INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	1

FECHA 1/12/22
(Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACA — SEMANA No.: 76 del 24/11/22 al 1/12/22 Último Informe Semanal SI
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JUAN GABRIEL CORREDOR

OBJETO CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

KM A MEJORAR: 47,00 — KM A REHABILITAR: 43,70 — KM A CONSTRUIR: 0,70 — No. PUENTES: 7

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
El presente proyecto tiene por objeto realizar el mantenimiento periódico de todo el corredor vial con actividades de parcheo y demarcación horizontal en sectores en donde es necesario. Además de actividades de mejoramiento de 43 Kms en la ruta 6006, y 4 Km en la Ruta 6009, también considera la construcción del segundo carril de acceso al municipio de Puerto Boyacá (Ruta 45BY011) con una longitud de 0,7 Km.
Para la rehabilitación se tienen contempladas intervenciones de 3,7 Km en la Ruta 6006 y 40 Km en la ruta 6007 entre Pauna y Chiquinquirá.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SURCURSAL COLOMBIANA

INTEGRANTES: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SURCURSAL COLOMBIANA

CONTRATO No.	973 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 358.871.764.334,00
FECHA DE INICIO:	25/06/21	VALOR ADICIONES:	$ 48.095.323.054,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/29	VALOR ACUMULADO:	$ 406.967.087.388,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/29	VALOR ANTICIPO:	$ 6.694.660.371,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 3.402.406.836,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 3.292.253.535,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN-188

TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V 17%
GRUPO TECMEDIC S.A.S. 3%
RUTH ELENA TABARES ZULETA 20%ECG INGENIERÍA S.A.S. 40%
ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. 20%

INTEGRANTES:

CONTRATO No.	962 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 29.999.894.328,00
FECHA DE INICIO:		VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/29	VALOR ACUMULADO:	$ 29.999.894.328,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/29	VALOR ANTICIPO:	$ 366.002.995,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 362.200.316,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 3.802.679,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

$ 42.415.328.690,00

CONTRATO						
OBRA	**VIGENCIA**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 33.452.035.925	$ 42.415.328.690	$ 37.029.702.970	$ 46.287.128.713	$ 40.416.554.455
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 4.628.498.468	$ 17.798.444.247			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 28.823.537.457	$ 24.616.884.443			
	VIGENCIA	**2026**		**2028**	**2029**	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 64.801.980.198	$ 60.173.267.327	$ 46.287.128.713	$ 36.103.960.397	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA					
	SALDO DE VIGENCIA					
INTERVENTORÍA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.278.403.732	$ 1.856.329.972	$ 2.970.297.030	$ 3.712.871.287	$ 4.455.445.545
	SALDO DE VIGENCIA	$ 914.790.169	$ 2.347.446.116			
	RECURSOS POR VIGENCIA	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 4.290.903.199	$ 4.826.732.673	$ 3.712.871.287	$ 2.896.039.603	
	SALDO DE VIGENCIA					

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 406.967.087.388,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 32.768.733.163,00	8,05%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 21.021.477.411,00	5,17%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 11.747.255.752,00	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 1.405.465.303,92	0,35%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA(mes):	$ 12.729.693.521,00	3,13%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.971.467.402,00	0,73%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 9.758.226.119,00	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 3.182.423.380,25	0,78%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 1.232.563.880,00	0,30%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: SI [✓ X] NO ☐

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: Octubre
VALOR FACTURA: $ 2.341.984.547,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Valores sin IVA

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.022.003.105,00	10,07%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.262.236.285,00	10,87%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 32.279.580,00	0,11%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 36.458.253,00	0,12%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: SI [✓ X] NO ☐

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: Octubre
VALOR FACTURA: $ 240.500.719,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS		
Otorgado $	$	6.694.660.371,00
Amortizado $	$	3.402.406.836,00
Saldo $	$	3.292.253.535,00

	INDICADOR I/C
En el mes:	0,10
Acumulado:	0,09

ANTICIPOS		
Otorgado $	$	366.002.995,00
Amortizado $	$	362.200.316,00
Saldo $	$	3.802.679,00

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 8,05%
Meta Física Ejecutada % 5,17%
Avance o Atraso Físico % 2,89%

OBSERVACIONES: El avance físico reportado de acuerdo al formato MEPI, corresponde realmente al avance financiero ya que el avance físico se determina con base a la programación de obra. Se observa modificación de los porcentajes con respecto a la semana anterior debido a reprogramación de obra de acuerdo adicción de contrato de obra.

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base				**Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**								
Descripción de la Meta Física Contractual	**Unidad**	**Cantidad**	**Vigencia 2021**	**Vigencia a 2022**	**Avance Físico**	**Ruta 45BY01**	**Ruta 6006**	**Ruta 6007**	**Ruta 6008**	**Ruta 6009**	**TOTAL**	**%**
Explanaciones	m3		$ 361.542.356,00	$ 1.524.992.172,00	Prog	$ 31.313.483,00	$ 748.509.066,00	$ 936.369.996,00	$ 152.121.980,00	$ 119.131.540,00	$ 1.987.446.065,00	105,3%
					Ejec	$ 4.106.187,16	$ 1.504.035.378,31	$ 357.915.852,13	$ 40.021.182,00	$ 49.502.920,69	$ 1.955.581.520,29	103,7%
Base, subbases y afirmados	m3		$ 73.793.730,67	$ 4.991.798.991,00	Prog	$ -	$ 4.486.522.880,00	$ 1.755.948.230,00	$ 796.222.028,00	$ 921.389.874,00	$ 7.960.083.012,00	157,1%
					Ejec	$ -	$ 592.874.900,23	$ 200.965.898,75	$ 2.135.107,70	$ 143.260.401,33	$ 939.236.308,01	18,5%
Pavimentos Asfálticos	m3		$ 200.000.000,00	$ 24.607.195.954,00	Prog	$ 2.181.288.692,00	$ 3.543.753.314,00	$ 884.819.110,00	$ 19.937.894.244,00	$ 919.713.160,00	$ 27.467.468.520,00	110,7%
					Ejec	$ 1.936.476.822,27	$ 3.586.810.247,53	$ 699.284.385,75	$ 7.736.728.725,35	$ 29.959.514,52	$ 13.989.259.695,42	56,4%
Pavimentos de concreto	m3		$ -	$ 24.591.347,00	Prog	$ -	$ -	$ -	$ 24.571.310,00	$ -	$ 24.571.310,00	99,9%
					Ejec	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
Estructuras y drenajes	Und		$ 400.000.000,00	$ 6.890.861.101,00	Prog	$ -	$ 4.296.510.750,00	$ 1.981.779.124,00	$ 1.766.832.670,00	$ 1.834.004.580,00	$ 9.879.127.124,00	135,5%
					Ejec	$ -	$ 50.088.261,00	$ 16.636.232,00	$ 20.462.616,90	$ 426.250.094,68	$ 513.437.204,58	7,0%
Señalización y seguridad	km		$ 1.931.145.991,00	$ 766.329.586,00	Prog	$ -	$ 1.006.828.969,00	$ 314.843.020,00	$ 900.502.000,00	$ 297.983.404,00	$ 2.520.157.393,00	93,4%
					Ejec	$ -	$ 98.654.812,00	$ 286.469.693,20	$ 363.703.923,42	$ 468.869.406,00	$ 1.217.697.834,62	45,1%
Obras Varias	m3		$ -	$ 18.194.760,00	Prog	$ -	$ 8.085.290,00	$ -	$ -	$ 10.109.470,00	$ 18.194.760,00	100,0%
					Ejec	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
Transportes	km-m3		$ 226.798.800,00	$ 1.662.743.960,00	Prog	$ -	$ 1.106.555.780,00	$ 456.230.217,00	$ 198.686.800,00	$ 126.940.151,00	$ 1.888.412.948,00	99,9%
					Ejec	$ -	$ 1.106.678.368,10	$ 275.817.046,40	$ 85.599.798,40	$ 70.333.385,00	$ 1.538.428.597,90	81,4%
Precios no previstos	Und			$ 1.928.620.819,00	Prog	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
					Ejec		$ 173.531.742,00	$ 107.658.083,08	$ 332.078.031,84	$ 179.903.253,50	$ 793.171.110,42	41,1%

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	**Equipo Mínimo**	**Total Disponible**
Planta de Concreto	1	0
Planta de Asfalto	1	1
Fresadora	1	3
Terminadora de Asfalto	1	3
Retroexcavadora	0	4
Excavadora sobre orugas	2	2
Motoniveladora	2	1
Compactadores vibratorios	2	5
Compactadores neumáticos	2	3
Minicargador	0	4
Tractor de oruga	0	2
Cargador	0	3
Mixer	0	4
Volquetas	10	46
Total	22	81

k,m v w

*** Contratista radicó el programa de inversión y cronograma con modificación No 4, con nuevo alcance de metas propuestas para el año 2022.**

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 45BY01:PUERTO BOYACÁ
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 6006: DOS Y MEDIO-OTANCHE
TRAMO Y/O SECTOR 3: RUTA 6007: OTANCHE-CHIQUINQUIRÁ
TRAMO Y/O SECTOR 4: RUTA 6008: CHIQUINQUIRÁ - TUNJA
TRAMO Y/O SECTOR 5: RUTA 6009: TUNJA-PAEZ

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	Planta Orbeing PR 71	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
	Ingenieros constructores GAYCO S.A	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	
UBICACIÓN:	Agregados el Triángulo	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
	Municipio de Pauna RN6007	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	
UBICACIÓN:	Agregados Tetuan S.A.S	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
	Municipio de Samacá RN6008	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	

OBSERVACIONES: Se realizó uso de materiales suministrados por un tercero, que cuentan con los permisos ambientales y de explotación correspondientes.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	x	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	x	N/A	

OBSERVACIONES:
RUTA45BY01: De 2 trámites iniciados, se ha obtenido 1 permiso.
RUTA6006: De 9 trámites iniciados, se ha obtenido 3 permiso y 1 solicitud fue rechazada
RUTA 6007: De 1 trámite iniciado, se ha obtenido 1 permiso
RUTA 6009: De 1 trámite iniciado, se ha obtenido 1 permiso.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Se está trabajando en conjunto con el Contratista para la actualización del PAGA de acuerdo al nuevo manual de interventoría 2022., Lo cual esta determinado por la expedición de los diferentes permisos ambientales.

OBSERVACIONES: El PAGA V1 se encuentra vigente. A la fecha se trabaja conjuntamente con el Contratista en la actualización del PAGA, es decir en la consolidación de la Versión 2.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	202	29
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	100	29
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	102	N.A
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	102	7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 231

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 3
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Carrera 5 # 24-51, Puerto Boyacá; Barrio Acapulco Hotel del Minero, Otanche

OBSERVACIONES: Las **Reuniones informativas de inicio se encuentran finalizadas** (Durante la vigencia del contrato se realizaron un total de 5 reuniones con comunidades y autoridades locales de los municipios del AI) y se han realizado 3 reuniones de socialización del programa de gerencia de regiones (en los municipios de Puerto Boyacá, Pauna y Otanche).

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 58
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 51
AVALÚOS APROBADOS: 28
PREDIOS ADQUIRIDOS: NINGUNO

OBSERVACIONES: Esta aprobado el diagnóstico predial. Predios identificados dentro de las abscisas PR65+890 y PR75+890, donde se identificaron 40 predios requeridos y 12 mejoras, según diseños aprobados. Entre las abscisas PR65+890 y PR75+890, y también el informe del sector.
Para el sector de la 45BY01,se tienen 2 predios, según diseños donde solo se va a construir la doble calzada.
Se identifico un pasivo predial PR 89, existen propietarios que no están en la zona, lo que no se puede firmar fichas de campo. Se esta atendiendo, queja de ciudadano, por presunta invasión de espacio privado por parte del contratista a nombre del Invias. Se incluye una predio en la ruta 6009 para la construcción de muro de contención.
Se tienen identificados fichas prediales con unas mejoras que hacen parte de un caserío el cual, se requieren varias construcciones dedicadas a la vivienda de familias, lo cual puede tener problemas a la hora de disponibilidad inmediata.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Ruta 45BY01
Se continúa con las actividades de excavación manual correspondientes a la construcción de los bordillos de la cra 5 ruta 45BY01 entre calles, 27 y 23.
Ruta 6006
Se realiza excavación y retiro del material suelto de la pérdida de calzada en el PR 37+900, así como el traslado de material rocoso proveniente de derrumbes y conformación de la calzada perdida
Pr 68+000, 64+000, 64+200, 75+570, 87+900- Se realiza limpieza, cargue y retiro de material de derrumbes para habilitar la vía
Pr 87+900: Se realizan perforaciones en las rocas derrumbadas para aplicación de cemento expansivo, así mismo el retiro del material
Lleno de zanja para las alcantarillas PR75+122, se hace la aplicación de suelo cemento para mejorar las condiciones del atraque y se realiza toma de densidades de campo con cono de arena para verificación de % de compactación.
Avanzan las actividades de lleno con adición de material rocoso para conformación de calzada en el PR 37+900 para garantizar la transitabilidad.
Avanzan las actividades de lleno con adición de material rocoso para conformación de calzada en el PR 37+900 para garantizar la transitabilidad.
Construcción de obra transversal en PR75+552 carril izquierdo: lleno con suelo cemento y finaliza el lleno de la zanja con material de excavación seleccionado. Se tomaron densidades de campo con cono de arena para control de densidades.
Se realiza mantenimiento entre PR 12+130 y el PR 12+643, Iniciando con el fresado de la carpeta asfáltica existente, riego de liga asfáltica, suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19. Se realiza demarcación de la zona de trabajo y control de tráfico mediante controladoras viales.
Se realiza mantenimiento entre PR 0+014 y el PR 0+243, Iniciando con el fresado de la carpeta asfáltica existente, riego de liga asfáltica, suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19. Se realiza demarcación de la zona de trabajo y control de tráfico mediante controladoras viales.
Ruta 6007
Se realiza mantenimiento entre PR 85+134 y el PR 87+034, Iniciando con el fresado de la carpeta asfáltica existente, riego de liga asfáltica, suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19. Se realiza demarcación de la zona de trabajo y control de tráfico mediante controladoras viales.
Ruta 6008
No se realiza actividad de mantenimiento
Ruta 6009
Recorrido en conjunto con el contratista de obra para visualizar los tramos a intervenir con parcheo técnico desde el PR05+700 hasta el PR12+300, se espera propuesta técnica y económica para evaluación y aprobación por parte de la interventoría.
Inician labores de retiro de formaleta e hidratación del concreto, se verifican los acabados y se toman medidas de la zarpa del muro, observando variaciones en lo que dicen los planos a lo que está en obra, dimensiones menores a 1.00m de altura y dimensiones mayores al ancho de 1.60m. A su vez, se observan grietas a lo largo de la parte superior del muro.
La topografía inicia labores de demarcación de quiebres del muro, para dejar demarcación para el recubrimiento del acero de refuerzo
Se realiza vaciado de concreto de 28 MPa para zarpa.
Se continua con la actividad de limpieza para armado de acero de refuerzo en módulo 1 zarpa en el PR30+605. Se finaliza formaleteado de módulos 2 y 3 para vaciado.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA 1/12/22
(Día / Mes / Año)

Gestión predial
Se esta en la espera de cumplir los términos de la aceptación de oferta, para inscripción en folio.
Se hizo subsanación de 5 carpetas, por observaciones realizadas por SS.
Se enviaron la ep 004, para revisión de SS
Se hizo aprobación del avalúo 002 de Puerto Boyacá
Se realizo observaciones de 4 ofertas de compra
Se hizo entrega de un avalúo para revisión por parte de interventoría

Gestión social
Atención a la comunidad oficina SAU
Seguimiento y tramite a PQRSD Abiertas
Mesas de trabajo con el gestor social del INVIAS, donde se reviso la propuesta de piezas comunicativas para la campaña de seguridad vial a implementarse en los contratos del INVIAS en Boyacá y Casanare durante el mes de diciembre de 2022, por la temporada de lluvias y decembrina. A la vez se le remitieron las piezas comunicativas al contratista de obra (cartas personalizadas, cuña y volante) para iniciar con la divulgación.
El contratista de obra realizó el levantamiento de actas de vecindad de inicio en el centro poblado del corregimiento de Nariño en el municipio de caldas, ruta nacional 6007
El contratista de obra realizó el levantamiento de actas de vecindad de inicio en la ruta nacional 6009 entre los PR 5 al 12
Revisión y aprobación actas de vecindad de inicio.
El contratista de obra realizo capacitación de hallazgos arqueológicos al personal de obra
Realización de tres talleres pedagógicos de sostenibilidad en el tema de seguridad vial con población escolar con tres instituciones educativas del área de influencia del proyecto del municipio de Otanche (Sede rural Pénjamo, Sede rural La Ye y Sede rural Los Andes), ruta nacional 6006.

Ambiental
Implementación de las acciones del PAGA.
Seguimiento a permisos ambientales.
Inspección de obra.
Consolidación matriz de seguimiento a actos administrativos para informe trimestral de gestión ambiental.
Proyección y liberación de requerimientos ambientales para el Contratista.

SST
Se realiza recorrido en campo donde se lleva acabo inspecciones de PMT en obra
Se realiza capacitación al personal del consorcio sobre las consecuencias del uso excesivo del celular, capacitación medias preventivas sobre mordedura de serpientes
Se lleva a cabo lista de chequeo de los equipos de primeros auxilios
Se hace seguimiento a las actividades realizadas en campo
Inspección de fichas técnicas y hojas de seguridad de productos químicos , punto de almacenamiento
Se realiza inspección a puntos ecológicos en los frentes de obra
Verifican el debido cumplimiento de los respectivos documentos como (cursos vigentes trabajo seguro en alturas) y permisos de trabajo en espacios confinados para la actividad de perforación de pilas en Ruta 6009
Se inspeccionan Permisos de trabajo, equipos de protección personal y charlas diarias en actividad ejecutada en los diferentes rutas del proyecto
El área SST verifica equipos activos en obra
Inspección a los preoperacionales de la maquinaria amarilla
Capacitaciones en primeros auxilios
El componente SST verifica que los colaboradores tengan sus EPP en las actividades a desarrollar
Charlas de SST diarias
Revisión de preoperacionales, permisos de trabajos y ATS
Recorrido en obra para inspecciones de actividades
Simulacro de evacuación
Inspección equipos de protección contra caídas
Jornada de orden y aseo

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

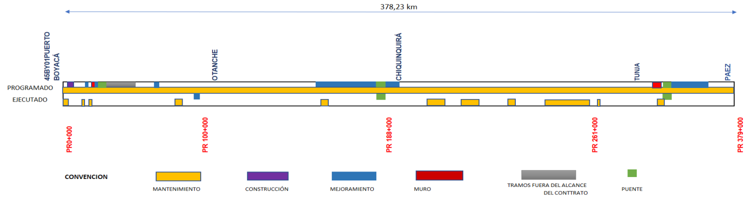
Gestión técnica
Mantenimiento Tramo PR 1+000 al PR10+000 en la ruta 6006.
Mantenimiento Tramo PR30+000 al PR65+890 en la ruta 6006
Mantenimiento Tramo PR85+000 al PR87+000 en la ruta 6007
Mantenimiento Tramo PR4+000 al PR8+000 en la ruta 6008
Instalación de alcantarillas en el PR 65+890 al PR 75+890 de la ruta 6006
Recorrido y auscultación para identificaciones de necesidades de demarcación horizontal en la ruta 6008
Continuación de las actividades de construcción de los causón para la fundación del muro de contención en el PR30+605 de la ruta 6009
Atención de emergencias por derrumbes

Gestión predial
subsanación de insumos técnicos
Aprobación de insumos técnicos
Aprobación de insumos jurídicos
Aprobación de avalúos
Subsanación de avalúos
realizar ofertas de compra
Realizar inscripciones

Gestión social
Atención a la comunidad oficina SAU
Seguimiento y tramite a PQRSD Abiertas
Seguimiento al personal de obra
Divulgación del texto radial para los usuarios de la Transversal de Boyacá con mensajes en seguridad vial por el estado de la vía
Levantamiento de actas de vecindad de inicio en la ruta 6007, PR4 al PR 14 Vía Chiquinquirá - Sáchica
Gestión de predios para acopio temporal de material de fresado en la ruta nacional 6007 y 6008
Revisión documental y tramite de pendientes
Revisión y aprobación de actas de vecindad de inicio

Ambiental
Seguimiento a las actividades del PAGA.
Inspecciones de campo.
Mesa de Trabajo con el Contratista y participación en Comité de Obra
Consolidación informe trimestral ambiental N° 5

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

23 nov. 2022 7:36:48 a. m.
Ruta 6006 baja
PR 12+250

Foto 1. Ruta 6006. Fresado entre los PR 12+130 y el PR 12+643

23 nov. 2022 10:41:01 a. m.
Ruta 6006 baja
PR 12+300

Foto 2 . Ruta 6006. Suministro e instalación de mezcla asfáltica entre los PR 12+130 y el PR 12+643

Pauna
Boyacá
CARGUE DERRUMBE
PR 36+040
RUTA 6007
TRANSVERSAL BOYACA
29 nov. 2022 08:01:17

Foto 3. Ruta 6007. Remoción de derrumbe PR 36+040

Foto 4. Ruta 6009. Instalación de acero y formaleta para zarpa

25 nov. 2022 3:17:51 p. m.
Ruta 6007 PR86+760

Foto 5 Ruta 6007. Suministro e instalación de mezcla asfáltica entre los PR 85+134 y el PR 87+034

24 nov. 2022 8:32:56 a. m.
Ruta 45BY01

Foro 6. Ruta 45BY01. Corte de pavimento y excavación manual para instalación de bordillos

24 nov. 2022 15:07:38
Altitud:914.7m
Velocidad:0.0km/h
75+670
Número de índice: 2509

Foto 7. Ruta 6006. Construcción de obra transversal - PR 75+670.

TALLER DE SOSTENIBILIDAD_SEGURIDAD VIAL_SEDE LOS ANDES
23 nov. 2022 8:59:10 a. m.

Foto 8. Ruta 6006. Taller pedagógico de sostenibilidad con población escolar de la Institución Educativa Sede Los Andes del municipio de Otanche.

ATENCION AL USUARIO CONTRATO 973 DE 2021
21 nov. 2022 11:26:09 a. m.

Foto 9. Ruta 6006. Oficina del SAU- Atención al usuario- municipio de Otanche

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, pueden variar dependiendo la conciliación de cantidades mensual que se realiza entre Interventoría y contratista.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Realizar seguimiento y verificación a todas las actividades realizadas por el contratista tanto en campo como gestión administrativa en aras de hacer cumplir con el objeto contractual de los contratos de obra e interventoría.
Realizar seguimiento de cantidades de obra y de calidad con respecto a lo que se va ejecutando en campo.
Emisión de comunicado con la manifestación de la premura de presentación del programa de obra y el flujo de inversiones actualizadas a las condiciones programadas vigentes.
Seguimiento al programa de obra y al cumplimiento de especificaciones y parámetros socio ambientales
Seguimiento a la gestión predial, social y ambiental del proyecto
Identificación de las falencias que se pueden llegar a tener en el contrato
Se presentan dificultades para la consecución de áreas para los ZODME por la topografía de la zona y porque los propietarios de los predios están pidiendo, cobros excesivos al permitir la utilización de éstas áreas para zonas de depósitos.
La interventoría reitera y solicita al INVIAS la asignación de sitios de disposiciones de manejo, custodia y entrega del material fresado.
Algunos propietarios, no quieren firmar las fichas y actas de visita de campo, se requiere dar tramite a estos predios.
Se debe identificar todos pasivos prediales
Revisión de insumos para aprobación dentro de los tiempos establecidos y realizar mesa de trabajo preliminar para abordar como se deben llenar los diferentes formatos según la naturaleza del predio.
Desarrollo de mesas de trabajo y generación de requerimientos.
Seguimiento al funcionamiento y atención del SAU
Seguimiento y tramite a PQRSD abiertas
Acompañamiento a predios ubicados en el sector de Sáchica- ruta 6008 con el objeto de socializar la instalación de la baranda de seguridad vial en el Peaje
Acompañamiento al levantamiento de actas de vecindad en la ruta 6007- en el tramo de Pauna
Dar cumplimiento a las actividades relacionadas en SST como: Charlas diarias, inspecciones de campo, entrega de EPP al personal, seguimiento al PMT, capacitación a los operadores de maquinaria, propender por el uso de orden y aseo en el lugar de trabajo, inspeccionar herramientas y equipos antes de iniciar actividades, seguimiento a los equipos de primeros auxilios, revisión ATS, permisos de trabajo (actividades realizadas espacios confinados, trabajo en alturas), verificar
Solicitud de aplicación del plan de información y divulgación

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
FIRMA
NOMBRE: JAVIER ENRIQUE FUENTES
Matrícula Profesional No.: 68202 - 112214 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.