ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

1. IDENTIFICACION

Localidad	009	Fontibón
Proyecto	1780	Un nuevo contrato para movilidad en Fontibón
Versión	6	del 03-NOVIEMBRE-2021
Código BPIN		

Banco	BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)
Estado	INSCRITO el 12-Noviembre-2020, REGISTRADO el 29-Enero-2021
Tipo de proyecto	Infraestructura
Etapa del proyecto	Inversión Ejecución
Origen iniciativa local	Encuentro Ciudadano
Número del Acta	1 del 10-Junio-2020
Descripción iniciativa	Ninguna
Observaciones iniciativa	Ninguna

2. CLASIFICACION EN LA ESTRUCTURA DEL PLAN DE DESARROLLO

Plan de Desarrollo	6 Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI
Propósito	04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible
Programa General	49 Movilidad segura, sostenible y accesible

3. LINEA DE INVERSION

Sector	Línea de inversión
Sector Movilidad	
	Componente Presupuestos Participativos 50% - Infraestructura
	Componente Presupuestos Participativos 50% - Infraestructura
	Componente Presupuestos Participativos 50% - Infraestructura

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Problema: Altos tiempos de desplazamiento para los habitantes de Fontibón, con riesgo de accidentalidad, y daños para vehículos, que transitan por la malla vial, peatonal y ciclo-infraestructura de la localidad.

Causas:
- Deterioro constante debido a uso inadecuado de los andenes. Poca conectividad para las personas con discapacidad y adulto mayor.
- Aumento de las construcciones de edificaciones que se han realizado al margen de las necesidades y condiciones propias de la Localidad, que deterioran sus andenes y se encuentran en un estado inadecuado para el tránsito peatonal.
- Desgaste de puentes y espacio público colindante sobre cuerpos de agua por la presencia de vegetación
- Deterioro acelerado por la falta de mantenimiento rutinario y periódico al subsistema de malla vial local e intermedia
- Desgaste producido por el tráfico automotor, especialmente por los vehículos de carga pesada y buses de transporte de pasajeros que por su elevado peso y la tracción disminuyen la vida útil de las vías barriales especialmente donde el uso residencial se combina con el industrial.
- Mal estado e insuficiente cantidad de ciclo-infraestructura que conecte efectivamente la localidad y su perímetro y permitan el desplazamiento de los bici usuarios.

Efecto:
Difícil desplazamiento en cualquiera de los medios de movilización de los ciudadanos de la localidad, ya sea a través del transporte público, particular o en medios alternativos como lo son la bicicleta o patineta.

Diagnóstico del espacio público de la localidad
Con relación al espacio público de acuerdo con las estadísticas de extensión en metros cuadrados de andenes en la localidad de Fontibón a junio de 2020, se evidencia la extensión de red por tipo de malla vial. Se tiene un total de 27.974.013 metros cuadrados de anden, 7.768.004 metros cuadrados de separadores y 36.971 metros cuadrados de pompeyano.

Diagnóstico de Puentes vehiculares y/o peatonales de escala local sobre cuerpos de agua
La localidad de Fontibón cuenta a Junio de 2020 con un total de 33 puentes peatonales y 38 puentes vehiculares, de los

IDENTIFICACION

Localidad	009	Fontibón
Proyecto	1780	Un nuevo contrato para movilidad en Fontibón
Versión	6	del 03-NOVIEMBRE-2021
Código BPIN		

cuales aprox 19 se encuentran ubicados sobre cuerpos de agua.
Diagnóstico malla vial urbana
Para determinar el estado actual de la malla vial se acude a criterios técnicos relacionados con la evaluación del estado de la calzada, haciendo uso en primer lugar a la clasificación de las vías en principal, intermedia y local. Posteriormente se tiene en cuenta la evaluación de fallas a través del índice de condición del pavimento PCI, determinando el tipo de intervención que requiere cada segmento vial de la localidad, se requiere la construcción, reconstrucción, rehabilitación, mantenimiento periódico o actividades especiales.
La extensión total de la malla vial de la localidad es 835,70 Km- carril, distribuidos de la siguiente manera:
TRONCAL: 41,84 km
ARTERIAL: 261,10 km
INTERMEDIA: 229,43 km
LOCAL: 303,33 km
TOTAL: 835,70 km

Definiciones
Troncal: es una vía principal, de sur a norte y oriente a occidente. Competencia del IDU
Arterial: es una vía secundaría que conecta entre localidades. Competencia del IDU
Intermedia: es una vía que conecta entre malla vial local. Competencia local e IDU
Local: es una vía que conectan entre barrios de una localidad

Diagnóstico ciclo infraestructura de la localidad:
La localidad cuenta con un total de 22 km de ciclo infraestructura distribuidos en las UPZ de Ciudad Salitre, Fontibón Centro, Zona Franca y Aeropuerto.

5. DIAGNOSTICO POR LINEA BASE

Descripción del universo	Cuantificación	Localización
Espacio público, puentes sobre cuerpos de agua, malla vial y ciclo infraestructura.	Espacio público: 27.974.013 metros cuadrados de anden Puentes sobre cuerpos de agua: 19 Malla vial: 835,70 km carril Ciclo-infraestructura: 22 km	Todas las UPZ
Malla vial	la extension total de malla vial de la localidad es de 843.23 km carril	Todas la UPZ

6. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

COMPONENTE 1 CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN:
Conservación de espacio público: Conjunto de estrategias que se ejecutan sobre el espacio público construido, una vez puesto en operación, para que brinden condiciones de uso aceptable. Incluye las estrategias de mantenimiento rutinario, periódico, rehabilitación o reconstrucción. Podrán ser objeto de intervención los siguientes elementos del espacio público, entre otros: Aceras, separadores, vías peatonales, plazas, zonas bajo puentes.

COMPONENTE 2 INTERVENCIÓN PUENTES:
Conservación de puentes: enfocadas a cumplir el período de vida útil o a incrementarlo, empleando los tratamientos necesarios con el fin de retardar o reparar el desarrollo de deterioros. Incluye las estrategias de mantenimiento rutinario, periódico, rehabilitación o reconstrucción.
Construcción de puentes: Corresponde a la generación de un nuevo puente. Requiere previamente la realización de los estudios y diseños necesarios para garantizar el período de vida útil previsto.

IDENTIFICACION

Localidad	009	Fontibón
Proyecto	1780	Un nuevo contrato para movilidad en Fontibón
Versión	6	del 03-NOVIEMBRE-2021
Código BPIN		

Estudios y diseños: es la etapa en la cual se deben elaborar los diseños detallados tanto geométricos como de todas las estructuras y obras que se requieran, de tal forma que un constructor pueda materializar el proyecto deconstrucción del puente. Se entienden incorporados dentro de la anterior definición entre otros, los términos como ajustes y/o complementación y/o actualización que tengan como resultado los productos definitivos de la fase de estudios y diseños para iniciar la construcción, inclusive si desarrolló actividades de prefactibilidad y/o factibilidad.
Vigencia 2021: No tiene recursos.

COMPONENTE 3 INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL:
Conservación de malla vial urbana: Conjunto de estrategias que se ejecutan sobre la malla vial urbana, una vez puesta en operación, para que brinden condiciones de uso aceptable.
Construcción de malla vial urbana: Corresponde a la generación de una nueva vía urbana. Requiere previamente la realización de los estudios y diseños necesarios para garantizar el período de vida útil previsto.
Vigencia 2021: propuesta presupuestos participativos fase 2:
Título propuesta: Conservación de 2 segmentos de vías urbanización barrio Capellanía UPZ 114.

COMPONENTE 4 CICLO INFRAESTRUCTURA
Conservación de infraestructura: enfocadas a cumplir el período de vida útil o a incrementarlo, empleando los tratamientos necesarios con el fin de retardar o reparar el desarrollo de deterioros. Incluye las estrategias de mantenimiento rutinario, periódico, rehabilitación o reconstrucción.
Construcción: Corresponde a la generación de una nueva infraestructura.
Estudios y diseños: es la etapa en la cual se deben elaborar los diseños detallados tanto geométricos como de todas las estructuras y obras que se requieran, de tal forma que un constructor pueda materializar el proyecto de infraestructura.

7. OBJETIVOS

Objetivo general

1 Contribuir a la disminución de los tiempos de desplazamiento de los habitantes de Fontibón, los riesgos de accidentalidad y daños de los vehículos que transitan por la localidad, mediante acciones de mejoramiento de la infraestructura dispuesta para malla vial, espacio público peatonal y ciclo infraestructura.

Objetivo(s) específico(s)

1 Mejorar el sistema de espacio público peatonal de la localidad de Fontibón, mediante su construcción y/o conservación.
2 Intervenir puentes vehiculares y/o peatonales de escala local sobre cuerpos de agua con acciones de construcción y/o conservación.
3 Intervenir la malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación
4 Mejorar la Ciclo-infraestructura de la localidad con acciones de construcción y/o conservación.

6. METAS

(La programación de la meta se encuentra en el Plan de Acción - Componente de inversión de la Entidad)

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de medida	Descripción
Meta(s) del Plan de Desarrollo vigente (ver ítem 2. Clasificación)				
1	Intervenir	6,652.00	metros cuadrados	de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación durante el cuatrienio
2	Intervenir	1,737.00	metros cuadrados	de Puentes vehiculares y/o peatonales de escala local sobre cuerpos de agua con acciones de construcción y/o conservación durante el cuatrienio

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 009 Fontibón
Proyecto 1780 Un nuevo contrato para movilidad en Fontibón
Versión 6 del 03-NOVIEMBRE-2021
Código BPIN

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de medida	Descripción
3	Intervenir	6.00	kilometros carril	de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación durante el cuatrienio
4	Intervenir	2,420.00	metros lineales	de Ciclo-infraestructura con acciones de construcción y/o conservación durante el cuatrienio.

9. COMPONENTES

MILLONES DE PESOS DE 2021

Descripción	Presupuesto					
	2020	2021	2022	2023	2024	Total
Construcción y conservación	0	377	377	389	401	1,544
Intervención puentes	0	0	253	0	268	521
Intervención malla vial local	0	890	890	930	935	3,645
Ciclo infraestructura	0	261	290	299	309	1,159

10. FLUJO FINANCIERO

CIFRAS EN MILLONES DE PESOS DEL AÑO 2021 HORIZONTE REAL DEL PROYECTO (años) 4

Ejecutado Planes anteriores	2021	2022	2023	2024	Total Proyecto
$0	$1,528	$1,810	$1,618	$1,913	$6,869

11. POBLACION OBJETIVO

Año	Grupo de etario	Hombres	Mujeres	Total	Descripcion
2021	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	444,951	comunidad en general

12. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA

Código Descripción localización
09 Fontibón

Barrio(s) Unidad de planeamiento zonal - UPZ

Todos los barrios de la localidad

13. ESTUDIOS QUE RESPALDAN LA INFORMACION BASICA DEL PROYECTO

Estudio		Nombre entidad estudio	Fecha estudio
1	https://idu.maps.arcgis.com/apps/opsdashboard/index.html#/eae74f19b3c44edfbee656148ec206f9	IDU	01-01-2021
2	21 monografías de las localidades 2011-Fontibón	Secretaria Distrital de Planeación	31-12-2011

14. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - ESTRATEGIAS

POT - Decreto 190/2004
Estructura funcional y de servicios - EFS
Sistema de movilidad

15. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PLANES MAESTROS

POT - Decreto 190/2004
Plan maestro de espacio público
Plan maestro de movilidad y estacionamientos

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad	009	Fontibón
Proyecto	1780	Un nuevo contrato para movilidad en Fontibón
Versión	6	del 03-NOVIEMBRE-2021
Código BPIN		

16. OBSERVACIONES

Versión 5 Ficha EBI del 26-10-2021 se actualizó presupuesto y gerencia del proyecto

17. GERENCIA DEL PROYECTO

Nombre	Frank Cuadros Guataquira
Area	Gestión del Desarrollo Local
Cargo	Profesional especializado-contratista
Correo	frank.cuadros@gobiernobogota.gov.co
Teléfono(s)	2670114

18. CONCEPTO DE VIABILIDAD

ASPECTOS A REVISAR:

¿Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"?	SI
¿Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar?	SI
¿Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos?	SI
¿Es concordante el proyecto con los lineamientos y politicas del Plan de Desarrollo Distrital?	SI
¿Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión?	SI

CONCEPTO Y SUSTENTACIÓN:

¿El concepto es favorable? SI

Sustentación:

El proyecto le apunta al cumplimiento de las metas del Plan de Desarrollo Local de Fontibón 2021-2024

RESPONSABLE CONCEPTO:

Nombre	Johana Garzón Caballero
Area	Gestión del Desarrollo, adtiva y financ-Fontibón
Cargo	Profesional especializado 222-24
Correo	johana.garzon@gobiernobogota.gov.co
Teléfono	2670114
Fecha del concepto	29-JAN-2021

OBSERVACIONES DEL CONCEPTO:

Ninguna