SOLICITUD DE CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL-CDP-

INFORMACIÓN DEL SOLICITANTE

Dependencia:	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA.
Nombre del Solicitante:	ARGEMIRO EDUARDO TAMAYO SALAZAR
Cargo del Solicitante:	SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA
Fecha de la Solicitud:	VEINTICINCO (25) DE OCTUBRE DEL 2022.

INFORMACIÓN DEL RUBRO PRESUPUESTAL

Nº del Rubro presupuestal:	2.3.2.02.02.00824021188332116.0081.3.3.0.00		
Nombre Rubro:	ESTUDIOS Y DISEÑOS DE PREFACTIBILIDAD PARA LA PAVIMENTACION DE VIAS EN EL MUNICIPIO DE LA UNION		
Inversión	X	**Funcionamiento**	
Tipo Recurso:	ICLD-RECURSOS REBA		
Adquisición Servicio:	X	**Adquisición Bienes:**	
Valor solicitado:	$21.210.020,93		
Valor en letras:	VEINTIÚN MILLONES DOSCIENTOS DIEZ MIL VEINTE PESOS CON NOVENTA Y TRES CENTAVOS M/CTE		

INFORMACIÓN DEL BIEN O SERVICIO REQUERIDO

Nombre del Proyecto:	"ESTUDIOS Y DISEÑOS DE PREFACTIBILIDAD PARA LA PAVIMENTACION DE VIAS EN EL MUNICIPIO DE LA UNION".
Nº de Registro BPIM:	2021-764-000013
Fecha del Registro:	13-10-2022
Certificado PAA:	No. 0352-2022
Fecha Certificado PAA:	OCTUBRE 2022

FINALIDAD DEL RECURSO

Objeto:	"ELABORACION DE ESTUDIOS DE SUELOS Y CARACTERIZACIÓN DE MATERIALES PARA REALIZAR LOS DISEÑOS DE PLACA HUELLAS DE ACUERDO AL CONVENIO 1813 DEL 2021 CON EL INSTUTITO DE VIAS – INVIAS Y EN EL MUNICIPIO DE LA UNION VALLE DEL CAUCA".

JUSTIFICACIÓN

La Importancia del sistema de transporte en la actividad económica va más allá de su incidencia como demandante en el contexto del sector productivo, la calidad y la capacidad del sistema de transporte, ya sea por el lado de la infraestructura o de los servicios, condicionan la competitividad de la economía del municipio a través de los costos de producción y distribución y, en consecuencia, pueden alterar las ventajas compartidas desde el punto de vista territorial.

Dentro del sistema de transporte, las infraestructuras son las que presentan una mayor rigidez y, por lo tanto, las que suelen provocar los principales estrangulamientos. En este sentido, la carencia o insuficiencia de infraestructura adquiere un carácter estratégico como factor condicionante del desarrollo económico del municipio.

Hoy, en el municipio se viene presentando un fuerte deterioro en distintas vías del área rural, lo que puede sustentarse en varias causas como: condiciones climáticas, insuficiente frecuencia de mantenimiento de vías rurales, escasas obras de arte que encaucen las aguas lluvias, las cuales generan escorrentías que daña el afirmado de la vía.

Esta situación, viene siendo atendida por la administración municipal desde distintos frentes, por un lado, se realizan mantenimiento las vías rurales, mediante el concurso de personal adscrito a la secretaria de infraestructura, de otra parte, se adelantan esfuerzos con la maquinaria del municipio, sin embargo, es de resaltar que son muchas vías rurales que se deben hacer los mantenimientos y el municipio no tiene la capacidad de maquinaria para realizarla de manera frecuente.

No obstante, todos los esfuerzos si bien se ven reflejados en una mejora sustancial de la calidad vial rural, existen intervenciones que demandan recursos importantes, pues las actividades inherentes a las obras exigen mayor nivel de ingeniería, es el caso de vías que se encuentran en material de afirmado, se puede determinar que hay sectores en las vías rurales que se afectan más que otros debido a sus pendientes y el material en el que estas se encuentran, las cuales cuentan con afectaciones importantes que vulneran el derecho a la libre y segura locomoción de los actores viales y ponen en riesgo la integridad de las personas.

Es así como la entidad, en búsqueda de dar respuesta al permanente requerimiento de la comunidad, pretende realizar el mejoramiento en las vías rurales en los puntos más críticos, conscientes de que no podrá atender en su totalidad, debido a que serían necesarios mayor disponibilidad de recursos; sin embargo los disponibles pueden permitir recuperar la transitabilidad segura mientras se adelantan otras gestiones que faciliten el desarrollo de nuevas obras que atienda las actuales necesidad viales de los sectores en los que se encuentran localizadas.

El mejoramiento de las vías terciarias - vías rurales del municipio, en los puntos más críticos de los corredores rurales de las veredas el ajizal, la aguada, jardín Ojedas y sabanazo es realizar el retiro del material que está deteriorado mejorar la composición de la estructura de soporte, con la construcción de 3.6 km de Placa Huellas en dichos corredores.

Línea estratégica: "La Unión competitiva".
Sector: "Transporte".
Programa: "Infraestructura red vial municipal y regional".
Subprograma: "Infraestructura Rural".
Meta de producto: "Construir mil novecientos 1900 metros lineales de placa huella en el cuatrenio".
Proyecto: "MEJORAMIENTO VIAS TERCIARIAS VIAS PARA LA PAZ MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLAS EN LAS VEREDAS EL AJIZAL, LA AGUADA, EL JARDÍN OJEDA, Y SABANZO TRAMO I SABANZO TRAMO II, MUNICIPIO DE LA UNION".

Dentro del presente estudio, se establece la necesidad de intervenir en los corredores rurales de las veredas el ajizal, la aguada, jardín Ojedas y sabanazo para mejorar y preservar la infraestructura vial en el área rural del municipio, para garantizar una movilidad más sostenible y segura, propiciando vías para la competitividad, integración y desarrollo del municipio.

OBJETIVO ESPECÍFICO:

- Mejorar la infraestructura vial municipal, para integrar el territorio y aumentar la competitividad del municipio.
- Gestionar ante las autoridades competentes los mantenimientos y/o mejoramiento de la malla vial primaria y secundaria que se encuentren dentro del territorio.
- Aumentar la capacidad operática, técnica y logística para el mantenimiento de vías urbanas y rurales del municipio.
- Integrar el equipamiento municipal como componente transversal del desarrollo territorial.

- Aumentar la rehabilitación, mejoramiento y adecuación de la malla vial rural, mediante gestión pública con entidades de orden departamental y nacional.

SOLICITUD PAC

ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN
$0	$0	$0	$0	$0	$0
JUL	**AGO**	**SEP**	**OCT**	**NOV**	**DIC**
$0	$0	$0	$0	$0	$21.210.020,93

TIPO PROCESO DE SELECCIÓN

Contratación Directa	Mínima Cuantía	Selección Abreviada
	X	
Licitación Pública	Concurso de Méritos	Otro

AUTORIZACIÓN

ARGEMIRO EDUARDO TAMAYO Quien Elabora	**ARGEMIRO EDUARDO TAMAYO** Quien Solicita	**WILLIAM FERNANDO PALOMINO ZUÑIGA.** Ordenador del Gasto