CLIENTE	U.A.E De Aeronáutica Civil.	FECHA INICIO Fecha:	17/11/2022	FECHA FINAL	23/11/2022
TÉCNICOS	Alejandro Díaz Castro Diego Alejandro León	SUPERVISOR	INGENIERO: ***MARIO ROSAS GALLO***		
OBJETO CONTRACTUAL	**SUMINISTRAR, INSTALAR Y PONER EN FUNCIONAMIENTO MODULOS ELECTRONICOS DE EQUIPOS DE AIRE ACONDICIONADO DE PRECISION DEL RADAR FLANDES.**				
CONTRATO No	No. 22001404 H2 DE 2022	UBICACIÓN	Estación Flandes	Mantenimiento correctivo	

RELACION DE EQUIPOS RELACIONADOS

ITEM	DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN	ESTADO
1	Equipo A.A STULTZ GmbH Hamburg CCU 181 A	Sala Radar	En Falla.
2	Equipo A.A STULTZ GmbH Hamburg CCU 181 A	Sala Radar	En Falla.

DESARROLLO DE LA INSTALACION Y ACTIVIDADES REALIZADAS

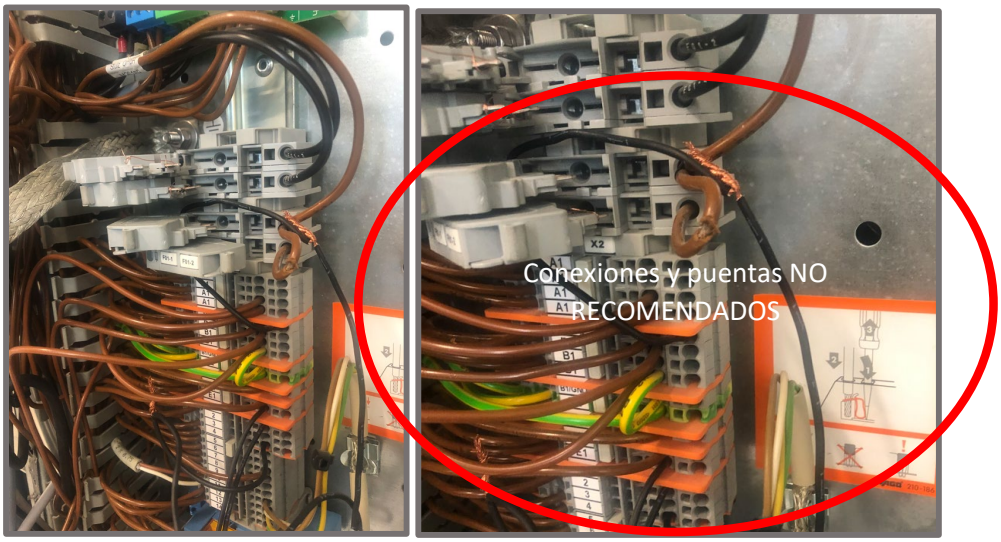
1. Revisión del Estado de los equipos.

- **Análisis de la Reparación de acuerdo al Plan de trabajo.**

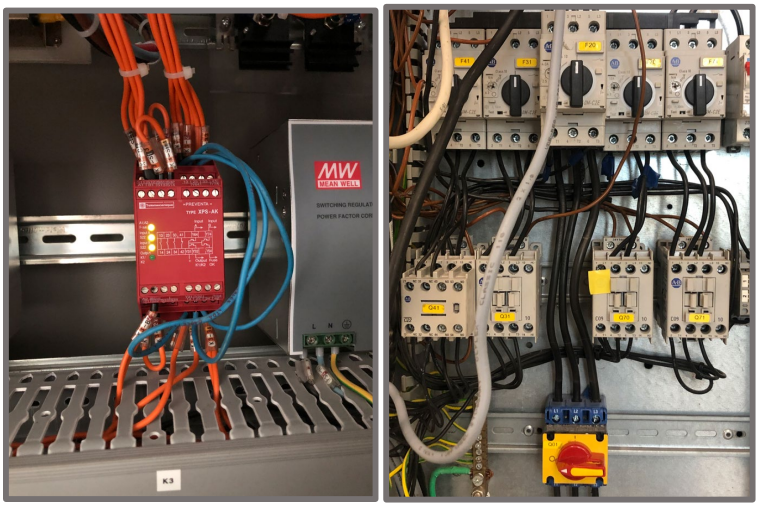
a. Revisión del estado del Cableado de conectividad.
b. Revisión de las condiciones técnicas mencionadas en el pliego de condiciones, los elementos solicitados y las condiciones técnicas existentes para llevar a cabo el mejor diseño de la solución requerida por la Entidad.
c. Revisión y Análisis de la operación técnica de los equipos.
d. Amaláis de conexiones.
e. Levantamiento ASBUILT.
f. Pruebas intermitentes.

- **Fase de Revisión Cableado:** Durante el procedimiento se evaluó y se reconecto cableado de control de los equipos.

Se encontraron conexiones no recomendadas dado que esto permite el aceleramiento de la degradación de los Módulos Eléctricos y Electrónicos**.**



- **Elementos de Control, Contactores:** Revisado estos elementos Hubo dos Contactores de alta Potencia se evidencio que hay una conectividad con sl sistema Radar mediante la cual permite la sensorización del estado del sistema de Are Forzado el cual recomendamos remplazar estos Contactores. Se recomienda que sean de la misma marca "*Telemecanique*"



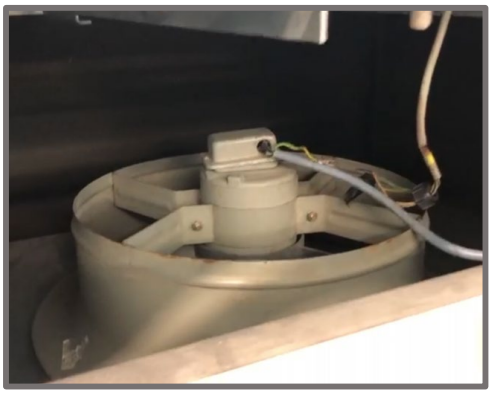
▪

- **Análisis del Sistema Motorización Fan Coil:** Revisión del sistema de Evaporación y presenta degradación dos motores de ventilación Recomendamos Cambiarlos.



- **Turbina Manejadora Controlada:** Un equipo tiene esta turbina y Funciona perfecto, el otro equipo no la tiene y se requiere Instalar Turbina Original en la actualidad tiene es un ventilador, dado que el sistema hace parte del control del Aire.





Cableado Eléctrico:

- Los Circuitos independientes de las acometidas, se encuentran debidamente independizados y con soporte de carga suficiente.

OBSERVACIONES DURANTE LA INSTALACIÓN de las Tarjetas y MODULOS ELECTRONICOSN

Esta actividad se ha realizado progresivamente y con el debido cuidado para no entrar en riegos por fallas:

1. Se Instaló Tarjeta Principal Main Board quedan Funcionando debidamente
2. Pendiente continuar

CONCLUSIONES:

1. El proyecto Se está cumpliendo Teniendo en cuant los requerimientos técnicos del Formato 8.
2. Se han desarrollado pruebas cautelosamente para no dañar los elementos en Funcinamiento.
3. Realizamos el levantamiento del ASBUILT Planimetría para Futuras Reparaciones.

RECOMENDACIONES:

1. Las Turbinas deben ser Originales, si la tienen por parte de Aeronáutica Civil sería muy bueno, si llegase a estar en falla podemos suministrar el servicio de reparación de esta.
2. Para obtener una buena operatividad de equipos se recomienda Montar Motores de ventilación Nuevos
3. Se recomienda cambiar los Contactores.

José Omar Valero Hernández
Representante Legal

G&M Corporation S.A.S
900.894.306-9