6,700,000,000.00	6,700,000,000.00	6,700,000,000.00
		SGP Propósito General Libre Destinación	2022	0.00	60,000,000.00	60,000,000.00
		SGP Propósito General Libre Inversión	2021	0.00	50,000,000.00	50,000,000.00

INDICADORES DE PRODUCTO

Objetivo Específico: fomentar programas de mantenimiento periódico y rutinario

Producto	Indicador	Vigencia	Meta Mga	Meta
Vía urbana rehabilitada	240211600 - Vía urbana rehabilitada **Tipo Indicador :** Indicador de Producto **Unidad de Medida:**Kilómetros **Meta Total:** 42.0000	2020	10.0000	10.0000
		2021	15.0000	15.0000
		2022	17.0000	17.0000
		2023	0.0000	0.0000

INDICADORES DE GESTIÓN

Indicador	Vigencia	Meta Vigente
0600G026 - Proyectos Viales Con Licencias Ambientales **Unidad de Medida:** Porcentaje	2020	5.00
	2021	10.00
	2022	12.00

FICHA RESUMEN
SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS
SUIFP

CODIGO BPIN	2020150010018
PROYECTO	Construcción , mejoramiento y/o rehabilitación de la infraestructura vial de la ciudad de Tunja Boyacá

DATOS DEL PROYECTO	
FECHA	20 DE ABRIL 2022
NOMBRE DEL PROYECTO	CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA INFRATESTRUCTURA VIAL DE TUNJA, BOYACÁ, CENTRO ORIENTE.
PLAZO - EJECUCIÓN (meses)	48
FASE DE ESTRUCTURACIÓN	FACTIBILIDAD

FUENTES DE FINANCIACIÓN						
VALOR PROYECTO		**$ 25.458.573.529,00**				
Recursos Propios	SGP	Cofinanciación Nación	Cofinanciación Departamento	SGR	Créditos	Otros
$ 25.348.573.529.00	**$60.000.000.00**	**$**	**$**	**$**	**$**	**$0**

VIABILIDAD TÉCNICA FAVORABLE DE LA DEPENDENCIA	
FECHA DE VIABILIDAD	12 de octubre de 2021
EXPEDIDA POR	Ronald Zamir Cadena Ávila
DEPENDENCIA	Jefe Oficina Asesora de Planeación

El proyecto está incluido en las prioridades del Plan de Desarrollo	
Alcalde	LUIS ALEJANDRO FUNEME GONZALEZ
Plan de Desarrollo	*"Tunja, La Capital que nos UNE"*
Periodo	2020--2023
ESTRUCTURA PDM	
PILAR	2. NOS UNE LA MOVILIDAD
Línea Temática	2.1. CIUDAD CAPITAL CON MOVILIDAD SOSTENIBLE E INCLUYENTE
Programa	2.1.1. MODERNIZACIÓN DE LA RED VIAL
Objetivo	MEJORAR LA MOVILIDAD Y TRANSITABILIDAD VIAL DE LA CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA MALLA VIAL URBANA, ASÍ COMO DE LA INTERCOMUNICACIÓN RURAL-URBANA
Estrategia	2.1.1.1. CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL CAPITAL
Objetivo	REALIZAR OBRAS DE CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL QUE FAVOREZCAN EL DESARROLLO ECONÓMICO DE LA CIUDAD
Indicador de producto	P_02.044. VIA URBANA CONSTRUIDA EN PAVIMENTO P_02.045. VIA URBANA PAVIMENTADA
Meta(s)	1. CONSTRUIR 5 KM DE VIAS URBANAS EN PAVIMENTO DURANTE EL CUATRIENIO 2. PAVIMENTAR 37 KM DE VIAS URBANAS DURANTE EL CUATRIENIO

De conformidad con lo dispuesto en el Artículo 77 de la Ley 1474 de 2011 y sin perjuicio de lo ordenado en los artículos 27 y 49 de la Ley 152 de 1994 y como mecanismo de mayor transparencia en la contratación pública, El Municipio de Tunja publica en su página web el listado de proyectos de inversión.

Que dispone de su revisión metodológica y los requisitos documentales y técnicos para su registro en el Banco del SUIFP-TERRITORIAL -DNP

N° DE REGISTRO MGA WEB	2020150010018

RONALD ZAMIR CADENA ÁVILA
Jefe Oficina Asesora de Planeación

Proyectó: Guisseppe Malagón Ramírez – Profesional OAP
Revisó: Ronald Zamir Cadena Ávila – Jefe Oficina Asesora de Planeación

Nota: Los arriba firmantes encontramos el presente documento ajustado a las disposiciones normativas y/o técnicas vigentes del caso en particular, el cual bajo nuestra responsabilidad se presenta para la firma.

DATOS DEL PROYECTO	
FECHA	01 de febrero de 2021
NOMBRE DEL PROYECTO	CONSTRUCCIÓN Y OPTIMIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO URBANO Y RURAL DE TUNJA, BOYACÁ, CENTRO ORIENTE
PLAZO - EJECUCIÓN (meses)	60 meses
FASE DE ESTRUCTURACIÓN	FASE III - FACTIBILIDAD

FUENTES DE FINANCIACIÓN						
VALOR DEL PROYECTO		CUARENTA Y SEIS MIL SETECIENTOS CUARENTA Y TRES MILLONES DOSCIENTOS TREINTA Y DOS MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y TRES PESOS M/CTE. ($ 46.743.232.833)				
Recursos Propios	SGP	Cofinanciación Nación	Cofinanciación Departamento	SGR	Créditos	Otros
$ 33.617.263.629	*$13.125.969.204*	*$*	$	$	$	$

El proyecto está incluido en las prioridades del Plan de Desarrollo	
Alcalde	LUIS ALEJANDRO FUNEME GONZALEZ
Plan de Desarrollo	*"Tunja, La capital que nos UNE"*
Periodo	2020-2023
ESTRUCTURA PDM	
PILAR	I. Nos Une el Ambiente Natural y Construido
Línea Temática	1.1 Ambiente construido y ordenamiento territorial
Programa	1.1.4: Servicios Públicos para todos
Objetivo	Garantizar la calidad de prestación de servicios públicos, así como la ampliación de cobertura de estos en el área urbana y rural
Estrategia	1.1.4.1: Saneamiento básico urbano y rural
Objetivo	Implementar planes y obras que permitan mejorar el acceso al saneamiento básico y a los servicios públicos domiciliarios a los habitantes del municipio
Indicador de producto	P_01.019. Nuevos módulos de la planta de tratamiento de aguas residuales en funcionamiento P_01.020. Plan de Acción o de gestión de alcantarillado pluvial implementado P_01.021. Redes de acueducto y alcantarillado urbano ampliadas y renovadas P_01.022. Inversión en obras conexas realizadas de acueducto y alcantarillado urbano P_01.023. Colector rural instalado P_01.024. Unidades sanitarias con saneamiento básico construidas para vivienda Rural. P_01.025. Plantas de tratamiento de agua potable optimizadas P_01.026. Acueductos con red de distribución optimizadas

Meta (s)	1. Poner a funcionamiento 2 (dos) módulos de la planta de tratamiento de aguas residuales durante el cuatrienio 2. Implementar un (1) Plan de Acción o de gestión de alcantarillado pluvial durante el cuatrienio 3. Renovar y ampliar quince kilómetros (15 km) de las redes de acueducto y alcantarillado urbano durante el cuatrienio
	4. Invertir en un ochenta por ciento (80%) para las obras conexas de acueducto y alcantarillado urbano durante el cuatrienio 5. Instalar un (1) Colector rural durante el cuatrienio 6. Construcción de veinte (20) Unidades sanitarias con saneamiento básico para vivienda Rural durante el cuatrienio 7. Optimizar diez (10) Plantas de tratamiento de agua potable durante el cuatrienio 8. Optimizar ocho (8) Acueductos con red de distribución durante el cuatrienio

Revisado el mencionado proyecto, el Viabilizador manifiesta que conoce y asume la responsabilidad que se pudiera derivar de la emisión del concepto de viabilidad y otorga ***VIABILIDAD FAVORABLE*** *ya que cumple con:*

Condiciones y Requisitos	**SI**	**NO**
Normas legales		
Requisitos de formulación		
Criterios de evaluación técnica		
Legal		
Institucional		
Socioeconómica vigente		

WILSON LEONARDO VELÁSQUEZ AYALA
SECRETARÍO DE DESARROLLO

Proyectó: Andrés Duarte Blanco – Profesional contratista,
Cesar Sandoval Medina – Profesional Contratista
Revisó: Wilson González – Profesional especializado

Nota: Los arriba firmantes encontramos el presente documento ajustado a las disposiciones normativas y/o técnicas vigentes del caso en particular, el cual bajo nuestra responsabilidad se presenta para la firma.

	ALCALDÍA DE TUNJA	FECHA: 07/12/2020
	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN	VERSIÓN: 07
	PROCESO: DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO FORMATO: VIABILIDAD TÉCNICA PROYECTOS DE INVERSIÓN	CÓDIGO: DIE-F-005

DATOS DEL PROYECTO	
FECHA	08/04/2022
NOMBRE DEL PROYECTO	**CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE TUNJA, BOYACÁ, CENTRO ORIENTE.**
PLAZO - EJECUCIÓN (meses)	48
FASE DE ESTRUCTURACIÓN	Factibilidad

FUENTES DE FINANCIACIÓN						
VALOR DEL PROYECTO		**$25.458.573.529,00**				
Recursos Propios	SGP	Cofinanciación Nación	Cofinanciación Departamento	SGR	Créditos	Otros
$25.348.573.529.00	**$60.000.000.00**	$	$	$	$	$

El proyecto está incluido en las prioridades del Plan de Desarrollo	
Alcalde	LUIS ALEJANDRO FUNEME GONZALEZ
Plan de Desarrollo	*"Tunja, La capital que nos UNE"*
Periodo	2020-2023
ESTRUCTURA PDM	
PILAR	2. Nos Une la Movilidad
Línea Temática	2.1. Ciudad capital con movilidad sostenible e incluyente
Programa	2.1.1. Modernización de la red vial
Objetivo	Mejorar la movilidad y transitabilidad vial a través de la construcción y mejoramiento integral de la malla vial urbana, así como de la intercomunicación rural-urbana
Estrategia	2.1.1.1. Construcción y mejoramiento de la red vial capital.
Objetivo	Realizar obras de construcción, mejoramiento y/o rehabilitación de la infraestructura vial que favorezcan el desarrollo económico de la ciudad.
Indicador de producto	P_02.044. Vía urbana construida en pavimento P_02.045. Vía urbana pavimentada
Meta (s)	1. Construir 5 km de vías urbanas en pavimento durante el cuatrienio. 2. Pavimentar 37 km de vías urbanas durante el cuatrienio

Revisado el mencionado proyecto, el Viabilizador manifiesta que conoce y asume la responsabilidad que se pudiera derivar de la emisión del concepto de viabilidad y otorga ***VIABILIDAD FAVORABLE*** *ya que cumple con:*		
Condiciones y Requisitos	**SI**	**NO**
Normas legales	X	
Requisitos de formulación	X	
Criterios de evaluación técnica	X	
Legal	X	
Institucional	X	
Socioeconómica vigente	X	

GERMAN RICARDO CAMACHO BARRERA
Secretario de Infraestructura

LUIS FELIPE CARDENAS ÁVILA
Secretario de Tránsito y Transporte

Proyectó: Esther Escobar García. ESEGA
Revisó: Germán Ricardo Camacho Barrera

Nota: Los arriba firmantes encontramos el presente documento ajustado a las disposiciones normativas y/o técnicas vigentes del caso en particular, el cual bajo nuestra responsabilidad se presenta para la firma.

Escaneado con CamScanner