Fecha 2022-11-28 AA MM DD	Zipa **SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS** **DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA**	ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA LAS RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO- SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2

ALCANCE Conservación de la malla vial que soporta las rutas del SITP 2021 - Grupo 2

CONTRATO No. IDU-1751-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Rafael Andres Azuero Osorio - Especialista de Apoyo, Antonio Aranda Muelas - Especialista de Apoyo, Javier Mauricio Paez Mendieta - Especialista de Apoyo, Andres Felipe Vargas Penaloza - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	23.0%
% EJECUTADO	22.0%
% VARIACIÓN	-1.0%

ESTADO DEL CONTRATO

CONTRATO DE OBRA 1751-2021, CONTRATO DE INTERVENTORÍA 1758-2021
INFORME SEMANAL APROBADO No. 46 CON FECHA DE CORTE 14/11/2022

se entrega con corte al 14/11/2022 teniendo en cuenta la no entrega de los informes semanales 47 y 48 por parte de la interventoria

Programado de avance Financiero acumulado [$3.803.387.524]
Ejecutado de avance Financiero acumulado [$3.481.226.051]

Programado de avance Físico acumulado [4.95 km/carril]
Ejecutado de avance Físico acumulado [5.34km/carril]

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO CONSERVIAL D.C	**Contratista**	CONSORCIO GIS VIAL SITP
Contrato No.	IDU-1751-2021	**Contrato No.**	IDU-1758-2021
Valor Inicial	$ 35.287.480.245,00	**Valor Inicial**	$ 5.529.098.253,00
Total Contrato	$ 35.287.480.245,00	**Total Contrato**	$ 5.529.098.253,00
Valor Pagado	$ 7.807.031.810,00	**Valor Pagado**	$ 711.686.046,00
Plazo Inicial	810 días	**Plazo Inicial**	810 días
Plazo Actualizado	810 días	**Plazo Actualizado**	810 días
Fecha de Iniciación	2021-12-22	**Fecha de Iniciación**	2021-12-22
Fecha de Terminación Actual	2024-03-21	**Fecha de Terminación Actual**	2024-03-21
No. Empleos generados	0	**No. Empleos generados**	0

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

CL 3 DESDE KR 24 HASTA AK 27			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		**AVANCES**	

Fecha de inicio programada de obra	2022-06-07	**% Financiero de obra programado acumulado**	18.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-07	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	18.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	18.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	18.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 23.485.760,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 23.485.760,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.159	0.159
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

CL 53 S DESDE KR 8 HASTA KR 11B			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-06	**% Financiero de obra programado acumulado**	71.59
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	71.59
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	71.59
Fecha de finalización real de obra	2022-06-06	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	71.59
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 110.337.181,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 110.337.181,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.54	0.37
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

Actividades previas			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN
FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2021-12-22	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-12-22	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-03-22	**% Físico de obra programado acumulado**	76.9

Fecha de finalización real de obra	2022-03-22	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	76.9
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 938.583.505,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 938.583.505,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KR 43 DESDE CL 11A HASTA CL 17

TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-08	**% Financiero de obra programado acumulado**	50.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-08	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	50.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	50.0
Fecha de finalización real de obra	2022-07-22	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	50.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 24.446.853,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 24.446.853,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.18	0.18

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

CL 37 S DESDE KR 11C HASTA KR 11D

TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	REHABILITACIÓN	DISEÑOS	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-06	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-06	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 3.533.300,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			

USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

CL 42A S DESDE KR 89C HASTA KR 90ABIS

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	DISEÑOS	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-09-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2022-09-01	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

CL 49 S DESDE KR 3 HASTA KR 4B

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	25.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-01	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	25.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	25.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	25.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.634.823,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.634.823,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.09	0.09

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

CL 52 S DESDE KR 12A HASTA KR 12B

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-08	**% Financiero de obra programado acumulado**	8.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-08	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	8.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	8.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	8.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 16.188.158,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 16.188.158,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.09	0.0

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

CL 54 S DESDE KR 81C HASTA KR 82B

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	DISEÑOS	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-09-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2022-09-01	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KR 100 DESDE DG 24C HASTA CL 24D			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-07-18	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-07-18	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.755.067,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.755.067,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.11	0.11

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KR 19 DESDE CL 19 S HASTA Dg 21A S			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-08-16	**% Financiero de obra programado acumulado**	75.0
Fecha de inicio real de obra	2022-08-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	75.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	75.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	75.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 15.480.106,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 15.480.106,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.56	0.56

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KR 56 DESDE CL 4B HASTA CL 4G			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS	**AVANCES**

Fecha de inicio programada de obra	2022-06-16	**% Financiero de obra programado acumulado**	57.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	57.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	33.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	33.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 198.814.265,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 54.395.895,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.3	0.3
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KR 79 DESDE CL 51A HASTA CL 52 S			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	REHABILITACIÓN	DISEÑOS	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-09-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2022-09-01	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 0,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

Tv 75 DESDE DG 5A HASTA KR 78			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-07-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-07-14	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-07-14	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0

Fecha de finalización real de obra	2022-09-14	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 820.184,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 820.184,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.47	0.47

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

NOVEDADES

Estado	En curso
Frentes de Obra	
Responsable	Rafael Andres Azuero Osorio
Categoría	Aspectos Técnicos
Sub Categoría	Etapa de Conservación
Fecha Máxima de Solución	2022-12-21
Afecta Cronograma del Proyecto	Si
Afecta Costos del Proyecto	Si
Descripción	Teniendo en cuenta los incumplimietos por parte del contratista de obra en la entrega de los productos de diagnostico y diseño para el inicio de actividades de mantenimiento periodico, rehabilitaciones y reconstruccion en los tiempos contractactuales, no se evidencia por parte del contratista los frentes minimos de obra requeridos para el avance satisfactorio de la meta fisica del contrato 1751-2021. Mediante los comite semanal es de seguimiento, se realiza el respectivo control por parte de la supervision para determinar los diferentes motivos para los atrasos que se estan generando y se incrementan teniendo en cuenta el PDT aprobado por la interventoria a la fecha
Última Gestión	A traves de los comite de seguimiento de obra y comunicados se apremia solicita la entrega de los correspondientes PDT par tener una correcta medicion del proyecto

Tareas / Compromisos / Acciones

Título de la tarea	Asignado(a) a	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Progreso

Estado	En curso
Frentes de Obra	
Responsable	Rafael Andres Azuero Osorio
Categoría	Aspectos administrativos y contractuales
Sub Categoría	Procesos Sancionatorios
Fecha Máxima de Solución	2022-12-26
Afecta Cronograma del Proyecto	Si
Afecta Costos del Proyecto	Si
Descripción	Presunto incumplimiento No. 1. Presunto incumplimiento en las obligaciones del Contrato de obra No 1751 de 2021 en la CLÁUSULA 14 ítem 14.2 OBLIGACIONES PARA LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES PREVIAS por la NO entrega de conformidad con los requisitos mínimos y términos contractuales establecidos y la NO obtención de la aprobación de la interventoría del producto Diseños definitivos aprobados 50% corredores con vigencias 2021-2022 el cual debía estar aprobado por la interventoría el 23 de mayo de 2022. El 4 de noviembre de 2022 bajo el radicado IDU 20225261968122, la interventoria CONSORCIO GIS VIAL SITP inicia la solicitud de sanción por presunto incumplimiento de las obligaciones del contratista de obra del Contrato IDU 1751-2021, por la por la NO entrega de conformidad con los requisitos mínimos y términos contractuales establecidos y la NO obtención de la aprobación de la interventoría del producto Diseños definitivos aprobados 50% corredores con vigencias 2021-2022 el cual debía estar aprobado por interventoría el 23 de mayo de 2022.
Última Gestión	El 10 de noviembre de 2022 la entidad mediante oficio IDU No 20223871763931 remite observaciones al informe presentado para atencion por parte de la interventoria en un termindo de 3 dias

Tareas / Compromisos / Acciones

Título de la tarea	Asignado(a) a	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Progreso

Estado	En curso
Frentes de Obra	
Responsable	Rafael Andres Azuero Osorio
Categoría	Aspectos administrativos y contractuales
Sub Categoría	Procesos Sancionatorios
Fecha Máxima de Solución	2022-12-26
Afecta Cronograma del Proyecto	No
Afecta Costos del Proyecto	No
Descripción	El 7 de septiembre de 2022 bajo el radicado IDU 20225261589072 se inicia la solicitud de sanción por presunto incumplimiento de las obligaciones del contratista de obra del Contrato IDU 1751-2021, por no obtener mínimo el 90% en la calificación durante el mes de abril. PRESUNTO INCUMPLIMIENTO EN LAS OBLIGACIONES ESTABLECIDAS EN EL APÉNDICE E AMBIENTAL Y SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO - SST EN EL NUMERAL 10.8. FICHAS DE SEGUIMIENTO DE LABORES AMBIENTALES: "... ES OBLIGACIÓN DEL CONTRATISTA OBTENER UNA CALIFICACIÓN MENSUAL TOTAL DE LAS FICHAS DE SEGUIMIENTO DE LABORES AMBIENTALES SUPERIOR O IGUAL AL 90%, SO PENA DE LA APLICACIÓN DE LAS MULTAS CONSIGNADAS EN LA MINUTA DEL CONTRATO."
Última Gestión	El 18 de noviembre de 2022 La entidad mediante oficio IDU No 20223871798371 remite observaciones al informe presentados por la interventoria, dando un plazo de 3 dias para la subsanacion del mismo.

Tareas / Compromisos / Acciones

Titulo de la tarea	Asignado(a) a	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Progreso

Estado	En curso
Frentes de Obra	
Responsable	Rafael Andres Azuero Osorio
Categoría	Interventoría
Sub Categoría	Informes de avance
Fecha Máxima de Solución	2022-12-19
Afecta Cronograma del Proyecto	No
Afecta Costos del Proyecto	No
Descripción	De acuerdo con el Manual de Interventoría y/o Supervisión de Contratos, Versión 8.0 NUMERAL 6.3.2 Informe Semanal, se establece que: "…El informe semanal será presentado como un reporte de gestión y será elaborado con la información producto del seguimiento del contrato de obra por parte del interventor. El informe debe ser presentado y radicado al IDU en el formato vigente, incluyendo su envío al correo electrónico del profesional de apoyo técnico designado. Las fechas de corte semanal serán los días lunes y el informe deberá ser entregado por la interventoría los días martes o, en caso de que el martes sea feriado, el día hábil siguiente, anexando el archivo en MS-Project que contiene la programación aprobada del contrato de obra y el reporte de avance hasta la fecha de corte, de acuerdo con los lineamientos del Apéndice G de programación incluido en los pliegos de condiciones y el listado de vías en ejecución o el que haga sus veces (cuando aplique)." Así mismo en el NUMERAL 6.2 Informe De Ejecución De Contratos, se establece que: "…Cuando se presenten falencias, inconsistencias o falta de veracidad en los informes rendidos, el interventor o el supervisor, según el caso, y el supervisor del contrato de interventoría, devolverán los documentos para ajustes o complementación al contratista dentro de los diez (10) días hábiles (informe mensual) y quince (15) días hábiles (informe final) siguientes a su envío, con las observaciones pertinentes. El contratista, por su parte, contará con un plazo de cinco (5) días hábiles contados a partir del recibo de la comunicación emitida por el IDU para realizar los ajustes solicitados y volver a radicar el informe en la entidad, so pena de que se inicien las acciones judiciales o las actuaciones administrativas para garantizar su cumplimiento. En el caso de los informes semanales de ejecución, los plazos de revisión, devolución y ajuste serán de tres (3) días hábiles. …" Teniendo en cuenta lo expuesto anteriormente, a la fecha se encuentra pendiente de entrega por parte de la Interventoría el Informe semanal No. 47 y 48 correspondiente a la semana del 15 de noviembre al 21 de noviembre de 2022 y del del 22 de noviembre al 28 de noviembre de 2022 respectivamente, los cuales debieron ser enviados en medio magnético al profesional de apoyo técnico del Instituto el pasado 22 y 29 de noviembre.
Última Gestión	mediante radicado IDU 20223871870001 se realiza apremio No 1 a la inteventoria CONSORCIO GIS VIAL SITP, por la no entrega de los informes semanales 47 version 2 y 48 en version 1 que a la fecha ya deben estar entrgados al IDU para su cargue en la plataforma ZIPA, por lo tanto se realiza el cargue a l aplataforma duplicado con los datos del informe semanal 46

Tareas / Compromisos / Acciones

Titulo de la tarea	Asignado(a) a	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Progreso

REGISTRO FOTOGRÁFICO