

Ruta 6006.
Se realiza cambio de la carpeta asfáltica entre el PR 0+046 y el PR 0+242 Costado Derecho, entre el PR 0+000 y el PR 0+014 Costado Izquierdo, PR 0+000 y el PR 0+046 costado Derecho, entre el PR 0+242 y el PR 0+300 Ambos costados, PR 2+022 y el PR 2+547 costado Derecho.

Mantenimiento para cubrir estructura metálica en año PR64+800.

Continuación en el material de obra para construcción de alcantarilla drenaje, PR73+122.

Reconstrucción ambiental en carpeta de la boga para revisar ubicación y permisos de las obras de drenaje transversal y puentes ubicados entre los PR66+140 al PR73+562.

Remoción material de derrumbe PR74+020, 75+700, y 96+400.

Chequeo alineamiento, etc, liberación niveles y pendientes terminado. Inicio aplicación solado (SBG) e instalación tubería 30" alcantarilla drenaje, PR75+562.

Conformación y mecanizado de subrasante con adición de material entre PR72+450 y PR73+500, PR74+000 al PR72+400, PR74+060 y PR75+300.

Reservación capa arena para la alcantarilla 75+450 y de feno para la construcción de alcantarilla en el PR73+470 por el costado derecho.

Reglamento de diseño cada 20m para chequeo de corte de subrasante del P+1+180 al P2+040.

Se realiza recorrido entre contraloría, controlista de obra e interventoría, inspeccionando los puntos de intervenciones, pendientes y puntos críticos.

No se realizan actividades de parcheo.

Ruta 6007
Actividad de parcheo entre el PR 85+132.50 al PR 85+206.50 Costado Derecho e izquierdo. Iniciando con el fresado de la carpeta asfáltica existente, riego de liga asfáltica, suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-13.

Nivelación con material fresado entre los Pr 85+951 al Pr 87+000.

Remoción de material de derrumbe en PR12+400, PR15+800, PR16+500, PR18+600, 20+600 y PR20+700.

Fresado en las carriles 2 y 3 y en la calle 2 alrededor al parque principal del centro poblado de Nariño, municipio de Cajas (Boyacá). Compactación y nivelación de superficie, imprimación y aplicación de mezcla asfáltica MDC-19.

Se dio continuidad a las actividades de parcheo sobre el corredor entre Pr 85+133.50 al Pr 85+141 Cíder. Fresado, nivelación e instalación de capa con mezcla asfáltica MDC-19.

Instalación de mezcla asfáltica en las inmediaciones del parque del centro poblado de Nariño.

Se inicia el chequeo poligonal del PISO al P161.

Actividad de parcheo entre el PR 84+760 al PR 84+854, PR 84+448 al PR 84+728, PR 84+585 al PR 84+620 Costado Izquierdo. Iniciando con el fresado de la carpeta asfáltica existente, riego de liga asfáltica, suministro e instalación de mezcla asfáltica MDC-19. Se realiza demarcación de la zona de trabajo y control de tráfico mediante controladoras viales.

Verificación de áreas a intervenir en la próxima jornada entre los Pr 84+854 al 85+044.

Ruta 6008
Realización de fresado de carpeta asfáltica entre el PR05+212 al PR05+387 se instala mezcla asfáltica entre los PR05+212 al PR05+267, PR05+387 al PR05+555.

No se realizan actividades debido a que la terminación de estado presenta fallas en las celdas de la plancha de suministro.

Controla la actividad de parcheo entre PR05+548 al PR05+501 por el carril derecho, haciendo fresado de carpeta existente e instalación de mezcla asfáltica MDC-19.

Ruta 6009
Se inicia labores de amarra de acero del viaducto en el módulo 3 del PR30+605, se instala el total de la formatina para el posterior vaciado de concreto en este elemento. Se realiza amarra de acero de refuerzo del acero vertical del viaducto en el módulo 1 para vaciado de carga con accesorio embudo.

Realización de actividades de limpieza y orden en el punto de trabajo, se espera programación de despacho de concreto por parte de Hozam.

- Gestión predial**
Se emiten 2 permisos para revisión.
Se hizo subsanación de 5 carpetas, por observaciones realizadas por SS.
Se envió 4 apellidos a SS para visto bueno.
Se hizo aprobación del avalúo 005 de Puerto Boyacá.
Se realizó observaciones de 4 ofertas de compra.
Se hizo entrega de un avalúo para revisión por parte de interventoría.
- Gestión social**
Atención a la comunidad cívica SAU.
Seguimiento, y visita a POFSD. Alertas.
Implementación de la divulgación de pruebas comunicativas para la campaña de seguridad vial a implementarse en la Transversal de Boyacá durante el mes de diciembre de 2022, por la temporada de lluvias y diciembre. El contratista de obra envió cartas personalizadas a autoridades locales y empresas de transporte público con la información de la campaña.
El contratista de obra divulgó la cultura vial en la empresa Otanche rado 158, con el mensaje de la campaña en seguridad vial.
El contratista de obra realizó el levantamiento de actas de vecindad de inicio en la ruta nacional 6006 entre los PR 5 al 12.
Revisión y aprobación actas de vecindad de inicio.
Revisión de fichas socioeconómicas de mejoramiento involucradas en el proceso predial.
Entrega al gestor social del INVIAS de información del contrato de obra.
- Ambiental**
Implementación de las acciones del PAGA.
Seguimiento a permisos ambientales.
Inspección de obra.
Consultación matriz de seguimiento a actos administrativos para informe trimestral de gestión ambiental.
Proyección y liberación de requerimientos ambientales para el Contratista.
- SST**
Charlas de SST diarias.
Revisión de preoperacionales, permisos de trabajos y ATB.
Indicadores corporativos.
Reconstrucción en obra para inspecciones de actividades.
Seguimiento a señalización en todas las rutas.
Jornada de corte y aseo.
Entrega de EPP.
Simulación de evacuación.
Capacitaciones en primeros auxilios.
Jornada de salud.
Revisión y gestión de contratistas.
Realización de capacitaciones.
Se realiza recorrido en campo, donde se lleva acabo inspecciones de PMT en obra.
Se realiza capacitación al personal del conector sobre las consecuencias del uso excesivo del celular, capacitación medidas preventivas sobre mordedura de serpientes.
Se lleva a cabo lista de chequeo, de los equipos de primeros auxilios.
Se hacen seguimiento a las actividades realizadas en campo.
Se realiza inspección a puntos ecológicos en los frentes de obra.
Se verifican el debido cumplimiento de los respectivos documentos como cursos virtuales, trabajo seguro en altura y permisos de trabajo en espacios confinados para la actividad de perforación de pilas en Ruta 6009.
Se inspeccionan Permisos de trabajo, trabajos de protección personal y chelines, dentro en actividad, capacita en los diferentes roles del proyecto.
El área SST verifica enganches activos en obra.
Inspección a los preoperacionales de la maquinaria amarilla.
Se compare a todo el personal el proceso que se debe llevar en caso de un incidente o accidente de trabajo.
El componente SST verifica que los colaboradores tengan sus EPP en las actividades a desarrollar.

X. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

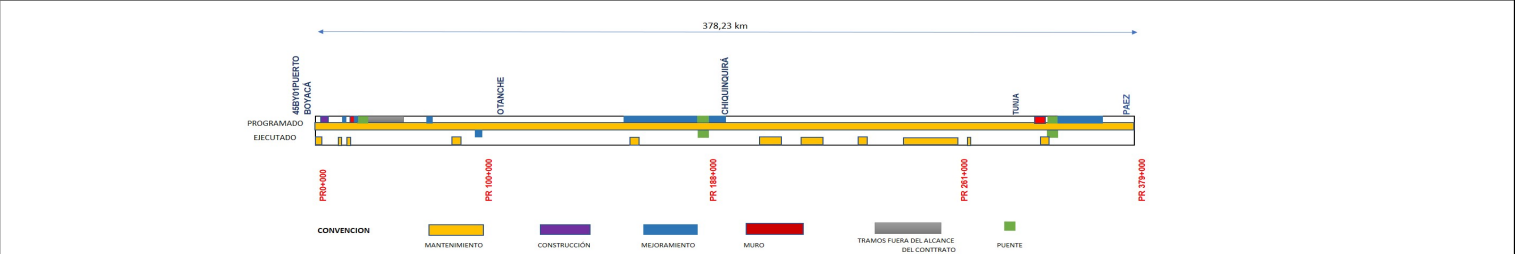
- Gestión técnica**
Mantenimiento Tramo PR 1+000 al PR 10+000 en la ruta 6006.
Mantenimiento Tramo PR 0+000 al PR 60+000 en la ruta 6007.
Mantenimiento Tramo PR 60+000 al PR 60+000 en la ruta 6009.
Mantenimiento Tramo PR 64+000 al PR 64+000 en la ruta 6008.
Instalación de alcantarillas en el PR 60+800 al PR 75+800 de la ruta 6006.
Reconstrucción y actualización para identificaciones de necesidades de demarcación horizontal en la ruta 6008.
Continuación de las actividades de construcción de los caños para la fundación del muro de contención en el PR30+605 de la ruta 6009.
Atención de emergencias por derrumbes.

- Gestión predial**
Subsanación de insuños técnicos.
Aprobación de insuños técnicos.
Aprobación de insuños técnicos.
Aprobación de avalúos.
Subsanación de avalúos.
Realizar ofertas de compra.
Realizar inscripciones.

- Gestión social**
Atención a la comunidad cívica SAU.
Seguimiento, y visita a POFSD. Alertas.
Seguimiento al personal de obra.
Divulgación de las pruebas comunicativas para los usuarios de la Transversal de Boyacá con mensajes en seguridad vial por la temporada de lluvias y diciembre (Campaña de seguridad vial).
Gestión de pedidos para acopio temporal de material de fresado en la ruta nacional 6006 y 6009.
Revisión documental y trámite de pendientes.
Revisión y aprobación de actas de vecindad de inicio.

- Ambiental**
Seguimiento a las actividades del PAGA.
Inspecciones de campo.
Mesa de Trabajo con el Contratista y participación en Comité de Obra.
Consultación informe trimestral ambiental V-5.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRAFICO



	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO MEP/INI-IN-15-FR-3 VERSIÓN 1 PÁGINA 1
		FECHA 07/12/2022 (Día / Mes / Año)
		
Foto 4. Ruta 6009. Armado de acero de refuerzo para muro. 	Foto 5. Ruta 6006. Pausas activas. 	Foto 6. Ruta 6007. Instalación de MDC-19 en el Pr 84. 
Foto 7. Ruta 6006. Punto ecológico y equipos de los primeros auxilios.	Foto 8. Ruta 6006. Visita de la Contraloría.	Foto 9. Ruta 6006. Remoción de derrumbe en el Pr 76+670.
NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, pueden variar dependiendo la conciliación de cantidades mensual que se realiza entre Interventoría y contratista. XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA Realizar seguimiento y verificación a todas las actividades realizadas por el contratista tanto en campo como gestión administrativa en áreas de hacer cumplir con el objeto contractual de los contratos de obra e interventoría. Realizar seguimiento de cantidades de obra y de calidad con respecto a lo que se va ejecutando en campo. Emisión de comunicado con la manifestación de la primera de presentación del programa de obra y el flujo de inversiones actualizadas a las condiciones programadas vigentes. Seguimiento al programa de obra y al cumplimiento de especificaciones y parámetros según anteproyectos. Identificación de las acciones que se pueden llegar a tener en el contrato. Se presentan dificultades para la consecución de áreas para los ZOCOME por la topografía de la zona y porque los propietarios de los predios están pidiendo cobros excesivos al permitir la utilización de estas áreas para zonas de depósitos. La interventoría indica y solicita al INVIAS la asignación de áreas de disposiciones de material, cubiertas y vertederos del material transportado. Algunos propietarios, no quieren firmar las fotos y actas de visita de campo, se requiere dar trámite a estos predios. Se debe identificar todos los puntos posibles. Revisión de seguros para aseguración dentro de los términos establecidos y realizar mesa de trabajo preliminar para abordar como se deben tener los diferentes formatos según la naturaleza del predio. Entiendo de mesa de trabajo y generación de requerimientos. Seguimiento al funcionamiento y atención del SAU. Seguimiento y trabajo a CECOSU albanes. Acompañamiento a predios ubicados en el sector de Sachica- ruta 6008 con el objeto de socializar la instalación de la baranda de seguridad vial en el Peaje. Acompañamiento al levantamiento de actas de seguridad en la ruta 6007 en el barrio de Páez. Dar cumplimiento a las actividades relacionadas en SIT como: Chequeo diario, inspecciones de campo, entrega de EPP al personal, seguimiento al PMT, capacitación a los operadores de maquinaria, preponder por el uso de orden y aseo en el lugar de trabajo, inspeccionar herramientas y equipos antes de iniciar actividades, seguimiento a los equipos de primeros auxilios, revisión ATS, permisos de trabajo / actividades realizadas espacios confinados, trabajo en alturas, verificar Solicitud de aplicación del plan de información y divulgación.		
		DIRECTOR DE INTERVENTORIA FRMA NOMBRE: JAVIER ENRIQUE FUENTES Matrícula Profesional No.: 88202-112234 STD
Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratación, Ingeniería y Dirección Territorial		