Fecha 2022-11-28 AA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 3

ALCANCE Conservación de la Malla Vial Arterial no Troncal - Vigencia 2021 - Grupo 3

CONTRATO No. IDU-1714-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Angela Patricia Ahumada Manjarres - Apoyo Principal, Alexander Cortes Gomez - Apoyo Principal, Javier Alonso Paez Villamil - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	40.0%
% EJECUTADO	37.0%
% VARIACIÓN	-3.0%

ESTADO DEL CONTRATO

De acuerdo con el seguimiento y control de las actividades de conservación de la Malla Vial Arterial No. Troncal – Grupo 3 realizado por la supervisión, se evidencia que el Contrato de Obra 1714 de 2021, presenta un atraso en la meta física del 3%, con un avance planeado del 40% sobre un avance ejecutado del 37%, que corresponde a la intermitencia en la implementación de los frentes de obra requeridos contractualmente, por lo cual mediante comunicado 057-1-266-2022 con radicado IDU No. 057-1-266-2022 del 30/11/2022, presento a la Entidad para su revisión y tramites pertinentes, el informe técnico de presunto incumplimiento como consecuencia del presunto incumplimiento del Plan de Contingencia del Contrato de Obra IDU-1714-2021, el cual se encuentra en análisis y verificación por parte de la supervisión.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO CTUPT	**Contratista**	CONSORCIO ECOSANTAFE 027
Contrato No.	IDU-1714-2021	**Contrato No.**	IDU-1728-2021
Valor Inicial	$ 41.670.996.759,00	**Valor Inicial**	$ 5.513.948.216,00
Total Contrato	$ 41.670.996.759,00	**Total Contrato**	$ 5.513.948.216,00
Valor Pagado	$ 17.526.084.664,00	**Valor Pagado**	$ 818.689.680,00
Plazo Inicial	810 días	**Plazo Inicial**	810 días
Plazo Actualizado	810 días	**Plazo Actualizado**	810 días
Fecha de Iniciación	2021-12-03	**Fecha de Iniciación**	2021-12-03
Fecha de Terminación Actual	2024-03-02	**Fecha de Terminación Actual**	2024-03-02
No. Empleos generados	84	**No. Empleos generados**	19

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Av. Boyaca (AK 72) entre Autopista Sur y Calle 13

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-02-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	54.59
Fecha de inicio real de obra	2022-04-28	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	48.95
Fecha de finalización programada de obra	2022-02-16	**% Físico de obra programado acumulado**	59.41

Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	50.65
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 11.500.711.813,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 10.312.223.377,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	15.59	13.29
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		Actividades tendientes a la prevención y corrección de la vida útil del pavimento.	

ATENCIONES PUNTUALES (Localidades de Usme, Tunjuelito, Bosa, Kennedy, Los Mártires, Antonio Nariño, puente Aranda, Rafael Uribe Uribe y Ciudad Bolívar)

TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	32.06
Fecha de inicio real de obra	2022-04-01	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	32.06
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-02	**% Físico de obra programado acumulado**	32.06
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	32.06
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 2.672.250.872,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 2.672.250.872,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	2.97	2.97
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

Avenida Caracas (AK 1) entre Autopista al Llano y Calle 133 Bis Sur (Pueblo Usme)

TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2021-12-23	**% Financiero de obra programado acumulado**	91.58
Fecha de inicio real de obra	2022-12-23	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	76.17
Fecha de finalización programada de obra	2022-03-03	**% Físico de obra programado acumulado**	79.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	72.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 4.319.649.456,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 3.592.414.647,00
MATERIALES			

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	8.99	5.98

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Actividades tendientes a la prevención y corrección de la vida útil del pavimento.