UT ANDINO 066
NIT-901477981-6

UNION TEMPORAL ANDINO 066
NIT 901.477.981-6
CRA 15 90 64 OF 402
Tel: (601) 6017333
Bogotá - Colombia
contabilidad@jmvingenieros.com

Factura electrónica de venta
No. FE-1

Señores	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS		
NIT	800.215.807-2	**Teléfono**	(601) 3770600
Dirección	CLL 25 G 73B 90	**Ciudad**	Bogotá - Colombia

Fecha y hora Factura	
Generación	14/12/2021, 14:19
Expedición	14/12/2021, 14:33
Vencimiento	13/01/2022

Ítem	Descripción	Cantidad	Vr. Total
1	REVISION AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS ACTA No. 5 CONTRATO 1009 DE 2021	1.00	357,000,000.00
2	ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 5 (OCTUBRE 2021); CONTRATO 1009 DE 2021.	1.00	46,296,484.62
3	ADMINISTRACION 20%	1.00	9,259,296.92
4	IMPREVISTOS 5%	1.00	2,314,824.23
5	UTILIDAD 5%	1.00	2,754,640.83

Total items: 5

Valor en Letras:
Cuatrocientos diecisiete millones seiscientos veinticinco mil doscientos cuarenta y seis pesos m/cte con sesenta cent.

Total Bruto	360,185,430.00
IVA 19%	57,439,816.60
Total a Pagar	417,625,246.60

Condiciones de Pago:
Pago a crédito - Cuota No. 001 vence el 2022-01-13 por $ 417,625,246.60

Observaciones:
CONTRATO 1009 DE 2021 " MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE EN EL CORREDOR CONEXIÓN ALTA GUAJIRA URIBIA-PUERTO BOLIVAR-ESTRELLA -VIAS WAYÚ Y CABO DE LA VELA -SAN MARTIN EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA"
ACTA RECIBO PARCIAL No. 1 (JUNIO 2021): $ 0.00
ACTA RECIBO PARCIAL No. 2 (JULIO 2021): $ 0.00
ACTA RECIBO PARCIAL No. 3 (AGOSTO 2021): $ 0.00
ACTA RECIBO PARCIAL No. 4 (SEPTIEMBRE 2021): $ 0.00
CONFORMACION DE LA UNION TEMPORAL
CONYTRAC S.A NIT 890.932.730-7 24%
GAICO INGENIEROS CONSTRUCTORES SA EN REORGANIZACION NIT. 860.034.551-3 1%
CONSTRUCCION Y DESARROLLO INGENIERIA SAS NIT 900.182.018-7 24%
CONSTRUCCIONES, CIMENTACIONES Y SOLUCIONES INTEGRALES SAS NIT 901.259.571-5 1%
PROYECTOS Y VIAS SAS NIT. 800.119.086-8 25%
TECCIVIL SAS NIT 830.117.761-1 1%
JMV INGENIEROS SAS NIT 800.095.951-9 24%
FAVOR CONSIGNAR A LA CUENTA DE AHORROS # 263862344 BANCO DE OCCIDENTE A NOMBRE DE UNION TEMPORAL ANDINO 066
#$24-02-00;1009-2021;rcorredor@invias.gov.co#$

Elaborado por software Siigo Nube y enviado electrónicamente por proveedor tecnológico Siigo. Siigo S.A.S Nit: 830.048.145-8

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Número Autorización 18764019346531 aprobado en 20211011 prefijo FE desde el número 1 al 500 Vigencia: 12 Meses**
Responsable de IVA - Actividad Económica 4290 Construcción de otras obras de ingeniería civil Tarifa 6.9
CUFE: 083d7905e1b96fb8046a2fb660e389b98d2ae4cd2c244b0fe6f77691220eb516e3ce5d1fdb8b58a4a2719bfcd543d0f5

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

CODIGO	
VERSION	
PAGINA	1 DE 3
FECHA	31 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL: LA GUAJIRA
ACTA N°: 5
ACTA FINAL: SI [ ] NO [X] (Indicar con una X)
VALOR BÁSICO ACTA: $ 360.185.430,00
MES: oct-21

CONTRATO No: 1009 DE 2021 (Indique número y año)

PLAZO INICIAL: 110 MESES (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 110 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

OBJETO: 'MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR CONEXIÓN ALTA GUAJIRA URIBIA - PUERTO BOLIVAR - ESTRELLA - VÍAS WAYÚ Y CABO DE LA VELA – SAN MARTIN EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 2.

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 28-jun-21 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31-ago-30 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL ANDINO 066
LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): URIBIA - PUERTO BOLIVAR - CABO DE LA VELA -ESTRELLA (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A. (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: N.A. (Indique día/mes/año)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1005 DE 2021
INTERVENTOR: CONSORCIO GINPROVIAS VISIÓN 2030/191

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 265.853.856.477,00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 265.853.856.477,00

No. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE	ESPECIFICACIÓN		CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)					CONDICIONES ACTUALIZADAS Última Acta de Modificación No. de fecha		OBRA EJECUTADA			
											PRESENTE ACTA		ACUMULADO	
		GRAL.	PART.	DESCRIPCIÓN ITEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
EXPLANACIONES														
1	1	200-13		Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	Ha	113,00	$ 1.167.326,00	$ 134.167.838,00	-	$ -	-	$ -	-	$ -
2	1	201-13		Demolición de Estructuras	m3	6.300,00	$ 113.989,00	$ 718.130.700,00	-	$ -	-	$ -	-	$ -
3	1	201-13		Remoción de cercas de alambre	m	29.162,00	$ 4.475,00	$ 130.499.950,00	-	$ -	-	$ -	-	$ -
4	1	210-13		Excavación sin clasificar en la explanación y canales	m3	336.858,00	$ 10.642,00	$ 3.584.842.836,00	-	$ -	2.348,80	$ 24.995.930,00	2.348,80	$ 24.995.930,00
5	1	210-13		Excavación sin clasificar de préstamos	m3	35.000,00	$ 12.579,00	$ 440.265.000,00	-	$ -	-	$ -	-	$ -
6	1	210-13		Excavación en roca de la explanación y canales	m3	430,00	$ 62.892,00	$ 27.043.560,00	-	$ -	-	$ -	-	$ -
7	1	210-13		Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	m3	36.564,00	$ 10.642,00	$ 389.114.088,00	-	$ -	-	$ -	-	$ -
8	1	220.1		Terraplenes	m3	262.150,00	$ 13.249,00	$ 3.473.225.350,00	-	$ -	2.348,80	$ 31.119.251,00	2.348,80	$ 31.119.251,00
Subtotal								$ 8.897.289.322,00		$ -		$ 56.115.181,00		$ 56.115.181,00
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS														
9	1	310-13		Conformación de la calzada existente	m2	650.000,00	$ 961,00	$ 624.650.000,00	-	$ -	-	$ -	-	$ -
10	2		351.1P	Base Estabilizada con cemento (incluye suministro de cemento)	m3	164.500,00	$ 184.809,00	$ 30.401.080.500,00	-	$ -	-	$ -	-	$ -
11	2		351.2P	Subbase Estabilizada con cemento (incluye suministro de cemento)	m3	279.300,00	$ 90.850,00	$ 25.374.405.000,00	-	$ -	-	$ -	-	$ -
Subtotal								$ 56.400.135.500,00		$ -		$ -		$ -
PAVIMENTOS ASFALTICOS														
12	7	420-13		Riego de imprimación con emulsión asfaltica CRL-1	m2	782.271,00	$ 2.926,00	$ 2.288.924.946,00	-	$ -	-	$ -	-	$ -
13	Ajuste (Precio Referido) Los demas componentes del APU con Indices de Canalco General (equipos, materiales, mano de obra y transporte)		450.2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	84.150,00	$ 932.536,00	$ 78.472.904.400,00	-	$ -	-	$ -	-	$ -
Subtotal								$ 80.761.829.346,00		$ -		$ -		$ -
ESTRUCTURAS Y DRENAJES														
14	5	600-13		Excavaciones varias sin clasificar	m3	9.448,00	$ 32.667,00	$ 308.637.816,00	-	$ -	-	$ -	-	$ -
15	5	600-13		Excavaciones varias en roca en seco	m3	439,00	$ 81.882,00	$ 35.946.198,00	-	$ -	-	$ -	-	$ -
16	5	600-13		Excavaciones varias en material comun en seco	m3	11.955,00	$ 25.958,00	$ 310.327.890,00	-	$ -	-	$ -	-	$ -
17	5	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m3	6.326,00	$ 109.936,00	$ 695.455.136,00	-	$ -	-	$ -	-	$ -
18	6		621.1P	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diametro 1.0 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero	m	2.440,00	$ 2.100.926,00	$ 5.126.259.440,00	-	$ -	-	$ -	-	$ -
19	6		621.1.1P	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diametro 1.2 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero	m	187,00	$ 2.471.730,00	$ 462.213.510,00	-	$ -	-	$ -	-	$ -
20	6		630.1.1P	Concreto clase 35 MPA, para para Viga de puentes	m3	2.337,00	$ 1.433.984,00	$ 3.351.220.608,00	-	$ -	-	$ -	-	$ -
21	6		630.3.1P	Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos , Aletas y pilacas	m3	5.817,00	$ 1.165.384,00	$ 6.779.038.728,00	-	$ -	-	$ -	-	$ -
22	6		630.3.4P	Concreto clase 28 MPA para tablero y anden	m3	362,00	$ 1.255.761,00	$ 454.585.482,00	-	$ -	-	$ -	-	$ -
23	5	630-13		Concreto 28 MPA	m3	10.350,00	$ 956.449,00	$ 9.899.247.150,00	-	$ -	-	$ -	-	$ -
24	5	630-13		Concreto clase 21 MPA	m3	9.630,00	$ 809.984,00	$ 7.800.145.920,00	-	$ -	-	$ -	-	$ -
25	5	630-13		Concreto clase 14 MPA	m3	918,00	$ 633.414,00	$ 581.474.052,00	-	$ -	-	$ -	-	$ -
26	4		632.1P	Baranda Metalica	m	1.071,00	$ 545.130,00	$ 583.834.230,00	-	$ -	-	$ -	-	$ -
27	4	640-13		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa,	kg	3.543.655,00	$ 5.378,00	$ 19.057.776.590,00	-	$ -	-	$ -	-	$ -
28	4	641-13		Acero de Preesfuerzo	TN	279,568,00	$ 2.237,00	$ 625.393.616,00	-	$ -	-	$ -	-	$ -
29	5	661-13		Tuberia de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diametro	m	2.108,00	$ 704.737,00	$ 1.549.011.926,00	-	$ -	-	$ -	-	$ -
30	5		671.1.1P	Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo (concreto f c 21 mpa)	m3	2.905,00	$ 847.572,00	$ 2.462.196.860,00	-	$ -	-	$ -	-	$ -
31	7	673-13		Geotextil Tipo II no tejido	m2	86.945,00	$ 7.720,00	$ 671.215.400,00	-	$ -	-	$ -	-	$ -
32	5	673-13		Material granular drenante	m3	3.921,00	$ 239.511,00	$ 939.122.631,00	-	$ -	-	$ -	-	$ -
Subtotal								$ 61.693.102.983,00		$ -		$ -		$ -

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

CÓDIGO	MNIFRAIN-FO-XX-XX-XX
VERSIÓN	1
PÁGINA	2 DE 3
FECHA	31 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL: LA GUAJIRA
ACTA N°: 5
ACTA FINAL: SI [ ] NO [X] (Indicar con una X)
VALOR BÁSICO ACTA: $ 360.185.430,00
MES: oct-21

CONTRATO No: 1009 DE 2021 (Indique número y año)
PLAZO INICIAL: 110 MESES (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 110 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

OBJETO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR CONEXIÓN ALTA GUAJIRA URIBIA - PUERTO BOLIVAR - ESTRELLA - VÍAS WAYÚ Y CABO DE LA VELA – SAN MARTIN EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISIÓN 2030" MODULO 2."
FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO: 28-jun-21 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31-ago-30 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL ANDINO 066
LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): URIBIA - PUERTO BOLIVAR - CABO DE LA VELA -ESTRELLA (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A. (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: N.A. (Indique día/mes/año)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1005 DE 2021
INTERVENTOR: CONSORCIO GINPROVIAS VISIÓN 2030/191
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 265.853.856.477,00
VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 265.853.856.477,00 (Según contrato principal)

No. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE	ESPECIFICACIÓN GRAL.	ESPECIFICACIÓN PART.	CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) DESCRIPCIÓN ITEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CONDICIONES ACTUALIZADAS Última Acta de Modificación No. de fecha CANTIDAD	CONDICIONES ACTUALIZADAS VALOR	OBRA EJECUTADA PRESENTE ACTA CANTIDAD	OBRA EJECUTADA PRESENTE ACTA VALOR	OBRA EJECUTADA ACUMULADO CANTIDAD	OBRA EJECUTADA ACUMULADO VALOR
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD														
33	7	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro y aplicación de pintura en frio acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	253,599,00	$ 1,794,00	$ 454,956,606,00	-	$ -	-	$ -	-	$ -
34	7	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro y aplicación de pintura en frio acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frio	m2	786,00	$ 22,076,00	$ 17,351,736,00	-	$ -	-	$ -	-	$ -
35	7	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	u	95,783,00	$ 8,346,00	$ 799,404,918,00	-	$ -	-	$ -	-	$ -
36	4	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	u	1,960,00	$ 403,818,00	$ 791,483,280,00	-	$ -	-	$ -	-	$ -
37	4	730-13		Defensa metalica	m	1,100,00	$ 230,532,00	$ 253,585,200,00	-	$ -	-	$ -	-	$ -
38	4	730-13		Seccion final	u	280,00	$ 103,189,00	$ 28,892,920,00	-	$ -	-	$ -	-	$ -
39	4	740-13		Captafaros	u	2,980,00	$ 22,031,00	$ 65,652,380,00	-	$ -	-	$ -	-	$ -
Subtotal								$ 2,411,327,040,00		$ -		$ -		$ -
TRANSPORTES														
40	3	900-13		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos, entre cien metros(100 m) y mil metros(1,000 m) de distancia.	m3-E	2,391,784,00	$ 1,057,00	$ 2,528,115,888,00	-	$ -	3,021,63	$ 3,193,863,00	3,021,63	$ 3,193,863,00
41	3	900-13		Transporte de materiales provenientes de la excavacion de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	m3-km	7,972,814,00	$ 1,175,00	$ 9,367,821,450,00	-	$ -	745,86	$ 876,386,00	745,86	$ 876,386,00
Subtotal								$ 11,895,937,138,00		$ -		$ 4,070,249,00		$ 4,070,249,00
ITEM NO PRESENTES														
						-	$ -	$ -	-	$ -		$ -		$ -
						-	$ -	$ -	-	$ -		$ -		$ -
						-	$ -	$ -	-	$ -		$ -		$ -
						-	$ -	$ -	-	$ -		$ -		$ -
Subtotal								$ -		$ -		$ -		$ -
	SUBTOTAL BASICO DE OBRAS (A)							$ 222.059.621.329,00		$ -		$ 60.185.430,00		$ 60.185.430,00
	PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)							$ 24,652,834,122,00		$ -		$ -		$ -
	PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA (C)							$ 1,150,000,000,00		$ -		$ -		$ -
	VALOR BASICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES D=(A+B+C)							$ 247,862,255,451,00		$ -		$ 60,185,430,00		$ 60,185,430,00
	VALOR IVA (OBRA) (E)							$ 1,811,301,098,00		$ -		$ 439,817,00		$ 439,817,00
	VALOR OBRAS (INCLUYE IVA) F=(D +E)							$ 249.673.556.549,00		$ -		$ 60.625.247,00		$ 60.625.247,00
	REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (G)							$ 1,500,000,000,00		$ -		$ 300,000,000,00		$ 300,000,000,00
	IVA – REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (H)							$ 285,000,000,00		$ -		$ 57,000,000,00		$ 57,000,000,00
	TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS I=G+H							$ 1.785.000.000,00		$ -		$ 357.000.000,00		$ 357.000.000,00
	GESTION AMBIENTAL, SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA) (J)							$ 13.987.299.928,00		$ -		$ -		$ -
	PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) (K)							$ 408.000.000,00		$ -		$ -		$ -
	VALOR TOTAL (F+I+J+K)							$ 265.853.856.477,00		$ -		$ 417.625.247,00		$ 417.625.247,00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

AIU: 30 %
Utilidad: 5 %

Valor Anticipo Otorgado: $ -
Valor Amortizado Presente Acta: $ - - %
Valor Amortizado Acumulado: $ -

Registro Presupuestal No.: 469121 de Fecha: 11/06/2021
Saldo del Registro: $ 12.856.231.230,00
(Indique el saldo descontando el valor de la presente acta)

RESUMEN PRESENTE MES PARA PAGO

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada sin incluir ajustes.

	VALOR BÁSICO PRESENTE MES	IVA	TOTAL PRESENTE MES
OBRA	$ 60,185,430,00	$ 439,817,00	$ 60,625,247,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACION	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 300,000,000,00	$ 57,000,000,00	$ 357,000,000,00
GESTION PREDIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -
GESTION SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -
GESTION AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -
VALOR TOTAL PRESENTE MES	$ 360,185,430,00	$ 57,439,817,00	$ 417,625,247,00

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

CÓDIGO	M-INFRAESTRUCT
VERSIÓN	1
PÁGINA	3 DE 3
FECHA	31 (DÍA) 10 (Mes) 2021 (AÑO)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES | DIRECCIÓN TERRITORIAL: LA GUAJIRA | ACTA N°: 5 | ACTA FINAL: SI [ ] NO [X] (Indicar con una X) | VALOR BÁSICO ACTA: $ 360.185.430,00 | MES: oct-21

CONTRATO No: 1009 DE 2021 (Indique número y año)

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR CONEXIÓN ALTA GUAJIRA URIBIA - PUERTO BOLÍVAR - ESTRELLA - VÍAS WAYÚ Y CABO DE LA VELA – SAN MARTÍN EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030" MODULO 2.

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL ANDINO 066 | LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): URIBIA - PUERTO BOLÍVAR - CABO DE LA VELA -ESTRELLA (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según codigo vial)

CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1005 DE 2021 | INTERVENTOR: CONSORCIO GINPROVIAS VISIÓN 2030/191

PLAZO INICIAL: 110 MESES. (En meses según contrato principal) | PLAZO ACUMULADO: 110 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO: 28-jun-21 (Indique dia/mes/año) | FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31-ago-30 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) | FECHA DE REANUDACIÓN: N.A (Indique dia/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 265.853.856.477,00 (Según contrato principal) | VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 265.853.856.477,00

No. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE	ESPECIFICACIÓN		CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)					CONDICIONES ACTUALIZADAS Última Acta de Modificación No. de fecha		OBRA EJECUTADA			
											PRESENTE ACTA		ACUMULADO	
		GRAL.	PART.	DESCRIPCIÓN ITEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR

Rubro No.	C-2404-0600-13-0-2402008	SALDO	4,363,070,830
Rubro No.	C-2402-0600-13-0-2402015	SALDO	4,641,385,647
Rubro No.	C-2402-0600-13-0-2402021	SALDO	104,400,000
Rubro No.	C-2402-0600-13-0-2402116	SALDO	4,165,000,000
Saldo del Registro:		$	13,273,856,477,00

VALOR BÁSICO PRESENTE MES EN LETRAS: TRESCIENTOS SESENTA MILLONES CIENTO OCHENTA Y CINCO MIL CUATROCIENTOS TREINTA PESOS M/CTE.

RESUMEN GRANDES PARTIDAS DE PAGO (si aplica)

G.P.P.	VALOR PRESENTE ACTA	VR. ACUMULADO
E	$ 56,115,181	$ 56,115,181
SB	$ -	$ -
B	$ -	$ -
P	$ -	$ -
OA	$ -	$ -
SCT	$ -	$ -
OV	$ -	$ -
T	$ 4,070,249,00	$ 4,070,249,00

RESUMEN GRUPOS DE AJUSTE (si aplica)

GRUPOS	VALOR PRESENTE ACTA	VALOR ACUMULADO
1 Obras de Explanación	$ -	$ -
2 Sub-bases y bases	$ -	$ -
3 Transporte de materiales	$ -	$ -
4 Aceros y elementos metálicos	$ -	$ -
5 Concretos, morteros y obras varias	$ -	$ -
6 Concreto para superestructuras	$ -	$ -
7 Pavimentaciones con asfalto, pinturas, geotextiles	$ -	$ -
Asfalto (Precio Refinería)	$ -	$ -
Canasta General (equipos mezcla asfaltica)	$ -	$ -
Canasta General (Materiales mezcla asfaltica)	$ -	$ -
Canasta General (Mano de obra mezcla asfaltica)	$ -	$ -
Canasta General (Transportes Mezcla Asfaltica)	$ -	$ -
(N) Items no sujetos a ajuste	$ -	$ -

El recibo por parte de la Interventoria de las obras ejecutadas no exime al contratista de su responsabilidad y de las obligaciones a que hace referencia el contrato de obra.

NOTAS:
1. El Interventor Certifica que revisó y verificó el pago de la Seguridad Social y Aportes de Ley por parte del contratista, con base en los soportes presentados por este.
2. Las cantidades y valores consignados en la presente Acta son responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra e Interventoria. El pago de la presente acta se realizara con base en el principio de confiabilidad y responsabilidad con la que la Interventoria y el Contratista realizan las mediciones en campo y las revisiones efectuadas por parte de la interventoria, que deben corresponder con las calculadas en las preactas respectivas (Obra, Estudios y Diseños, Predial, Social y Ambiental).
3. El Mes Amortización debe coincidir con el consignado en la factura.

Para constancia de lo anterior firman

Firma
Nombre: MAURICIO MOSQUERA MOSQUERA
REPRESENTANTE LEGAL SUPLENTE
Contratista: UNIÓN TEMPORAL ANDINO 066
Matrícula No.: 25202-107640 GND

Firma
Nombre: CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO
REPRESENTANTE LEGAL
Interventor: CONSORCIO GINPROVIAS VISIÓN 2030/191
Matrícula No.: 05202-00005 ANT

Original: Area para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS CONTROL FINANCIERO Y CONTABLE **AFECTACION PRESUPUESTAL DE OBLIGACIONES**	CÓDIGO	AFINCO-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

CONTRATO N°: 1009 de 2021

		%	**TIPO PAGO:**		NUMERO DE ACTA O CUENTA DE COBRO	PERIODO
ANTICIPO	[ ]		ACTA DE OBRA	[X]	5	OCTUBRE DE 2021
PAGO ANTICIPADO	[ ]		ACTA DE INTERVENTORIA	[ ]		
			ACTA DE AJUSTE	[ ]		
DESEMBOLSO	[X]	0,157%	PRESTACION DE SERVICIOS	[ ]		
			OTRO	[ ]		
			CUAL?			

RECURSO PRESUPUESTAL : Registre el No. de Recurso Presupuestal que financia el proyecto.
(Consulte la información en el Registro Presupuestal del Contrato)

No. COMPROMISC 469121 RUBRO No. C-2404-0600-13-0-2402006-02	RECURSO No. 54	VALOR AFECTADO $417.625.247,00
No. COMPROMISC 469121 RUBRO No. C-2402-0600-13-0-2402015-02	RECURSO No. 54	VALOR AFECTADO
No. COMPROMISC 469121 RUBRO No. C-2402-0600-13-0-2402021-02	RECURSO No. 54	VALOR AFECTADO
No. COMPROMISC 469121 RUBRO No. C-2402-0600-13-0-2402118-02	RECURSO No. 54	VALOR AFECTADO
		TOTAL ACTA $417.625.247,00

Firmado digitalmente por DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ

Nombre: **DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ**
Matricula No. **08202-38090 ATL**
SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORIA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS CONTROL FINANCIERO Y CONTABLE **IDENTIFICACION DE EJECUCION CONTRACTUAL**	CÓDIGO	AFINCO-FR-13		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

Contrato N° 1009-2021 Contratista UNION TEMPORAL ANDINO 066

Objeto del Contrato: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR CONEXIÓN ALTA GUAJIRA URIBIA - PUERTO BOLÍVAR - ESTRELLA - VÍAS WAYÚ Y CABO DE LA VELA – SAN MARTIN EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 2.

Acta N° 5 Valor basicc $ 360.185.430,00 Período OCTUBRE DE 2021

Valor Incluido Iva $ $ 417.625.247,00

VALOR DISCRIMINADO POR VIAS Y TIPO DE OBRAS:

Item	Ruta (codigo vía)	Denominación (Carretera - Puente-Tunel)	Valor incluido IVA (Construcción, Rehabilitación, Mejoramiento)	Valor incluido IVA Estudios diseños	Valor incluido IVA (Mantenimiento y/o Conservación)	Subtotal
1	N.A.	CORREDOR CONEXIÓN ALTA GUAJIRA URIBIA - PUERTO BOLÍVAR - ESTRELLA - VÍAS WAYÚ Y CABO DE LA VELA – SAN MARTIN		$ 357.000.000,00	$ 60.625.247,00	$ 417.625.247,00
		TOTALES	**$**	$ 357.000.000,00	$ 60.625.247,00	**$ 417.625.247,00**

VALOR DISCRIMINADO POR DEPARTAMENTOS Y MUNICIPIOS

NIT	DEPARTAMENTO 1	GUAJIRA	VALOR CON IVA	VALOR SIN IVA
	MUNICIPIO 1	URIBIA	$ 417.625.247,00	$ 360.185.430,00
	MUNICIPIO 2			
	MUNICIPIO 3			
	MUNICIPIO 4			
	MUNICIPIO 5			
	TOTAL DEPARTAMENTO 1		$ 417.625.247,00	$ 360.185.430

NIT	DEPARTAMENTO 2		VALOR CON IVA	VALOR SIN IVA
	MUNICIPIO 1			
	MUNICIPIO 2			
	MUNICIPIO 3			
	MUNICIPIO 4			
	MUNICIPIO 5			
	TOTAL DEPARTAMENTO 2			$ 0

NIT	DEPARTAMENTO 3		VALOR CON IVA	VALOR SIN IVA
	MUNICIPIO 1			
	MUNICIPIO 2			
	MUNICIPIO 3			
	MUNICIPIO 4			
	MUNICIPIO 5			
	TOTAL DEPARTAMENTO 3			$ 0

Firma:
Nombre: **MAURICIO MOSQUERA MOSQUERA**
Representante Legal (S) UNION TEMPORAL ANDINO 066
Matrícula No.: 25202-107640 CND
CONTRATISTA

Firma:
Nombre: **CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO**
Representante Legal CONSORCIO GINPROVIAS VISION 2030 /191
Matrícula No.: 05202-00905 ANT
INTERVENTORIA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**	CODIGO	INFRAESTRUCTURA
		VERSION	1
		PAGINA	1 DE 1

FECHA: 31 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: LA GUAJIRA

CONTRATO DE OBRA No: 1009 DE 2021

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL ANDINO 066

MES INFORME MENSUAL: oct-21

CARRETERA Y/O PROYECTO: URIBIA - PUERTO BOLIVAR - CABO DE LA VELA -ESTRELL

SECTOR: URIBIA - PUERTO BOLIVAR

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2021	469121	VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030	54	Nación	1009 DE 2021 Principal	$ 13,273,856,477.00
				TOTAL		**$ 13.273.856.477,00**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 265.853.856.477,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal De (11/06/2021)	Saldo Registro Presupuestal No.C-2402-0600-13-0-2402015-02 De (11/06/2021)	Saldo Registro Presupuestal No.C-2402-0600-13-0-2402021-02 De (11/06/2021)	Saldo Registro Presupuestal No.C-2402-0600-13-0-2402115-02De (11/06/2021)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF SI	Indicar pago según reporte SIIF NO	Observaciones
								13.273.856.477,00									
1	OBRA	jun-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	13,273,856,477.00				$ -	265,853,856,477.00	-			
1D	AJUSTES	jun-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	13,273,856,477.00				$ -	265,853,856,477.00	-			
2	OBRA	jul-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	13,273,856,477.00				$ -	265,853,856,477.00	-			
2P	AJUSTES	jul-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	13,273,856,477.00				$ -	265,853,856,477.00	-			
2D	AJUSTES	jul-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	13,273,856,477.00				$ -	265,853,856,477.00	-			
3	OBRA	ago-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	13,273,856,477.00				$ -	265,853,856,477.00	-			
3P	AJUSTES	ago-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	13,273,856,477.00				$ -	265,853,856,477.00	-			
3D	AJUSTES	ago-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	13,273,856,477.00				$ -	265,853,856,477.00	-			
4	OBRA	sep-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	13,273,856,477.00				$ -	265,853,856,477.00	-			
4P	AJUSTES	sep-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	13,273,856,477.00				$ -	265,853,856,477.00	-			
4D	AJUSTES	sep-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	13,273,856,477.00				$ -	265,853,856,477.00	-			
5	OBRA	oct-21	$ 60,185,430.00 $ 300,000,000.00	$ 439,817.00 $ 57,000,000.00	$ 60,625,247.00 $ 357,000,000.00		$ -	12,856,231,230.00				$ 417,625,247.00	265,436,231,230.00	-			ACTA DE OBRA ESTUDIOS Y DISEÑOS
TOTALES			**$ 360.185.430,00**	**$ 57.439.817,00**	**$ 417.625.247,00**			**$ 12.856.231.230,00**				**$ 417.625.247,00**	**265.436.231.230,00**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 60,185,430.00	$ 439,817.00	$ 60,625,247.00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES		$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN		$ -	$ -
AJUSTES	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 300,000,000.00	$ 57,000,000.00	$ 357,000,000.00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)		$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)			
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)			
PROTOCOLO BIOSEGURIDAD COVID - 19		$ -	$ -
VALOR TOTAL	$ 360,185,430.00	$ 57,439,817.00	$ 417,625,247.00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: **MIGUEL ANGEL GONZALEZ FORERO**
Director de Obra
Matrícula No.: **25202-61497 CND**

Firma
Nombre: **NESTOR HABACUC BELTRAN MORA**
Director de Interventoría
Matrícula No.: **25202-03051 CND**

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-5-FR-2		
VERSION	1		
PÁGINA	1	DE	10
FECHA	31 (Día)	10 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** LA GUAJIRA **ACTA DE RECIBIDO PARCIAL DE OBRA No.** 5 DE OCTUBRE DE 2021 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 360,185,430.00

SEGUIMIENTO No. 5
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 1009-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR CONEXIÓN ALTA GUAJIRA URIBIA – PUERTO BOLÍVAR – ESTRELLA – VÍAS WAYÚ Y CABO DE LA VELA – SAN MARTIN EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 2

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL ANDINO 066 **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** URIBIA-PTO BOLIVAR / SAN MARTIN-CABO DE LA VELA / SAN MARTIN-NAZARETH
(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1005-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO GINPROVIAS VISIÓN 2030/191

PLAZO INICIAL: 110 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO: 28/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el punto de del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 265,853,856,477.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 265,853,856,477.00

PLAZO ACUMULADO: 110 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ - (Según contrato principal)

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 junio 2021	2 julio 2021	3 agosto 2021	4 septiembre 2021	5 octubre 2021	6 noviembre 2021	7 diciembre 2021
GPP1 EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6,7 y 8)	$8,897,289	4.01%	0.03%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.63%	1.41%	3.15%
			$58,115	$ P	$0	$0	$0	$2,159	$56,115	$125,305	$280,513
				$ E					$56,115		
				% E					0.63%		
GPP2 BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 9,10, 11)	$56,400,136	25.40%		% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.20%	5.33%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$1,240,142	$3,008,214
				$ E							
				% E							
GPP3 PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 12, 13)	$80,761,829	36.37%		% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.61%	2.61%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$652,246	$2,106,549
				$ E							
				% E							
GPP4 ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32)	$61,693,103	27.78%		% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.44%	2.50%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$272,137	$1,542,111
				$ E							
				% E							
GPP5 SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 33,34,35,36,37,38 y 39)	$2,411,327	1.09%		% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	3.13%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$75,466
				$ E							
				% E							
GPP6 TRANSPORTES (Items 40 y 41)	$11,895,937	5.36%	0.00%	% P	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	1.41%	3.77%
				$ P	$0	$0	$0	$0	$4,070	$167,536	$449,899
			$4,070	$ E					$4,070		
				% E	1	2	3	4	5 0.03%	6	
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 222,059,621	100%									
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')											

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	1.11%	3.36%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$2,159	$60,185	$2,457,397	$7,458,751
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.001%	0.03%	1.13%	4.49%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$2,159	$62,345	$2,519,712	$9,978,463
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$60,185		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$60,185		

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$24,652,634
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$1,150,000
PROVISION PARA M/A DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$1,811,301
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN, Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1,500,000
M/A - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$285,000
GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$13,987,300
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$408,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$43,794,235
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 265,853,856**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:
1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES: Se estiman los valores de GPP de acuerdo a la disponibilidad presupuestal anual y a la ejecución de los 3 primeros kilómetros para el año 2021, De acuerdo a lo definido en el Anexo Técnico hasta tanto se cuente con los E&D aprobados a Fase III, se reprogramará el Programa de

Firma:
Nombre: **MAURICIO MOSQUERA MOSQUERA**
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202107640 CND

Aprueba Firma:
Nombre: **CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO**
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: 05202-00905 ANT

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-5-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	2	DE	10
FECHA	31 (Día)	10 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** LA GUAJIRA **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 5 DE OCTUBRE DE 2021 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 380.185.432,00

SEGUIMIENTO No. 5 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 1008-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR CONEXIÓN ALTA GUAJIRA URIBIA – PUERTO BOLÍVAR – ESTRELLA – VIAS WAYU Y CABO DE LA VELA – SAN MARTIN EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 2

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL ANDINO 066 **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** URIBIA–PTO BOLIVAR / SAN MARTIN-CABO DE LA VELA / SAN MARTIN-NAZARETH (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según codigo vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1005-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO GINPROMAS VISIÓN 2030/191

PLAZO INICIAL: 110 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO: 28/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 265,853,856,477.00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 265,853,856,477.00

PLAZO ACUMULADO: 110 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ - (Según contrato principal)

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
enero 2022	febrero 2022	marzo 2022	abril 2022	mayo 2022	junio 2022	julio 2022	agosto 2022	septiembre 2022	octubre 2022	noviembre 2022	diciembre 2022
0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,14%	0,29%	0,73%	1,17%	1,02%	2,04%	0,44%	0,44%
$0	$0	$0	$0	$12,855	$25,711	$64,747	$104,018	$91,162	$181,150	$39,271	$39,271
0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,14%	0,14%	0,28%	1,36%	1,50%	2,62%	1,07%	1,07%
$0	$0	$0	$0	$79,291	$79,291	$158,583	$764,378	$843,669	$1,477,999	$605,795	$605,795
3,91%	0,54%	0,54%	0,46%	0,00%	0,00%	0,15%	0,30%	0,45%	2,54%	0,46%	0,61%
$347,865	$434,831	$434,831	$371,986	$0	$0	$120,448	$240,896	$364,442	$2,063,813	$370,637	$494,183
0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,11%	0,25%	0,47%	0,77%	0,94%	1,83%	0,23%	0,36%
$0	$0	$0	$0	$65,528	$152,899	$290,728	$472,242	$581,456	$1,127,525	$144,601	$219,647
0,14%	0,52%	0,52%	0,52%	0,00%	0,00%	0,00%	0,29%	0,29%	3,04%	0,00%	0,00%
$12,578	$12,578	$12,578	$12,578	$0	$0	$0	$6,968	$6,968	$73,191	$0	$0
0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,14%	0,29%	1,16%	1,16%	2,46%	2,02%	1,45%	1,45%
$0	$0	$0	$0	$174,86	$394,376	$137,635	$137,635	$292,590	$240,763	$172,142	$172,142
0,16%	0,20%	0,20%	0,17%	0,08%	0,13%	0,35%	0,78%	0,98%	2,32%	0,60%	0,69%
$360,442	$447,408	$447,408	$384,564	$174,863	$292,277	$772,140	$1,726,137	$2,180,287	$5,154,441	$1,332,447	$1,531,038
4,66%	4,86%	5,06%	5,23%	5,31%	5,44%	5,79%	6,57%	7,55%	8,87%	10,47%	11,16%
$10,338,905	$10,786,314	$11,233,722	$11,618,286	$11,793,149	$12,085,426	$12,857,567	$14,583,704	$16,763,991	$21,918,432	$23,250,879	$24,781,917

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$24,652,634
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$1,150,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$1,811,301
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1,500,000
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$285,000
GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$13,987,300
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$408,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$43,794,235
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 265,853,856**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

Revisó

Firma:
Nombre: **MAURICIO MOSQUERA MOSQUERA**
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202107640 CND

Aprueba Firma:
Nombre: **CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO**
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: 05202-00905 ANT

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CODIGO	MINFRA-MNIN-5-FR-2		
VERSION	1		
PAGINA	3	DE	10
FECHA	31 (Día)	10 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** LA GUAJIRA **ACTA DE RECIBIDO PARCIAL DE OBRA No.** 5 DE ICTUBRE DE 2021 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 380.185.432,00

SEGUIMIENTO No. 5 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 1009-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR CONEXIÓN ALTA GUAJIRA URIBIA – PUERTO BOLÍVAR – ESTRELLA - VÍAS WAYÚ Y CABO DE LA VELA – SAN MARTÍN EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030" MODULO 2

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL ANDINO 086 **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** URIBIA–PTO BOLIVAR / SAN MARTIN-CABO DE LA VELA / SAN MARTIN-NAZARETH (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1005-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO GINPROVIAS VISION 2030/191

PLAZO INICIAL: 110 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 28/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspension que corresponde con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 265,853,856,477.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 265,853,856,477.00

PLAZO ACUMULADO: 110 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ - (Según contrato principal)

20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
enero 2023	febrero 2023	marzo 2023	abril 2023	mayo 2023	junio 2023	julio 2023	agosto 2023	septiembre 2023	octubre 2023	noviembre 2023	diciembre 2023
0,44%	0,44%	0,44%	0,44%	0,44%	0,74%	0,74%	0,44%	0,44%	1,23%	2,42%	1,80%
$39,271	$39,271	$39,271	$39,271	$39,271	$65,451	$65,451	$39,271	$39,271	$109,631	$215,171	$160,356
0,64%	0,64%	1,07%	0,64%	0,64%	0,64%	0,64%	0,64%	0,21%	0,21%	0,21%	1,38%
$363,477	$363,477	$605,795	$363,477	$363,477	$363,477	$363,477	$363,477	$121,159	$121,159	$121,159	$779,045
0,00%	0,15%	0,15%	0,46%	0,46%	0,46%	0,61%	0,00%	0,31%	0,31%	0,31%	0,31%
$0	$123,546	$123,546	$370,637	$370,637	$370,637	$494,183	$0	$247,092	$247,092	$247,092	$247,092
0,59%	0,59%	0,59%	0,59%	0,47%	0,12%	0,12%	0,12%	0,59%	0,47%	0,35%	0,35%
$361,502	$361,502	$361,502	$361,502	$289,202	$72,300	$72,300	$72,300	$361,502	$289,202	$216,901	$216,901
0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,58%	0,58%	0,58%	0,58%	0,72%	0,72%	0,43%	0,43%
$0	$0	$0	$0	$13,957	$13,957	$13,957	$13,957	$17,447	$17,447	$10,468	$10,468
0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,43%	0,94%	1,62%	2,20%
$17,214	$17,214	$17,214	$17,214	$17,214	$17,214	$17,214	$17,214	$51,643	$111,288	$192,753	$261,682
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
0,35%	**0,41%**	**0,52%**	**0,52%**	**0,49%**	**0,41%**	**0,48%**	**0,23%**	**0,38%**	**0,40%**	**0,45%**	**0,75%**
$781,465	**$905,010**	**$1,147,328**	**$1,152,102**	**$1,093,759**	**$903,038**	**$1,026,584**	**$506,220**	**$838,113**	**$895,818**	**$1,003,544**	**$1,675,544**
11,51%	**11,92%**	**12,44%**	**12,95%**	**13,45%**	**13,85%**	**14,32%**	**14,54%**	**14,82%**	**15,33%**	**15,78%**	**16,53%**
$25,563,381	**$26,468,392**	**$27,615,720**	**$28,767,822**	**$29,861,581**	**$30,764,619**	**$31,791,203**	**$32,297,423**	**$33,135,536**	**$34,031,354**	**$35,034,898**	**$36,710,442**

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$24,662,634
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$1,150,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$1,811,301
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1,500,000
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$285,000
GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$13,987,300
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$408,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$43,794,235
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 265,853,856**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:
1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre: **MAURICIO MOSQUERA MOSQUERA**
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No. 25202107640 CND

Aprueba Firma:
Nombre: **CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO**
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No. 05202-00905 ANT

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CODIGO	MINFRA-MNINS-FR-2		
VERSION	1		
PAGINA	4	DE	10
FECHA	31 (Día)	10 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** LA GUAJIRA **ACTA DE RECIBIDO PARCIAL DE OBRA No.** 5 DE OCTUBRE DE 2021 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 360.195.435,00

SEGUIMIENTO No. 5
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 1009-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR CONEXIÓN ALTA GUAJIRA URIBIA – PUERTO BOLIVAR – ESTRELLA – VIAS WAYU Y CABO DE LA VELA – SAN MARTIN EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 2

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL ANDINO 096 **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** URIBIA-PTO BOLIVAR / SAN MARTIN-CABO DE LA VELA / SAN MARTIN-HAZARETH (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1005-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO GINPROMAS VISIÓN 2030/191

PLAZO INICIAL: 110 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 28/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSION: (Indique la suspension que corresponde con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 265,853,856,477.00 (Segun contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (CH+B): $ 265,853,856,477.00

PLAZO ACUMULADO: 110 MESES (En meses según las prorrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidos las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ - (Segun contrato principal)

32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
enero 2024	febrero 2024	marzo 2024	abril 2024	mayo 2024	junio 2024	julio 2024	agosto 2024	septiembre 2024	octubre 2024	noviembre 2024	diciembre 2024
0,44%	0,44%	0,44%	0,44%	0,44%	0,74%	0,74%	0,44%	0,44%	1,23%	2,42%	1,80%
$39,271	$39,271	$39,271	$39,271	$39,271	$65,451	$65,451	$39,271	$39,271	$109,631	$215,171	$160,356
0,64%	0,64%	1,07%	0,64%	0,64%	0,64%	0,64%	0,64%	0,21%	0,21%	0,21%	1,38%
$363,477	$363,477	$665,795	$363,477	$363,477	$363,477	$363,477	$363,477	$121,159	$121,159	$121,159	$779,045
0,00%	0,15%	0,15%	0,46%	0,46%	0,46%	0,61%	0,00%	0,31%	0,31%	0,31%	0,31%
$0	$123,546	$123,546	$370,637	$370,637	$370,637	$494,183	$0	$247,092	$247,092	$247,092	$247,092
0,59%	0,59%	0,59%	0,59%	0,47%	0,12%	0,12%	0,12%	0,59%	0,47%	0,35%	0,35%
$361,502	$361,502	$361,502	$361,502	$289,202	$72,300	$72,300	$72,300	$361,502	$289,202	$216,901	$216,901
0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,58%	0,58%	0,58%	0,58%	0,72%	0,72%	0,43%	0,43%
$0	$0	$0	$0	$13,957	$13,957	$13,957	$13,957	$17,447	$17,447	$10,468	$10,468
0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,14%	0,43%	0,94%	1,62%	2,20%
$17,214	$17,214	$17,214	$17,214	$17,214	$17,214	$17,214	$17,214	$51,643	$111,288	$192,753	$261,682
33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
0,35%	**0,41%**	**0,52%**	**0,52%**	**0,49%**	**0,41%**	**0,46%**	**0,23%**	**0,38%**	**0,40%**	**0,45%**	**0,75%**
$781,465	**$906,010**	**$1,147,328**	**$1,152,102**	**$1,093,759**	**$963,038**	**$1,026,584**	**$506,220**	**$838,113**	**$895,818**	**$1,003,544**	**$1,675,544**
16,88%	**17,29%**	**17,81%**	**18,33%**	**18,82%**	**19,23%**	**19,69%**	**19,92%**	**20,29%**	**20,70%**	**21,15%**	**21,90%**
$37,491,906	**$38,396,917**	**$39,544,245**	**$40,696,347**	**$41,790,106**	**$42,693,144**	**$43,719,728**	**$44,225,948**	**$45,064,061**	**$45,959,879**	**$46,963,423**	**$48,638,967**

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$24,652,634
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$1,150,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$1,811,301
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1,500,000
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$285,000
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$13,987,300
PROVISION PARA IMPLEMENTACION DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$408,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$43,794,235
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 265,853,856**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:
1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre: **MAURICIO MOSQUERA MOSQUERA**
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No. 25202107640 CND

Aprueba Firma:
Nombre: **CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO**
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: 05202-00905 ANT

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CODIGO	MINFRA-MNIN-5-FR-2		
VERSION	1		
PAGINA	5	DE	10
FECHA	31 (Día)	10 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCION TERRITORIAL:** LA GUAJIRA **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 5 DE OCTUBRE DE 2021 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 380.185.432,00

SEGUIMIENTO No. 5 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 1009-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR CONEXIÓN ALTA GUAJIRA URIBIA – PUERTO BOLÍVAR – ESTRELLA - VÍAS WAYÚ Y CABO DE LA VELA – SAN MARTÍN EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030" MODULO 2

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL ANDINO 086 **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** URIBIA–PTO BOLÍVAR / SAN MARTÍN-CABO DE LA VELA / SAN MARTÍN-NAZARETH (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1005-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO GINPROVIAS VISION 2030/191

PLAZO INICIAL: 110 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 28/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspension que corresponde con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 265,853,856,477.00 (Segun contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 265,853,856,477.00

PLAZO ACUMULADO: 110 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ - (Segun contrato principal)

44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55
enero 2025	febrero 2025	marzo 2025	abril 2025	mayo 2025	junio 2025	julio 2025	agosto 2025	septiembre 2025	octubre 2025	noviembre 2025	diciembre 2025
1,19%	0,40%	0,79%	0,79%	0,79%	1,28%	0,98%	1,38%	1,08%	1,19%	0,79%	0,40%
$105,540	$35,180	$70,360	$70,360	$70,360	$113,707	$87,196	$122,376	$96,368	$105,540	$70,360	$35,180
2,89%	2,28%	0,78%	0,39%	0,39%	0,78%	0,78%	0,78%	0,78%	1,17%	0,78%	0,39%
$1,627,189	$1,286,704	$438,591	$219,295	$219,295	$438,591	$438,591	$438,591	$438,591	$657,886	$438,591	$219,295
0,76%	1,53%	1,73%	1,89%	3,26%	0,82%	0,82%	0,00%	0,41%	1,22%	0,82%	0,41%
$617,729	$1,235,458	$1,400,513	$1,524,059	$2,635,971	$659,238	$659,238	$0	$329,619	$988,857	$659,238	$329,619
0,89%	0,63%	0,00%	0,32%	0,54%	0,04%	0,69%	0,70%	0,39%	0,32%	0,32%	0,32%
$533,334	$368,734	$0	$194,367	$336,222	$22,911	$426,918	$434,555	$240,188	$194,367	$194,367	$194,367
0,87%	1,16%	0,87%	1,26%	1,12%	0,00%	0,40%	1,49%	1,10%	0,40%	0,00%	0,00%
$20,936	$27,915	$20,936	$30,471	$26,981	$0	$9,534	$35,948	$26,413	$9,534	$0	$0
1,80%	1,41%	0,79%	0,40%	0,40%	1,34%	1,16%	1,62%	1,23%	0,79%	0,40%	0,40%
$214,573	$167,536	$94,073	$47,037	$47,037	$159,226	$138,251	$193,233	$146,196	$94,073	$47,037	$47,753
45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
1,40%	1,41%	0,91%	0,94%	1,50%	0,83%	0,79%	0,95%	0,58%	0,92%	0,63%	0,37%
$3,119,271	$3,141,527	$2,024,473	$2,085,588	$3,335,866	$1,393,673	$1,758,729	$1,224,703	$1,277,376	$2,050,258	$1,408,593	$826,214
23,31%	24,72%	25,63%	26,57%	28,08%	28,70%	29,50%	30,05%	30,62%	31,55%	32,18%	32,55%
$51,758,238	$54,899,765	$56,924,239	$59,009,827	$62,345,693	$63,739,366	$65,498,095	$66,723,798	$68,001,173	$70,051,432	$71,461,024	$72,287,238

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$24,652,634
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$1,150,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$1,811,301
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1,500,000
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$285,000
GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$13,987,300
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$408,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$43,794,235
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 265,853,856**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:
1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

Firma:
Nombre: **MAURICIO MOSQUERA MOSQUERA**
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No. 25202107640 CND

Aprueba Firma:
Nombre: **CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO**
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No. 05202-00905 ANT

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	8	DE	10
FECHA	31 (Día)	10 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** LA GUAJIRA **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 5 DE OCTUBRE DE 2021 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 360.185.439,92

SEGUIMIENTO No. 5 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 1009-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR CONEXIÓN ALTA GUAJIRA-URIBIA – PUERTO BOLÍVAR – ESTRELLA – VÍAS WAYÚ Y CABO DE LA VELA – SAN MARTÍN EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 2

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL ANDINO 066 **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** URIBIA-PTO BOLIVAR / SAN MARTIN-CABO DE LA VELA / SAN MARTIN-NAZARETH (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1005-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO GINPROVIAS VISIÓN 2030/191

PLAZO INICIAL:	110 MESES (En meses según contrato principal)	PLAZO ACUMULADO:	110 MESES (En meses según las prorrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO:	28/06/2021 (Indique día/mes/año)	FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN:	(Indique la suspensión que corresponde con el periodo del acta)	FECHA DE REANUDACIÓN:	(Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A):	$ 265,853,856,477.00 (Según contrato principal)	VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):	$ - (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B):	$ 265,853,856,477.00		

56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67
enero 2026	febrero 2026	marzo 2026	abril 2026	mayo 2026	junio 2026	julio 2026	agosto 2026	septiembre 2026	octubre 2026	noviembre 2026	diciembre 2026
0,79%	0,79%	0,40%	0,40%	0,40%	0,79%	0,40%	0,40%	0,40%	0,40%	0,79%	0,40%
$70,360	$70,360	$35,180	$35,180	$35,180	$70,360	$35,180	$35,180	$35,180	$35,180	$70,360	$35,180
0,78%	0,78%	0,78%	0,78%	0,78%	0,78%	0,78%	0,78%	1,17%	1,17%	1,17%	1,17%
$438,591	$438,591	$438,591	$438,591	$438,591	$438,591	$438,591	$438,591	$657,886	$657,886	$657,886	$657,886
0,00%	0,82%	0,82%	1,22%	1,22%	1,22%	1,22%	1,22%	1,22%	1,22%	0,82%	0,82%
$0	$659,238	$659,238	$988,857	$988,857	$988,857	$988,857	$988,857	$988,857	$988,857	$659,238	$659,238
0,63%	0,63%	0,63%	0,63%	0,63%	0,63%	0,95%	0,95%	0,95%	0,95%	0,95%	0,95%
$388,734	$388,734	$388,734	$388,734	$388,734	$388,734	$583,100	$583,100	$583,100	$583,100	$583,100	$583,100
0,00%	0,00%	0,00%	1,98%	0,00%	0,00%	2,77%	0,00%	3,16%	0,00%	3,16%	3,16%
$0	$0	$0	$47,672	$0	$0	$66,741	$0	$76,275	$0	$76,275	$76,275
0,79%	0,79%	0,79%	0,79%	0,79%	0,79%	0,79%	0,79%	1,19%	1,19%	0,79%	0,70%
$94,073	$94,073	$94,073	$94,073	$94,073	$94,073	$94,073	$94,073	$141,110	$141,110	$94,073	$83,041
57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68
0,45%	0,74%	0,73%	0,90%	0,88%	0,89%	0,99%	0,96%	1,12%	1,08%	0,96%	0,94%
$981,758	$1,650,996	$1,615,816	$1,993,107	$1,945,435	$1,960,615	$2,206,543	$2,139,802	$2,482,410	$2,406,134	$2,140,934	$2,094,721
33,00%	33,74%	34,47%	35,37%	36,24%	37,14%	38,13%	39,09%	40,21%	41,30%	42,28%	43,20%
$73,278,996	$74,929,992	$76,545,808	$78,538,916	$80,484,351	$82,464,966	$84,671,509	$86,811,311	$89,293,720	$91,699,855	$93,840,788	$95,935,509

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$24,652,634
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$1,150,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$1,811,301
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1,500,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$285,000
GESTION SOCIAL , PREDIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$13,987,300
PROVISION PARA IMPLEMENTACION DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$408,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$43,794,235
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 265,853,856**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:
1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre: **MAURICIO MOSQUERA MOSQUERA**
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No. 2520210764O CND

Aprueba Firma:
Nombre: **CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO**
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: 05202-00905 ANT

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CODIGO	MINFRA-MN-INS-FR-2		
VERSIÓN	1		
PAGINA	7	DE	10
FECHA	31 (Día)	10 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** LA GUAJIRA **ACTA DE RECIBIDO PARCIAL DE OBRA No.** 5 DE OCTUBRE DE 2021 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 360.185.435,20

SEGUIMIENTO No. 5 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 1009-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR CONEXIÓN ALTA GUAJIRA URIBIA – PUERTO BOLÍVAR – ESTRELLA - VIAS WAYU Y CABO DE LA VELA – SAN MARTIN EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 2

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL ANDINO 066 **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** URBIA-PTO BOLIVAR / SAN MARTIN-CABO DE LA VELA / SAN MARTIN-NAZARETH (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1005-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO GINPROVIAS VISIÓN 2030/191

PLAZO INICIAL: 110 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 28/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponde con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 265,853,856,477.00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 265,853,856,477.00

PLAZO ACUMULADO: 110 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ - (Según contrato principal)

68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79
enero 2027	febrero 2027	marzo 2027	abril 2027	mayo 2027	junio 2027	julio 2027	agosto 2027	septiembre 2027	octubre 2027	noviembre 2027	diciembre 2027
0,79%	0,40%	0,79%	0,79%	0,79%	0,99%	0,99%	0,60%	0,99%	0,99%	1,19%	0,99%
$70,360	$35,180	$70,360	$70,360	$70,360	$88,194	$88,194	$53,014	$88,194	$88,194	$106,028	$88,194
0,39%	0,78%	1,17%	1,17%	0,78%	0,78%	0,95%	0,95%	1,12%	0,95%	1,34%	0,95%
$219,295	$438,591	$657,886	$657,886	$438,591	$438,591	$533,927	$533,927	$629,263	$533,927	$763,222	$533,927
0,82%	0,82%	0,82%	0,82%	0,82%	0,82%	0,82%	1,02%	0,82%	0,82%	0,92%	1,33%
$659,238	$659,238	$659,238	$659,238	$659,238	$659,238	$659,238	$826,333	$659,238	$659,238	$742,786	$1,072,405
0,95%	0,95%	0,95%	0,95%	0,95%	0,95%	0,95%	1,09%	1,09%	0,95%	1,09%	0,95%
$583,100	$583,100	$583,100	$583,100	$583,100	$583,100	$583,100	$672,912	$672,912	$583,100	$672,912	$583,100
0,00%	2,37%	0,00%	0,00%	1,98%	0,00%	0,00%	0,79%	0,00%	0,79%	1,39%	1,19%
$0	$57,207	$0	$0	$47,672	$0	$0	$19,069	$0	$19,069	$33,437	$28,603
0,00%	0,40%	0,40%	0,40%	0,00%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,27%
$0	$47,037	$47,037	$47,037	$0	$23,844	$23,844	$23,844	$23,844	$23,844	$23,844	$32,066
69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
0,69%	**0,92%**	**0,91%**	**0,91%**	**0,91%**	**0,91%**	**0,95%**	**0,96%**	**0,93%**	**0,96%**	**1,05%**	**1,05%**
$1,531,994	**$1,820,353**	**$2,017,622**	**$2,017,622**	**$1,798,962**	**$1,792,968**	**$1,888,304**	**$2,129,099**	**$2,073,451**	**$1,907,373**	**$2,332,229**	**$2,338,296**
43,89%	**44,71%**	**45,62%**	**46,53%**	**47,34%**	**48,15%**	**49,00%**	**49,96%**	**50,89%**	**51,75%**	**52,80%**	**53,85%**
$97,467,503	**$99,287,856**	**$101,305,478**	**$103,323,099**	**$105,122,061**	**$106,915,029**	**$108,803,333**	**$110,932,432**	**$113,005,883**	**$114,913,256**	**$117,245,484**	**$119,583,780**

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$24.652.634
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$1.150.000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$1.811.301
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.500.000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$285.000
GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$13.987.300
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$408.000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$43.794.235
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 265,853,856**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los items de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados items de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los items de obra.

OBSERVACIONES:

Firma: Mauricio Mosquera

Nombre: **MAURICIO MOSQUERA MOSQUERA**

Representante legal o apoderado del Contratista

Matricula No. 25202107640 CND

Aprueba Firma:

Nombre: **CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO**

Representante legal o apoderado del Interventor

Matricula No.: 05202-00905 ANT

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CODIGO	MINFRA-MNIN-5-FR-2		
VERSION	1		
PAGINA	9	DE	10
FECHA	31 (Día)	10 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCION TERRITORIAL:** LA GUAJIRA **ACTA DE RECIBIDO PARCIAL DE OBRA No.** 5 DE ICTUBRE DE 2021 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 380.185.432,00

SEGUIMIENTO No. 5 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 1009-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR CONEXIÓN ALTA GUAJIRA URIBIA – PUERTO BOLÍVAR – ESTRELLA - VÍAS WAYÚ Y CABO DE LA VELA – SAN MARTÍN EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030" MODULO 2

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL ANDINO 086 **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** URIBIA–PTO BOLIVAR / SAN MARTIN-CABO DE LA VELA / SAN MARTIN-NAZARETH (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1005-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO GINPROVIAS VISION 2030/191

PLAZO INICIAL: 110 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 28/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspension que corresponde con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 265,853,856,477.00 (Segun contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 265,853,856,477.00

PLAZO ACUMULADO: 110 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ - (Segun contrato principal)

80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
enero 2028	febrero 2028	marzo 2028	abril 2028	mayo 2028	junio 2028	julio 2028	agosto 2028	septiembre 2028	octubre 2028	noviembre 2028	diciembre 2028
0,80%	0,80%	0,95%	0,95%	1,11%	1,11%	1,11%	1,11%	1,31%	1,15%	1,15%	1,15%
$70,848	$70,848	$84,771	$84,771	$98,693	$98,693	$98,693	$98,693	$116,527	$102,605	$102,605	$102,605
1,12%	1,12%	1,12%	0,97%	0,97%	0,97%	0,85%	0,97%	0,97%	0,97%	0,97%	0,97%
$629,263	$629,263	$629,263	$549,766	$549,766	$549,766	$479,867	$549,766	$549,766	$549,766	$549,766	$549,766
0,82%	1,02%	1,23%	1,23%	1,23%	1,38%	1,38%	1,38%	1,15%	1,02%	1,59%	1,18%
$559,238	$826,333	$993,428	$993,428	$993,428	$1,113,214	$1,113,214	$993,428	$950,690	$826,333	$1,280,309	$950,690
0,61%	0,61%	0,75%	1,46%	1,32%	1,53%	1,17%	1,99%	1,63%	1,84%	1,28%	1,63%
$373,989	$373,989	$463,600	$901,680	$811,669	$940,998	$722,058	$1,225,176	$1,006,236	$1,135,365	$787,296	$1,006,236
0,00%	0,20%	1,19%	0,66%	0,40%	0,39%	0,40%	0,20%	1,98%	0,40%	2,37%	1,78%
$0	$4,833	$28,735	$14,500	$9,667	$23,902	$9,667	$4,833	$47,804	$9,667	$57,207	$42,971
0,40%	1,40%	1,16%	1,36%	1,35%	1,35%	1,35%	1,35%	1,55%	1,71%	1,71%	1,65%
$47,689	$166,259	$137,185	$160,378	$160,378	$160,378	$160,378	$160,378	$184,222	$202,837	$202,837	$195,767
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92
0,80%	**0,93%**	**1,05%**	**1,22%**	**1,18%**	**1,30%**	**1,16%**	**1,37%**	**1,29%**	**1,27%**	**1,34%**	**1,28%**
$1,781,027	**$2,071,526**	**$2,337,183**	**$2,704,522**	**$2,623,800**	**$2,886,951**	**$2,583,876**	**$3,032,274**	**$2,855,245**	**$2,826,572**	**$2,980,019**	**$2,848,034**
54,65%	**55,59%**	**56,64%**	**57,86%**	**59,04%**	**60,34%**	**61,50%**	**62,87%**	**64,15%**	**65,43%**	**66,77%**	**68,05%**
$121,364,808	**$123,436,334**	**$125,773,517**	**$128,478,039**	**$131,101,839**	**$133,988,790**	**$136,572,666**	**$139,604,939**	**$142,460,184**	**$145,286,756**	**$148,266,775**	**$151,114,808**

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$24,652,634
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$1,150,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$1,811,301
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1,500,000
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$285,000
GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$13,987,300
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$408,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$43,794,235
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 265,853,856**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre: **MAURICIO MOSQUERA MOSQUERA**
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No. 25202107640 CND

Aprueba Firma:
Nombre: **CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO**
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No. 05202-00905 ANT

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CODIGO	MINFRA-MNIN-5-FR-2		
VERSION	1		
PAGINA	9	DE	10
FECHA	31 (Día)	10 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** LA GUAJIRA **ACTA DE RECIBIDO PARCIAL DE OBRA No.** 5 DE ICTUBRE DE 2021 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 390.185.430,00

SEGUIMIENTO No. 5 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 1009-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR CONEXIÓN ALTA GUAJIRA URIBIA – PUERTO BOLÍVAR – ESTRELLA - VÍAS WAYÚ Y CABO DE LA VELA – SAN MARTÍN EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030" MODULO 2

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL ANDINO 086 **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** URIBIA–PTO BOLIVAR / SAN MARTIN-CABO DE LA VELA / SAN MARTIN-NAZARETH (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1005-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO GINPROVIAS VISION 2030/191

PLAZO INICIAL: 110 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 28/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspension que corresponde con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 265,853,856,477.00 (Segun contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 265,853,856,477.00

PLAZO ACUMULADO: 110 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ - (Segun contrato principal)

92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103
enero 2029	febrero 2029	marzo 2029	abril 2029	mayo 2029	junio 2029	julio 2029	agosto 2029	septiembre 2029	octubre 2029	noviembre 2029	diciembre 2029
2,73%	0,91%	1,23%	1,23%	1,58%	1,27%	1,43%	1,43%	1,43%	1,43%	1,63%	1,63%
$243,325	$81,347	$109,193	$109,193	$140,960	$113,104	$127,027	$127,027	$127,027	$127,027	$144,861	$144,861
1,53%	0,75%	0,88%	0,88%	1,00%	1,00%	1,00%	1,13%	0,88%	0,88%	0,88%	0,88%
$964,397	$425,806	$496,705	$496,705	$565,604	$565,604	$565,604	$639,583	$496,705	$496,705	$496,705	$496,705
1,64%	2,05%	0,77%	0,92%	1,12%	1,12%	1,12%	1,12%	0,83%	1,12%	1,48%	1,33%
$1,323,047	$1,652,666	$621,071	$740,856	$907,951	$907,951	$907,951	$907,951	$668,380	$907,951	$1,194,832	$1,075,046
0,95%	0,35%	1,15%	1,15%	0,94%	1,15%	1,15%	1,50%	1,50%	1,65%	1,86%	2,00%
$583,100	$218,940	$707,314	$707,314	$578,165	$707,314	$707,314	$926,254	$926,254	$1,016,055	$1,145,194	$1,235,005
3,16%	4,74%	0,56%	0,40%	0,47%	0,31%	0,91%	0,91%	0,76%	0,80%	0,80%	1,11%
$76,275	$114,413	$13,440	$9,667	$11,320	$7,547	$22,047	$22,047	$18,273	$19,333	$19,333	$26,880
1,74%	4,83%	0,56%	0,76%	0,76%	0,60%	1,07%	0,91%	0,91%	0,91%	0,71%	0,56%
$207,414	$574,085	$66,304	$90,149	$90,149	$71,533	$127,379	$108,764	$108,764	$108,764	$84,919	$66,637
93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104
1,48%	**1,38%**	**0,91%**	**0,97%**	**1,03%**	**1,07%**	**1,11%**	**1,23%**	**1,06%**	**1,20%**	**1,39%**	**1,37%**
$3,297,559	**$3,067,258**	**$2,013,026**	**$2,152,883**	**$2,294,158**	**$2,373,053**	**$2,457,321**	**$2,727,545**	**$2,344,402**	**$2,674,845**	**$3,084,844**	**$3,044,133**
68,54%	**70,92%**	**71,82%**	**72,79%**	**73,83%**	**74,90%**	**76,00%**	**77,23%**	**78,29%**	**79,49%**	**80,88%**	**82,25%**
$154,412,367	**$157,479,625**	**$159,492,651**	**$161,645,535**	**$163,939,693**	**$166,312,746**	**$168,770,067**	**$171,497,612**	**$173,842,014**	**$176,516,859**	**$179,601,703**	**$182,645,837**

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL
	VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$24,652,634
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$1,150,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$1,811,301
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1,500,000
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$285,000
GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)	$13,987,300
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$408,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$43,794,235
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 265,853,856**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:
1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

Firma:
Nombre: **MAURICIO MOSQUERA MOSQUERA**
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202107640 CND

Aprueba Firma:
Nombre: **CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO**
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: 05202-00905 ANT

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CODIGO	MINFRA-MN-IN-5-FR-2		
VERSION	1		
PAGINA	10	DE	10
FECHA	31 (Día)	10 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** LA GUAJIRA **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 5 DE OCTUBRE DE 2021 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 360.195.435,20

SEGUIMIENTO No. 5 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 1009-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR CONEXIÓN ALTA GUAJIRA URIBIA – PUERTO BOLÍVAR – ESTRELLA - VÍAS WAYÚ Y CABO DE LA VELA – SAN MARTÍN EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030" MODULO 2

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL ANDINO 098 **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** URIBIA–PTO BOLIVAR / SAN MARTIN–CABO DE LA VELA / SAN MARTIN–NAZARETH (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1005-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO GINPROMAS VISIÓN 2030/191

PLAZO INICIAL: 110 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO: 28/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 285,853,856,477.00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 285,853,856,477.00

PLAZO ACUMULADO: 110 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ - (Según contrato principal)

104	105	106	107	108	109	110	111				
enero 2030	febrero 2030	marzo 2030	abril 2030	mayo 2030	junio 2030	julio 2030	agosto 2030				
1,23%	1,23%	1,54%	1,54%	1,18%	1,90%	0,06%	0,94%				
$109,193	$109,193	$137,038	$137,038	$105,282	$168,795	$5,691	$83,537				
1,46%	1,46%	1,59%	1,59%	1,76%	1,54%	1,50%	0,12%				
$826,175	$826,175	$896,074	$896,074	$991,410	$870,637	$845,200	$69,899				
2,22%	2,22%	2,31%	2,10%	1,90%	2,52%	2,52%	2,05%				
$1,793,761	$1,793,761	$1,866,238	$1,699,143	$1,532,048	$2,033,333	$2,033,333	$1,651,834				
2,50%	2,86%	2,71%	2,86%	2,86%	3,57%	3,86%	3,57%				
$1,543,756	$1,762,696	$1,672,885	$1,762,696	$1,762,696	$2,200,576	$2,380,198	$2,200,576				
2,25%	3,17%	3,17%	2,17%	2,77%	3,88%	3,88%	3,75%				
$54,353	$76,400	$76,400	$52,233	$66,733	$93,613	$93,613	$90,433				
1,85%	1,85%	2,46%	2,57%	2,37%	2,57%	1,76%	1,31%				
$220,455	$220,455	$294,915	$305,374	$281,529	$305,374	$209,692	$155,273				
105	106	107	108	109	110	111					
3,05%	**2,16%**	**2,23%**	**2,19%**	**2,13%**	**2,55%**	**2,53%**	**1,91%**				
$4,547,693	**$4,788,680**	**$4,943,550**	**$4,852,558**	**$4,739,698**	**$5,672,328**	**$5,617,727**	**$4,251,551**				
84,30%	**86,46%**	**88,68%**	**90,87%**	**93,00%**	**95,56%**	**98,09%**	**100,00%**				
$187,193,530	**$191,982,209**	**$196,925,759**	**$201,778,318**	**$206,518,016**	**$212,190,344**	**$217,808,070**	**$222,059,621**				

100%
50%
0%

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$24,652,634
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$1,150,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$1,811,301
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1,500,000
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$285,000
GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PAGA e IVA19%)	$13,987,300
PROVISION PARA IMPLEMENTACION DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$408,000
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$43,794,235
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 285,853,856**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre: **MAURICIO MOSQUERA MOSQUERA**
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No. 2520207640 CND

Aprueba Firma:
Nombre: **CARLOS EDUARDO ARREDONDO ARANGO**
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: 05202-00905 ANT

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
HOJA DE RUT A Y ORDEN DE PAGO CONTRATO DE OBRA

CODIGO	MINFRAIN-IN-L-FR-J		
VERSIÓN	1		
PAGINA	1	DE	1

FECHA 31 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL** LA GUAJIRA

ACTA PARCIAL DE OBRA No- 5 (Indique el número del acta) ACTA AJUSTE PROVISIONAL No. - (Indique el número del acta) ACTA AJUSTE DEFINITIVO No. - (Indique el número del acta) VALOR BÁSICO ACTA $ 360.185.430,00 PERÍODO MES oct-21

	Día	Mes	Año			FIRMA	CAUSAS DE LA DEVOLUCIÓN:
FECHA DE PRESENTACIÓN POR PARTE DEL CONTRATISTA AL INTERVENTOR	29	10	2021	NOMBRE DE QUIEN RECIBE	NESTOR BELTRÁN MORA		
FECHA DE DEVOLUCIÓN POR PARTE DEL INTERVENTOR (EN CASO DE REQUERIRSE)	31	10	2021	NOMBRE DE QUIEN RECIBE	MIGUEL ANGEL GONZALEZ		
FECHA DE ENTREGA DEL ACTA CORREGIDA DEL CONTRATISTA AL INTERVENTOR	3	11	2021	NOMBRE DE QUIEN RECIBE	NESTOR BELTRÁN MORA		
FECHA DE APROBACIÓN POR PARTE DEL INTERVENTOR	8	11	2021	NOMBRE DE QUIEN APRUEBA	NESTOR BELTRÁN MORA		
FECHA DE PRESENTACIÓN DEL INTERVENTOR A LA DIRECCIÓN TERRITORIAL	8	11	2021	NOMBRE DE QUIEN RECIBE	DUBIN CAMARGO ALMENAREZ	Firmado digitalmente por DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ	
FECHA DE DEVOLUCIÓN DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL A LA INTERVENTORÍA	23	11	2021	NOMBRE DE QUIEN RECIBE	NESTOR BELTRÁN MORA		
FECHA DE DEVOLUCIÓN DE LA INTERVENTORÍA AL CONTRATISTA	24	11	2021	NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE	MIGUEL ANGEL GONZALEZ		
FECHA DE ENTREGA DEL ACTA CORREGIDA DEL CONTRATISTA AL INTERVENTOR	25	11	2021	NOMBRE DE QUIEN RECIBE	NESTOR BELTRÁN MORA		
FECHA DE MODIFICACIÓN DE ACTAS POR INGRESO DEL NUEVO ORDENADOR DEL PAGO	25	11	2021	NOMBRE DE QUIEN RECIBE	MIGUEL ANGEL GONZALEZ		
FECHA DE ENTREGA DEL ACTA CORREGIDA DEL CONTRATISTA AL INTERVENTOR	30	11	2021	NOMBRE DE QUIEN RECIBE	NESTOR BELTRÁN MORA		
FECHA DE SUSCRIPCIÓN POR EL DIRECTOR TERRITORIAL	09	12	2021	NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE	DUBIN CAMARGO A	Firmado digitalmente por DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ	
FECHA DE ENTREGA DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL AL CONTRATISTA				NOMBRE DE QUIEN RECIBE			
FECHA DE ENTREGA AL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO	10	12	2021	NOMBRE DE QUIEN RECIBE	Luis Guillermo Pinto S.		
FECHA DE DEVOLUCIÓN POR PARTE DEL GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO (EN CASO DE REQUERIRSE)				NOMBRE DE QUIEN RECIBE			
FECHA DE ENTREGA DEL ACTA CORREGIDA AL GESTOR TEC NICO DE PROYECTO				NOMBRE DE QUIEN RECIBE			
FECHA DE SUSCRIPCION POR PARTE DEL ORDENADOR DEL PAGO				NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE		Firmado digitalmente por RICARDO ANTONIO	
FECHA DE ENTREGA DE LOS DOCUMENTOS AL CONTRATISTA POR LA UNIDAD EJECUTORA PARA RADICACIÓN EN VENTANILLA				NOMBRE DE QUIEN RECIBE			

Para la autorización de pago debe estar diligenciada la hoja de ruta en su totalidad

AUTORIZACION DE PAGO

CONTRATO No : 1009 DE 2021 NIT: 901477981-6

OBJETO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR CONEXIÓN ALTA GUAJIRA URIBIA – PUERTO BOLÍVAR – ESTRELLA – VÍAS WAYÚ Y CABO DE LA VELA – SAN MARTÍN EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 2.

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL ANDINO 066

De acuerdo con la facultad otorgada, el SUBDIRECTOR TÉCNICO autoriza el pago a favor del contratista Unión Temporal Andino 066, por valor de: (Indicar el ordenador del pago) $ (Indicar el nombre del contratista de Obra) 417.625.247.00 Letras: CUATROCIENTOS DIECISIETE MILLONES SEISCIENTOS VEINTI CINCO MIL, DOCIENTOS CUARENTA Y SIETE PESOS MCTE.

Correspondiente al acta No. 5 del periodo Octubre de 2021 y con cargo al registro presupuestal indicado en el formato de afectación presupuestal adjunto.

Firmado digitalmente por DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ

Firma:
Nombre : DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ
Matrícula No. 08202-38090 ATL
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Firmado digitalmente por DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ

Firma:
Nombre : DUBIN JOSE CAMARGO ALMENAREZ
Matrícula No. 08202-38090 ATL
DIRECTOR TERRITORIAL

Firma:
Nombre : LUIS GUILLERMO PINTO SOLER
Matrícula No. 15202-281003 BYC
GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO

Firmado digitalmente por RICARDO ANTONIO CORREDOR PARRA

Firma:
Nombre : RICARDO ANTONIO CORREDOR PARRA
Matrícula No. 01106-0831 CPITVC
ORDENADOR DEL PAGO

Original: Anexo para el pago de la cuenta, (Subdirección Financiera)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

PREACTA DE OBRA No.5

CONTRATO No : **1009 DE 2021** FECHA: **31/10/2021**

OBJETO : "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR CONEXIÓN ALTA GUAJIRA URIBIA - PUERTO BOLÍVAR - ESTRELLA - VÍAS WAYÚ Y CABO DE LA VELA – SAN MARTIN EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 2.

CONTRATISTA: **UNIÓN TEMPORAL ANDINO 066** LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO) **URIBIA - PUERTO BOLIVAR - CABO DE LA VELA -ESTRELLA**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : **1005 DE 2021** **CONSORCIO GINPROVIAS VISIÓN 2030/191**

Nº	ITEM DE	ESPECIFICACIONES GENERAL	ESPECIFICACIONES PARTICULAR	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
EXPLANACIONES								
4	210.1.1	210-13		Excavación sin clasificar de la explanación y canales	m3	2.348,80	$ 10.642,00	$ 24.995.930,00
8	220.1	220.1		Terraplenes	m3	2.348,80	$ 13.249,00	$ 31.119.251,00
Subtotal								**$ 56.115.181,00**
TRANSPORTES								
40	900,1	900-13	900-13	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos, entre cien metros(100 m) y mil metros(1.000 m) de distancia.	m3-E	3.021,63	$ 1.057,00	$ 3.193.863,00
41	900.2	900-13	900-13	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	m3-km	745,86	$ 1.175,00	$ 876.386,00
Subtotal								**$ 4.070.249,00**
						SUBTOTAL OBRAS		**60.185.430,00**

Residente de obra
ING. JUAN JAIRO LUBO SPROCKEL I/O
ING. NEDOR G. GUERRERO M.

Residente de interventoría
ING. RICHARD DIAZ

MEMORIA DE CANTIDADES - PREACTA FINAL DE COBRO

CONTRATO No.	1009 DE 2021	CONTRATISTA	UT ANDINO 066		INTERVENTORIA	CONSORCIO GINPROVIAS VISIÓN 2030/191
FECHA REPORTE:	DD 31 MM 10 AA 2021	CORTE N°	5		CONTRATO DE INTERVENTORIA No	1005 DE 2021

OBJETO DEL CONTRATO	"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR CONEXIÓN ALTA GUAJIRA URIBIA - PUERTO BOLÍVAR - ESTRELLA - VÍAS WAYÚ Y CABO DE LA VELA – SAN MARTIN EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 2.

CAPÍTULO	EXPLANACIONES	ITEM	Terraplenes		UNID.	m3		









Localización:	vol. De terraplen	Localización:	vol. De terraple		M3		OBSERVACION
TRAMO URIBIA PUERTO							
82+000.000	0	82+390.000	36,78		36,78		
82+010.000	46,81	82+400.000	36,97		83,78		
82+020.000	49,27	82+410.000	38,67		87,94		
82+030.000	33,76	82+420.000	38,92		72,68		
82+040.000	25,04	82+430.000	37,78		62,82		
82+050.000	18,21	82+440.000	41,93		60,14		
82+060.000	11,64	82+450.000	43,93		55,57		
82+070.000	8,32	82+460.000	38,49		46,81		
82+080.000	6,52	82+470.000	25,59		32,11		
82+090.000	4,56	82+480.000	16,33		20,89		
82+100.000	5,84	82+490.000	18,72		24,56		
82+110.000	6,09	82+500.000	24,08		30,17		
82+120.000	3,15	82+510.000	17,99		21,14		
82+130.000	5,27	82+520.000	15,17		20,44		
82+140.000	8	82+530.000	18,32		26,32		
82+150.000	6,34	82+540.000	17,39		23,73		
82+160.000	6,28	82+550.000	25,82		32,1		
82+170.000	7,78	82+560.000	39,52		47,3		
82+180.000	9,02	82+570.000	45,8		54,82		
82+190.000	11,34	82+580.000	44,93		56,27		
82+200.000	13,5	82+590.000	42,97		56,47		
82+210.000	14,51	82+600.000	38,84		53,35		
82+220.000	14,75	82+610.000	39,22		53,97		
82+230.000	16,59	82+620.000	41,65		58,24		
82+240.000	19,47	82+630.000	42,4		61,87		
82+250.000	23,19	82+640.000	44,88		68,07		
82+260.000	26,89	82+650.000	48,77		75,66		
82+270.000	33,7	82+660.000	54,45		88,15		
82+280.000	44,28	82+670.000	54,49		98,77		
82+290.000	48,61	82+680.000	44,65		93,26		
82+299.613	44,98	82+690.000	32,19		77,17		
82+310.000	49,8	82+700.000	27,86		77,66		
82+320.000	55,3	82+710.000	34,92		90,22		
82+330.000	57,38	82+720.000	41,63		99,01		
82+340.000	54	82+730.000	43,63		97,63		
82+350.000	49,39	82+740.000	43,69		93,08		
82+360.000	48,42	82+750.000	42,35		90,77		
82+370.000	48,69	82+760.000	28,32		77,01		
82+380.000	42,07				42,07		
					TOTAL EJECUTADO		2.348,80
					FACTURADO ACUMULADO ANTERIOR		0,00
					TOTAL A FACTURAR PRESENTE ACTA		2.348,80

OBSERVACIONES :

Residente de obra
ING. JUAN JAIRO LUBO SPROCKEL I/O
ING. NEDOR G. GUERRERO M.

Residente de Interventoria
ING. RICHARD DIAZ ORTEGA

MEMORIA DE CANTIDADES - PREACTA FINAL DE COBRO

CONTRATO No.	1009 DE 2021	CONTRATISTA	UT ANDINO 066		INTERVENTORIA	CONSORCIO GINPROVIAS VISION 2030/191
FECHA REPORTE:	DD 31 MM 10 AA 2021	CORTE N°	5	CONTRATO DE INTERVENTORIA No		1005 DE 2021

OBJETO DEL CONTRATO	"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR CONEXIÓN ALTA GUAJIRA URIBIA - PUERTO BOLÍVAR - ESTRELLA - VÍAS WAYÚ Y CABO DE LA VELA – SAN MARTIN EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 2.

CAPÍTULO	EXPLANACIONES	ITEM	Excavación sin clasificar de la explanación y canales		UNID.	m3		









Localización:	vol. De terraplen	Localización:	vol. De terraplen		M3		OBSERVACION
TRAMO URIBIA PUERTO							
82+000.000	0	82+390.000	36,78		36,78		
82+010.000	46,81	82+400.000	36,97		83,78		
82+020.000	49,27	82+410.000	38,67		87,94		
82+030.000	33,76	82+420.000	38,92		72,68		
82+040.000	25,04	82+430.000	37,78		62,82		
82+050.000	18,21	82+440.000	41,93		60,14		
82+060.000	11,64	82+450.000	43,93		55,57		
82+070.000	8,32	82+460.000	38,49		46,81		
82+080.000	6,52	82+470.000	25,59		32,11		
82+090.000	4,56	82+480.000	16,33		20,89		
82+100.000	5,84	82+490.000	18,72		24,56		
82+110.000	6,09	82+500.000	24,08		30,17		
82+120.000	3,15	82+510.000	17,99		21,14		
82+130.000	5,27	82+520.000	15,17		20,44		
82+140.000	8	82+530.000	18,32		26,32		
82+150.000	6,34	82+540.000	17,39		23,73		
82+160.000	6,28	82+550.000	25,82		32,1		
82+170.000	7,78	82+560.000	39,52		47,3		
82+180.000	9,02	82+570.000	45,8		54,82		
82+190.000	11,34	82+580.000	44,93		56,27		
82+200.000	13,5	82+590.000	42,97		56,47		
82+210.000	14,51	82+600.000	38,84		53,35		
82+220.000	14,75	82+610.000	39,22		53,97		
82+230.000	16,59	82+620.000	41,65		58,24		
82+240.000	19,47	82+630.000	42,4		61,87		
82+250.000	23,19	82+640.000	44,88		68,07		
82+260.000	26,89	82+650.000	48,77		75,66		
82+270.000	33,7	82+660.000	54,45		88,15		
82+280.000	44,28	82+670.000	54,49		98,77		
82+290.000	48,61	82+680.000	44,65		93,26		
82+299.613	44,98	82+690.000	32,19		77,17		
82+310.000	49,8	82+700.000	27,86		77,66		
82+320.000	55,3	82+710.000	34,92		90,22		
82+330.000	57,38	82+720.000	41,63		99,01		
82+340.000	54	82+730.000	43,63		97,63		
82+350.000	49,39	82+740.000	43,69		93,08		
82+360.000	48,42	82+750.000	42,35		90,77		
82+370.000	48,69	82+760.000	28,32		77,01		
82+380.000	42,07				42,07		
					TOTAL EJECUTADO		2.348,80
					FACTURADO ACUMULADO ANTERIOR		0,00
					TOTAL A FACTURAR PRESENTE ACTA		2.348,80

OBSERVACIONES :

Residente de obra
ING. JUAN JAIRO LUBO SPROCKEL I/O
ING. NEDOR G. GUERRERO M.

Residente de Interventoria
ING. RICHARD DIAZ ORTEGA

MEMORIA DE CANTIDADES - PREACTA FINAL DE COBRO

CONTRATO No.	1009 DE 2021	CONTRATISTA	UT ANDINO 066		INTERVENTORIA	CONSORCIO GINPROVIAS VISION 2030/191
FECHA REPORTE:	DD 31 MM 10 AA 2021	CORTE Nº	5		CONTRATO DE INTERVENTORIA No	1005 DE 2021

OBJETO DEL CONTRATO	"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR CONEXIÓN ALTA GUAJIRA URIBIA - PUERTO BOLÍVAR - ESTRELLA - VÍAS WAYÚ Y CABO DE LA VELA – SAN MARTIN EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 2.

CAPÍTULO	TRANSPORTES	ITEM	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos, entre cien metros(100 m) y mil metros(1.000 m) de distancia.		UNID.	m3-E		









Localización:		Volumen compacto		Volumen suelto	# Estaciones	M3/E		OBSERVACION
TRAMO URIBIA PUERTO								
		Volumen compacto	Factor de Compactación	Volumen suelto				
PR 82+030	PR 82+250	108,09	1,3	140,5	2,2	309,1		
PR 82+300	PR 82+660	167,59	1,3	217,9	3,6	784,3		
PR 82+380	PR 82+660	418,35	1,3	543,9	2,8	1522,8		
PR 82+660	PR 82+900	129,93	1,3	168,9	2,4	405,4		
		823,96		1071,1		3021,6		

TOTAL EJECUTADO	3.021,63
FACTURADO ACUMULADO ANTERIOR	0,00
TOTAL A FACTURAR PRESENTE ACTA	3.021,63

OBSERVACIONES :

Residente de obra
ING. JUAN JAIRO LUBO SPROCKEL I/O
ING. NEDOR G. GUERRERO M.

Residente de Interventoria
ING. RICHARD DIAZ ORTEGA

MEMORIA DE CANTIDADES - PREACTA FINAL DE COBRO

CONTRATO No.	1009 DE 2021	**CONTRATISTA**	UT ANDINO 066	**INTERVENTORIA**	CONSORCIO GINPROVIAS VISIÓN 2030/191
FECHA REPORTE: DD 31 MM 10 AA 2021		**CORTE N°**	5	**CONTRATO DE INTERVENTORIA No**	1005 DE 2021

OBJETO DEL CONTRATO	"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR CONEXIÓN ALTA GUAJIRA URIBIA - PUERTO BOLÍVAR - ESTRELLA - VÍAS WAYÚ Y CABO DE LA VELA – SAN MARTIN EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 2.

CAPÍTULO	**TRANSPORTES**	**ITEM**	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)		**UNID.**	**m3-km**	









Localización:		distancia	Volumen		M3/km		OBSERVACION
TRAMO URIBIA PUERTO							
DESDE	HASTA						
PR 85+100	PR 82+660	2,44	305,682		745,9		
Subtotal			**305,682**				

TOTAL EJECUTADO	**745,86**
FACTURADO ACUMULADO ANTERIOR	**0,00**
TOTAL A FACTURAR PRESENTE ACTA	**745,86**

OBSERVACIONES :

Residente de obra
ING. JUAN JAIRO LUBO SPROCKEL I/O
ING. NEDOR G. GUERRERO M.

Residente de interventoria
ING.RICHARD DIAZ ORTEGA

Avance 82+000-82+760				
PUNTO	NORTE	ESTE	COTA	DESCRIPCIÓN
1	1792125,5	871532,434	24,878	VA
2	1792125,41	871532,426	24,877	
3	1792125,43	871532,434	24,877	
4	1792126,49	871530,032	25,088	PATA
5	1792127,57	871527,801	25,901	HOM
6	1792130,39	871522,897	25,991	EJE
7	1792133	871517,173	25,811	HOM
8	1792134,41	871514,494	25,028	PATA
9	1792135,89	871511,224	24,802	TN
10	1792153,18	871519,529	24,974	TN
11	1792151,91	871522,481	25,164	PATA
12	1792150,93	871524,94	25,792	HOM
13	1792148,5	871530,721	25,913	EJE
14	1792146,03	871536,502	25,8	HOM
15	1792145,13	871538,503	25,139	PATA
16	1792143,8	871540,873	24,858	TN
17	1792162,27	871549,27	24,875	TN
18	1792163,61	871546,686	25,049	PATA
19	1792164,31	871545,142	25,709	HOM
20	1792166,85	871538,808	25,883	EJE
21	1792169,67	871533,458	25,772	EJE
22	1792170,79	871530,863	25,26	PATA
23	1792172,1	871527,6	24,928	TN
24	1792189,84	871535,155	24,717	TN
25	1792188,32	871539,099	25,179	PATA
26	1792187,27	871541,348	25,709	HOM
27	1792184,96	871546,84	25,809	EJE
28	1792182,14	871553,054	25,657	HOM
29	1792181,69	871554,411	25,107	PATA
30	1792180,67	871556,548	24,98	TN
31	1792199,19	871564,387	25,082	TN
32	1792200,14	871562,136	25,093	PATA
33	1792200,69	871561,048	25,636	HOM
34	1792203,79	871555,121	25,755	EJE
35	1792206,38	871549,633	25,652	HOM
36	1792207,66	871546,697	25,062	PATA
37	1792209,16	871542,869	24,662	TN
38	1792225,56	871548,894	24,848	TN
39	1792223,72	871553,647	25,231	PATA
40	1792222,24	871556,768	25,62	HOM
41	1792220,11	871562,192	25,722	EJE
42	1792217,09	871568,471	25,581	HOM
43	1792216,4	871570,118	24,918	PATA
44	1792215,2	871572,624	25,048	TN
45	1792235,62	871580,525	25,212	TN
46	1792236,52	871578,141	25,319	PATA
47	1792237,1	871577,07	25,655	HOM
48	1792239,64	871570,881	25,806	EJE
49	1792242,56	871565,177	25,746	HOM
50	1792244,48	871561,618	25,408	PATA
51	1792248	871556,33	25,155	TN
52	1792263,06	871567,637	25,417	TN
53	1792261,18	871571,283	25,552	PATA
54	1792260,04	871573,347	25,767	HOM
55	1792257,98	871579,068	25,881	EJE
56	1792255,76	871584,624	25,764	HOM
57	1792254,66	871586,479	25,301	PATA
58	1792253,84	871588,656	25,178	TN
59	1792272,51	871597,032	25,291	TN
60	1792273,73	871595,185	25,378	PATA
61	1792274,21	871592,644	25,857	HOM
62	1792276,5	871587,055	25,969	EJE
63	1792278,74	871581,497	25,866	HOM
64	1792280,19	871577,551	25,397	PATA
65	1792281,16	871574,698	25,209	TN
66	1792300,6	871583,225	25,197	TN
67	1792298,88	871585,879	25,426	PATA
68	1792297,21	871589,097	25,959	HOM
69	1792294,67	871594,558	26,068	HOM
70	1792292,42	871600,698	25,934	HOM
71	1792290,54	871604,073	25,261	PATA

Iniciales de tramo km 82-85				
PUNTO	NORTE	ESTE	COTA	DESCRIPCIÓN
1	1794428,09	872513,105	36,023	DEL4A
2	1794428,08	872513,119	36,002	DEL4A
3	1794689,44	872654,544	37,363	DEL4B
4	1794873,6	872712,683	38,458	DEL4C
5	1793524,14	872144,674	30,55	DEL3C
6	1793721,25	872206,963	31,48	DEL3B
7	1793187,9	871999,944	28,927	DEL3A
8	1792970,68	871877,605	28,604	DEL3AA
9	1792756,91	871810,936	27,242	DEL3AB
10	1792586,03	871710,776	27,523	DEL3AC
11	1792391,03	871650,768	25,55	DEL3AD
12	1792138,65	871515,567	25,243	DEL3AE
13	1792180,75	871531,346	24,835	D3AF1
20	1792135,63	871509,642	24,617	TN
21	1792135,27	871511,667	24,874	PATA
22	1792134,53	871512,858	25,338	HOM
23	1792133,33	871517,474	25,6	HOM
24	1792133,03	871518,147	25,467	PATA
25	1792130,05	871522,973	25,598	EJE
26	1792127,62	871528,541	25,175	PATA
27	1792127,05	871529,572	25,244	HOM
28	1792125,93	871531,955	25,089	HOM
29	1792125,33	871533,052	24,837	PATA
30	1792123,78	871536,85	24,551	TN
31	1792134,18	871538,478	24,78	TN
32	1792134,97	871537,084	24,872	PATA
33	1792135,28	871536,139	25,074	HOM
34	1792136,46	871533,6	25,268	HOM
35	1792136,92	871532,963	25,169	HOM
36	1792139,1	871526,916	25,665	EJE
37	1792140,57	871521,533	25,484	PATA
38	1792140,69	871520,65	25,603	HOM
39	1792143,01	871517,32	25,133	HOM
40	1792143,78	871515,744	24,729	PATA
41	1792143,88	871514,245	24,65	TN
42	1792154,11	871516,886	24,612	TN
43	1792152,6	871519,511	24,986	PATA
44	1792152,22	871520,559	25,218	HOM
45	1792150,67	871525,086	25,653	HOM
46	1792150,42	871525,822	25,587	PATA
47	1792148,39	871531,044	25,78	EJE
48	1792145,71	871536,75	25,194	PATA
49	1792145,72	871537,975	25,268	HOM
50	1792145	871539,745	25,117	HOM
51	1792144,48	871541,186	24,855	PATA
52	1792143,17	871543,762	24,712	TN
53	1792152,13	871548,073	24,659	TN
54	1792154,22	871545,252	24,957	PATA
55	1792154,5	871544,421	25,119	HOM
56	1792155,46	871542,225	25,346	HOM
57	1792155,83	871541,626	25,259	PATA
58	1792158,59	871535,6	25,805	EJE
59	1792160,81	871530,261	25,686	PATA
60	1792161,22	871529,522	25,739	HOM
61	1792162,31	871524,438	25,478	HOM
62	1792163	871523,592	25,087	PATA
63	1792165,16	871519,013	24,576	TN
64	1792173,72	871523,988	24,446	TN
65	1792171,84	871527,596	24,935	PATA
66	1792171,61	871529,334	25,425	HOM
67	1792170	871533,172	25,789	HOM
68	1792169,89	871534,027	25,725	PATA
69	1792166,71	871539,081	25,825	EJE
70	1792164,01	871545,226	25,247	PATA
71	1792163,8	871546,026	25,314	HOM
72	1792162,98	871548,35	25,116	HOM
73	1792162,79	871549,477	24,842	PATA
74	1792162,19	871551,936	24,674	TN
75	1792171,17	871554,896	24,806	TN
76	1792172,08	871553,07	24,977	PATA
77	1792172,55	871551,578	25,177	HOM

72	1792290,07	871605,299	25,356	TN
73	1792309,47	871612,96	25,389	TN
74	1792310,44	871610,849	25,505	PATA
75	1792311,37	871608,809	26,074	HOM
76	1792313,44	871602,401	26,172	EJE
77	1792315,54	871597,485	26,081	HOM
78	1792317,03	871594,216	25,637	PATA
79	1792318,36	871591,333	25,37	TN
80	1792335,92	871598,441	25,431	TN
81	1792334,38	871602,538	25,72	PATA
82	1792333,9	871605,611	26,156	HOM
83	1792331,6	871610,793	26,279	EJE
84	1792329,41	871616,78	26,135	HOM
85	1792328,53	871618,265	25,554	PATA
86	1792328,19	871620,703	25,46	TN
87	1792346,45	871628,532	25,605	TN
88	1792347,29	871626,673	25,721	PATA
89	1792347,61	871624,66	26,22	HOM
90	1792349,88	871619,069	26,327	EJE
91	1792352,25	871613,219	26,239	HOM
92	1792353,45	871610,767	25,874	PATA
93	1792354,73	871607,831	25,677	TN
94	1792363,83	871636,613	25,616	TN
95	1792365,13	871634,751	25,797	PATA
96	1792365,82	871632,573	26,312	HOM
97	1792368,99	871625,412	26,402	EJE
98	1792370,81	871621,652	26,317	HOM
99	1792371,75	871619,271	25,934	PATA
100	1792373,55	871615,272	25,792	TN
101	1792391,24	871621,83	25,567	TN
102	1792389,25	871624,302	25,746	PATA
103	1792389,07	871629,802	26,422	HOM
104	1792386,46	871635,097	26,536	EJE
105	1792384,02	871640,664	26,41	HOM
106	1792383,31	871643,295	25,707	PATA
107	1792382,94	871644,782	25,518	PATA
108	1792401,21	871652,289	25,826	TN
109	1792401,72	871650,178	25,896	PATA
110	1792402,45	871648,724	26,464	HOM
111	1792404,88	871643,097	26,586	EJE
112	1792407,28	871637,651	26,5	HOM
113	1792409,05	871634,078	26,039	PATA
114	1792410,37	871628,641	25,738	TN
115	1792400,86	871652,098	25,839	ABS300
116	1792400,85	871652,097	25,839	TN
117	1792401,94	871650,233	25,947	PATA
118	1792419,09	871660,675	25,861	TN
119	1792437,92	871668,879	25,931	TN
120	1792454,96	871676,912	25,983	TN
121	1792474,28	871684,985	26,175	TN
122	1792492,56	871693,232	26,284	TN
123	1792511	871700,732	26,425	TN
124	1792529,19	871708,156	26,499	TN
125	1792547,81	871715,981	26,726	TN
126	1792566,19	871724,784	26,873	TN
127	1792603,34	871740,374	27,056	TN
128	1792566,97	871723,053	27,065	PATA
129	1792548,22	871714,317	26,797	PATA
130	1792529,83	871706,167	26,658	PATA
131	1792511,84	871698,373	26,565	PATA
132	1792493,43	871690,701	26,404	PATA
133	1792474,96	871683,155	26,281	PATA
134	1792456,06	871675,002	26,134	PATA
135	1792438,59	871667,346	26,049	PATA
136	1792419,5	871658,681	25,943	PATA
137	1792401,49	871650,474	25,882	PATA
138	1792402,83	871648,001	26,534	HOM
139	1792420,82	871656,408	26,615	HOM
140	1792439,6	871665,071	26,695	HOM
141	1792456,87	871672,946	26,774	HOM
142	1792475,31	871680,957	26,855	HOM
143	1792494,25	871688,85	26,951	HOM
144	1792512,55	871696,792	27,083	HOM

78	1792173,1	871550,655	25,331	HOM
79	1792173,59	871549,814	25,253	PATA
80	1792175,86	871543,129	25,894	EJE
81	1792178,49	871537,516	25,69	PATA
82	1792179	871536,696	25,843	HOM
83	1792180,05	871533,732	25,516	HOM
84	1792180,7	871532,047	24,926	PATA
85	1792181,56	871529,174	24,243	TN
86	1792180,32	871530,459	24,921	POSTE
87	1792191,48	871534,46	24,559	TN
88	1792190,98	871536,326	24,802	PATA
89	1792190,09	871537,81	25,442	HOM
90	1792188,33	871540,837	25,849	HOM
91	1792188,04	871541,956	25,739	PATA
92	1792185,02	871547,185	25,933	EJE
93	1792182,35	871553,597	25,291	PATA
94	1792182,08	871554,399	25,34	HOM
95	1792181,95	871556,471	25,049	PATA
96	1792180,8	871557,969	24,866	TN
97	1792189,72	871561,95	24,916	TN
98	1792190,23	871560,818	25,065	PATA
99	1792190,94	871559,321	25,258	HOM
100	1792191,34	871558,715	25,373	HOM
101	1792191,97	871557,852	25,327	PATA
102	1792194,98	871551,57	25,914	EJE
103	1792197,13	871545,806	25,656	PATA
104	1792197,49	871544,717	25,782	HOM
105	1792198,71	871540,703	25,417	HOM
106	1792199,13	871539,544	24,951	PATA
107	1792199,07	871537,31	24,361	TN
108	1792208,42	871542,026	24,474	TN
109	1792207,78	871543,505	24,748	PATA
110	1792206,48	871545,602	25,464	HOM
111	1792205,58	871548,415	25,783	HOM
112	1792205,17	871549,293	25,699	PATA
113	1792203,27	871555,209	25,906	EJE
114	1792200,84	871562,046	25,339	PATA
115	1792200,46	871563,009	25,328	HOM
116	1792199,88	871564,196	25,158	PATA
117	1792198,86	871565,199	25,003	TN
118	1792208,36	871570,598	24,822	TN
119	1792208,93	871569,378	24,965	PATA
120	1792209,63	871567,867	25,257	HOM
121	1792210,07	871566,977	25,369	HOM
122	1792210,28	871566,257	25,335	PATA
123	1792213,23	871559,797	25,975	EJE
124	1792215,69	871553,889	25,849	PATA
125	1792216,1	871553,076	25,987	HOM
126	1792217,97	871549,04	25,707	HOM
127	1792218,59	871547,491	25,017	PATA
128	1792219,9	871545,614	24,501	TN
129	1792226,49	871547,537	24,393	TN
130	1792226,43	871551,096	24,809	PATA
131	1792225,68	871552,77	25,378	HOM
132	1792223,9	871556,511	25,918	HOM
133	1792224,18	871557,607	25,787	PATA
134	1792221,54	871563,326	25,983	EJE
135	1792218,8	871570,072	25,313	PATA
136	1792218,36	871571,122	25,419	HOM
137	1792217,36	871571,996	25,335	HOM
138	1792217	871572,789	25,098	PATA
139	1792216,32	871573,8	25,005	TN
140	1792226,02	871578,666	24,869	TN
141	1792226,75	871577,285	24,983	PATA
142	1792227,11	871576,014	25,307	HOM
143	1792227,65	871575,017	25,398	HOM
144	1792227,87	871574,21	25,408	PATA
145	1792230,9	871567,557	25,983	EJE
146	1792233,44	871561,782	25,91	PATA
147	1792233,81	871560,895	25,97	HOM
148	1792235,04	871556,893	25,669	HOM
149	1792235,79	871555,184	25,156	PATA
150	1792237,29	871551,445	24,706	TN

145	1792530,85	871704,472	27,182	HOM
146	1792549,12	871712,549	27,264	HOM
147	1792567,65	871720,968	27,37	HOM
148	1792569,68	871715,254	27,451	EJE
149	1792551,63	871707,156	27,357	EJE
150	1792533,02	871699,254	27,263	EJE
151	1792514,65	871691,191	27,184	EJE
152	1792496,66	871683,779	27,107	EJE
153	1792478,38	871676,217	26,99	EJE
154	1792459,59	871667,163	26,894	EJE
155	1792442,43	871659,406	26,811	EJE
156	1792423,62	871650,935	26,702	EJE
157	1792404,74	871643,107	26,604	EJE
158	1792407,34	871637,344	26,476	HOM
159	1792425,55	871645,742	26,587	HOM
160	1792443,65	871654,282	26,697	HOM
161	1792460,27	871661,604	26,784	HOM
162	1792479,27	871669,633	26,855	HOM
163	1792498,72	871678,476	27,019	HOM
164	1792516,69	871685,534	27,074	HOM
165	1792535,27	871694,209	27,19	HOM
166	1792553,65	871702,313	27,282	HOM
167	1792572,48	871711,128	27,403	HOM
168	1792574,36	871707,223	26,99	PATA
169	1792555,34	871698,978	26,971	PATA
170	1792536,14	871691,703	26,926	PATA
171	1792517,56	871683,348	26,833	PATA
172	1792500,05	871675,394	26,742	PATA
173	1792483,18	871668,568	26,622	PATA
174	1792465,71	871660,245	26,478	PATA
175	1792445,75	871651,613	26,342	PATA
176	1792426,54	871642,621	26,093	PATA
177	1792409,8	871634,999	26,099	PATA
178	1792411,64	871631,406	25,717	TN
179	1792428,8	871638,207	25,986	TN
180	1792448,46	871647,841	26,067	TN
181	1792452,57	871647,949	26,3	POSTE
182	1792465,53	871657,929	26,423	TN
183	1792483,71	871666,354	26,657	TN
184	1792500,75	871673,887	26,605	TN
185	1792517,67	871681,154	26,735	TN
186	1792539,94	871690,533	26,612	TN
187	1792555,83	871696,794	26,804	TN
188	1792575,81	871703,354	26,785	TN
189	1792638,74	871728,799	26,909	TN
190	1792547,63	871716,39	26,579	TN
191	1792565,89	871725,501	26,73	TN
192	1792581,24	871735,086	26,249	TN
193	1792598,41	871739,299	26,794	TN
194	1792614,17	871746,673	26,957	TN
195	1792629,87	871752,606	26,823	TN
196	1792644,98	871759,029	27,094	TN
197	1792660,81	871765,866	27,083	TN
198	1792677,51	871772,358	27,176	TN
199	1792693,23	871780,251	27,299	TN
200	1792712,92	871788,394	27,376	TN
201	1792731,25	871797,472	27,32	TN
202	1792749,6	871805,09	27,519	TN
203	1792767,39	871813,113	27,55	TN
204	1792785,91	871821,847	27,579	TN
205	1792803,94	871829,571	27,573	TN
206	1792822,28	871838,109	27,623	TN
207	1792823,03	871834,341	27,832	PATA
208	1792805,17	871826,518	27,82	PATA
209	1792787,02	871818,503	27,731	PATA
210	1792768,49	871810,645	27,826	PATA
211	1792750,41	871803,016	27,742	PATA
212	1792732,15	871794,582	27,558	PATA
213	1792713,57	871786,69	27,527	PATA
214	1792694,06	871777,762	27,472	PATA
215	1792677,81	871770,92	27,312	PATA
216	1792661,42	871763,991	27,223	PATA
217	1792645,9	871756,778	27,17	PATA

151	1792246,7	871556,577	25,173	TN
152	1792245,21	871559,47	25,541	PATA
153	1792244,65	871560,66	25,693	HOM
154	1792242,93	871564,801	25,965	HOM
155	1792242,64	871565,712	25,872	PATA
156	1792239,85	871571,324	25,949	EJE
157	1792237,03	871578,258	25,453	PATA
158	1792236,75	871579,127	25,435	HOM
159	1792236,35	871580,268	25,327	HOM
160	1792235,82	871581,518	25,042	PATA
161	1792234,97	871584,288	24,865	TN
162	1792243,6	871588,539	24,85	TN
163	1792244,92	871585,602	25,034	PATA
164	1792245,39	871584,38	25,296	HOM
165	1792245,91	871582,95	25,42	HOM
166	1792246,08	871582,15	25,398	PATA
167	1792249,57	871575,859	25,96	EJE
168	1792252,08	871569,611	25,826	PATA
169	1792252,55	871568,383	25,939	HOM
170	1792253,91	871565,048	25,613	HOM
171	1792254,56	871563,346	25,268	PATA
172	1792255,18	871560,822	25,1	TN
173	1792263,68	871564,481	25,332	TN
174	1792263,03	871567,395	25,609	PATA
175	1792262,36	871568,662	25,772	HOM
176	1792261,23	871572,319	26,015	HOM
177	1792261,02	871573,155	25,969	PATA
178	1792258,2	871579,3	25,961	EJE
179	1792256,33	871584,831	25,498	PATA
180	1792255,49	871587,198	25,475	HOM
181	1792255,1	871588,422	25,348	HOM
182	1792254,67	871589,387	25,134	PATA
183	1792253,49	871592,435	24,922	TN
184	1792261,39	871595,458	25,061	TN
185	1792262,8	871593,121	25,197	PATA
186	1792263,24	871591,971	25,45	HOM
187	1792263,64	871590,895	25,506	HOM
188	1792263,86	871590,362	25,481	PATA
189	1792268,13	871583,942	26,011	EJE
190	1792270,85	871577,097	26,122	PATA
191	1792271,16	871576,409	26,204	HOM
192	1792272,2	871573,001	26,016	HOM
193	1792272,86	871570,305	25,596	PATA
194	1792273,12	871568,049	25,348	TN
195	1792281,38	871573,208	25,216	TN
196	1792280,52	871575,42	25,382	PATA
197	1792279,6	871579,486	26,042	HOM
198	1792279,42	871580,599	25,984	PATA
199	1792276,55	871587,341	26,108	EJE
200	1792273,8	871594,179	25,519	PATA
201	1792273,44	871595,06	25,509	HOM
202	1792273,09	871596,263	25,396	HOM
203	1792272,63	871597,286	25,235	PATA
204	1792272,03	871599,584	25,049	TN
205	1792281,38	871602,181	25,236	TN
206	1792282,6	871601,302	25,333	PATA
207	1792282,81	871600,771	25,44	HOM
208	1792283,33	871599,685	25,535	HOM
209	1792283,54	871599,054	25,501	PATA
210	1792287,31	871592,042	26,097	EJE
211	1792290,37	871585,428	25,99	PATA
212	1792290,68	871584,799	26,074	HOM
213	1792292,7	871580,718	25,786	HOM
214	1792293,23	871579,787	25,552	PATA
215	1792293,71	871578,885	25,383	TN
216	1792266,64	871567,692	25,558	POSTE
217	1792303,99	871579,391	25,112	TN
218	1792302,52	871583,252	25,689	PATA
219	1792301,78	871584,054	25,914	HOM
220	1792300,21	871588,897	26,112	HOM
221	1792299,96	871589,614	25,977	PATA
222	1792294,84	871595,291	26,103	EJE
223	1792291,65	871602,195	25,541	PATA

218	1792630,64	871750,738	27,088	PATA
219	1792615,06	871745,144	27,184	PATA
220	1792598,35	871736,454	26,945	PATA
221	1792581,9	871731,223	26,577	PATA
222	1792566,55	871723,415	26,956	PATA
223	1792567,59	871720,873	27,313	HOM
224	1792580,75	871726,084	27,428	HOM
225	1792599,03	871734,683	27,406	HOM
226	1792622,4	871744,647	27,562	HOM
227	1792641,06	871752,654	27,665	HOM
228	1792658,8	871760,457	27,731	HOM
229	1792672,32	871766,081	27,827	HOM
230	1792688,08	871772,573	27,933	HOM
231	1792700,41	871778,021	27,96	HOM
232	1792714,31	871785,033	28,035	HOM
233	1792732,65	871793,094	28,132	HOM
234	1792750,96	871801,081	28,21	HOM
235	1792769,06	871808,962	28,293	HOM
236	1792787,51	871817,058	28,346	HOM
237	1792805,63	871825,13	28,407	HOM
238	1792823,73	871833,832	28,171	HOM
239	1792826,25	871827,544	28,537	EJE
240	1792807,84	871819,468	28,468	EJE
241	1792789,66	871811,484	28,421	EJE
242	1792771,06	871802,919	28,354	EJE
243	1792753,5	871794,516	28,325	EJE
244	1792734,6	871787,443	28,199	EJE
245	1792716,43	871779,424	28,136	EJE
246	1792702,58	871772,725	28,044	EJE
247	1792679,79	871762,921	27,957	EJE
248	1792661,35	871754,893	27,843	EJE
249	1792643,06	871746,623	27,741	EJE
250	1792624,61	871738,999	27,673	EJE
251	1792606,34	871731,105	27,593	EJE
252	1792584,9	871721,34	27,438	EJE
253	1792569,64	871715,178	27,394	EJE
254	1792572,58	871709,023	27,25	HOM
255	1792585,99	871716,87	27,417	HOM
256	1792609,08	871724,295	27,453	HOM
257	1792624,72	871732,615	27,585	HOM
258	1792640,15	871739,263	27,586	HOM
259	1792664,32	871749,961	27,785	HOM
260	1792683,43	871758,749	27,904	HOM
261	1792705,15	871768,637	27,988	HOM
262	1792718,24	871774,095	28,042	HOM
263	1792736,75	871781,744	28,088	HOM
264	1792754,79	871790,584	28,248	HOM
265	1792773,29	871798,268	28,293	HOM
266	1792791,67	871805,829	28,3	HOM
267	1792810,2	871813,902	28,379	HOM
268	1792828,4	871821,85	28,459	HOM
269	1792829,08	871820,482	28,036	PATA
270	1792810,63	871812,69	28,175	PATA
271	1792792,14	871805,036	27,933	PATA
272	1792773,93	871796,682	28,035	PATA
273	1792756,08	871787,913	27,974	PATA
274	1792737,77	871780,363	27,792	PATA
275	1792719,93	871771,351	27,513	PATA
276	1792698,49	871762,164	27,625	PATA
277	1792681,8	871755,109	27,635	PATA
278	1792664,57	871747,301	27,362	PATA
279	1792646,54	871739,092	27,061	PATA
280	1792625,1	871729,277	27,101	PATA
281	1792605,89	871718,865	26,763	PATA
282	1792588,07	871712,704	26,623	PATA
283	1792574,79	871706,706	26,85	PATA
284	1792576,29	871703,643	26,696	TN
285	1792589,83	871708,125	26,209	TN
286	1792607,3	871715,828	26,529	TN
287	1792627,09	871724,439	26,699	TN
288	1792648,42	871735,367	26,795	TN
289	1792666,37	871743,419	27,248	TN
290	1792684,39	871750,843	27,309	TN

224	1792291,43	871602,951	25,564	HOM
225	1792290,93	871604,337	25,441	HOM
226	1792290,35	871605,517	25,39	PATA
227	1792289,1	871608,205	25,149	TN
228	1792297,84	871611,401	25,14	TN
229	1792299,13	871609,217	25,296	PATA
230	1792299,68	871608,196	25,483	HOM
231	1792300,14	871606,923	25,571	HOM
232	1792300,5	871606,373	25,519	PATA
233	1792304,78	871599,525	26,157	EJE
234	1792307,39	871592,994	25,947	PATA
235	1792307,69	871592,219	26,071	HOM
236	1792308,59	871589,714	25,855	HOM
237	1792309,67	871587,37	25,731	PATA
238	1792311,22	871586,336	25,521	TN
239	1792322,48	871588,3	25,367	TN
240	1792321,96	871590,782	25,646	PATA
241	1792321,03	871592,546	26,05	HOM
242	1792316,42	871596,265	26,1	HOM
243	1792316,06	871596,863	26,022	PATA
244	1792313,21	871603,358	26,174	EJE
245	1792309,98	871610,553	25,562	PATA
246	1792309,78	871611,216	25,618	HOM
247	1792309,21	871612,504	25,52	HOM
248	1792309	871613,588	25,291	PATA
249	1792308,7	871614,942	25,26	TN
250	1792317,43	871618,556	25,244	TN
251	1792319,26	871617,875	25,334	PATA
252	1792319,6	871616,983	25,464	HOM
253	1792319,94	871615,865	25,607	HOM
254	1792320,15	871615,206	25,548	PATA
255	1792324,06	871607,914	26,226	EJE
256	1792327,41	871601,632	26,161	PATA
257	1792327,72	871600,883	26,289	HOM
258	1792329,64	871596,297	26,051	HOM
259	1792330,5	871594,788	25,834	PATA
260	1792330,93	871593,952	25,659	TN
261	1792337,79	871595,546	25,585	TN
262	1792339,07	871597,566	25,738	PATA
263	1792338,1	871599,359	26,112	HOM
264	1792335,14	871604,16	26,312	HOM
265	1792334,76	871605,025	26,242	PATA
266	1792331,54	871611,364	26,229	EJE
267	1792328,25	871618,387	25,618	PATA
268	1792328,05	871619,252	25,69	HOM
269	1792327,65	871620,53	25,542	HOM
270	1792327,13	871621,626	25,333	PATA
271	1792326,26	871624,025	25,154	TN
272	1792334,92	871627,75	25,283	TN
273	1792336	871625,417	25,367	PATA
274	1792336,41	871624,235	25,608	HOM
275	1792336,88	871623,038	25,722	HOM
276	1792337,28	871622,309	25,686	PATA
277	1792341,5	871615,555	26,255	EJE
278	1792344,84	871609,152	26,246	PATA
279	1792345,22	871608,413	26,304	HOM
280	1792347,61	871604,36	26,102	HOM
281	1792348,48	871603,125	25,938	PATA
282	1792348,4	871601,829	25,739	TN
283	1792357,02	871604,511	25,562	TN
284	1792356,4	871605,921	25,639	PATA
285	1792354,94	871608,669	25,921	HOM
286	1792353,33	871611,662	26,345	HOM
287	1792353,02	871612,692	26,183	PATA
288	1792349,88	871619,319	26,264	EJE
289	1792347,11	871626,443	25,772	PATA
290	1792346,98	871626,978	25,771	HOM
291	1792346,55	871628,976	25,675	HOM
292	1792346,28	871630,084	25,514	PATA
293	1792345,65	871632,534	25,356	TN
294	1792354,27	871635,967	25,299	TN
295	1792355,2	871634,093	25,456	PATA
296	1792355,48	871632,441	25,709	HOM

291	1792704,62	871759,52	27,428	TN
292	1792722,37	871767,753	27,158	TN
293	1792743,04	871777,193	27,27	TN
294	1792758,91	871784,467	27,592	TN
295	1792776,47	871791,429	27,5	TN
296	1792793,8	871800,047	27,602	TN
297	1792812,26	871809,533	27,86	TN
298	1792831,53	871814,95	27,979	TN

297	1792356,15	871630,259	25,788	HOM
298	1792356,35	871629,776	25,816	PATA
299	1792360,19	871624,077	26,246	EJE
300	1792364,01	871617,853	26,183	PATA
301	1792364,23	871616,998	26,336	HOM
302	1792366,21	871613,438	25,997	HOM
303	1792367,26	871611,139	25,638	PATA
304	1792368,75	871607,479	25,311	TN
305	1792362,67	871609,33	25,76	POSTE
306	1792376,64	871609,615	24,961	TN
307	1792375,86	871611,424	25,345	PATA
308	1792374,24	871615,099	26,102	HOM
309	1792371,62	871620,286	26,298	HOM
310	1792371,23	871620,996	26,239	PATA
311	1792368,16	871627,347	26,265	EJE
312	1792366,23	871632,409	25,905	PATA
313	1792365,92	871633,638	25,871	HOM
314	1792364,81	871636,351	25,729	HOM
315	1792364,07	871638,075	25,471	PATA
316	1792362,83	871640,204	25,343	TN
317	1792371,98	871645,157	25,302	TN
318	1792373,59	871641,685	25,532	PATA
319	1792373,98	871640,667	25,684	HOM
320	1792375,78	871636,844	25,935	HOM
321	1792375,89	871635,891	25,911	PATA
322	1792378,18	871631,804	26,224	EJE
323	1792380,93	871625,344	26,253	PATA
324	1792381,22	871624,598	26,321	HOM
325	1792382,69	871620,618	25,906	HOM
326	1792383,26	871617,643	25,53	PATA
327	1792383,37	871614,324	25,44	TN
328	1792395,46	871616,101	25,18	TN
329	1792395,12	871620,654	25,457	HOM
330	1792393,16	871623,898	26,006	HOM
331	1792391,05	871629	26,292	HOM
332	1792390,59	871629,752	26,184	PATA
333	1792386,58	871635,31	26,258	EJE
334	1792384,81	871639,257	25,902	PATA
335	1792384,35	871640,092	25,949	HOM
336	1792382,5	871643,816	25,668	HOM
337	1792381,92	871645,196	25,413	PATA
338	1792380,9	871647,593	25,33	TN
339	1792387,05	871651,601	25,368	TN
340	1792387,78	871648,171	25,479	PATA
341	1792388,23	871646,83	25,707	HOM
342	1792389,79	871642,553	25,946	HOM
343	1792389,89	871641,238	25,874	PATA
344	1792391,51	871637,188	26,27	EJE
345	1792393,61	871631,093	26,23	HOM
346	1792393,58	871630,156	26,304	HOM
347	1792394,98	871625,499	25,988	HOM
348	1792395,6	871622,845	25,703	PATA
349	1792395,93	871619,181	25,519	TN
350	1792410,2	871622,402	25,454	TN
351	1792408,15	871627,485	25,671	PATA
352	1792406,72	871629,451	26,124	HOM
353	1792405,03	871635,147	26,402	HOM
354	1792405,08	871636,195	26,345	PATA
355	1792404,99	871643,355	26,317	EJE
356	1792402,73	871647,393	25,905	HOM
357	1792402,55	871647,298	25,922	PATA
358	1792402,29	871648,032	25,974	HOM
359	1792400,51	871651,826	25,788	HOM
360	1792400,19	871653,783	25,599	PATA
361	1792399,43	871657,19	25,487	TN
362	1792407,87	871659,701	25,713	TN
363	1792408,06	871657,551	25,874	PATA
364	1792408,41	871656,652	26,058	HOM
365	1792408,51	871655,684	25,853	PATA
366	1792410,21	871652,2	25,966	HOM
367	1792410,84	871651,37	25,886	PATA
368	1792413,07	871646,646	26,378	EJE
369	1792415,21	871641,061	26,269	PATA

370	1792416	871640,013	26,402	HOM
371	1792418,62	871635,974	26,17	HOM
372	1792419,24	871635,184	26,19	PATA
373	1792419,14	871635,241	26,187	HOM
374	1792419,63	871633,829	25,975	PATA
375	1792420,76	871630,457	25,675	TN
376	1792431,45	871633,028	25,75	TN
377	1792429,24	871637,791	26,145	PATA
378	1792428,46	871639,48	26,449	HOM
379	1792428,18	871640,532	26,34	PATA
380	1792426,43	871644,285	26,468	HOM
381	1792425,69	871646,218	26,38	PATA
382	1792423,29	871651,409	26,379	EJE
383	1792420,59	871656,207	25,937	PATA
384	1792420,33	871656,962	25,991	HOM
385	1792418,72	871660,366	25,87	HOM
386	1792418,65	871662,244	25,744	PATA
387	1792417,82	871664,854	25,571	TN
388	1792426,54	871668,9	25,538	TN
389	1792427,56	871666,044	25,698	PATA
390	1792428,46	871664,081	25,885	HOM
391	1792429,43	871661,69	25,968	HOM
392	1792429,97	871660,907	25,916	PATA
393	1792432,97	871655,694	26,484	EJE
394	1792434,96	871650,629	26,437	PATA
395	1792435,49	871649,482	26,511	HOM
396	1792438,39	871643,31	26,379	HOM
397	1792438,94	871642,352	26,218	PATA
398	1792439,8	871639,099	25,968	TN
399	1792448,08	871643,021	25,93	TN
400	1792445,7	871645,686	26,271	PATA
401	1792445,49	871647,528	26,57	HOM
402	1792444,1	871653,214	26,63	HOM
403	1792443,73	871654,593	26,499	PATA
404	1792441,62	871659,443	26,542	EJE
405	1792438,67	871664,782	26,015	PATA
406	1792438,17	871665,776	26,109	HOM
407	1792437,89	871667,858	25,906	HOM
408	1792437,75	871670,166	25,853	PATA
409	1792437,1	871674,04	25,636	TN
410	1792445,03	871676,058	25,687	TN
411	1792446,15	871674,173	25,843	PATA
412	1792446,84	871672,638	26,043	HOM
413	1792448,06	871670,111	26,157	HOM
414	1792448,57	871669,219	26,101	PATA
415	1792451,1	871663,712	26,587	EJE
416	1792452,89	871658,952	26,631	PATA
417	1792453,55	871656,828	26,731	HOM
418	1792454,56	871652,944	26,598	HOM
419	1792454,97	871650,839	26,272	PATA
420	1792455,25	871646,169	25,804	TN
421	1792452,4	871647,944	26,259	POSTE
422	1792464,4	871652,119	26,188	TN
423	1792464,82	871655,309	26,494	PATA
424	1792464,07	871657,156	26,615	HOM
425	1792462,59	871661,017	26,693	HOM
426	1792462,04	871662,767	26,583	PATA
427	1792459,99	871667,49	26,644	EJE
428	1792457,43	871672,861	26,145	PATA
429	1792456,96	871674,075	26,175	HOM
430	1792456,44	871675,523	26,053	HOM
431	1792455,94	871677,837	25,898	PATA
432	1792455,02	871680,988	25,757	TN
433	1792464,23	871684,635	25,825	TN
434	1792465,1	871682,179	25,943	PATA
435	1792464,94	871680,786	26,087	HOM
436	1792465,79	871678,075	26,226	HOM
437	1792466,5	871677,06	26,208	PATA
438	1792469,5	871671,708	26,675	EJE
439	1792471,77	871667,362	26,693	PATA
440	1792472,48	871665,978	26,789	HOM
441	1792474,13	871662,922	26,701	HOM
442	1792474,92	871660,353	26,522	PATA

443	1792475,54	871658,33	26,069	PATA
444	1792484,9	871663,421	26,634	TN
445	1792484,53	871664,445	26,839	PATA
446	1792483,5	871666,375	26,996	HOM
447	1792482,01	871669,29	26,889	HOM
448	1792480,89	871671,306	26,791	PATA
449	1792478,29	871675,483	26,749	EJE
450	1792475,6	871681,16	26,265	PATA
451	1792475,22	871682,138	26,331	HOM
452	1792473,15	871684,788	26,198	HOM
453	1792472,3	871685,744	26,056	HOM
454	1792471,96	871686,702	26,009	TN
455	1792480,33	871691,11	25,914	TN
456	1792481,33	871689,422	26,049	PATA
457	1792481,97	871687,763	26,255	HOM
458	1792482,5	871685,342	26,36	HOM
459	1792483,06	871684,503	26,3	PATA
460	1792486,8	871679,234	26,79	EJE
461	1792488,94	871675,247	26,816	PATA
462	1792489,69	871673,309	26,96	HOM
463	1792491,98	871669,7	27,16	HOM
464	1792488,67	871666,633	26,966	PATA
465	1792488,66	871665,968	26,703	TN
466	1792500,7	871672,195	26,903	HOM
467	1792496,51	871683,468	26,885	EJE
468	1792493,66	871689,543	26,38	PATA
469	1792493,06	871691,013	26,358	HOM
470	1792492,27	871693,292	26,337	HOM
471	1792491,89	871694,54	26,107	PATA
472	1792491,48	871696,822	25,948	PATA
473	1792499,1	871701,478	25,865	TN
474	1792501,59	871698,157	26,142	PATA
475	1792501,92	871697,35	26,341	HOM
476	1792503,13	871694,811	26,453	HOM
477	1792503,53	871693,773	26,441	PATA
478	1792506,74	871688,011	26,909	EJE
479	1792508,73	871684,117	26,916	PATA
480	1792511,18	871680,133	27,037	HOM
481	1792518,36	871683,386	27,025	HOM
482	1792514,83	871691,477	26,951	EJE
483	1792512,32	871696,923	26,538	PATA
484	1792511,92	871698,559	26,534	HOM
485	1792511,11	871701,077	26,425	HOM
486	1792509,83	871701,554	26,224	PATA
487	1792508,99	871703,452	26,068	TN
488	1792518,95	871708,779	26,123	TN
489	1792519,85	871705,692	26,321	PATA
490	1792520,15	871704,776	26,494	HOM
491	1792521,17	871702,613	26,604	HOM
492	1792521,87	871700,469	26,604	PATA
493	1792524,22	871695,726	26,999	EJE
494	1792527,92	871687,492	27,026	HOM
495	1792526,46	871683,528	28,699	PATA
496	1792527,32	871681,735	26,241	TN
497	1792541,65	871687,542	26,137	TN
498	1792539,99	871689,378	26,534	PATA
499	1792539,43	871691,475	26,981	HOM
500	1792533,14	871699,484	27,01	EJE
501	1792530,97	871705,146	26,62	PATA
502	1792530,84	871706,068	26,662	HOM
503	1792529,76	871708,506	26,428	HOM
504	1792529,41	871709,708	26,223	PATA
505	1792528,93	871711,457	26,126	PATA
506	1792538,11	871715,46	26,122	TN
507	1792538,87	871713,355	26,303	PATA
508	1792539,07	871712,769	26,448	HOM
509	1792540,9	871709,619	26,794	HOM
510	1792541,21	871708,246	26,743	HOM
511	1792543,14	871703,584	27,082	EJE
512	1792547,71	871694,045	27,111	HOM
513	1792548,45	871692,721	26,562	PATA
514	1792548,63	871691,03	26,195	TN
515	1792547,16	871688,741	26,244	POSTE

516	1792556,96	871693,711	26,245	POSTE
517	1792556,95	871693,705	26,245	TN
518	1792556,33	871695,743	26,514	PATA
519	1792555,32	871697,41	27,13	HOM
520	1792551,4	871707,458	27,166	EJE
521	1792549,94	871711,388	26,889	PATA
522	1792549,77	871712,661	26,979	HOM
523	1792548,78	871716,242	26,669	HOM
524	1792548,44	871717,208	26,443	PATA
525	1792547,95	871719,36	26,323	TN
526	1792555,9	871724,16	26,517	TN
527	1792556,35	871722,849	26,596	PATA
528	1792557,14	871720,014	27,069	HOM
529	1792557,37	871719,497	26,963	PATA
530	1792559,19	871715,995	27,177	HOM
531	1792559,44	871714,81	27,086	PATA
532	1792560,75	871711,634	27,272	EJE
533	1792565,14	871702,363	27,261	HOM
534	1792565,92	871700,562	26,928	PATA
535	1792568,13	871695,758	26,26	ENTRADA
536	1792573,87	871695,749	26,106	ENTRADA
537	1792571,57	871689,708	25,848	ENTRADA
538	1792576,13	871687,085	25,722	ENTRADA
539	1792581,47	871690,839	25,805	ENTRADA
540	1792562,03	871694,127	26,4	ENTRADA
541	1792567,39	871702,262	27,153	ENTRADA
542	1792558,08	871698,251	26,964	ENTRADA
543	1792575,93	871700,25	26,588	TN
544	1792574,38	871704,069	26,906	PATA
545	1792573,19	871706,418	27,38	PATA
546	1792569,8	871715,478	27,285	EJE
547	1792568,92	871718,583	27,152	PATA
548	1792568,5	871719,68	27,188	HOM
549	1792567	871722,6	27,024	HOM
550	1792566,43	871724,366	26,843	PATA
551	1792565,23	871727,65	26,63	TN
552	1792572,91	871730,971	26,572	TN
553	1792574,08	871727,19	26,842	PATA
554	1792575,44	871724,486	27,084	HOM
555	1792575,93	871722,365	27,21	HOM
556	1792576,43	871721,057	27,194	PATA
557	1792577,88	871718,021	27,342	EJE
558	1792580,77	871710,898	27,466	PATA
559	1792580,41	871709,971	27,554	HOM
560	1792580,84	871708,902	27,506	HOM
561	1792580,84	871707,133	26,925	PATA
562	1792581,56	871704,901	26,604	TN
563	1792587,26	871706,695	26,522	PATA
564	1792592,13	871715,985	26,349	PATA
565	1792589,2	871716,144	27,303	HOM
566	1792585,94	871708,431	27,809	HOM
567	1792584,67	871708,667	27,221	PATA
568	1792581,41	871709,143	27,584	HOM
569	1792591,58	871716,195	26,632	ALC
570	1792592,13	871717,864	26,295	ALC
571	1792594,62	871718,962	26,193	ALC
572	1792596,6	871717,75	26,437	ALC
573	1792594,7	871719,14	27,361	ALC
574	1792592,01	871718,003	27,321	ALC
575	1792592,67	871718,022	26,178	TN
576	1792594,1	871718,762	26,198	TN
577	1792595,46	871715,5	26,131	TN
578	1792593,95	871714,774	26,166	TN
579	1792596,07	871708,625	26,024	TN
580	1792599,35	871708,574	26,004	TN
581	1792588,2	871723,524	27,456	EJE
582	1792586,78	871728,917	27,404	HOM
583	1792585,82	871731,128	26,491	PATA
584	1792584,45	871734,868	26,21	TN
585	1792586	871730,735	26,749	ALC
586	1792587,41	871729,797	26,652	ALC
587	1792590,02	871730,911	26,547	ALC
588	1792590,69	871732,62	26,572	ALC

589	1792590,17	871730,836	27,46	ALC
590	1792587,44	871729,77	27,481	ALC
591	1792587,66	871731,316	26,356	TN
592	1792589,09	871731,981	26,351	TN
593	1792587,28	871738,799	26,209	TN
594	1792585,45	871737,906	26,159	TN
595	1792596,24	871735,621	27,015	PATA
596	1792596,47	871735,365	27,098	HOM
597	1792591,03	871731,303	27,382	HOM
598	1792585,32	871729,178	27,27	HOM
599	1792576,65	871731,018	26,571	PATA
600	1792576,84	871731,205	26,646	HOM
601	1792577,99	871731,292	26,669	HOM
602	1792578,11	871731,945	26,503	PATA
603	1792584,57	871731,323	26,452	PATA
604	1792584,55	871730,938	26,645	HOM
605	1792594,92	871737,444	26,856	TN
606	1792595,8	871735,413	26,978	PATA
607	1792596,2	871734,963	27,088	HOM
608	1792598,18	871731,063	27,423	HOM
609	1792599,73	871727,754	27,541	EJE
610	1792604,88	871719,892	27,457	HOM
611	1792605,76	871718,513	26,925	PATA
612	1792607,47	871714,146	26,373	TN
613	1792613	871716,242	26,559	TN
614	1792611,64	871721,256	27,041	PATA
615	1792611,81	871722,727	27,251	HOM
616	1792607,79	871732,066	27,462	EJE
617	1792606,92	871734,31	27,324	PATA
618	1792606,65	871735,305	27,39	HOM
619	1792605,87	871738,19	27,356	HOM
620	1792605,57	871739,493	27,217	PATA
621	1792604,28	871742,449	27,034	TN
622	1792597,61	871716,724	26,333	PATA
623	1792607,35	871720,066	27,079	PATA
624	1792607,12	871721,107	27,391	HOM
625	1792602,26	871719,113	27,865	HOM
626	1792596,92	871719,57	27,587	HOM
627	1792596,86	871720,282	27,511	PATA
628	1792601,37	871720,849	27,545	PATA
629	1792607,11	871721,476	27,288	PATA
630	1792610,85	871749,096	26,555	TN
631	1792611,62	871747,248	26,729	PATA
632	1792613,86	871743,052	27,363	HOM
633	1792616,63	871735,733	27,538	EJE
634	1792621,08	871725,943	27,336	HOM
635	1792622,18	871722,555	26,788	PATA
636	1792622,53	871720,939	26,474	TN
637	1792632,29	871725,399	26,481	TN
638	1792632,02	871727,153	26,786	PATA
639	1792630,87	871729,621	27,359	HOM
640	1792624,86	871739,493	27,586	EJE
641	1792621,4	871747,091	27,237	HOM
642	1792620,58	871749,338	26,882	PATA
643	1792619,62	871751,369	26,655	TN
644	1792628,56	871756,116	26,517	TN
645	1792629,98	871752,587	26,846	PATA
646	1792631,65	871749,313	27,235	HOM
647	1792632,54	871747,744	27,317	PATA
648	1792634,57	871743,896	27,519	EJE
649	1792634,56	871743,892	27,519	EJE
650	1792639,74	871732,913	27,228	HOM
651	1792640,74	871730,891	26,853	PATA
652	1792641,44	871729,41	26,641	TN
653	1792638,93	871728,761	26,855	POSTE
654	1792649,6	871732,98	26,553	TN
655	1792648,33	871735,109	26,718	PATA
656	1792645,73	871740,065	27,316	HOM
657	1792643,1	871747,462	27,531	EJE
658	1792640,97	871752,071	27,223	PATA
659	1792640,66	871753,112	27,264	HOM
660	1792639,14	871756,625	27,01	HOM
661	1792639,35	871758,313	26,818	PATA

662	1792638,53	871759,192	26,714	TN
663	1792645,86	871763,464	26,704	TN
664	1792646,27	871762,601	26,805	PATA
665	1792647,15	871761,266	26,983	HOM
666	1792648,65	871758,258	27,128	PATA
667	1792649,08	871757,3	27,323	HOM
668	1792649,5	871756,452	27,24	PATA
669	1792651,54	871751,308	27,572	EJE
670	1792656,8	871740,904	27,282	HOM
671	1792657,9	871738,838	26,96	PATA
672	1792658,44	871736,769	26,67	TN
673	1792667,97	871741,178	26,995	TN
674	1792666,24	871743,109	27,206	PATA
675	1792665,16	871745,099	27,506	HOM
676	1792661,42	871755,492	27,612	EJE
677	1792658,83	871761,153	27,252	PATA
678	1792658,35	871762,267	27,254	HOM
679	1792657,95	871763,126	27,099	PATA
680	1792657,55	871764,846	27,041	HOM
681	1792657,27	871765,914	26,805	PATA
682	1792656,7	871768,139	26,625	TN
683	1792664,23	871772,301	26,565	TN
684	1792665,88	871770,097	26,787	PATA
685	1792666,27	871768,491	27,069	HOM
686	1792666,72	871767,179	27,156	PATA
687	1792667,07	871766,636	27,281	HOM
688	1792667,41	871765,453	27,269	PATA
689	1792671,16	871759,842	27,66	EJE
690	1792674,72	871749,336	27,626	HOM
691	1792676,37	871746,892	27,313	PATA
692	1792678,14	871745,67	27,024	TN
693	1792685,03	871750,075	27,217	TN
694	1792684,81	871750,754	27,349	PATA
695	1792684,16	871752,99	27,682	HOM
696	1792679,84	871763,452	27,778	EJE
697	1792677,13	871770,27	27,252	PATA
698	1792676,7	871771,31	27,263	HOM
699	1792676,4	871771,871	27,138	PATA
700	1792675,95	871773,062	27,046	HOM
701	1792675,61	871774,288	26,826	PATA
702	1792675,53	871776,154	26,642	TN
703	1792683,74	871780,063	26,839	TN
704	1792684,81	871777,869	26,983	PATA
705	1792685,57	871777,373	27,121	HOM
706	1792685,95	871776,61	27,164	PATA
707	1792686,26	871775,947	27,324	HOM
708	1792686,96	871774,972	27,276	PATA
709	1792690,58	871768,339	27,795	EJE
710	1792695,52	871758,635	27,65	HOM
711	1792696,32	871756,748	27,28	PATA
712	1792696,69	871755,407	26,983	TN
713	1792704,64	871757,052	27,062	TN
714	1792704,44	871758,561	27,371	PATA
715	1792703,5	871761,705	27,747	HOM
716	1792697,96	871771,493	27,785	EJE
717	1792695,02	871778,611	27,306	PATA
718	1792694,83	871779,575	27,41	HOM
719	1792694,63	871780,318	27,257	PATA
720	1792694,24	871781,363	27,218	HOM
721	1792694,43	871782,726	26,949	PATA
722	1792693,84	871784,073	26,805	TN
723	1792700,58	871788,467	26,782	TN
724	1792701,79	871785,662	26,949	PATA
725	1792702,2	871784,69	27,196	HOM
726	1792702,62	871783,684	27,267	HOM
727	1792702,67	871783,552	27,293	PATA
728	1792702,99	871782,848	27,4	HOM
729	1792703,25	871782,239	27,358	PATA
730	1792706,63	871775,047	27,86	EJE
731	1792711,21	871765,075	27,713	HOM
732	1792711,79	871761,957	27,332	PATA
733	1792712,04	871760,637	27,124	TN
734	1792722,95	871764,48	26,75	TN

735	1792722,74	871766,483	27,126	PATA
736	1792721,54	871769,319	27,616	HOM
737	1792716,36	871779,45	27,899	EJE
738	1792713,93	871786,729	27,404	PATA
739	1792713,71	871787,724	27,471	HOM
740	1792713,52	871788,372	27,363	PATA
741	1792713,09	871789,57	27,355	HOM
742	1792713,05	871791,159	27,081	PATA
743	1792712,37	871793,287	26,931	TN
744	1792720,19	871796,517	26,97	TN
745	1792721,59	871794,247	27,167	PATA
746	1792722,1	871793,48	27,315	HOM
747	1792722,63	871792,111	27,378	PATA
748	1792722,78	871791,544	27,505	HOM
749	1792723,2	871790,539	27,383	PATA
750	1792725,8	871783,707	27,927	EJE
751	1792730,02	871775,889	27,695	HOM
752	1792731,92	871771,008	27,046	PATA
753	1792732,91	871769,262	26,725	TN
754	1792734,58	871770,471	26,835	POSTE
755	1792741	871770,65	26,794	TN
756	1792740,52	871774,817	27,203	PATA
757	1792738,61	871777,111	27,631	HOM
758	1792738,52	871777,614	27,501	PATA
759	1792734,73	871787,497	27,965	EJE
760	1792731,79	871794,254	27,444	PATA
761	1792731,49	871795,057	27,47	HOM
762	1792731,39	871795,536	27,39	PATA
763	1792731,51	871797,753	27,268	HOM
764	1792731,35	871798,565	27,167	PATA
765	1792731,67	871800,007	27,084	TN
766	1792735,52	871802,468	27,02	TN
767	1792736	871800,832	27,208	PATA
768	1792739,23	871801,437	27,36	HOM
769	1792739,64	871799,117	27,458	PATA
770	1792739,82	871798,777	27,563	HOM
771	1792740,24	871798,077	27,52	HOM
772	1792740,25	871798,082	27,519	PATA
773	1792743,39	871791,303	28,034	EJE
774	1792748,21	871781,884	27,731	PATA
775	1792748,5	871781,256	27,828	HOM
776	1792749,59	871778,927	27,487	HOM
777	1792751,43	871777,144	27,21	TN
778	1792758,09	871780,018	27,289	TN
779	1792757,31	871781,686	27,494	PATA
780	1792756,42	871783,126	27,856	HOM
781	1792752,03	871795,121	28,121	EJE
782	1792748,77	871802,411	27,616	PATA
783	1792748,54	871802,985	27,608	HOM
784	1792748,37	871803,413	27,529	PATA
785	1792748	871804,797	27,449	PATA
786	1792748,18	871806,083	27,214	TN
787	1792748,08	871807,608	27,091	TN
788	1792754,48	871811,808	27,052	TN
789	1792754,85	871809,404	27,227	PATA
790	1792755,15	871808,464	27,45	HOM
791	1792755,67	871807,113	27,547	PATA
792	1792756,5	871806,985	27,674	HOM
793	1792756,62	871806,391	27,677	PATA
794	1792761,13	871799,151	28,201	EJE
795	1792765,26	871789,149	28,228	HOM
796	1792765,81	871786,105	27,722	PATA
797	1792766,63	871784,105	27,442	TN
798	1792778,99	871787,54	27,215	TN
799	1792777,06	871791,67	27,636	PATA
800	1792776,25	871793,668	28,024	HOM
801	1792770,45	871803,261	28,269	EJE
802	1792766,61	871811,191	27,634	PATA
803	1792766,5	871811,557	27,67	HOM
804	1792766,33	871812,308	27,522	PATA
805	1792765,94	871813,162	27,502	HOM
806	1792765,17	871814,186	27,247	PATA
807	1792764,85	871816,303	27,044	TN

808	1792773,72	871820,159	27,232	TN
809	1792773,9	871818,085	27,32	PATA
810	1792774,44	871817,146	27,501	HOM
811	1792774,97	871816,174	27,528	PATA
812	1792775,38	871815,454	27,659	HOM
813	1792775,79	871814,967	27,6	PATA
814	1792779,39	871807,399	28,22	EJE
815	1792783,86	871797,738	27,953	HOM
816	1792784,17	871796,94	27,998	HOM
817	1792784,73	871795,22	27,587	PATA
818	1792786,37	871793,102	27,296	TN
819	1792797,29	871799,231	27,055	TN
820	1792796,18	871802,285	27,459	PATA
821	1792793,94	871802,541	27,855	HOM
822	1792788,85	871811,335	28,229	EJE
823	1792786,17	871819,487	27,615	PATA
824	1792786,13	871820,274	27,678	HOM
825	1792784,85	871820,946	27,572	PATA
826	1792784,53	871822,182	27,605	HOM
827	1792784,49	871822,701	27,504	PATA
828	1792783,77	871824,121	27,351	TN
829	1792793,09	871827,782	27,33	TN
830	1792793,52	871827,026	27,409	PATA
831	1792793,84	871826,263	27,603	HOM
832	1792794,38	871824,806	27,599	PATA
833	1792794,71	871823,988	27,688	HOM
834	1792795,03	871823,52	27,64	PATA
835	1792797,42	871815,489	28,252	EJE
836	1792801,76	871807,367	27,94	PATA
837	1792802,29	871806,685	27,981	HOM
838	1792804,55	871804,549	27,81	PATA
839	1792805,23	871803,052	27,555	TN
840	1792813,37	871804,312	27,443	TN
841	1792811,41	871806,007	27,739	PATA
842	1792811,22	871809,435	28,081	HOM
843	1792810,87	871810,823	28,076	PATA
844	1792807,08	871819,483	28,272	EJE
845	1792804,53	871827,712	27,648	PATA
846	1792804,41	871828,41	27,708	HOM
847	1792804,21	871829,515	27,572	PATA
848	1792804,09	871830,807	27,64	HOM
849	1792804,51	871831,817	27,465	PATA
850	1792804,87	871833,253	27,399	TN
851	1792810,93	871836,005	27,395	TN
852	1792811,61	871834,968	27,45	PATA
853	1792812,1	871834,209	27,579	HOM
854	1792812,87	871832,957	27,609	PATA
855	1792813,19	871832,342	27,741	HOM
856	1792813,44	871831,63	27,683	PATA
857	1792816,3	871823,672	28,282	PATA
858	1792816,31	871823,675	28,282	EJE
859	1792821,89	871812,991	28,077	PATA
860	1792822,56	871812,603	28,048	HOM
861	1792823,26	871811,413	27,771	PATA
862	1792824,89	871809,328	27,34	TN
863	1792826,65	871810,994	27,686	POSTE
864	1792832,64	871811,754	27,478	TN
865	1792831,22	871814,644	27,895	PATA
866	1792830,92	871815,97	28,195	HOM
867	1792825,33	871827,583	28,315	EJE
868	1792822,03	871835,422	27,709	PATA
869	1792821,86	871836,248	27,735	HOM
870	1792821,77	871836,991	27,621	PATA
871	1792821,45	871838,551	27,637	HOM
872	1792821,31	871839,265	27,518	PATA
873	1792821,03	871840,677	27,399	TN
874	1792830,11	871844,97	27,394	TN
875	1792830,7	871843,262	27,528	TN
876	1792831,13	871842,83	27,58	HOM
877	1792831,39	871841,07	27,665	PATA
878	1792831,64	871840,33	27,798	HOM
879	1792831,91	871839,565	27,763	PATA
880	1792834,41	871831,491	28,364	EJE

881	1792839,18	871821,979	28,091	HOM
882	1792840,23	871819,961	27,685	PATA
883	1792842,62	871816,417	27,419	TN
884	1792848,39	871854,311	27,402	TN
885	1792849,58	871852,214	27,507	PATA
886	1792850,22	871850,699	27,871	HOM
887	1792850,49	871850,176	27,723	PATA
888	1792851,18	871848,172	27,914	PATA
889	1792851,47	871847,621	28,011	HOM
890	1792851,84	871846,927	27,97	PATA
891	1792854,21	871840,233	28,434	EJE
892	1792858,37	871829,594	28,211	HOM
893	1792859,12	871827,896	28,09	PATA
894	1792859,12	871827,489	28,139	HOM
895	1792859,5	871826,707	27,893	PATA
896	1792859,9	871825,135	27,633	TN
897	1792871,59	871829,469	27,645	TN
898	1792870,95	871833,398	27,885	PATA
899	1792869,35	871834,621	28,142	HOM
900	1792863	871843,552	28,514	EJE
901	1792859,92	871850,107	28,013	PATA
902	1792859,53	871850,832	28,07	HOM
903	1792859,24	871851,554	27,966	PATA
904	1792858,42	871854,143	27,807	HOM
905	1792858,21	871854,725	27,63	PATA
906	1792857,19	871857,124	27,439	TN
907	1792865,93	871860,06	27,566	TN
908	1792867,11	871858,348	27,694	PATA
909	1792868,63	871855,377	28,032	PATA
910	1792868,95	871854,784	28,106	HOM
911	1792869,42	871853,911	28,033	PATA
912	1792872,47	871847,692	28,554	EJE
913	1792877,69	871838,332	28,456	PATA
914	1792877,96	871837,906	28,557	HOM
915	1792878,87	871835,661	28,258	PATA
916	1792879,25	871833,841	27,97	TN
917	1792889,29	871838,261	27,988	TN
918	1792888,76	871839,29	28,165	PATA
919	1792887,84	871840,822	28,451	HOM
920	1792881,33	871851,614	28,579	EJE
921	1792878,66	871857,92	28,071	PATA
922	1792878,39	871858,625	28,126	HOM
923	1792878,19	871859,182	28,09	PATA
924	1792877,02	871862,197	27,979	HOM
925	1792876,7	871863,131	27,784	PATA
926	1792875,84	871865,248	27,674	TN
927	1792884,52	871867,586	27,776	TN
928	1792885,09	871866,686	27,872	PATA
929	1792885,53	871866,036	28,005	HOM
930	1792887,12	871863,171	28,122	PATA
931	1792887,43	871862,627	28,189	PATA
932	1792887,94	871861,969	28,109	PATA
933	1792890,59	871855,493	28,624	EJE
934	1792895,58	871845,45	28,366	PATA
935	1792895,81	871845,168	28,381	HOM
936	1792896,7	871843,291	28,131	PATA
937	1792897,82	871842,214	28,001	TN
938	1792905,84	871845,87	27,75	TN
939	1792904,92	871847,644	28,081	PATA
940	1792904,49	871848,946	28,32	HOM
941	1792904,02	871849,304	28,257	PATA
942	1792899,6	871859,595	28,62	EJE
943	1792897,2	871866,242	28,116	PATA
944	1792896,93	871867,01	28,174	HOM
945	1792896,67	871867,517	28,101	PATA
946	1792895,99	871869,904	27,976	HOM
947	1792895,6	871870,793	27,838	PATA
948	1792894,72	871872,399	27,705	TN
949	1792902,23	871877,276	27,678	TN
950	1792903,68	871874,086	27,896	PATA
951	1792903,79	871873,268	28,063	HOM
952	1792904,97	871870,968	28,169	PATA
953	1792905,25	871870,514	28,245	HOM

954	1792905,55	871869,761	28,169	PATA
955	1792908,56	871863,884	28,646	EJE
956	1792911,75	871852,719	28,311	PATA
957	1792911,79	871852,4	28,315	HOM
958	1792912,54	871851,028	28,092	PATA
959	1792913,07	871849,504	27,917	TN
960	1792921,14	871851,591	27,93	POSTE
961	1792924,29	871852,914	27,597	TN
962	1792923,54	871854,995	27,809	PATA
963	1792922,06	871857,214	28,34	HOM
964	1792917,98	871867,601	28,708	EJE
965	1792914,74	871873,923	28,235	PATA
966	1792914,31	871874,988	28,266	HOM
967	1792913,32	871876,808	28,005	PATA
968	1792913,01	871877,471	28,105	HOM
969	1792912,87	871878,593	27,907	PATA
970	1792912,35	871880,259	27,728	TN
971	1792920,63	871884,442	27,693	TN
972	1792922,09	871881,678	27,955	PATA
973	1792922,28	871881,121	28,105	HOM
974	1792923,26	871879,628	28,186	PATA
975	1792923,42	871879,184	28,285	HOM
976	1792923,55	871878,723	28,197	PATA
977	1792927,12	871871,359	28,755	EJE
978	1792931,38	871861,817	28,283	PATA
979	1792931,44	871861,506	28,301	HOM
980	1792931,85	871858,926	27,947	PATA
981	1792932,54	871856,904	27,719	TN
982	1792942,14	871861,377	27,886	TN
983	1792941,24	871863,341	27,95	PATA
984	1792940,51	871865,505	28,368	HOM
985	1792936,31	871875,585	28,764	EJE
986	1792933,54	871882,866	28,278	PATA
987	1792933,23	871883,515	28,319	HOM
988	1792933,05	871883,859	28,224	PATA
989	1792932,65	871885,415	28,143	HOM
990	1792932,42	871886,239	27,953	PATA
991	1792931,97	871888,279	27,818	TN
992	1792940,37	871891,99	27,884	TN
993	1792940,94	871890,376	28,019	PATA
994	1792941,23	871889,366	28,222	HOM
995	1792941,83	871887,893	28,223	PATA
996	1792942,14	871887,269	28,293	HOM
997	1792942,43	871886,688	28,284	PATA
998	1792945,26	871879,663	28,812	EJE
999	1792950,14	871868,214	28,489	PATA
1000	1792950,67	871867,739	28,597	HOM
1001	1792951,05	871867,192	28,439	PATA
1002	1792951,33	871865,244	28,029	TN
1003	1792960,34	871868,795	28,066	TN
1004	1792959,81	871870,247	28,404	PATA
1005	1792959,15	871871,484	28,645	HOM
1006	1792958,5	871873,115	28,665	PATA
1007	1792958,25	871873,6	28,759	HOM
1008	1792954,55	871883,598	28,873	EJE
1009	1792951,66	871890,742	28,258	PATA
1010	1792951,32	871891,091	28,289	HOM
1011	1792950,97	871891,921	28,221	PATA
1012	1792949,05	871894,204	28,243	HOM
1013	1792948,54	871894,94	27,95	TN
1014	1792948,53	871894,949	27,949	PATA
1015	1792947,84	871896,607	27,855	TN
1016	1792957,51	871900,425	27,927	TN
1017	1792957,93	871898,499	28,079	PATA
1018	1792958,27	871897,283	28,348	HOM
1019	1792959,2	871895,673	28,265	PATA
1020	1792959,63	871894,679	28,399	HOM
1021	1792959,83	871894,102	28,321	PATA
1022	1792963,77	871887,648	28,938	EJE
1023	1792967,55	871877,821	28,675	HOM
1024	1792970,02	871872,015	27,735	HOM
1025	1792969,75	871869,526	27,289	TN
1026	1792981,95	871873,379	27,154	TN

1027	1792981,14	871875,081	27,441	PATA
1028	1792980,98	871876,301	27,881	HOM
1029	1792973,06	871891,83	28,844	EJE
1030	1792971,05	871898,407	28,377	PATA
1031	1792970,93	871899,203	28,469	HOM
1032	1792971,03	871900,51	28,388	PATA
1033	1792971,37	871902,447	28,417	HOM
1034	1792971,12	871903,437	28,176	PATA
1035	1792970,72	871905,189	28,028	TN
1036	1792976,49	871907,447	28,005	TN
1037	1792976,91	871905,955	28,164	PATA
1038	1792977,19	871904,898	28,4	HOM
1039	1792977,54	871902,882	28,416	PATA
1040	1792977,91	871902,224	28,543	HOM
1041	1792978,18	871901,315	28,415	PATA
1042	1792980,32	871894,92	28,798	EJE
1043	1792986,8	871883,832	28,092	HOM
1044	1792987,39	871881,672	27,616	PATA
1045	1792988,79	871879,87	27,424	TN
1046	1793002,37	871886,415	27,606	TN
1047	1793005,32	871888,649	28,136	PATA
1048	1793005,34	871889,35	28,373	HOM
1049	1792991,47	871899,79	28,849	EJE
1050	1792989,21	871906,597	28,506	PATA
1051	1792988,73	871907,127	28,498	HOM
1052	1792988,41	871907,747	28,445	PATA
1053	1792988,75	871909,67	28,498	HOM
1054	1792988,89	871911,089	28,258	PATA
1055	1792989,69	871913,573	28,076	TN
1056	1792994,99	871916,922	28,055	TN
1057	1792996,18	871914,649	28,257	PATA
1058	1792996,89	871912,992	28,516	HOM
1059	1792998,01	871910,439	28,517	PATA
1060	1792998,34	871909,527	28,584	HOM
1061	1792998,57	871908,859	28,517	PATA
1062	1792999,67	871902,824	28,929	EJE
1063	1793004,74	871892,055	28,388	HOM
1064	1793004,91	871891,468	28,478	HOM
1065	1793005,46	871888,408	28,044	PATA
1066	1793005,45	871888,383	28,045	PATA
1067	1793005,24	871885,478	27,768	TN
1068	1793016,39	871893,059	28,294	POSTE
1069	1793015,14	871893,02	28,002	TN
1070	1793014,69	871894,767	28,162	PATA
1071	1793014,65	871895,326	28,318	HOM
1072	1793009,71	871907,656	28,981	EJE
1073	1793008,74	871913,629	28,644	PATA
1074	1793008,49	871914,464	28,681	HOM
1075	1793007,98	871917,456	28,533	PATA
1076	1793007,83	871917,788	28,615	HOM
1077	1793007,21	871918,928	28,338	PATA
1078	1793007,23	871920,604	28,144	TN
1079	1793013,46	871926,876	28,079	TN
1080	1793014,57	871923,141	28,315	PATA
1081	1793014,96	871921,492	28,626	HOM
1082	1793015,13	871920,991	28,578	PATA
1083	1793016,2	871918,027	28,696	HOM
1084	1793016,44	871917,158	28,656	PATA
1085	1793018,51	871911,272	29,003	EJE
1086	1793024,6	871899,272	28,417	HOM
1087	1793024,89	871898,616	28,22	PATA
1088	1793024,97	871893,251	27,495	TN
1089	1793024,9	871893,34	27,515	TN
1090	1793035,25	871897,504	27,525	PATA
1091	1793033,91	871901,589	27,849	PATA
1092	1793033,83	871902,147	28,082	HOM
1093	1793033,65	871902,69	27,973	PATA
1094	1793028,02	871915,694	28,981	EJE
1095	1793026,03	871920,499	28,722	PATA
1096	1793025,96	871921,042	28,723	HOM
1097	1793024,2	871925,547	28,524	PATA
1098	1793023,79	871925,959	28,558	HOM
1099	1793023,51	871926,912	28,341	PATA

1100	1793024,24	871929,185	28,218	TN
1101	1793033,06	871932,973	28,418	TN
1102	1793033,63	871931,414	28,459	PATA
1103	1793033,26	871929,962	28,681	HOM
1104	1793033,67	871929,021	28,6	PATA
1105	1793033,68	871928,76	28,63	HOM
1106	1793034,02	871927,923	28,579	PATA
1107	1793036,03	871918,907	29,011	EJE
1108	1793041,93	871908,45	28,408	HOM
1109	1793042,15	871907,417	28,103	PATA
1110	1793043,18	871903,942	27,797	TN
1111	1793054,82	871908,08	28,037	TN
1112	1793052,7	871912,118	28,356	PATA
1113	1793050,76	871914,746	28,764	HOM
1114	1793046,3	871923,688	29,02	EJE
1115	1793042,8	871932,625	28,621	PATA
1116	1793042,75	871932,809	28,649	HOM
1117	1793042,85	871934,063	28,601	PATA
1118	1793042,92	871934,426	28,626	HOM
1119	1793043,07	871935,567	28,427	PATA
1120	1793043,06	871936,872	28,378	TN
1121	1793051,89	871940,493	28,345	TN
1122	1793052	871939,264	28,394	PATA
1123	1793052,56	871938,543	28,65	HOM
1124	1793052,76	871938,133	28,517	PATA
1125	1793053,08	871937,152	28,661	HOM
1126	1793053,25	871936,85	28,617	PATA
1127	1793055,57	871927,508	29,047	EJE
1128	1793059,73	871916,52	28,803	PATA
1129	1793059,97	871916,084	28,853	HOM
1130	1793060,25	871915,294	28,651	PATA
1131	1793061,16	871912,19	28,361	TN
1132	1793070,13	871914,842	28,428	TN
1133	1793067,93	871919,667	28,791	PATA
1134	1793067,75	871920,459	28,91	HOM
1135	1793064,55	871931,701	29,132	EJE
1136	1793063,26	871938,407	28,809	PATA
1137	1793063,19	871938,832	28,832	HOM
1138	1793062,96	871941,354	28,665	PATA
1139	1793061,25	871942,458	28,66	HOM
1140	1793060,51	871943,041	28,452	PATA
1141	1793059,42	871944,4	28,333	TN
1142	1793068,6	871949,697	28,317	TN
1143	1793069,98	871947,512	28,475	TN
1144	1793070,3	871945,933	28,686	HOM
1145	1793070,85	871943,804	28,727	PATA
1146	1793071,32	871942,517	28,835	HOM
1147	1793072,32	871935,48	29,145	EJE
1148	1793076,29	871925,364	29,231	HOM
1149	1793076,93	871923,499	28,874	PATA
1150	1793078,45	871920,417	28,449	TN
1151	1793090,19	871925,858	28,462	TN
1152	1793088,77	871930,582	29,013	PATA
1153	1793085,04	871930,84	29,816	KM83
1154	1793082,87	871939,779	29,231	EJE
1155	1793079,54	871945,856	28,844	PATA
1156	1793079,5	871946,277	28,868	HOM
1157	1793079,04	871949,601	28,625	PATA
1158	1793078,97	871950,054	28,623	HOM
1159	1793078,51	871951,253	28,462	PATA
1160	1793077,96	871952,62	28,32	TN
1161	1793085,24	871956,68	28,348	TN
1162	1793085,93	871953,818	28,632	PATA
1163	1793086,42	871953,161	28,87	HOM
1164	1793086,62	871952,857	28,666	PATA
1165	1793087,63	871950,194	28,932	HOM
1166	1793087,59	871949,711	28,904	PATA
1167	1793091,98	871943,905	29,252	EJE
1168	1793095,98	871935,444	29,22	HOM
1169	1793096,42	871934,23	28,912	PATA
1170	1793098,56	871931,448	28,516	TN
1171	1793099,04	871929,705	28,462	POSTE
1172	1793107,49	871934,385	28,349	TN

1173	1793106,7	871935,995	28,6	PATA
1174	1793106,25	871938,15	29,015	HOM
1175	1793101,15	871947,802	29,314	EJE
1176	1793098,5	871954,93	28,911	PATA
1177	1793098,39	871955,39	28,985	HOM
1178	1793097,79	871957,49	28,779	PATA
1179	1793097,71	871957,823	28,906	HOM
1180	1793097,9	871959,047	28,573	PATA
1181	1793097,62	871961,211	28,394	TN
1182	1793108,6	871968,521	28,468	TN
1183	1793109,73	871965,522	28,626	PATA
1184	1793110,12	871963,54	28,859	PATA
1185	1793110,35	871962,598	28,888	PATA
1186	1793110,88	871961,157	29	HOM
1187	1793111,18	871960,807	28,963	PATA
1188	1793110,61	871951,928	29,383	EJE
1189	1793114,23	871942,618	29,25	HOM
1190	1793114,79	871938,301	28,704	PATA
1191	1793116,17	871935,746	28,255	TN
1192	1793124,06	871939,195	28,541	TN
1193	1793122,96	871940,946	28,841	PATA
1194	1793121,89	871945,174	29,362	HOM
1195	1793119,47	871955,81	29,369	EJE
1196	1793116,35	871962,994	29,02	PATA
1197	1793116,24	871963,286	29,02	HOM
1198	1793115,45	871965,097	28,904	PATA
1199	1793114,89	871965,768	28,814	PATA
1200	1793114,43	871967,758	28,604	PATA
1201	1793113,81	871969,839	28,49	TN
1202	1793123,33	871974,054	28,561	TN
1203	1793124,25	871971,683	28,684	PATA
1204	1793124,92	871969,988	28,977	HOM
1205	1793125,39	871968,514	28,954	PATA
1206	1793125,63	871967,191	29,097	HOM
1207	1793126,04	871966,555	29,043	PATA
1208	1793129,02	871960,054	29,452	EJE
1209	1793128,97	871959,942	29,453	EJE
1210	1793134,26	871947,038	29,285	HOM
1211	1793133,42	871945,553	28,926	PATA
1212	1793134,3	871943,769	28,696	TN
1213	1793144,67	871947,284	28,662	TN
1214	1793144,68	871950,422	29,049	PATA
1215	1793143,48	871951,968	29,291	HOM
1216	1793137,78	871963,831	29,54	EJE
1217	1793133,88	871969,796	29,043	PATA
1218	1793133,66	871970,495	29,161	HOM
1219	1793133,09	871972,031	29,074	PATA
1220	1793132,79	871972,344	29,131	HOM
1221	1793132,36	871973,537	28,974	PATA
1222	1793131,33	871975,234	28,714	TN
1223	1793141,28	871981,746	28,707	TN
1224	1793142,63	871978,618	28,934	PATA
1225	1793143,27	871977,454	29,2	HOM
1226	1793143,77	871976,14	29,064	PATA
1227	1793144,35	871975,162	29,181	HOM
1228	1793144,83	871974,306	29,082	PATA
1229	1793147,37	871968,095	29,557	EJE
1230	1793152,67	871955,758	29,336	HOM
1231	1793154,02	871954,485	29,063	PATA
1232	1793155,41	871953,06	28,851	TN
1233	1793161,33	871956,606	28,661	TN
1234	1793162,05	871958,154	28,734	PATA
1235	1793159,92	871963,615	29,407	HOM
1236	1793156,09	871971,856	29,579	EJE
1237	1793153,02	871977,837	29,059	PATA
1238	1793152,74	871978,634	29,214	HOM
1239	1793151,93	871980,538	29,043	PATA
1240	1793151,57	871981,51	29,099	HOM
1241	1793151,38	871982,796	28,883	PATA
1242	1793151,47	871985,209	28,773	TN
1243	1793159,08	871989,959	28,688	TN
1244	1793161,25	871987,386	28,883	PATA
1245	1793162,3	871986,678	29,097	HOM

1246	1793163,32	871984,009	29,185	PATA
1247	1793163,34	871983,486	29,22	HOM
1248	1793163,63	871982,652	29,183	PATA
1249	1793166,1	871976,209	29,627	EJE
1250	1793171,03	871965,194	29,085	HOM
1251	1793172,73	871961,867	28,855	PATA
1252	1793174,3	871959,988	28,778	TN
1253	1793182,34	871964,028	28,832	TN
1254	1793180,06	871966,568	28,962	PATA
1255	1793179,19	871968,912	29,316	HOM
1256	1793175,48	871980,475	29,68	EJE
1257	1793172,9	871986,506	29,23	PATA
1258	1793172,21	871988,879	29,213	HOM
1259	1793171,43	871990,054	29,125	PATA
1260	1793171,57	871990,892	29,1	HOM
1261	1793171,3	871992,319	28,904	PATA
1262	1793170,54	871994,106	28,787	TN
1263	1793178,58	871997,81	28,837	TN
1264	1793179,69	871996,023	28,927	PATA
1265	1793180,25	871994,699	29,152	HOM
1266	1793181,49	871991,231	29,321	HOM
1267	1793185,21	871984,479	29,768	EJE
1268	1793189,75	871973,388	29,382	HOM
1269	1793190,23	871971,545	29,075	PATA
1270	1793190,75	871968,761	28,859	TN
1271	1793194,92	871972,02	29,198	POSTE
1272	1793202,64	871972,368	29,069	TN
1273	1793201,08	871975,206	29,351	PATA
1274	1793199,97	871977,259	29,713	HOM
1275	1793193,88	871988,373	29,809	EJE
1276	1793190,26	871996,061	29,238	PATA
1277	1793189,88	871996,651	29,315	HOM
1278	1793189,35	871999,641	28,979	HOM
1279	1793188,5	872002,699	28,871	HOM
1280	1793196,85	872006,048	28,853	TN
1281	1793198,02	872003,64	29,046	PATA
1282	1793198,66	872002,688	29,265	HOM
1283	1793199,17	872001,811	29,297	PATA
1284	1793199,39	872001,144	29,384	HOM
1285	1793199,68	872000,609	29,292	PATA
1286	1793203,19	871992,617	29,847	EJE
1287	1793210,91	871982,322	29,524	HOM
1288	1793212,77	871979,819	29,091	PATA
1289	1793214,29	871978,136	28,978	TN
1290	1793224,97	871982,203	28,881	TN
1291	1793223,6	871984,089	29,196	PATA
1292	1793222,51	871987,328	29,713	HOM
1293	1793211,54	871996,059	29,913	EJE
1294	1793210,91	871999,839	29,743	HOM
1295	1793209,75	872004,92	29,361	PATA
1296	1793209,21	872006,1	29,404	HOM
1297	1793208,75	872008,435	29,037	PATA
1298	1793208,28	872009,95	28,946	TN
1299	1793215,19	872013,447	28,96	TN
1300	1793215,87	872011,596	29,059	PATA
1301	1793216,61	872010,182	29,363	HOM
1302	1793217,16	872008,735	29,364	PATA
1303	1793220,67	871999,862	29,89	EJE
1304	1793227,04	871989,238	29,729	HOM
1305	1793228,11	871986,554	29,244	PATA
1306	1793229,25	871985,031	29,1	TN
1307	1793238,24	871989,138	28,673	TN
1308	1793236,24	871990,822	28,994	PATA
1309	1793235,57	871992,121	29,467	HOM
1310	1793230,65	872004,263	29,946	EJE
1311	1793227,31	872013,032	29,457	PATA
1312	1793226,97	872014,476	29,413	HOM
1313	1793226,27	872016,431	29,093	PATA
1314	1793225,89	872018,71	29,011	TN
1315	1793222,92	872017,552	29,018	TN
1316	1793233,79	872020,813	29,187	TN
1317	1793234,36	872019,806	29,247	PATA
1318	1793235,82	872017,747	29,55	HOM

1319	1793236,21	872016,868	29,503	PATA
1320	1793238,89	872008,127	29,947	EJE
1321	1793243,86	871996,957	29,436	HOM
1322	1793244,68	871995,024	29,176	PATA
1323	1793244,9	871994,161	29,09	TN
1324	1793256,01	871997,05	29,13	TN
1325	1793254,75	871998,249	29,276	PATA
1326	1793253,48	871999,894	29,759	HOM
1327	1793247,71	872012,068	30,035	EJE
1328	1793244,02	872020,48	29,444	PATA
1329	1793243,95	872021,392	29,546	HOM
1330	1793243,83	872021,882	29,49	PATA
1331	1793243,37	872022,544	29,47	HOM
1332	1793242,9	872023,426	29,319	PATA
1333	1793242,28	872024,838	29,209	TN
1334	1793250,92	872028,393	29,171	TN
1335	1793251,35	872026,918	29,312	PATA
1336	1793251,64	872025,707	29,47	HOM
1337	1793252,29	872024,537	29,547	PATA
1338	1793252,49	872024,36	29,567	HOM
1340	1793262,89	872005,163	29,859	HOM
1341	1793263,76	872002,148	29,479	PATA
1342	1793264,34	872001,11	29,388	TN
1343	1793274,93	872005,807	29,05	TN
1344	1793273,54	872006,392	29,372	PATA
1345	1793273,02	872008,233	29,695	HOM
1346	1793267,35	872020,609	30,103	EJE
1347	1793263,81	872027,995	29,676	HOM
1348	1793262,51	872031,181	29,371	PATA
1349	1793261,76	872033,444	29,229	TN
1350	1793272,46	872038,426	29,267	TN
1351	1793273,41	872036,41	29,39	PATA
1352	1793274,39	872034,116	29,689	HOM
1353	1793277,25	872024,594	30,119	EJE
1354	1793279,98	872015,483	29,845	HOM
1355	1793281,48	872010,463	29,204	PATA
1356	1793281,97	872008,298	28,972	TN
1357	1793283,45	872010,804	29,363	POSTE
1358	1793292,41	872013,64	29,47	TN
1359	1793291,83	872015,432	29,687	PATA
1360	1793290,9	872017,176	29,992	HOM
1361	1793285,73	872028,508	30,142	EJE
1362	1793281,25	872038,463	29,747	HOM
1363	1793280,75	872039,474	29,484	PATA
1364	1793280,25	872040,341	29,437	TN
1365	1793290,27	872044,974	29,459	TN
1366	1793291,15	872043,651	29,602	PATA
1367	1793291,51	872043,097	29,763	HOM
1368	1793291,91	872042,07	29,66	PATA
1369	1793292,45	872040,887	29,835	HOM
1370	1793295,11	872032,726	30,137	EJE
1371	1793298,27	872024,196	30,017	HOM
1372	1793300,04	872019,443	29,27	PATA
1373	1793301,53	872017,22	29,089	TN
1374	1793311,05	872019,396	28,933	TN
1375	1793309,6	872022,842	29,759	PATA
1376	1793309,12	872024,013	30,079	HOM
1377	1793304,15	872036,429	30,207	EJE
1378	1793300,06	872045,512	29,672	PATA
1379	1793299,68	872046,074	29,905	HOM
1380	1793298,71	872047,01	29,616	PATA
1381	1793298,46	872048,091	29,506	TN
1382	1793307,88	872052,443	29,481	TN
1383	1793308,24	872050,966	29,603	PATA
1384	1793309,3	872049,621	29,74	HOM
1385	1793313,59	872039,841	30,243	EJE
1386	1793317,5	872032,784	30,127	HOM
1387	1793318,74	872027,811	29,505	PATA
1388	1793320,02	872025,563	29,199	TN
1389	1793328,17	872029,927	29,457	TN
1390	1793328,02	872030,822	29,603	PATA
1391	1793326,19	872035,39	29,942	HOM
1392	1793322,45	872044,32	30,239	EJE

1393	1793319,43	872052,362	29,869	HOM
1394	1793318,85	872053,558	29,745	PATA
1395	1793318,4	872054,49	29,776	HOM
1396	1793317,81	872055,422	29,612	PATA
1397	1793316,84	872056,28	29,522	TN
1398	1793324,71	872059,614	29,616	TN
1399	1793325,47	872058,159	29,795	PATA
1400	1793325,9	872057,477	29,876	HOM
1401	1793331,11	872047,947	30,243	EJE
1402	1793337,27	872036,538	29,971	HOM
1403	1793338,32	872034,479	29,75	PATA
1404	1793339,33	872032,521	29,685	TN
1405	1793350,2	872037,139	29,748	TN
1406	1793348,81	872038,33	29,847	PATA
1407	1793347,94	872039,262	30,004	HOM
1408	1793340,84	872052,223	30,289	EJE
1409	1793336,21	872061,818	29,932	HOM
1410	1793336,01	872062,984	29,732	PATA
1411	1793335,55	872064,378	29,617	TN
1412	1793344,59	872068,246	29,623	TN
1413	1793345,11	872066,632	29,859	TN
1414	1793345,65	872065,772	29,981	HOM
1415	1793350,32	872056,347	30,274	EJE
1416	1793356,65	872044,718	30,297	HOM
1417	1793357,13	872042,959	30,051	PATA
1418	1793358,29	872039,866	29,826	TN
1419	1793366,24	872043,314	29,722	TN
1420	1793363,34	872046,237	30,002	PATA
1421	1793362,8	872047,363	30,168	HOM
1422	1793359,21	872060,141	30,316	EJE
1423	1793355,23	872070,223	29,911	HOM
1424	1793354,85	872070,993	29,844	PATA
1425	1793353,53	872072,47	29,67	TN
1426	1793366,77	872077,662	29,729	TN
1427	1793367,43	872077,298	29,792	PATA
1428	1793368,41	872075,289	29,952	HOM
1429	1793370,02	872064,839	30,328	EJE
1430	1793376,32	872053,987	30,205	HOM
1431	1793376,89	872052,471	29,937	PATA
1432	1793377,43	872051,773	29,793	TN
1433	1793371,75	872049,94	30,003	POSTE
1434	1793385,94	872054,164	29,794	TN
1435	1793383,54	872056,212	30,239	PATA
1436	1793382,99	872057,145	30,326	HOM
1437	1793377,39	872068,497	30,36	EJE
1438	1793373,81	872075,953	30,044	HOM
1439	1793373,5	872078,033	29,886	PATA
1440	1793372,7	872079,673	29,77	TN
1441	1793383,01	872084,268	29,76	TN
1442	1793383,26	872083,976	29,799	PATA
1443	1793384,42	872081,71	30,122	HOM
1444	1793389,34	872073,488	30,332	EJE
1445	1793393,47	872061,84	30,454	HOM
1446	1793394,25	872060,712	30,23	PATA
1447	1793394,89	872059,791	30,028	TN
1448	1793402,09	872063,458	29,973	TN
1449	1793401,47	872064,257	30,05	PATA
1450	1793400,38	872064,953	30,254	HOM
1451	1793394,41	872075,776	30,349	EJE
1452	1793390,65	872085,208	30,134	HOM
1453	1793390,4	872087,38	29,951	PATA
1454	1793390,41	872087,761	29,902	TN
1455	1793398,35	872090,771	29,911	TN
1456	1793398,65	872089,173	30,146	PATA
1457	1793398,79	872088,586	30,228	HOM
1458	1793403,9	872080,091	30,348	EJE
1459	1793409,17	872069,064	30,414	HOM
1460	1793409,64	872067,893	30,077	PATA
1461	1793410,27	872066,769	29,82	TN
1462	1793418,8	872070,724	29,826	TN
1463	1793418,78	872071,413	30,003	PATA
1464	1793418,13	872073,039	30,52	HOM
1465	1793412,78	872083,718	30,381	EJE

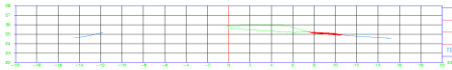
1466	1793408,69	872093,261	30,275	HOM
1467	1793408,75	872094,077	30,031	PATA
1468	1793409,49	872095,505	29,891	TN
1469	1793417,18	872098,889	29,92	TN
1470	1793417,68	872097,951	30,039	PATA
1471	1793417,81	872097,203	30,3	HOM
1472	1793421,77	872087,926	30,367	EJE
1473	1793427,15	872078,238	30,292	HOM
1474	1793429,09	872077	30,023	PATA
1475	1793429,46	872076,646	29,85	TN
1476	1793436,44	872077,895	29,757	TN
1477	1793435,82	872079,104	30,05	PATA
1478	1793435,29	872080,341	30,504	HOM
1479	1793429,39	872091,069	30,364	EJE
1480	1793426,68	872097,973	30,212	HOM
1481	1793426,2	872098,924	30,043	PATA
1482	1793425,09	872102,171	29,988	TN
1483	1793435,21	872107,343	29,985	TN
1484	1793435,22	872106,095	30,067	PATA
1485	1793435,29	872104,925	30,282	HOM
1486	1793435,89	872102,977	30,119	PATA
1487	1793436,36	872102,167	30,254	HOM
1488	1793438,54	872094,986	30,33	EJE
1489	1793442,78	872083,492	30,674	HOM
1490	1793443,42	872082,176	30,074	PATA
1491	1793443,85	872081,617	29,881	TN
1492	1793455,83	872086,52	29,827	TN
1493	1793455,42	872087,856	30,092	PATA
1494	1793459,33	872088,682	29,831	POSTE
1495	1793449,47	872099,624	30,343	EJE
1496	1793446,66	872106,457	30,28	HOM
1497	1793445,9	872108,813	30,058	PATA
1498	1793445,53	872109,651	30,326	HOM
1499	1793444,86	872110,897	29,981	PATA
1500	1793444,47	872111,968	29,853	TN
1501	1793454,03	872116,543	29,996	TN
1502	1793454,39	872114,893	30,162	TN
1503	1793454,93	872113,472	30,365	HOM
1504	1793455,48	872111,739	30,141	PATA
1505	1793455,86	872110,644	30,301	HOM
1506	1793459,1	872103,216	30,358	EJE
1507	1793463,63	872092,497	30,424	HOM
1508	1793464,03	872090,749	29,929	PATA
1509	1793463,96	872090,688	29,928	PATA
1510	1793464,41	872089,345	29,741	TN
1511	1793472,31	872094,295	29,638	TN
1512	1793471,72	872094,987	29,825	PATA
1513	1793470,76	872096,302	30,225	HOM
1514	1793467,34	872106,953	30,326	EJE
1515	1793465,84	872113,655	30,175	PATA
1516	1793465,41	872114,491	30,324	HOM
1517	1793464,74	872119,24	29,941	TN
1518	1793473,14	872125,732	30,014	TN
1519	1793473,46	872123,149	30,154	PATA
1520	1793474,43	872121,815	30,4	HOM
1521	1793475,04	872119,974	30,111	PATA
1522	1793476,1	872118,158	30,282	HOM
1523	1793476,35	872117,289	30,237	PATA
1524	1793478,93	872110,539	30,376	EJE
1525	1793483,91	872100,816	30,284	HOM
1526	1793484,67	872099,496	29,923	PATA
1527	1793485,31	872098,673	29,744	TN
1528	1793493,51	872100,148	29,947	TN
1529	1793492,52	872102,566	30,255	PATA
1530	1793491,84	872103,746	30,493	HOM
1531	1793486,16	872115,535	30,347	EJE
1532	1793484,04	872120,789	30,152	PATA
1533	1793483,76	872121,866	30,338	HOM
1534	1793483,16	872124,444	30,184	PATA
1535	1793482,9	872125,409	30,384	HOM
1536	1793482,31	872127,095	30,223	PATA
1537	1793481,24	872130,154	30,046	TN
1538	1793489,44	872133,148	30,059	TN

1539	1793490,24	872130,769	30,231	PATA
1540	1793490,89	872128,853	30,471	HOM
1541	1793489,79	872128,2	30,488	HOM
1542	1793490,02	872127,492	30,194	PATA
1543	1793491,55	872124,734	30,304	HOM
1544	1793491,9	872123,782	30,216	PATA
1545	1793495,23	872119,071	30,399	EJE
1546	1793500,9	872107,908	30,587	HOM
1547	1793501,28	872106,189	30,287	PATA
1548	1793502,41	872104,076	30,087	TN
1549	1793509,26	872106,598	30,282	TN
1550	1793508,79	872109,111	30,398	PATA
1551	1793508,4	872110,804	30,593	HOM
1552	1793502,73	872122,86	30,421	EJE
1553	1793501,01	872128,711	30,289	PATA
1554	1793500,67	872129,935	30,328	HOM
1555	1793499,56	872131,923	30,31	PATA
1556	1793499,4	872132,488	30,511	HOM
1557	1793499,01	872132,942	30,517	HOM
1558	1793498,5	872134	30,285	PATA
1559	1793497,8	872136,991	30,158	TN
1560	1793506,04	872139,674	30,208	TN
1561	1793506,82	872137,613	30,311	PATA
1562	1793507,05	872136,622	30,494	HOM
1563	1793507,27	872135,287	30,542	HOM
1564	1793507,92	872133,899	30,461	PATA
1565	1793513,03	872125,3	30,534	EJE
1566	1793518,3	872114,796	30,697	HOM
1567	1793518,86	872113,376	30,508	PATA
1568	1793519,67	872110,494	30,342	TN
1569	1793528,24	872111,443	30,083	TN
1570	1793526,18	872116,684	30,521	PATA
1571	1793526,18	872116,688	30,521	HOM
1572	1793522,89	872131,358	30,62	EJE
1573	1793520,89	872136,005	30,429	PATA
1574	1793520,52	872136,402	30,487	HOM
1575	1793519,19	872139,185	30,541	PATA
1576	1793518,71	872139,917	30,642	HOM
1577	1793518	872141,826	30,516	HOM
1578	1793517,6	872143,394	30,257	PATA
1579	1793516,84	872145,833	30,154	TN
1580	1793525,01	872148,846	30,263	TN
1581	1793525,97	872147,23	30,383	PATA
1582	1793527,29	872145,666	30,538	HOM
1583	1793528,07	872144,129	30,657	HOM
1584	1793529,65	872142,164	30,491	PATA
1585	1793530,49	872141,142	30,514	HOM
1586	1793533,46	872136,387	30,604	EJE
1587	1793539,73	872124,982	30,76	HOM
1588	1793540,71	872122,541	30,521	PATA
1589	1793542,59	872119,152	30,283	TN
1590	1793549,77	872122,387	30,338	TN
1591	1793547,5	872125,04	30,507	PATA
1592	1793544,89	872127,915	30,763	HOM
1593	1793541,28	872139,374	30,683	EJE
1594	1793537,91	872146,09	30,544	PATA
1595	1793537,28	872147,997	30,644	HOM
1596	1793536,85	872149,239	30,645	HOM
1597	1793536,07	872151,975	30,411	PATA
1598	1793535,57	872155,395	30,223	TN
1599	1793547,33	872158,388	30,384	TN
1600	1793547,55	872157,891	30,564	PATA
1601	1793547,95	872156,509	31,143	HOM
1602	1793548,2	872155,081	30,955	HOM
1603	1793550,11	872150,933	30,594	PATA
1604	1793552,95	872144,789	30,807	EJE
1605	1793558,68	872134,446	30,903	HOM
1606	1793559,42	872132,312	30,646	PATA
1607	1793560,59	872129,798	30,517	TN
1608	1793551,88	872129,313	30,682	POSTE
1609	1793566,53	872132,077	30,521	TN
1610	1793564,35	872134,688	30,693	PATA
1611	1793563,36	872136,702	31,014	HOM

1612	1793559,6	872147,346	30,922	EJE
1613	1793556,24	872153,749	30,676	PATA
1614	1793555,09	872156,117	30,726	HOM
1615	1793554,31	872158,548	30,535	PATA
1616	1793554,08	872160,981	30,38	TN
1617	1793564,41	872164,946	30,391	TN
1618	1793565,04	872162,998	30,632	PATA
1619	1793565,5	872162,14	30,762	HOM
1620	1793567,39	872157,474	30,722	PATA
1621	1793569,93	872151,752	30,981	EJE
1622	1793575,25	872141,703	31,062	HOM
1623	1793576,03	872140,416	30,691	PATA
1624	1793576,38	872137,633	30,402	TN
1625	1793585,3	872142,154	30,584	TN
1626	1793584,03	872144,119	30,72	PATA
1627	1793583,81	872145,744	30,975	HOM
1628	1793577,96	872155,309	31,072	EJE
1629	1793574,82	872161,111	30,755	PATA
1630	1793574,43	872162,157	30,873	HOM
1631	1793573,21	872165,757	30,815	HOM
1632	1793573,23	872166,644	30,616	PATA
1633	1793573,3	872168,203	30,488	TN
1634	1793581,66	872172,273	30,545	TN
1635	1793582,68	872170,908	30,676	PATA
1636	1793582,95	872170,114	30,807	HOM
1637	1793584,76	872167,14	30,897	PATA
1638	1793587,76	872159,871	31,142	EJE
1639	1793592,69	872149,788	31,119	HOM
1640	1793593,06	872148,602	30,961	PATA
1641	1793593,44	872146,712	30,685	TN
1642	1793603,29	872152,147	30,808	TN
1643	1793603,06	872152,9	30,931	PATA
1644	1793602,51	872154,607	31,272	HOM
1645	1793596,32	872163,269	31,306	EJE
1646	1793592,57	872169,739	30,797	PATA
1647	1793590,72	872173,361	30,828	HOM
1648	1793590,79	872174,902	30,627	PATA
1649	1793590,36	872176,153	30,535	TN
1650	1793598,65	872179,233	30,624	TN
1651	1793599,16	872177,732	30,761	PATA
1652	1793599,67	872176,768	30,924	HOM
1653	1793601,16	872174,081	30,827	PATA
1654	1793605,22	872167,036	31,377	EJE
1655	1793609,69	872157,934	31,387	HOM
1656	1793609,75	872156,214	31,027	PATA
1657	1793610,13	872155,671	30,914	TN
1658	1793619,2	872160,309	30,876	TN
1659	1793618,47	872160,638	31,053	PATA
1660	1793617,99	872161,927	31,315	HOM
1661	1793614,63	872171,209	31,487	EJE
1662	1793611,38	872178,773	30,893	PATA
1663	1793610,16	872181,21	30,938	HOM
1664	1793609,39	872182,602	30,787	PATA
1665	1793608,93	872183,545	30,658	TN
1666	1793618,76	872188,688	30,577	TN
1667	1793619,67	872187,264	30,776	PATA
1668	1793620,38	872185,656	31,002	HOM
1669	1793621,3	872183,238	30,855	PATA
1670	1793625,67	872175,726	31,499	EJE
1671	1793628,87	872166,711	31,371	HOM
1672	1793628,26	872164,395	30,984	PATA
1673	1793628,2	872163,607	30,852	TN
1674	1793627,68	872163,089	30,801	POSTE
1675	1793636,91	872168,086	30,813	TN
1676	1793636,71	872168,572	30,955	PATA
1677	1793636,28	872169,967	31,308	HOM
1678	1793633	872179,158	31,538	EJE
1679	1793629,08	872186,547	30,938	PATA
1680	1793628,82	872187,561	31,068	HOM
1681	1793628,57	872189,272	30,983	HOM
1682	1793627,67	872190,972	30,794	PATA
1683	1793627,51	872192,022	30,758	TN
1684	1793636,39	872196,885	30,727	TN

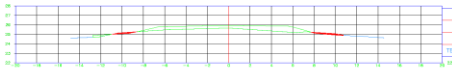
1685	1793637,19	872195,789	30,816	PATA
1686	1793637,81	872195,152	30,961	HOM
1687	1793639,5	872191,843	31,123	HOM
1688	1793640,06	872190,887	31,026	PATA
1689	1793641,84	872183,052	31,528	EJE
1690	1793646,11	872174,092	31,296	HOM
1691	1793646,76	872172,582	30,851	PATA
1692	1793647,73	872172,186	30,779	TN
1693	1793656,83	872175,318	30,972	TN
1694	1793656,93	872177,487	31,065	PATA
1695	1793656	872178,874	31,339	HOM
1696	1793651,34	872187,119	31,575	EJE
1697	1793648,01	872194,001	31,088	PATA
1698	1793647,91	872195,035	31,189	HOM
1699	1793646,43	872199,372	30,952	PATA
1700	1793646,15	872201,384	30,849	TN
1701	1793654,64	872205,225	30,799	TN
1702	1793656,88	872200,488	31,212	HOM
1703	1793657,58	872198,691	31,285	HOM
1704	1793658,11	872197,756	31,168	PATA
1705	1793661,18	872191,812	31,531	EJE
1706	1793665,42	872182,638	31,498	HOM
1707	1793666,16	872181,379	31,329	PATA
1708	1793667,2	872179,873	31,26	TN
1709	1793675,89	872184,712	31,053	TN
1710	1793675,88	872186,379	31,262	PATA
1711	1793675,39	872187,62	31,503	HOM
1712	1793669,71	872195,081	31,561	EJE
1713	1793667,43	872201,282	31,236	PATA
1714	1793666,57	872203,28	31,295	HOM
1715	1793665,56	872206,362	31,061	PATA
1716	1793664,71	872207,723	30,9	TN
1717	1793674,53	872211,091	31,081	TN
1718	1793675,83	872209,165	31,267	PATA
1719	1793676,87	872206,813	31,445	HOM
1720	1793679,47	872199,206	31,618	EJE
1721	1793682,94	872191,88	31,251	HOM
1722	1793684,02	872189,915	30,956	PATA
1723	1793684,69	872188,83	30,847	TN
1724	1793693,6	872191,241	30,748	TN
1725	1793692,33	872193,388	30,971	PATA
1726	1793691,82	872194,709	31,333	HOM
1727	1793688,02	872203,031	31,696	EJE
1728	1793686,36	872207,873	31,489	PATA
1729	1793684,48	872209,865	31,573	HOM
1730	1793681,6	872212,115	31,364	PATA
1731	1793679,51	872213,687	31,036	TN
1732	1793692,47	872218,809	31,602	TN
1733	1793692,67	872217,742	31,776	PATA
1734	1793693,49	872216,202	32,039	HOM
1735	1793694,28	872215,408	31,746	PATA
1736	1793695,63	872212,301	31,769	HOM
1737	1793695,97	872211,49	31,709	PATA
1738	1793697,12	872206,971	31,851	EJE
1739	1793700,36	872199,206	31,489	HOM
1740	1793701,24	872197,444	31,141	PATA
1741	1793702,37	872195,005	30,897	TN
1742	1793711,39	872198,294	31,135	TN
1743	1793710,42	872200,373	31,309	PATA
1744	1793709,15	872202,095	31,738	HOM
1745	1793706,35	872211,004	31,987	EJE
1746	1793704,45	872214,823	31,809	PATA
1747	1793703,96	872215,547	31,872	HOM
1748	1793702,78	872218,884	31,888	PATA
1749	1793702,7	872219,661	32,252	HOM
1750	1793703,09	872221,369	31,791	PATA
1751	1793702,47	872222,258	31,458	TN
1752	1792586,03	871710,771	27,509	TN
1753	1792288,77	871605,911	25,391	D3AE
1754	1792180,75	871531,332	24,795	D3AF

82+000.00



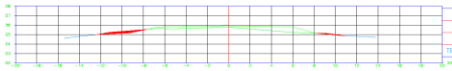
82+000.00			
Material	Area	Volumen	Volumen Acumulativo
CORTE	0.38	0.00	0.00
TERRAPLEN	3.49	0.00	0.00

82+010.00



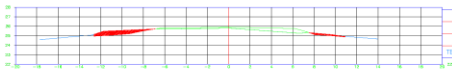
82+010.00			
Material	Area	Volumen	Volumen Acumulativo
CORTE	0.53	4.55	4.55
TERRAPLEN	5.87	46.81	46.81

82+020.00



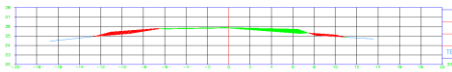
82+020.00			
Material	Area	Volumen	Volumen Acumulativo
CORTE	0.87	7.00	11.55
TERRAPLEN	3.98	49.27	96.07

82+030.00



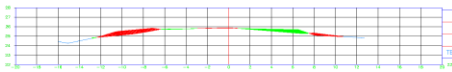
82+030.00			
Material	Area	Volumen	Volumen Acumulativo
CORTE	2.17	15.21	26.76
TERRAPLEN	5.77	33.76	129.83

82+040.00



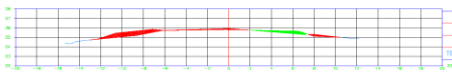
82+040.00			
Material	Area	Volumen	Volumen Acumulativo
CORTE	1.83	20.03	46.79
TERRAPLEN	2.24	25.04	154.87

82+050.00



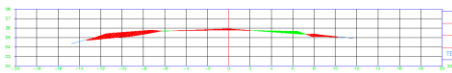
82+050.00			
Material	Area	Volumen	Volumen Acumulativo
CORTE	3.35	20.93	67.72
TERRAPLEN	1.40	18.21	173.07

82+060.00



82+060.00			
Material	Area	Volumen	Volumen Acumulativo
CORTE	3.09	27.22	94.94
TERRAPLEN	0.93	11.64	184.72

82+070.00



82+070.00			
Material	Area	Volumen	Volumen Acumulativo
CORTE	3.53	33.11	128.05
TERRAPLEN	0.74	8.32	193.04

Nombre del Proyecto:
VIA URIBIA - PUERTO BOLIVAR
TRAMO 1
TRAMO KM 82-85

Calculado Por :
HELION IGUARAN ESPINOSA
NOMBRE DEL TOPOGRAFO

Proyecto
VIA URIBIA- CABO

Fecha
22-10-2021

Escala
1:100

Hoja
1/4

CONVENCIONES:

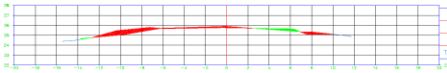
CORTE

TERRAPLEN

TOTALES:

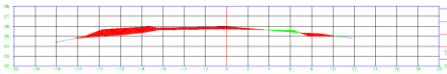
Volumen corte
Km82+000 — Km82+070: 128.05 m3
Volumen terraplen
km 82+000 — km82+070:193.04m3

[82+080.00]



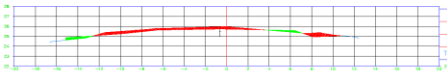
82+080.00			
Material	Area	Volumen	Volumen Acumulativo
CORTE	3.33	33.81	161.86
TERRAPLEN	0.56	6.52	199.58

[82+090.00]



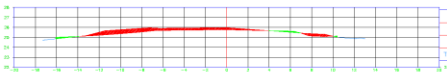
82+090.00			
Material	Area	Volumen	Volumen Acumulativo
CORTE	6.18	47.07	208.93
TERRAPLEN	0.35	4.56	204.12

[82+100.00]



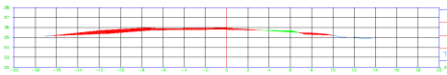
82+100.00			
Material	Area	Volumen	Volumen Acumulativo
CORTE	3.87	50.29	259.21
TERRAPLEN	0.82	5.84	209.96

[82+110.00]



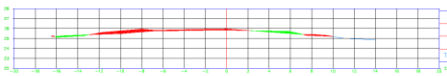
82+110.00			
Material	Area	Volumen	Volumen Acumulativo
CORTE	4.72	42.97	302.19
TERRAPLEN	0.40	6.09	216.05

[82+120.00]



82+120.00			
Material	Area	Volumen	Volumen Acumulativo
CORTE	3.71	42.14	344.33
TERRAPLEN	0.23	3.15	219.20

[82+130.00]



82+130.00			
Material	Area	Volumen	Volumen Acumulativo
CORTE	2.37	30.39	374.72
TERRAPLEN	0.82	5.27	224.47

[82+140.00]



82+140.00			
Material	Area	Volumen	Volumen Acumulativo
CORTE	3.96	31.66	406.37
TERRAPLEN	0.78	8.00	232.48

[82+150.00]



82+150.00			
Material	Area	Volumen	Volumen Acumulativo
CORTE	5.63	47.96	454.33
TERRAPLEN	0.49	6.34	238.81

Nombre del Proyecto:
VIA URIBIA - PUERTO BOLIVAR
TRAMO 1
TRAMO KM 82-85

Calculado Por :
HELION IGUARAN ESPINOSA
NOMBRE DEL TOPOGRAFO

Proyecto: VIA URIBIA- CABO
Fecha: 22-10-2021
Escala: 1:100
Hoja: 2/4

CONVENCIONES:

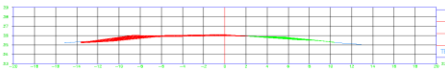
CORTE

TERRAPLEN

TOTALES:

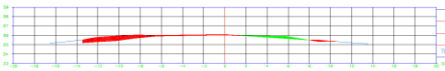
Volumen corte
Km82+080 — Km82+150: 454.33 m3
Volumen terraplen
km 82+080 — km82+150: 238.81m3

82+160.00



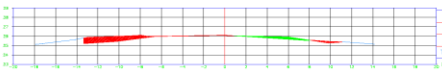
82+160.00			
Material	Area	Volumen	Volumen Acumulativo
CORTE	2.96	42.95	497.09
TERRAPLEN	0.77	6.28	245.10

82+170.00



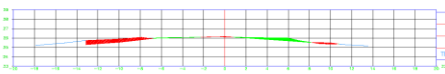
82+170.00			
Material	Area	Volumen	Volumen Acumulativo
CORTE	3.45	32.07	529.36
TERRAPLEN	0.79	7.78	252.88

82+180.00



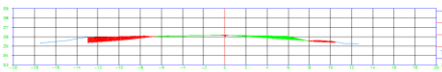
82+180.00			
Material	Area	Volumen	Volumen Acumulativo
CORTE	3.87	35.61	564.97
TERRAPLEN	1.02	9.02	261.90

82+190.00



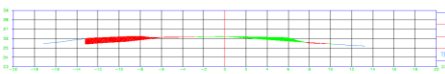
82+190.00			
Material	Area	Volumen	Volumen Acumulativo
CORTE	2.39	30.30	595.27
TERRAPLEN	1.25	11.34	273.23

82+200.00



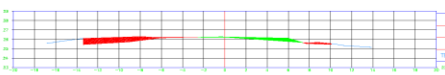
82+200.00			
Material	Area	Volumen	Volumen Acumulativo
CORTE	2.51	24.53	819.81
TERRAPLEN	1.45	13.50	286.73

82+210.00



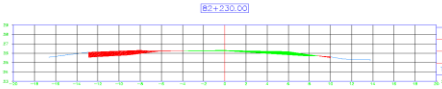
82+210.00			
Material	Area	Volumen	Volumen Acumulativo
CORTE	3.30	29.05	848.85
TERRAPLEN	1.45	14.51	301.24

82+220.00



82+220.00			
Material	Area	Volumen	Volumen Acumulativo
CORTE	4.01	36.54	885.39
TERRAPLEN	1.50	14.75	315.99

82+230.00



82+230.00			
Material	Area	Volumen	Volumen Acumulativo
CORTE	2.75	33.79	719.18
TERRAPLEN	1.82	16.59	332.58

Nombre del Proyecto:
VIA URIBIA - PUERTO BOLIVAR
TRAMO 1
TRAMO KM 82-85

Calculado Por :
HELION IGUARAN ESPINOSA
NOMBRE DEL TOPOGRAFO

Proyecto
VIA URIBIA- CABO

Fecha
22-10-2021

Escala
1:100

Hoja
3/4

CONVENCIONES:

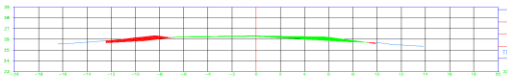
CORTE

TERRAPLEN

TOTALES:

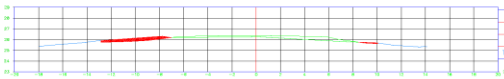
Volumen corte
Km82+160 – Km82+230: 719.18 m3
Volumen terraplen
km 82+160 – km82+230: 332.58 m3

82+240.00



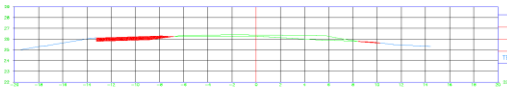
82+240.00			
Material	Area	Volumen	Volumen Acumulativo
CORTE	1.44	20.94	740.12
TERRAPLEN	2.07	19.47	352.05

82+250.00



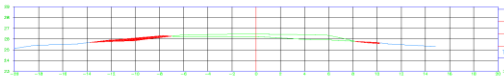
82+250.00			
Material	Area	Volumen	Volumen Acumulativo
CORTE	1.48	14.59	754.71
TERRAPLEN	2.97	33.19	375.24

82+260.00



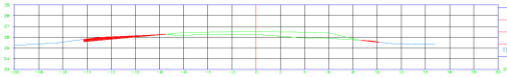
82+260.00			
Material	Area	Volumen	Volumen Acumulativo
CORTE	1.83	16.53	771.24
TERRAPLEN	2.81	28.89	402.13

82+270.00



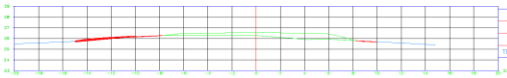
82+270.00			
Material	Area	Volumen	Volumen Acumulativo
CORTE	1.17	15.03	786.26
TERRAPLEN	3.93	33.70	435.83

82+280.00



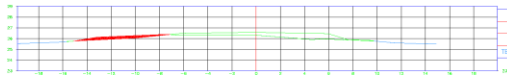
82+280.00			
Material	Area	Volumen	Volumen Acumulativo
CORTE	1.18	11.76	798.02
TERRAPLEN	4.93	44.38	480.11

82+290.00



82+290.00			
Material	Area	Volumen	Volumen Acumulativo
CORTE	0.89	10.19	808.21
TERRAPLEN	4.79	48.61	528.72

82+299.61



82+299.61			
Material	Area	Volumen	Volumen Acumulativo
CORTE	1.41	10.89	819.10
TERRAPLEN	4.57	44.98	573.70

Nombre del Proyecto
VIA URIBIA -PUERTO BOLIVAR
TRAMO 1
TRAMO KM 82-85

Calculado Por :
HELION IGUARAN ESPINOSA
NOMBRE DEL TOPOGRAFO

Proyecto: VIA URIBIA-CABO
Fecha: 28-06-2021
Escala: 1:100
Hoja: 4/4

CONVENCIONES:

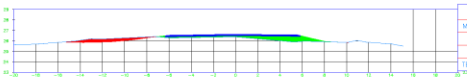
CORTE

TERRAPLEN

TOTALES:

Volumen Terraplen
K82+240--K82+290.60: 573.70 m3
Volumen Corte
K82+240--K82+290.60: 819.10 m3

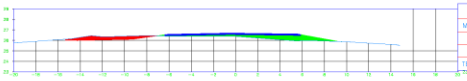
82+310.00



Material(s) at Station 82+310.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.70	16.33	16.33
TERRAPLEN	5.14	20.07	20.07
TERRA TRANSP	1.72	22.37	22.37

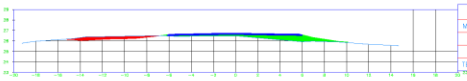
82+320.00



Material(s) at Station 82+320.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	2.21	19.55	35.88
TERRAPLEN	5.65	21.81	41.87
TERRA TRANSP	1.79	22.67	45.04

82+330.00



Material(s) at Station 82+330.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.79	20.00	55.88
TERRAPLEN	5.57	22.66	64.54
TERRA TRANSP	1.78	23.06	68.10

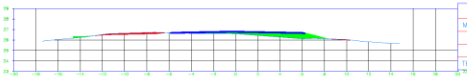
82+340.00



Material(s) at Station 82+340.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	2.16	19.75	75.63
TERRAPLEN	5.24	21.82	86.36
TERRA TRANSP	1.76	22.89	90.99

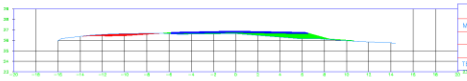
82+350.00



Material(s) at Station 82+350.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.78	14.71	90.34
TERRAPLEN	4.63	19.94	106.29
TERRA TRANSP	1.78	22.92	113.91

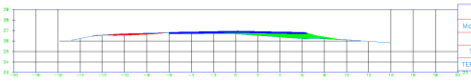
82+360.00



Material(s) at Station 82+360.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.86	8.06	98.40
TERRAPLEN	5.05	19.63	125.92
TERRA TRANSP	1.80	23.19	137.11

82+370.00



Material(s) at Station 82+370.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.61	7.32	105.73
TERRAPLEN	4.69	19.67	145.59
TERRA TRANSP	1.82	23.41	160.52

Nombre del Proyecto:
VIA URIBIA - PUERTO BOLIVAR TRAMO 1

Calculado Por :
HELION IGUARAN ESPINOSA

NOMBRE DEL TOPOGRAFO

Proyecto: VIA URIBIA-PUERTO B
Fecha: 28-10-2021
Escala: 1:100
Hoja: 1/6

CONVENCIONES:

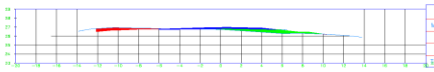
CORTE

TERRAPLEN

TOTALES:

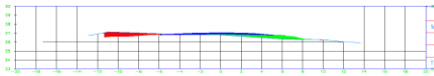
Volumen Terraplen
KM 82+310-KB2+370: 145.79 m3
Volumen Terraplen Transportado:
KM 82+310-KB2+370: 160.52 m3
Volumen corte
KM 82+310-KB2+370: 105.73 m3

K2+380.00



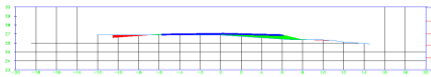
Material(s) at Station K2+380.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.26	9.33	115.05
TERRAPLEN	3.73	17.02	162.81
TERRA TRANSP	1.43	21.02	181.54

K2+390.00



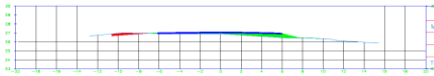
Material(s) at Station K2+390.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.90	15.79	130.84
TERRAPLEN	3.63	14.89	177.50
TERRA TRANSP	1.33	17.89	199.43

K2+400.00



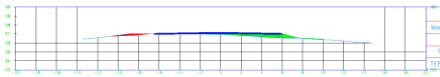
Material(s) at Station K2+400.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.57	12.38	143.22
TERRAPLEN	3.78	14.93	192.43
TERRA TRANSP	1.73	19.82	219.25

K2+410.00



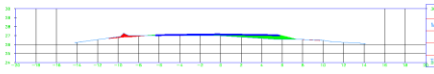
Material(s) at Station K2+410.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.55	5.63	148.85
TERRAPLEN	3.97	15.62	208.05
TERRA TRANSP	1.78	22.72	241.97

K2+420.00



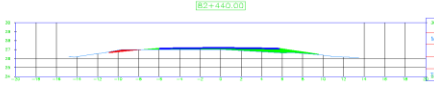
Material(s) at Station K2+420.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.41	4.83	153.68
TERRAPLEN	3.82	15.74	223.79
TERRA TRANSP	1.83	23.38	265.35

K2+430.00



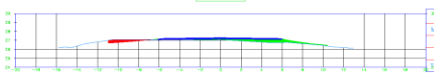
Material(s) at Station K2+430.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.50	4.58	158.26
TERRAPLEN	3.75	15.28	239.07
TERRA TRANSP	1.78	23.36	288.71

K2+440.00



Material(s) at Station K2+440.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.42	4.49	162.75
TERRAPLEN	4.64	17.02	256.09
TERRA TRANSP	1.73	22.67	311.38

K2+450.00



Material(s) at Station K2+450.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.85	6.49	169.24
TERRAPLEN	4.15	17.76	273.85
TERRA TRANSP	1.76	22.56	333.94

Nombre del Proyecto:
VIA URIBIA - PUERTO BOLIVAR TRAMO 1

Calculado Por :
HELION IGUARAN ESPINOSA
NOMBRE DEL TOPOGRAFO

Dibujado:
VIA URIBIA-PUERTO B
Fecha:
28-10-2021
Escala:
1:100

Hoja
2/6

CONVENCIONES:

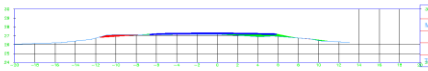
CORTE

TERRAPLEN

TOTALES:

Volumen Terraplen
KM 82+380--K82+450: 273.85 m3
Volumen TerraplenTransportado:
KM 82+380--K82+450: 333.94 m3
Volumen corte
KM 82+380--K82+450: 169.24 m3

82+460.00



Material(s) at Station 82+460.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.51	7.20	176.45
TERRAPLEN	3.25	14.66	288.71
TERRA TRANSP	1.82	23.18	357.12

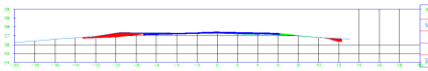
82+470.00



Material(s) at Station 82+470.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.97	12.40	188.84
TERRAPLEN	1.58	9.76	298.47
TERRA TRANSP	1.63	23.33	379.45

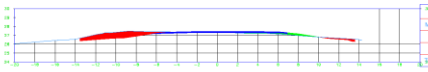
82+480.00



Material(s) at Station 82+480.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	3.30	20.77	209.62
TERRAPLEN	1.70	6.72	305.19
TERRA TRANSP	1.85	22.42	401.86

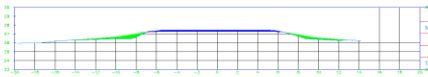
82+490.00



Material(s) at Station 82+490.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	4.96	36.68	246.30
TERRAPLEN	2.09	7.38	312.58
TERRA TRANSP	1.86	23.91	425.78

82+500.00



Material(s) at Station 82+500.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.06	23.66	268.96
TERRAPLEN	2.96	10.22	322.80
TERRA TRANSP	1.81	23.72	449.50

82+510.00



Material(s) at Station 82+510.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	2.63	12.94	281.90
TERRAPLEN	0.92	7.69	330.49
TERRA TRANSP	1.98	24.51	474.00

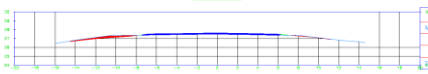
82+520.00



Material(s) at Station 82+520.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.89	18.64	300.54
TERRAPLEN	2.16	6.38	336.87
TERRA TRANSP	2.05	26.20	500.20

82+530.00



Material(s) at Station 82+530.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.11	9.44	309.98
TERRAPLEN	1.55	7.44	344.31
TERRA TRANSP	1.90	25.43	525.63

Nombre del Proyecto:
VIA URIBIA - PUERTO BOLIVAR
TRAMO 1

Calculado Por :
HELION IGUARAN ESPINOSA
NOMBRE DEL TOPOGRAFO

Proyecto: VIA URIBIA-PUERTO B
Fecha: 28-10-2021
Escala: 1:100

Hoja: 3/6

CONVENCIONES:

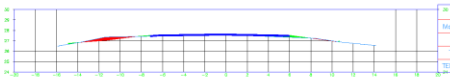
CORTE

TERRAPLEN

TOTALES:

Volumen Terraplen
KM 82+460-K82+530: 344.31 m3
Volumen TerraplenTransportado:
KM 82+460-K82+530: 525.63 m3
Volumen corte
KM 82+460-K82+530: 309.98 m3

82+540.00



Material(s) at Station 82+540.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.80	10.34	330.32
TERRAPLEN	1.95	7.07	351.38
TERRA TRANSP	1.92	24.80	550.43

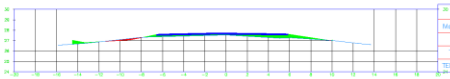
82+550.00



Material(s) at Station 82+550.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.15	5.24	325.56
TERRAPLEN	3.18	10.37	381.75
TERRA TRANSP	1.88	24.58	575.01

82+560.00



Material(s) at Station 82+560.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.27	2.04	327.60
TERRAPLEN	4.71	15.92	377.67
TERRA TRANSP	1.82	23.91	598.92

82+570.00



Material(s) at Station 82+570.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.74	5.05	332.65
TERRAPLEN	4.50	18.59	396.27
TERRA TRANSP	1.84	23.69	622.61

82+580.00



Material(s) at Station 82+580.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.72	7.30	339.96
TERRAPLEN	4.52	18.22	414.49
TERRA TRANSP	1.91	24.25	646.86

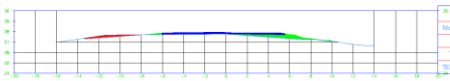
82+590.00



Material(s) at Station 82+590.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.74	7.37	347.33
TERRAPLEN	4.07	17.36	431.84
TERRA TRANSP	1.66	23.10	669.96

82+600.00



Material(s) at Station 82+600.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.67	6.87	354.10
TERRAPLEN	3.70	15.74	447.59
TERRA TRANSP	1.63	21.28	691.24

82+610.00



Material(s) at Station 82+610.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.26	4.70	358.80
TERRAPLEN	4.15	15.81	463.39
TERRA TRANSP	1.69	21.51	712.74

Nombre del Proyecto:
VIA URIBIA - PUERTO BOLIVAR TRAMO 1

Calculado Por :
HELION IGUARAN ESPINOSA

NOMBRE DEL TOPOGRAFO

Proyecto
VIA URIBIA-PUERTO B

Hoja
4/6

Fecha
28-10-2021

Escala
1:100

CONVENCIONES:

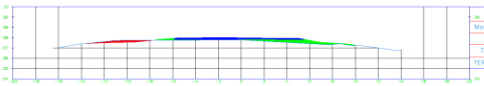
CORTE

TERRAPLEN

TOTALES:

Volumen Terraplen
KM 82+540-KB2+610: 463.39 m3
Volumen TerraplenTransportado:
KM 82+540-KB2+610: 712.74 m3
Volumen corte
KM 82+540-KB2+610: 338.80 m3

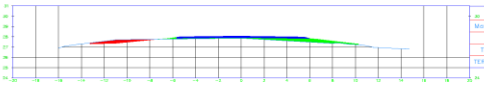
K2+620.00



Material(s) at Station K2+620.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.74	4.79	383.59
TERRAPLEN	4.18	16.90	480.29
TERRA TRANSP	1.70	21.87	734.61

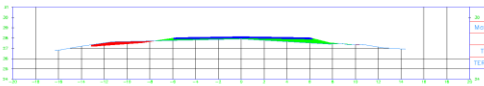
K2+630.00



Material(s) at Station K2+630.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.11	9.49	373.07
TERRAPLEN	4.30	17.06	497.35
TERRA TRANSP	1.88	21.83	756.44

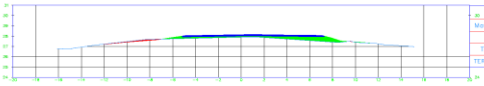
K2+640.00



Material(s) at Station K2+640.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.13	10.58	383.65
TERRAPLEN	4.64	18.24	515.59
TERRA TRANSP	1.78	22.36	778.80

K2+650.00



Material(s) at Station K2+650.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.34	6.89	390.54
TERRAPLEN	5.11	19.90	535.51
TERRA TRANSP	1.82	23.37	802.17

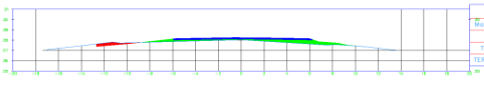
K2+660.00



Material(s) at Station K2+660.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.19	3.29	393.83
TERRAPLEN	6.00	21.72	557.23
TERRA TRANSP	1.86	23.80	825.97

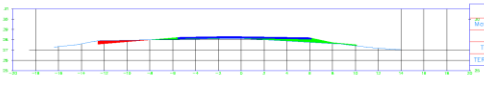
K2+670.00



Material(s) at Station K2+670.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.67	3.62	397.46
TERRAPLEN	5.11	22.69	579.92
TERRA TRANSP	1.78	23.56	849.23

K2+680.00



Material(s) at Station K2+680.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.78	7.21	404.67
TERRAPLEN	3.93	18.27	598.18
TERRA TRANSP	1.72	22.60	871.83

Nombre del Proyecto:
VIA URIBIA - PUERTO BOLIVAR
TRAMO 1

Calculado Por :
HELION IGUARAN ESPINOSA
NOMBRE DEL TOPOGRAFO

Proyecto
VIA URIBIA-PUERTO B

Hoja
5/6

Fecha
28-10-2021

Escala
1:100

CONVENCIONES:

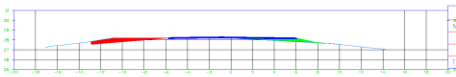
CORTE

TERRAPLEN

TOTALES:

Volumen Terrapien =
KM 82+620--K82+680: 598.18 m3
Volumen TerrapienTransportado:
KM 82+620--K82+680: 871.83 m3
Volumen corte
KM 82+620--K82+680: 404.67 m3

K2+690.00



Material(s) at Station K2+690.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	2.12	14.47	419.14
TERRAPLEN	2.60	13.18	611.36
TERRA TRANSP	1.75	22.40	894.23

K2+700.00



Material(s) at Station K2+700.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.30	17.40	436.53
TERRAPLEN	2.84	11.12	622.48
TERRA TRANSP	1.77	23.75	918.98

K2+710.00



Material(s) at Station K2+710.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.86	10.31	446.84
TERRAPLEN	4.00	14.13	636.61
TERRA TRANSP	1.74	22.69	939.67

K2+720.00



Material(s) at Station K2+720.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.27	5.98	462.82
TERRAPLEN	4.38	16.82	653.42
TERRA TRANSP	1.82	23.03	963.71

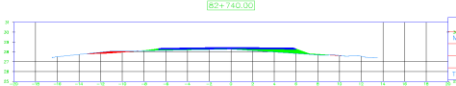
K2+730.00



Material(s) at Station K2+730.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.31	2.74	455.56
TERRAPLEN	4.39	17.80	671.22
TERRA TRANSP	1.83	23.57	986.28

K2+740.00



Material(s) at Station K2+740.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.53	4.32	459.87
TERRAPLEN	4.33	17.56	688.78
TERRA TRANSP	1.86	23.90	1010.18

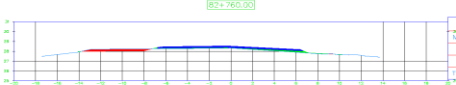
K2+750.00



Material(s) at Station K2+750.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.68	5.92	465.79
TERRAPLEN	4.15	17.15	705.93
TERRA TRANSP	1.88	24.15	1034.33

K2+760.00



Material(s) at Station K2+760.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.17	9.24	475.04
TERRAPLEN	3.34	15.12	721.06
TERRA TRANSP	1.92	24.53	1058.86

Nombre del Proyecto:
VIA URIBIA - PUERTO BOLIVAR
TRAMO 1

Calculado Por :
HELION IGUARAN ESPINOSA
NOMBRE DEL TOPOGRAFO

Proyecto:
VIA URIBIA-PUERTO B
Hoja
5/6
Fecha
28-10-2021
Escala
1:100

CONVENCIONES:

CORTE

TERRAPLEN

TOTALES:

Volumen Terraplen
KM 82+690--K82+760: 721,06 m3
Volumen Terraplen Transportado:
KM 82+690--K82+760: 1058,86 m3
Volumen corte
KM 82+690--K82+760: 475,04 m3

TABLA DE VOLUMENES

Abscisa	Volumen de corte M³ (B)	Volumen de terraplén M³ (C)	Vol. Corte acumulado M³	Vol. terraplén acumulado M³	Volumen transporte (C-B)	Sumas parciales Compacto	Sumas parciales Compacto	Abscisa prestamo
PR 82+000	0	0	0	0				
PR 82+010	4,55	46,81	4,55	46,81	42,26			
PR 82+020	7	49,27	11,55	96,08	42,27	108,09	140,517	PR 82+250
PR 82+030	15,21	33,76	26,76	129,84	18,55			
PR 82+040	20,03	25,04	46,79	154,88	5,01			
PR 82+050	20,93	18,21	67,72	173,09				
PR 82+060	27,22	11,64	94,94	184,73				
PR 82+070	33,11	8,32	128,05	193,05				
PR 82+080	33,81	6,52	161,86	199,57				
PR 82+090	47,07	4,56	208,93	204,13				
PR 82+100	50,29	5,84	259,22	209,97				
PR 82+110	42,97	6,09	302,19	216,06				
PR 82+120	42,14	3,15	344,33	219,21				
PR 82+130	30,39	5,27	374,72	224,48				
PR 82+140	31,66	8	406,38	232,48				
PR 82+150	47,96	6,34	454,34	238,82				
PR 82+160	42,95	6,28	497,29	245,1				
PR 82+170	32,07	7,78	529,36	252,88				
PR 82+180	35,61	9,02	564,97	261,9				
PR 82+190	30,3	11,34	595,27	273,24				
PR 82+200	24,53	13,5	619,8	286,74				
PR 82+210	29,05	14,51	648,85	301,25				
PR 82+220	36,54	14,75	685,39	316				
PR 82+230	33,79	16,59	719,18	332,59				
PR 82+240	20,94	19,47	740,12	352,06				
PR 82+250	14,59	23,19	754,71	375,25	8,6			
PR 82+260	16,53	26,89	771,24	402,14	10,36			
PR 82+270	15,03	33,7	786,27	435,84	18,67			
PR 82+280	11,76	44,28	798,03	480,12	32,52	167,59	217,867	PR 82+660
PR 82+290	10,19	48,61	808,22	528,73	38,42			
PR 82+299	10,89	44,98	819,11	573,71	34,09			
LEVANTAMIENTO DOS								
PR 82+310	16,33	42,44	16,33	42,44				
PR 82+320	19,55	44,48	35,88	86,92	24,93			
PR 82+330	20	45,73	55,88	132,64	25,73			
PR 82+340	19,75	44,71	75,63	177,35	24,96			
PR 82+350	14,71	42,86	90,34	220,21	28,15			
PR 82+360	8,06	42,82	98,4	263,03	34,76	418,35	543,855	PR 82+900
PR 82+370	7,32	43,08	105,73	306,11	35,76			
PR 82+380	9,33	38,04	115,05	344,15	28,71			
PR 82+390	15,79	32,78	130,84	376,93	16,99			
PR 82+400	12,38	34,75	143,22	411,69	22,37			
PR 82+410	5,63	38,34	148,85	450,03	32,71			
PR 82+420	4,83	39,12	153,68	489,14	34,29			
PR 82+430	4,58	38,64	158,26	527,78	34,06			
PR 82+440	4,49	39,68	162,75	567,47	35,19			
PR 82+450	6,49	40,32	169,24	607,79	33,83			
PR 82+460	7,2	38,04	176,45	645,82	30,84			
PR 82+470	12,4	32,09	188,84	677,92				
PR 82+480	20,77	29,14	209,62	707,06				
PR 82+490	36,68	31,3	246,3	738,35				
PR 82+500	22,66	33,94	268,96	772,29				
PR 82+510	12,94	32,2	281,9	804,49				
PR 82+520	18,64	32,58	300,54	837,08				
PR 82+530	9,44	32,87	309,98	869,95				
PR 82+540	10,34	31,87	320,32	901,81				
PR 82+550	5,24	34,95	325,56	936,76				
PR 82+560	2,04	39,84	327,6	976,6				
PR 82+570	5,05	42,28	332,65	1018,88				
PR 82+580	7,3	42,47	339,96	1061,34				
PR 82+590	7,27	40,46	347,23	1101,81	33,19	129,93	168,91	PR 82+900
PR 82+600	6,87	37,02	354,1	1138,82	30,15			
PR 82+610	4,7	37,31	358,8	1176,13	32,61			
PR 82+620	4,79	38,77	363,59	1214,9	33,98			
PR 82+630	9,49	38,89	373,07	1253,79	29,4			
PR 82+640	10,58	40,6	383,65	1294,39	30,02			
PR 82+650	6,89	43,29	390,54	1337,68	36,4	235,14	305,7	PR 85+100
PR 82+660	3,29	45,22	393,83	1382,9	41,93			
PR 82+670	3,62	46,24	397,45	1429,15	42,62			
PR 82+680	7,21	40,87	404,67	1470,01	33,66			
PR 82+690	14,47	35,58	419,14	1505,6	21,11			
PR 82+700	17,4	33,87	436,53	1539,46				
PR 82+710	10,31	36,82	446,84	1576,28				
PR 82+720	5,98	39,85	452,82	1616,13				
PR 82+730	2,74	41,37	455,56	1657,5				
PR 82+740	4,32	41,46	459,87	1698,96				
PR 82+750	5,92	41,3	465,79	1740,26				
PR 82+760	9,24	39,65	475,04	1779,91		1059,1	1376,83	
TOTAL VOLUMENES:			1294,15	2353,62	1059,1			

Medellín, 12 de noviembre de 2021

03-206-0135-2021

Ingeniero
DUBIN JOSÉ CAMARGO ALMENAREZ
Supervisor contrato de Interventoría
Territorial Guajira INVÍAS

Ref.: CONTRATO 1005 DE 2021 “INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR CONEXIÓN ALTA GUAJIRA URIBIA - PUERTO BOLÍVAR - ESTRELLA – VÍAS WAYÚ Y CABO DE LA VELA – SAN MARTIN EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 2.

Asunto: Remisión MINFRA-MN-IN-1-FR-5, entrega parcial de Estudios y Diseños del sector K80+000 al K85+000.

Cordial saludo:

Nos permitimos hacer un recuento del asunto y como ha transcurrido la entrega de los E&D de la referencia:

El contratista y la interventoría realizaron mesas de trabajo para acordar los precios de los E&D hasta su entrega.
La primera mesa de trabajo se realizó el 24 de agosto del 2021, donde se acordó una metodología.
En la segunda mesa de trabajo realizada el 30 de agosto del 2021, se acordó el valor de la revisión de los E&D, para lo cual el contratista presento un Excel con el valor discriminado de la provisión de revisión de estudios y diseños y el factor multiplicador.

Cra. 43B #16 - 95 Oficina 1701
Edificio Cámara Colombiana de la Infraestructura
Medellín - Antioquia
PBX: +57 (4) 440 00 40

El 3 de septiembre de 2021, el contratista presenta el acta de obra N° 3, que incluía el valor de la revisión de los Estudios y Diseños.

El 6 de septiembre la interventoría devuelve al contratista el acta de obra N° 3, ya que no fue aceptada por el Instituto, indicando que hasta tanto no estuvieran los Estudios y Diseños terminados no se podía cobrar dicha revisión.

Una vez terminada la etapa de E&D, el contratista presenta nuevamente el valor de la revisión de los Estudios y Diseños, más detallada el 27 de octubre de 2021.

Con la presente comunicación hacemos entrega parcial de Estudios y Diseños del sector K80+000 al K85+000, en físico ya que digitalmente se entregó desde finales de septiembre, los volúmenes a entregar en físico son:

1. **Volumen I.** Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio.
2. **Volumen II.** Estudio de trazado y de diseño geométrico.
3. **Volumen III.** Estudio de geología para ingeniería.
4. **Volumen IV**. Estudio de suelos para diseño de fundaciones.
5. **Volumen V.** Estabilidad y estabilización de taludes.
6. **Volumen VI.** Estudio de suelos para diseño de pavimentos.
7. **Volumen VII.** Estudio de hidrología, hidráulica y socavación.
8. **Volumen VIII.** Estudio y diseño de estructuras.
9. **Volumen XIII**. Estudio de redes.
10. **Volumen XIV**. Estudios y Diseños de U
11. **Volumen XV**. Informe ejecutivo.

Cra. 43B #16 - 95 Oficina 1701
Edificio Cámara Colombiana de la Infraestructura
Medellín - Antioquia
PBX: +57 (4) 440 00 40

Cordialmente,



ING. NÉSTOR BELTRÁN MORA
Director de Interventoría
Consorcio Ginprovías visión 2030/191

Anexo: MINFRA-MN-IN-1-FR-5, entrega parcial de Estudios y Diseños

CC: Ing. Luis Guillermo Pinto – Gestor Técnico de Grandes Proyectos

Cra. 43B #16 - 95 Oficina 1701
Edificio Cámara Colombiana de la Infraestructura
Medellín - Antioquia
PBX: +57 (4) 440 00 40

MEMORIA DE CANTIDADES - PREACTA FINAL DE COBRO

CONTRATO No.	1009 DE 2021	**CONTRATISTA**	UT ANDINO 066		**INTERVENTORIA**	CONSORCIO GINPROVIAS VISIÓN 2030/191	
FECHA REPORTE:	**DD** 31 **MM** 10 **AA** 2021	**CORTE Nº**	5		**CONTRATO DE INTERVENTORIA No**	1005 DE 2021	

OBJETO DEL CONTRATO	"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR CONEXIÓN ALTA GUAJIRA URIBIA - PUERTO BOLÍVAR - ESTRELLA - VÍAS WAYÚ Y CABO DE LA VELA – SAN MARTIN EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 2.

CAPÍTULO	**ESTUDIOS Y DIEÑOS**	**ITEM**	Revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños		**TOTAL IVA INCLUIDO**	**$ 1.785.000.000,00**	**TOTAL SIN IVA**	$ 1.500.000.000,00	







Localización: | **KM** | **OBSERVACIÓN**

COSTOS CONTRACTUALES REVISIÓN Y ESTUDIOS Y DISEÑOS TOTALES POR ACTIVIDAD

ACTIVIDAD	LONGITUD (KM)	% Del vr. Total	Vr Total	Vr por km			
Revisión a los estudios y diseños	230,00	15%	$ 267.750.000,00	$ 1.164.130			
Diseños Uribia - Puerto Bolivar	65,00	65%	$ 1.160.250.000,00	$ 17.850.000			
Diseños San Martín - Cabo de La Vela	16,00	17%	$ 303.450.000,00	$ 18.965.625			
Diseños San Martín - Nazareth	149,00	3%	$ 53.550.000,00	$ 359.396			
TOTAL	**230,00**	**100%**	**$ 1.785.000.000,00**				

CORTE PRESENTE MES REVISIÓN Y ESTUDIOS Y DISEÑOS EJECUTADAS POR ACTIVIDAD

ACTIVIDAD	LONGITUD (KM)	% Del vr. Total	Vr Total	Vr por km	Cantidad ejecutada (km)	Vr por km ejecutado	
Revisión a los estudios y diseños	230,00	15%	$ 267.750.000,00	$ 1.164.130	230	$ 267.750.000	
Diseños Uribia - Puerto Bolivar	65,00	65%	$ 1.160.250.000,00	$ 17.850.000	5	$ 89.250.000	Km 80+000 hasta Km 85+000
Diseños San Martín - Cabo de La Vela	16,00	17%	$ 303.450.000,00	$ 18.965.625			
Diseños San Martín - Nazareth	149,00	3%	$ 53.550.000,00	$ 359.396			
TOTAL	**230,00**	**100%**	**$ 1.785.000.000,00**			**$ 357.000.000**	

TOTAL EJECUTADO	**357.000.000,00**
FACTURADO ACUMULADO ANTERIOR	**0,00**
TOTAL A FACTURAR PRESENTE ACTA	**357.000.000,00**

OBSERVACIONES :

Residente de obra
ING. JUAN JAIRO LUBO SPROCKEL I/O
ING. NEDOR G. GUERRERO M.

Director de Interventoria
ING. NÉSTOR BELTRÁN MORA

Bogotá, 16 de junio de 2021

Señores:
UT ANDINO 066
Atn. Ing. Mauricio Mosquera
Cra. 15 # 90-64 Of. 402
Tel: 60173333
Bogotá D.C.

Referencia: Contrato INVIAS No. 1009 de 2021. MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR CONEXIÓN ALTA GUAJIRA URIBIA - PUERTO BOLÍVAR - ESTRELLA - VÍAS WAYÚ Y CABO DE LA VELA – SAN MARTIN EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 2.

Asunto: Cotización para la revisión de los estudios y diseños preliminares suministrados por el INVIAS a la UT Andino 066

Apreciado ingeniero,

Atendiendo su amable solicitud, a continuación, presentamos nuestra propuesta técnica y económica para la revisión de los estudios y diseños preliminares del proyecto de la referencia de acuerdo a la información suministrada por ustedes y la cual se obtuvo del enlace de los pliegos de condiciones y su anexo técnico correspondiente para los siguientes volúmenes:

Volumen 1: Tránsito capacidad y niveles de servicio
Volumen 2: Diseño Geométrico
Volumen 3: Geología
Volumen 4: Estudio de suelos para fundaciones y otras estructuras
Volumen 5: Estudio estabilidad y estabilización de taludes
Volumen 6: Diseño de pavimentos
Volumen 7: Diseño hidráulico
Volumen 8: Diseño estructural

DESCRIPCION Y LOCALIZACION DEL PROYECTO

El proyecto está localizado al nororiente del país, en el Departamento de la Guajira. Consta de tres tramos viales principales: 1. Uribia – Puerto Bolívar, 2. San Martín – Cabo de La Vela y 3. San Martín – Nazareth.

Teniendo en cuenta que la zona es un importante referente en los sectores productivos turísticos del país, la pavimentación de los tres corredores citados dinamizaría, de manera importante, la economía en la región, y contribuiría al desarrollo y conectividad de la Guajira.

El tramo 1 para intervenir comienza en el municipio de Uribia (PR 77+230) y finaliza en el sector de Puerto Bolívar (PR 142+116) de aproximadamente 65 km, es una vía de recorrido Sur - Norte paralela a la línea férrea que conecta la mina de El Cerrejón con el puerto carbonero Puerto Bolívar. Es una vía actualmente en afirmado que cruza terrenos planos a ligeramente ondulados. Este tramo pretende ser la columna vertebral de la malla vial del departamento que busca impulsar el desarrollo regional mejorando la conectividad e impulsando el turismo.



Figura 1 Localización del Tramo 1. Uribia – Puerto Bolívar.

Fuente: DISEÑO PARA LA CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACION DE LA VIA URIBIA – PUERTO BOLIVAR. ACI PROYECTOS S.A. – CERREJÓN. CONTRATO – 01442005, MAYO DE 2.006.

A partir del Tramo 1, en el corregimiento de Barbacoas, centro poblado de San Martín, se desarrolla el Tramo 2 hasta unir con el corregimiento de Cabo de la Vela, perteneciente al Municipio de Uribia, en la costa sobre el Océano Atlántico. La longitud total de la vía es cercana a 17km.

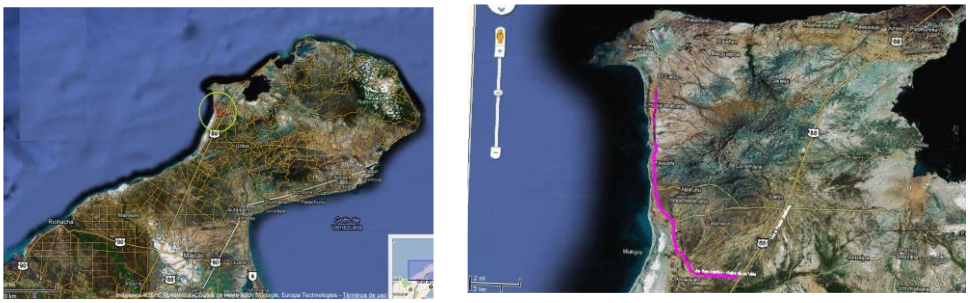


Figura 2 Localización del Tramo 2. San Martín – Cabo de la Vela.

Fuente: ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA VÍA PRIORIZADA SAN MARTÍN – CABO DE LA VELA. MUNICIPIO DE URIBIA, PLAN DEPARTAMENTAL VIAL DE LA GUAJIRA. CONSTRUCCIONES, CONSULTORIAS E INTERVENTORIAS – GOBERNACIÒN DE LA GUAJIRA. IC ARIYURIS LYSNEY OJEDA MELO. MARZO DE 2.011

El Tramo 3. San Martín - Nazareth se encuentra ubicado en la zona más septentrional de Colombia y del Departamento de La Guajira. Hace parte de la denominada Vía Circunvalar de La Guajira y tiene una longitud aproximada de 157 km. El trazado transcurre en su totalidad por el Municipio de Uribia, el de mayor área en La Guajira.

Inicia en cercanías del cruce de la Vía Uribia – Puerto Bolívar (Tramo 1) con la vía que conduce al Cabo de La Vela, en la zona de San Martín, en el K124 de la línea férrea que conduce de las Minas del Cerrejón hasta Puerto Bolívar, punto de embarque del carbón extraído. A partir de este punto, continúa hacia el nor – este hasta acercarse a la costa, donde se encuentra con las salineras de Bahía Portete y Bahía Honda; desde allí continúa hacia el oriente, hasta llegar al sitio denominado Pusheu, ubicado en una zona de mayor prominencia del recorrido vial (aproximadamente 30 m.s.n.m.). Continúa en sentido nor-oriente hasta llegar a Puerto Estrella, desde donde toma dirección sur hasta llegar a la salida del Corregimiento de Nazareth, ubicado en la parte baja del costado oriental de la Serranía de La Macuira.

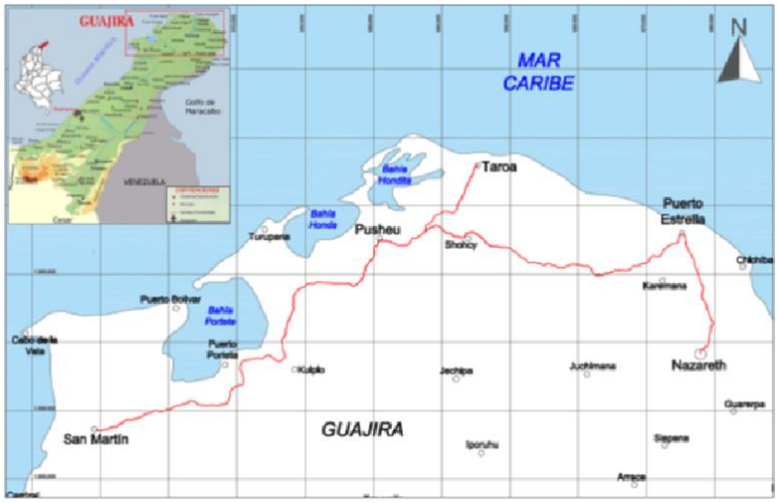


Figura 2 Tramo 3. San Martín – Nazareth.

Fuente: ESTUDIOS Y DISEÑOS DE PAVIMENTACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA URIBIA – NAZARETH. CONSORCIO DESARROLLO VIAL GUAJIRA. CONTRATO INVIAS No. 1630 de 2015. AGOSTO DE 2.018

INFORMACION SUMINISTRADA POR EL INVIAS AL CLIENTE

La información suministrada digitalmente por el INVIAS al cliente corresponde a:

CONTRATO NO 1630 DE 2015 ESTUDIOS Y DISEÑOS DE PAVIMENTACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA URIBIA - NAZARETH DEP DE LA GUAJIRA.

- CONTRATO DEL CERREJON NO 01442005 DISEÑO PARA LA CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA URIBIA - PUERTO BOLÍVAR.

- CONTRATO NO 401 DE 2014 MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA VÍAS SAN MARTÍN - CABO DE LA VELA, MUNICIPIO DE URIBIA - DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA".

PROPUESTA TECNICA

El trabajo propuesto en la presente oferta se enmarca en las siguientes actividades:

1. Revisión de los estudios y diseños de los 230 km de vía para el proyecto en mención para cada uno de los siguientes componentes o volúmenes:

Volumen 1: ESTUDIO DE TRÁNSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO

1 INTRODUCCIÓN
2 DESCRIPCIÓN Y LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO
3 OBJETIVOS Y ALCANCE
4 REQUERIMIENTOS TÉCNICOS
5 REVISIÓN INFORMES DE TRÁNSITO
5.1 Tramo 1. Uribia – Puerto Bolívar
5.1.1 Contenido
5.1.2 Información básica para el diseño del pavimento
5.1.3 Análisis de Capacidad y Niveles de Servicio
5.1.4 Conclusiones y Recomendaciones
5.2 Tramo 2. San Martín – Cabo de la Vela
5.2.1 Contenido
5.3 Tramo 3. San Martín – Nazareth
5.3.1 Contenido
5.3.2 Metodología
5.3.3 Información Secundaria
5.3.4 Información de Campo
5.3.5 Proyecciones de Tránsito
5.3.6 Estimación Capacidad y Niveles de Servicio
6. CONCLUSIONES

Volumen 2: ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMETRICO

1 INTRODUCCIÓN
2 DESCRIPCIÓN Y LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO
3 OBJETIVOS Y ALCANCES
3.1 Objetivo General
3.2 Alcances

4 REQUERIMIENTOS TÉCNICOS
5 REVISIÓN INFORMES DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMETRICO
5.1 Tramo 1. Uribia – Puerto Bolívar
5.1.1 Contenido
5.1.2 Información básica para el diseño detallado y la construcción
5.1.3 Descripción del proyecto
5.1.4 Planos Planta - Perfil
5.1.1 Planos de secciones transversales
5.1.2 Planos de señalización
5.1.3 Conclusiones y Recomendaciones
5.2 Tramo 2. San Martín – Cabo de la Vela
5.2.1 Contenido
5.2.2 Información básica para el diseño detallado y la construcción
5.2.3 Descripción del proyecto
5.2.4 Planos Planta – Perfil
5.2.5 Planos de secciones transversales
5.2.6 Planos de señalización
5.2.7 Conclusiones y Recomendaciones
5.3 Tramo 3. San Martín - Nazareth
5.3.1 Contenido
5.3.2 Información básica para el diseño detallado y la construcción
5.3.3 Descripción del proyecto
5.3.4 Planos Planta – Perfil
5.3.5 Planos de secciones transversales
5.3.6 Planos de señalización
5.3.7 Conclusiones y Recomendaciones
6 CONCLUSIONES

Volumen 3: ESTUDIO DE GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA

1 INTRODUCCIÓN
2 DESCRIPCIÓN Y LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO
3 OBJETIVOS Y ALCANCES
3.1 Objetivo General
3.2 Alcances
4 REQUERIMIENTOS TÉCNICOS
5 REVISIÓN INFORMES DE GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA
5.1 Tramo 1. Uribia – Puerto Bolívar
5.1.1 Contenido
5.1.2 Información básica para el diseño detallado y la construcción
5.1.3 Conclusiones y Recomendaciones
5.1.4 Conclusiones de la revisión
5.2 Tramo 2. San Martín – Cabo de la Vela

5.3 Tramo 3. San Martín - Nazareth
6 CONCLUSIONES

Volumen 4: ESTUDIO DE SUELOS PARA DISEÑO DE FUNDACIONES

1 INTRODUCCIÓN
2 DESCRIPCIÓN Y LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO
3 OBJETIVOS Y ALCANCES
3.1 Objetivo General
3.2 Alcances
4 REQUERIMIENTOS TÉCNICOS
5 REVISIÓN INFORMES DE FUNDACIONES
5.1 Tramo 1. Uribia – Puerto Bolívar
5.1.1 Contenido
5.1.2 Información básica para el diseño detallado y la construcción
5.1.3 Descripción del proyecto
5.1.4 Características del subsuelo
5.1.5 Análisis geotécnico
5.1.6 Determinación de parámetros para diseño
5.1.7 Condiciones especiales del subsuelo
5.1.8 Conclusiones y Recomendaciones
5.1.9 Conclusiones de la revisión
5.2 Tramo 2. San Martín – Cabo de la Vela
5.3 Tramo 3. San Martín - Nazareth
6 CONCLUSIONES

Volumen 5: ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES

1 INTRODUCCIÓN
2 DESCRIPCIÓN Y LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO
3 OBJETIVOS Y ALCANCES
3.1 Objetivo General
3.2 Alcance
4 REQUERIMIENTOS TÉCNICOS
5 REVISIÓN INFORMES DE ESTUDIOS DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES
5.1 Tramo 1. Uribia – Puerto Bolívar
5.1.1 Contenido
5.1.2 Conclusión de la revisión
5.2 Tramo 2. San Martín – Cabo de la Vela
5.2.1 Contenido
5.2.2 Conclusiones de la Revisión
5.2.3 Exploración y caracterización del subsuelo

5.2.4 Modelación geotécnica y análisis de los problemas
5.2.5 Conclusiones y Recomendaciones
5.2.6 Conclusión de la revisión
5.3 Tramo 3. San Martín - Nazareth
5.2.7 Contenido
5.2.8 Información básica para el diseño detallado y la construcción
5.2.9 Exploración y caracterización del subsuelo
5.2.10 Análisis de estabilidad
5.2.11 Fuentes de materiales
5.2.12 Conclusiones y Recomendaciones
5.2.13 Conclusión de la revisión
6 CONCLUSIONES

Volumen 6: ESTUDIO DE SUELOS PARA DISEÑO DE PAVIMENTOS

1 INTRODUCCIÓN
2 DESCRIPCIÓN Y LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO
3 OBJETIVOS Y ALCANCES
3.1 Objetivo General
3.2 Alcances
4 REQUERIMIENTOS TÉCNICOS
5 REVISIÓN INFORMES DE ESTUDIOS DE SUELOS PARA DISEÑOS DE PAVIMENTOS 14
5.1 Tramo 1. Uribia – Puerto Bolívar
5.1.1 Contenido
5.1.2 Información básica para el diseño detallado y la construcción
5.1.3 Exploración y caracterización del subsuelo
5.1.4 Capacidad relativa de soporte para pavimentos
5.1.5 Fuentes de materiales
5.1.6 Tránsito
5.1.7 Diseño de pavimento
5.1.8 Conclusiones y Recomendaciones
5.1.9 Conclusión de la revisión
5.2 Tramo 2. San Martín – Cabo de la Vela
5.2.1 Contenido
5.2.2 Información básica para el diseño detallado y la construcción
5.2.3 Exploración y caracterización del subsuelo
5.2.4 Capacidad relativa de soporte para pavimentos
5.2.5 Fuentes de materiales
5.2.6 Tránsito
5.2.7 Diseño de pavimento
5.2.8 Conclusiones y Recomendaciones
5.2.9 Conclusión de la revisión

5.3 Tramo 3. San Martín - Nazareth
6 CONCLUSIONES

Volumen 7: ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN

1 INTRODUCCIÓN
2 DESCRIPCIÓN Y LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO
3 OBJETIVOS Y ALCANCES
3.1 Objetivo General
3.2 Alcances
4 REQUERIMIENTOS TÉCNICOS
5 TRAMO 1 – URIBIA – PUERTO BOLIVAR
5.1 Información Disponible
5.2 Conclusiones de la revisión de documentos – Tramo 1
5.3 Adopción del Estudio de Hidrología e Hidráulica – Tramo 1
6 TRAMO 2 – SAN MARTÍN – CABO DE LA VELA
6.1 Información Disponible
6.2 Adopción del Estudio de Hidrología e Hidráulica – Tramo 2
6.3 Adopción de estudios Tramo 3 – San Martín – Nazareth
7 CONCLUSIONES

Volumen 8: DISEÑO ESTRUCTURAL

1 INTRODUCCIÓN
2 DESCRIPCIÓN Y LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO
3 OBJETIVOS Y ALCANCES
3.1 Objetivo General
3.2 Alcances
4 REQUERIMIENTOS TÉCNICOS
5 REVISIÓN INFORMES DE ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS
5.1 Tramo 1. Uribia – Puerto Bolívar
5.1.1 Inventario de Estructuras del Informe de Hidrología E Hidráulica
5.1.2 Pontones
5.1.3 Bateas
5.1.4 Cárcavas
5.1.5 Observaciones
5.1.6 Tomo V - Recomendaciones y Observaciones al Informe de Estructuras
5.1.7 Recomendaciones al Diseño de la Superestructura
5.1.8 Recomendaciones al Diseño de la Infraestructura de los Puentes
6 CONCLUSIONES

ENTREGABLE FINAL

La propuesta incluye todos los equipos y el personal idóneo para la realización de los trabajos con especialistas reconocidos y de amplia experiencia en proyectos de infraestructura vial en el país.

Como producto se entregará un (1) informe por volumen. Se entregará un original en físico una vez aprobado el documento final y copia en medio magnético, las versiones parciales para revisiones se entregarán sólo en medio digital.

PLAZO

El plazo para la ejecución de la revisión de los estudios y diseños es de treinta (30) días contados a partir de la orden de iniciación del contrato el cual se estima con la orden de inicio de la UT ANDINO 066 con el INVIAS de acuerdo a lo establecido en los pliegos de condiciones.

COSTO

El costo estimado de los trabajos de revisión de estudios y diseños es de DOSCIENTOS VEINTICINCO MILLONES DE PESOS M/CTE ($ 225,000,000.oo) sin IVA, y se describe a continuación:

REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS CORREDOR ALTA GUAJIRA: INVIAS – UT ANDINO 066		
Volumen	**Volúmenes de diseño requeridos de acuerdo al Manual De Diseño del Invias**	**Valor**
I	Tránsito capacidad y niveles de servicio	$ 32,429,150
II	Diseño Geométrico	$ 39,054,017
III	Geología	$ 24,321,863
IV	Estudio de suelos para fundaciones y otras estructuras	$ 21,281,630
V	Estudio estabilidad y estabilización de taludes	$ 18,241,397
VI	Diseño de pavimentos	$ 24,321,863
VII	Diseño hidráulico	$ 23,308,452
VIII	Diseño estructural	$ 21,281,630
	Informe final ejecutivo	$ 2,350,000
	Transportes y viáticos	$ 18,410,000
	SUBTOTAL	$ 225,000,000
	IVA (19%)	$ 42,750,000
	TOTAL	$ 267,750,000

FORMA DE PAGO

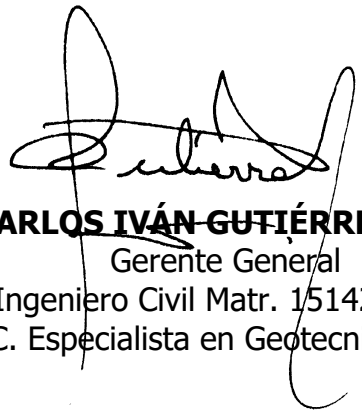
La forma de pago propuesta es la siguiente:

- 30% pago anticipado.
- 50% a la entrega del informe de la revisión de los Estudios y Diseños.
- 20% a la aprobación de la UT Andino 066 y de la Interventoría del Proyecto.

VALIDEZ DE LA OFERTA

El plazo de validez de la presente oferta será de treinta (30 días), contados a partir de la fecha de emisión de la misma.

Manifestamos nuestra disponibilidad para ejecutar los trabajos y su acompañamiento. Extiendo mi voluntad de realizar cualquier aclaración,



ING. CARLOS IVÁN GUTIÉRREZ GUEVARA
Gerente General
Ingeniero Civil Matr. 15142 CND.
M.Sc. DIC. Especialista en Geotecnia y pavimentos

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

CONTRATO No. 1009-2021

DISCRIMINACIÓN DE LA PROVISIÓN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS

CANT. (1)	CARGO / OFICIO	SUELDO Y/O JORNAL MENSUAL (2)	PRIMA REGIONAL (3)	PARTICIPACIÓN TOTAL (mes) (4)	VALOR PARCIAL ($) (1)*((2)+(3))*(4) = (5)
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL					
1	Director de Etapa	$ 7,000,000		1.00	$ 7,000,000
1	Ingeniero coordinador	$ 5,000,000		1.00	$ 5,000,000
1	Especialista en Tránsito	$ 6,800,000		1.00	$ 6,800,000
1	Especialista en vías (Diseño geométrico)	$ 6,800,000		1.00	$ 6,800,000
1	Especialista en Geología	$ 6,800,000		1.00	$ 6,800,000
1	Especialista en Geotecnia	$ 6,800,000		1.00	$ 6,800,000
1	Especialista en Pavimentos	$ 6,800,000		1.00	$ 6,800,000
1	Especialista en Hidraulica e Hidrología	$ 6,800,000		1.00	$ 6,800,000
1	Especialista en Estructuras	$ 6,800,000		1.00	$ 6,800,000
7	Profesionales Auxiliares (1 por especialista)	$ 2,800,000		1.00	$ 19,600,000
2	Dibujante Autocad y SIG	$ 2,900,000		1.00	$ 5,800,000
1	Secretaria	$ 1,100,000		1.00	$ 1,100,000
(6)	**SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA**				**$ 86,100,000**
(7)	**FACTOR MULTIPLICADOR**				**2.36**
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL = (6) * (7) = (A)				**$203,196,000**

CANT. (8)	CONCEPTO	UNIDAD	COSTO ($) (9)	TIEMPO DE UTILIZACIÓN TOTAL (10)	VALOR PARCIAL ($) (8) * (9) * (10) = (11)
	OTROS COSTOS DIRECTOS				
	VIÁTICOS				**$ 9,180,000**
2.00	Director - Ing. Campo	día	$ 340,000	3.0	$ 2,040,000
7.00	Especialistas	día	$ 340,000	3.0	$ 7,140,000
	COSTOS DE TRANSPORTE				**$ 10,240,000**
7.00	Transportes Aéreos Especialistas	Pasajes Ida-Vuelta	$ 1,000,000	1.0	$ 7,000,000
2.00	Transportes Aéreos Director - Ing. Campo	Pasajes Ida-Vuelta	$ 1,000,000	1.0	$ 2,000,000
1	Otros Transportes (Alquiler de vehículo y conductor)	gl	$ 1,240,000	1.0	$ 1,240,000
	OFICINA Y EDICIÓN DE INFORMES				**$ 2,384,000**
1	Edición de Informes (revisión y análisis de los estudios y diseños preliminares suministrados digitalmente por el INVIAS: análisis de cálculos, memorias y planos estructurales, geotécnicos, geológicos, estabilidad y estabilización de taludes, hidraúlicos, tránsito y niveles de servicio y diseños geométricos).	Gl	$ 2,384,000	1.0	$ 2,384,000
	TOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA				**$ 21,804,000**
	COSTO BÁSICO = (A) + (B) = (C)				**$ 225,000,000**
	PROVISIÓN REVISIÓN DISEÑOS ADICIONALES Y				**$ 0**
	IVA = 19% * (C) = (D)				**$ 42,750,000**
	COSTO TOTAL = (C) + (D)				**$ 267,750,000**

Bogotá, 21 de junio de 2021

Señores:
UT ANDINO 066
Atn. Ing. Mauricio Mosquera
Cra. 15 # 90-64 Of. 402 - Tel: 60173333
Bogotá D.C.

Referencia: Contrato INVIAS No. 1009 de 2021. MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR CONEXIÓN ALTA GUAJIRA URIBIA - PUERTO BOLÍVAR - ESTRELLA - VÍAS WAYÚ Y CABO DE LA VELA – SAN MARTIN EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 2.

Asunto: Cotización para el AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

Atendiendo su amable solicitud, a continuación, presentamos nuestra propuesta técnica y económica para el **AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** del proyecto de la referencia de acuerdo a la información suministrada por ustedes y la cual se obtuvo del enlace de los pliegos de condiciones y su anexo técnico correspondiente para los siguientes volúmenes:

1. VOLUMEN I: ESTUDIO DE TRÁNSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO
2. VOLUMEN II: ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMETRICO, SEÑALIZACION
3. VOLUMEN III: ESTUDIO DE GEOLOGIA PARA INGENIERIA Y GEOTECNIA
4. VOLUMEN IV: ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES Y OTRAS ESTRUCTURAS DE CONTENCION
5. VOLUMEN V: ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACION DE TALUDES
6. VOLUMEN VI: ESTUDIO GEOTECNICO Y DISEÑO DEL PAVIMENTO
7. VOLUMEN VII: ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN
8. VOLUMEN VIII: ESTUDIOS Y DISEÑOS DE ESTRUCTURAS
9. VOLUMEN XIV: ESTUDIO ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS
10. VOLUMEN XV: INFORME FINAL EJECUTIVO

1. DESCRIPCION Y LOCALIZACION DEL PROYECTO

El proyecto está localizado al nororiente del país, en el Departamento de la Guajira. Consta de tres tramos viales principales: **1. Uribia – Puerto Bolívar, 2. San Martín – Cabo de La Vela y 3. San Martín – Nazareth.**

Teniendo en cuenta que la zona es un importante referente en los sectores productivos turísticos del país, la pavimentación de los tres corredores citados dinamizaría, de manera importante, la economía en la región, y contribuiría al desarrollo y conectividad de la Guajira.

El tramo 1 para intervenir comienza en el municipio de Uribia (PR 77+230) y finaliza en el sector de Puerto Bolívar (PR 142+116) de aproximadamente 65 km, es una vía de recorrido Sur - Norte paralela a la línea férrea que conecta la mina de El Cerrejón con el puerto carbonero Puerto Bolívar. Es una vía actualmente en afirmado que cruza terrenos planos a ligeramente ondulados. Este tramo pretende ser la columna vertebral de la malla vial del departamento que busca impulsar el desarrollo regional mejorando la conectividad e impulsando el turismo.



Figura 1 Localización del Tramo 1. Uribia – Puerto Bolívar.
Fuente: DISEÑO PARA LA CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACION DE LA VIA URIBIA – PUERTO BOLIVAR. ACI PROYECTOS S.A. – CERREJÓN. CONTRATO – 01442005, MAYO DE 2.006.

A partir del Tramo 1, en el corregimiento de Barbacoas, centro poblado de San Martín, se desarrolla el Tramo 2 hasta unir con el corregimiento de Cabo de la Vela, perteneciente al Municipio de Uribia, en la costa sobre el Océano Atlántico. La longitud total de la vía es cercana a 17km.



Figura 2 Localización del Tramo 2. San Martín – Cabo de la Vela.

Fuente: ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA VÍA PRIORIZADA SAN MARTÍN – CABO DE LA VELA. MUNICIPIO DE URIBIA, PLAN DEPARTAMENTAL VIAL DE LA GUAJIRA. CONSTRUCCIONES, CONSULTORIAS E INTERVENTORIAS – GOBERNACIÒN DE LA GUAJIRA. IC ARIYURIS LYSNEY OJEDA MELO. MARZO DE 2.011

El Tramo 3. San Martín - Nazareth se encuentra ubicado en la zona más septentrional de Colombia y del Departamento de La Guajira. Hace parte de la denominada Vía Circunvalar de La Guajira y tiene una longitud aproximada de 157 km. El trazado transcurre en su totalidad por el Municipio de Uribia, el de mayor área en La Guajira.

Inicia en cercanías del cruce de la Vía Uribia – Puerto Bolívar (Tramo 1) con la vía que conduce al Cabo de La Vela, en la zona de San Martín, en el K124 de la línea férrea que conduce de las Minas del Cerrejón hasta Puerto Bolívar, punto de embarque del carbón extraído. A partir de este punto, continúa hacia el nor – este hasta acercarse a la costa, donde se encuentra con las salineras de Bahía Portete y Bahía Honda; desde allí continúa hacia el oriente, hasta llegar al sitio denominado Pusheu, ubicado en una zona de mayor prominencia del recorrido vial (aproximadamente 30 m.s.n.m.). Continúa en sentido nor-oriente hasta llegar a Puerto Estrella, desde donde toma dirección sur hasta llegar a la salida del Corregimiento de Nazareth, ubicado en la parte baja del costado oriental de la Serranía de La Macuira.

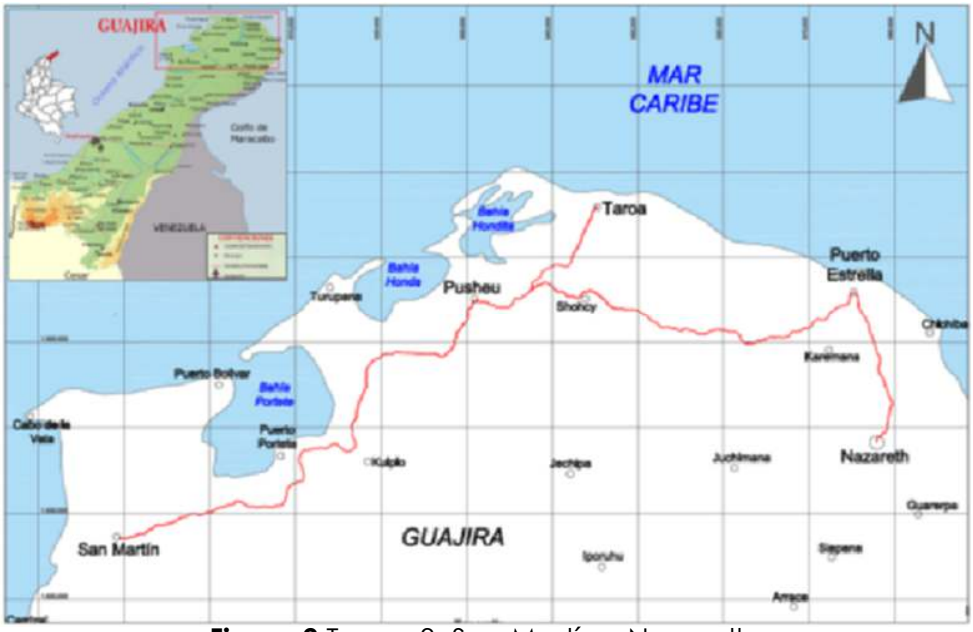


Figura 2 Tramo 3. San Martín – Nazareth.

Fuente: ESTUDIOS Y DISEÑOS DE PAVIMENTACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA URIBIA – NAZARETH. CONSORCIO DESARROLLO VIAL GUAJIRA. CONTRATO INVIAS No. 1630 de 2015. AGOSTO DE 2.018

2. INFORMACION SUMINISTRADA POR EL INVIAS AL CLIENTE

La información suministrada digitalmente por el INVIAS al cliente corresponde a:

- ✓ CONTRATO NO 1630 DE 2015 ESTUDIOS Y DISEÑOS DE PAVIMENTACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA URIBIA - NAZARETH DEP DE LA GUAJIRA.

- ✓ CONTRATO DEL CERREJON NO 01442005 DISEÑO PARA LA CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA URIBIA - PUERTO BOLÍVAR.

- ✓ CONTRATO NO 401 DE 2014 MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA VÍAS SAN MARTÍN - CABO DE LA VELA, MUNICIPIO DE URIBIA - DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA".

3. PROPUESTA Y ALCANCE TECNICO

El trabajo propuesto en la presente oferta se enmarca en las siguientes actividades:

1. De acuerdo a la revisión de la información suministrada al cliente por el INVIAS y luego de realizar un diagnóstico preliminar a la misma, se estima que el alcance técnico-económico de la presente propuesta compete a una longitud aproximada de 83 Km para los corredores Uribia – Puerto Bolívar y San Martín Cabo de La Vela puesto que los estudios y diseños existentes del tramo San Martín - Nazareth podrían adoptarse a Fase 3 por cumplimiento de requisitos y especificaciones técnicas actualizadas.

2. Ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial para el proyecto en mención para cada uno de los siguientes componentes o volúmenes:

3.1 Volumen 1: ESTUDIO DE TRÁNSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO

1 INTRODUCCIÓN
2 DESCRIPCIÓN Y LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO
3 OBJETIVOS Y ALCANCE
4 REQUERIMIENTOS TÉCNICOS
5 REVISIÓN INFORMES DE TRÁNSITO
5.1 Tramo 1. Uribia – Puerto Bolívar
5.1.1 Contenido
5.1.2 Información básica para el diseño del pavimento
5.1.3 Análisis de Capacidad y Niveles de Servicio
5.1.4 Conclusiones y Recomendaciones
5.2 Tramo 2. San Martín – Cabo de la Vela
5.2.1 Contenido
5.3 Tramo 3. San Martín – Nazareth

5.3.1 Contenido
5.3.2 Metodología
5.3.3 Información Secundaria
5.3.4 Información de Campo
5.3.5 Proyecciones de Tránsito
5.3.6 Estimación Capacidad y Niveles de Servicio
6. CONCLUSIONES

3.2 Volumen 2: ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMETRICO, SEÑALIZACION

1 INTRODUCCIÓN
2 DESCRIPCIÓN Y LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO
3 OBJETIVOS Y ALCANCES
3.1 Objetivo General
3.2 Alcances
4 REQUERIMIENTOS TÉCNICOS
5 REVISIÓN INFORMES DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMETRICO
5.1 Tramo 1. Uribia – Puerto Bolívar
5.1.1 Contenido
5.1.2 Información básica para el diseño detallado y la construcción
5.1.3 Descripción del proyecto
5.1.4 Planos Planta - Perfil
5.1.1 Planos de secciones transversales
5.1.2 Planos de señalización
5.1.3 Conclusiones y Recomendaciones
5.2 Tramo 2. San Martín – Cabo de la Vela
5.2.1 Contenido
5.2.2 Información básica para el diseño detallado y la construcción
5.2.3 Descripción del proyecto
5.2.4 Planos Planta – Perfil
5.2.5 Planos de secciones transversales
5.2.6 Planos de señalización
5.2.7 Conclusiones y Recomendaciones
5.3 Tramo 3. San Martín - Nazareth
5.3.1 Contenido
5.3.2 Información básica para el diseño detallado y la construcción
5.3.3 Descripción del proyecto
5.3.4 Planos Planta – Perfil
5.3.5 Planos de secciones transversales
5.3.6 Planos de señalización
5.3.7 Conclusiones y Recomendaciones
6 CONCLUSIONES

3.3 Volumen 3: ESTUDIO DE GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA Y GEOTECNIA

1 INTRODUCCIÓN
2 DESCRIPCIÓN Y LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO
3 OBJETIVOS Y ALCANCES
3.1 Objetivo General
3.2 Alcances
4 REQUERIMIENTOS TÉCNICOS
5 REVISIÓN INFORMES DE GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA
5.1 Tramo 1. Uribia – Puerto Bolívar
5.1.1 Contenido
5.1.2 Información básica para el diseño detallado y la construcción
5.1.3 Conclusiones y Recomendaciones
5.1.4 Conclusiones de la revisión
5.2 Tramo 2. San Martín – Cabo de la Vela
5.3 Tramo 3. San Martín - Nazareth
6 CONCLUSIONES

3.4 Volumen 4: ESTUDIO DE SUELOS PARA DISEÑO DE FUNDACIONES Y OTRAS ESTRUCTURAS DE CONTENCION

1 INTRODUCCIÓN
2 DESCRIPCIÓN Y LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO
3 OBJETIVOS Y ALCANCES
3.1 Objetivo General
3.2 Alcances
4 REQUERIMIENTOS TÉCNICOS
5 REVISIÓN INFORMES DE FUNDACIONES
5.1 Tramo 1. Uribia – Puerto Bolívar
5.1.1 Contenido
5.1.2 Información básica para el diseño detallado y la construcción
5.1.3 Descripción del proyecto
5.1.4 Características del subsuelo
5.1.5 Análisis geotécnico
5.1.6 Determinación de parámetros para diseño
5.1.7 Condiciones especiales del subsuelo
5.1.8 Conclusiones y Recomendaciones
5.1.9 Conclusiones de la revisión
5.2 Tramo 2. San Martín – Cabo de la Vela
5.3 Tramo 3. San Martín - Nazareth
6 CONCLUSIONES

3.5 Volumen 5: ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES

1 INTRODUCCIÓN
2 DESCRIPCIÓN Y LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO
3 OBJETIVOS Y ALCANCES

3.1 Objetivo General
3.2 Alcance
4 REQUERIMIENTOS TÉCNICOS
5 REVISIÓN INFORMES DE ESTUDIOS DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES
5.1 Tramo 1. Uribia – Puerto Bolívar
5.1.1 Contenido
5.1.2 Conclusión de la revisión
5.2 Tramo 2. San Martín – Cabo de la Vela
5.2.1 Contenido
5.2.2 Conclusiones de la Revisión
5.2.3 Exploración y caracterización del subsuelo
5.2.4 Modelación geotécnica y análisis de los problemas
5.2.5 Conclusiones y Recomendaciones
5.2.6 Conclusión de la revisión
5.3 Tramo 3. San Martín - Nazareth
5.2.7 Contenido
5.2.8 Información básica para el diseño detallado y la construcción
5.2.9 Exploración y caracterización del subsuelo
5.2.10 Análisis de estabilidad
5.2.11 Fuentes de materiales
5.2.12 Conclusiones y Recomendaciones
5.2.13 Conclusión de la revisión
6 CONCLUSIONES

3.6 Volumen 6: ESTUDIO GEOTECNICO PARA DISEÑO DE PAVIMENTO

1 INTRODUCCIÓN
2 DESCRIPCIÓN Y LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO
3 OBJETIVOS Y ALCANCES
3.1 Objetivo General
3.2 Alcances
4 REQUERIMIENTOS TÉCNICOS
5 REVISIÓN INFORMES DE ESTUDIOS DE SUELOS PARA DISEÑOS DE PAVIMENTOS14
5.1 Tramo 1. Uribia – Puerto Bolívar
5.1.1 Contenido
5.1.2 Información básica para el diseño detallado y la construcción
5.1.3 Exploración y caracterización del subsuelo
5.1.4 Capacidad relativa de soporte para pavimentos
5.1.5 Fuentes de materiales
5.1.6 Tránsito
5.1.7 Diseño de pavimento
5.1.8 Conclusiones y Recomendaciones
5.1.9 Conclusión de la revisión
5.2 Tramo 2. San Martín – Cabo de la Vela
5.2.1 Contenido

5.2.2 Información básica para el diseño detallado y la construcción
5.2.3 Exploración y caracterización del subsuelo
5.2.4 Capacidad relativa de soporte para pavimentos
5.2.5 Fuentes de materiales
5.2.6 Tránsito
5.2.7 Diseño de pavimento
5.2.8 Conclusiones y Recomendaciones
5.2.9 Conclusión de la revisión
5.3 Tramo 3. San Martín - Nazareth
6 CONCLUSIONES

3.7 Volumen 7: ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN

1 INTRODUCCIÓN
2 DESCRIPCIÓN Y LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO
3 OBJETIVOS Y ALCANCES
3.1 Objetivo General
3.2 Alcances
4 REQUERIMIENTOS TÉCNICOS
5 TRAMO 1 – URIBIA – PUERTO BOLIVAR
5.1 Información Disponible
5.2 Conclusiones de la revisión de documentos – Tramo 1
5.3 Adopción del Estudio de Hidrología e Hidráulica – Tramo 1
6 TRAMO 2 – SAN MARTÍN – CABO DE LA VELA
6.1 Información Disponible
6.2 Adopción del Estudio de Hidrología e Hidráulica – Tramo 2
6.3 Adopción de estudios Tramo 3 – San Martín – Nazareth
7 CONCLUSIONES

3.8 Volumen 8: ESTUDIOS Y DISEÑOS DE ESTRUCTURAS

1 INTRODUCCIÓN
2 DESCRIPCIÓN Y LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO
3 OBJETIVOS Y ALCANCES
3.1 Objetivo General
3.2 Alcances
4 REQUERIMIENTOS TÉCNICOS
5 REVISIÓN INFORMES DE ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS
5.1 Tramo 1. Uribia – Puerto Bolívar
5.1.1 Inventario de Estructuras del Informe de Hidrología E Hidráulica
5.1.2 Pontones
5.1.3 Bateas
5.1.4 Cárcavas

5.1.5 Observaciones
5.1.6 Tomo V - Recomendaciones y Observaciones al Informe de Estructuras
5.1.7 Recomendaciones al Diseño de la Superestructura
5.1.8 Recomendaciones al Diseño de la Infraestructura de los Puentes
6 CONCLUSIONES

3.9 Volumen 14: ESTUDIO ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS

3.10 Volumen 15: INFORME FINAL EJECUTIVO

1. ENTREGABLE FINAL

La propuesta incluye todos los equipos, ensayos de laboratorio y el personal idóneo para la realización de los trabajos con especialistas reconocidos y de amplia experiencia en proyectos de infraestructura vial en el país.

Como producto se entregará un (1) informe por volumen. Se entregará un original en físico una vez aprobado el documento final y copia en medio magnético, las versiones parciales para revisiones se entregarán sólo en medio digital.

2. PLAZO

El plazo para la ejecución de la revisión de los estudios y diseños es de siete (7) meses contados a partir de la orden de iniciación del contrato el cual se estima con la orden de inicio de la UT ANDINO 066 con el INVIAS de acuerdo a lo establecido en los pliegos de condiciones.

3. COSTO

El costo estimado de los trabajos de ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial es de MIL DOSCIENTOS SETENTA Y CINCO MILLONES DE PESOS M/CTE ($ 1,275,000,000.oo) sin IVA, y se describe a continuación:

REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS CORREDOR ALTA GUAJIRA: INVIAS – UT ANDINO 066		
Volumen	Volúmenes de diseño requeridos de acuerdo al Manual De Diseño del Invias	Valor
I	Tránsito capacidad y niveles de servicio	$ 33,134,096
II	Diseño Geométrico	$ 265,072,765
III	Geología	$ 23,856,549
IV	Estudio de suelos para fundaciones y otras estructuras	$ 212,058,212

REVISION ESTUDIOS Y DISEÑOS CORREDOR ALTA GUAJIRA: INVIAS – UT ANDINO 066		
Volumen	Volúmenes de diseño requeridos de acuerdo al Manual De Diseño del Invias	Valor
V	Estudio estabilidad y estabilización de taludes	$ 172,297,297
VI	Diseño de pavimentos	$ 369,776,507
VII	Diseño hidráulico	$ 39,760,915
VIII	Diseño estructural	$ 106,029,106
XIV	Estudio estimación de cantidades de obras, costos y presupuestos	$ 26,507,276
XV	Informe final ejecutivo	$ 26,507,276
	SUBTOTAL	**$ 1,275,000,000**
	IVA (19%)	**$ 242,250,000**
	TOTAL	**$ 1,517,250,000**

En el Anexo 1 se describe el valor de cada volumen, discriminando los rubros estimados para cada entregable.

4. FORMA DE PAGO

La forma de pago propuesta es la siguiente:

- 15% pago anticipado al inicio de los trabajos
- 15% pago anticipado a los 20 días calendario del inicio de los trabajos
- 50% a la entrega del informe de cada tramo y proporcional a la longitud ejecutada
- 20% a la aprobación de la UT Andino 066 y de la Interventoría del Proyecto

5. VALIDEZ DE LA OFERTA

El plazo de validez de la presente oferta será de treinta (30 días), contados a partir de la fecha de emisión de la misma.

Esperamos tener el gusto de atenderlos,

ING. CARLOS IVAN GUTIERREZ GUEVARA
Gerente General
Ingeniero Civil Matr. 15142 CND.
M.Sc. DIC. Especialista en Geotecnia y pavimentos

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

CONTRATO No. 1009-2021

DISCRIMINACIÓN DE LA PROVISIÓN PARA LA REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

VOLUMEN I: ESTUDIO DE TRÁNSITO, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO

CANT. (1)	CARGO / OFICIO	SUELDO Y/O JORNAL MENSUAL (2)	PRIMA REGIONAL (3)	PARTICIPACIÓN TOTAL (mes) (4)	VALOR PARCIAL ($) (1)*((2)+(3))*(4) = (5)
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL					
1	Director de Etapa	$ 7,000,000		0.18	$ 1,225,000
1	Ingeniero coordinador	$ 5,000,000		0.21	$ 1,050,000
1	Especialista en Tránsito	$ 6,800,000		0.28	$ 1,904,000
1	Profesional Auxiliar	$ 2,800,000		0.14	$ 392,000
1	Dibujante Autocad y SIG	$ 2,900,000		0.14	$ 406,000
1	Secretaria	$ 1,100,000		0.14	$ 154,000
4	Aforadores diurnos	$ 1,014,980		0.56	$ 2,273,555
4	Aforadores nocturnos	$ 1,268,725		0.56	$ 2,841,944
(6)	**SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA**				**$ 10,246,499**
(7)	**FACTOR MULTIPLICADOR**				**2.36**
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL = (6) * (7) = (A)				**$24,181,738**

CANT. (8)	CONCEPTO	UNIDAD	COSTO ($) (9)	TIEMPO DE UTILIZACIÓN TOTAL (10)	VALOR PARCIAL ($) (8) * (9) * (10) = (11)
OTROS COSTOS DIRECTOS					
	VIÁTICOS				**$ 630,000**
2	Director - Ing. Coordinador	mes	$ 300,000	0.70	$ 420,000
1	Especialistas	mes	$ 300,000	0.70	$ 210,000
	COSTOS DE TRANSPORTE				**$ 7,900,000**
1	Transportes Aéreos Especialistas	Pasajes Ida-Vuelta	$ 1,000,000	0.70	$ 700,000
2	Transportes Aéreos Director - Ing. Coodinador	Pasajes Ida-Vuelta	$ 1,000,000	0.70	$ 1,400,000
1	Otros Transportes (Alquiler de vehículo y conductor)	Día	$ 580,000	10.00	$ 5,800,000
	OFICINA Y EDICIÓN DE INFORMES				**$ 422,358**
1	Edición e impresión de Informes del Volumen I: Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio, incluye informe del estudio de transporte modelos y anexos	Gl	$ 500,000	0.84	$ 422,358
	TOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA				**$ 8,952,358**
	COSTO BÁSICO = (A) + (B) = (C)				**$ 33,134,096**
	PROVISIÓN REVISIÓN DISEÑOS ADICIONALES Y				**$ 0**
	IVA = 19% * (C) = (D)				**$ 6,295,478**
	COSTO TOTAL = (C) + (D)				**$ 39,429,574**

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

CONTRATO No. 1009-2021

DISCRIMINACIÓN DE LA PROVISIÓN PARA LA REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

VOLUMEN II: ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMETRICO, SEÑALIZACION

CANT. (1)	CARGO / OFICIO	SUELDO Y/O JORNAL MENSUAL (2)	PRIMA REGIONAL (3)	PARTICIPACIÓN TOTAL (mes) (4)	VALOR PARCIAL ($) (1)*((2)+(3))*(4) = (5)
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL					
1	Director de Etapa	$ 7,000,000		1.75	$ 12,250,000
1	Ingeniero coordinador	$ 5,000,000		3.15	$ 15,750,000
1	Especialista en vías (Diseño geométrico)	$ 6,800,000		3.15	$ 21,420,000
1	Profesional Auxiliar	$ 2,800,000		2.10	$ 5,880,000
1	Dibujante Autocad y SIG	$ 2,900,000		2.10	$ 6,090,000
1	Secretaria	$ 1,100,000		1.40	$ 1,540,000
(6)	**SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA**				**$ 62,930,000**
(7)	**FACTOR MULTIPLICADOR**				**2.36**
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL = (6) * (7) = (A)				**$148,514,800**

CANT. (8)	CONCEPTO	UNIDAD	COSTO ($) (9)	TIEMPO DE UTILIZACIÓN TOTAL (10)	VALOR PARCIAL ($) (8) * (9) * (10) = (11)
OTROS COSTOS DIRECTOS					
	TRABAJOS DE CAMPO Y DE LABORATORIO				**$ 63,000,000**
1	Levantamiento topográfico	mes	$ 9,000,000	7.00	$ 63,000,000
	VIÁTICOS				**$ 2,205,000**
2	Director - Ing. Coordinador	mes	$ 300,000	2.45	$ 1,470,000
1	Especialistas	mes	$ 300,000	2.45	$ 735,000
	COSTOS DE TRANSPORTE				**$ 48,300,000**
1	Transportes Aéreos Especialistas	Pasajes Ida-Vuelta	$ 1,000,000	3.50	$ 3,500,000
2	Transportes Aéreos Director - Ing. Coodinador	Pasajes Ida-Vuelta	$ 1,000,000	3.50	$ 7,000,000
1	Otros Transportes (Alquiler de vehículo y conductor)	Día	$ 600,000	63.00	$ 37,800,000
	OFICINA Y EDICIÓN DE INFORMES				**$ 3,052,965**
1	Edición e impresión de Informes del Volumen II: Estudio de trazado y diseño geometrico, señalizacion. Informe de diseño geométrico, planos de trazado geométrico, planos de señalización.	Gl	$ 500,000	6.11	$ 3,052,965
	TOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA				**$ 116,557,965**
	COSTO BÁSICO = (A) + (B) = (C)				**$ 265,072,765**
	PROVISIÓN REVISIÓN DISEÑOS ADICIONALES Y				**$ 0**
	IVA = 19% * (C) = (D)				**$ 50,363,825**
	COSTO TOTAL = (C) + (D)				**$ 315,436,590**

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

CONTRATO No. 1009-2021

DISCRIMINACIÓN DE LA PROVISIÓN PARA LA REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

VOLUMEN III: ESTUDIO DE GEOLOGIA PARA INGENIERIA Y GEOTECNIA

CANT. (1)	CARGO / OFICIO	SUELDO Y/O JORNAL MENSUAL (2)	PRIMA REGIONAL (3)	PARTICIPACIÓN TOTAL (mes) (4)	VALOR PARCIAL ($) (1)*((2)+(3))*(4) = (5)
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL					
1	Director de Etapa	$ 7,000,000		0.07	$ 490,000
1	Ingeniero coordinador	$ 5,000,000		0.14	$ 700,000
1	Especialista en Geología	$ 6,800,000		0.25	$ 1,666,000
1	Especialista en Geotecnia	$ 6,800,000		0.25	$ 1,666,000
1	Profesional Auxiliar	$ 2,800,000		0.14	$ 392,000
1	Secretaria	$ 1,100,000		0.07	$ 77,000
(6)	**SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA**				**$ 4,991,000**
(7)	**FACTOR MULTIPLICADOR**				**2.36**
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL = (6) * (7) = (A)				**$11,778,760**

CANT. (8)	CONCEPTO	UNIDAD	COSTO ($) (9)	TIEMPO DE UTILIZACIÓN TOTAL (10)	VALOR PARCIAL ($) (8) * (9) * (10) = (11)
OTROS COSTOS DIRECTOS					
	TRABAJOS DE CAMPO Y DE LABORATORIO				**$ 6,750,000**
50	Apique excavado manualmente	Un	$ 135,000	1.00	$ 6,750,000
	VIÁTICOS				**$ 840,000**
2	Director - Ing. Coordinador	mes	$ 300,000	0.70	$ 420,000
2	Especialistas	mes	$ 300,000	0.70	$ 420,000
	COSTOS DE TRANSPORTE				**$ 3,920,000**
2	Transportes Aéreos Especialistas	Pasajes Ida-Vuelta	$ 1,000,000	0.35	$ 700,000
2	Transportes Aéreos Director - Ing. Coodinador	Pasajes Ida-Vuelta	$ 1,000,000	0.35	$ 700,000
1	Otros Transportes (Alquiler de vehículo y conductor)	Día	$ 600,000	4.20	$ 2,520,000
	OFICINA Y EDICIÓN DE INFORMES				**$ 567,789**
1	Edición e impresión de Informes del Volumen III: Estudio de geologia para ingenieria y geotecnia.	Gl	$ 500,000	1.14	$ 567,789
	TOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA				**$ 12,077,789**
	COSTO BÁSICO = (A) + (B) = (C)				**$ 23,856,549**
	PROVISIÓN REVISIÓN DISEÑOS ADICIONALES Y				**$ 0**
	IVA = 19% * (C) = (D)				**$ 4,532,744**
	COSTO TOTAL = (C) + (D)				**$ 28,389,293**

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

CONTRATO No. 1009-2021

DISCRIMINACIÓN DE LA PROVISIÓN PARA LA REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

VOLUMEN IV: ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES Y OTRAS ESTRUCTURAS DE CONTENCION

CANT. (1)	CARGO / OFICIO	SUELDO Y/O JORNAL MENSUAL (2)	PRIMA REGIONAL (3)	PARTICIPACIÓN TOTAL (mes) (4)	VALOR PARCIAL ($) (1)*((2)+(3))*(4) = (5)
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL					
1	Director de Etapa	$ 7,000,000		1.05	$ 7,350,000
1	Ingeniero coordinador	$ 5,000,000		1.05	$ 5,250,000
1	Especialista en Geotecnia	$ 6,800,000		2.45	$ 16,660,000
1	Profesional Auxiliar	$ 2,800,000		1.40	$ 3,920,000
1	Secretaria	$ 1,100,000		0.70	$ 770,000
(6)	**SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA**				**$ 33,950,000**
(7)	**FACTOR MULTIPLICADOR**				**2.36**
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL = (6) * (7) = (A)				**$80,122,000**

CANT. (8)	CONCEPTO	UNIDAD	COSTO ($) (9)	TIEMPO DE UTILIZACIÓN TOTAL (10)	VALOR PARCIAL ($) (8) * (9) * (10) = (11)
OTROS COSTOS DIRECTOS					
	TRABAJOS DE CAMPO Y DE LABORATORIO				**$ 126,505,000**
24	Apique excavado manualmente hasta 1.5 m	Un	$ 150,000	1.00	$ 3,600,000
80	Perforación por rotación NQ (Ø 75.8 mm) en suelo (0 a 20 m)	ml	$ 190,000	1.00	$ 15,200,000
40	Perforación por rotación NQ (Ø 75.8 mm) en roca (20,0 a 40,0m)	ml	$ 500,000	1.00	$ 20,000,000
160	Perforación por percusión con taladro manual (Ø 75.8 mm), incluye ensayo SPT cada metro	ml	$ 135,000	1.00	$ 21,600,000
2	Transporte de equipos y accesorios de perforación	día	$ 4,500,000	1.00	$ 9,000,000
12	Traslado de equipo y accesorios desde vía a sitio de perforación	día	$ 500,000	1.00	$ 6,000,000
350	Ensayo de humedad natural	Un	$ 17,000	1.00	$ 5,950,000
180	Ensayo de límites de consistencia (LL y LP)	Un	$ 64,000	1.00	$ 11,520,000
180	Ensayo de granulometría por tamizado	Un	$ 64,000	1.00	$ 11,520,000
15	Ensayo de gravedad específica	Un	$ 58,000	1.00	$ 870,000
10	Ensayo de corte directo CD, tres puntos	Un	$ 485,000	1.00	$ 4,850,000
3	Ensayo triaxial CU, tres puntos	Un	$ 1,050,000	1.00	$ 3,150,000
8	Ensayo de carga puntual (10 fallas)	Un	$ 135,000	1.00	$ 1,080,000
25	Ensayo Proctor normal	Un	$ 106,000	1.00	$ 2,650,000
10	Ensayo Proctor modificado	Un	$ 125,000	1.00	$ 1,250,000
30	Ensayo de expasión libre en probeta. Medición del volumen de expansión	Un	$ 34,000	1.00	$ 1,020,000
15	Determinación de materia orgánica por ignición	Un	$ 103,000	1.00	$ 1,545,000
15	Solidez en sulfato de sodio o magnesio	Un	$ 380,000	1.00	$ 5,700,000
	VIÁTICOS				**$ 630,000**
2	Director - Ing. Coordinador	mes	$ 300,000	0.70	$ 420,000
1	Especialistas	mes	$ 300,000	0.70	$ 210,000
	COSTOS DE TRANSPORTE				**$ 3,570,000**
1	Transportes Aéreos Especialistas	Pasajes Ida-Vuelta	$ 1,000,000	0.35	$ 350,000
2	Transportes Aéreos Director - Ing. Coodinador	Pasajes Ida-Vuelta	$ 1,000,000	0.35	$ 700,000
1	Otros Transportes (Alquiler de vehículo y conductor)	Día	$ 600,000	4.20	$ 2,520,000
	OFICINA Y EDICIÓN DE INFORMES				**$ 1,231,212**
1	Edición e impresión de Informes del Volumen IV: Estudio de suelos para el diseño de fundaciones y otras estructuras de contención	Gl	$ 500,000	2.46	$ 1,231,212
	TOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA				**$ 131,936,212**
	COSTO BÁSICO = (A) + (B) = (C)				**$ 212,058,212**
	PROVISIÓN REVISIÓN DISEÑOS ADICIONALES Y				**$ 0**
	IVA = 19% * (C) = (D)				**$ 40,291,060**
	COSTO TOTAL = (C) + (D)				**$ 252,349,272**

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

CONTRATO No. 1009-2021

DISCRIMINACIÓN DE LA PROVISIÓN PARA LA REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

VOLUMEN V: ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACION DE TALUDES

CANT. (1)	CARGO / OFICIO	SUELDO Y/O JORNAL MENSUAL (2)	PRIMA REGIONAL (3)	PARTICIPACIÓN TOTAL (mes) (4)	VALOR PARCIAL ($) (1)*((2)+(3))*(4) = (5)
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL					
1	Director de Etapa	$ 7,000,000		1.75	$ 12,250,000
1	Ingeniero coordinador	$ 5,000,000		1.75	$ 8,750,000
1	Especialista en Geotecnia	$ 6,800,000		2.45	$ 16,660,000
1	Profesional Auxiliar	$ 2,800,000		1.40	$ 3,920,000
1	Secretaria	$ 1,100,000		1.05	$ 1,155,000
(6)	**SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA**				**$ 42,735,000**
(7)	**FACTOR MULTIPLICADOR**				**2.36**
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL = (6) * (7) = (A)				**$100,854,600**

CANT. (8)	CONCEPTO	UNIDAD	COSTO ($) (9)	TIEMPO DE UTILIZACIÓN TOTAL (10)	VALOR PARCIAL ($) (8) * (9) * (10) = (11)
OTROS COSTOS DIRECTOS					
	TRABAJOS DE CAMPO Y DE LABORATORIO				**$ 66,105,000**
60	Apique excavado manualmente hasta 1.5 m	Un	$ 150,000	1.00	$ 9,000,000
12	Traslado de equipo y accesorios desde vía a sitio de perforación	día	$ 500,000	1.00	$ 6,000,000
350	Ensayo de humedad natural	Un	$ 17,000	1.00	$ 5,950,000
180	Ensayo de límites de consistencia (LL y LP)	Un	$ 64,000	1.00	$ 11,520,000
180	Ensayo de granulometría por tamizado	Un	$ 64,000	1.00	$ 11,520,000
15	Ensayo de gravedad específica	Un	$ 58,000	1.00	$ 870,000
10	Ensayo de corte directo CD, tres puntos	Un	$ 485,000	1.00	$ 4,850,000
3	Ensayo triaxial CU, tres puntos	Un	$ 1,050,000	1.00	$ 3,150,000
8	Ensayo de carga puntual (10 fallas)	Un	$ 135,000	1.00	$ 1,080,000
25	Ensayo Proctor normal	Un	$ 106,000	1.00	$ 2,650,000
10	Ensayo Proctor modificado	Un	$ 125,000	1.00	$ 1,250,000
30	Ensayo de expasión libre en probeta. Medición del volumen de expansión	Un	$ 34,000	1.00	$ 1,020,000
15	Determinación de materia orgánica por ignición	Un	$ 103,000	1.00	$ 1,545,000
15	Solidez en sulfato de sodio o magnesio	Un	$ 380,000	1.00	$ 5,700,000
	VIÁTICOS				**$ 630,000**
2	Director - Ing. Coordinador	mes	$ 300,000	0.70	$ 420,000
1	Especialistas	mes	$ 300,000	0.70	$ 210,000
	COSTOS DE TRANSPORTE				**$ 3,570,000**
1	Transportes Aéreos Especialistas	Pasajes Ida-Vuelta	$ 1,000,000	0.35	$ 350,000
2	Transportes Aéreos Director - Ing. Coodinador	Pasajes Ida-Vuelta	$ 1,000,000	0.35	$ 700,000
1	Otros Transportes (Alquiler de vehículo y conductor)	Día	$ 600,000	4.20	$ 2,520,000
	OFICINA Y EDICIÓN DE INFORMES				**$ 1,137,697**
1	Edición e impresión de Informes del Volumen V: Estudio de estabilidad y estabilizacion de taludes	Gl	$ 500,000	2.28	$ 1,137,697
	TOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA				**$ 71,442,697**
	COSTO BÁSICO = (A) + (B) = (C)				**$ 172,297,297**
	PROVISIÓN REVISIÓN DISEÑOS ADICIONALES Y				**$ 0**
	IVA = 19% * (C) = (D)				**$ 32,736,487**
	COSTO TOTAL = (C) + (D)				**$ 205,033,784**

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

CONTRATO No. 1009-2021

DISCRIMINACIÓN DE LA PROVISIÓN PARA LA REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

VOLUMEN VI: ESTUDIO GEOTECNICO Y DISEÑO DEL PAVIMENTO

CANT. (1)	CARGO / OFICIO	SUELDO Y/O JORNAL MENSUAL (2)	PRIMA REGIONAL (3)	PARTICIPACIÓN TOTAL (mes) (4)	VALOR PARCIAL ($) (1)*((2)+(3))*(4) = (5)
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL					
1	Director de Etapa	$ 7,000,000		2.10	$ 14,700,000
1	Ingeniero coordinador	$ 5,000,000		2.45	$ 12,250,000
1	Especialista en Pavimentos	$ 6,800,000		4.20	$ 28,560,000
1	Profesional Auxiliar	$ 2,800,000		1.75	$ 4,900,000
1	Secretaria	$ 1,100,000		1.40	$ 1,540,000
(6)	**SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA**				**$ 61,950,000**
(7)	**FACTOR MULTIPLICADOR**				**2.36**
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL = (6) * (7) = (A)				**$146,202,000**

CANT. (8)	CONCEPTO	UNIDAD	COSTO ($) (9)	TIEMPO DE UTILIZACIÓN TOTAL (10)	VALOR PARCIAL ($) (8) * (9) * (10) = (11)
OTROS COSTOS DIRECTOS					
	TRABAJOS DE CAMPO Y DE LABORATORIO				**$ 182,780,000**
160	Apique excavado manualmente hasta 1.5 m	Un	$ 150,000	1.00	$ 24,000,000
12	Traslado de equipo y accesorios desde vía a sitio de perforación	día	$ 500,000	1.00	$ 6,000,000
180	Ensayo de humedad natural	Un	$ 17,000	1.00	$ 3,060,000
180	Ensayo de límites de consistencia (LL y LP)	Un	$ 64,000	1.00	$ 11,520,000
180	Ensayo de granulometría por tamizado	Un	$ 64,000	1.00	$ 11,520,000
25	Ensayo Proctor normal	Un	$ 106,000	1.00	$ 2,650,000
10	Ensayo Proctor modificado	Un	$ 125,000	1.00	$ 1,250,000
180	Ensayo de expasión libre en probeta. Medición del volumen de expansión	Un	$ 34,000	1.00	$ 6,120,000
20	Determinación de materia orgánica por ignición	Un	$ 103,000	1.00	$ 2,060,000
20	Solidez en sulfato de sodio o magnesio	Un	$ 380,000	1.00	$ 7,600,000
180	Ensayo de límite de contracción	Un	$ 50,000	1.00	$ 9,000,000
160	Ensayo de Placa Dinámica LWD para determinar el módulo del suelo	Un	$ 155,000	1.00	$ 24,800,000
160	CBR sobre muestra inalterada (un punto)	Un	$ 110,000	1.00	$ 17,600,000
160	Toma de muestra inalterada con molde CBR	Un	$ 135,000	1.00	$ 21,600,000
20	Desgaste Máquina de los Ángeles	Un	$ 155,000	1.00	$ 3,100,000
20	Degradación por abración Micro-Deval	Un	$ 330,000	1.00	$ 6,600,000
20	Resistencia Mécanica método 10% de finos	Un	$ 360,000	1.00	$ 7,200,000
20	Equivalente de arena	Un	$ 110,000	1.00	$ 2,200,000
20	Azul de metileno	Un	$ 175,000	1.00	$ 3,500,000
20	Contenido de Terrones de arcilla	Un	$ 80,000	1.00	$ 1,600,000
20	Particulas planas y alargadas	Un	$ 315,000	1.00	$ 6,300,000
20	Caras fracturadas	Un	$ 75,000	1.00	$ 1,500,000
20	Angularidad de la fracción fina	Un	$ 100,000	1.00	$ 2,000,000
	VIÁTICOS				**$ 3,150,000**
2	Director - Ing. Coordinador	mes	$ 300,000	3.50	$ 2,100,000
1	Especialistas	mes	$ 300,000	3.50	$ 1,050,000
	COSTOS DE TRANSPORTE				**$ 35,700,000**
1	Transportes Aéreos Especialistas	Pasajes Ida-Vuelta	$ 1,000,000	3.50	$ 3,500,000
2	Transportes Aéreos Director - Ing. Coodinador	Pasajes Ida-Vuelta	$ 1,000,000	3.50	$ 7,000,000
1	Otros Transportes (Alquiler de vehículo y conductor)	Día	$ 600,000	42.00	$ 25,200,000
	OFICINA Y EDICIÓN DE INFORMES				**$ 1,944,507**
1	Edición e impresión de Informes del Volumen VI: Estudio geotecnico y diseño del pavimento	Gl	$ 500,000	3.89	$ 1,944,507
	TOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA				**$ 223,574,507**
	COSTO BÁSICO = (A) + (B) = (C)				**$ 369,776,507**
	PROVISIÓN REVISIÓN DISEÑOS ADICIONALES Y				**$ 0**
	IVA = 19% * (C) = (D)				**$ 70,257,536**
	COSTO TOTAL = (C) + (D)				**$ 440,034,044**

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

CONTRATO No. 1009-2021

DISCRIMINACIÓN DE LA PROVISIÓN PARA LA REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

VOLUMEN VII: ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN

CANT. (1)	CARGO / OFICIO	SUELDO Y/O JORNAL MENSUAL (2)	PRIMA REGIONAL (3)	PARTICIPACIÓN TOTAL (mes) (4)	VALOR PARCIAL ($) (1)*((2)+(3))*(4) = (5)
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL					
1	Director de Etapa	$ 7,000,000		0.35	$ 2,450,000
1	Ingeniero coordinador	$ 5,000,000		0.70	$ 3,500,000
1	Especialista en Hidraulica e Hidrología	$ 6,800,000		0.70	$ 4,760,000
1	Profesional Auxiliar	$ 2,800,000		0.35	$ 980,000
1	Secretaria	$ 1,100,000		0.35	$ 385,000
(6)	**SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA**				**$ 12,075,000**
(7)	**FACTOR MULTIPLICADOR**				**2.36**
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL = (6) * (7) = (A)				**$28,497,000**

CANT. (8)	CONCEPTO	UNIDAD	COSTO ($) (9)	TIEMPO DE UTILIZACIÓN TOTAL (10)	VALOR PARCIAL ($) (8) * (9) * (10) = (11)
OTROS COSTOS DIRECTOS					
	VIÁTICOS				**$ 1,890,000**
2	Director - Ing. Coordinador	mes	$ 300,000	2.10	$ 1,260,000
1	Especialistas	mes	$ 300,000	2.10	$ 630,000
	COSTOS DE TRANSPORTE				**$ 8,400,000**
1	Transportes Aéreos Especialistas	Pasajes Ida-Vuelta	$ 1,000,000	0.70	$ 700,000
2	Transportes Aéreos Director - Ing. Coodinador	Pasajes Ida-Vuelta	$ 1,000,000	0.70	$ 1,400,000
1	Otros Transportes (Alquiler de vehículo y conductor)	Día	$ 600,000	10.50	$ 6,300,000
	OFICINA Y EDICIÓN DE INFORMES				**$ 973,915**
1	Edición e impresión de Informes del Volumen VII: Estudio de hidrología, hidráulica y socavación	Gl	$ 500,000	1.95	$ 973,915
	TOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA				**$ 11,263,915**
	COSTO BÁSICO = (A) + (B) = (C)				**$ 39,760,915**
	PROVISIÓN REVISIÓN DISEÑOS ADICIONALES Y				**$ 0**
	IVA = 19% * (C) = (D)				**$ 7,554,574**
	COSTO TOTAL = (C) + (D)				**$ 47,315,489**

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

CONTRATO No. 1009-2021

DISCRIMINACIÓN DE LA PROVISIÓN PARA LA REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

VOLUMEN VIII: ESTUDIOS Y DISEÑOS DE ESTRUCTURAS

CANT. (1)	CARGO / OFICIO	SUELDO Y/O JORNAL MENSUAL (2)	PRIMA REGIONAL (3)	PARTICIPACIÓN TOTAL (mes) (4)	VALOR PARCIAL ($) (1)*((2)+(3))*(4) = (5)
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL					
1	Director de Etapa	$ 7,000,000		0.70	$ 4,900,000
1	Ingeniero coordinador	$ 5,000,000		1.05	$ 5,250,000
1	Especialista en Estructuras	$ 6,800,000		2.80	$ 19,040,000
1	Profesional Auxiliar	$ 2,800,000		0.70	$ 1,960,000
1	Secretaria	$ 1,100,000		0.35	$ 385,000
(6)	**SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA**				**$ 31,535,000**
(7)	**FACTOR MULTIPLICADOR**				**2.36**
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL = (6) * (7) = (A)				**$74,422,600**

CANT. (8)	CONCEPTO	UNIDAD	COSTO ($) (9)	TIEMPO DE UTILIZACIÓN TOTAL (10)	VALOR PARCIAL ($) (8) * (9) * (10) = (11)
OTROS COSTOS DIRECTOS					
	TRABAJOS DE CAMPO Y DE LABORATORIO				**$ 20,000,000**
1	Inspecciones y ensayos de laboratorio sobre estructuras existentes y proyectadas	Gl	$ 20,000,000	1.00	$ 20,000,000
	VIÁTICOS				**$ 1,260,000**
2	Director - Ing. Coordinador	mes	$ 300,000	1.40	$ 840,000
1	Especialistas	mes	$ 300,000	1.40	$ 420,000
	COSTOS DE TRANSPORTE				**$ 9,450,000**
1	Transportes Aéreos Especialistas	Pasajes Ida-Vuelta	$ 1,000,000	1.05	$ 1,050,000
2	Transportes Aéreos Director - Ing. Coodinador	Pasajes Ida-Vuelta	$ 1,000,000	1.05	$ 2,100,000
1	Otros Transportes (Alquiler de vehículo y conductor)	Día	$ 600,000	10.50	$ 6,300,000
	OFICINA Y EDICIÓN DE INFORMES				**$ 896,506**
1	Edición e impresión de Informes del Volumen VIII: Estudios y diseños de estructuras	Gl	$ 500,000	1.79	$ 896,506
	TOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA				**$ 31,606,506**
	COSTO BÁSICO = (A) + (B) = (C)				**$ 106,029,106**
	PROVISIÓN REVISIÓN DISEÑOS ADICIONALES Y				**$ 0**
	IVA = 19% * (C) = (D)				**$ 20,145,530**
	COSTO TOTAL = (C) + (D)				**$ 126,174,636**

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

CONTRATO No. 1009-2021

DISCRIMINACIÓN DE LA PROVISIÓN PARA LA REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

VOLUMEN XIV: ESTUDIO ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS

CANT. (1)	CARGO / OFICIO	SUELDO Y/O JORNAL MENSUAL (2)	PRIMA REGIONAL (3)	PARTICIPACIÓN TOTAL (mes) (4)	VALOR PARCIAL ($) (1)*((2)+(3))*(4) = (5)
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL					
1	Director de Etapa	$ 7,000,000		0.07	$ 490,000
1	Ingeniero coordinador	$ 5,000,000		1.96	$ 9,800,000
1	Secretaria	$ 1,100,000		0.35	$ 385,000
(6)	**SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA**				**$ 10,675,000**
(7)	**FACTOR MULTIPLICADOR**				**2.36**
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL = (6) * (7) = (A)				**$25,193,000**

CANT. (8)	CONCEPTO	UNIDAD	COSTO ($) (9)	TIEMPO DE UTILIZACIÓN TOTAL (10)	VALOR PARCIAL ($) (8) * (9) * (10) = (11)
OTROS COSTOS DIRECTOS					
	OFICINA Y EDICIÓN DE INFORMES				**$ 1,314,276**
1	Edición e impresión de Informes del Volumen XIV: Estudio estimación de cantidades de obras, costos y presupuestos	Gl	$ 500,000	2.63	$ 1,314,276
	TOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA				**$ 1,314,276**
	COSTO BÁSICO = (A) + (B) = (C)				**$ 26,507,276**
	PROVISIÓN REVISIÓN DISEÑOS ADICIONALES Y				**$ 0**
	IVA = 19% * (C) = (D)				**$ 5,036,382**
	COSTO TOTAL = (C) + (D)				**$ 31,543,659**

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

CONTRATO No. 1009-2021

DISCRIMINACIÓN DE LA PROVISIÓN PARA LA REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

VOLUMEN XV: INFORME FINAL EJECUTIVO

CANT. (1)	CARGO / OFICIO	SUELDO Y/O JORNAL MENSUAL (2)	PRIMA REGIONAL (3)	PARTICIPACIÓN TOTAL (mes) (4)	VALOR PARCIAL ($) (1)*((2)+(3))*(4) = (5)
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL					
1	Director de Etapa	$ 7,000,000		0.07	$ 490,000
1	Ingeniero coordinador	$ 5,000,000		1.96	$ 9,800,000
1	Secretaria	$ 1,100,000		0.35	$ 385,000
(6)	**SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA**				**$ 10,675,000**
(7)	**FACTOR MULTIPLICADOR**				**2.36**
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL = (6) * (7) = (A)				**$25,193,000**

CANT. (8)	CONCEPTO	UNIDAD	COSTO ($) (9)	TIEMPO DE UTILIZACIÓN TOTAL (10)	VALOR PARCIAL ($) (8) * (9) * (10) = (11)
OTROS COSTOS DIRECTOS					
	OFICINA Y EDICIÓN DE INFORMES				**$ 1,314,276**
1	Edición e impresión de Informes del Volumen XV: Informe Final Ejecutivo	Gl	$ 500,000	2.63	$ 1,314,276
	TOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA				**$ 1,314,276**
	COSTO BÁSICO = (A) + (B) = (C)				**$ 26,507,276**
	PROVISIÓN REVISIÓN DISEÑOS ADICIONALES Y				**$ 0**
	IVA = 19% * (C) = (D)				**$ 5,036,382**
	COSTO TOTAL = (C) + (D)				**$ 31,543,659**

REVISIÓN Y ESTUDIOS Y DISEÑOS "CORREDOR CONEXIÓN ALTA GUAJIRA"

A. VALOR ESTUDIOS Y DISEÑOS

TOTAL IVA INCLUIDO	**$1,785,000,000**
TOTAL SIN IVA	$1,500,000,000

B. REVISIÓN Y ESTUDIOS Y DISEÑOS POR ACTIVIDAD (No incluye valor diseños adicionales)

Actividad	Long. (km)	% Del vr. total	Vr. total	Vr. total		Vr. por km
Revisión a los diseños	230	15.00%	$267,750,000	$ 267,750,000		$1,164,130
Diseños Uribia - Puerto Bolívar	65	65.00%	$1,160,250,000			$17,850,000
Diseños San Martín - Cabo de La Vela	16	17.00%	$303,450,000	$ 1,517,250,000		$18,965,625
Diseños San Martín - Nazareth	149	3.00%	$53,550,000			$359,396
Total	**230**	**100.00%**	**$1,785,000,000**	**$1,785,000,000**		

COSTOS POR VOLUMENES TECNICOS ENTREGABLES					Uribia - Puerto Bolivar					San Martin - Cabo de La Vela					San Martin - Nazareth				
N°	TITULO DEL VOLUMEN	VOLUMEN	Peso porcentual del Volumen sobre valor total	VALOR DEL ENTREGABLE	Long. (km)	% Respecto al vr. total	Vr. total	% por km	Vr. por km	Long. (km)	% Respecto al vr. total	Vr. total	% por km	Vr. por km	Long. (km)	% Respecto al vr. total	Vr. total	% por km	Vr. por km
1	I. ESTUDIO DE TRANSPORTE, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO	VOLUMEN I	2.60%	$ 39,429,574	65	65.00%	$ 30,152,027	0.0260%	$ 463,877	16	17.00%	$ 7,885,915	0.0276%	$ 492,870	149	3.00%	$ 1,391,632	0.0005%	$ 9,340
2	II. ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMETRICO	VOLUMEN II	20.79%	$ 315,436,590	65	65.00%	$ 241,216,216	0.2079%	$ 3,711,019	16	17.00%	$ 63,087,318	0.2209%	$ 3,942,957	149	3.00%	$ 11,133,056	0.0042%	$ 74,718
3	III. ESTUDIO DE GEOLOGÍA	VOLUMEN III	1.87%	$ 28,389,293	65	65.00%	$ 21,709,459	0.0187%	$ 333,992	16	17.00%	$ 5,677,859	0.0199%	$ 354,866	149	3.00%	$ 1,001,975	0.0004%	$ 6,725
4	IV. ESTUDIO DE SUELOS PARA DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS	VOLUMEN IV	16.63%	$ 252,349,272	65	65.00%	$ 192,972,973	0.1663%	$ 2,968,815	16	17.00%	$ 50,469,854	0.1767%	$ 3,154,366	149	3.00%	$ 8,906,445	0.0033%	$ 59,775
5	V. ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y DISEÑO DE ESTABILIZACIÓN DE TALUDES, TERRAPLENES Y ZONAS DE DISPOSICION DE MATERIALES.	VOLUMEN V	13.51%	$ 205,033,784	65	65.00%	$ 156,790,541	0.1351%	$ 2,412,162	16	17.00%	$ 41,006,757	0.1436%	$ 2,562,922	149	3.00%	$ 7,236,486	0.0027%	$ 48,567
6	VI. ESTUDIO GEOTECNICO PARA DISEÑO DEL PAVIMENTO	VOLUMEN VI	29.00%	$ 440,034,044	65	65.00%	$ 336,496,622	0.2900%	$ 5,176,871	16	17.00%	$ 88,006,809	0.3081%	$ 5,500,426	149	3.00%	$ 15,530,613	0.0058%	$ 104,232
7	VII. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACION	VOLUMEN VII	3.12%	$ 47,315,489	65	65.00%	$ 36,182,432	0.0312%	$ 556,653	16	17.00%	$ 9,463,098	0.0331%	$ 591,444	149	3.00%	$ 1,669,958	0.0006%	$ 11,208
8	VIII. ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS	VOLUMEN VIII	8.32%	$ 126,174,636	65	65.00%	$ 96,486,486	0.0832%	$ 1,484,407	16	17.00%	$ 25,234,927	0.0884%	$ 1,577,183	149	3.00%	$ 4,453,222	0.0017%	$ 29,887
14	XIV. ESTUDIO ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS.	VOLUMEN XIV	2.08%	$ 31,543,659	65	65.00%	$ 24,121,622	0.0208%	$ 371,102	16	17.00%	$ 6,308,732	0.0221%	$ 394,296	149	3.00%	$ 1,113,306	0.0004%	$ 7,472
15	XV. INFORME FINAL EJECUTIVO	VOLUMEN XV	2.08%	$ 31,543,659	65	65.00%	$ 24,121,622	0.0208%	$ 371,102	16	17.00%	$ 6,308,732	0.0221%	$ 394,296	149	3.00%	$ 1,113,306	0.0004%	$ 7,472
	TOTAL COSTOS DE VOLUMENES = (D)		**100.00%**	**$ 1,517,250,000**			**$ 1,160,250,000**	**1.0000%**	**$ 17,850,000**			**$ 303,450,000**	**1.0625%**	**$ 18,965,625**			**$ 53,550,000**	**0.0201%**	**$ 359,396**

UT ANDINO 066
NIT-901477981-6

FACTURA
PROFORMA No. 12

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

800.215.807-2
CR 59 26 60

TEL 7056000

Fecha de Elaboración		
30	11	2021

Fecha de Vencimiento		
30	12	2021

	CONCEPTO		VALOR
ACTA DE OBRA 5	PREACTA DE RECIBIDO PARCIAL DE OBRA	$	60.185.430,00
	REVISÓN ESTUDIOS Y DISEÑOSREVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.	$	300.000.000,00

"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR CONEXIÓN ALTA GUAJIRA URIBIA - PUERTO BOLÍVAR - ESTRELLA - VÍAS WAYÚ Y CABO DE LA VELA – SAN MARTIN EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 2.

360.185.430,00
57.439.817,00

CUATROCIENTOS DIECIOCHO MILLONES TRECIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL OCHOCIENTOS DOCE PESOS CON SEIS CENTAVOS M/CTE.

417.625.247,00

CERTIFICACION DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES

ARTICULO 50 LEY 789 DE 2002

PERSONAS JURÍDICAS

Yo, MAURICIO MOSQUERA MOSQUERA, identificado con cédula de ciudadanía No. 79.989.139 de Bogotá, en mi condición de Representante legal suplente de la UNIÓN TEMPORAL ANDINO 066, identificada con Nit. 901.477.981-6, certifico el pago de los aportes de seguridad social (pensión, salud y riesgos laborales) y de los aportes parafiscales (Instituto Colombiano de Bienestar familiar ICBF, Servicio Nacional de Aprendizaje SENA y Caja de Compensación Familiar), cuando a ello hubiere lugar, pagados por la compañía durante los últimos seis (6) meses calendario legalmente exigibles a la fecha de la presente certificación, dichos pagos corresponden a los montos contabilizados y cancelados por la compañía durante dichos 6 meses. Lo anterior, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Dada en Bogotá D.C., el 14 de octubre de 2021.



MAURICIO MOSQUERA MOSQUERA
Representante Legal (S)

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14753469471

(415)7707212489984(8020) 000001475346947 1

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 4 7 7 9 8 1	6	Impuestos de Bogotá 3 2	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	27. Fecha expedición
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición	28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
UNION TEMPORAL ANDINO 066

36. Nombre comercial	37. Sigla

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Bogotá D.C. 1 1	Bogotá, D.C. 0 0 1

41. Dirección principal
CALLE 75 A 66 46 OF 501

42. Correo electrónico contabilidad@jmvingenieros.com

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
	6 0 1 7 3 3 3	5 8 0 7 0 3 0

CLASIFICACIÓN

Actividad económica				Ocupación	
Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades			
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código	1	2	51. Código	52. Número establecimientos
4 2 9 0	2 0 2 1 0 4 1 9	7 1 1 2	2 0 2 1 0 4 1 9					

Responsabilidades, Calidades y Atributos

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
53. Código	7	9	1	4	4	8																				

07- Retención en la fuente a título de rent
09- Retención en la fuente en el impuesto
14- Informante de exogena
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA

Obligados aduaneros										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
54. Código										
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Exportadores					
55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
		57. Modo			
		58. CPC			

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0 61. Fecha 2021 - 04 - 21 / 11 : 13: 26

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso.
Parágrafo del artículo 1.6.1.2.20 del Decreto 1625 de 2016
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre MOSQUERA MOSQUERA MAURICIO
985. Cargo Representante Legal Suplente Certificado

CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14753469471

(415)7707212489984(8020) **000001475346947 1**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
9 0 1 4 7 7 9 8 1	6	Impuestos de Bogotá	3 2	

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	2	63. Formas asociativas		64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica	7	69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Beneficio	1

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	0 4	
72. Número	1	
73. Fecha	2 0 2 1 0 2 1 2	
74. Número de notaría		
75. Entidad de registro	9 8	
76. Fecha de registro	2 0 2 1 0 2 1 2	
77. No. Matrícula mercantil		
78. Departamento		
79. Ciudad/Municipio		

Vigencia

80. Desde	2 0 2 1 0 2 1 2
81. Hasta	

Composición del Capital

82. Nacional	1 0 0 %
83. Nacional público	0 . 0 %
84. Nacional privado	1 0 0 . 0 %
85. Extranjero	0 %
86. Extranjero público	0 . 0 %
87. Extranjero privado	0 . 0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

Estado y Beneficio

Item	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1		Año Mes Día		-
2		Año Mes Día		-
3		Año Mes Día		-
4		Año Mes Día		-
5		Año Mes Día		-

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV.

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14753469471

(415)7707212489984(8020) **000001475346947 1**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 4 7 7 9 8 1	6	Impuestos de Bogotá 3 2	

Representación

1

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL PRIN 1 8	2 0 2 1 0 2 1 2

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadaní 1 3	8 0 8 7 6 0 4 0		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
ALVARADO	ANGEL	ANDRES	ALBERTO

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

2

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL SUPL 1 9	2 0 2 1 0 2 1 2

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadan 1 3	7 9 9 8 9 1 3 9		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
MOSQUERA	MOSQUERA	MAURICIO	

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

3

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL SUPL 1 9	2 0 2 1 0 2 1 2

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadan 1 3	7 0 5 5 6 4 9 8		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
HOYOS	CEBALLOS	JUAN	DIEGO

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

4

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL SUPL 1 9	2 0 2 1 0 2 1 2

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadan 1 3	7 1 5 9 5 4 0 7		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
ALVAREZ	MACIAS	LUIS	FERNANDO

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

5

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

DOCUMENTO CERTIFICADO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario
Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14753469471

(415)7707212489984(8020) **000001475346947 1**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 4 7 7 9 8 1	6	Impuestos de Bogotá 3 2	

Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

1

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
NIT 3 1	8 9 0 9 3 2 7 3 0	7	COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social: CONSTRUCCIONES Y TRACTORES S.A.

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
	2 4	2 0 2 1 0 2 1 2	

2

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
NIT 3 1	8 6 0 0 3 4 5 5 1	3	COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social: GAICO INGENIEROS CONSTRUCTORES S.A. - EN REORGANIZACIÓN

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
	1	2 0 2 1 0 2 1 2	

3

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
NIT 3 1	9 0 0 1 8 2 0 1 8	7	COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social: CONSTRUCCION Y DESARROLLO INGENIERIA S A S

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
	2 4	2 0 2 1 0 2 1 2	

4

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
NIT 3 1	9 0 1 2 5 9 5 7 1	5	COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social: CONSTRUCCIONES, CIMENTACIONES Y SOLUCIONES INTEGRALES S.A.S.

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
	1	2 0 2 1 0 2 1 2	

5

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
NIT 3 1	8 0 0 1 1 9 0 8 6	8	COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social: PROYECTOS Y VIAS S.A.S

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
	2 5	2 0 2 1 0 2 1 2	

DOCUMENTO CERTIFICADO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario
Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14753469471

(415)7707212489984(8020) **000001475346947 1**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 4 7 7 9 8 1	6	Impuestos de Bogotá 3 2	

Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

1

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
NIT 3 1	8 3 0 1 1 7 7 6 1	1	COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social: TECCIVIL S A S

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		1 2 0 2 1 0 2 1 2	

2

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
NIT 3 1	8 0 0 0 9 5 9 5 1	9	COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social: JMV INGENIEROS S.A.S

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
	2 4	2 0 2 1 0 2 1 2	

3

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

4

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

5

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

DOCUMENTO CERTIFICADO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14696260720

(415)7707212489984(8020) 000001469626072 0

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 1 8 2 0 1 8	7	Impuestos de Bogotá 3 2	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	27. Fecha expedición
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición	28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
CONSTRUCCION Y DESARROLLO INGENIERIA S A S

36. Nombre comercial	37. Sigla

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Bogotá D.C. 1 1	Bogotá, D.C. 0 0 1

41. Dirección principal
CL 75 A 66 46 OF 501

42. Correo electrónico aalvarado@gaico.co

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
	3 1 3 4 0 6 9 6 2 0	3 1 0 6 0 8 8 4 0 0

CLASIFICACIÓN

Actividad económica

Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades		
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código	1	2
4 2 9 0	2 0 0 7 1 0 1 3	4 2 1 0	2 0 0 7 1 0 1 3	4 6 9 0	7 1 1 0	

Ocupación

51. Código	52. Número establecimientos

Responsabilidades, Calidades y Atributos

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
53. Código	5	7	9	1	4	4	2	4	8																	

05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
07- Retención en la fuente a título de rent
09- Retención en la fuente en el impuesto
14- Informante de exogena
42- Obligado a llevar contabilidad
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA

Obligados aduaneros

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
54. Código										
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Exportadores

55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
		57. Modo			
		58. CPC			

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0 61. Fecha 2020 - 06 - 25 / 09 : 44: 37

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso.
Parágrafo del artículo 1.6.1.2.20 del Decreto 1625 de 2016
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre ALVARADO ANGEL LUIS FELIPE
985. Cargo Representante Legal Suplente Certificado

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14696260720

(415)7707212489984(8020) **000001469626072 0**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 1 8 2 0 1 8	7	Impuestos de Bogotá 3 2	

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	2	63. Formas asociativas	1 2	64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica		69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Beneficio	1

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	0 5	0 4
72. Número	5 1 1 3	5
73. Fecha	2 0 0 7 0 9 0 3	2 0 1 1 0 3 3 0
74. Número de notaría	1 3	
75. Entidad de registro	0 3	0 3
76. Fecha de registro	2 0 0 7 1 0 1 6	2 0 1 1 0 7 0 5
77. No. Matrícula mercantil	0 1 7 4 7 0 8 4	0 1 7 4 7 0 8 4
78. Departamento	1 1	1 1
79. Ciudad/Municipio	4	4
Vigencia		
80. Desde	2 0 0 7 0 9 1 3	
81. Hasta		

Composición del Capital

82. Nacional	1 0 0 %
83. Nacional público	0 . 0 %
84. Nacional privado	1 0 0 . 0 %
85. Extranjero	0 %
86. Extranjero público	0 . 0 %
87. Extranjero privado	0 . 0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control: Superintendencia de Sociedades 5

Estado y Beneficio

Item	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1	8 0	2 0 1 5 0 1 0 1		-
2		Año Mes Día		-
3		Año Mes Día		-
4		Año Mes Día		-
5		Año Mes Día		-

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV.

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14696260720

(415)7707212489984(8020) **000001469626072 0**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 1 8 2 0 1 8	7	Impuestos de Bogotá	3 2

Representación

1

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL PRIN 1 8	2 0 1 9 0 9 2 5

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadaní 1 3	4 1 6 1 1 4 6 0		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
ANGEL	SALAZAR	MIRYAM	

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

2

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL SUPL 1 9	2 0 0 7 0 9 0 3

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadan 1 3	8 0 8 7 4 1 1 4		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
ALVARADO	ANGEL	LUIS	FELIPE

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

3

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

4

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

5

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario
Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14696260720

(415)7707212489984(8020) **000001469626072 0**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 1 8 2 0 1 8	7	Impuestos de Bogotá 3 2	

Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

1

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudada 1 3	4 1 6 1 1 4 6 0		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
ANGEL	SALAZAR	MIRYAM	

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		2 0 0 7 0 9 1 3	

2

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudada 1 3	8 0 8 7 4 1 1 4		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
ALVARADO	ANGEL	LUIS	FELIPE

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		2 0 0 7 0 9 1 3	2 0 0 9 0 8 3 1

3

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
NIT 3 1	8 0 0 1 3 2 4 0 5	8	COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social: ALVARADO ANGEL Y CIA S. EN C.

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		2 0 0 7 0 9 1 3	2 0 0 9 0 8 3 1

4

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudadan 1 3	8 0 8 7 6 0 4 0		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
ALVARADO	ANGEL	ANDRES	ALBERTO

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		2 0 0 7 0 9 1 3	

5

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario
Revisor Fiscal y Contador

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14696260720

(415)7707212489984(8020) **000001469626072 0**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 1 8 2 0 1 8	7	Impuestos de Bogotá 3 2	

Revisor Fiscal y Contador

Revisor fiscal principal

124. Tipo de documento	125. Número de identificación	126. DV	127. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	7 9 4 6 5 5 2 9		4 3 1 5 0 T

128. Primer apellido	129. Segundo apellido	130. Primer nombre	131. Otros nombres
VALENCIA	GRAJALES	CARLOS	ALBERTO

132. Número de Identificación Tributaria (NIT)	133. DV	134. Sociedad o firma designada

135. Fecha de nombramiento
2 0 1 6 0 5 1 0

Revisor fiscal suplente

136. Tipo de documento	137. Número de identificación	138. DV	139. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	2 9 0 9 1 7 2		6 1 0 T

140. Primer apellido	141. Segundo apellido	142. Primer nombre	143. Otros nombres
VALENCIA	BUITRAGO	JOSE	OMAR

144. Número de Identificación Tributaria (NIT)	145. DV	146. Sociedad o firma designada

147. Fecha de nombramiento
2 0 1 6 0 5 1 0

Contador

148. Tipo de documento	149. Número de identificación	150. DV	151. Número de tarjeta profesional

152. Primer apellido	153. Segundo apellido	154. Primer nombre	155. Otros nombres

156. Número de Identificación Tributaria (NIT)	157. DV	158. Sociedad o firma designada

159. Fecha de nombramiento

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN® Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales

Formulario del Registro Único Tributario
Hoja Principal

MUISCA Modelo Único de Ingresos, Servicio y Control Automatizado

001

2. Concepto 0 2 Actualización

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 14673588671

(415)7707212489984(8020) 000001467358867 1

5. Número de Identificación Tributaria (NIT):	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 2 5 9 5 7 1	5	Impuestos de Bogotá 3 2	

IDENTIFICACION

24. Tipo de contribuyente:	25. Tipo de documento:	26. Número de Identificación:	27. Fecha expedición:
Persona jurídica 1			Año Mes Día

Lugar de expedición	28. País:	29. Departamento:	30. Ciudad/Municipio:

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social:
CONSTRUCCIONES, CIMENTACIONES Y SOLUCIONES INTEGRALES S.A.S.

36. Nombre comercial:	37. Sigla:
	C2SI S.A.S.

UBICACION

38. País:	39. Departamento:	40. Ciudad/Municipio:
COLOMBIA 1 6 9	Bogotá D.C. 1 1	Bogotá, D.C. 0 0 1

41. Dirección principal
CR 7 37 25 OF 502

42. Correo electrónico:	43. Código postal	44. Teléfono 1:	45. Teléfono 2:
infoc2sisas@gmail.com		7 9 2 9 4 0 3	

CLASIFICACION

Actividad económica

Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades		
46. Código:	47. Fecha inicio actividad:	48. Código:	49. Fecha inicio actividad:	50. Código:	1	2
4 2 9 0	2 0 1 9 0 2 2 1	4 3 3 0	2 0 1 9 0 2 2 1		4 2 1 0	7 1 1 0

Ocupación

51. Código	52. Número establecimientos

Responsabilidades, Calidades y Atributos

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
53. Código:	5	7	1	4	4	2	4	8																		

05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
07- Retención en la fuente a título de rent
14- Informante de exogena
42- Obligado a llevar contabilidad
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA

Obligados aduaneros

54. Código:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Exportadores

55. Forma	56. Tipo

Servicio	1	2	3
57. Modo			
58. CPC			

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos: SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0 61. Fecha: 2 0 1 9 1 2 0 5 Año Mes Día

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso.
Parágrafo del artículo 1.6.1.2.20 del Decreto 1625 de 2016
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre RODRIGUEZ BETANCOURT GUILLERMO
985. Cargo: Representante Legal Suplente Certificado

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN® Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales

Formulario del Registro Único Tributario

MUISCA Modelo Único de Ingresos, Servicio y Control Automatizado

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 14673588671

(415)7707212489984(8020) 000001467358867 1

5. Número de Identificación Tributaria (NIT):	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 2 5 9 5 7 1	5	Impuestos de Bogotá 3 2	

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	2	63. Formas asociativas	1 2	64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica		69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Beneficio	1

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase:	0 4	
72. Número:		
73. Fecha:	2 0 1 9 0 2 2 1 (Año Mes Día)	(Año Mes Día)
74. Número de Notaría:		
75. Entidad de registro	0 3	
76. Fecha de registro:	2 0 1 9 0 2 2 6 (Año Mes Día)	(Año Mes Día)
77. No. Matrícula mercantil:	0 0 0 3 0 7 4 2 7 7	
78. Departamento:	1 1	
79. Ciudad/Municipio:	0 0 1	

Vigencia:

80. Desde:	2 0 1 9 0 2 2 1 (Año Mes Día)	(Año Mes Día)
81. Hasta:	9 9 9 9 1 2 3 1 (Año Mes Día)	(Año Mes Día)

Composición del Capital

82. Nacional:	1 0 0 %
83. Nacional público:	0 %
84. Nacional privado:	1 0 0 %
85. Extranjero:	0 %
86. Extranjero público:	0 %
87. Extranjero privado:	0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control:

Estado y Beneficio

Item	89. Estado actual:	90. Fecha cambio de estado:	91. Número de Identificación Tributaria (NIT):
1	4 9	2 0 1 9 0 2 2 6	-
2	8 0	2 0 1 9 0 2 2 1	-
3		Año Mes Día	-
4		Año Mes Día	-
5		Año Mes Día	-

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante:	96. DV.
			-

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País:	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN® Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

MUISCA Modelo Único de Ingresos, Servicio y Control Automatizado

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14673588671

(415)7707212489984(8020) **000001467358867 1**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT):	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 2 5 9 5 7 1	5	Impuestos de Bogotá 3 2	

Representación

1

98. Representación:	99. Fecha inicio ejercicio representación: (Año Mes Día)
REPRS LEGAL PRIN 1 8	2 0 1 9 1 1 2 7

100. Tipo de documento:	101. Número de identificación:	102. DV	103. Número de tarjeta profesional:
Cédula de Ciudadaní 1 3	5 2 8 8 5 0 1 2	-	

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
HERNANDEZ	PRADA	CATALINA	

108. Número de Identificación Tributaria (NIT):	109. DV	110. Razón social representante legal
	-	

2

98. Representación:	99. Fecha inicio ejercicio representación: (Año Mes Día)

100. Tipo de documento:	101. Número de identificación:	102. DV	103. Número de tarjeta profesional:
		-	

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT):	109. DV	110. Razón social representante legal
	-	

3

98. Representación:	99. Fecha inicio ejercicio representación: (Año Mes Día)

100. Tipo de documento:	101. Número de identificación:	102. DV	103. Número de tarjeta profesional:
		-	

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT):	109. DV	110. Razón social representante legal
	-	

4

98. Representación:	99. Fecha inicio ejercicio representación: (Año Mes Día)

100. Tipo de documento:	101. Número de identificación:	102. DV	103. Número de tarjeta profesional:
		-	

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT):	109. DV	110. Razón social representante legal
	-	

5

98. Representación:	99. Fecha inicio ejercicio representación: (Año Mes Día)

100. Tipo de documento:	101. Número de identificación:	102. DV	103. Número de tarjeta profesional:
		-	

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT):	109. DV	110. Razón social representante legal
	-	

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

Colombia, un compromiso que no podemos evadir.

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14749388454

(415)7707212489984(8020) 000001474938845 4

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
8 9 0 9 3 2 7 3 0	7	Impuestos de Medellín 1 1	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	27. Fecha expedición
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición	28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
CONSTRUCCIONES Y TRACTORES S.A.

36. Nombre comercial	37. Sigla
CONSTRUCCIONES Y TRACTORES CONYTRAC	CONYTRAC

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Antioquia 0 5	Sabaneta 6 3 1

41. Dirección principal
CR 48 78 C SUR 71

42. Correo electrónico contabilidad@conytrac.com

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
	3 0 1 2 2 6 6	3 1 1 6 3 7 3 2 0 5

CLASIFICACIÓN

Actividad económica

Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades		
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código	1	2
4 2 1 0	1 9 9 2 0 5 2 0	4 2 9 0	1 9 9 2 0 5 2 0		4 3 1 2	4 3 9 0

Ocupación

51. Código	52. Número establecimientos
	1

Responsabilidades, Calidades y Atributos

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
53. Código	3	5	7	9	1	0	1	4	4	2	4	8	5	2												

03- Impuesto al patrimonio
05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
07- Retención en la fuente a título de rent
09- Retención en la fuente en el impuesto
10- Obligado aduanero
14- Informante de exogena
42- Obligado a llevar contabilidad
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico

Obligados aduaneros

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
54. Código	2 3	2 2								

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Exportadores

55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
3	1	57. Modo			
		58. CPC			

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI X NO 60. No. de Folios: 1 0 61. Fecha 2021 - 03 - 25 / 07 : 03: 32

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso.
Parágrafo del artículo 1.6.1.2.20 del Decreto 1625 de 2016
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre RUIZ CASTRILLON IVAN DARIO
985. Cargo Gestor I

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14749388454

(415)7707212489984(8020) **000001474938845 4**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
8 9 0 9 3 2 7 3 0	7	Impuestos de Medellín 1 1	

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	2	63. Formas asociativas	3	64. Entidades o insitutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica		69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Beneficio	1

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	0 5	0 5
72. Número	8 9 2	4 7 9 1
73. Fecha	1 9 8 3 0 5 2 3	2 0 1 9 1 1 1 4
74. Número de notaría	1	2 5
75. Entidad de registro	0 3	0 3
76. Fecha de registro	1 9 9 2 0 5 2 0	2 0 1 9 1 2 0 2
77. No. Matrícula mercantil	2 9 8 4	2 9 8 4
78. Departamento	0 5	0 5
79. Ciudad/Municipio	0 5 5	0 5 5
Vigencia		
80. Desde	1 9 8 3 0 5 2 3	1 9 8 3 0 5 2 3
81. Hasta	2 2 1 9 1 1 1 3	2 2 1 9 1 1 1 3

Composición del Capital

82. Nacional	1 0 0 %
83. Nacional público	0 . 0 %
84. Nacional privado	1 0 0 . 0 %
85. Extranjero	0 %
86. Extranjero público	0 . 0 %
87. Extranjero privado	0 . 0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control: Superintendencia de Sociedades 5

Estado y Beneficio

Item	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1	8 0	2 0 1 6 0 1 0 1		-
2	2 1	1 9 9 9 1 2 2 7		-
3		Año Mes Día		-
4		Año Mes Día		-
5		Año Mes Día		-

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV.

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14749388454

(415)7707212489984(8020) **000001474938845 4**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
8 9 0 9 3 2 7 3 0	7	Impuestos de Medellín 1 1	

Representación

1

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL PRIN 1 8	2 0 1 7 0 2 2 2

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadaní 1 3	7 0 5 5 6 4 9 8		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
HOYOS	CEBALLOS	JUAN	DIEGO

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

2

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL SUPL 1 9	1 9 9 9 1 2 2 7

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadan 1 3	4 2 8 8 0 8 4 5		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
HOYOS	PEREZ	HILDA	LUCIA

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

3

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

4

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

5

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario
Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14749388454

(415)7707212489984(8020) **000001474938845 4**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
8 9 0 9 3 2 7 3 0	7	Impuestos de Medellín 1 1	

Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

1

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudada 1 3	3 3 0 5 7 3 3		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
HOYOS	POSADA	RODRIGO	

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		1 9 9 9 1 2 2 7	2 0 1 8 0 3 2 8

2

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudada 1 3	7 0 5 5 6 4 9 8		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
HOYOS	CEBALLOS	JUAN	DIEGO

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		1 9 9 9 1 2 2 7	

3

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudada 1 3	4 2 8 8 0 8 4 5		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
HOYOS	PEREZ	HILDA	LUCIA

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		1 9 9 9 1 2 2 7	

4

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudadan 1 3	2 1 3 1 7 6 1 1		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
PEREZ	DE HOYOS	LUCIA	NOEL

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		1 9 9 9 1 2 2 7	

5

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudadan 1 3	4 2 8 7 9 8 0 6		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
HOYOS	CEBALLOS	ANGELA	MARIA

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		2 0 1 8 0 3 2 8	

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario
Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14749388454

(415)7707212489984(8020) **000001474938845 4**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
8 9 0 9 3 2 7 3 0	7	Impuestos de Medellín 1 1	

Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

	111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad	115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres	119. Razón social	120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
1	Cédula de Ciudada 1 3	4 2 8 9 0 0 7 1		COLOMBIA 1 6 9	HOYOS	PEREZ	ANA	CECILIA				2 0 1 8 0 3 2 8	
2	Cédula de Ciudada 1 3	4 3 5 8 2 0 7 6		COLOMBIA 1 6 9	HOYOS	PEREZ	ELENA	MARIA				2 0 1 8 0 3 2 8	
3	Cédula de Ciudada 1 3	4 3 5 6 5 1 5 2		COLOMBIA 1 6 9	RENDON	ORTIZ	ELIANA	MARIA				2 0 1 9 0 3 2 4	
4	Cédula de Ciudadan 1 3	2 1 2 9 5 2 0 8		COLOMBIA 1 6 9	CEBALLOS	DE HOYOS	MARGARITA	ISABEL				2 0 1 9 0 3 2 4	
5													

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario
Revisor Fiscal y Contador

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14749388454

(415)7707212489984(8020) **000001474938845 4**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
8 9 0 9 3 2 7 3 0	7	Impuestos de Medellín 1 1	

Revisor Fiscal y Contador

Revisor fiscal principal

124. Tipo de documento	125. Número de identificación	126. DV	127. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	4 3 1 6 3 1 1 2		1 2 4 2 1 7 T

128. Primer apellido	129. Segundo apellido	130. Primer nombre	131. Otros nombres
ARANGO	MUNERA	SANDRA	MILENA

132. Número de Identificación Tributaria (NIT)	133. DV	134. Sociedad o firma designada
8 0 0 0 1 5 8 2 1	8	CONTABLER S.A.

135. Fecha de nombramiento
2 0 2 0 1 2 1 5

Revisor fiscal suplente

136. Tipo de documento	137. Número de identificación	138. DV	139. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	1 1 5 2 4 4 2 8 7 5		2 3 3 5 1 7 T

140. Primer apellido	141. Segundo apellido	142. Primer nombre	143. Otros nombres
CASTAÑO	ARENAS	ESTEFANIA	

144. Número de Identificación Tributaria (NIT)	145. DV	146. Sociedad o firma designada
8 0 0 0 1 5 8 2 1	8	CONTABLER S.A.

147. Fecha de nombramiento
2 0 2 0 1 2 1 5

Contador

148. Tipo de documento	149. Número de identificación	150. DV	151. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	4 3 4 2 6 7 5 6		7 9 6 4 9 T

152. Primer apellido	153. Segundo apellido	154. Primer nombre	155. Otros nombres
MESA	SUAREZ	ADRIANA	LUCIA

156. Número de Identificación Tributaria (NIT)	157. DV	158. Sociedad o firma designada

159. Fecha de nombramiento
2 0 0 1 0 6 1 4

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario
Establecimientos

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14749388454

(415)7707212489984(8020) **000001474938845 4**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
8 9 0 9 3 2 7 3 0	7	Impuestos de Medellín 1 1	

Establecimientos, agencias, sucursales, oficinas, sedes o negocios entre otros

1

160. Tipo de establecimiento	161. Actividad económica	
Establecimiento de comerci 0 2	Construcción de carreteras y vías de ferrocarril 4 2 1 0	

162. Nombre del establecimiento: CONSTRUCCIONES Y TRACTORES CONYTRAC

163. Departamento	164. Ciudad/Municipio	
Antioquia 0 5	Sabaneta 6 3 1	

165. Dirección: CR 48 78 C SUR 71

166. Número de matrícula mercantil	167. Fecha de la matrícula mercantil	
2 9 8 5	1 9 9 2 0 4 0 9	
168. Teléfono: 3 0 1 2 2 6 6	169. Fecha de cierre	

2

160. Tipo de establecimiento	161. Actividad económica	

162. Nombre del establecimiento

163. Departamento	164. Ciudad/Municipio	

165. Dirección

166. Número de matrícula mercantil	167. Fecha de la matrícula mercantil	
168. Teléfono	169. Fecha de cierre	

3

160. Tipo de establecimiento	161. Actividad económica	

162. Nombre del establecimiento:

163. Departamento	164. Ciudad/Municipio	

165. Dirección

166. Número de matrícula mercantil	167. Fecha de la matrícula mercantil	
168. Teléfono	169. Fecha de cierre	

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14746705765

(415)7707212489984(8020) 000001474670576 5

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
8 6 0 0 3 4 5 5 1	3	Impuestos de Bogotá 3 2	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	27. Fecha expedición
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición	28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
GAICO INGENIEROS CONSTRUCTORES S.A. - EN REORGANIZACIÓN

36. Nombre comercial	37. Sigla

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Bogotá D.C. 1 1	Bogotá, D.C. 0 0 1

41. Dirección principal
CL 75 A 66 46 OF 501

42. Correo electrónico aalvarado@gaico.co

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
1 1 1 2 1 1	5 8 0 7 0 3 0	3 1 3 4 0 6 9 6 2 0

CLASIFICACIÓN

Actividad económica

Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades		
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código	1	2
4 2 9 0	1 9 7 2 1 0 3 1	7 1 1 2	1 9 7 2 1 0 3 1	4 2 1 0	4 3 1 2	

Ocupación

51. Código	52. Número establecimientos

Responsabilidades, Calidades y Atributos

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
53. Código	3	5	7	8	9	1 0	1 4	4 2	4 8	5 2																

03- Impuesto al patrimonio
05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
07- Retención en la fuente a título de rent
08- Retención timbre nacional
09- Retención en la fuente en el impuesto
10- Obligado aduanero
14- Informante de exogena
42- Obligado a llevar contabilidad
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico

Obligados aduaneros

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
54. Código	2 3	2 2								

	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Exportadores

55. Forma	56. Tipo
3	1

Servicio	1	2	3
57. Modo			
58. CPC			

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0 61. Fecha 2021 - 03 - 11 / 08 : 23: 05

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso.
Parágrafo del artículo 1.6.1.2.20 del Decreto 1625 de 2016
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre ALVARADO ANGEL ANDRES ALBERTO
985. Cargo Representante Legal Suplente Certificado

DOCUMENTO CERTIFICADO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14746080786

(415)7707212489984(8020) 000001474608078 6

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
8 0 0 0 0 9 5 9 5 1	9	Impuestos de Bogotá 3 2	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	27. Fecha expedición
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición	28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
JMV INGENIEROS S.A.S

36. Nombre comercial	37. Sigla
JMV S.A.S	JMV S.A.S

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Bogotá D.C. 1 1	Bogotá, D.C. 0 0 1

41. Dirección principal
CR 15 90 64 OF 402 BRR CHICO

42. Correo electrónico contabilidad@jmvingenieros.com

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
	6 0 1 7 3 3 3	6 0 1 8 8 5 0

CLASIFICACIÓN

Actividad económica

Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades			Ocupación	
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código	1	2	51. Código	52. Número establecimientos
4 2 9 0	1 9 9 0 0 6 0 1	4 2 1 0	1 9 9 0 0 6 0 1	4 9 2 3	7 1 1 2			1

Responsabilidades, Calidades y Atributos

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
53. Código	5	7	9	1 0	1 4	4 2	4 8	5 2																		

05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
07- Retención en la fuente a título de rent
09- Retención en la fuente en el impuesto
10- Obligado aduanero
14- Informante de exogena
42- Obligado a llevar contabilidad
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico

Obligados aduaneros

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
54. Código	2 3	2 2								

	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Exportadores

55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
1	1	57. Modo			
		58. CPC			

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0 61. Fecha 2021 - 03 - 08 / 15 : 44: 53

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso.
Parágrafo del artículo 1.6.1.2.20 del Decreto 1625 de 2016
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre MOSQUERA DE MOSQUERA MARIA VICTORIA
985. Cargo Representante Legal Suplente Certificado

CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14753066331

(415)7707212489984(8020) 000001475306633 1

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
8 0 0 1 1 9 0 8 6	8	Impuestos de Medellín 1 1	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	27. Fecha expedición
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición	28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
PROYECTOS Y VIAS S.A.S

36. Nombre comercial	37. Sigla
	PROVIAS S.A.S.

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Antioquia 0 5	Medellín 0 0 1

41. Dirección principal
CL 30 A 81 37

42. Correo electrónico recepcion@proviassa.com

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
	4 4 4 8 1 7 2	3 1 1 3 9 0 2 3 0 2

CLASIFICACIÓN

Actividad económica

Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades		
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código	1	2
4 2 1 0	1 9 9 1 0 1 2 6	4 2 9 0	1 9 9 1 1 0 2 6		4 1 1 2	

Ocupación

51. Código	52. Número establecimientos
	1

Responsabilidades, Calidades y Atributos

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
53. Código	5	7	8	9	1 0	1 4	4 2	4 8	5 2																	

05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
07- Retención en la fuente a título de rent
08- Retención timbre nacional
09- Retención en la fuente en el impuesto
10- Obligado aduanero
14- Informante de exogena
42- Obligado a llevar contabilidad
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico

Obligados aduaneros

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
54. Código	2 3																			

Exportadores

55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
		57. Modo			
		58. CPC			

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0 61. Fecha 2021 - 04 - 19 / 14 : 29: 04

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso.
Parágrafo del artículo 1.6.1.2.20 del Decreto 1625 de 2016
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre ALVAREZ MACIAS LUIS FERNANDO
985. Cargo Representante legal Certificado

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14746094135

(415)7707212489984(8020) 000001474609413 5

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
8 3 0 1 1 7 7 6 1	1	Impuestos de Bogotá 3 2	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	27. Fecha expedición
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición	28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
TECCIVIL S A S

36. Nombre comercial	37. Sigla
TECCIVIL S A S	

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Bogotá D.C. 1 1	Bogotá, D.C. 0 0 1

41. Dirección principal
CR 15 90 64 OF 402

42. Correo electrónico teccivil@gmail.com

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
	6 0 1 8 8 5 0	6 0 1 7 3 3 3

CLASIFICACIÓN

Actividad económica					Ocupación	
Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades		
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código 1 / 2	51. Código	52. Número establecimientos
4 2 9 0	2 0 2 0 0 6 0 1	7 1 1 2	2 0 2 0 0 6 0 1	4 2 1 0 / 4 3 9 0		1

Responsabilidades, Calidades y Atributos

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
53. Código	5	7	8	9	1	4	4	2	4	8	5	2														

05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
07- Retención en la fuente a título de rent
08- Retención timbre nacional
09- Retención en la fuente en el impuesto
14- Informante de exogena
42- Obligado a llevar contabilidad
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico

Obligados aduaneros										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
54. Código										
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Exportadores					
55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
		57. Modo			
		58. CPC			

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0 61. Fecha 2021 - 03 - 08 / 16 : 31: 16

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso.
Parágrafo del artículo 1.6.1.2.20 del Decreto 1625 de 2016
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre MOSQUERA MATIZ BLANCA SUSANA
985. Cargo Representante legal Certificado

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

ENSAYOS DENSIDAD TERRAPLEN
URIBIA – PUERTO BOLIVAR
K82+000 – K82+300

JMV Ingenieros	ENSAYO DE DENSIDAD DEL TERRENO EN EL MÉTODO DEL CONO Y ARENA INV E-161	Código: FT-117 Fecha de edición: 25 de Enero de 2016 Versión: 0 Controlado
Elabora: Coordinador de Calidad	**Revisa:** Director de Aseguramiento **Aprueba:** Gerencia	Página 1 de 1

OBRA: INVIAS 1009 DE 2021

DIRECCIÓN DEL PROYECTO: MUNICIPIO DE URIBIA CALLE 13 No. 11-59 BARRIO FONSECA SIOSI

LOCALIZACION: URIBIA LA GUAJIRA - TRAMO SAN MARTÍN PUENTO BOLIVAR URIBIA - PUERTO BOLIVAR.

MATERIAL: TERRAPLEN

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL ANDINO 066

INTERVENTOR: CONSORCIO GINPROVIAS VISION 2030/191

FECHA: 22/10/2021

ENSAYO	1	2	3	4	5	6
ABSCISA FRENTE	K82+010	K82+060	K82+120	K82+180	K82+240	K 82+280
PESO FRASCO Y ARENA INICIAL gramos	6454	6.440	6426	6409	6.404	6402
PESO FRASCO Y ARENA RESTANTE gramos	2504	2782	2872.	2950	3010	2756
PESO ARENA TOTAL USADA gramos	3950	3658	3554	3454	3394	3646
CONSTANTE DEL CONO	1760	1760	1760	1760	1760	1760
PESO ARENA EN EL HUECO gramos	2190	1898	1794	1694	1634	1886
DENSIDAD DE LA ARENA g/cm3	1395	1395	1395	1395	1395	1395
VOLUMEN DEL HUECO cm3	1570	1360	1286	1214	1171	2494
PESO MATERIAL EXTRAIDO HUMEDO gramos	3409	2840	2618.	2472	2512	24819
% DE HUMEDAD	6,2	3,2	3,5	3,5.	3,5 2Y.	3,01.
PESO MATERIAL EXTRAIDO SECO gramos	3205	2752	2529	2388	2422 83	2421
DENSIDAD DEL MATERIAL g/cm3	2022	2023	1967	1967	2103	1791
DENSIDAD MAXIMA LABORATORIO g/cm3	2106	2106	2106	2106	2106	2106
% DE HUMEDAD OPTIMA DE EL LABORATORIO	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1
% DE COMPACTACION TERRENO	96,45%	96,04%.	93,39%.	93,39%.	99,84%.	85,04%.
% DE COMPACTACION ESPECIFICADA	90%.	90%.	90%.	90%.	90%.	90%.
ZONA						
EJE	derecho	eje	izquierdo	eje	derecho.	

OBSERVACIONES:

ENSAYO	DIGITO:	REVISO:	APROBO:
FECHA: 22/10/2021	FECHA: 22/10/21	FECHA:	FECHA: 22/10/21

Esmeralda Cordero

ENSAYOS DENSIDAD TERRAPLEN
URIBIA – PUERTO BOLIVAR
K82+300 - K82+480

JMV Ingenieros	ENSAYO DE DENSIDAD DEL TERRENO EN EL MÉTODO DEL CONO Y ARENA INV E-161	Código: FT-117 Fecha de edición: 25 de Enero de 2016 Versión: 0 Controlado
Elabora: Coordinador de Calidad	**Revisa:** Director de Aseguramiento **Aprueba:** Gerencia	Página 1 de 1

OBRA: INVIAS 1009 DE 2021

DIRECCIÓN DEL PROYECTO: MUNICIPIO DE URIBIA CALLE 13 No. 11-59 BARRIO FONSECA SIOSI

LOCALIZACION: URIBIA LA GUAJIRA - TRAMO: Conexión Uribia - Puerto Bolivar K82+300 a K82+480

MATERIAL: TERRAPLEN

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL ANDINO 066

INTERVENTOR: CONSORCIO GINPROVIAS VISION 2030/191

FECHA: 28-10-2021

ENSAYO	DEL 1	2	3	4		
ABSCISA FRENTE	k82+300	k82+360	km82+420	km 82+480		
PESO FRASCO Y ARENA INICIAL gramos	6386	63.80	6378	6378		
PESO FRASCO Y ARENA RESTANTE gramos	3162	31.46	3160	2838		
PESO ARENA TOTAL USADA gramos	3224	3234	3218	3540		
CONSTANTE DEL CONO	1760	1760	1760	1760		
PESO ARENA EN EL HUECO gramos	1464	1474	1458	1780		
DENSIDAD DE LA ARENA g/cm3	1395	1395	1395	1395		
VOLUMEN DEL HUECO cm3	1049	1056	1045	1.276		
PESO MATERIAL EXTRAIDO HUMEDO gramos	2362	2146	2246	2714		
% DE HUMEDAD	3.8	3,2	5.0	5.0		
PESO MATERIAL EXTRAIDO SECO gramos	2275	2079	2139	2585		
DENSIDAD DEL MATERIAL g/cm3	2169	1969	2045	2026		
DENSIDAD MAXIMA LABORATORIO g/cm3	2106	2100	206	2106		
% DE HUMEDAD OPTIMA DE EL LABORATORIO	8.1	8.1	8.1	8.1		
% DE COMPACTACION TERRENO	103.0	94.0	97.1	96.2		
% DE COMPACTACION ESPECIFICADA	95%	95%	95%	95%		
ZONA	DERECHO	[illegible]	Izquierdo	Derecho		
EJE						

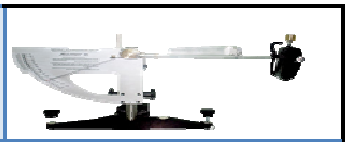
OBSERVACIONES: SE RECOMIENDA HUMECTAR Y RECOMPACTAR EL EJE EN EL K82+360

ENSAYO	DIGITÓ:	REVISÓ:	APROBÓ:
FECHA: 28/10/21	FECHA: 29/10/21	FECHA: 29/10/21	Roberto Calderón FECHA: 28/10/21

INDALEN S.A.S

LABORATORIO DE INGENIERIA CIVIL
SUELOS CONCRETOS ASFALTOS

CRA. 6A # 22 - 26 TEL. 7285679 CEL 301 712 7726 - 318 2119812

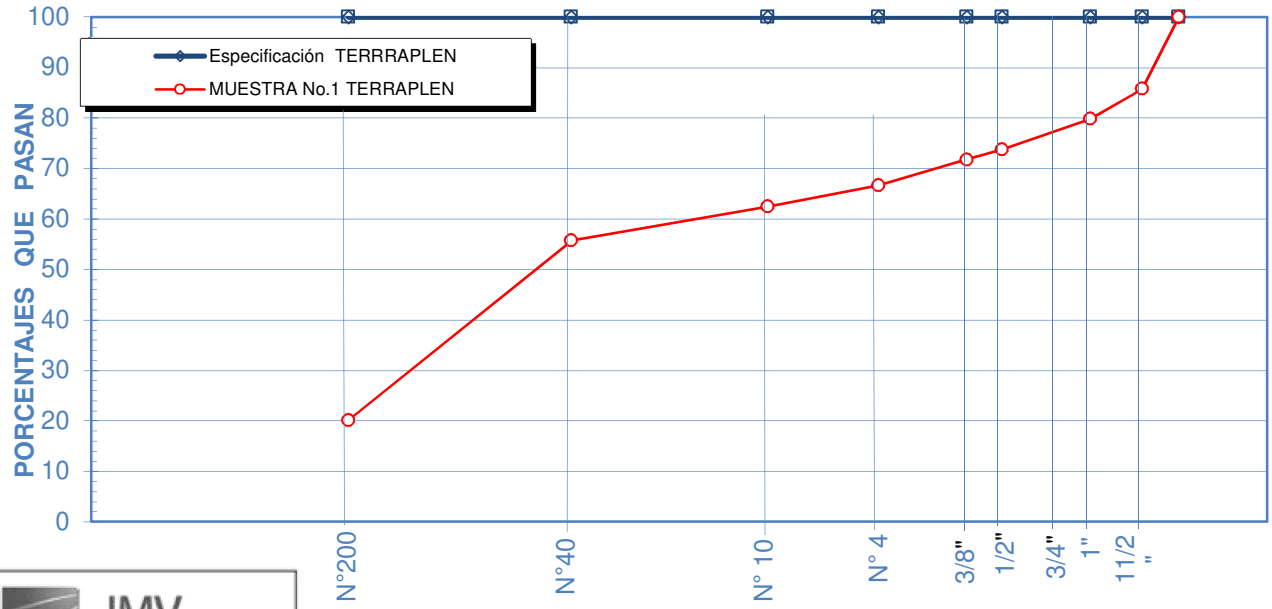


NORMA DE ENSAYO INVE - 123-13

P1 =	4830	g	P2=	3859,0	g
TAMICES		RETENIDO	% PESO		
Pulg	mm	g	RETENIDO	PASA	
2"	0,0	0	0,0	100	
11/2"	37,5 ✓	0,0	0,0	100	
1"	25	687,0	14,2	86	
3/4"	19,0	287,0	5,9	80	
1/2"	12,5	293,0	6,1	73,8	
3/8"	9,50	97,0	2,0	71,8	
N° 4	4,75	249,0	5,2	66,6	
N° 10	2,00	203,0	4,2	62,4 ✓	
N°40	0,43	323,0	6,7	55,7	
N°200	0,075	1720,0	35,6	20,1 ✓	
Pasan		971	20,1		
Totales =		4830			

MUESTRA No.1	
FECHA ENTRADA:	06/10/2021
FECHA ENSAYO:	07/10/2021
CLIENTE:	UNION TEMPORAL ANDINO 066
LOCALIZACION	VIA URIBIA PUERTO BOLIVAR K82+000 A 82+370 K82+040
DESCRIPCION:	TERRAPLEN EXISTENTE
PASA 200%	20,1 ✓

OBSERVACIONES: De acuerdo a la norma INVE - 220 - 13 este material esta cumpliendo como relleno terraplen suelos adecuados debido a que en el tamiz N°10 el porcentaje que pasa debe ser maximo 80 y esta dando 62,4 y en el tamiz N°200 el porcentaje debe ser de maximo 25 y esta dando 20,1 por lo tanto esta cumpliendo con los tamaños especificados. ✓



JMV Ingenieros

LIBERADO

CONTROL DE CALIDAD

FECHA: 07/10/2021

LAB. ANDRES FELIPE INDABURO LEON

INDALEN S.A.S

LABORATORIO DE INGENIERÍA CIVIL

SUELOS CONCRETOS ASFALTOS

CRA. 6A # 22-26 TEL. 728 5679 CEL. 301 712 7726 - 318 573 2333



CLIENTE:	UNION TEMPORAL ANDINO 066	**NORMA:**	ASTM C566
ABCISA	K82 + 000 A 82 + 370 K82 + 040	**MUESTRA:**	1
LOCALIZACION:	VIA URIBIA PUERTO BOLIVAR	**FECHA ENTRADA:**	06/10/2021
TIPO MATERIAL:	TERRAPLEN EXISTENTE (JORNADA DIARIA)	**FECHA ENSAYO:**	07/10/2021

LIMITES DE CONSISTENCIA (ATTERBERG)

	LÍMITE LÍQUIDO	LÍMITE PLÁSTICO	HUMEDAD NATURAL
Número de golpes			
Recipiente No.	NL ✓	NP ✓	1A
Peso suelo húmedo más recipiente, P1 [g]			228
Peso suelo seco más recipiente, P2 [g]			223
Peso recipiente, P3 [g]			63
Humedad w (%)			3,1

LÍMITE LÍQUIDO	**0,00** ✓		
LÍMITE PLÁSTICO	**0,00**	CLASIFICACIÓN DE LA FRACCIÓN FINA	
INDICE DE PLASTICIDAD	**0,00** ✓	ÍNDICE DE FLUIDEZ (PENDIENTE)	



LAB. ANDRES FELIPE INDABURO LEON

JMV Ingenieros

LIBERADO

CONTROL DE CALIDAD

FECHA: 07/10/2021

LABORATORIO DE INGENIERIA CIVIL
SUELOS CONCRETOS ASFALTOS

INDALEN S.A.S

CRA. 6A # 22 - 26 TEL. 7285679 CEL 301 712 7726 - 318 2119812

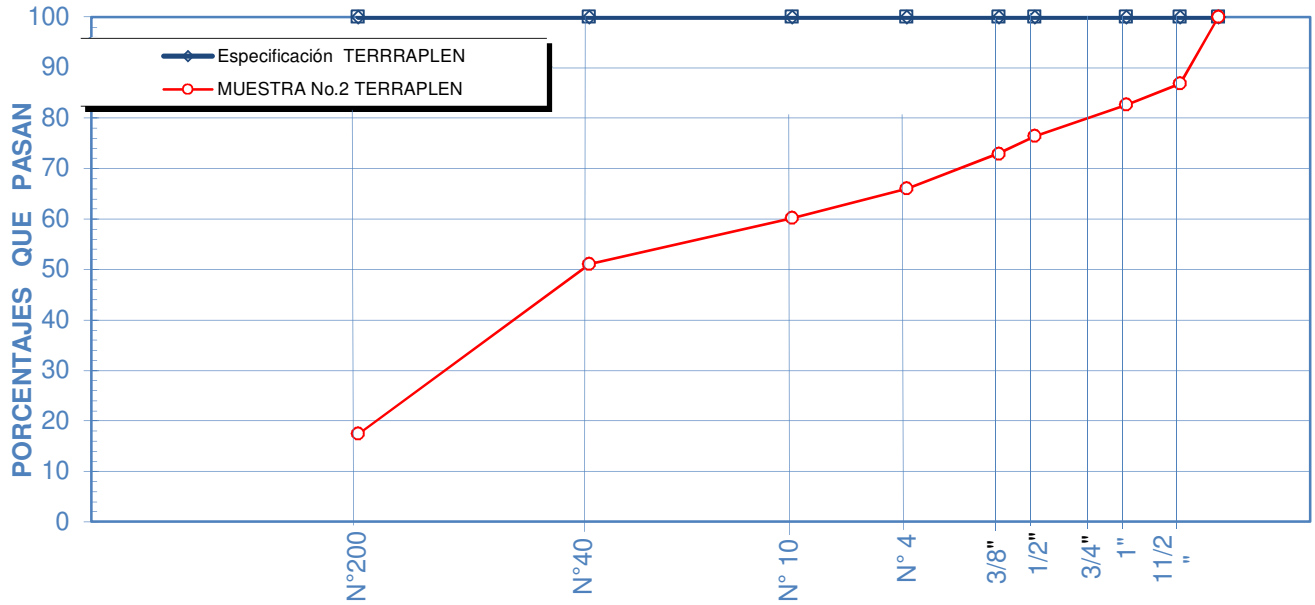


NORMA DE ENSAYO INVE - 123-13

P1 =	3063	g	P2=	2530,0	g
TAMICES		RETENIDO	% PESO		
Pulg	mm	g	RETENIDO	PASA	
2"	0,0	0	0,0	100	
11/2"	37,5	0,0	0,0	100	
1"	25 ✓	404,0	13,2	87	
3/4"	19,0	128,0	4,2	83	
1/2"	12,5	190,0	6,2	76,4	
3/8"	9,50	108,0	3,5	72,9	
N° 4	4,75	212,0	6,9	66,0	
N° 10	2,00	178,0	5,8	60,2 ✓	
N°40	0,43	280,0	9,1	51,0	
N°200	0,075	1030,0	33,6	17,4 ✓	
Pasan		533	17,4		
Totales =		3063			

MUESTRA No.2	
FECHA ENTRADA:	11/10/2021
FECHA ENSAYO:	11/10/2021
CLIENTE:	UNION TEMPORAL ANDINO 066 ✓
LOCALIZACION	VIA URIBIA PUERTO BOLIVAR K82+370 A K82+504 ✓
DESCRIPCION:	TERRAPLEN EXISTENTE ✓
PASA 200%	17,4 ✓

OBSERVACIONES: De acuerdo a la norma INVE - 220 - 13 este material esta cumpliendo como relleno terraplen suelos adecuados debido a que en el tamiz N°10 el porcentaje que pasa debe ser maximo 80 y esta dando 60,2 y en el tamiz N°200 el porcentaje debe ser de maximo 25 y esta dando 17,4 por lo tanto esta cumpliendo con los tamaños especificados. ✓



LAB. ANDRES FELIPE INDABURO LEON

JMV Ingenieros

LIBERADO

CONTROL DE CALIDAD

FECHA: 13/10/2021

INDALEN S.A.S	LABORATORIO DE INGENIERÍA CIVIL SUELOS CONCRETOS ASFALTOS CRA. 6A # 22-26 TEL. 728 5679 CEL. 301 712 7726 - 318 211 9812	

CLIENTE:	UNION TEMPORAL ANDINO 066	**NORMA:**	ASTM C566
ABCISA	K82 + 370 A K82 + 504	**MUESTRA:**	2
LOCALIZACION:	VIA URIBIA PUERTO BOLIVAR	**FECHA ENTRADA:**	11/10/2021
TIPO MATERIAL:	TERRAPLEN EXISTENTE (SEMANAL)	**FECHA ENSAYO:**	11/10/2021

LIMITES DE CONSISTENCIA (ATTERBERG)

	LÍMITE LÍQUIDO	LÍMITE PLÁSTICO	HUMEDAD NATURAL
Número de golpes			
Recipiente No.			OZ
Peso suelo húmedo más recipiente, P1 [g]	NL ✓	NP ✓	1213
Peso suelo seco más recipiente, P2 [g]			1189
Peso recipiente, P3 [g]			552
Humedad w (%)			3,8

LÍMITE LÍQUIDO	**0,00** ✓		
LÍMITE PLÁSTICO	**0,00**	CLASIFICACIÓN DE LA FRACCIÓN FINA	
INDICE DE PLASTICIDAD	**0,00** ✓	ÍNDICE DE FLUIDEZ (PENDIENTE)	



LAB. ANDRES FELIPE INDABURO LEON

JMV Ingenieros
LIBERADO
CONTROL DE CALIDAD
FECHA: 13/10/2021

INDALEN S.A.S	LABORATORIO DE INGENIERIA CIVIL SUELOS CONCRETOS ASFALTOS CRA. 6A # 22 - 26 TEL. 7285679 CEL 301 712 7726 - 318 211 9812	

MATERIA ORGANICA POR IGNICIÓN

CLIENTE:	UNION TEMPORAL ANDINO 066	**NORMA:**	**INV E - 121-13**
OBRA:	VIA URIBIA PUERTO BOLIVAR	**MUESTRA No.**	2
LOCALIZACIÓN :	K82 + 370 A K82 + 504	**FECHA DE ENTRADA:**	**11/10/2021**
MATERIAL:	TERRAPLEN	**FECHA DE ENSAYO:**	**11/10/2021**

MUESTRA	2	
PESO PLATON + SUELO SECADO AL HORNO ANTES DE IGNICIÓN	591,70	
PESO PLATON + SUELO SECADO AL HORNO DESPUÉS DE IGNICIÓN	591,39	
PESO PLATON CON UNA EVAPORACIÓN DE 0,1 g	551,7	
PESO MATERIA ORGANICA	0,31	
PORCENTAJE DE MATERIA ORGANICA	**0,78** ✓	

OBSERVACIONES:	

LABORATORISTA: ANDRES FELIPE INDABURO	**INGENIERO: JOSE ARMANDO RUIZ ANGARITA**

JMV Ingenieros
LIBERADO
CONTROL DE CALIDAD
FECHA: 13/10/2021

INDALEN S.A.S

LABORATORIO DE INGENIERIA CIVIL

SUELOS CONCRETOS ASFALTOS

CRA. 6A # 22-26 TEL. 7285679 CEL . 301-712 77 26 - 318 211 9812

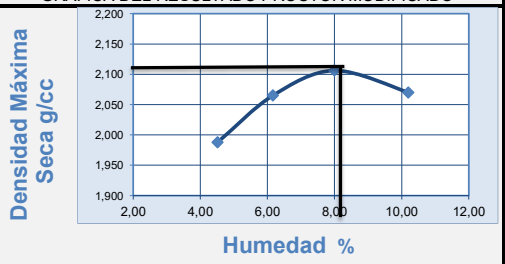


CLIENTE:	UNION TEMPORAL ANDINO 066	MUESTRA No.	2
OBRA:	CORREDOR VIAL URIBIA - PUERTO BOIVAR - CAVO DE LA VELA - NAZARET	FECHA DE ENTRADA	11/10/2021
LOCALIZACIÓN:	K82 + 370 A K82 + 504	FECHA DE ENTRADA	11/10/2021
METERIAL:	TERRAPLEN EXISTENTE		

Peso del Martillo:	10 Lbs	Altura de caida:	18 Pulgadas	Golpes por capa:	56
# De capas:	5	Golpes por capa:	56	Molde # :	1

Peso Molde + Suelo Humedo (g.)	6879	7123	7298	7312
Peso Molde (g.)	2469	2469	2469	2469
Peso Suelo Humedo (g.)	4410	4654	4829	4843
Volumen Molde c.c.	2123	2123	2123	2123
Densidad Humedad g/cc	2,077	2,192	2,275	2,281
Contenido de Humedad (%)	4,51	6,16	8,00	10,20
Densidad Seca gr/cc	1,988	2,065	2,106	2,070
Peso humedo + recipiente P1 (g)	945,0	930,0	983,0	994,0
Peso humedo + recipiente P2 (g)	928,0	908,0	951,0	953,0
Peso del Recipiente P3 (g)	551,0	551,0	551,0	551,0
% De Humedad en horno	4,51	6,16	8,00	10,20
Densidad Máxima Seca kg/cm³	**2,106** ✓			
Contenido de Humedad % =	**8,10** ✓			

GRAFICA DEL RESULTADO PROCTOR MODIFICADO



DENSIDAD DEL MATERIAL SECA SUELTA g/cc

PESO DEL MATERIAL SUELTO (g)		VOLUMEN MOLDE (CM³)	5516
PRUEBA No,	SUELTO (g)		
1	8121	PESO PROMEDIO(g)	8119
2	8102		
3	8133	PESO UNITARIO SECO SUELTO (Kg/cm³)	
4	8118		
5	8123	1,472	
PROMEDIO	**8119**		

% DEL FACTOR DE COMPACTACION DEL MATERIAL	**0,30** ✓

LAB. ANDRES INDABURO LEON

REV. JOSE ARMANDO RUIZ ANGARITA

JMV Ingenieros

LIBERADO

CONTROL DE CALIDAD

FECHA: 13/10/2021

INDALEN S.A.S

LABORATORIO DE INGENIERIA CIVIL
SUELOS CONCRETOS ASFALTOS

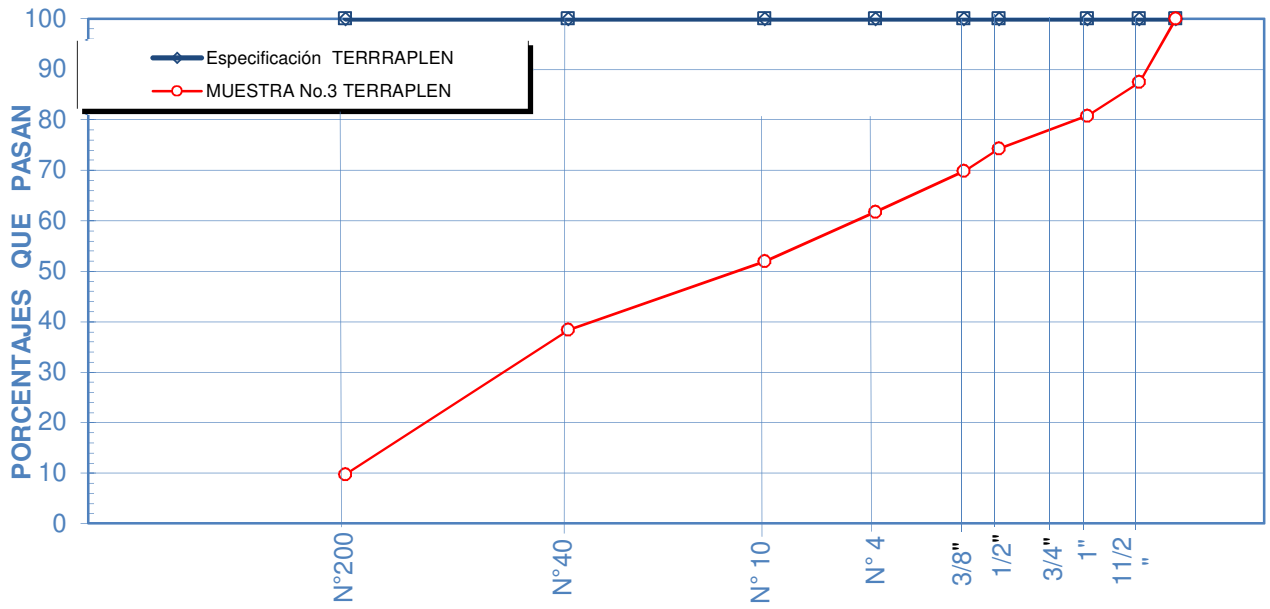
CRA. 6A # 22 - 26 TEL. 7285679 CEL 301 712 7726 - 318 2119812



NORMA DE ENSAYO INVE - 123-13

P1 =	3661	g	P2=	3305,0	g
TAMICES		RETENIDO	% PESO		
Pulg	mm	g	RETENIDO	PASA	
2"	0,0	0	0,0	100	
11/2"	37,5	0,0	0,0	100	
1"	25 ✓	461,0	12,6	87	
3/4"	19,0	243,0	6,6	81	
1/2"	12,5	238,0	6,5	74,3	
3/8"	9,50	164,0	4,5	69,8	
N° 4	4,75	297,0	8,1	61,7	
N° 10	2,00	356,0	9,7	52,0 ✓	
N°40	0,43	497,0	13,6	38,4	
N°200	0,075	1049,0	28,7	9,7 ✓	
Pasan		356	9,7		
Totales =		3661			

MUESTRA No.3	
FECHA ENTRADA:	22/10/2021
FECHA ENSAYO:	23/10/2021
CLIENTE:	UNION TEMPORAL ANDINO 066
LOCALIZACION	URIBIA LA GUAJIRA
DESCRIPCION:	MATERIAL EXISTENTE KM 82+200 AL KM 82+300 CALZADA IZQUIERDA Y DERECHA
PASA 200%	9,7 ✓



LAB. ANDRES INDABURO LEON

JMV Ingenieros

LIBERADO

CONTROL DE CALIDAD

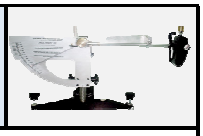
FECHA: 29/10/2021

INDALEN S.A.S

LABORATORIO DE INGENIERÍA CIVIL

SUELOS CONCRETOS ASFALTOS

CRA. 6A # 22-26 TEL. 728 5679 CEL. 301 712 7726 - 318 2119812



CLIENTE:	UNION TEMPORAL ANDINO 066	**NORMA:**	ASTM C566
CANTERA:	MATERIAL EXISTENTE KM 82+200 AL KM 82+300 CALZADA IZQUIERDA Y DERECHA	**MUESTRA:**	3
LOCALIZACION:	URIBIA, LA GUAJIRA	**FECHA ENTRADA:**	22/10/2021
TIPO MATERIAL:	MATERIAL EXISTENTE KM 82+200 AL KM 82+300 CALZADA IZQUIERDA Y DERECHA	**FECHA ENSAYO:**	23/10/2021

LIMITES DE CONSISTENCIA (ATTERBERG)

	LÍMITE LÍQUIDO	LÍMITE PLÁSTICO	HUMEDAD NATURAL
Número de golpes	NL ✓	NP ✓	
Recipiente No.			F
Peso suelo húmedo más recipiente, P1 [g]			190
Peso suelo seco más recipiente, P2 [g]			188
Peso recipiente, P3 [g]			63
Humedad w (%)			1,6

LÍMITE LÍQUIDO	**0,00** ✓		
LÍMITE PLÁSTICO	**0,00**	CLASIFICACIÓN DE LA FRACCIÓN FINA	
INDICE DE PLASTICIDAD	**0,00** ✓	ÍNDICE DE FLUIDEZ (PENDIENTE)	
COEFICIENTE DE CORRELACIÓN	**0,00**		



LAB. ANDRES INDABURO LEON

JMV Ingenieros

LIBERADO

CONTROL DE CALIDAD

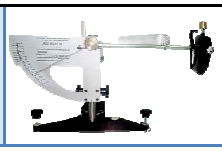
FECHA: 29/10/2021

INDALEN S.A.S

LABORATORIO DE INGENIERIA CIVIL

SUELOS CONCRETOS ASFALTOS

CRA. 6A # 22-26 TEL. 7285679 CEL . 301-712 77 26 - 318 211 9812

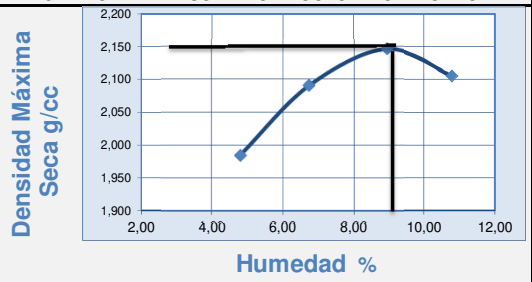


CLIENTE:	UNION TEMPORAL ANDINO 066	MUESTRA No.	3
OBRA:	CORREDOR VIAL URIBIA PUERTO BOLIVAR CABO DE LA VELA NAZARETH	FECHA DE ENTRADA	22/10/2021
LOCALIZACIÓN:	KM 82 + 200 AL KM 82 + 300 CALZADA IZQUIERDA Y DERECHA	FECHA DE ENTRADA	22/10/2021
METERIAL:	TERRAPLEN EXISTNTE		

Peso del Martillo:	10 Lbs	Altura de caida:	18 Pulgadas	Golpes por capa:	56
# De capas:	5	Golpes por capa:	56	Molde # :	1

Peso Molde + Suelo Humedo (g.)	6854	7172	7396	7384
Peso Molde (g.)	2476	2476	2476	2476
Peso Suelo Humedo (g.)	4378	4696	4920	4908
Volumen Molde c.c.	2105	2105	2105	2105
Densidad Humedad g/cc	2,080	2,231	2,337	2,332
Contenido de Humedad (%)	4,80	6,74	8,92	10,78
Densidad Seca gr/cc	1,984	2,090	2,146	2,105
Peso humedo + recipiente P1 (g)	900,0	940,0	1300,0	740,0
Peso humedo + recipiente P2 (g)	884,0	914,0	1252,0	711,0
Peso del Recipiente P3 (g)	551,0	528,0	714,0	442,0
% De Humedad en horno	4,80	6,74	8,92	10,78
Densidad Máxima Seca kg/cm³	**2,146** ✓			
Contenido de Humedad % =	**8,60** ✓			

GRAFICA DEL RESULTADO PROCTOR MODIFICADO



DENSIDAD DEL MATERIAL SECA SUELTA g/cc

PESO DEL MATERIAL SUELTO (g)		VOLUMEN MOLDE (CM³)	5516
PRUEBA No,	SUELTO (g)		
1	8363	PESO PROMEDIO(g)	8349
2	8362		
3	8312	PESO UNITARIO SECO SUELTO (Kg/cm³)	
4	8362		
5	8345	1,514	
PROMEDIO	**8349**		

% DEL FACTOR DE COMPACTACION DEL MATERIAL	**0,29** ✓

LAB. ANDRES INDABURO LEON

REV. JOSE ARMANDO RUIZ ANGARITA

JMV Ingenieros

LIBERADO

CONTROL DE CALIDAD

FECHA: 29/10/2021

INDALEN S.A.S	LABORATORIO DE INGENIERIA CIVIL SUELOS CONCRETOS ASFALTOS CRA. 6A # 22 - 26 TEL. 7285679 CEL 301 712 7726 - 318 211 9812	

MATERIA ORGANICA POR IGNICIÓN

CLIENTE:	UNION TEMPORAL ANDINO 066	**NORMA:**	**INV E - 121-13**
OBRA:	VIA URIBIA PUERTO BOLIVAR	**MUESTRA No.**	3
LOCALIZACIÓN :	URIBIA, LA GUAJIRA	**FECHA DE ENTRADA:**	**22/10/2021**
MATERIAL:	MATERIAL EXISTENTE KM 82+200 AL KM 82+300 CALZADA IZQUIERDA Y DERECHA	**FECHA DE ENSAYO:**	**24/10/2021**

MUESTRA	1	
PESO PLATON + SUELO SECADO AL HORNO ANTES DE IGNICIÓN	98,39	
PESO PLATON + SUELO SECADO AL HORNO DESPUÉS DE IGNICIÓN	98,21	
PESO PLATON CON UNA EVAPORACIÓN DE 0,1 g	63,3	
PESO MATERIA ORGANICA	0,18	
PORCENTAJE DE MATERIA ORGANICA	**0,51** ✓	

OBSERVACIONES:	SI CUMPLE CON LO ESPECIFICADO EN LA NORMA INV E - 121-13

LAB. ANDRES INDABURO LEON	**INGENIERO: JOSE [illegible]ANDO RUIZ ANGARITA**

JMV

LIBERADO

CONTROL DE CALIDAD

FECHA: 29/10/2021

INDALEN S.A.S

LABORATORIO DE INGENIERIA CIVIL

SUELOS CONCRETOS ASFALTOS

CRA. 6A # 22-26 TEL. 7285679 CEL . 301-712 77 26 - 318 211 9812

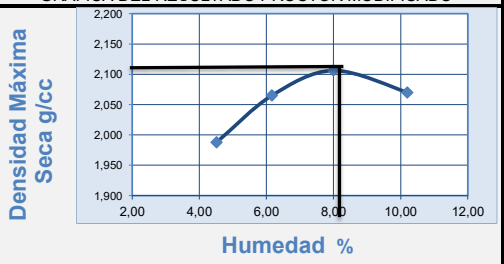


CLIENTE:	UNION TEMPORAL ANDINO 066	MUESTRA No.	2
OBRA:	CORREDOR VIAL URIBIA - PUERTO BOIVAR - CAVO DE LA VELA - NAZARET	FECHA DE ENTRADA	11/10/2021
LOCALIZACIÓN:	K82 + 370 A K82 + 504	FECHA DE ENTRADA	11/10/2021
METERIAL:	TERRAPLEN EXISTENTE		

Peso del Martillo:	10 Lbs	Altura de caida:	18 Pulgadas	Golpes por capa:	56
# De capas:	5	Golpes por capa:	56	Molde # :	1

Peso Molde + Suelo Humedo (g.)	6879	7123	7298	7312
Peso Molde (g.)	2469	2469	2469	2469
Peso Suelo Humedo (g.)	4410	4654	4829	4843
Volumen Molde c.c.	2123	2123	2123	2123
Densidad Humedad g/cc	2,077	2,192	2,275	2,281
Contenido de Humedad (%)	4,51	6,16	8,00	10,20
Densidad Seca gr/cc	1,988	2,065	2,106	2,070
Peso humedo + recipiente P1 (g)	945,0	930,0	983,0	994,0
Peso humedo + recipiente P2 (g)	928,0	908,0	951,0	953,0
Peso del Recipiente P3 (g)	551,0	551,0	551,0	551,0
% De Humedad en horno	4,51	6,16	8,00	10,20
Densidad Máxima Seca kg/cm³	**2,106** ✓			
Contenido de Humedad % =	**8,10** ✓			

GRAFICA DEL RESULTADO PROCTOR MODIFICADO



DENSIDAD DEL MATERIAL SECA SUELTA g/cc

PESO DEL MATERIAL SUELTO (g)		VOLUMEN MOLDE (CM³)	5516
PRUEBA No,	SUELTO (g)		
1	8121	PESO PROMEDIO(g)	8119
2	8102		
3	8133	PESO UNITARIO SECO SUELTO (Kg/cm³)	
4	8118		
5	8123	1,472	
PROMEDIO	**8119**		

% DEL FACTOR DE COMPACTACION DEL MATERIAL	**0,30** ✓

LAB. ANDRES INDABURO LEON

REV. JOSE ARMANDO RUIZ ANGARITA

JMV Ingenieros

LIBERADO

CONTROL DE CALIDAD

FECHA: 13/10/2021

UT ANDINO 066
NIT-901477981-6

Bogotá, D.C., 1 de diciembre de 2021
SAL-00000346

Señores
CONSORCIO GINPROVIAS VISIÓN 2030/191
A/A. Ing. Néstor Beltrán
Director de Interventoría
Correo electrónico: dir.ginprovias.aim@gmail.com-milena.chaparro@aimingenieros.com.co
Uribia, La Guajira

Referencia: **Contrato INVIAS No. 1009 de 2021.** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR CONEXIÓN ALTA GUAJIRA URIBIA - PUERTO BOLÍVAR - ESTRELLA - VÍAS WAYÚ Y CABO DE LA VELA – SAN MARTIN EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 2.

Asunto: ENTREGA DE ACTA DE RECIBIDO PARCIAL DE OBRA No. 5 _AJUSTES POR CAMBIO DE UNIDAD EJECUTORA

Respetado Ingeniero, para su respectiva revisión y aprobación, adjunto al presente estamos remitiendo nuevamente los siguientes archivos con los documentos para la radicación del Acta de Recibido Parcial de Obra No. 5, con sus respectivos soportes y lista de chequeo correspondientes al mes de octubre del 2021. Lo anterior, se realiza teniendo en cuenta la modificación en el ordenador del pago y de la Unidad ejecutora "Gerencia de Grandes Proyectos" por la "Subdirección de Vías Regionales", establecida por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), donde se reemplazó a la Dra. Diana Karina Angarita Castro, Matrícula No. 142786, por el ingeniero Ricardo Antonio Corredor Parra, Matricula No. 01106-0831 CPITVC:

- ✓ Archivo en PDF y Excel del Acta de Recibo Parcial de Obra No. 5 con los formatos anexos requeridos: AFINCO FR-12, AFINCO FR-13, MINFRA-MN-IN-15-FR-8, MINFRA-MN-IN-6-FR-2, MINFRA-MN-IN-4-FR-2.
- ✓ Preacta de Obra en PDF y Excel, debidamente fraccionados por el peso de los archivos (>2MB). Preacta de Estudios y Diseños en Excel y PDF.
- ✓ Archivos en PDF de los documentos soportes "Factura proforma, Certificado de Aportes Parafiscales con los RUT de la Unión Temporal y Socios", debidamente fraccionados por el peso de los archivos (>2 MB).
- ✓ Archivo en Excel de la lista de chequeo del acta de obra No. 5.

Atentamente,

MIGUEL ANGEL GONZALEZ FORERO
Director de Obra
Unión Temporal Andino 066
Anexos: Lo enunciado

Elaboró: MAG
Revisó: SGO
Aprobó: MMM

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE APROBACIÓN PARCIAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-1-FR-5	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	5	11	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

ACTA Parcial No. 1

INDICAR LA ACTIVIDAD DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS:

ELABORACIÓN [ ] **ACTUALIZACIÓN** [X] **MODIFICACIÓN** [ ] **COMPLEMENTACIÓN** [ ] **AJUSTE** [ ] **REVISIÓN** [ ]

UNIDAD EJECUTORA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL** GUAJIRA

DESCRIPCIÓN DEL ALCANCE DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS:

La presente entrega parcial de Estudios y Diseños es del sector K80+000 al K85+000, los cuales el contratista fue entregando los volumenes durante el mes de septiembre y principios de octubre en sus últimas versiones y aprobados por la interventoría.

DESCRIPCIÓN DE LA APROBACIÓN PARCIAL DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS:

Durante el tiempo dado por el Instituto para los E&D, el contratista fue presentando sus versiones a los que la Interventoría les daba su respectiva respuesta y también se llevaron a cabo reuniones de forma virtual entre los pares, para que fuera mas espédito su aprobación.

CONTRATO DE OBRA No: 1009 **DE** 2021

OBJETO DEL CONTRATO.

"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR CONEXIÓN ALTA GUAJIRA URIBIA - PUERTO BOLÍVAR - ESTRELLA - VÍAS WAYÚ Y CABO DE LA VELA – SAN MARTIN EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 2.

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO 28 (Día) DE JUNIO (Mes) **DE** 2021 (Año)

FECHA DE VENCIMIENTO DEL CONTRATO 31 (Día) DE AGOSTO (Mes) **DE** 2030 (Año)

CONTRATISTA: UNIÓN TEMPORAL ANDINO 066

INTERVENTOR: CONSORCIO GINPROVÍAS VISIÓN 2030/191 **CONTRATO No.** 1005 **de** 2021

CONTRATO PRINCIPAL, ADICIONALES Y PRORROGAS DEL CONTRATO DE OBRA:

CONTRATO PRINCIPAL No. Y ADICIONAL No.	FECHA DE SUSCRIPCIÓN	PLAZO	VALOR CONTRATO CON IVA	VALOR ACUMULADO
1009	3/06/2021	110 MESES	$ 265.853.856.477	$ 265.853.856.477

SUSPENSIÓN Y/O AMPLIACIÓN DE SUSPENSIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

ACTA DE SUSPENSIÓN No.	AMPLIACIÓN No.	FECHA DEL ACTA	PERIODO		FECHA REANUDACIÓN
			DESDE	HASTA	
1					
2					
3					

CONTENIDO DEL INFORME PARCIAL DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS EJECUTADOS :

CARRETERA	URIBÍA - PUERTO BOLÍVAR
TRAMO	URIBÍA - PUERTO BOLÍVAR
SECTOR	K 80+000 AL K85+000

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE APROBACIÓN PARCIAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-1-FR-5	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	5 (Día)	11 (Mes)	2021 (Año)

Se deja constancia que la interventoría recibió, revisó y aprobó cada uno de los documentos que se relacionan a continuación de acuerdo con las especificaciones técnicas, calidad, normas y lo contemplado en el Pliego de Condiciones.

1. Documentos

VOLUMEN 1 - Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio. • El contratista considero que era necesario realizar ajustes de la rasante teniendo en cuenta las recomendaciones del área hidráulica respecto a las obras de arte y las cotas mínimas de inundación, por lo tanto, se debian generar un cuadro resumen justificando y detallando cada una de las zonas que requieren modificación. Aprobado mediante comunicación 03-206-0089-2021

VOLUMEN II - Estudio de trazado y de diseño geométrico.- las conclusiones generadas en el informe de revisión, el contratista NO ADOPTO los estudios y diseños del componente Trazado y Diseño Geométrico del Contrato del Cerrejón N° 01442005, ante lo cual, los actualizó a los requerimientos mínimos establecidos en el Manual de Diseño Geométrico 2008 y Manual de Señalización 2015. Aprobado mediante comunicación 03-206-0108-201. 136 folios y 35 planos.

Volumen III. Estudio de geología para ingeniería.- • Trabajos de campo: se hace referencia a la exploración directa realizada que corresponde a 6 apiques (uno por cada kilómetro) en el tramo enmarcado del PR80+000 al PR85+000. Aprobado mediante comunicación el 8 de octubre-2021. 71 folios.

Volumen IV. Estudio de suelos para diseño de fundaciones. • Es importante presentar estructuras complementarias como muros de acompañamiento o de transición entre el puente y la vía, según la geometría y topografía proyectada. Aprobado mediante comunicación 03-206-0107-2021 del 11-10 -2021. 133 folios, 2 planos.

Volumen V. Estabilidad y estabilización de taludes. Es importante de acuerdo a las nuevas tecnologías de bioingeniera, garantizar un adecuado control de erosión que no implique mayores sobrecostos en temas de mantenimientos periódicos o rutinarios pero que si garanticen la estabilidad externa. Aprobado mediante comunicación 03-206-0107-2021 del 11-10-2021. 71 folios, 2 planos.

Volumen VI. Estudio de suelos para diseño de pavimentos. En reunión de los pares el día 8 de octubre se dio aprobación al volumen VI, dejando constancia en la presentación de la reunión de ese día con el Invías 12-10-2021. 681 folios, 2 planos.

Volumen VII. Estudio de hidrología, hidráulica y socavación. Aprobado con comentarios en cuanto a recomendación sobre 2 alcantarilllas donde se recomienda repotenciar las alcantarillas y no construirlas de nuevo, fue aprobado en conjunto con el de estructuras. 03-206-0151-2021, 497 folios, 12 planos.

Volumen VIII. Estudio y diseño de estructuras. Aprobado en conjunto con el de hidraúlica, ya que se hacen recomendaciones a las estructuras de las 2 alcantarillas y queda aprobado en su versión 3, comunicación 03-206-0094-2021, 79 folios y 8 planos.

Volumen XIII. Estudio de redes. Aprobado el 27-septiembre- 2021.

Volumen XIV. Estudio y diseño de urbanismo. Aprobado el 27-septiembre- 2021.

Volumen XV. Informe ejecutivo. Aprobado el 27-septiembre- 2021.

3. Otros.

Con la suscripción de la presente acta la Interventoría certifica que recibió del contratista los documentos correspondientes a la aprobación parcial de los estudios y diseños.

QUIEN ENTREGA:

Firma

Nombre ING. MIGUEL ÁNGEL GONZÁLEZ
Director De Obra
Contratista : Unión Temporal ANDINO 066

QUIEN RECIBE Y APRUEBA:

Firma

Nombre ING. NÉSTOR BELTRÁN MORA
Apoderado
Interventoría CONSORCIO GINPROVÍAS VISIÓN 2030/191

Original: Anexo para el pago parcial de Estudios y Diseños. (Subdirección Financiera)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.