1. BACKING PARA LA ESDAN: BACKING PARA LA ESDAN ALTO: 2 MTS ANCHO: 2.50 MTS CUENTA CON UN RESPALDO TIPO “ARAÑA” DE ALUMINIO, O SIMILAR; IMPRESO EN BANNER MATERIAL DE LONA.





2. ROLLUP PARA LA ESDAN: ROLLUP PARA LA ESDAN ALTO: 1.80 MTS ANCHO: 0.90 MTS CUENTA CON UNA BASE EN ALUMINIO DONDE SE ENCUENTRA EL MECANISMO AUTO ENROLLABLE, JUNTO CON EL SOPORTE EN ALUMINIO PARA LA PARTE SUPERIOR, O SIMILAR. CANT 6



4. PENDONES PARA LA ESDAN: PENDONES PARA LA ESDAN ALTO: 1.80 MTS ANCHO:0.90 MTS CUENTA CON UNA BASE PLÁSTICA TIPO ARAÑA, TOTALMENTE DESARMABLE; IMPRESO EN BANNER MATERIAL DE LONA CANT: 6.



3. DIPLOMAS PARA LA ESCUELA DEL SITEMA DE DEFENSA AEREA NACIONAL

DIPLOMAS PARA EL GRUPO DE EDUCACIÓN AERONAUTICA.

DIPLOMAS PARA LA ESCUELA DE INSTRUCCION MILITAR ESIMA

EN PAPEL LINO DE 240 GRMS DE ACUERDO A COLORES ESCUDO COLOMBIA Y FAC CON UV EN TEXTOS (JEFATURA EDUCACIÓN AERONAUTICA). TAMAÑO CARTA

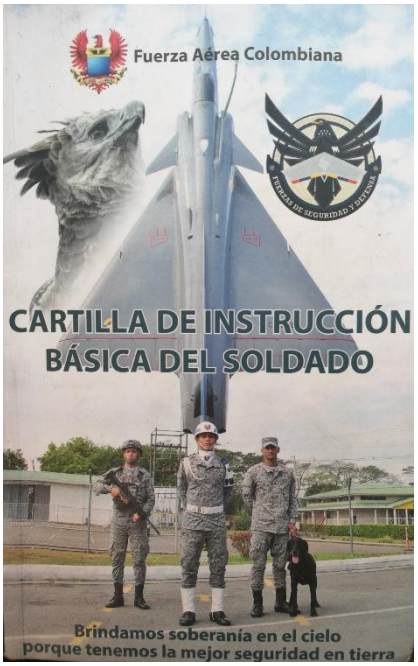


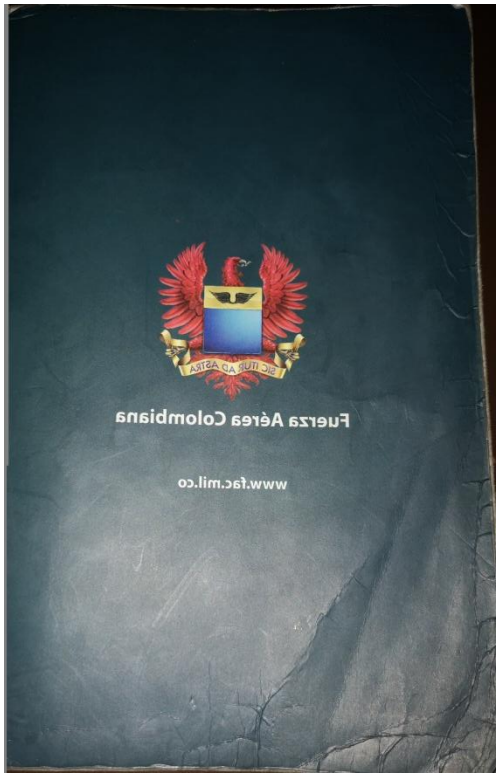
5. AYUDAS DE APRENDIZAJE BANNER

• IMPRESIÓN DIGITAL EN ALTA CALIDAD EN BANNER DE 13 ONZAS.
• TINTAS QUALITINK PLATINUM ADVANTAGE TUBO EN ALUMINIO
• POLICROMÍA
• ACABADO DE VARILLAS EN PARTE INFERIOR.
• TERMINADO DE TUBO EN LA PARTE INFERIOR EN ALUMINIO DE 3/8 DE PULGADA DE DIÁMETRO CON TAPONES PLÁSTICOS EN LOS EXTREMOS.
• 4 OJALES DE ½ PULGADA DE DIÁMETRO C/U, REFORZADOS CON ARGOLLAS METÁLICAS PARA SER COLGADO.
• LAS CUALES SERÁN ENVIADAS EN FORMATOS TIFF-JPG-PDF AJUSTADAS AL ÁREA DE TRABAJO A 140 CM X 70 CM
• SE DEBE GARANTIZAR LA NITIDEZ DE LAS IMÁGENES EN EL IMPRESO BANNER.
• 2 METROS DE ANCHO X 1 METRO ALTO.
• 60 BANNER (CADA UNO TENDRÁ DIFERENTE CONTENIDO EL CUAL SERÁ SUMINISTRADO POR EL SUPERVISOR)

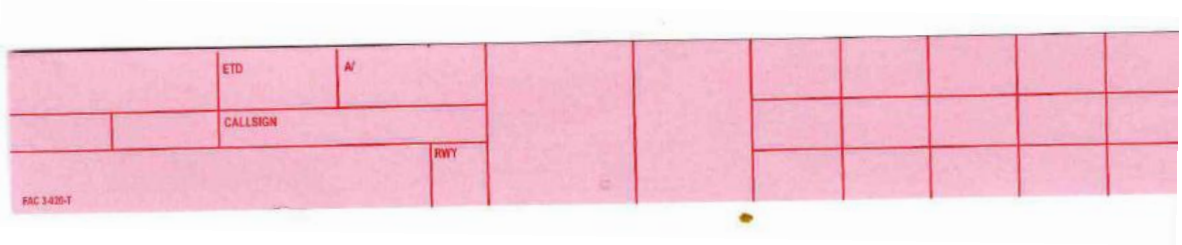


6. CARTILLA PARA SOLDADOS: ALTURA 210 MM, ANCHO 135 MM, PAPEL BOND 75 GRAMOS, PORTADA PAPEL CARTULINA GRÁFICA A COLOR, CANTIDAD 76 HOJAS – 156 PÁGINAS, TINTA NEGRA.

<table>
<tr>
<td>135 mm


210 mm</td>
<td></td>
</tr>
</table>

7.FAJAS DE PROGRESO DE VUELO: FAJA DE PROGRESO DE VUELO EN CARTULINA COLOR ROSADO 19CM LARGO X 2.5 CM ANCHO TINTA COLOR ROJO



8. FAJA DE PROGRESO DE VUELO: CARTULINA COLOR VERDE 19CM LARGO X 2.5 CM ANCHO TINTA COLOR ROJO



9. FORMATO BRIEFING METEORLOGICO: EN PAPEL BLANCO TAMAÑO IMPRESIÓN 12 CM X 9.5CM TINTA NEGRA UNA CARA MEDIA HOJA TAMAÑO CARTA.

	FUERZA AÉREA COLOMBIANA	Código:	OA-FR-023
	BRIEFING METEOROLÓGICO	Versión N°:	02
		Vigencia:	05-03-2010

CONSECUTIVO:			FECHA (dd/mm/aa):	
UNIDAD:			No ORDEN DE VUELO SIIO:	
INFORMACION BRINDADA	SI	NO	OBSERVACIONES	RECOMENDACIONES
NEFOANALISIS				
PLAN DE VUELO				
INFORMACION METARES,TAF DESTINO				
INFORMACION METARES,TAF ALTERNOS				
NOTAMS AERODROMOS DESTINO Y ALTERNOS				
TENDENCIA METEOROLOGICAS				
INFORMACION CARTAS DE VIENTO Y CONDICIONES SIGNIFICATIVAS				
PRONOSTICO AREA				

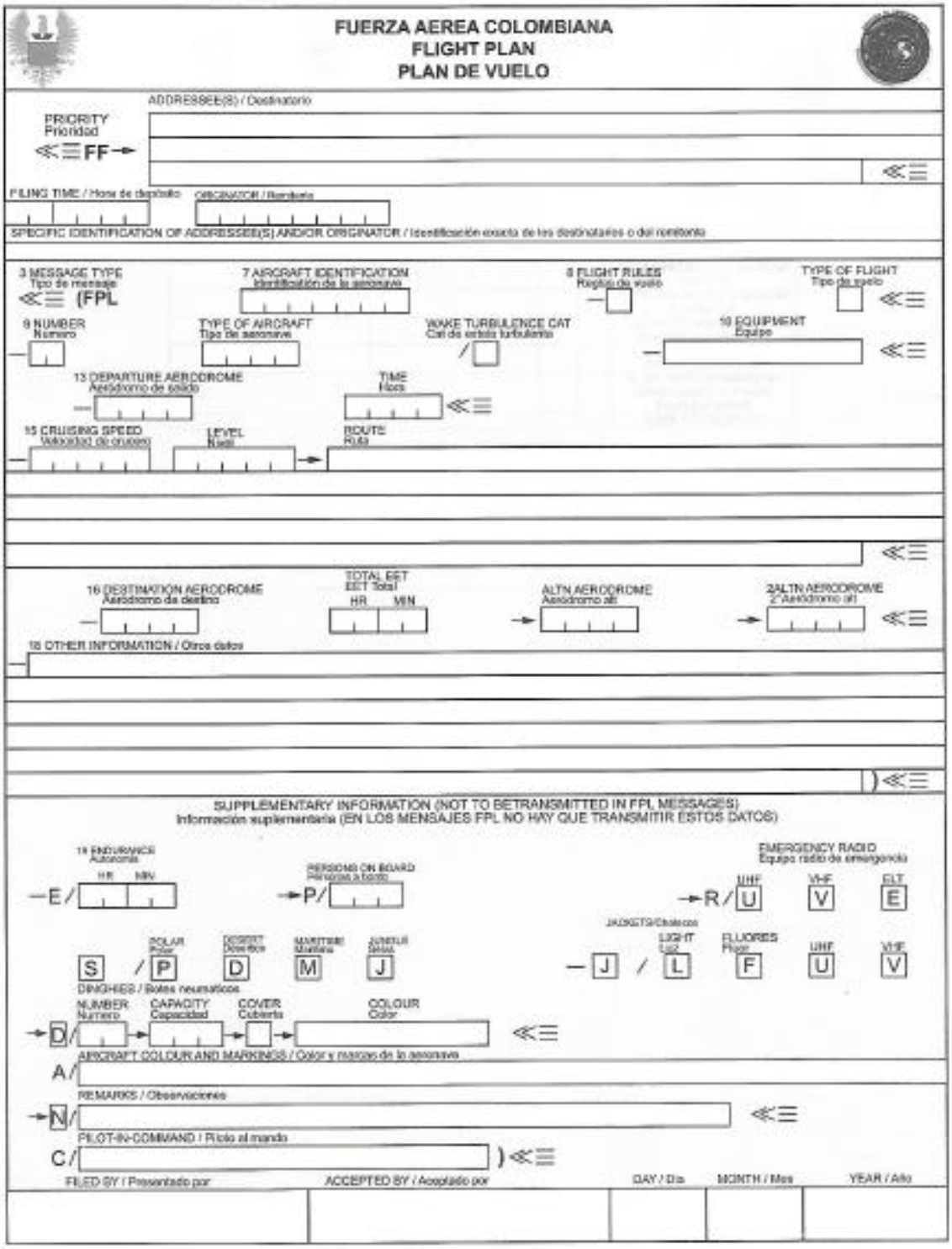
GRADO Y NOMBRE DE QUIEN DA LA INFORMACIÓN:

_____

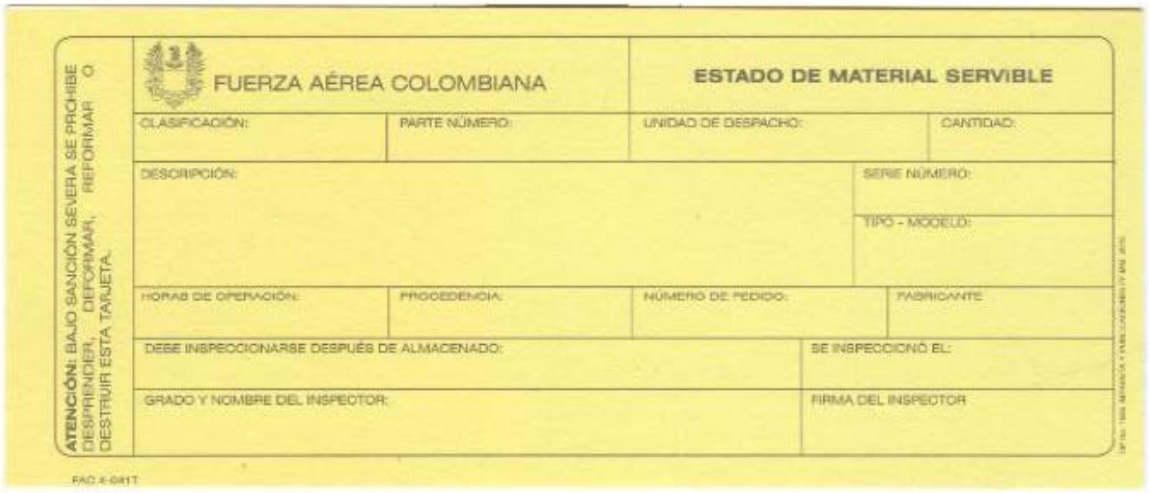
GRADO Y NOMBRE DE QUIEN RECIBE LA INFORMACIÓN:

_____

10. FORMATO PLAN DE VUELO NACIONAL: FORMATO PLAN DE VUELO NACIONAL EN PAPEL BLANCO TINTA NEGRA 28 CM TAMAÑO CARTA.



11. FORMA FAC4-041T ESTADO DE MATERIAL SERVIBLE: EN CARTULINA AMARILLA
MEDIDA: 9 X 21 CMS, TINTA NEGRA.



ATENCIÓN: BAJO SANCIÓN SEVERA SE PROHIBE DESPRENDER, DEFORMAR, REFORMAR O DESTRUIR ESTA TARJETA.

FUERZA AÉREA COLOMBIANA

ESTADO DE MATERIAL SERVIBLE

CLASIFICACIÓN:	PARTE NÚMERO:	UNIDAD DE DESPACHO:	CANTIDAD:
DESCRIPCIÓN:			SERIE NÚMERO:
			TIPO - MODELO:
HORAS DE OPERACIÓN:	PROCEDENCIA:	NÚMERO DE PEDIDO:	FABRICANTE
DEBE INSPECCIONARSE DESPUÉS DE ALMACENADO:			SE INSPECCIONÓ EL:
GRADO Y NOMBRE DEL INSPECTOR:			FIRMA DEL INSPECTOR

FAC 4-041T

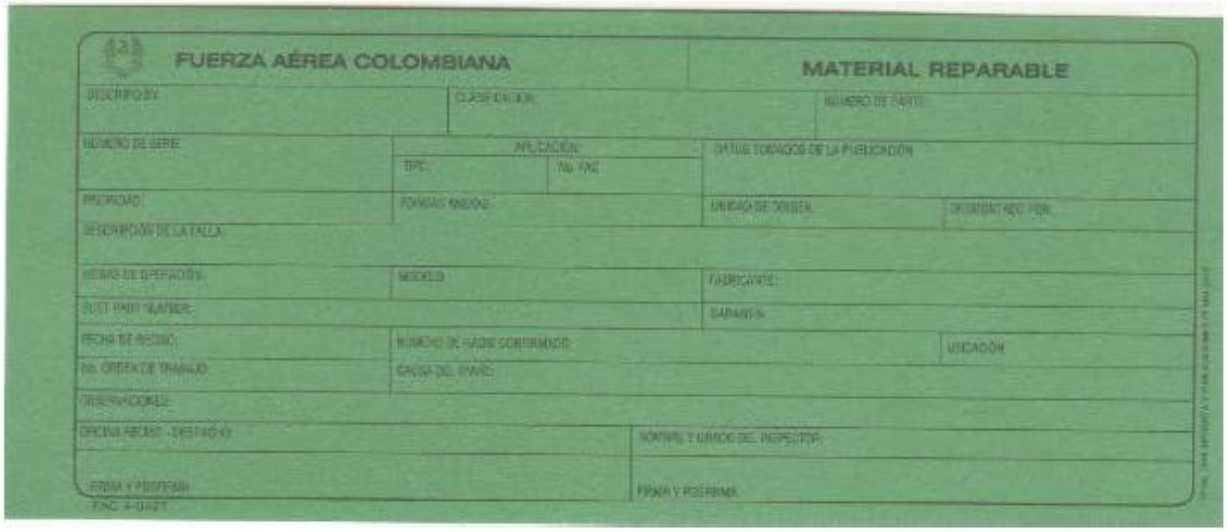


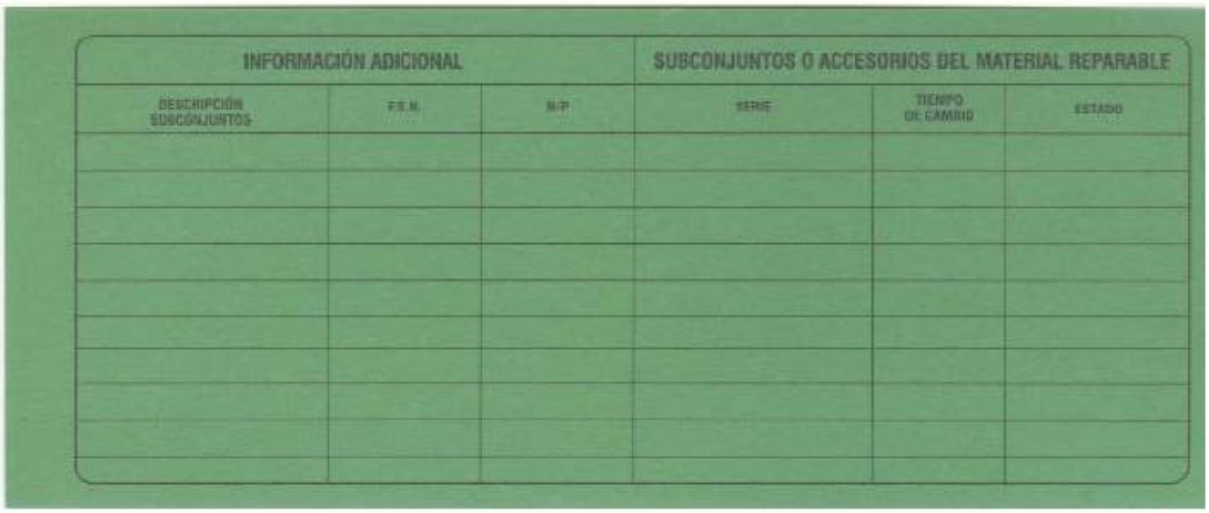
REGISTRO DE CUMPLIMIENTO ORDEN TÉCNICA O BOLETÍN TÉCNICO

NÚMERO DE ORDEN DE TRABAJO O BOLETÍN TÉCNICO	UNIDAD	FECHA DE CUMPLIMIENTO	INSPECTOR

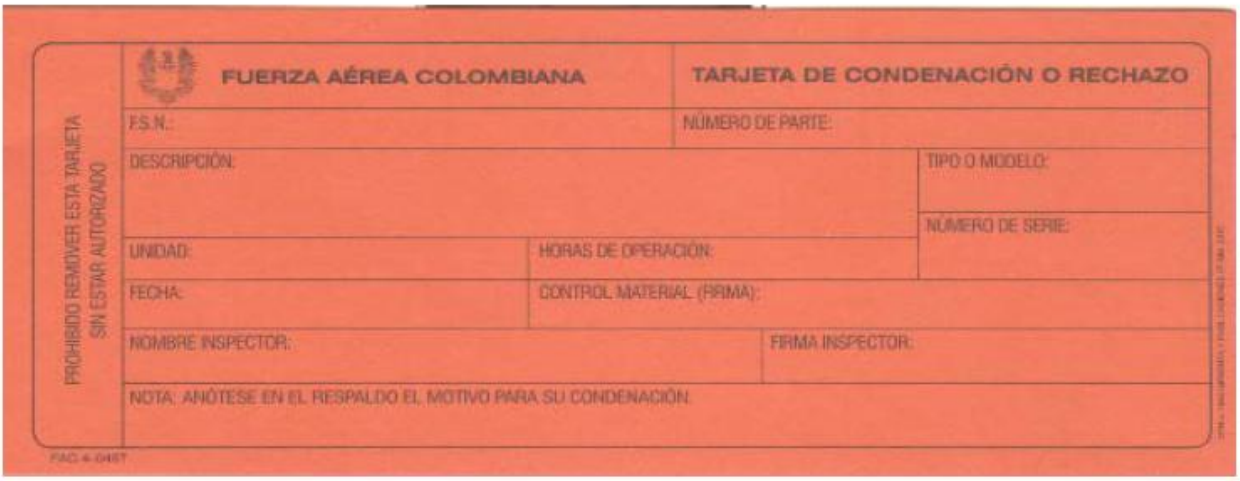
INFORME ADICIONAL

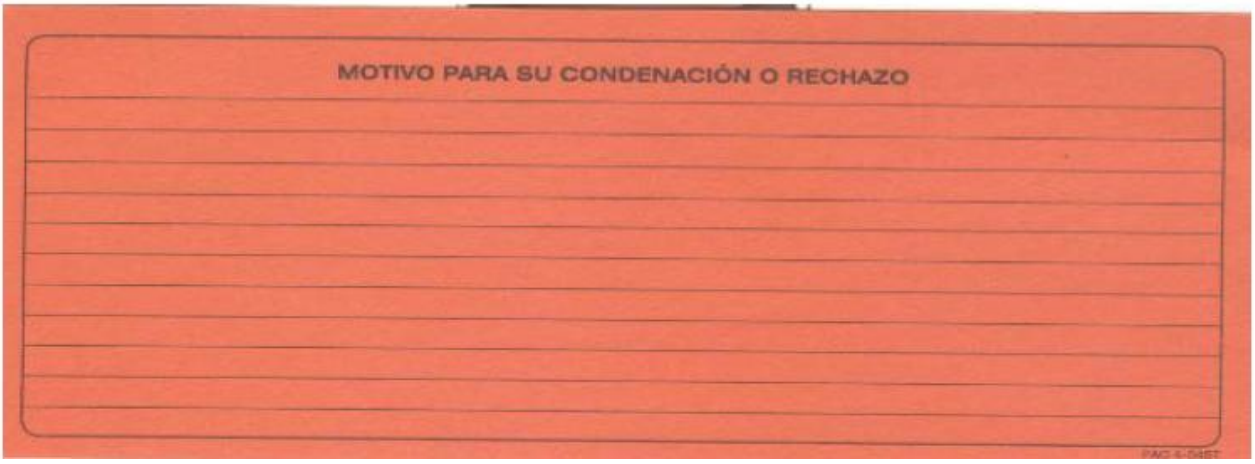
12. FORMA FAC4-042T MATERIAL REPARABLE: TAMAÑO 9 CM X 21 CM CARTULINA COLOR VERDE POR UNIDAD TINTA NEGRA





13. FORMA FAC4-045T TARJETA DE CONDENACIÓN O RECHAZO: TAMAÑO 9 CM X 21 CM CARTULINA COLOR ROJO POR UNIDAD TINTA NEGRA





14. FORMA FAC4-210L-6 LISTA DE CHEQUEO REGISTROS HISTÓRICOS Y LIBRO DE VUELO-1: EN PAPEL DE 75 G/M2 TAMAÑO CARTA (UNA CARA) TINTA NEGRA.

FUERZA AEREA COLOMBIANA			LISTA DE CHEQUEO DE REGISTROS HISTORICOS Y LIBRO DE VUELO			
UNIDAD:	FECHA:		Nº FAC		SERIE No	REVISION:
LIBRO DE VUELO / DESCRIPCION	FORMATO	COMPLETO	INCOMPLETO	ULTIMA ACT.	PROXIMA REVISION	OBSERVACIONES
Portada (anverso y reverso)	FAC4-280T					
Contraportada (anv. y rever)	FAC4-280T-1					
Registro Mantenimiento	FAC4-282T					
Reportes de Mantenimiento	FAC4-282T-1					
Anotaciones transcritas (Control MEL)	FAC4-283T					
Tiempo aeronaves motores y ciclos	FAC4-286T					
Inspecciones Espec., Program., y TB	FAC4-288T					
Peso y balance	FAC4-265T					
Horas y Ciclos de motores (si aplica)	FAC4-287T					
Prueba de salud (si aplica)	FAC4-295T					
Lista de equipo mínimo (MEL)	FAC4-394T					
Copia Certificado Registro y Matricula	FAC4-210L-1					
Copia Certficicado de Aeronavegabilidad	FAC4-210L-2					
REGISTROS HISTORICOS / DESCRIP.	FORMA	COMPLETO	INCOMPLETO	ULTIMA ACT.	PROXIMA REVISION	OBSERVACIONES
Personal						
Log book motores						
Log book helices / palas						
Certificado de Aeronavegabilidad						
Certificado de Matricula						
Datos Generales de la Aeronave	FAC4-229T-A					
Datos Históricos Importantes (A/C)	FAC4-229T					
Datos Históricos Importantes (Motor)	FAC4-229T-1					
Datos Históricos Importantes (Helices)	FAC4-229T-2					
Datos Historicos Importantes Transm.	FAC4-229T-3					
Cumplimiento Boletines Tecnicos	FAC4-230T					
Registro Remosión / Instalación Comp.	FAC4-260T					
Registro de Peso y Balance	FAC4-265T					
Inventario de Aeronave	FAC4-266T-1					
Anotaciones transcritas (Control MEL)	FAC4-283T					
Control Componetes TBO / HARD TIME	FAC4-285T					
Paso a paso Mantenimiento Programad	FAC4-201T					
Sistema SAP / R3						
COMPONENTES / DESCRIPCIÓN	Registro Hist.	COMPLETO	INCOMPLETO	ULTIMA ACT.	PROXIMA REVISION	OBSERVACIONES
OVERHAUL						
HARD TIME						
BOLETINES TECNICOS						
AD'S						
ALERTAS FAC						
FORMA FAC 4-210L-8 SEP 2013						

15. FORMA FAC4-235T-1: SOLICITUD VUELO O VERIFICACIÓN OPERACIONAL POR REQUERIMIENTO DE MANTENIMIENTO EN PAPEL DE 75 G/M2 TAMAÑO CARTA TINTANEGRA (1 CARA)

FUERZA AEREA COLOMBIANA

A. SOLICITUD VUELO O VERIFICACIÓN OPERACIONAL POR REQUERIMIENTO DE MANTENIMIENTO

UNIDAD		FECHA		EQUIPO		MATRICULA		ORDEN DE MANTTO SAP:	
V. PRUEBA:	☐	V. COMPROBACIÓN:	☐	V. ACEPTACIÓN:	☐	VERIFIC. OPERACIONAL DE MANTTO (VOM):	☐		

1. RAZÓN PARA EFECTUAR EL VUELO O VOM:

2. REQUERIMIENTOS ADICIONALES:

3. GRADO, NOMBRE Y FIRMA:

Inspector quien realiza vuelo o VOM | Control Aeronavegabilidad | Cdte Grupo/Escuadrón Técnico

FAC4-235T Rev.3 abr/2018

B. RESULTADO VUELO O VERIFICACIÓN OPERACIONAL POR REQUERIMIENTO DE MANTENIMIENTO

MATRICULA:		No. ORDEN VUELO:		DURACION VUELO/VOM	HH:MM	FECHA:
V. PRUEBA:	☐	V. COMPROBACIÓN:	☐	V. ACEPTACIÓN:	☐	VERIFIC. OPERACIONAL DE MANTTO (VOM): ☐

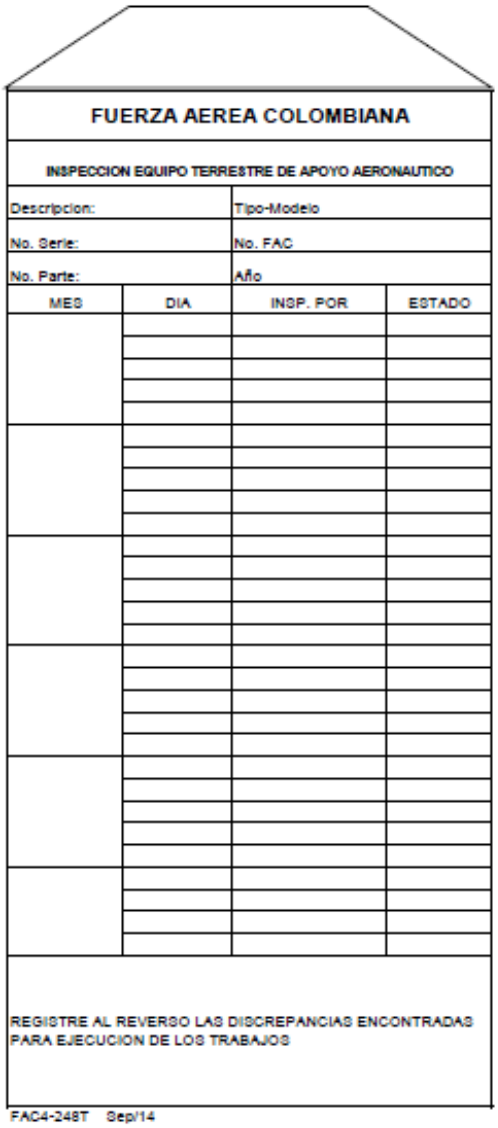
1. RESUMEN Y RESULTADO DEL VUELO O VOM:

2. GRADO, NOMBRE Y FIRMA:

Inspector quien realiza vuelo o VOM | Piloto de la Aeronave(solo para vuelo) | Cdte Grupo/Escuadrón Técnico

FAC4-235T-1 Rev.3 abr/2018

16. FORMA FAC4-248T: INSPECCION EQUIPO TERRESTRE DE APOYO AERONAUTICO EN CARTULINA AMARILLA TAMAÑO 9 CM X 21 CM TINTA NEGRA DOS CARAS



FUERZA AEREA COLOMBIANA

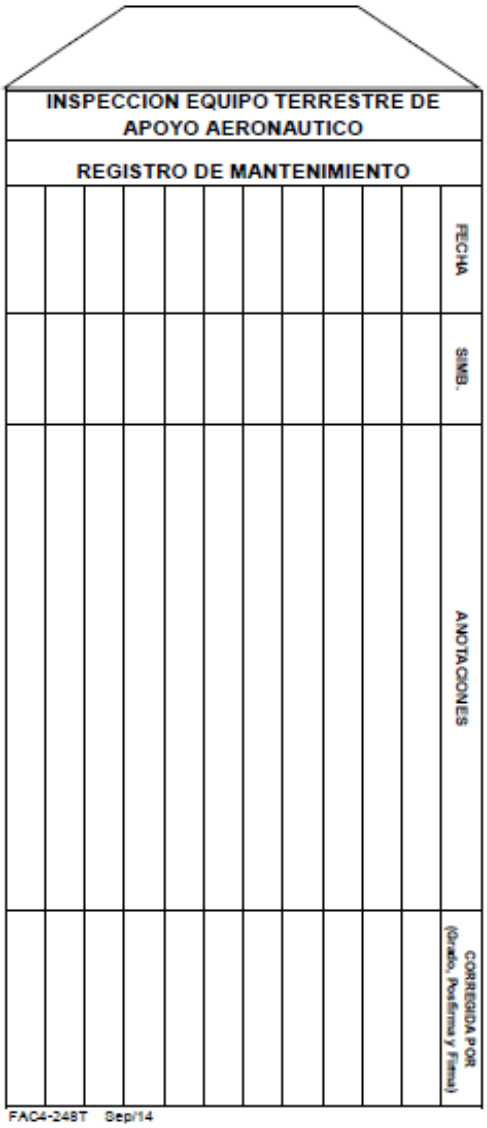
INSPECCION EQUIPO TERRESTRE DE APOYO AERONAUTICO

Descripcion:	Tipo-Modelo
No. Serie:	No. FAC
No. Parte:	Año

MES	DIA	INSP. POR	ESTADO

REGISTRE AL REVERSO LAS DISCREPANCIAS ENCONTRADAS PARA EJECUCION DE LOS TRABAJOS

FAC4-248T Sep/14



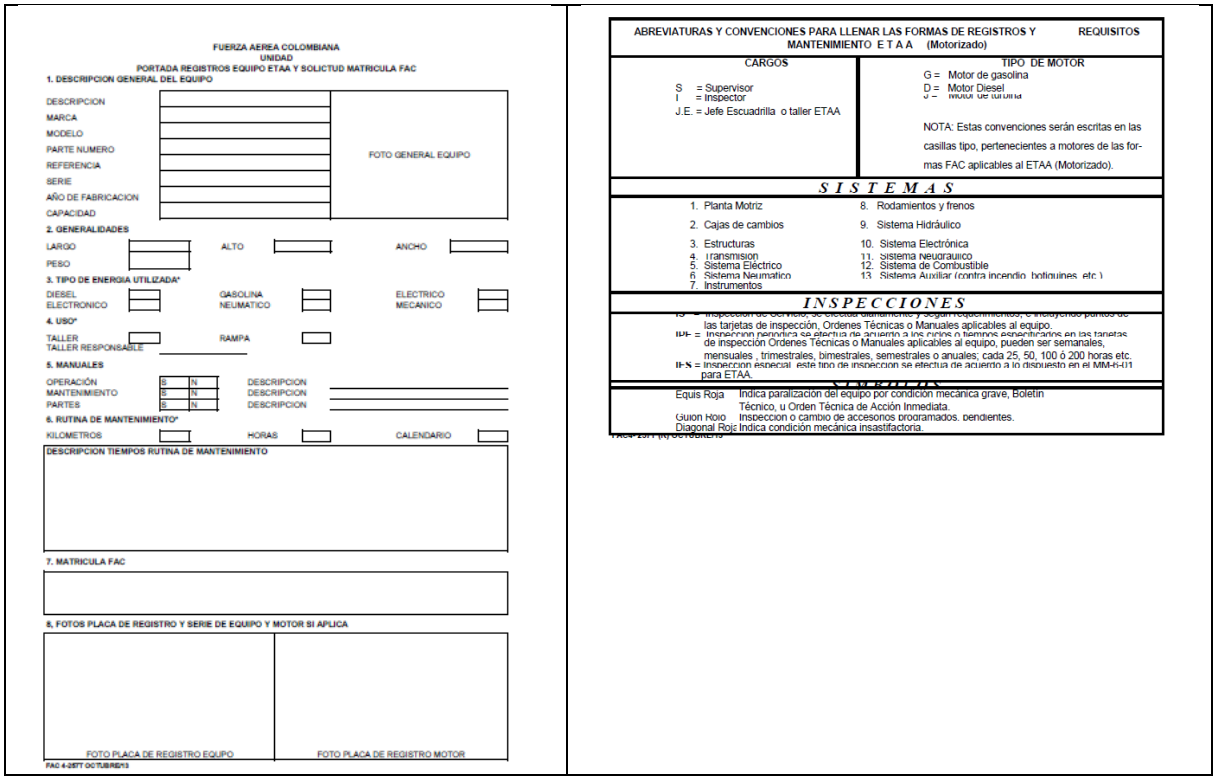
INSPECCION EQUIPO TERRESTRE DE APOYO AERONAUTICO

REGISTRO DE MANTENIMIENTO

FECHA	SIMB.	ANOTACIONES	CORREGIDA POR (Grado, Posfirma y Firma)

FAC4-248T Sep/14

17. FORMA FAC4-257T: PORTADA REGISTROS EQUIPO ETAA Y SOLICTUD MATRICULA FAC EN CARTULINA BLANCA TAMAÑO CARTA (2 CARAS DIFERENTES) TINTA NEGRA.



FUERZA AEREA COLOMBIANA
UNIDAD
PORTADA REGISTROS EQUIPO ETAA Y SOLICTUD MATRICULA FAC

1. DESCRIPCION GENERAL DEL EQUIPO

DESCRIPCION
MARCA
MODELO
PARTE NUMERO
REFERENCIA
SERIE
AÑO DE FABRICACION
CAPACIDAD

FOTO GENERAL EQUIPO

2. GENERALIDADES

LARGO ALTO ANCHO
PESO

3. TIPO DE ENERGIA UTILIZADA*

DIESEL GASOLINA ELECTRICO
ELECTRONICO NEUMATICO MECANICO

4. USO*

TALLER RAMPA
TALLER RESPONSABLE

5. MANUALES

OPERACIÓN S N DESCRIPCION
MANTENIMIENTO S N DESCRIPCION
PARTES S N DESCRIPCION

6. RUTINA DE MANTENIMIENTO*

KILOMETROS HORAS CALENDARIO

DESCRIPCION TIEMPOS RUTINA DE MANTENIMIENTO

7. MATRICULA FAC

8, FOTOS PLACA DE REGISTRO Y SERIE DE EQUIPO Y MOTOR SI APLICA

FOTO PLACA DE REGISTRO EQUIPO
FOTO PLACA DE REGISTRO MOTOR

FAC 4-257T OCTUBRE/13

ABREVIATURAS Y CONVENCIONES PARA LLENAR LAS FORMAS DE REGISTROS Y MANTENIMIENTO E T A A (Motorizado) REQUISITOS

CARGOS

S = Supervisor
I = Inspector
J.E. = Jefe Escuadrilla o taller ETAA

TIPO DE MOTOR

G = Motor de gasolina
D = Motor Diesel
M = Motor de turbina

NOTA: Estas convenciones serán escritas en las casillas tipo, pertenecientes a motores de las formas FAC aplicables al ETAA (Motorizado).

SISTEMAS

1. Planta Motriz
2. Cajas de cambios
3. Estructuras
4. Transmision
5. Sistema Electrico
6. Sistema Neumatico
7. Instrumentos
8. Rodamientos y frenos
9. Sistema Hidráulico
10. Sistema Electrónica
11. Sistema Neugraulico
12. Sistema de Combustible
13. Sistema Auxiliar (contra incendio, botiquines, etc.)

INSPECCIONES

IS = Inspeccion de Servicio, se efectua diariamente y segun requerimientos, e incluyendo partes de las tarjetas de inspección, Ordenes Técnicas o Manuales aplicables al equipo.
IPI = Inspeccion periodica se efectua de acuerdo a los ciclos o tiempos establecidos en las tarjetas de inspección Ordenes Técnicas o Manuales aplicables al equipo, pueden ser semanales, mensuales , trimestrales, bimestrales, semestrales o anuales; cada 25, 50, 100 ó 200 horas etc.
IE-S = Inspeccion especial este tipo de inspeccion se efectua de acuerdo a lo dispuesto en el MM-6-01 para ETAA.

SIMBOLOGIA

Equis Roja Indica paralización del equipo por condición mecánica grave, Boletín Técnico, u Orden Técnica de Acción Inmediata.
Guion Rojo Inspeccion o cambio de accesorios programados, pendientes.
Diagonal Roja Indica condición mecánica insastifactoria.

FAC 4-257T (R) OCTUBRE/13

18. FORMA FAC4-260T: REGISTRO REMOCIÓN E INSTALACIÓN DE COMPONENTES Y ACCESORIOS EN PAPEL DE 75 G/M2 TAMAÑO CARTA (UNA CARA) TINTA NEGRA.

FUERZA AEREA COLOMBIANA			REGISTRO REMOCION INSTALACION DE COMPONENTES Y ACCESORIOS	
1. FECHA:	**2.** MATRICULA FAC:	**3.** EQUIPO:	**4.** HORAS TOTALES AERONAVE:	
5. DESCRIPCION COMPONENTE:			**6.** No.DE PARTE: REMOVIDO: _____ INSTALADO: _____	
7. No.EQUIPO SUPERIOR:			8. HRS. OPERACIÓN EQ. SUP:	
REMOVIDO	**9.** No.SERIE:		DESTINO	**15.** PARA:
	10. HRS. OPERACIÓN:			
	11. No.EQUIPO:			
	12. STATUS USUARIO:			**16.** ENVIADO ALMACEN POR:
	13. No.PLAN MANT:	DESAC.		
	14. REMOVIDO POR (GR. APELLIDO)			**17.** AVISO Z2 No. _____
INSTALADO	**18.** No.SERIE:		PROCEDENCIA	**24.** DE:
	19. HRS. OPERACIÓN:			
	20. No.EQUIPO:			
	21. No.PLAN MANT:	ACTIV.		**25.** RES. CLASES ACTUALIZADO
	22. STATUS USUARIO:			**26.** PLAN MTTO PROGRAMADO
	23. INSTALADO POR (GR. APELLIDO)			
27. REGISTRADO EN SAP R/3 POR (INSP) :		**28.** OBSERVACIONES		
29. CONTROL MANTENIMIENTO:		**30.** REGISTRADO LOG BOOK POR:		

FAC 4-260T JUL-2014

19. FORMA FAC4-273T: ANÁLISIS DE ACEITE DE MOTORES Y COMPONENTES LUBRICADOS EN PAPEL DE 75 G/M2 TAMAÑO CARTA (1 CARA) TINTA NEGRA

FUERZA AEREA COLOMBIANA

ANALISIS DE ACEITE DE MOTORES Y COMPONENTES LUBRICADOS

1. UNIDAD DE PROCEDENCIA:	3. AERONAVE	TIPO :
2. FECHA DE TOMA DE MUESTRA:		No. FAC :

4. MUESTRA TOMADA DE :

Motor No. [1] [2] [3] [4] S/N _____

- ☐ Cajas accesorios S/N _____
- ☐ Transmisión S/N _____
- ☐ Caja 42" S/N _____
- ☐ Caja 58" S/N _____
- ☐ Caja 90" S/N _____
- ☐ Caja 105" S/N _____
- ☐ Caja reducción S/N _____
- ☐ Combinada S/N _____
- ☐ APU S/N _____
- ☐ GTC S/N _____
- ☐ OTRO: _____ S/N _____

5. RAZON PARA ENVIO MUESTRA :

- ☐ Requerimiento Inspección programada
- ☐ Seguimiento falla y/o desgaste
- ☐ Prendida del chip detector
- ☐ Contaminación sistema aceite
- ☐ Pruebas en banco
- ☐ Trabajo al sistema de lubricación
- ☐ Accidente aeronave
- ☐ Operaciones fuera de límites
- ☐ Por cambio del componente
- ☐ Otros : Especifique

6.TIEMPO COMPONENTE DESDE OVERHAUL:

7.TIEMPO COMPONENTE DESDE NUEVO:

8. ACEITE TIPO :

9. SISTEMA USADO TOMA DE MUESTRA: TUBO ☐ DRENAJE ☐

10. TOMADO POR:

11. CORREO INSTITUCIONAL DE CONTACTO:

PARA USO DEL LABORATORIO UNICAMENTE

12. RESULTADOS POR ELEMENTO (en ppm)

Fe	Ag	Al	Cr	Cu	Mg	Na	Ni	Pb	Si	Sn	Ti	B	Mo	Zn

13. RECOMENDACIONES:

14. NUMERO DEL INFORME:	15. FECHA ANALISIS:
16. PUBLICACION TECNICA:	17. O. DE MANTENIMIENTO:
18. EQUIPO UTILIZADO:	19. ULTIMA CALIBRACION:
20. TIPO DE ANALISIS:	21. PATRON VERIFICACION:
22. EFECTUADO POR:	23. REVISADO POR:

FAC4-273T Rev. 2 MAY/2014

20. FORMA FAC4-282T: REGISTRO DIARIO DE MANTENIMIENTO AERONAVES EN PAPEL DE 75 G/M2 TAMAÑO CARTA (MISMA IMPRESIÓN A 2 CARAS).

FUERZA AEREA COLOMBIANA — REGISTRO DIARIO DE MANTENIMIENTO AERONAVES

FECHA: dd/mmm/aa	UNIDAD LOGISTICA:	UNIDAD OPERATIVA:	TIPO:	MATRICULA FAC:	No. SERIE:

TIEMPOS AERONAVE MOTORES Y NUMERO DE CICLOS

TIEMPO/ CICLOS HOY	TIEMPO AERONAVE	TIEMPO MOTOR 1	TIEMPO MOTOR 2	TIEMPO MOTOR 3	TIEMPO MOTOR 4	CICLOS/ ARRANQUES MOTOR 1	CICLOS/ ARRANQUES MOTOR 2	CICLOS/ ARRANQUES MOTOR 3	CICLOS/ ARRANQUES MOTOR 4	GTC/APU	ATZ PPAL	ATZ OTRO	HORAS DISPONIBLES
VIENEN													
VUELO 1													
VUELO 2													
VUELO 3													
VUELO 4													
VUELO 5													
TOTAL DIA													
TOTAL ACUMULADO													

APROVISIONAMIENTOS

COMBUSTIBLE — DRENAJE SI ___ NO ___ — TIPO:

LUBRICANTES — TIPO:

VIENEN				MOTOR 1		MOTOR 2		MOTOR 3		MOTOR 4		Caja Red.		Transml.		Cja.Interm		Cja. Cola		GTC/APU		Hidraulic.		CONDICIÓN LLANTAS		OXÍGENO	TKS	SUBOFICIAL TÉCNICO RESPONSABLE	
No.	RECIBOS No.	APROV.	TOTAL TANQUES	AP	TOT	AP	TOT	AP	TOT	AP	TOT	AP	TOT	AP	TOT	AP	TOT	AP	TOT	AP	TOT	AP	TOT	PPAL	OTR	PRESION	APROV.	GRADO Y APELLIDO	FIRMA
1																													
2																													
3																													
4																													
5																													
TOTALES:																													

INSPECCIONES

TIPO	TERMINADA A LAS:	SUBOFICIAL TÉCNICO RESPONSABLE
INSPECCIÓN DIARIA		FIRMA:
	VALIDEZ: 24HRS	NOMBRE:

ESTADO PREVUELO

No.	ESTADO HOY	LUGAR	FIRMA PILOTO	FIRMA COPILOTO	FIRMA TÉCNICO DE VUELO
1					
2					
3					
4					
5					

ESTADO POSTVUELO

Vuelo No.	Vo. Bo.	No. Reportes	REPORTADO POR	No.	ESTADO HOY	LUGAR	FIRMA PILOTO	FIRMA COPILOTO	FIRMA TÉCNICO DE VUELO
1				1					
2				2					
3				3					
4				4					
5				5					

FAC4-282T DIC-17

21. FORMA FAC4-286T-4: TIEMPO DE AERONAVES Y MOTORES PT6A EN CARTULINA AMARILLA TAMAÑO CARTA TINTA NEGRA (IMPRESIÓN A 2 CARAS DIFERENTES).

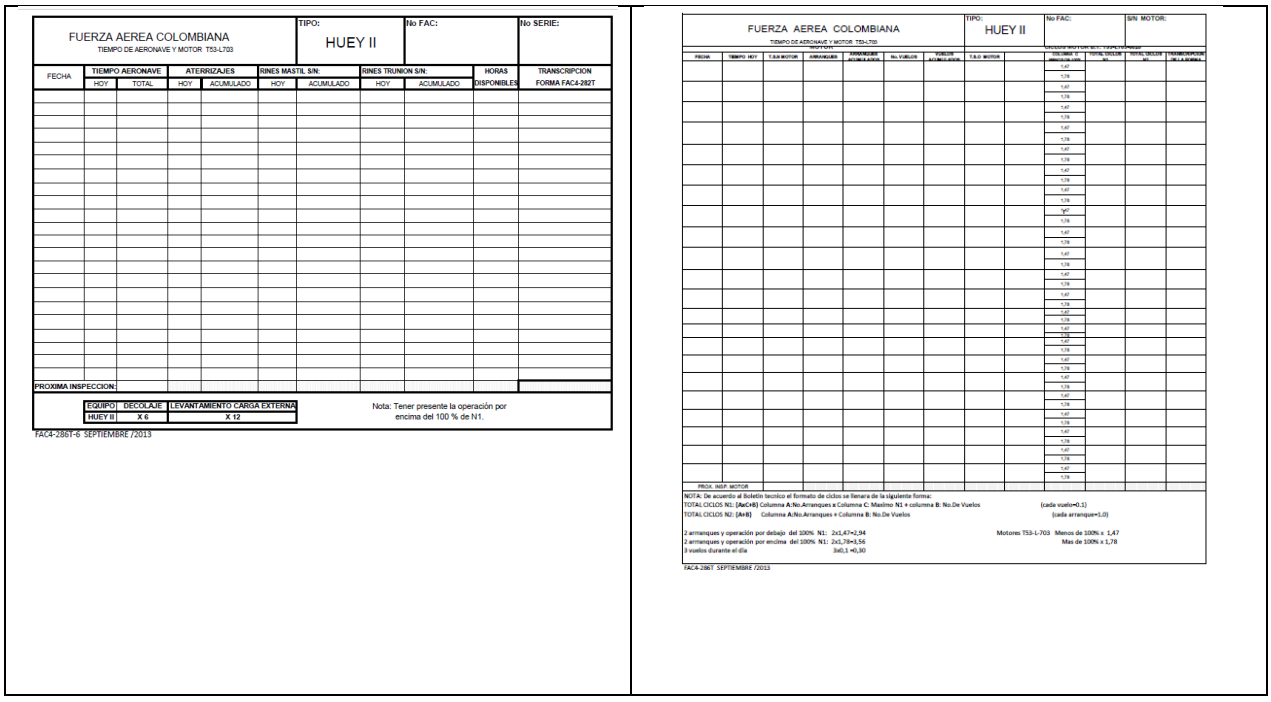
FUERZA AEREA COLOMBIANA					TIPO:	No. FAC:	No. SERIE:
TIEMPO DE AERONAVES Y MOTORES PT6A							
FECHA	TIEMPO AERONAVE		ATERRIZAJES		HORAS DISPONIBLES	TRANSCRIPCIÓN DE FORMA FAC4-282T POR:	
	HOY	TOTAL	HOY	ACUMULADOS			
PROXIMA INSPECCION:							

FAC4-286T-4 MAYO-2014

FUERZA AEREA COLOMBIANA							TIPO:				No. FAC:	
TIEMPO DE AERONAVES Y MOTORES PT6A												
FECHA	TIEMPO HOY	MOTOR No.1					MOTOR No.2					
		T.S.N MOTOR	ARRANQUES HOY	ARRANQUES ACUMULADOS	VUELOS HOY	VUELOS ACUMULADOS	T.S.N MOTOR	ARRANQUES HOY	ARRANQUES ACUMULADOS	VUELOS HOY	VUELOS ACUMULADOS	
PROXIMA INSPECCION:												

FAC4-286T-4R MAYO-2014

22. FORMA FAC4-286T-6: TIEMPO HELICOPTEROS HUEY II EN CARTULINA AMARILLA TAMAÑO CARTA (IMPRESIÓN A 2 CARAS DIFERENTES) TINTA NEGRA.



FUERZA AEREA COLOMBIANA
TIEMPO DE AERONAVE Y MOTOR T53-L703

TIPO: HUEY II | No FAC: | No SERIE:

FECHA	TIEMPO AERONAVE		ATERRIZAJES		RINES MASTIL S/N:		RINES TRUNION S/N:		HORAS	TRANSCRIPCION
	HOY	TOTAL	HOY	ACUMULADO	HOY	ACUMULADO	HOY	ACUMULADO	DISPONIBLES	FORMA FAC4-282T
PROXIMA INSPECCION:										

EQUIPO	DECOLAJE	LEVANTAMIENTO CARGA EXTERNA
HUEY II	X 6	X 12

Nota: Tener presente la operación por encima del 100 % de N1.

FAC4-286T-6 SEPTIEMBRE /2013

FUERZA AEREA COLOMBIANA
TIEMPO DE AERONAVE Y MOTOR T53-L703

TIPO: HUEY II | No FAC: | S/N MOTOR:

FECHA	TIEMPO HOY	T.S.N MOTOR	ARRANQUES	ARRANQUES ACUMULADOS	No. VUELOS	VUELOS ACUMULADOS	T.S.O MOTOR		TOTALTIME Y MEDIDOR	TOTAL CICLOS N1	TOTAL CICLOS N2	TRANSCRIPCION FAC 4-282T
									1,47			
									1,78			
									1,47			
									1,78			
									1,47			
									1,78			
									1,47			
									1,78			
									1,47			
									1,78			
									1,47			
									1,78			
									1,47			
									1,78			
									1,47			
									1,78			
									1,47			
									1,78			
									1,47			
									1,78			
									1,47			
									1,78			
									1,47			
									1,78			
									1,47			
									1,78			
									1,47			
									1,78			
									1,47			
									1,78			
									1,47			
									1,78			
PROX. INSP. MOTOR												

NOTA: De acuerdo al Boletín tecnico el formato de ciclos se llenara de la siguiente forma:
TOTAL CICLOS N1: **(AxC+B)** Columna A:No.Arranques x Columna C: Maximo N1 + columna B: No.De Vuelos (cada vuelo=0,1)
TOTAL CICLOS N2: **(A+B)** Columna A:No.Arranques + Columna B: No.De Vuelos (cada arranque=1,0)

2 arrnanques y operación por debajo del 100% N1: 2x1,47=2,94
2 arrnanques y operación por encima del 100% N1: 2x1,78=3,56
3 vuelos durante el dia 3x0,1 =0,30

Motores T53-L-703 Menos de 100% x 1,47
Mas de 100% x 1,78

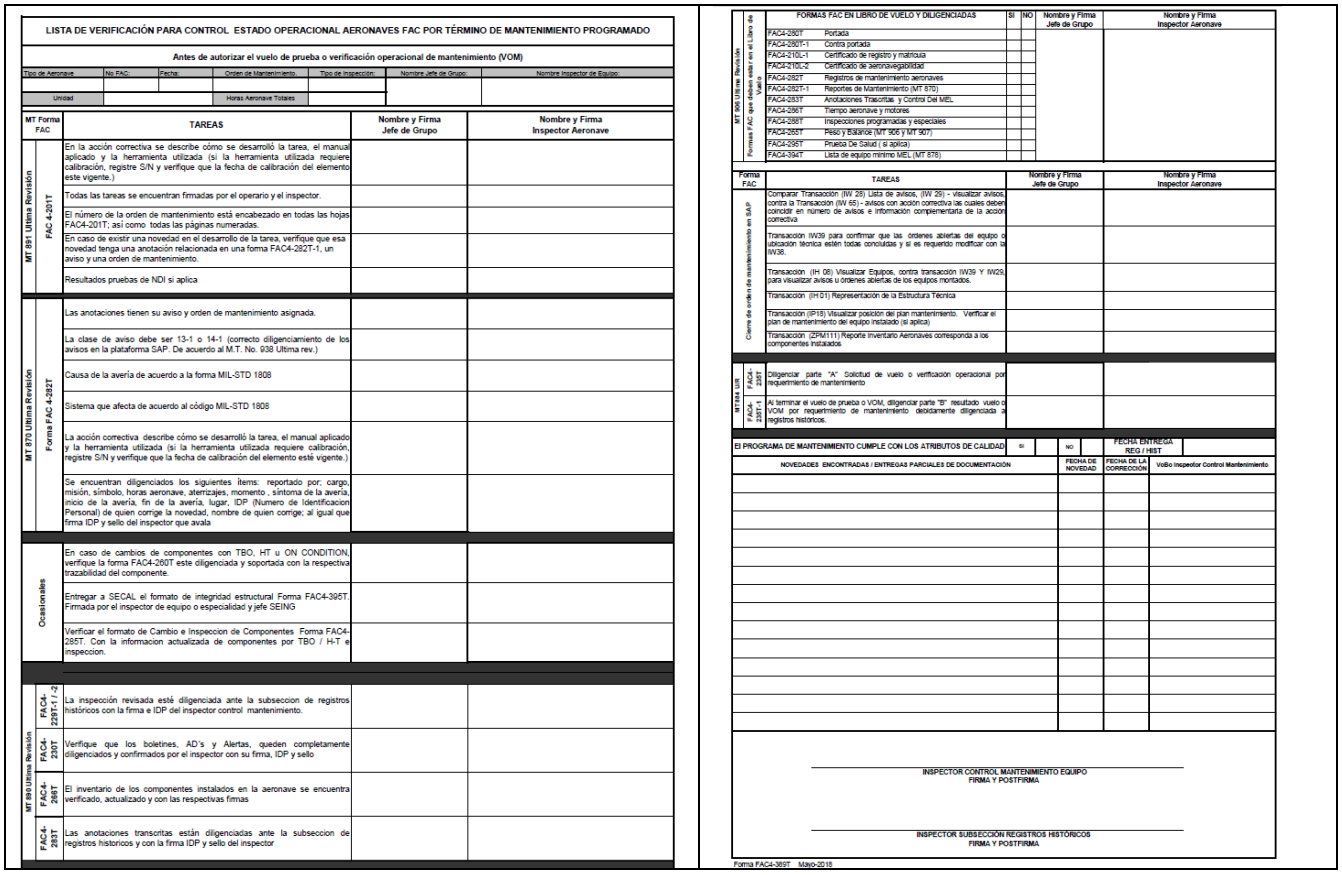
FAC4-286T SEPTIEMBRE /2013

23. FORMA FAC4-288T: INSPECCIONES ESPECIALES AERONAVES EN PAPEL DE 75 G/M2 TAMAÑO CARTA (MISMA IMPRESIÓN A 2 CARAS INVERTIDA).

FUERZA AEREA COLOMBIANA		INSPECCIONES PROGRAMADAS			
TIPO AERONAVE :	No. FAC:	No. SERIE :	PAG. _____ DE : _____		
Item	DESCRIPCION	Frecuencia Inspeccion	Ultima Efectuada a las (Hrs/Fecha/ Ciclos)	Cumplimiento a las (Hrs/Fecha/ Ciclos)	Inspector o Técnico que avala (firma y sello)

FAC4-288T REV.1 JUNIO 2017

24. FORMA FAC4-389T: LISTA DE VERIFICACIÓN PARA CONTROL ESTADO OPERACIONAL AERONAVES FAC POR TÉRMINO DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO EN PAPEL DE 75 G/M2 TAMAÑO CARTA (2 CARAS) TINTA NEGRA.



LISTA DE VERIFICACIÓN PARA CONTROL ESTADO OPERACIONAL AERONAVES FAC POR TÉRMINO DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Antes de autorizar el vuelo de prueba o verificación operacional de mantenimiento (VOM)

Tipo de Aeronave	No FAC	Fecha	Orden de Mantenimiento	Tipo de Inspección	Nombre Jefe de Grupo	Nombre Inspector de Equipo
Unidad			Horas Aeronave Totales			

MT Forma FAC	TAREAS	Nombre y Firma Jefe de Grupo	Nombre y Firma Inspector Aeronave
MT 891 Ultima Revisión / FAC 4-201T	En la acción correctiva se describe cómo se desarrolló la tarea, el manual aplicado y la herramienta utilizada (si la herramienta utilizada requiere calibración, registre S/N y verifique que la fecha de calibración del elemento este vigente.)		
	Todas las tareas se encuentran firmadas por el operario y el inspector.		
	El número de la orden de mantenimiento está encabezado en todas las hojas FAC4-201T, así como todas las páginas numeradas.		
	En caso de existir una novedad en el desarrollo de la tarea, verifique que esa novedad tenga una anotación relacionada en una forma FAC4-282T-1, un aviso y una orden de mantenimiento.		
	Resultados pruebas de NDI si aplica		
MT 870 Ultima Revisión / Forma FAC 4-282T	Las anotaciones tienen su aviso y orden de mantenimiento asignada.		
	La clase de aviso debe ser 13-1 o 14-1 (correcto diligenciamiento de los avisos en la plataforma SAP. De acuerdo al M.T. No. 938 Ultima rev.)		
	Causa de la avería de acuerdo a la forma MIL-STD 1808		
	Sistema que afecta de acuerdo al código MIL-STD 1808		
	La acción correctiva describe cómo se desarrolló la tarea, el manual aplicado y la herramienta utilizada (si la herramienta utilizada requiere calibración, registre S/N y verifique que la fecha de calibración del elemento esté vigente.)		
	Se encuentran diligenciados los siguientes ítems: reportado por; cargo, misión, símbolo, horas aeronave, aterrizajes, momento , síntoma de la avería, inicio de la avería, fin de la avería, lugar, IDP (Numero de Identificacion Personal) de quien corrige la novedad, nombre de quien corrige; al igual que firma IDP y sello del inspector que avala		
Ocasionales	En caso de cambios de componentes con TBO, HT u ON CONDITION, verifique la forma FAC4-260T este diligenciada y soportada con la respectiva trazabilidad del componente.		
	Entregar a SECAL el formato de integridad estructural Forma FAC4-395T. Firmada por el inspector de equipo o especialidad y jefe SEING		
	Verificar el formato de Cambio e Inspeccion de Componentes Forma FAC4-285T. Con la informacion actualizada de componentes por TBO / H-T e inspeccion.		
MT 894 Ultima Revisión / FAC4-229T-1 -2	La inspección revisada esté diligenciada ante la subseccion de registros históricos con la firma e IDP del inspector control mantenimiento.		
FAC4-230T	Verifique que los boletines, AD´s y Alertas, queden completamente diligenciados y confirmados por el inspector con su firma, IDP y sello		
FAC4-268T	El inventario de los componentes instalados en la aeronave se encuentra verificado, actualizado y con las respectivas firmas		
FAC4-283T	Las anotaciones transcritas están diligenciadas ante la subseccion de registros historicos y con la firma IDP y sello del inspector		

MT 906 Ultima Revisión / Formas FAC que deben estar en el Libro de Vuelo	FORMAS FAC EN LIBRO DE VUELO Y DILIGENCIADAS		SI	NO	Nombre y Firma Jefe de Grupo	Nombre y Firma Inspector Aeronave
	FAC4-260T	Portada				
	FAC4-260T-1	Contra portada				
	FAC4-210L-1	Certificado de registro y matrícula				
	FAC4-210L-2	Certificado de aeronavegabilidad				
	FAC4-282T	Registros de mantenimiento aeronaves				
	FAC4-282T-1	Reportes de Mantenimiento (MT 870)				
	FAC4-283T	Anotaciones Tracoritas y Control Del MEL				
	FAC4-286T	Tiempo aeronave y motores				
	FAC4-288T	Inspecciones programadas y especiales				
	FAC4-255T	Peso y Balance (MT 906 y MT 907)				
	FAC4-295T	Prueba De Salud (si aplica)				
	FAC4-394T	Lista de equipo mínimo MEL (MT 878)				

Forma FAC	TAREAS	Nombre y Firma Jefe de Grupo	Nombre y Firma Inspector Aeronave
Cierre de orden de mantenimiento en SAP	Comparar Transacción (IW 28) Lista de avisos, (IW 29) - visualizar avisos, contra la Transacción (IW 65) - avisos con acción correctiva las cuales deben coincidir en numero de avisos e información complementaria de la acción correctiva		
	Transacción IW39 para confirmar que las ordenes abiertas del equipo o ubicación técnica estén todas concluidas y si es requerido modificar con la IW38.		
	Transacción (IH 08) Visualizar Equipos, contra transacción IW39 Y IW29, para visualizar avisos u ordenes abiertas de los equipos montados.		
	Transacción (IH01) Representacion de la Estructura Tecnica		
	Transacción (IP18) Visualizar posición del plan mantenimiento. Verificar el plan de mantenimiento del equipo instalado (si aplica)		
	Transacción (ZPM111) Reporte Inventario Aeronaves corresponda a los componentes instalados		
MT894 Ult. / FAC4-389T	Diligenciar parte "A" Solicitud de vuelo o verificación operacional por requerimiento de mantenimiento		
FAC4-389T-1	Al terminar el vuelo de prueba o VOM, diligenciar parte "B" resultado vuelo o VOM por requerimiento de mantenimiento debidamente diligenciada a registros históricos.		

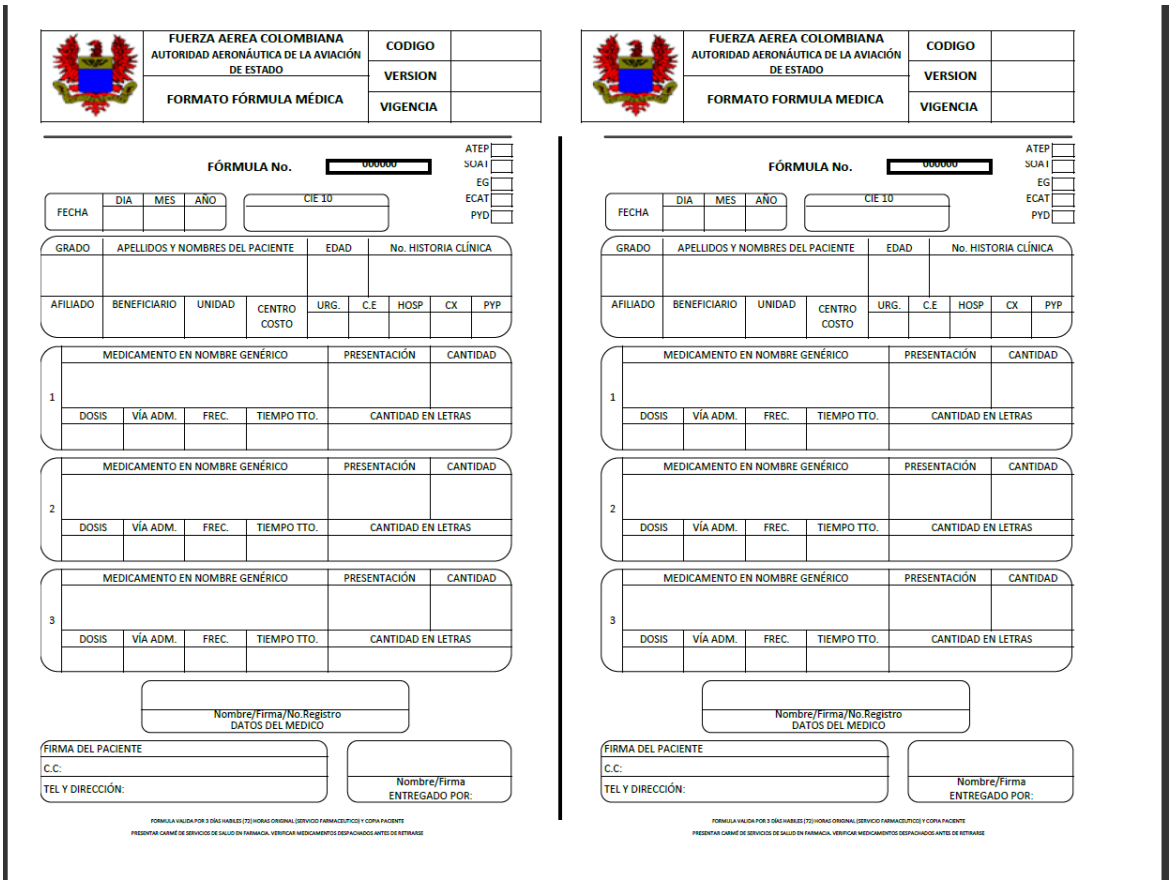
EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO CUMPLE CON LOS ATRIBUTOS DE CALIDAD	SI		NO		FECHA ENTREGA REG / HIST	
NOVEDADES ENCONTRADAS / ENTREGAS PARCIALES DE DOCUMENTACIÓN			FECHA DE NOVEDAD		FECHA DE LA CORRECCIÓN	VoBo Inspector Control Mantenimiento

INSPECTOR CONTROL MANTENIMIENTO EQUIPO
FIRMA Y POSTFIRMA

INSPECTOR SUBSECCIÓN REGISTROS HISTÓRICOS
FIRMA Y POSTFIRMA

Forma FAC4-389T Mayo-2016

25. FORMATO FORMULA MEDICA: FORMATO FORMULA MEDICA (TALONARIO *50) TAMAÑO: MEDIA HOJA TAMAÑO CARTA CON NUMERO CONSECUTIVO, 1 CARA, CON COPIA PAPEL QUIMICO



FUERZA AEREA COLOMBIANA
AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO
FORMATO FÓRMULA MÉDICA
CODIGO
VERSION
VIGENCIA

FÓRMULA No. 000000

ATEP
SUA I
EG
ECAT
PYD

FECHA | DIA | MES | AÑO | CIE 10

GRADO | APELLIDOS Y NOMBRES DEL PACIENTE | EDAD | No. HISTORIA CLÍNICA

AFILIADO | BENEFICIARIO | UNIDAD | CENTRO COSTO | URG. | C.E | HOSP | CX | PYP

1 | MEDICAMENTO EN NOMBRE GENÉRICO | PRESENTACIÓN | CANTIDAD
DOSIS | VÍA ADM. | FREC. | TIEMPO TTO. | CANTIDAD EN LETRAS

2 | MEDICAMENTO EN NOMBRE GENÉRICO | PRESENTACIÓN | CANTIDAD
DOSIS | VÍA ADM. | FREC. | TIEMPO TTO. | CANTIDAD EN LETRAS

3 | MEDICAMENTO EN NOMBRE GENÉRICO | PRESENTACIÓN | CANTIDAD
DOSIS | VÍA ADM. | FREC. | TIEMPO TTO. | CANTIDAD EN LETRAS

Nombre/Firma/No.Registro
DATOS DEL MEDICO

FIRMA DEL PACIENTE
C.C:
TEL Y DIRECCIÓN:

Nombre/Firma
ENTREGADO POR:

FORMULA VALIDA POR 3 DÍAS HABILES (72) HORAS ORIGINAL (SERVICIO FARMACEUTICO) Y COPIA PACIENTE
PRESENTAR CARNÉ DE SERVICIOS DE SALUD EN FARMACIA. VERIFICAR MEDICAMENTOS DESPACHADOS ANTES DE RETIRARSE

FUERZA AEREA COLOMBIANA
AUTORIDAD AERONÁUTICA DE LA AVIACIÓN DE ESTADO
FORMATO FORMULA MEDICA
CODIGO
VERSION
VIGENCIA

FÓRMULA No. 000000

ATEP
SUA I
EG
ECAT
PYD

FECHA | DIA | MES | AÑO | CIE 10

GRADO | APELLIDOS Y NOMBRES DEL PACIENTE | EDAD | No. HISTORIA CLÍNICA

AFILIADO | BENEFICIARIO | UNIDAD | CENTRO COSTO | URG. | C.E | HOSP | CX | PYP

1 | MEDICAMENTO EN NOMBRE GENÉRICO | PRESENTACIÓN | CANTIDAD
DOSIS | VÍA ADM. | FREC. | TIEMPO TTO. | CANTIDAD EN LETRAS

2 | MEDICAMENTO EN NOMBRE GENÉRICO | PRESENTACIÓN | CANTIDAD
DOSIS | VÍA ADM. | FREC. | TIEMPO TTO. | CANTIDAD EN LETRAS

3 | MEDICAMENTO EN NOMBRE GENÉRICO | PRESENTACIÓN | CANTIDAD
DOSIS | VÍA ADM. | FREC. | TIEMPO TTO. | CANTIDAD EN LETRAS

Nombre/Firma/No.Registro
DATOS DEL MEDICO

FIRMA DEL PACIENTE
C.C:
TEL Y DIRECCIÓN:

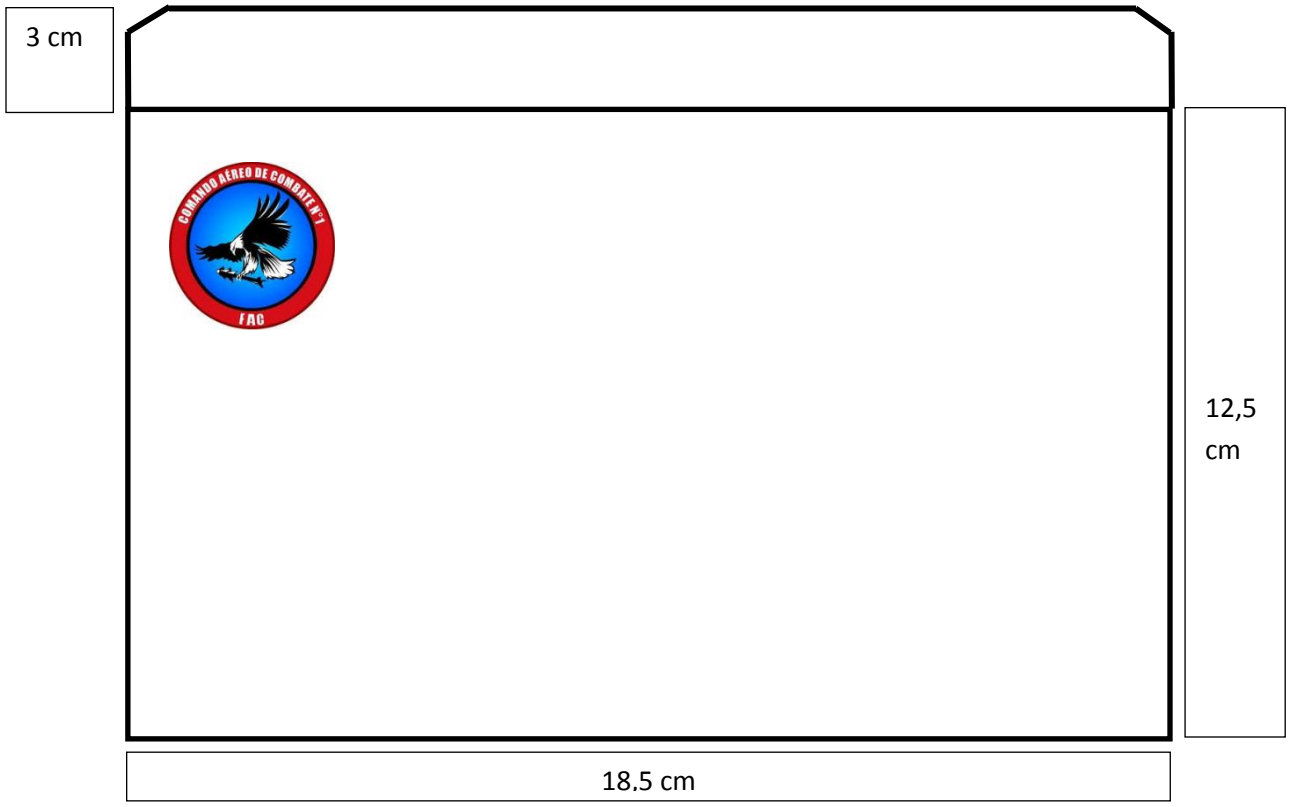
Nombre/Firma
ENTREGADO POR:

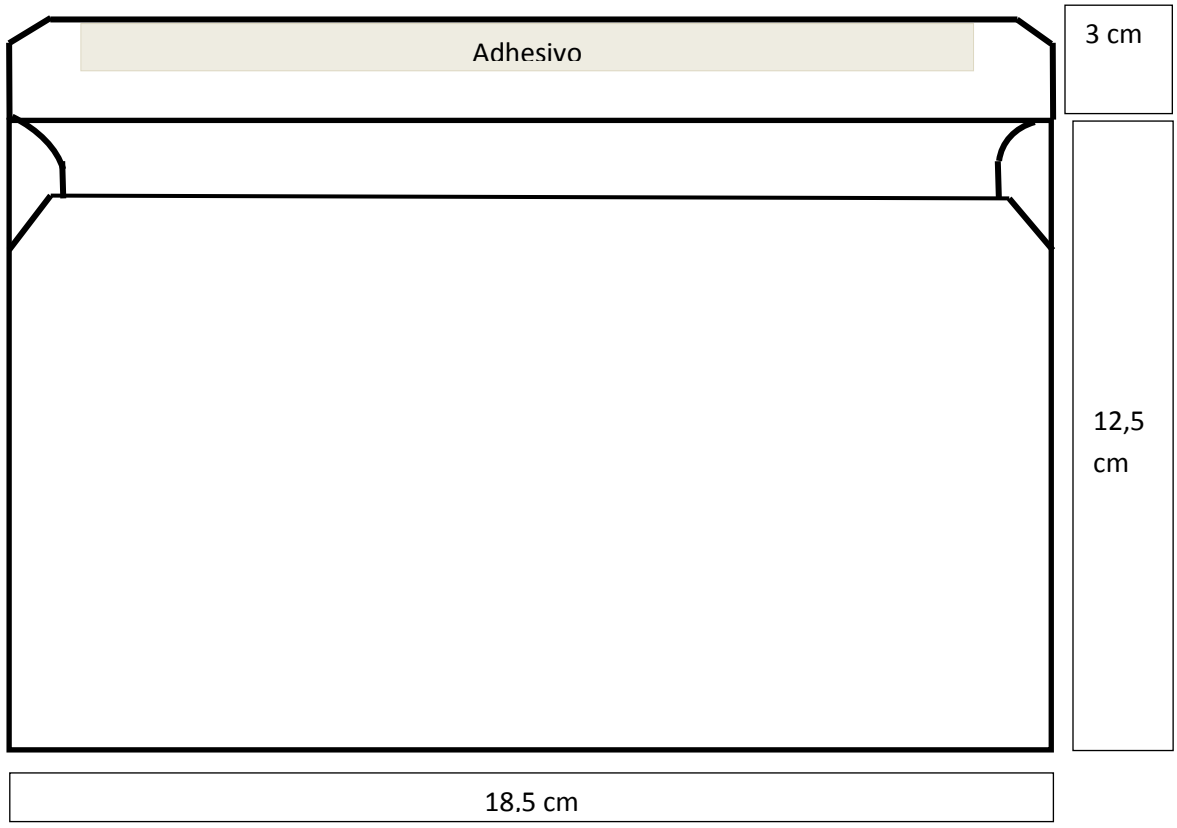
FORMULA VALIDA POR 3 DÍAS HABILES (72) HORAS ORIGINAL (SERVICIO FARMACEUTICO) Y COPIA PACIENTE
PRESENTAR CARNÉ DE SERVICIOS DE SALUD EN FARMACIA. VERIFICAR MEDICAMENTOS DESPACHADOS ANTES DE RETIRARSE

26. IMPRESIÓN DE MENCION HONORIFICA POR SOLDADO: EN PAPEL PROPALCOTE 220 GRAMOS, TAMAÑO CARTA

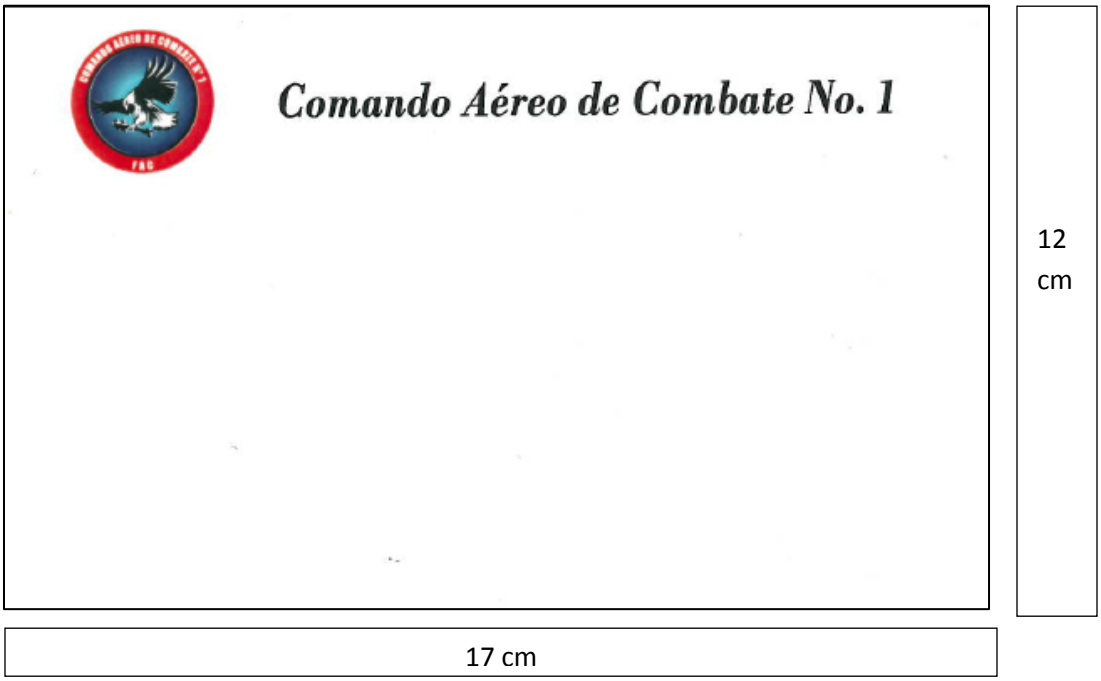


27.1 SOBRE REFERENCIA: TAMAÑO 18,5 * 12,5 CM. MATERIAL BOND 90 GRAMOS. CON ESCUDO IMPRESO A COLOR. SOLAPA CON ENGOMADO DE 3 CMS.

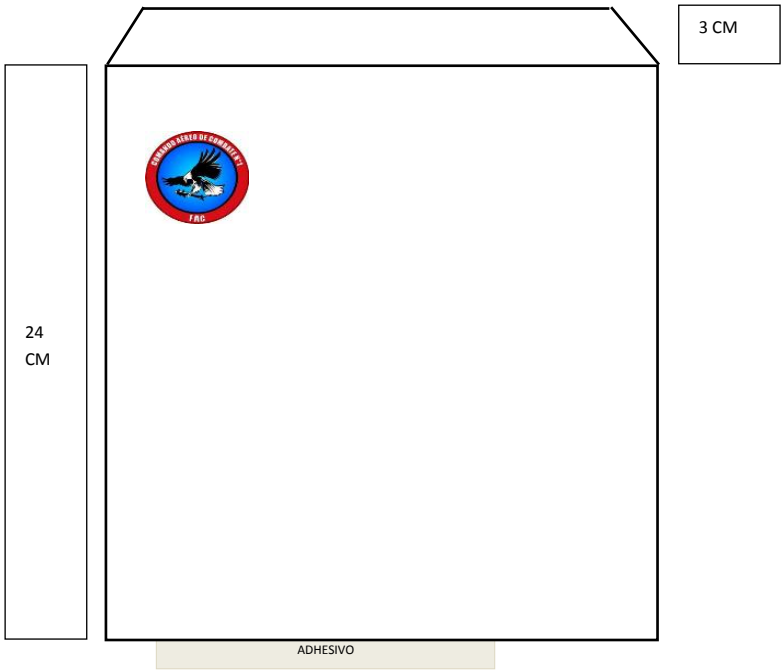


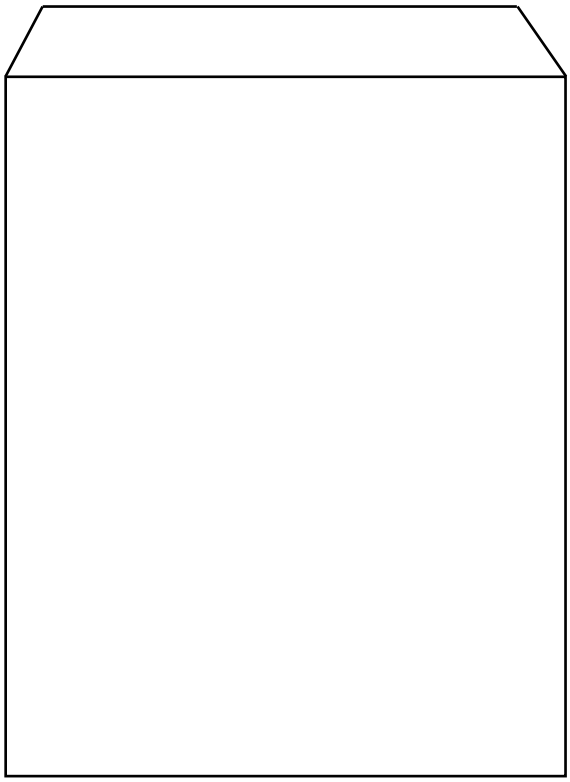


27.3 TARJETAS ESQUELA: EN PAPEL TIPO OPALINA BLANCO LISO. TAMAÑO 17 * 12 CM. CON ESCUDO IMPRESO A COLOR Y TEXTO EN TINTA NEGRA.



27.2 SOBRE REFERENCIA: 17 * 24 CM MATERIAL BOND 90 GRAMOS. CON ESCUDO IMPRESO A COLOR. SOLAPA CON ENGOMADO DE 3 CMS





27.4 TARJETAS ESQUELA: EN PAPEL TIPO OPALINA BLANCO LISO. TAMAÑO 16 * 23 CM. CON ESCUDO IMPRESO A COLOR Y TEXTO EN TINTA NEGRA.

