**INFORME DE ACTIVIDADES No. 11**
**Contrato No.** CD-59-2022-2764
**Contratista: GINA PAOLA ROMERO VITTORINO**
**Decimo informe periodo: del 20 de noviembre al 19 de diciembre de 2022**

**OBJETO DEL CONTRATO:** "PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES PARA APOYAR LA GESTIÓN DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL EN EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO "BARRANQUILLA CON ACTORES VIALES CONSCIENTES Y CORRESPONSABLES".

**ACTIVIDADES REALIZADAS:**

| Obligación Contractual | Producto |
|---|---|
| Acompañar, apoyar y realizar el diagnostico jurídico de las acciones educativas sobre la normatividad reglamentación y señalización vial en el marco del proyecto Barranquilla con Actores Viales conscientes y Corresponsables. | Apoyo para el análisis jurídico del caso Notificación QUILLA-22-272193 de fecha: noviembre 18 de 2022<br><br>Revisión jurídica Decreto vehículos de 5 toneladas<br><br>Resolución Cambio Sentido Calle 85<br><br>Seguimiento EXT-QUILLA 22-211086 |
| Apoyar en la elaboración y/o actualización de los procesos y procedimientos que surgen dentro del proyecto Barranquilla con actores viales conscientes y corresponsables. | Asistencia a reuniones semanales de Observatorio de seguridad vial para el diseño y preparación de informe de siniestralidad mensual y mapas de calor.<br><br>Coordinación de reuniones semanales para la elaboración del anuario de siniestralidad vial del Distrito de Barranquilla en alianza con la Agencia Nacional de Seguridad vial. |
| Brindar el acompañamiento y asesoría en los temas relacionados con el desarrollo de planes programas y proyectos de educación, con el fin de establecer las acciones necesarias para el cierre de hallazgos evidenciados. | Gestión y apoyo en articulación con el área operativa para la convalidación de cifras de fallecidos en siniestros viales debido a las diferencias con información de la Agencia Nacional de Seguridad Vial. |
| Apoyar en la construcción, ejecución y seguimiento de los programas y campañas a cargo de la Oficina de Educación y Cultura para la Seguridad Vial, de la Secretaría Distrital de Tránsito y Seguridad Vial | Apoyo a la visita de auditoria de calidad de acuerdo con lo solicitado por el jefe de Oficina de Gestión de Tránsito. |
| Apoyo en el suministro de la información necesaria para la elaboración del plan de acción y plan anual de adquisiciones y verificación de las metas establecidas conforme al plan de desarrollo del Distrito de Barranquilla. | Finalización del proceso de construcción del Plan de Acción de IES y seguimiento a su revisión por parte de la Asesora de Educación y Cultura vial. |
| Apoyar en las respuestas recibida a través del aplicativo de correspondencia de la Secretaría Distrital de Tránsito y seguridad Vial de conformidad con las solicitudes, requerimientos, y derechos de petición que le sean asignados. | Atención y respuesta de 8 oficios recibidos mediante el aplicativo SIGOB (ver anexo) y otras solicitudes recibidas mediante correo electrónico. |

| | |
|---|---|
| Apoyar en la elaboración de informes que sean requeridos por el jefe de la Oficina de Educación y Cultura para la seguridad Vial. | Informe estado de la construcción del plan de acción conjunto con instituciones de educación superior para la movilidad segura y sostenible del Distrito de Barranquilla.<br><br>Informe de avances del Observatorio Distrital de Seguridad Vial. |
| Asistir las reuniones, comités y eventos que le sean asignados por parte del supervisor del contrato | Participación como ponente en el evento organizado por la Agencia Nacional de Seguridad Vial GIS-Day el día 6 de diciembre de 2022. |
| Las demás que en desarrollo del objeto contractual sean requeridas a juicio del supervisor. | Articulación del proceso de construcción del Anuario estadístico de la Secretaría de Tránsito y Seguridad vial del Distrito de Barranquilla cuya versión final se adjunta, previa gestión de la revisión y visto bueno por parte de la Secretaria de Tránsito y Seguridad Vial. |

Atentamente,



Firma
Nombre del contratista: Gina Paola Romero Vittorino
Documentos de identificación: 55.231.297
Dirección: Cra 39 N 75B – 38 apto 1208 Edificio Lisboa
Correo electrónico: ginapaola.romero@gmail.com
Teléfono Celular: 3234643051

# Anuario Territorial de Siniestralidad Vial de Barranquilla

# 2021

ALCALDÍA DE BARRANQUILLA

Soy BARRANQUILLA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

## Ministerio de Transporte

Guillermo Francisco Reyes González
**Ministro de Transporte**

Carlos Eduardo Enríquez Caicedo
**Viceministro de Transporte**

María Constanza García Alicastro
**Viceministra de Infraestructura**

Víctor Manuel Armella Velázquez
**Secretario General**

## Agencia Nacional de Seguridad Vial

Juan Carlos Beltrán Bedoya
**Director General**

Jasson Cruz Villamil
**Director Técnico**
**Dirección del Observatorio Nacional de Seguridad Vial**

Claudia María Arroyave López
**Secretaria General**

Gisela Paola Labrador Araujo
**Líder Gestión de Conocimiento**

**Observatorio Nacional de Seguridad Vial**
**Equipo de Trabajo:**

**Autores:**
Óscar Ismael Sánchez Romero
Natalia Andrea Díaz Vega
Alan Daniel Vargas Gamboa

**Edición:**
Óscar Ismael Sánchez Romero

## Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla

Sandra Herrera Jiménez
**Secretaria de Tránsito y Seguridad Vial**

**Equipo de Trabajo:**
Gina Paola Romero Vittorino
Lex Chapman Vergara
Alejandro Corrales Mendoza
Breyner Díaz González
Nancy Zamira Ferez Henríquez
Patricia Ramírez Paccini

**Noviembre 2022**

# Tabla de Contenido


**Presentación de la Agencia Nacional de Seguridad Vial ..... 3**
**Presentación de la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla .. 4**
**Abreviaciones y Siglas ..... 5**
**Definiciones ..... 6**
**Introducción ..... 9**
**1. Componente Metodológico ..... 11**
A. Fuentes de datos ..... 11
B. Indicadores del anuario ..... 13
**2. Fallecidos ..... 15**
A. Datos clave ..... 15
B. Serie histórica y 2021 ..... 16
C. Variables asociadas a las personas ..... 23
D. Variables asociadas al hecho ..... 33
E. Matriz de colisión ..... 39
**3. Siniestros ..... 41**
A. Datos Clave ..... 41
B. Serie histórica y 2021 ..... 42
C. Gravedad ..... 45
D. Variables temporales ..... 47
E. Tipo de siniestros ..... 62
F. Variables asociadas al vehículo ..... 65
**4. Medidas de Exposición ..... 71**
A. Parque automotor ..... 71
B. Personas con licencias de conducción activas ..... 74
C. Comparendos registrados en el territorio ..... 75
**5. Estrategias y Acciones para la Seguridad Vial ..... 78**
**Anexos ..... 86**

## Presentación de la Agencia Nacional de Seguridad Vial

Apreciado lector:

La Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), como entidad líder del Gobierno Nacional en materia de seguridad vial, en conjunto con la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial del Distrito Especial, Industrial y Portuario de Barranquilla, colocan a disposición de la ciudad y del país, el Anuario Territorial de Siniestralidad Vial de Barranquilla correspondiente a la vigencia 2021, el cual hace parte de la segunda serie de anuarios territoriales de la Red de Observatorios Territoriales de Seguridad Vial (ROT).

El presente anuario nace del esfuerzo conjunto con el territorio en el marco de la ROT, creada en marzo de 2021, la cual ha sido promovida por la ANSV como una estrategia para la generación de conocimiento desde los territorios, con el fin de promover la seguridad vial en el país por medio de la generación de información y conocimiento de calidad y de relevancia para reducir las víctimas por siniestros viales.

Los anuarios territoriales constituyen una herramienta de consulta para todos los miembros de la ROT y demás actores públicos y privados interesados. En los anuarios se brinda y difunde información en materia de seguridad vial para contribuir a la toma de decisiones de manera oportuna e informada para apoyar la formulación de acciones y políticas públicas que permitan salvar más vidas en las vías.

El presente anuario estadístico podrá ser utilizado, estudiado y analizado por la academia, las empresas de transporte, usuarios de motocicleta, los usuarios de bicicletas, los conductores, los peatones y 0en general por toda la ciudadanía, con el fin de propiciar entornos más seguros y reducir los riesgos, especialmente para los actores más vulnerables que transitan por las vías de la ciudad de Barranquilla.

**Juan Carlos Beltrán Bedoya**
Director General
Agencia Nacional de Seguridad Vial
2022

## Presentación de la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla

Desde la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla, estamos comprometidos con la estrategia de fortalecimiento de la Red de Observatorios Territoriales promovida por la Agencia Nacional de Seguridad vial porque nos permite desarrollar capacidades a nivel técnico para optimizar la gestión de los datos de seguridad vial.

La gestión de datos sobre seguridad vial es la mejor herramienta para la toma de decisiones encaminadas a prevenir los siniestros viales, por eso aceptamos la invitación de la Agencia para construir el anuario estadístico de la ciudad de Barranquilla.

Estamos convencidos que con este anuario y desde el trabajo articulado con los actores relevantes de la ciudad, lograremos implementar mejores y más efectivas estrategias para la reducción de muertos y lesionados en siniestros viales.

Nuestra prioridad es preservar la vida de los Barranquilleros y consolidar una movilidad sostenible por eso implementamos 28,65 km de bici carriles nuevos en los últimos dos años. En 2021, desarrollamos 33 micro intervenciones viales para mejorar el ordenamiento del tránsito y la seguridad vial, demarcación horizontal de más de 79 mil metros lineales y 29 mil metros cuadrados y sensibilizamos a 166.678 personas en educación y cultura vial.

Invitamos a todas las personas e instituciones que utilicen este anuario como una herramienta de trabajo y sensibilización que nos permita comprender que “La pérdida de una vida en siniestros viales es inaceptable” y a asumir un compromiso de autorregulación y corresponsabilidad para lograr vías, comportamientos y velocidades más seguras en nuestra ciudad.

**Sandra Herrera Jiménez**
Secretaria de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla
2022

## Abreviaciones y Siglas

**ANSV**: Agencia Nacional de Seguridad Vial.

**DANE**: Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

**DITRA:** Dirección de Tránsito y Transportes - Policía Nacional de Colombia.

**INMLCF:** Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses.

**IPAT:** Informe Policial de Accidentes de Tránsito.

**ONSV:** Observatorio Nacional de Seguridad Vial.

**OECV:** Oficina de Educación y Cultura Vial de la STSVB.

**OCOT:** Oficina de Control Operativo de Tránsito de la STSVB.

**OGT:** Oficina de Gestión de Tránsito de la STSVB.

**POT:** Plan de Ordenamiento Territorial.

**RNA:** Registro Nacional de Automotores.

**RNAT:** Registro Nacional de Accidentes de Tránsito.

**RNC:** Registro Nacional de Conductores.

**ROT**: Red de Observatorios Territoriales de Seguridad Vial.

**RUNT:** Registro Único Nacional de Tránsito.

**SIMIT:** Sistema Integrado de Información sobre Multas y Sanciones por Infracciones de Tránsito.

**SIRDEC**: Sistema de Información de la Red de Desaparecidos y Cadáveres.

**STSVB:** Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla.

## Definiciones

**Actor vial:** Todas las personas que asumen un rol determinado para hacer uso de las vías, con la finalidad de desplazarse de un lugar a otro. Por lo tanto, se consideran actores de tránsito y de la vía, los peatones, los pasajeros y conductores de vehículos automotores y no automotores, los acompañantes, los pasajeros, entre otros.

**Fallecido por siniestro vial:** Cualquier persona que presenta desaparición permanente de todo signo vital como consecuencia de la ocurrencia de un siniestro vial. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la muerte ha sido un suicidio.

**Fallecido por siniestro vial a 30 días:** Cualquier fallecido por siniestro vial que no supera los treinta (30) días entre la fecha de ocurrencia del siniestro y la fecha de ocurrencia de la muerte.

**Lesionado por siniestro vial:** Cualquier persona que haya sufrido daño físico o mental y que requiera atención en salud como consecuencia de la ocurrencia de un siniestro vial.

**Lesionado grave por siniestro vial:** Cualquier lesionado por siniestro vial que cumpla con al menos uno de los siguientes criterios:

- Que tenga al menos una hospitalización por un periodo de 24 horas o más, y que no corresponda únicamente a observación.
- Que tenga una incapacidad laboral y ocupacional mayor o igual a tres días (72 horas).
- Que presente algún tipo de discapacidad directamente relacionada con la lesión resultante del siniestro vial.

**Peatón:** Persona que transita o se desplaza a pie o que por condiciones especiales requiere ayuda técnica para su desplazamiento.

Como peatones se incluyen todas las personas que haciendo uso de su propia fuerza empujan, jalan o sostienen un vehículo (incluidas ayudas técnicas para la movilidad). También se incluyen a todas las personas que se movilizan en patines, patinetas, monopatines o similares y que no tengan otro tipo de propulsión distinta a la propia fuerza de la persona.

Se entenderá por ayuda técnica aquellos dispositivos que faciliten el desplazamiento de personas con movilidad reducida. Por ejemplo: Sillas de ruedas, coches para bebés o similares.

**Siniestro vial:** Cualquier suceso que involucre al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en vía pública o privada a la que la población tenga derecho de acceso y que como consecuencia causa daños a personas, animales o bienes involucrados en el mismo.

Los siniestros ocurren por diferentes motivos, ya sea por colisiones entre vehículos, entre vehículos y peatones, entre vehículos y animales u obstáculos fijos, o con vehículos ferroviarios en la vía. A su vez, las colisiones múltiples se contabilizan como un solo siniestro vial si suceden en cadena.

*Se incluyen:* Las colisiones entre vehículos; entre vehículos y peatones; entre vehículos y animales u obstáculos fijos; además, volcamientos, incendios y caídas de pasajeros u ocupantes.

*Se excluyen:* Los suicidios o intentos de suicidio, ya que son actos deliberados de infligirse lesiones mortales. Sin embargo, si un suicidio o un intento de suicidio causa lesiones a otro usuario, éste se considera un siniestro vial. También, se excluyen los actos terroristas y los incidentes relacionados con transporte acuático.

**Usuario de motocicleta:** Toda persona, conductor o acompañante, que se desplace en un vehículo del tipo motocicleta o semejante.

Se incluyen a todas las personas que se desplacen en vehículos clasificados como, motocicleta, cuatrimoto, tricimoto, motociclo, entre otros.

**Usuario de vehículo individual:** Toda persona, conductor o acompañante que se desplace en un vehículo diseñado para el transporte de pasajeros, con una capacidad de transporte igual o menor a nueve (9) personas, incluyendo el conductor. *Se incluyen:* Todas las personas que se desplacen en vehículos clasificados como automóviles, camionetas y camperos. Las ambulancias y taxis[1] también se incluyen dentro de esta categoría.

**Usuario de vehículo de transporte de pasajeros:** Toda persona, conductor o acompañante que se desplace en un vehículo diseñado para el transporte de pasajeros con una capacidad de transporte mayor a nueve (9) pasajeros, incluyendo al conductor. *Se incluyen*: Todas las personas que se desplacen en vehículos clasificados como buses, busetas, colectivos, buses articulados o transporte masivo de pasajeros.

[1] La clasificación de vehículos definida en el presente anuario obedece a estándares internacionales que clasifican los tipos de vehículos por las características técnicas que poseen. En este sentido, los posibles usos que se le den a los vehículos no es criterio de clasificación. Un ejemplo de ello son los taxis, los cuales no se consideran una categoría adicional, dado que prima la característica de ser un vehículo diseñado para el transporte de pasajeros con capacidad igual o menor a nueve (9) ocupantes.

**Usuario de vehículo de transporte de carga:** Toda persona, conductor o acompañante, que se desplace en un vehículo diseñado para el transporte de carga. *Se incluyen*: todas las personas que se desplacen en vehículos clasificados como volqueta, camión, tractocamión o furgón.

**Víctima de siniestros viales**: Cualquier persona fallecida o lesionada como consecuencia de un siniestro vial.

# Introducción

El presente documento corresponde al Primer Anuario de Siniestralidad Vial para la ciudad de Barranquilla (Atlántico), elaborado de forma conjunta entre la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla y el equipo técnico del Observatorio Nacional de Seguridad Vial de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), en el marco de la Red de Observatorios Territoriales de Seguridad Vial (ROT).

La ROT fue concebida por la ANSV como una instancia de participación interinstitucional conformada por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV), las Alcaldías, Gobernaciones, Esquemas Asociativos Territoriales y los organismos de tránsito y transporte del país, con el fin de apoyar la formulación, seguimiento y evaluación de políticas públicas en materia de seguridad vial, así como la oportuna e informada toma de decisiones desde los territorios.

La ROT inició su funcionamiento en marzo de 2021, con la suscripción del Convenio ANSV 006-2021 entre la ANSV y 26 entidades territoriales, convenio que se ha venido ampliando con la incorporación de nuevos miembros como la ciudad de Barranquilla, a través de su Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial, mediante Acta de Adhesión No. 30 de 2021 al Convenio en mención. A octubre de 2022, ya contamos con 121 miembros en la Red.

Bajo este contexto, el ONSV ha promovido entre los miembros de la ROT la elaboración de Anuarios de Siniestralidad Vial, como una estrategia de trabajo para sistematizar y documentar el estado de la seguridad y de la siniestralidad vial en cada uno de los territorios de la ROT, con el objetivo de contribuir al mejoramiento de la calidad de la información en el proceso de transferencia y uso del conocimiento generado en el territorio.

A partir de esta invitación, durante el primer semestre de 2022, se adelantó una primera serie en la cual se elaboraron cuatro anuarios territoriales para los departamentos de Atlántico y Boyacá, la ciudad de Manizales y el municipio de Girardota (Antioquia), así como una segunda serie de anuarios durante el segundo semestre de 2022 para otras ocho entidades territoriales: Córdoba, Nariño, Tolima, Barranquilla, Medellín, Pereira, Tunja y Envigado.

De esta forma, el presente anuario estadístico compila y presenta la información de fallecidos y siniestros viales que ocurrieron durante el 2021 en el Distrito Especial, Industrial y Portuario de Barranquilla, y ubica estas cifras en contexto con respecto al periodo 2016-2020. Por lo tanto, este anuario se constituye en un primer esfuerzo conjunto entre la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla (STSVB) y el ONSV para fortalecer la calidad de la información y generar procesos de conciliación de los datos entre los miembros de la ROT.

El Anuario de Siniestralidad Vial 2021 de la ciudad de Barranquilla está estructurado en cinco (5) capítulos. El primer capítulo describe las consideraciones metodológicas frente a los datos e información del documento, mientras los capítulos dos y tres presentan la información de fallecidos y de siniestros viales durante el 2021, así como su evolución desde 2016. Posteriormente, el cuarto capítulo describe información de contexto de la seguridad vial que incide en la exposición al riesgo de los actores viales, como es el parque automotor, las licencias de conducción, y los comparendos generados en el territorio. Finalmente, el capítulo sexto presenta las principales estrategias y acciones de seguridad vial adelantadas por la STSVB en los últimos años, con el fin de prevenir y mitigar la siniestralidad vial de la ciudad; así mismo, se presentan las principales actividades adelantadas en el marco de la ROT en 2021.

# 1. Componente Metodológico

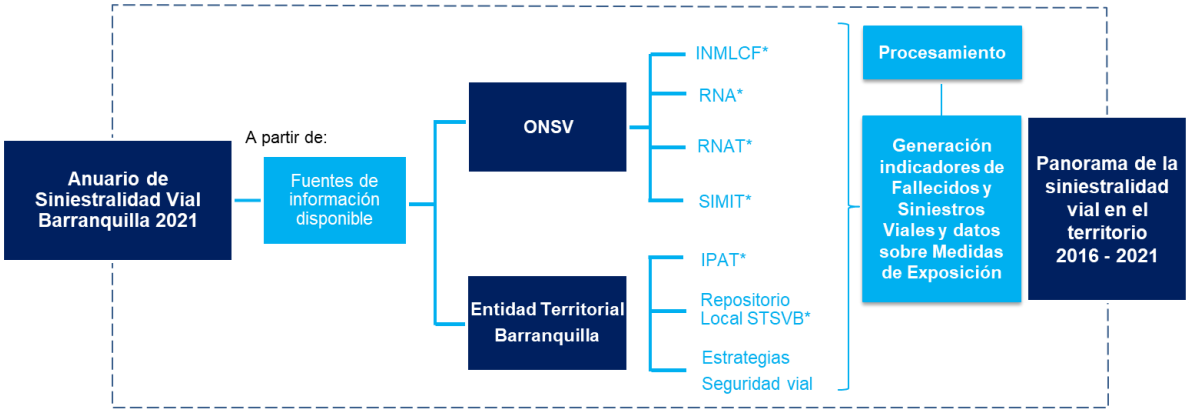
En este capítulo se presentan las fuentes de datos revisadas y utilizadas en el anuario estadístico de siniestralidad vial, incluyendo notas técnicas generales relacionadas con el procesamiento de los datos, orientadas a generar una mejor comprensión y entendimiento de la información presentada y la descripción de los principales indicadores utilizados.

## A. Fuentes de datos

El proceso metodológico desarrollado en este documento se basó inicialmente en la identificación de las fuentes de información disponibles y asociadas a siniestros viales para la ciudad de Barranquilla, gestionadas y administradas por la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial y el Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV), con el fin de determinar posibles diferencias entre las fuentes, así como sus potenciales y debilidades.

Una vez definidas las fuentes de información, se procedió a generar las estadísticas e indicadores que permitieran obtener un panorama tanto de las cifras históricas como de la vigencia 2021 en materia de siniestralidad vial, efectuando análisis de variables asociadas a los indicadores como son el mes, día y hora de los siniestros, el tipo de siniestro, entre otras. El proceso adelantado para la elaboración del anuario se describe en la Gráfica 1.

**Gráfica 1. Procesamiento de datos anuario de siniestralidad**




*INMLCF: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses
*RNA: Registro Nacional de Automotores
*RNAT: Registro Nacional de Accidentes de Tránsito
*SIMIT: Sistema Integrado de Información sobre Multas y Sanciones por Infracciones de Tránsito
*IPAT: Informe Policial de Accidentes de Tránsito
*STSVB: Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla

Fuente: Elaboración ONSV.

Los datos gestionados y administrados por la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla, tienen como fuente primaria los datos reportados por los agentes de tránsito a través de los Informes Policiales de Accidentes de Tránsito (IPAT), así como la información consolidada por la Dirección de Tránsito y Transportes de la Policía Nacional de Colombia (DITRA) y la información consolidada en el repositorio local de la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla (en particular, como fuente para los datos de comparendos y registro automotor).

De otra parte, a nivel nacional y en cumplimiento de su misionalidad[2], el ONSV gestiona y almacena, por medio de su repositorio oficial, información de siniestralidad vial, la cual obtiene por medio de diferentes convenios interadministrativos y solicitudes oficiales para disponer de los datos oficiales de las entidades que generan la información primaria. En particular, para la presente publicación se revisaron y utilizaron las siguientes fuentes de información[3]:

- *Cifras de fallecidos durante el periodo 2016-2021:* Sistema de información de la Red de Desaparecidos y Cadáveres (SIRDEC) del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses (INMLCF).

- *Cifras de siniestros (periodo 2016-2021), parque automotor (activo a 2021) y licencias de conducción (activas a 2021):* Módulos correspondientes al Registro Nacional de Accidentes de Tránsito (RNAT), el Registro Nacional de Automotores (RNA) y el Registro Nacional de Conductores (RNC) que hacen parte del Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT) de la Concesión RUNT y Ministerio de Transporte. Para el caso de las cifras de siniestros y con base en observaciones hechas por la Secretaria de Transporte y Seguridad Vial de Barranquilla, se adelantó una depuración de los datos que gestiona el ONSV a partir de información del RNAT, con lo cual se revisaron y excluyeron registros de siniestros que se identificaron que no correspondían a la jurisdicción de la capital de Atlántico.

- *Información de comparendos por infracciones de tránsito para el periodo 2015-2021:* Información sobre control operativo de la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla y Sistema Integrado de Información sobre Multas y Sanciones por Infracciones de Tránsito (SIMIT) de la Federación Colombiana de Municipios (FCM).

[2] La ANSV fue creada mediante la Ley 1702 de 2013, en cuyo artículo 9 se definen las funciones de la Agencia en torno a la recopilación, procesamiento, análisis e interpretación de los datos relacionados con la seguridad vial en Colombia. De igual forma, los artículos 16 y 17 de la señalada Ley y el artículo 11 del Decreto 787 de 2015 definen los objetivos y funciones del ONSV.

[3] Es necesario tener en cuenta que cada una de estas fuentes de información captura los datos y los registra con sus propios procedimientos; por ejemplo, el INMLCF reporta los fallecidos con base en las necropsias realizadas, y el RUNT consolida la información de siniestros a partir de los IPAT que reportan los organismos de tránsito y otras entidades.

A partir de las fuentes de información disponibles y señaladas anteriormente, en el presente anuario se presenta la información que gestiona el ONSV, considerando que la información se encuentra actualizada para la vigencia 2021, está disponible para años anteriores y cuenta con certificación estadística en relación con los procesos que adelanta el ONSV, en especial en relación con las cifras de fallecidos por siniestros viales.

En este punto es importante precisar que, dentro de los objetivos propuestos a mediano plazo para la ROT se encuentra fortalecer y lograr la conciliación técnica y cuantitativa de los datos disponibles a nivel nacional y territorial.

### B. Indicadores del anuario

En este Anuario Estadístico se presenta, principalmente, información de los siguientes indicadores relacionados con la siniestralidad vial:

- Personas fallecidas por siniestros viales a 30 días[4].
- Tasa de mortalidad, equivalente al cociente entre personas fallecidas y la población del municipio[5].
- Siniestros viales registrados.
- Tasa de siniestralidad por población, equivalente al cociente entre siniestros viales y la población del municipio.
- Tasa de siniestralidad por vehículos, equivalente al cociente entre siniestros viales y el parque automotor registrado en el municipio.

Para cada uno de estos indicadores, se desagrega información por diferentes variables de interés, que permiten caracterizar la siniestralidad vial que se presenta en la ciudad de Barranquilla, dentro de las cuales se destacan las siguientes:

- Variables asociadas a las personas: edad, sexo y tipo de usuario vial.
- Variables asociadas a los siniestros: tiempo y modo de los siniestros.
- Variables asociadas a los vehículos involucrados: tipo y edad del vehículo.

Cabe destacar que el anuario hace énfasis en los indicadores de siniestralidad vial de la ciudad de Barranquilla para el año 2021 y compara su comportamiento con el periodo 2016-2020. Dicho periodo fue conciliado entre la ANSV y la entidad

[4] Hace referencia a personas fallecidas por siniestros viales, que no superan los treinta (30) días entre la fecha de ocurrencia del siniestro y la fecha de ocurrencia de la muerte. Este indicador resulta del procesamiento que adelanta el ONSV de los datos del INMLCF, operación estadística que se encuentra certificada por el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) y que sigue lineamientos internacionales frente a la estimación de este indicador.

[5] Los datos de población de Barranquilla corresponden a las proyecciones de población publicadas por el DANE en su página web.

territorial para contar con un referente de comparación histórico de los resultados de siniestralidad vial entre las diferentes fuentes de información[6].

Adicionalmente, es importante considerar que 2020, fue un año marcado por restricciones de movilidad para la contención de la pandemia ocasionada por el virus SARS Covid-19, las cuales impactaron a la población durante el transcurso de dicho año. Por lo anterior, cualquier comparación entre la siniestralidad vial de 2021, con los resultados de 2020, así como las conclusiones derivadas, debe adelantarse teniendo en consideración el contexto asociado con la pandemia por Covid-19.

Finalmente, es importante mencionar que en el caso de los promedios en las tablas y gráficas se muestra la cifra redondeada al primer decimal, pero los cálculos de cambios y porcentajes señalados en el anuario se realizan considerando el promedio sin aproximación. Además, los porcentajes que se muestran sin decimales (p.ej. 18%) hace referencia a que el primer decimal es 0 (p.ej. 18,0%), mientras que para los demás valores se presenta el primer decimal.

[6] Es pertinente señalar que el ONSV cuenta con series de datos para años anteriores al periodo 2016-2021.

# 2. Fallecidos

En este capítulo se presentan las cifras históricas de fallecidos por siniestros viales en la ciudad de Barranquilla correspondientes al 2021 y su comportamiento con respecto al periodo 2016-2020. La información presentada tiene como fuente los datos administrados por el ONSV para el indicador de personas fallecidas por siniestros viales a 30 días, con base en la información del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses (INMLCF).

En la sección inicial se presenta la información de los fallecidos presentados en el Distrito de Barranquilla, para luego avanzar con análisis de las características de las personas fallecidas, así como de las variables temporales, el tipo de siniestro, las variables asociadas con los vehículos involucrados en los siniestros y concluye con la presentación y análisis de la matriz de colisión.

## A. Datos clave

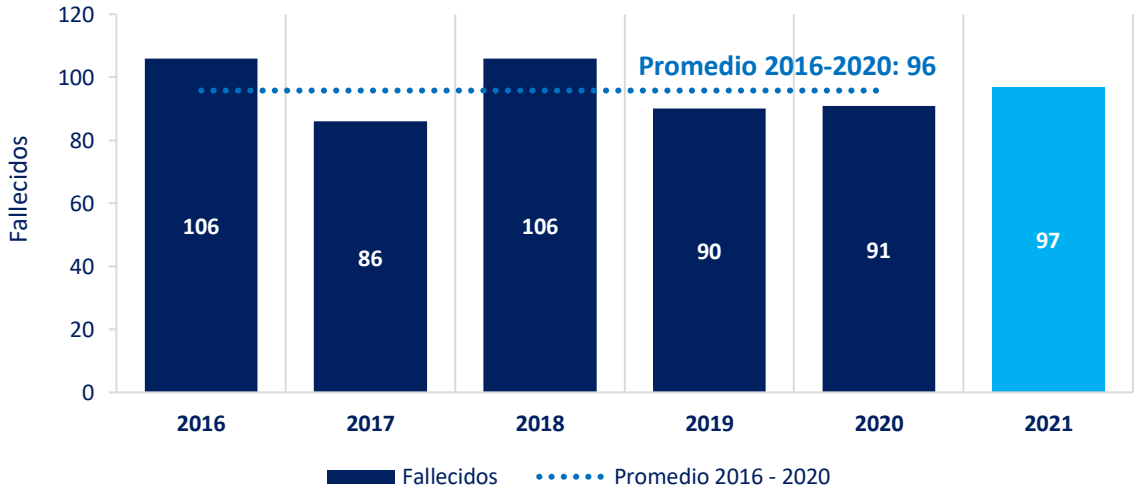
- En 2021, un total de 97 personas perdieron sus vidas por siniestros viales[7] en la ciudad de Barranquilla, siendo el año con menor número de fallecidos (cifras inferiores a 2016 y 2018). Sin embargo, con respecto al promedio del periodo 2016-2020 (96 personas fallecidas), en 2021 se presentó un aumento del 1,04%.
- La tasa promedio de mortalidad para fallecidos por siniestros viales a 30 días fue de 7,9 por cada 100 mil habitantes para el periodo 2016-2021 y de 7,5 en 2021, valor inferior a la tasa nacional para los mismos periodos (13,3 y 14,0, respectivamente).
- Dentro de los municipios que componen el Área Metropolitana de Barranquilla, la mayor cantidad de fallecidos por siniestros viales a 30 días durante el periodo 2016–2021 se concentró en la ciudad de Barranquilla (67,4%) y en los municipios de Soledad y Malambo (14,9% y 9,1%, respectivamente).
- Del total de personas fallecidas por siniestros viales a 30 días en 2021, un 86,6% fueron hombres y el 13,4% restante correspondió a mujeres.
- Durante 2021, los usuarios de motocicleta (47,7%) y los peatones (40,3%) fueron los actores viales que más perdieron sus vidas a causa de siniestros viales en la ciudad de Barranquilla.
- Durante 2021, las personas fallecieron principalmente en siniestros viales ocurridos los domingos (25% del total). Además, entre las 6:00 pm y las 8:59 pm se presentó el mayor número de registros (14 fallecidos).
- Durante el periodo 2016-2021, los usuarios de motocicleta fallecidos chocaron principalmente contra: vehículos de transporte individual (29,1%), objetos fijos (16,4%), vehículos de transporte de carga (14,9%), otras motocicletas (12,7%) y transporte de pasajeros (8%). De otra parte, los peatones perdieron sus vidas, principalmente, en colisiones con vehículos de transporte individual (43,1%) y motocicletas (24,6%).

[7] Metodología de fallecidos a 30 días.

## B. Serie histórica y 2021

De acuerdo con la información del indicador de fallecidos en siniestros viales a 30 días – calculado por el ONSV con base en información del INMLCF–, en la ciudad de Barranquilla fallecieron 97 personas por siniestros viales durante el año 2021[8], aumentando un 7,7% respecto a la cifra registrada en 2020[9], y manteniéndose alrededor del promedio para el periodo 2016–2020 (96 fallecidos, ver Gráfica 2).

**Gráfica 2. Fallecidos por siniestros viales en Barranquilla, 2016-2021**




*Nota: La diferencia de los cálculos está sujeta al redondeo de la cifra.

Fuente: cálculos ANSV–ONSV a partir de información del INMLCF (datos definitivos a cierre de 2021).

Al analizar las fatalidades por siniestros en las ciudades capitales se encuentra que Barranquilla fue el número 6 entre las capitales departamentales por número de fallecidos por siniestros viales, concentrando el 4,0% de los fallecimientos ocurridos en las ciudades capitales del país en 2021 (ver Tabla 1).

[8] En este punto es importante señalar que se evidencian algunas mínimas diferencias entre las cifras que gestiona el ONSV, con base en los datos oficiales del INMLCF, y las cifras que maneja la Secretaría de Tránsito de Barranquilla, toda vez que algunos decesos pudieron presentarse fuera de la jurisdicción del Distrito. De tal forma, a continuación se presentan los datos de la Secretaría de Tránsito de Barranquilla:

| Indicador | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Índice de Accidentalidad Fatal (No. víctimas fatales por accidentes de tránsito al año) | 105 | 80 | 105 | 82 | 100 | 96 |

[9] Cabe señalar que 2020 fue un año atípico en virtud de los cambios en los patrones de movilidad asociados con las medidas implementadas para la contención de la pandemia por COVID-19.

### Tabla 1. Fallecidos por siniestros viales en ciudades capitales*, 2021

| No. | Capital | Fallecidos |
|---|---|---|
| 1 | Bogotá | 494 |
| 2 | Cali | 274 |
| 3 | Medellín | 240 |
| 4 | Cartagena | 126 |
| 5 | Santa Marta | 104 |
| 6 | Barranquilla | 97 |
| 7 | Ibagué | 82 |
| 8 | Villavicencio | 81 |
| 9 | Valledupar | 78 |
| 10 | Montería | 77 |
| 11 | Neiva | 76 |
| 12 | Pereira | 75 |
| 13 | Bucaramanga | 66 |
| 14 | Cúcuta | 65 |
| 15 | Armenia | 64 |
| 16 | Yopal | 58 |
| 17 | Popayán | 56 |
| 18 | Pasto | 50 |
| 19 | Sincelejo | 49 |
| 20 | Manizales | 42 |
| 21 | Riohacha | 33 |
| 22 | Tunja | 28 |
| 23 | Florencia | 25 |
| 24 | San Andrés** | 18 |
| 25 | Arauca | 17 |
| 26 | Mocoa | 14 |
| 27 | San José del Guaviare | 13 |
| 28 | Quibdó | 10 |
| 29 | Leticia | 5 |
| 30 | Puerto Carreño | 4 |
| 31 | Inírida | 3 |
| **Total** | | **2.424** |

*No se incluyen datos para Mitú (Vaupés) / ** Corresponde a los datos de la isla de San Andrés, dado que el departamento archipiélago no cuenta con capital oficial.

Fuente: cálculos ANSV–ONSV a partir de información del INMLCF (datos definitivos a cierre de 2021).

Al analizar las cifras de los 10 municipios del departamento de Atlántico con mayor registro de fallecidos por siniestros viales durante el periodo 2016–2021, se evidencia que el Distrito de Barranquilla se encuentra en el primer puesto, seguido por Soledad, Sabanalarga, Malambo y Baranoa (ver Tabla 2).

### Tabla 2. Top 10 de municipios con mayor número de fallecidos por siniestros viales, 2016-2021

| No. | Top 10 fallecidos | Fallecidos |
|---|---|---|
| 1 | Barranquilla | 576 |
| 2 | Soledad | 127 |
| 3 | Sabanalarga | 84 |
| 4 | Malambo | 78 |
| 5 | Baranoa | 51 |
| 6 | Galapa | 40 |
| 7 | Puerto Colombia | 37 |
| 8 | Ponedera | 33 |
| 9 | Juan Acosta | 28 |
| 10 | Tubará | 25 |

Fuente: cálculos ANSV–ONSV a partir de información del INMLCF (datos definitivos a cierre de 2021).

Durante el periodo 2016–2021 se presentaron en total 2.460 fallecidos por siniestros viales en el Área Metropolitana de Barranquilla[10], donde Barranquilla tuvo una participación del 67,4%, Soledad el 14,9%, Malambo el 9,1%, Galapa el 4,7% y Puerto Colombia el 3,9% (ver Tabla 3).

**Tabla 3. Fallecidos por siniestros viales en municipios del Área Metropolitana de Barranquilla, 2016 – 2021**

| Municipio | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Barranquilla | 106 | 86 | 106 | 90 | 91 | 97 | 576 |
| Soledad | 24 | 26 | 26 | 19 | 10 | 22 | 127 |
| Malambo | 16 | 15 | 15 | 14 | 7 | 11 | 78 |
| Galapa | 9 | 1 | 7 | 12 | 2 | 9 | 40 |
| Puerto Colombia | 5 | 2 | 3 | 6 | 6 | 11 | 33 |
| **Total general** | **160** | **130** | **157** | **141** | **116** | **150** | **854** |

Fuente: cálculos ANSV–ONSV a partir de información del INMLCF (datos definitivos a cierre de 2021).

Para los municipios del Área Metropolitana de Barranquilla, la mayor variación se presentó en 2021 en comparación con el año 2020, con un aumento del 29,3% de los fallecidos por siniestros viales. Desde 2016 se ha mantenido una tendencia promedio de 140,8 fallecidos por siniestros viales cada año, siendo 2020 el año con menos fatalidades, aunque cabe reiterar el carácter atípico de dicho año por las restricciones en la movilidad para la contención de la pandemia por Covid-19.

- **Distribución espacial de fallecidos por siniestros viales**

En el Mapa 1 se observa el grado de concentración espacial o densidad de los fallecidos por siniestros viales en el Distrito de Barranquilla durante el 2021, en donde se encuentra que las fatalidades se concentraron a lo largo de la Avenida Circunvalar y sobre la Carrera Sexta, que posteriormente se convierte en la Calle 47 y que cruza a los barrios Cordialidad, Villa San Pedro II, La Ceiba y Cevillar, entre otros.

[10] Mediante Ordenanza Departamental No. 028 de 1981 se estableció el funcionamiento del Área Metropolitana de Barranquilla (AMBQ), compuesta originalmente por: Barranquilla, Puerto Colombia, Soledad y Malambo. Posteriormente, el municipio de Galapa se incorporó al AMBQ. Fuente: https://www.ambq.gov.co/quienes-somos/historia/ (consulta: octubre 12, 2022).

## Mapa 1. Concentración espacial de fallecidos por siniestros viales, 2021

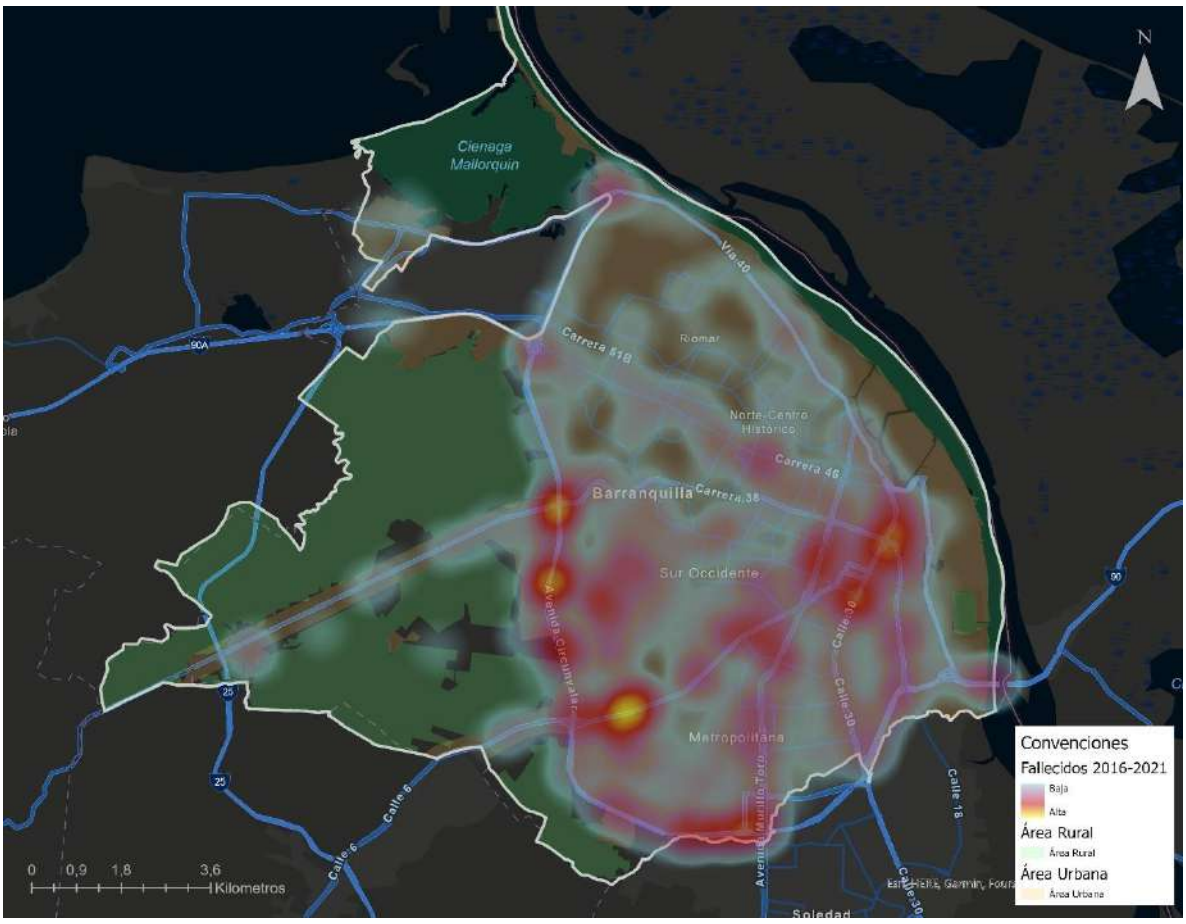



Nota: el mapa presenta la información del 94,2% de fallecidos, correspondiente a los casos en los cuales fue posible la georreferenciación.

Fuente: cálculos ANSV–ONSV a partir de información del INMLCF (datos definitivos a cierre de 2021).

De igual forma, el Mapa 2 muestra el consolidado de los fallecimientos por siniestros viales durante el periodo 2016-2021, en el que se evidencia que el principal punto de concentración de fallecimientos se ubicó sobre la Avenida Circunvalar, la Carrera 6 y la Calle 30, siguiendo un patrón similar al evidenciado anteriormente en el año 2021.

**Mapa 2. Concentración espacial de fallecidos por siniestros viales, 2016 - 2021**




Nota: el mapa presenta la información del 97,2% fallecidos, correspondiente a los casos en los cuales fue posible la georreferenciación.

Fuente: cálculos ANSV–ONSV a partir de información del INMLCF (datos definitivos a cierre de 2021).

- **Tasa de mortalidad**

Teniendo en cuenta los cálculos realizados por el ONSV con base en la información del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses (INMLCF), se encuentra que la ciudad de Barranquilla registró una tasa promedio de mortalidad en siniestros viales de 7,8 fallecidos por cada 100.000 habitantes para el periodo 2016–2021. Para el año 2021, la tasa de mortalidad en Barranquilla fue de 7,5 fallecidos por cada 100.000 habitantes (ver Gráfica 3).

Al analizar la tasa de mortalidad en siniestros viales, por cada 100 mil habitantes, en las ciudades capitales en el año 2021, y en función del tamaño de la población proyectada, se encuentra que Barranquilla ocupó el penúltimo puesto entre las capitales departamentales, solamente superada por la ciudad de Bogotá en

términos de contar con la menor tasa de mortalidad por siniestros viales en 2021 (ver Tabla 4).

**Tabla 4. Tasa de mortalidad por siniestros viales por 100 mil habitantes en ciudades capitales*, 2021**

| No. | Capital | Tasa |
|---|---|---|
| 1 | Yopal | 32,3 |
| 2 | San Andrés | 30,9 |
| 3 | Mocoa | 23,4 |
| 4 | San José del Guaviare | 22,8 |
| 5 | Armenia | 20,7 |
| 6 | Neiva | 20,7 |
| 7 | Puerto Carreño | 19,4 |
| 8 | Santa Marta | 19,0 |
| 9 | Arauca | 17,1 |
| 10 | Popayán | 17,1 |
| 11 | Sincelejo | 16,4 |
| 12 | Riohacha | 16,0 |
| 13 | Pereira | 15,6 |
| 14 | Tunja | 15,5 |
| 15 | Montería | 15,1 |
| 16 | Ibagué | 15,1 |

| No. | Capital | Tasa |
|---|---|---|
| 17 | Villavicencio | 14,7 |
| 18 | Valledupar | 14,3 |
| 19 | Florencia | 14,3 |
| 20 | Pasto | 12,7 |
| 21 | Cali | 12,1 |
| 22 | Cartagena | 12,1 |
| 23 | Bucaramanga | 10,7 |
| 24 | Leticia | 9,8 |
| 25 | Manizales | 9,3 |
| 26 | Medellín | 9,3 |
| 27 | Inírida | 8,7 |
| 28 | Cúcuta | 8,2 |
| 29 | Quibdó | 7,6 |
| 30 | Barranquilla | 7,5 |
| 31 | Bogotá D.C. | 6,3 |
| **Tasa promedio nacional** | | **14,2** |

*No se incluyen datos para Mitú (Vaupés) / ** Corresponde a los datos de la isla de San Andrés, dado que el departamento archipiélago no cuenta con capital oficial.

Fuente: cálculos ANSV–ONSV a partir de información del INMLCF (datos definitivos a cierre de 2021) y proyecciones de población del DANE para 2021.

- **Tasa de mortalidad en municipios del Área Metropolitana de Barranquilla**

En el Área Metropolitana de Barranquilla, la tasa promedio de mortalidad por siniestros viales fue menor que en la ciudad de Barranquilla, presentando un promedio de 6,8 fallecidos por cada 100.000 habitantes para el periodo 2016 – 2021. De otro lado, es importante señalar que, tanto la tasa de fallecidos para Barranquilla como para el Área Metropolitana, fueron inferiores a la tasa nacional durante el periodo en mención (ver Gráfica 3).

**Gráfica 3. Tasa de fallecidos por siniestros viales por 100.000 habitantes, 2016-2021**




*Nota: La diferencia de los cálculos está sujeta al redondeo de la cifra.

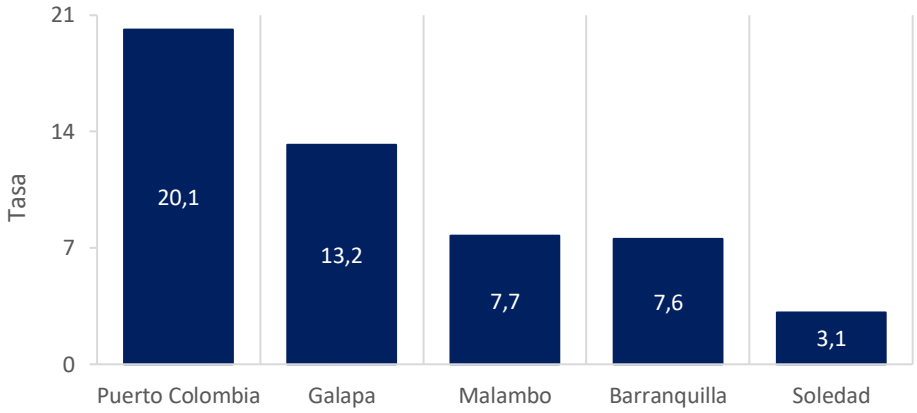
Fuente: cálculos ANSV–ONSV a partir de información del INMLCF (datos definitivos a cierre de 2021).

En complemento a lo señalado anteriormente, al analizar el comportamiento de la tasa de mortalidad por siniestros viales en el periodo 2016-2021, se encuentra que, tanto para Barranquilla como para el Área Metropolitana y para el país en general, se experimentó una reducción significativa durante el año 2020, cuando se presentaron las mayores restricciones en la movilidad para la contención de la pandemia por COVID-19.

A nivel metropolitano, se encuentra que la tasa de mortalidad por siniestros viales más alta en 2021 correspondió al municipio de Puerto Colombia (20,1), lo que significa que el riesgo de morir por siniestros viales en dicho municipio fue de aproximadamente 20 personas por cada 100.000 habitantes.

Durante 2021, otro municipio con alta mortalidad en siniestros viales fue Galapa, con una tasa superior a 10 fallecidos por cada 100.000 habitantes, mientras que los demás municipios del Área Metropolitana presentaron tasas inferiores a los 10 fallecidos por cada 100.000 habitantes (ver Gráfica 4).

**Gráfica 4. Tasa de mortalidad por cada 100.000 habitantes en municipios del Área Metropolitana de Barranquilla, 2021**




Fuente: cálculos ANSV–ONSV a partir de información del INMLCF (datos definitivos a cierre de 2021).

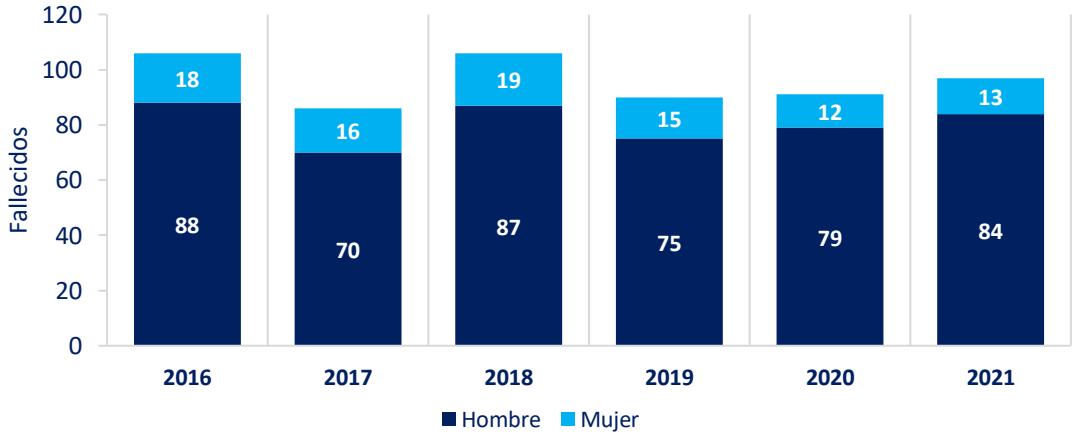
## C. Variables asociadas a las personas

En esta sección, se presentan las variables asociadas a la víctima fatal por siniestros viales. El total de fallecidos por siniestros viales a 30 días se desagrega según sexo, grupo etario y tipo de usuario vial.

- **Por sexo**

Del total de fallecidos por siniestros viales en 2021 (97), el 86,6% fueron hombres y el 13,4% mujeres, proporciones que se han mantenido similares en los seis años previos. De tal forma, durante el periodo 2016 – 2021 se presentó un total de 576 muertes por siniestros viales en la ciudad de Barranquilla, el 83,9% de los cuales correspondió a hombres y el 16,1% a mujeres (ver Gráfica 5).

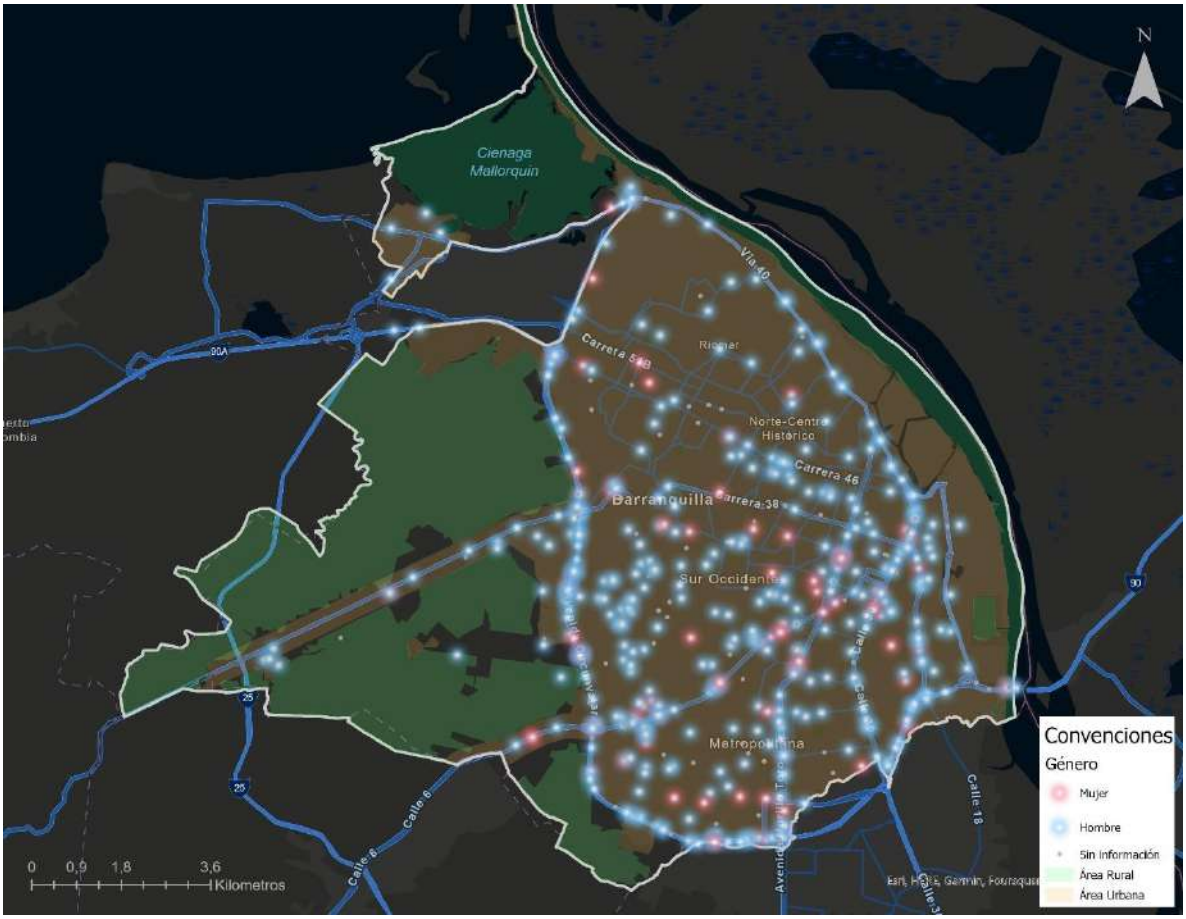
**Gráfica 5. Fallecidos por siniestros viales según sexo, 2016 - 2021**




Fuente: cálculos ANSV–ONSV a partir de información del INMLCF (datos definitivos a cierre de 2021).

En el Mapa 3 se presenta la concentración espacial de personas fallecidas por siniestros viales según el sexo durante el periodo 2016-2021, donde se evidencia que la mayor cantidad de hombres fallecidos se concentró en la Avenida Circunvalar y alrededores, así como sobre la Calle 30 y la vía 40. Por otro lado, las muertes de mujeres se agruparon alrededor de la Avenida Murillo Toro con Calle 47.

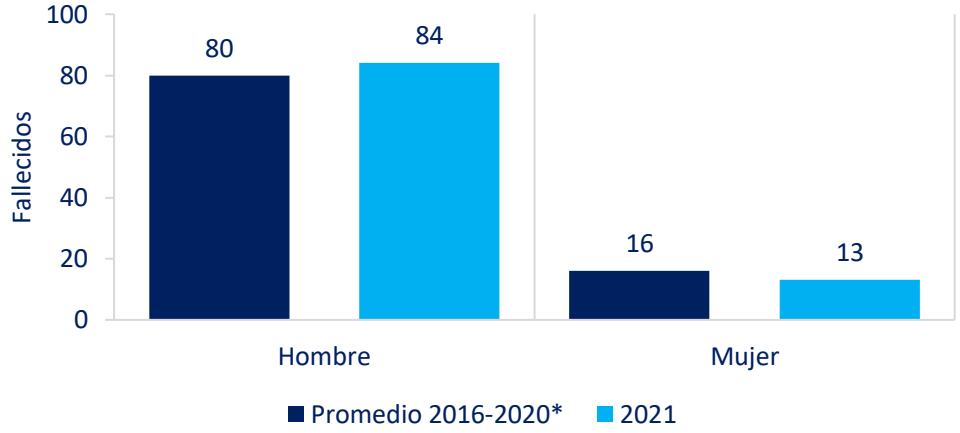
**Mapa 3. Concentración espacial de fallecidos por siniestros viales de acuerdo con el sexo, 2016-2021**




Fuente: cálculos ANSV–ONSV a partir de información del INMLCF (datos definitivos a cierre de 2021).

Por otra parte, el total de hombres fallecidos por siniestros viales en 2021 (84 hombres) presentó un aumento del 5% respecto del promedio del periodo 2016-2020 (80), mientras que la proporción de mujeres fallecidas se redujo un 18,7% frente al promedio histórico (13 mujeres en 2021 versus 16 en promedio entre 2016 a 2020) (ver Gráfica 6).

**Gráfica 6. Fallecidos por siniestros viales según sexo de la víctima, promedio 2016–2020 vs. 2021**




*Nota: La diferencia de los cálculos está sujeta al redondeo de la cifra

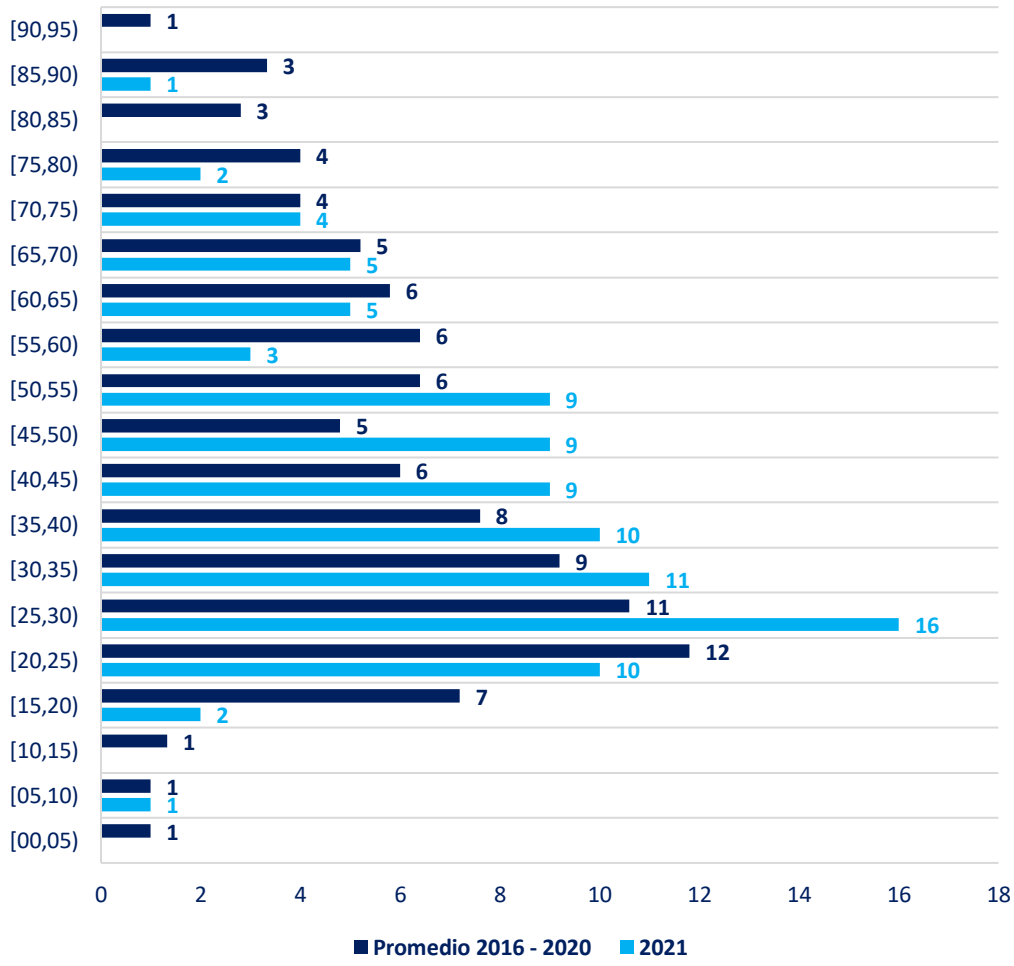
Fuente: cálculos ANSV–ONSV a partir de información del INMLCF (datos definitivos a cierre de 2021).

- **Por edad y grupo etario**

En 2021, el grupo etario con mayor número de fallecidos fue el comprendido entre los 25 a 30 años (con 16 fallecidos), seguido por los grupos con edades entre los 30 a 35 años, 35 a 40 años y 20 a 25 años, rangos de edad en los que fallecieron más de 10 personas. Con respecto al promedio de fallecidos para el periodo 2016 - 2020 versus el comportamiento en el año 2021, para este último año se evidencia un incremento del 87,5% en los fallecidos por siniestros viales entre los 45 a 50 años y del 50,9%[11] entre 25 a 30 años; también, se observa una reducción de la vulnerabilidad en los grupos de edades de 10 a 25 años y de 75 o más años (ver Gráfica 7).

[11] *Nota: La diferencia de los cálculos está sujeta al redondeo de la cifra

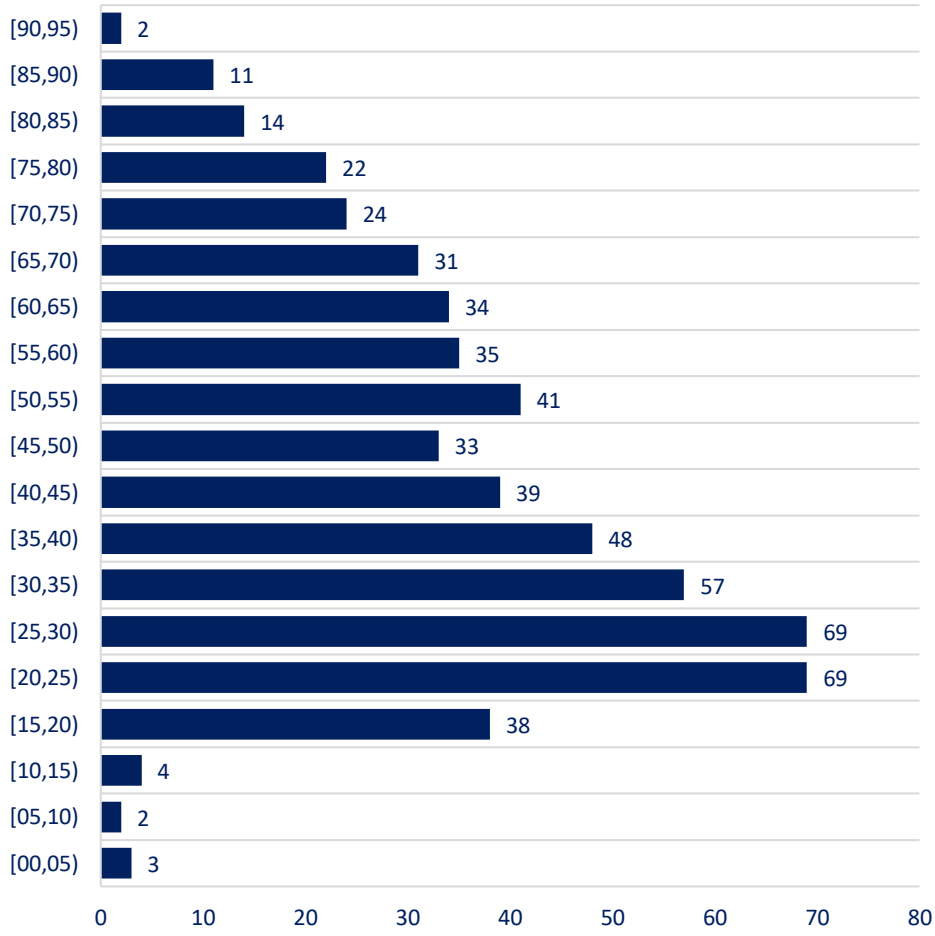
**Gráfica 7. Fallecidos por siniestros viales según grupo etario promedio 2016–2020 vs. 2021**




Fuente: cálculos ANSV–ONSV a partir de información del INMLCF (datos definitivos a cierre de 2021).

Con respecto a la edad de las víctimas fatales en el total de siniestros viales durante el periodo 2016-2021, se observa que el grupo etario para el cual se presentaron más fallecimientos por año fue entre los 20 y los 40 años (243 fatalidades), cuyo valor representó el 42,2% del total registrado durante el periodo en mención (ver Gráfica 8).

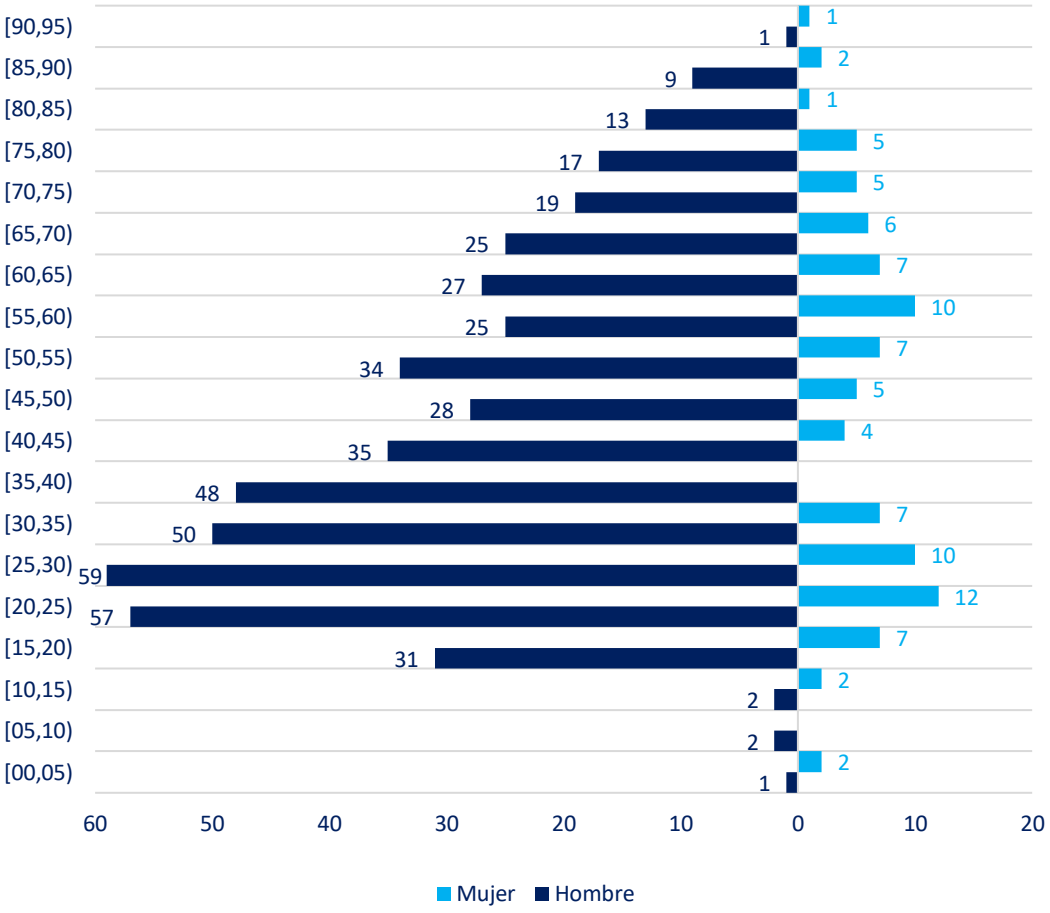
**Gráfica 8. Fallecidos por siniestros viales según grupo etario, acumulado 2016 - 2021**




Fuente: cálculos ANSV–ONSV a partir de información del INMLCF (datos definitivos a cierre de 2021).

Al analizar el comportamiento de los fallecidos por siniestros viales de acuerdo con el grupo etario de la víctima para el periodo 2016–2021, en el caso de los hombres se encuentra una concentración de fatalidades en el rango entre los 20 y los 25 años (14,4% del total), seguido por el grupo etario entre los 25 a los 30 años, con un 12,4% del total. En el caso de las mujeres, los fallecimientos se presentan, principalmente, entre los 30 y 35 años (10,5% del total) (ver Gráfica 9).

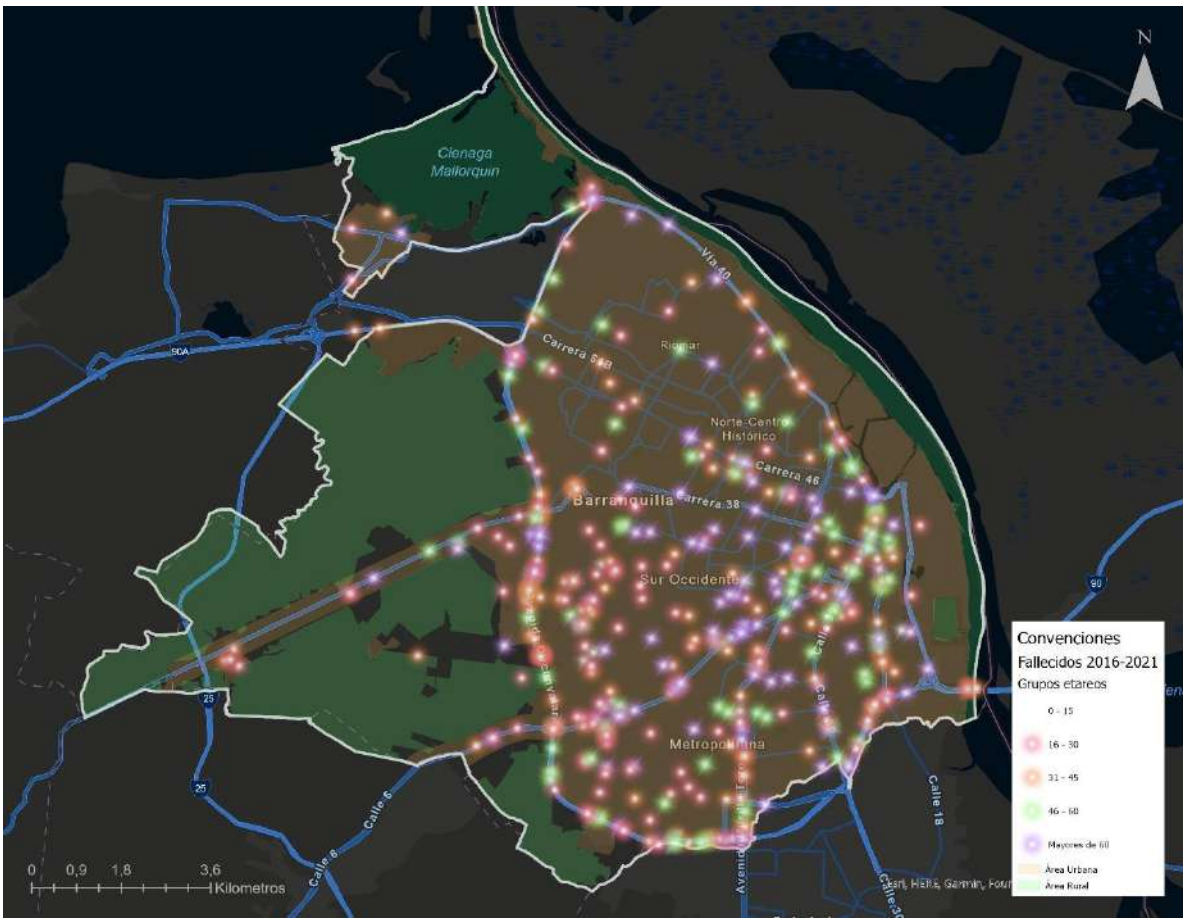
**Gráfica 9. Fallecidos según sexo y grupo etario, 2016 - 2021**




Fuente: cálculos ANSV–ONSV a partir de información del INMLCF (datos definitivos a cierre de 2021).

En el Mapa 4 se puede observar que los fallecidos por siniestros viales correspondientes a los grupos etarios que se encuentran mayormente en edad productiva se presentaron de manera predominante en los corredores viales principales. Los puntos en rojo permiten identificar el grupo etario entre 16 y 30 años que se encuentra distribuido en diferentes corredores viales a lo largo de la ciudad. Se evidencia que sobre la Avenida Circunvalar y sus alrededores el grupo etario entre 16 y 30 años presentó una mayor concentración. Así mismo, en el mapa se identifica que el sector cercano al corredor portuario y a la Avenida Murillo Toro y la Calle 30 presentaron una alta concentración de fallecidos en las edades entre 46 y 60 años.

**Mapa 4. Concentración espacial de fallecidos por siniestros viales por grupo etario, 2016 – 2021**



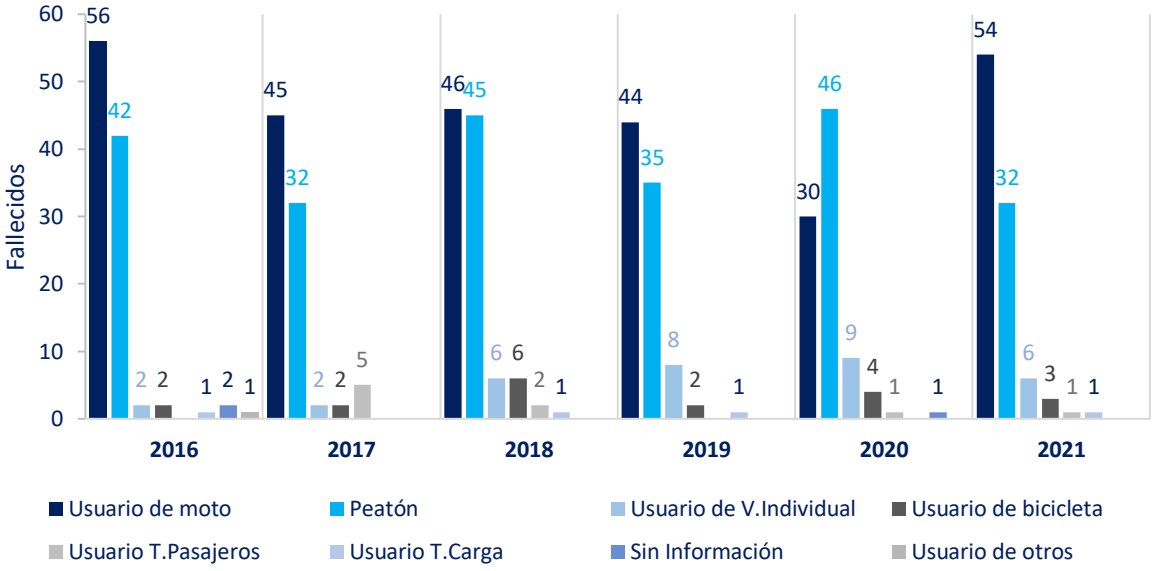

Fuente: cálculos ANSV–ONSV a partir de información del INMLCF (datos definitivos a cierre de 2021).

- **Por tipo de usuario vial y grupo etario**

Conocer el perfil y el rol de los usuarios en la vía es fundamental para generar acciones de prevención de fallecimientos por siniestros viales. En este sentido, en 2021, se observa que los actores viales que más fallecieron en la ciudad de Barranquilla fueron los usuarios de motocicleta y los peatones, con 54 y 32 personas, respectivamente (ver Gráfica 10). Cabe resaltar que, en el año 2021, el número de usuarios de motocicleta fallecidos (54 fatalidades) superó significativamente el promedio para este actor vial durante el periodo 2016–2020 (44,2 fallecidos). En relación con el número de usuarios de bicicleta fallecidos en el año 2021 (3 personas fallecidas), éste se mantuvo estable respecto a los 3,2 fallecidos en promedio para el periodo 2016–2020. De otro lado, el número de peatones fallecidos disminuyó en 2021 en comparación con el periodo en mención (32 en comparación con los 40 peatones fallecidos en promedio entre 2016 y 2020).

Por su parte, durante el periodo 2016-2021, se encuentra que el actor vial que concentró el mayor número de fatalidades por siniestros viales en Barranquilla fue el usuario de motocicleta (47,7% del total), seguido por el peatón (40,3%) y el usuario de vehículo individual (con un 5,7%). En contraste, los actores viales que registraron menos fallecimientos fueron el usuario de transporte de carga y el usuario de otros modos de transporte[12].

**Gráfica 10. Fallecidos por tipo de usuario vial, 2016 - 2021**

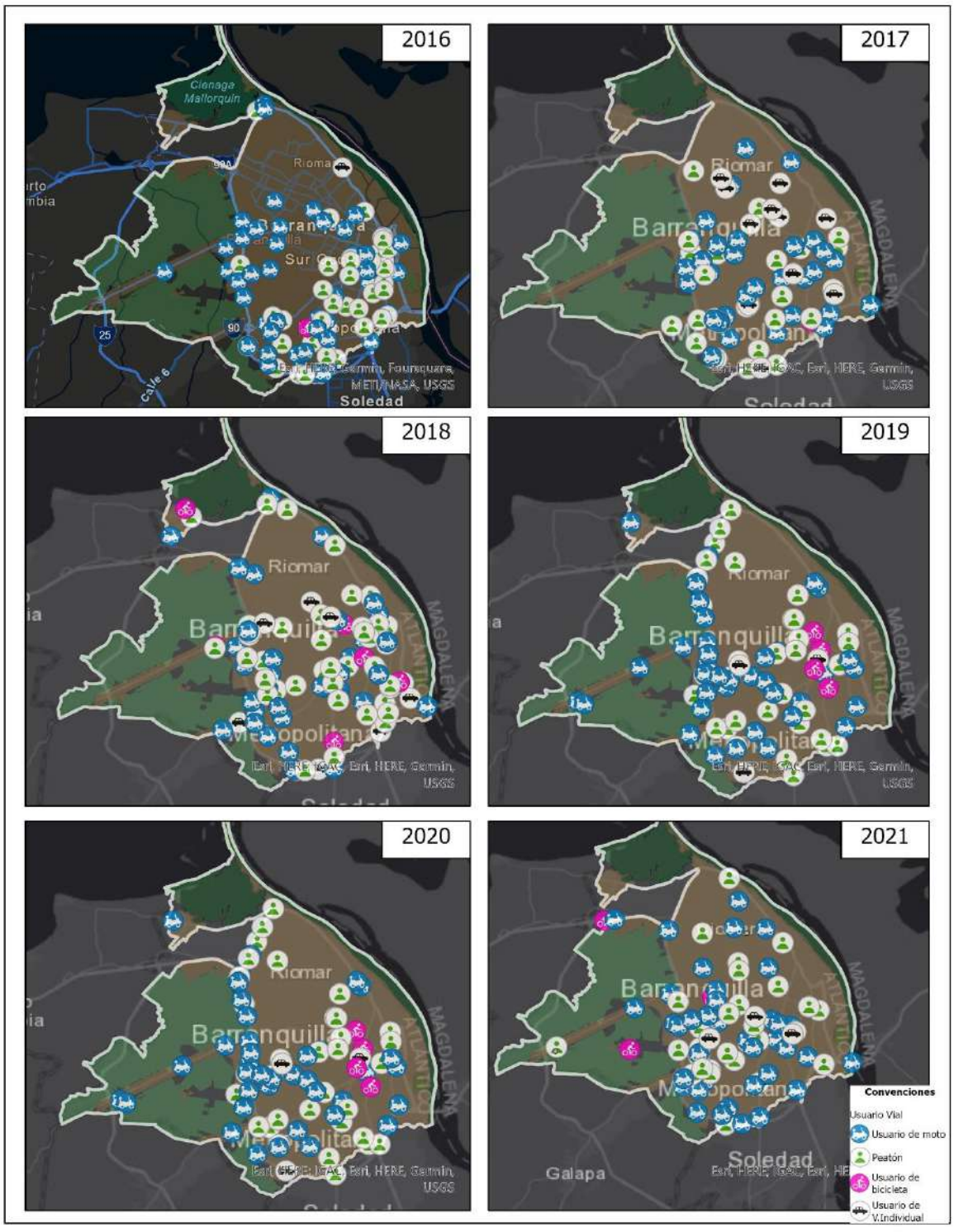



Fuente: cálculos ANSV–ONSV a partir de información del INMLCF (datos definitivos a cierre de 2021).

Los anteriores resultados se pueden visualizar espacialmente en el Mapa 5, donde se evidencia la concentración de los usuarios de motocicleta como el actor vial con más fallecidos por siniestros viales durante los diferentes años que componen el periodo 2016-2021. Dichas fatalidades se presentaron, principalmente, sobre la Avenida Circunvalar, la Avenida Murillo Toro y la Calle 30.

[12] El 0,5% de los datos no dispone de información asociada con el usuario vial.

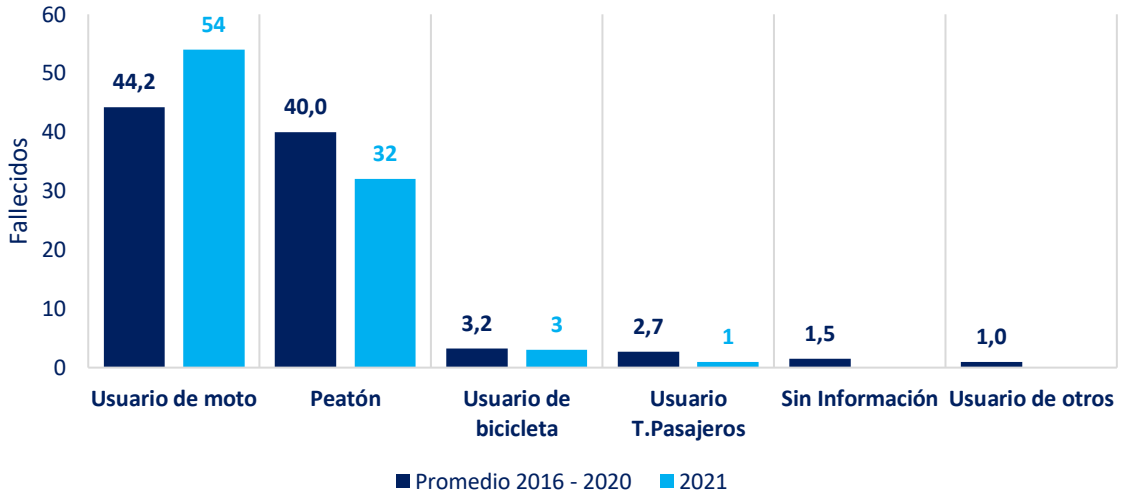
## Mapa 5. Matriz de concentración espacial de fallecidos por siniestros viales por actor vial, 2016 – 2021




Fuente: cálculos ANSV–ONSV a partir de información del INMLCF (datos definitivos a cierre de 2021).

En 2021, el crecimiento más importante de personas fallecidas con respecto al promedio del periodo 2016–2020, se presentó entre los usuarios de motocicleta y los usuarios de vehículo individual, con aumentos del 22,2% y del 11,1% en las fatalidades, respectivamente. En tal sentido, motociclistas y conductores de vehículo individual fueron los actores viales que superaron con mayor diferencia el valor promedio de fallecidos de los últimos cinco años. De otra parte, se destaca la reducción del 20% en el total de peatones fallecidos por siniestros viales en 2021 en comparación con el promedio entre 2016 y 2020 (ver Gráfica 11).

**Gráfica 11. Fallecidos según usuario vial, promedio 2016–2020 vs. 2021**




Fuente: cálculos ANSV–ONSV a partir de información del INMLCF (datos definitivos a cierre de 2021).

Al analizar la edad de los usuarios viales fallecidos entre 2016 y 2021, se encuentra que los usuarios de motocicleta en los rangos comprendidos entre los 20 a los 30 años fueron quienes más fallecieron a causa de siniestros viales (acumulado de 96 fallecidos), seguido por los peatones entre los 20 y 30 años (31 fallecidos). Así mismo, se encuentra que el grupo etario que concentró el mayor número de fatalidades por siniestros viales fue el comprendido entre los 20 a los 30 años (acumulado de 138 fallecidos), como se ilustra en la siguiente tabla:

**Tabla 5. Fallecidos por siniestros viales por actor vial y grupo etario, 2016 – 2021**

| Rango edad | Usuario de moto | Peatón | Usuario V. Individual | Usuario Bicicleta | Usuario T. Pasajeros | Sin Información | Usuario T. Carga | Total General |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| [00,05) | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| [05,10) | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| [10,15) | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| [15,20) | 28 | 5 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 38 |

| Rango edad | Usuario de moto | Peatón | Usuario V. Individual | Usuario Bicicleta | Usuario T. Pasajeros | Sin Información | Usuario T. Carga | Total General |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| [20,25) | 51 | 13 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 69 |
| [25,30) | 45 | 18 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 69 |
| [30,35) | 39 | 7 | 7 | 1 | 2 | 0 | 1 | 57 |
| [35,40) | 27 | 16 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| [40,45) | 21 | 15 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| [45,50) | 17 | 10 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 33 |
| [50,55) | 23 | 15 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 41 |
| [55,60) | 7 | 24 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 35 |
| [60,65) | 5 | 23 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 34 |
| [65,70) | 4 | 22 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 31 |
| [70,75) | 0 | 18 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| [75,80) | 4 | 17 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| [80,85) | 0 | 12 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| [85,90) | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| [90,95) | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| **Total** | **275** | **232** | **33** | **19** | **9** | **3** | **4** | **576*** |

*Nota: para reducir las categorías en la visualización de la información, en la tabla no se presenta un (1) usuario de otros modos de transporte entre 45 a 50 años.

Fuente: cálculos ANSV–ONSV a partir de información del INMLCF (datos definitivos a cierre de 2021).

## D. Variables asociadas al hecho

En esta sección, se presentan las variables asociadas al hecho vial que desencadenó en el fallecimiento de las víctimas. El total de fallecidos por siniestros viales a 30 días se desagrega según variables temporales y geográficas.

- **Mes de ocurrencia**

En todos los meses de 2021 se presentaron fallecidos por siniestros viales, siendo marzo el que concentró el mayor número de fallecidos (con 13 personas fallecidas), seguido por los meses de enero y septiembre (con 10 fallecidos cada mes), y abril (con 9 fallecidos). De otra parte, entre 2016 y 2021, se observa que septiembre predominó como el mes con el mayor número acumulado de fallecidos en la ciudad de Barranquilla (un acumulado de 62 fallecidos), seguido por marzo y diciembre, los cuales se ubican dentro de los meses con mayor cantidad de fallecidos durante el periodo analizado (ver Tabla 6).

### Tabla 6. Fallecidos según mes del siniestro vial por año, 2016-2021

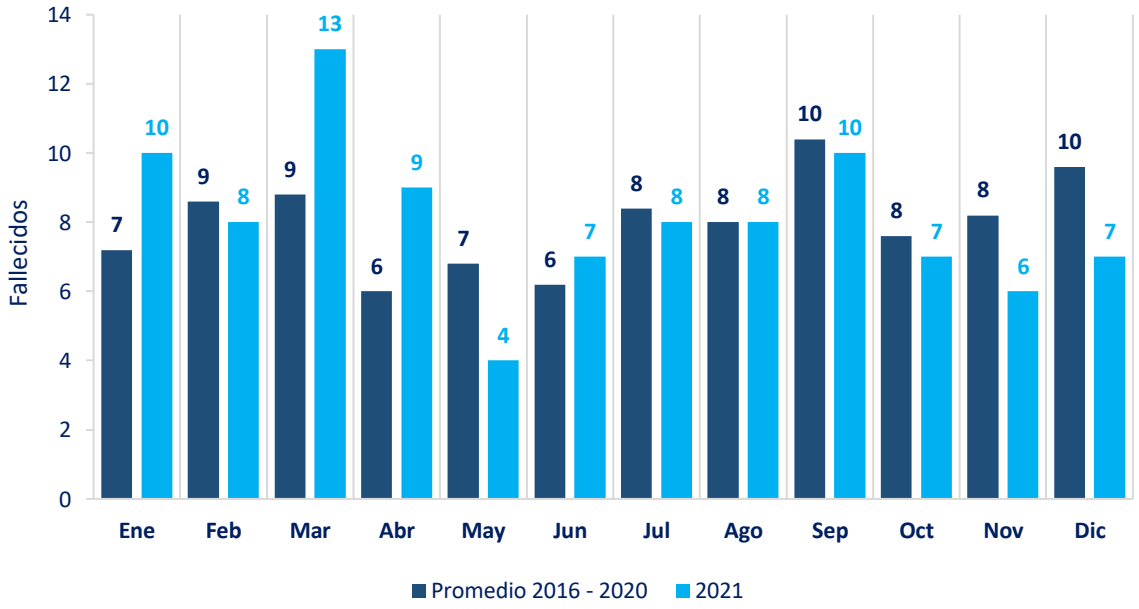
| Mes | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Total 2016-2021 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Enero | 7 | 6 | 8 | 8 | 7 | 10 | 46 |

| Mes | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Total 2016-2021 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Febrero | 11 | 10 | 14 | 3 | 5 | 8 | 51 |
| Marzo | 10 | 7 | 9 | 8 | 10 | 13 | 57 |
| Abril | 6 | 5 | 7 | 7 | 5 | 9 | 39 |
| Mayo | 11 | 4 | 8 | 7 | 4 | 4 | 38 |
| Junio | 4 | 4 | 8 | 9 | 6 | 7 | 38 |
| Julio | 6 | 6 | 6 | 12 | 12 | 8 | 50 |
| Agosto | 12 | 6 | 8 | 8 | 6 | 8 | 48 |
| Septiembre | 15 | 12 | 13 | 5 | 7 | 10 | 62 |
| Octubre | 9 | 6 | 10 | 6 | 7 | 7 | 45 |
| Noviembre | 11 | 9 | 5 | 7 | 9 | 6 | 47 |
| Diciembre | 4 | 11 | 10 | 10 | 13 | 7 | 55 |
| **Total** | **106** | **86** | **106** | **90** | **91** | **97** | **576** |

Fuente: cálculos ANSV–ONSV a partir de información del INMLCF (datos definitivos a cierre de 2021).

En 2021 se observó un leve incremento en las cifras de fallecidos por siniestros viales con respecto al promedio del periodo 2016 – 2020. Dicho aumento se originó, principalmente, en los meses de abril (incremento del 50,0%), marzo (47,7%), enero (38,9%), y junio (12,9%). De otro lado, se destaca una reducción del 41,2% para el mes de mayo, del 27,1% para el mes de diciembre, y del 26,8% para el mes de noviembre de 2021 en comparación con el periodo de referencia (ver Gráfica 12).

**Gráfica 12. Fallecidos por mes de ocurrencia, promedio 2016–2020 vs. 2021**




*Nota: La diferencia de los cálculos está sujeta al redondeo de la cifra.

Fuente: cálculos ANSV–ONSV a partir de información del INMLCF (datos definitivos a cierre de 2021).

- **Día de ocurrencia**

En 2021, los días con mayor número de fatalidades por siniestros viales en la ciudad de Barranquilla correspondieron a los fines de semana. En particular, los viernes y domingos concentraron un total de 38 personas fallecidas (39,2% de las muertes en dicho año). Entre semana, los miércoles y jueves compartieron una cifra de 14 fallecidos cada uno, constituyéndose en los días con un alto número de fatalidades en la capital del Atlántico. En contraste, los sábados de 2021 (con 9 fallecidos) presentaron el menor número de muertos por siniestros viales. Lo anterior guarda similitud con el comportamiento observado año a año durante el periodo 2016-2021, con excepción de los jueves, los cuales concentraron el menor número de muertes por siniestros viales en el agregado de los últimos seis años.

Respecto al día en que ocurrieron los fallecimientos por siniestros viales durante el periodo 2016-2021, se observa que los domingos se registró el mayor número (144), seguido por los sábados (87) y luego los viernes (77), días que representan el 53,5% del total para el periodo (ver Tabla 7). En este punto, es pertinente señalar que en 2021 se evidenció un aumento del 58,3% de los fallecidos registrados los viernes en comparación con el promedio del periodo 2016-2020; no obstante, se reitera que en 2020 se presentaron significativas restricciones en la movilidad por cuenta de la adopción de medidas para la contención de la pandemia por Covid-19.

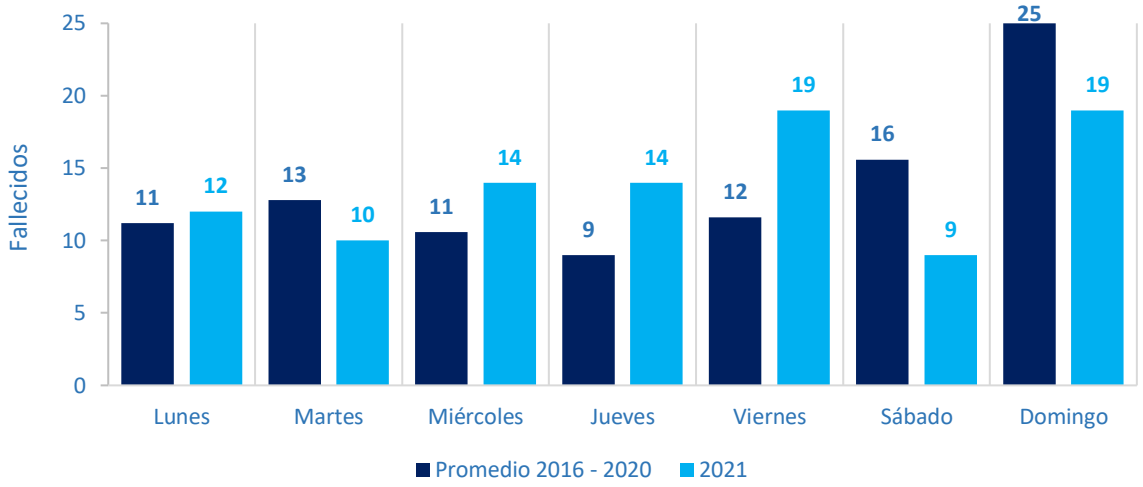
**Tabla 7. Fallecidos según día de la semana y año del siniestro vial, 2016-2021**

| Día | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lunes | 12 | 6 | 12 | 13 | 13 | 12 | 68 |
| Martes | 14 | 12 | 12 | 12 | 14 | 10 | 74 |
| Miércoles | 11 | 8 | 16 | 6 | 12 | 14 | 67 |
| Jueves | 9 | 10 | 13 | 6 | 7 | 14 | 59 |
| Viernes | 19 | 9 | 8 | 11 | 11 | 19 | 77 |
| Sábado | 15 | 11 | 24 | 17 | 11 | 9 | 87 |
| Domingo | 26 | 30 | 21 | 25 | 23 | 19 | 144 |
| **Total** | **106** | **86** | **106** | **90** | **91** | **97** | **576** |

Fuente: cálculos ANSV–ONSV a partir de información del INMLCF (datos definitivos a cierre de 2021).

Al analizar el comportamiento de las cifras de fallecidos con respecto al día de ocurrencia, comparando 2021 contra el promedio del periodo 2016–2020 se encuentra que se incrementaron las fatalidades por siniestros viales durante los días lunes, miércoles, jueves y viernes, con un 9,1%, 27,3%, 55,5% y 58,3% de aumento, respectivamente. El mayor decrecimiento para el mismo periodo se registró los sábados, con un 43,7% (ver Gráfica 13).

**Gráfica 13. Fallecidos por día de la semana, promedio 2016–2020 vs. 2021**




*Nota: La diferencia de los cálculos está sujeta al redondeo de la cifra

Fuente: cálculos ANSV–ONSV a partir de información del INMLCF (datos definitivos a cierre de 2021).

- **Hora de ocurrencia**

De acuerdo con la información del INMLCF, en 2021 no se contó con información sobre la hora del siniestro para el 31,9% de los fallecimientos por siniestros viales en dicho año (31 de 97 fallecidos); es decir que no se registra el detalle de la hora, lo cual limita el análisis de esta variable. Sin embargo, de acuerdo con la información disponible, entre las 18:00 y 20:59 y de 21:00 a las 23:59 horas se presentó el mayor número de fallecidos en la ciudad de Barranquilla en 2021 (22 personas fallecidas, ver Tabla 8). Cabe señalar que para el acumulado entre 2016 y 2021, la franja horaria comprendida entre las 12:00 a las 02:59 horas concentró la mayor cantidad de fatalidades (62), seguida por la franja entre las 09:00 y las 11:59 horas (51 decesos).

**Tabla 8. Fallecidos según hora del siniestro vial por año, 2016-2021**

| Hora del día | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00 a 02:59 | 14 | 13 | 7 | 11 | 6 | 11 | 62 |
| 03:00 a 05:59 | 7 | 8 | 7 | 8 | 3 | 5 | 38 |
| 06:00 a 08:59 | 7 | 4 | 3 | 10 | 15 | 8 | 47 |
| 09:00 a 11:59 | 14 | 8 | 8 | 3 | 12 | 6 | 51 |
| 12:00 a 14:59 | 8 | 9 | 8 | 4 | 12 | 3 | 3 |
| 15:00 a 17:59 | 11 | 13 | 10 | 4 | 6 | 10 | 10 |
| 18:00 a 20:59 | 12 | 7 | 18 | 17 | 18 | 12 | 12 |
| 21:00 a 23:59 | 17 | 17 | 8 | 10 | 11 | 11 | 11 |
| Sin información | 16 | 7 | 37 | 23 | 8 | 31 | 31 |
| **Total** | **106** | **86** | **106** | **90** | **91** | **97** | **265** |

Fuente: cálculos ANSV–ONSV a partir de información del INMLCF (datos definitivos a cierre de 2021).

En la Tabla 9 se presenta la relación entre la hora y el día de ocurrencia del siniestro, teniendo en cuenta que las zonas más oscuras representan las combinaciones de día y hora en las cuales más personas fallecieron. De tal forma, en el acumulado para el periodo 2016-2021, se encuentra que los domingos entre las 9:00 pm y las 11:59 pm se presentó el mayor número de fallecidos. En contraste, los jueves entre las 03:00 am y las 05:59 am se registraron las cifras más bajas de fatalidades por siniestros viales en el agregado de los últimos seis años.

**Tabla 9. Fallecidos de acuerdo con la hora y día de ocurrencia del siniestro vial, 2016-2021**

| Hora | Lunes | Martes | Miércoles | Jueves | Viernes | Sábado | Domingo | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00 a 02:59 | 8 | 1 | 5 | 7 | 8 | 9 | 24 | 62 |
| 03:00 a 05:59 | 7 | 4 | 6 | 0 | 2 | 6 | 13 | 38 |
| 06:00 a 08:59 | 5 | 5 | 14 | 5 | 7 | 3 | 8 | 47 |
| 09:00 a 11:59 | 8 | 9 | 8 | 7 | 7 | 6 | 6 | 51 |
| 12:00 a 14:59 | 6 | 9 | 7 | 6 | 1 | 4 | 11 | 44 |
| 15:00 a 17:59 | 5 | 8 | 4 | 9 | 13 | 9 | 6 | 54 |
| 18:00 a 20:59 | 12 | 16 | 7 | 9 | 11 | 14 | 15 | 84 |
| 21:00 a 23:59 | 4 | 7 | 5 | 4 | 13 | 13 | 28 | 74 |
| Sin información | 13 | 15 | 11 | 12 | 15 | 23 | 33 | 122 |
| **Total** | **68** | **74** | **67** | **59** | **77** | **87** | **144** | **576** |

Fuente: cálculos ANSV–ONSV a partir de información del INMLCF (datos definitivos a cierre de 2021).

- **Clase de siniestro**

Los choques (contra objetos fijos, contra vehículos, entre otros) fueron la principal causa de muerte por siniestros viales durante el periodo comprendido entre 2016 y 2021 en Barranquilla, con un 48,6% con respecto al total. En 2021, 2016 y 2019 se presentó el mayor número máximo de fallecidos por esta causa, con alrededor de 50 fallecidos en cada uno de dichos años. En 2021, los fallecidos por choques aumentaron en un 19,5% en comparación con el promedio para 2016-2020, mientras que las muertes asociadas con atropellos cayeron en un 20% en 2021 en comparación con el promedio para el periodo de referencia (ver Tabla 10).

**Tabla 10. Fallecidos según tipo de siniestro vial por año, 2016–2021**

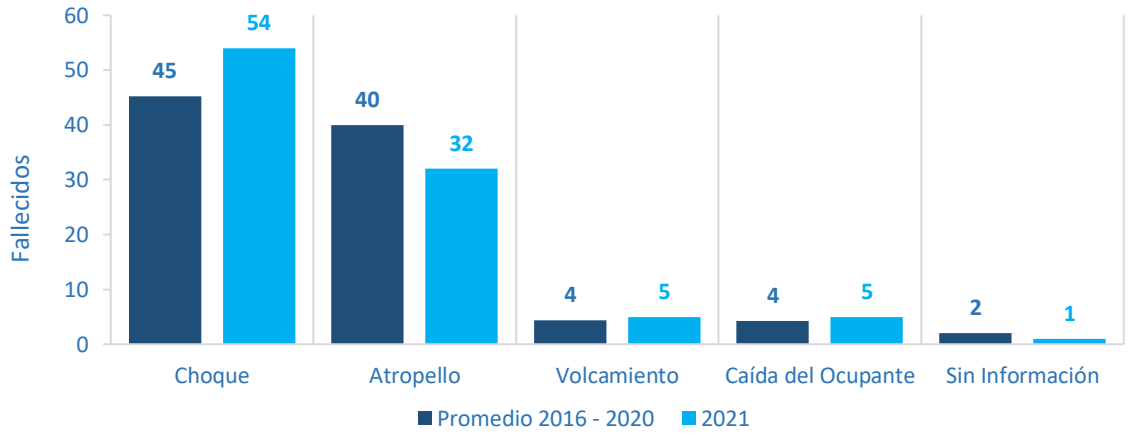
| Tipo de siniestro | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Promedio 2016 - 2020 | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Choque | 50 | 47 | 44 | 49 | 36 | 54 | 45 | 280 |
| Atropello | 42 | 32 | 45 | 35 | 46 | 32 | 40 | 232 |
| Volcamiento | 0 | 1 | 11 | 5 | 5 | 5 | 4 | 27 |
| Caída del Ocupante | 12 | 5 | 3 | 1 | 0 | 5 | 4 | 26 |

| Tipo de siniestro | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Promedio 2016 - 2020 | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sin Información | 2 | 1 | 3 | 0 | 4 | 1 | 2 | 11 |
| **Total** | **106** | **86** | **106** | **90** | **91** | **97** | **96** | **576** |

Fuente: cálculos ANSV–ONSV a partir de información del INMLCF (datos definitivos a cierre de 2021).

En complemento a lo anterior, se encuentra que el 88,6% de los fallecidos por siniestros viales se vieron involucrados en choques y atropellos en 2021, dicha preminencia también se evidencia en los promedios de personas fallecidas por este tipo de siniestros durante el periodo 2016-2021 (ver Gráfica 14). De otro lado, se observa que no se cuenta con información del tipo de siniestro para menos del 2% de los eventos en el año 2021.

**Gráfica 14. Clase de siniestro, promedio 2016–2020 vs. 2021**




*Nota: La diferencia de los cálculos está sujeta al redondeo de la cifra.

Fuente: cálculos ANSV–ONSV a partir de información del INMLCF (datos definitivos a cierre de 2021).

- **Objeto de colisión**

Durante el periodo 2016-2021, los choques contra vehículos de transporte individual (automóviles, camionetas y camperos) concentraron la mayoría de los casos en los que se presentaron fallecidos por siniestros viales (34% del total). Así mismo, los choques contra motocicletas representaron el 17,2% del total, seguidos por los choques contra transporte de carga (12%), objetos fijos (10,1%), transporte de pasajeros (19,6%) y contra objetos fijos (10%) (ver Tabla 11).

**Tabla 11. Fallecidos por choques según objeto por año, 2016 – 2021**

| Objeto de choque | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Transporte individual | 37 | 31 | 37 | 29 | 28 | 34 | 196 |
| Motocicleta | 16 | 21 | 19 | 19 | 12 | 12 | 99 |
| Transporte de carga | 13 | 11 | 13 | 7 | 9 | 16 | 69 |
| Transporte de pasajeros | 12 | 12 | 9 | 14 | 7 | 7 | 61 |

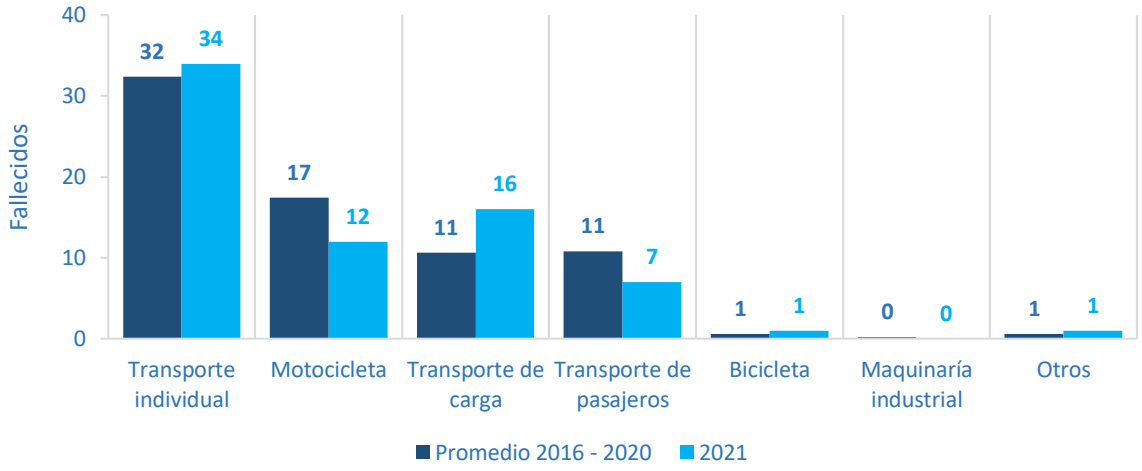
| Objeto de choque | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Objeto fijo | 13 | 3 | 6 | 12 | 11 | 13 | 58 |
| Bicicleta | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| Maquinaría industrial | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Otros | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 |
| No aplica | 13 | 7 | 17 | 6 | 5 | 10 | 58 |
| Sin información | 2 | 0 | 2 | 3 | 16 | 3 | 26 |
| **Total general** | **106** | **86** | **106** | **90** | **91** | **97** | **576** |

*Nota: La diferencia de los cálculos está sujeta al redondeo de la cifra

Fuente: cálculos ANSV–ONSV a partir de información del INMLCF (datos definitivos a cierre de 2021).

Al comparar el año 2021 con el promedio del periodo 2016 – 2020, se evidencia una reducción notable en los casos de personas fallecidas que se vieron involucradas en choques contra motocicletas y transporte de pasajeros (disminuciones del 31,0% y el 35,2%, respectivamente), mientras que aumentaron las fatalidades en las que los objetos de colisión fueron vehículos de transporte de carga e individual (ver Gráfica 15).

**Gráfica 15. Objeto de colisión, promedio 2016–2020 vs. 2021**




*Nota: La diferencia de los cálculos está sujeta al redondeo de la cifra

Fuente: cálculos ANSV–ONSV a partir de información del INMLCF (datos definitivos a cierre de 2021).

## E. Matriz de colisión

En la siguiente tabla se presentan las cifras de los vehículos involucrados en los siniestros viales que generaron fallecidos entre 2016 y 2021. Para ello, se utiliza la matriz de colisión, en la cual se relacionan los distintos tipos de usuario de la vía contra los distintos tipos de objetos de colisión, con base en la información generada por el ONSV con base en el INMLCF.

Para el periodo 2016-2021, en Barranquilla se observa que los usuarios de motocicleta fallecidos se vieron involucrados en siniestros viales principalmente contra vehículos de transporte individual (29,1%), luego contra objetos fijos (16,4%), vehículos de transporte de carga (14,9%), otras motocicletas (12,7%) y transporte de pasajeros (8%). De otra parte, los peatones perdieron sus vidas principalmente verse involucrados en colisiones con vehículos de transporte individual (43,1%) y con motocicletas (24,6%).

**Tabla 12. Matriz de colisión, 2016 – 2021**

| | Objeto de colisión | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Usuario vial** | **Transporte Individual** | **Motocicleta** | **Transporte de Carga** | **Transporte de Pasajeros** | **Objeto fijo** | **Bicicleta** | **Maquinaría Industrial** | **Otros** | **No aplica** | **Sin información** | **Total** |
| Usuario de Motocicleta | 80 | 35 | 41 | 22 | 45 | 1 | 0 | 4 | 41 | 6 | 275 |
| Peatón | 100 | 57 | 26 | 32 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 14 | 232 |
| Usuario de Vehículo Individual | 10 | 4 | 0 | 1 | 12 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 33 |
| Usuario de Bicicleta | 6 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 19 |
| Usuario de Transporte de Pasajeros | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 9 |
| Usuario de Transporte de Carga | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| Usuario de Otros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Sin Información | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| **Total** | **196** | **99** | **69** | **61** | **58** | **4** | **1** | **4** | **58** | **26** | **576** |

Fuente: cálculos ANSV–ONSV a partir de información del INMLCF (datos definitivos a cierre de 2021).

# 3. Siniestros

En este capítulo se presentan las cifras históricas de siniestros viales en Barranquilla correspondientes al año 2021, así como su comportamiento con respecto al periodo 2016-2020. En particular, se presenta la información proveniente de los datos reportados en el Registro Nacional de Accidentes de Tránsito (RNAT) del RUNT y gestionados por el ONSV[13].

En la sección inicial se presenta la información de los siniestros totales ocurridos en la ciudad en el periodo 2016-2021, para luego avanzar con la descripción y detalle de los usuarios viales, así como de las variables asociadas al tipo de siniestros, al tiempo y lugar de los siniestros, y al tipo de los vehículos involucrados. De igual forma, de manera transversal en todo el capítulo, se detalla información según la gravedad de los siniestros.

## A. Datos Clave

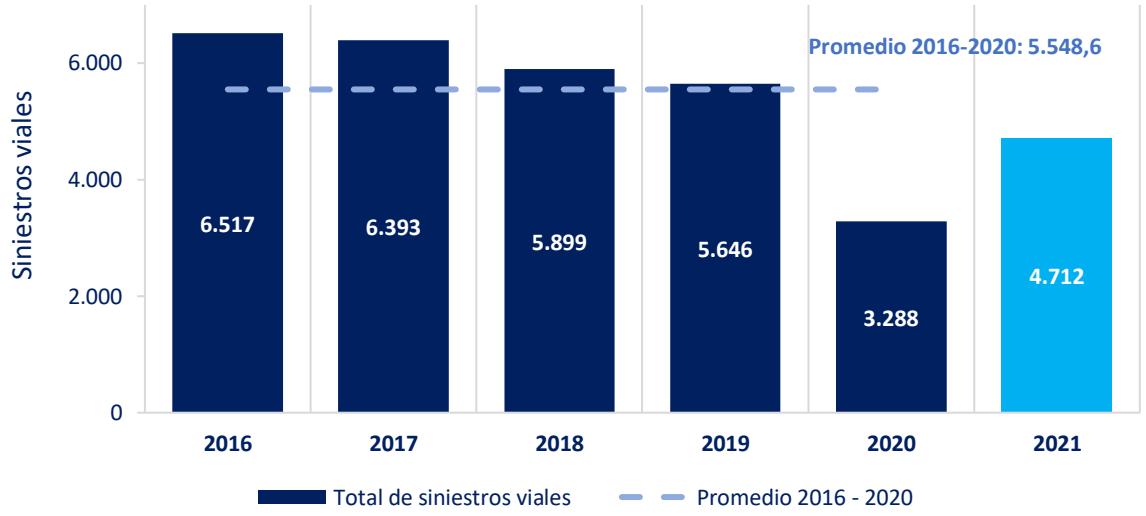
- En 2021, se presentó un total de 4.712 siniestros viales en el Distrito de Barranquilla, valor superior a los registros de 2020 (año atípico por las restricciones de movilidad para contener la pandemia por Covid-19), pero inferior al promedio del periodo 2016-2020 (5.548,6 siniestros).
- En 2021, en el 68,7% de los siniestros viales se registraron solo daños, en el 30,7% se presentaron lesionados y en el 0,6% se reportó al menos un fallecido.
- En 2021, la tasa de siniestralidad por 100 mil habitantes en Barranquilla (363,3) fue superior tanto a la tasa departamental (346,7) como en comparación con la nacional (320,4).
- En promedio, se presentaron 393 siniestros por mes durante 2021. El día con mayor siniestralidad fue el martes, mientras que el rango horario con esta misma condición fue el comprendido entre las 3:00 pm y las 05:59 pm.
- El 95,3% (4.489) de los siniestros registrados en Barranquilla en 2021 correspondieron a choques, seguidos por los atropellos (155).
- Un total de 9.608 vehículos estuvieron involucrados en los siniestros viales observados en la ciudad durante 2021.
- La mayor cantidad de vehículos involucrados en siniestros viales contaban con entre 0 y 4 años al momento del siniestro (3.707, que representan el 38,6% del total de vehículos asociados con siniestros viales en 2021).
- Los vehículos de transporte individual fueron los que más se vieron involucrados en siniestros viales en Barranquilla en 2021.

[13] Para las cifras que se presentan en este capítulo, se adelantó una depuración de los datos que gestiona el ONSV a partir de información del RNAT, con lo cual se revisaron y excluyeron registros de siniestros que se identificaron que no correspondían a la jurisdicción de la capital de Atlántico.

## B. Serie histórica y 2021

En la ciudad de Barranquilla se presentaron 4.712 siniestros viales en 2021, lo que representa un valor inferior en un 15,1% frente al promedio de los cinco años previos (2016-2020), y a la vez es el segundo valor más bajo para el periodo de seis años analizados[14]. No obstante, con respecto al 2020 se presentó un aumento del 43,3% en la cantidad de siniestros, lo cual pudo estar influenciado por las restricciones de movilidad asociadas con la contención de la pandemia del Covid-19 en dicho año. En comparación con 2019 y 2018, en 2021 se presentaron reducciones del 16,5% y del 20,1%, respectivamente (ver Gráfica 16).

**Gráfica 16. Siniestros viales por año, 2016-2021**



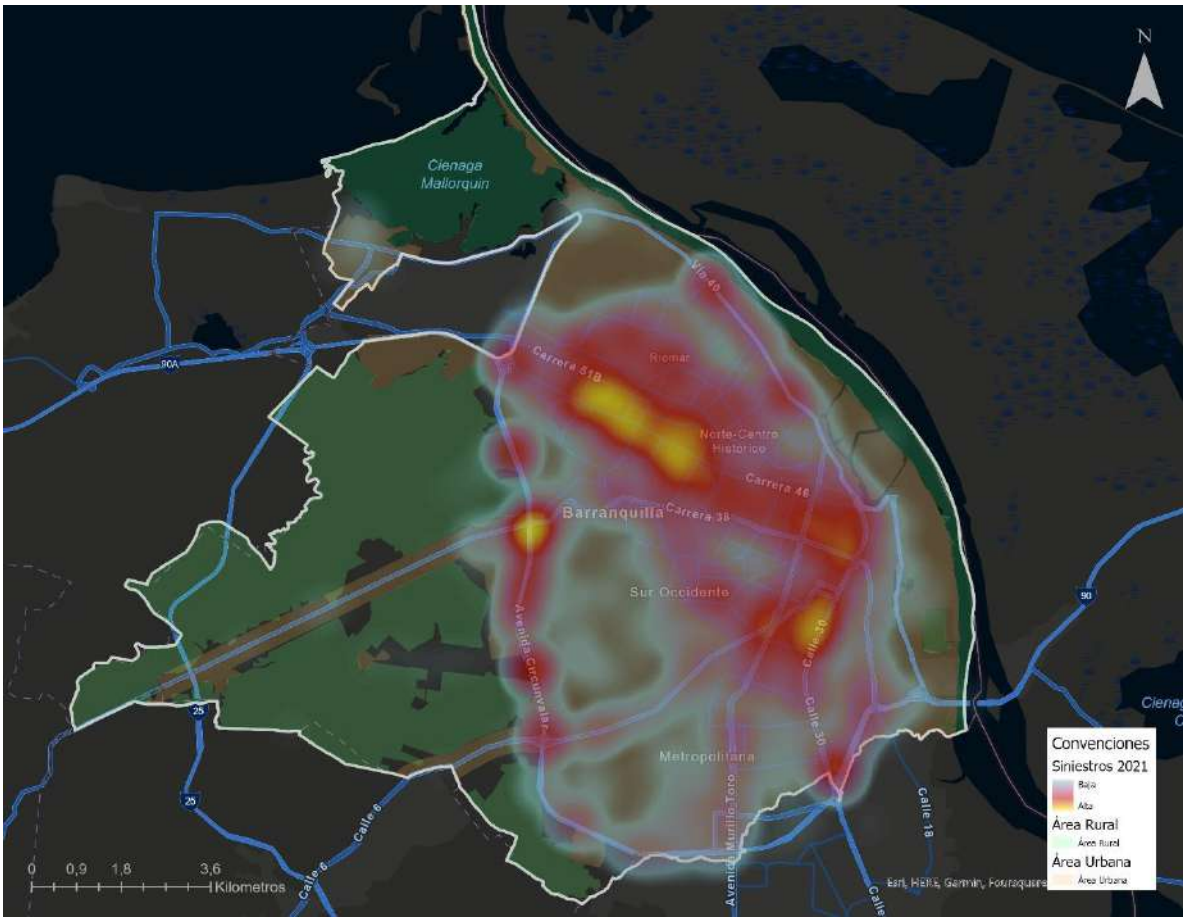

Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNAT (consultado agosto 2022).

En el siguiente mapa se observa la densidad de los siniestros viales en la ciudad de Barranquilla durante el año 2021, donde se evidencia que la mayor concentración de la siniestralidad se presente en la Carrera 46 hacia el sector centro en el norte histórico, así como sobre la Calle 30 y la Avenida Circunvalar.

[14] En este punto es importante señalar que, no obstante el proceso de depuración de la información para excluir registros de siniestros viales que no correspondían con la jurisdicción del Distrito de Barranquilla, se evidencian algunas mínimas diferencias entre las cifras que gestiona el ONSV, con base en los datos reportados en el Registro Nacional de Accidentes de Tránsito (RNAT) del RUNT, y las cifras que maneja la Secretaría de Tránsito de Barranquilla. De tal forma, a continuación se presentan los datos de la Secretaría de Tránsito de Barranquilla:

| Indicador | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Siniestros viales (Accidentes) | 6.521 | 6.390 | 5.899 | 5.646 | 3.284 | 4.700 | **40.827** |

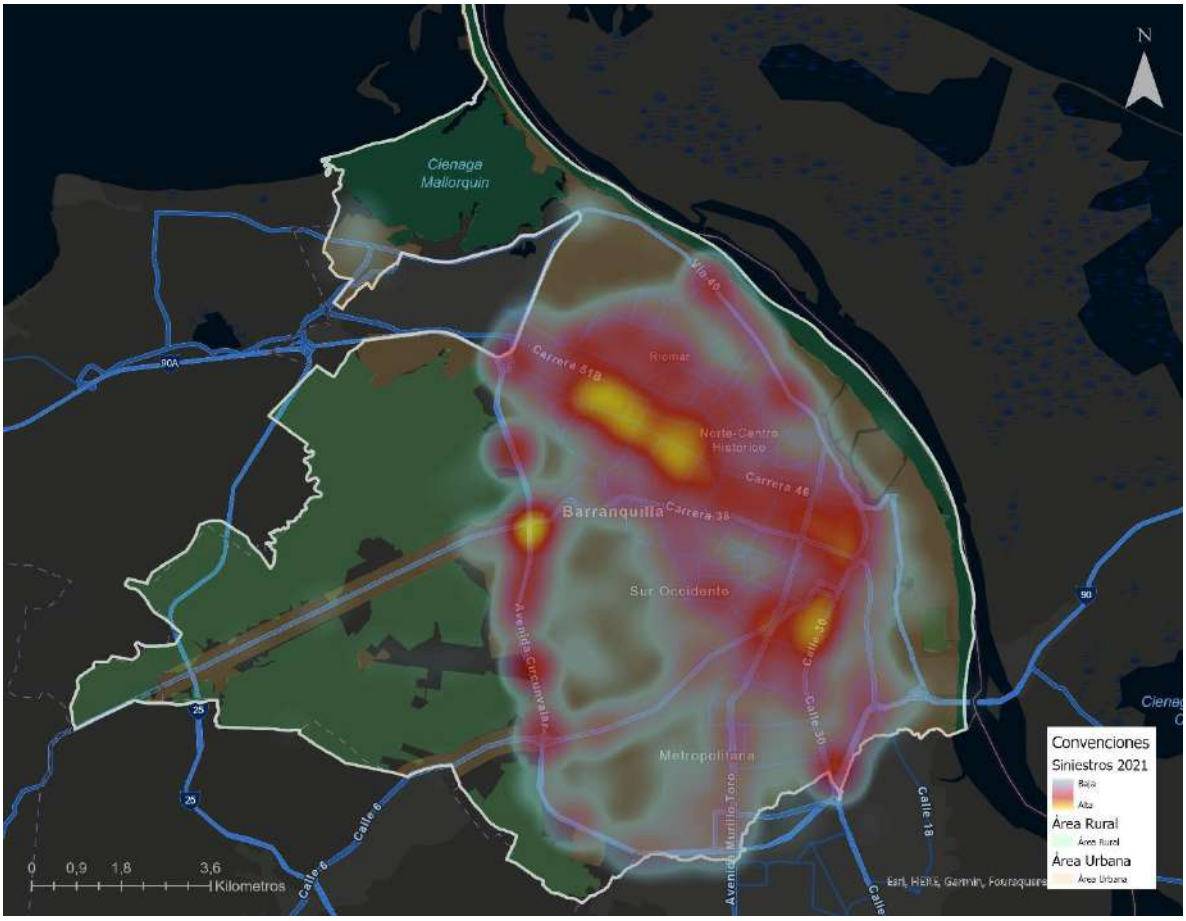
## Mapa 6. Concentración espacial de siniestros viales, 2021




Fuente: Datos Georreferenciados de siniestros de la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla, 2022

Con el fin de contar con un análisis acumulado de la siniestralidad vial en la ciudad de Barranquilla, en el siguiente mapa se identifican los puntos en los que se concentraron los siniestros entre 2016 y 2021, los cuales coinciden con lo para el año 2021, toda vez que los mismos se ubicaron, principalmente, sobre la Carrera 46 hacia el sector centro en el norte histórico, la Calle 30 y la Avenida Circunvalar.

## Mapa 7. Concentración espacial de siniestros viales, 2016 - 2021



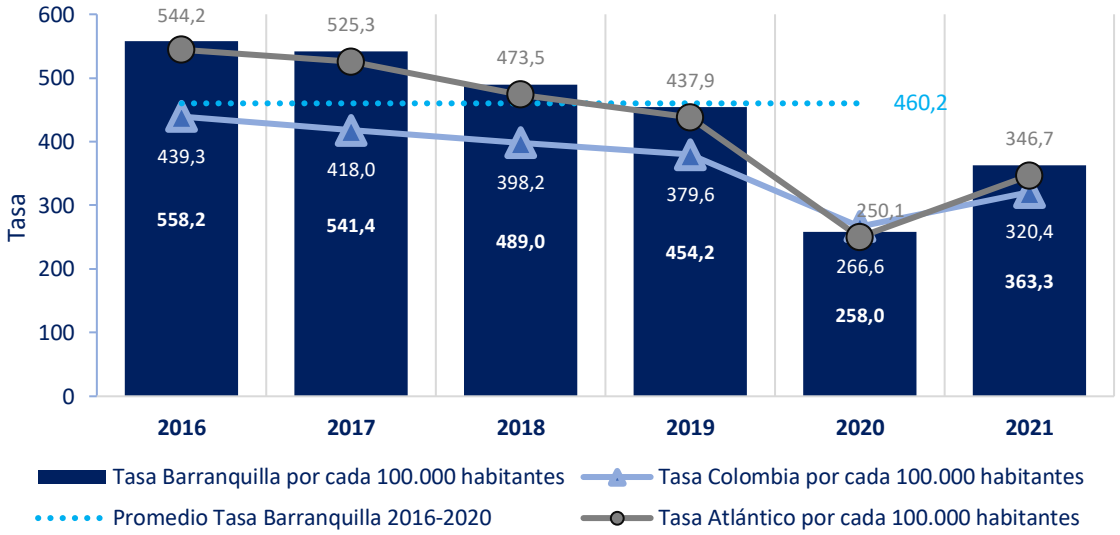

Fuente: Datos Georreferenciados de siniestros de la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla, 2022

- **Tasa de siniestros**[15]

En 2021, se registró una tasa de 363,3 siniestros viales por cada 100 mil habitantes en el Distrito de Barranquilla. La tasa para 2021 estuvo un 21,1% por debajo del promedio de la ciudad durante el periodo 2016-2020, aunque fue superior tanto a la tasa nacional como a la departamental, lo cual se observó a lo largo de los últimos seis años (ver Gráfica 17).

[15] Cociente entre siniestros viales y población de la ciudad por 100 mil habitantes.

**Gráfica 17. Tasa de siniestralidad por 100 mil habitantes, 2016-2021**




Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNAT (consultado agosto 2022[16]).

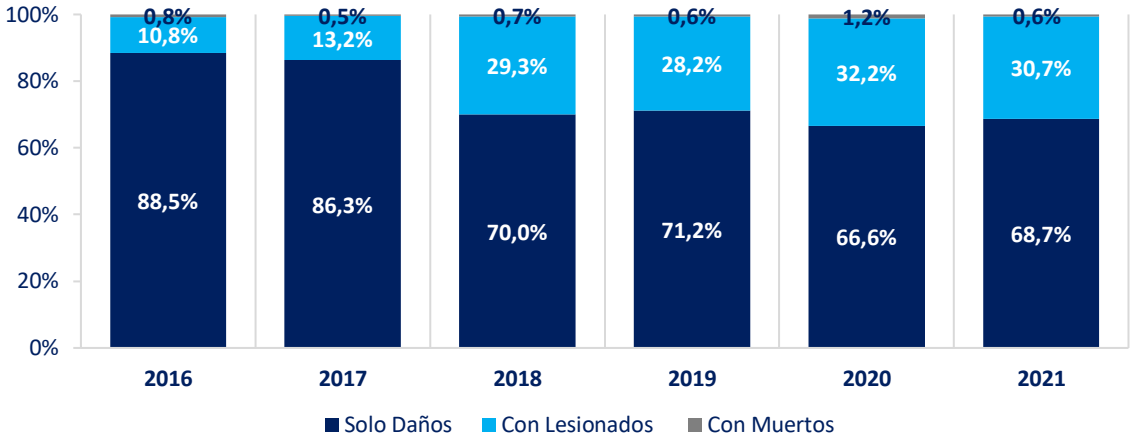
## C. Gravedad

Se identifican tres tipos de categorías en función de la gravedad de los siniestros viales, a saber: i) siniestros con solo daños, que como su nombre lo indica son aquellos siniestros que solo tuvieron daños materiales; ii) siniestros con lesionados, en los cuales las personas involucradas sufrieron de lesiones, pero no perdieron sus vidas; y iii) siniestros con fallecidos, que son aquellos donde al menos una persona perdió la vida. En este punto, es pertinente precisar que, cuando en un siniestro se presenta al menos un fallecido y además lesionados, dicho siniestro se clasifica con víctimas fatales y no se contabiliza en la categoría de siniestros con lesionados.

Considerando la anterior clasificación, y de acuerdo con la información del RNAT-RUNT, al desagregar por tipo de gravedad los siniestros ocurridos en Barranquilla en 2021, se encuentra que el 68,7% correspondieron a siniestros con solo daños, lo cual se encuentra cercano al límite inferior del rango entre 66,6% y 88,5% observado entre 2016 y 2020. De otra parte, los siniestros con lesionados representaron el 30,7% del total, la proporción más alta en el periodo 2016-2021, mientras que los siniestros con fallecidos correspondieron al 0,6% de los siniestros en 2021, porcentaje similar a las proporciones observadas en los últimos seis años (ver Gráfica 18).

[16] Los datos del RUNT mensualmente tiene actualizaciones y los incluidos en este anuario corresponden a los datos consultados a inicios de octubre con fecha de actualización a junio de 2022. Por esta razón, se puede encontrar algunas diferencias con la información presentada en el Anuario Nacional 2021 y en el Anuario de Atlántico 2021, los cuales fueron elaborados durante el primer semestre del año 2022 por el ONSV. Adicionalmente, la información contenida en este capítulo fue sujeta a un proceso de depuración para excluir los registros que no correspondían a la jurisdicción del Distrito de Barranquilla.

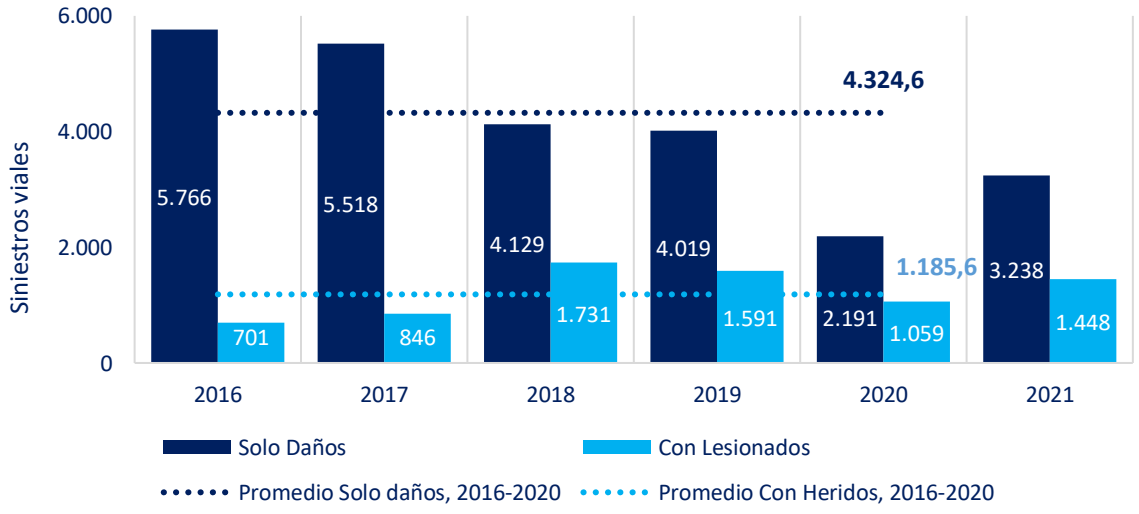
**Gráfica 18. Serie histórica porcentual de siniestros viales según tipo de gravedad del siniestro, 2016 – 2021**




Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNAT (consultado en octubre, 2022).

En 2021, se registraron 3.238 siniestros viales con solo daños, siendo el segundo menor valor registrado desde 2016 y un 25,1% por debajo del promedio de siniestros de este tipo entre 2016 y 2020 (4.234,6). De otra parte, se presentaron lesionados en 1.448 siniestros viales en 2021, evidenciando un incremento del 22,1% en comparación con el promedio para dicho tipo de gravedad durante el periodo 2016-2020 (ver Gráfica 19).

**Gráfica 19. Siniestros viales con solo daños y con lesionados, 2021 vs. promedio 2016 - 2020**

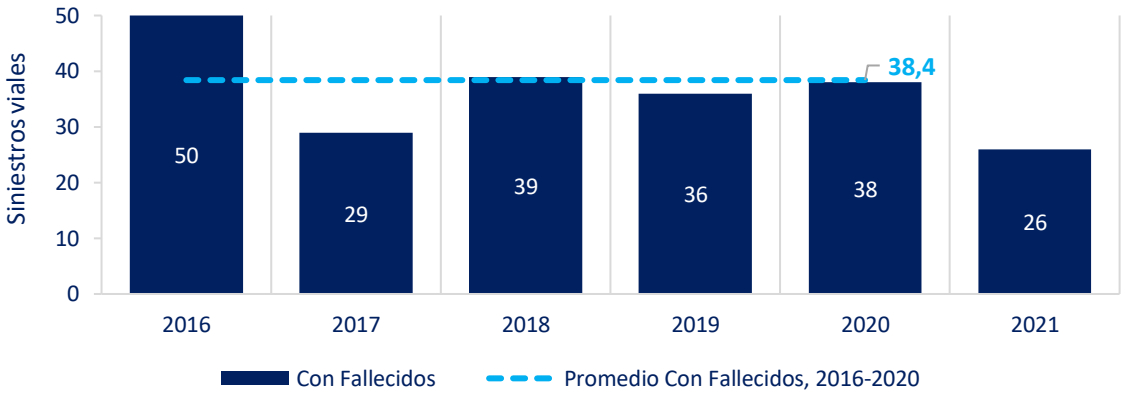



Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNAT (consultado agosto 2022).

En relación con los siniestros con fallecidos, el total de este tipo de siniestros en 2021 (26 siniestros con al menos un fallecido) estuvo un 32,3% por debajo del

promedio de los cinco años previos (38,4), porcentaje de reducción similar en comparación con el total de siniestros con fatalidades en 2020 (38 eventos) y el valor más bajo para el periodo 2016-2021 (ver Gráfica 20).

**Gráfica 20. Siniestros viales con fallecidos, 2021 vs. promedio 2016 - 2021**




Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNAT (consultado en octubre, 2022).

## D. Variables temporales

### • Mes de ocurrencia

En 2021, se presentó un promedio de 393 siniestros viales por mes, con la mayor cantidad de siniestros registrados durante el último trimestre del año (1.411 casos, acumulando el 29,9% del total), siendo diciembre el mes con el mayor número de siniestros (519), mientras que en abril se observó la menor cantidad (270 siniestros viales).

Entre 2016 y 2021, la mayor cantidad de siniestros viales se acumularon en el mes de diciembre (2.972), seguido por los meses de noviembre (2.887) y octubre (2.851), mientras que la menor cantidad se presentó en los meses de abril (2.461) y mayo (2.561). De acuerdo con lo anterior, se observa un patrón de concentración de los siniestros viales en los meses del último trimestre de los diferentes años del periodo 2016-2021 (ver Tabla 13).

**Tabla 13. Siniestros viales según mes de ocurrencia por año, 2016-2021**

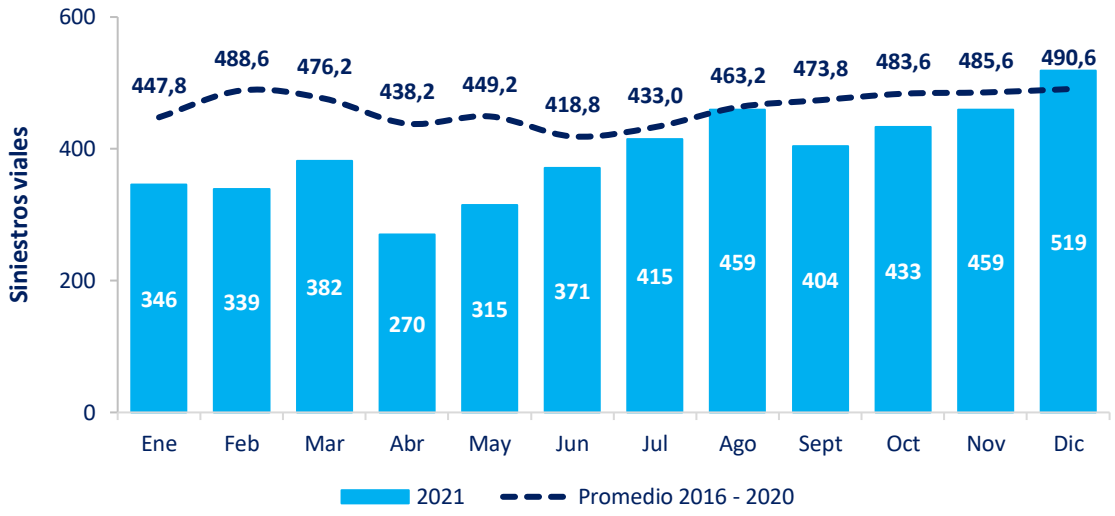
| Mes | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Enero | 423 | 465 | 461 | 481 | 409 | 346 | 2.585 |
| Febrero | 514 | 534 | 462 | 465 | 468 | 339 | 2.782 |
| Marzo | 532 | 556 | 525 | 463 | 305 | 382 | 2.763 |
| Abril | 545 | 540 | 529 | 464 | 113 | 270 | 2.461 |
| Mayo | 575 | 557 | 478 | 485 | 151 | 315 | 2.561 |

| Mes | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Junio | 528 | 506 | 463 | 439 | 158 | 371 | 2.465 |
| Julio | 553 | 549 | 447 | 449 | 167 | 415 | 2.580 |
| Agosto | 616 | 541 | 467 | 497 | 195 | 459 | 2.775 |
| Septiembre | 562 | 505 | 529 | 499 | 274 | 404 | 2.773 |
| Octubre | 560 | 516 | 509 | 478 | 355 | 433 | 2.851 |
| Noviembre | 589 | 584 | 506 | 461 | 288 | 459 | 2.887 |
| Diciembre | 520 | 540 | 523 | 465 | 405 | 519 | 2.972 |
| **Total** | **6.517** | **6.393** | **5.899** | **5.646** | **3.288** | **4.712** | **32.455** |

Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNAT (consultado en octubre, 2022).

Al comparar mensualmente los siniestros viales observados en 2021 con el promedio entre 2016 y 2020, se encuentra que sólo el mes diciembre estuvo por encima del promedio para el mismo mes durante el periodo 2016-2020. En el caso de los demás meses del año, se encuentra una disminución en el número de siniestros en 2021 con respecto al promedio, presentando la mayor reducción (38,4%) en abril (ver Gráfica 21).

**Gráfica 21. Siniestros viales según mes de ocurrencia, 2021 vs. promedio 2016 -2020**




Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNAT (consultado en octubre, 2022).

En cuanto a los siniestros con solo daños en 2021, diciembre fue el mes en el cual más siniestros ocurrieron (359), seguido por agosto (323) y noviembre (319), mientras que en abril y mayo y enero se registraron menos siniestros de este tipo, con 197 y 201 casos, respectivamente. Por su parte, enero fue el mes con menos siniestros acumulados durante el periodo 2016-2021 (con 1.960), mientras que diciembre presentó la mayor cantidad de siniestros para todo el periodo con un acumulado de 2.233 (ver Tabla 14).

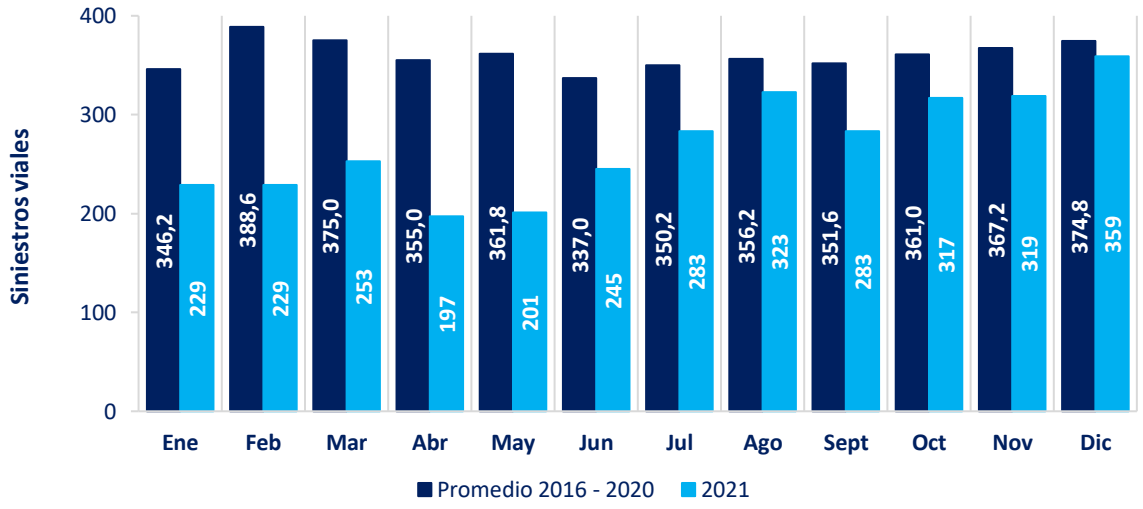
## Tabla 14. Siniestros viales con solo daños según mes de ocurrencia por año, 2016-2021

| Mes / Año | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Enero | 379 | 423 | 317 | 336 | 276 | 229 | 1.960 |
| Febrero | 452 | 494 | 331 | 339 | 327 | 229 | 2.172 |
| Marzo | 478 | 519 | 360 | 320 | 198 | 253 | 2.128 |
| Abril | 491 | 516 | 372 | 332 | 64 | 197 | 1.972 |
| Mayo | 508 | 528 | 335 | 348 | 90 | 201 | 2.010 |
| Junio | 479 | 478 | 316 | 311 | 101 | 245 | 1.930 |
| Julio | 499 | 505 | 316 | 328 | 103 | 283 | 2.034 |
| Agosto | 524 | 447 | 315 | 369 | 126 | 323 | 2.104 |
| Septiembre | 483 | 403 | 352 | 338 | 182 | 283 | 2.041 |
| Octubre | 478 | 398 | 366 | 337 | 226 | 317 | 2.122 |
| Noviembre | 514 | 418 | 361 | 338 | 205 | 319 | 2.155 |
| Diciembre | 481 | 389 | 388 | 323 | 293 | 359 | 2.233 |
| **Total** | **5.766** | **5.518** | **4.129** | **4.019** | **2.191** | **3.238** | **24.861** |

Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNAT (consultado en octubre, 2022).

Adicionalmente, al comparar el promedio del periodo 2016-2020 con 2021, se encuentra que en todos los meses de dicho año se redujeron los siniestros con solo daños, con las principales disminuciones del 44,5% y 44,4% en los meses de abril y mayo, respectivamente. De igual forma, los 12 meses de 2021 estuvieron por debajo del promedio para el periodo 2016-2020, con la mayor concentración en los meses del último trimestre (ver Gráfica 22).

## Gráfica 22. Siniestros viales con solo daños según mes de ocurrencia, 2021 vs. promedio 2016 - 2020




Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNAT (consultado en octubre, 2022).

Los siniestros con lesionados se concentraron en el segundo semestre del 2021, con un acumulado de 4.545 siniestros con al menos una persona lesionada, que representaron el 61,6% de este tipo de siniestros. Nuevamente, el mes de diciembre concentró la mayor cantidad de siniestros con lesionados (158 eventos), seguido por noviembre (137) y agosto (134), mientras que abril tuvo la menor cantidad de este tipo de siniestros en 2021, con 71 casos. Para el periodo 2016-2021, diciembre fue el mes con más siniestros acumulados (720), y de manera opuesta, abril presentó el menor número, con 476 siniestros con al menos un lesionado entre 2016 y 2021 (ver Tabla 15).

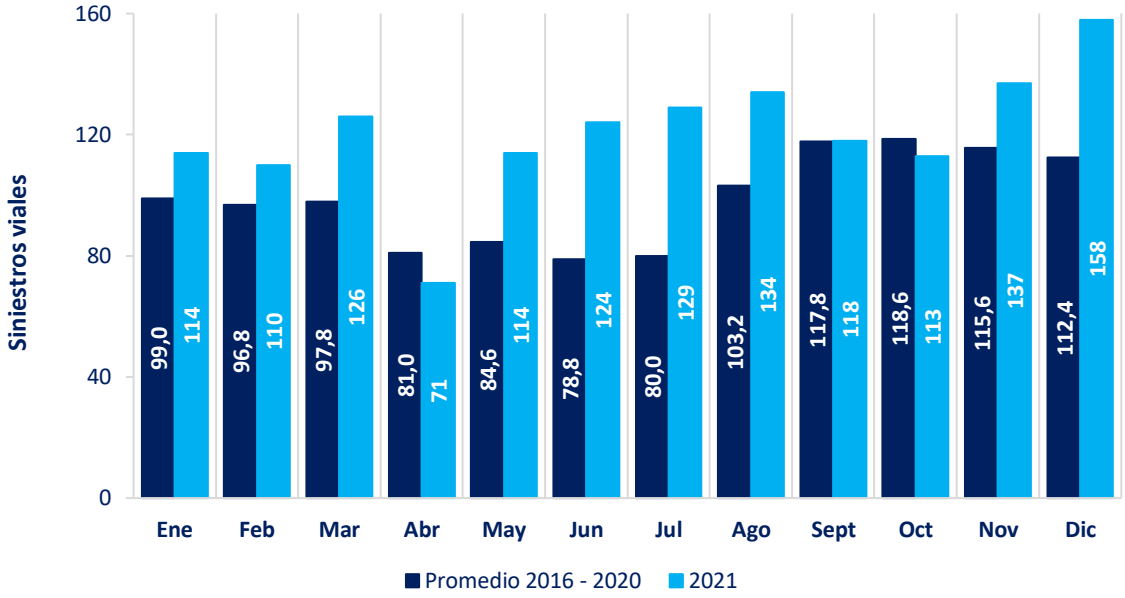
**Tabla 15. Siniestros viales con lesionados según mes de ocurrencia por año, 2016-2021**

| Mes / Año | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Enero | 44 | 39 | 140 | 143 | 129 | 114 | 609 |
| Febrero | 57 | 36 | 128 | 123 | 140 | 110 | 594 |
| Marzo | 52 | 34 | 161 | 139 | 103 | 126 | 615 |
| Abril | 52 | 24 | 152 | 130 | 47 | 71 | 476 |
| Mayo | 61 | 26 | 140 | 136 | 60 | 114 | 537 |
| Junio | 45 | 26 | 144 | 124 | 55 | 124 | 518 |
| Julio | 52 | 42 | 129 | 118 | 59 | 129 | 529 |
| Agosto | 85 | 92 | 150 | 125 | 64 | 134 | 650 |
| Septiembre | 71 | 100 | 172 | 156 | 90 | 118 | 707 |
| Octubre | 75 | 116 | 138 | 138 | 126 | 113 | 706 |
| Noviembre | 71 | 163 | 143 | 122 | 79 | 137 | 715 |
| Diciembre | 36 | 148 | 134 | 137 | 107 | 158 | 720 |
| **Total** | **701** | **846** | **1.731** | **1.591** | **1.059** | **1.448** | **7.376** |

Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNAT (consultado en octubre, 2022).

En diez de los doce meses de 2021 se presentaron aumentos de los siniestros con lesionados en comparación con el promedio de cada mes para el periodo 2016-2020, con incrementos del 61,3% y del 57,4% en julio y junio, respectivamente. De otra parte, los siniestros en los que se presentó al menos una persona lesionada solo se redujeron en los meses de abril y octubre de 2021 en comparación con el promedio entre 2016 y 2020, con disminuciones del 12,3% y del 4,7%, respectivamente (ver Gráfica 23).

**Gráfica 23. Siniestros viales con lesionados según mes de ocurrencia, 2021 vs. promedio 2016 – 2020**




Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNAT (consultado agosto 2022).

En relación con los siniestros en los cuales se presentó al menos un fallecido, se encuentra que seis meses del año concentraron la mayor cantidad de dicho tipo de siniestros en 2021 (enero, marzo, junio, septiembre, octubre y noviembre con 3 eventos cada uno). En contraste, en febrero y mayo de 2021 no se registraron siniestros con fatalidades en la ciudad de Barranquilla. Por su parte, durante el periodo 2016-2021, septiembre fue el mes con mayor número de siniestros con fallecidos (25 en total), mientras que la menor cantidad acumulada de casos correspondió al mes de abril (con 13) (ver Tabla 16).

**Tabla 16. Siniestros viales con fallecidos según mes de ocurrencia por año, 2016-2021**

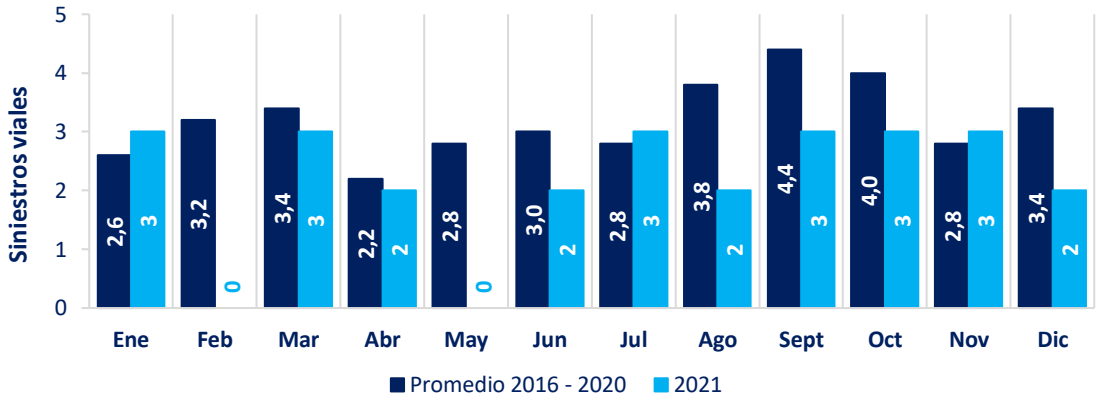
| Mes / Año | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Enero | 0 | 3 | 4 | 2 | 4 | 3 | 16 |
| Febrero | 5 | 4 | 3 | 3 | 1 | 0 | 16 |
| Marzo | 2 | 3 | 4 | 4 | 4 | 3 | 20 |
| Abril | 2 | 0 | 5 | 2 | 2 | 2 | 13 |
| Mayo | 6 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 14 |
| Junio | 4 | 2 | 3 | 4 | 2 | 2 | 17 |
| Julio | 2 | 2 | 2 | 3 | 5 | 3 | 17 |
| Agosto | 7 | 2 | 2 | 3 | 5 | 2 | 21 |
| Septiembre | 8 | 2 | 5 | 5 | 2 | 3 | 25 |
| Octubre | 7 | 2 | 5 | 3 | 3 | 3 | 23 |

| Mes / Año | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Noviembre | 4 | 3 | 2 | 1 | 4 | 3 | 17 |
| Diciembre | 3 | 3 | 1 | 5 | 5 | 2 | 19 |
| **Total** | **50** | **29** | **39** | **36** | **38** | **26** | **218** |

Fuente: Cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNAT (consultados en octubre, 2022).

Finalmente, en nueve de los doce meses de 2021 se evidenciaron reducciones de los siniestros con al menos una persona fallecida en comparación con el promedio de cada mes para el periodo 2016-2020, con ningún siniestro de tipo en febrero y mayo y con disminuciones del 47,4% y del 41,2% en agosto y diciembre, respectivamente. De otra parte, los siniestros en los que se presentó al menos una persona fallecida aumentaron en los meses de enero, julio y noviembre de 2021 en comparación con el promedio entre 2016 y 2020, con incrementos del 15,4%, el 7,1% y el 7,1%, respectivamente (ver Gráfica 24).

**Gráfica 24. Siniestros viales con fallecidos según mes de ocurrencia, 2021 vs. promedio 2016 - 2020**




Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNAT (consultado agosto 2022).

- **Día de la semana de ocurrencia**

Los martes fueron el día con mayor siniestralidad en 2021, con 755 siniestros viales (16% de los casos), seguido de cerca por los viernes (con 748 siniestros). De otra parte, los domingos se registraron la menor cantidad de siniestros, con un total de 487 casos (10,3% de los siniestros). Lo anterior coincide con los totales de siniestros para el periodo 2016-2021, de acuerdo con los cuales, los martes y viernes concentraron la mayor cantidad de siniestros (31,9% del total), mientras que los domingos (con 3.065 siniestros) fueron los días con la menor siniestralidad acumulada (ver Tabla 17).

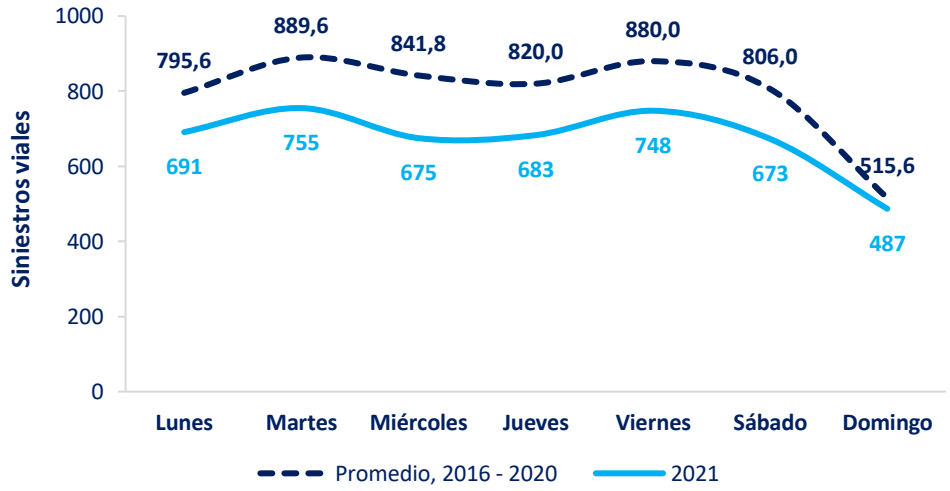
**Tabla 17. Siniestros viales según día de ocurrencia por año, 2016-2021**

| Día | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lunes | 950 | 831 | 869 | 831 | 497 | 691 | 4.669 |
| Martes | 1.033 | 1.045 | 907 | 921 | 542 | 755 | 5.203 |
| Miércoles | 964 | 969 | 936 | 832 | 508 | 675 | 4.884 |
| Jueves | 957 | 935 | 892 | 809 | 507 | 683 | 4.783 |
| Viernes | 1.095 | 1.040 | 869 | 913 | 483 | 748 | 5.148 |
| Sábado | 923 | 962 | 876 | 798 | 471 | 673 | 4.703 |
| Domingo | 595 | 611 | 550 | 542 | 280 | 487 | 3.065 |
| **Total** | **6.517** | **6.393** | **5.899** | **5.646** | **3.288** | **4.712** | **32.455** |

Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNAT (consultado en octubre, 2022).

Con respecto a los promedios de los cinco años previos (2016-2020), se observa que durante todos los días de 2021 se presentaron reducciones en los siniestros viales, siendo la más significativa la de los miércoles, con una disminución del 19,8%. De otra parte, los domingos de 2021 se registró la menor reducción en el total de siniestros viales, en comparación con el promedio para dicho día durante el periodo 2016-2020 (ver Gráfica 25).

**Gráfica 25. Siniestros viales según día de ocurrencia, 2021 vs. promedio 2016-2020**




Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNAT (consultado en octubre, 2022).

Al analizar la totalidad de siniestros por gravedad en 2021, se encuentra que los martes concentraron los siniestros donde se produjeron solo daños (533 casos), seguidos por los viernes (528 siniestros), de manera similar al patrón general de los siniestros. En contraste, los domingos se registró el menor número de este tipo de siniestros (278 casos). Así mismo, para el acumulado del periodo 2016-2021, los martes y viernes fueron los días con mayor cantidad de siniestros, mientras que los domingos se presentó la menor siniestralidad (ver Tabla 18).

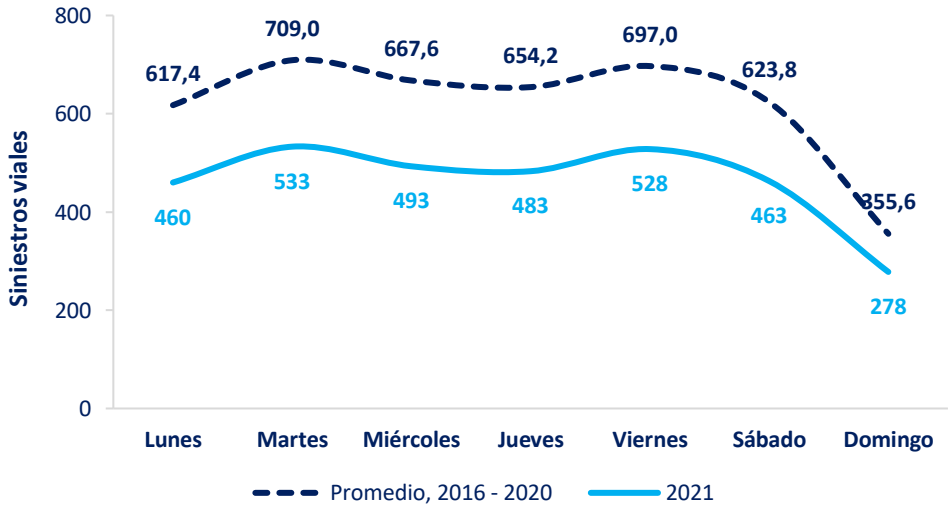
## Tabla 18. Siniestros viales con solo daños según día de ocurrencia por año, 2016-2021

| Día | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lunes | 849 | 735 | 602 | 576 | 325 | 460 | 3.547 |
| Martes | 920 | 910 | 664 | 664 | 387 | 533 | 4.078 |
| Miércoles | 862 | 857 | 682 | 608 | 329 | 493 | 3.831 |
| Jueves | 860 | 791 | 636 | 624 | 360 | 483 | 3.754 |
| Viernes | 988 | 913 | 608 | 667 | 309 | 528 | 4.013 |
| Sábado | 811 | 836 | 597 | 553 | 322 | 463 | 3.582 |
| Domingo | 476 | 476 | 340 | 327 | 159 | 278 | 2.056 |
| **Total** | **5.766** | **5.518** | **4.129** | **4.019** | **2.191** | **3.238** | **24.861** |

Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNAT (consultado en octubre, 2022).

Al comparar los promedios por día de la semana de las cifras de siniestros viales con sólo daños para el periodo 2016-2020 con los resultados del año 2021, se encuentra que durante todos los días de este último año se presentaron reducciones en los siniestros viales con solo daños, siendo las disminuciones más significativas las correspondientes a los miércoles y jueves (-26,2% para cada día) y la menos pronunciada la atribuida a los domingos (-21,8%) (ver Gráfica 26).

## Gráfica 26. Siniestros viales con solo daños según día del siniestro, 2021 vs. promedio 2016 - 2020




Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNAT (consultado en octubre, 2022).

En cuanto a los siniestros con lesionados, los lunes, martes y viernes concentraron el 45,6% de siniestros de este tipo en 2021, lo cual guarda relación con el hecho que dichos días concentraron un porcentaje similar de siniestros con lesionados en el acumulado entre 2016 y 2021. De otro lado, en 2021, la menor cantidad de

siniestros con lesionados se registró los miércoles (178 casos), mientras que los domingos cumplieron con esta característica para el periodo comprendido entre 2016 y 2021 (acumulado de 957 casos) (ver Tabla 19).

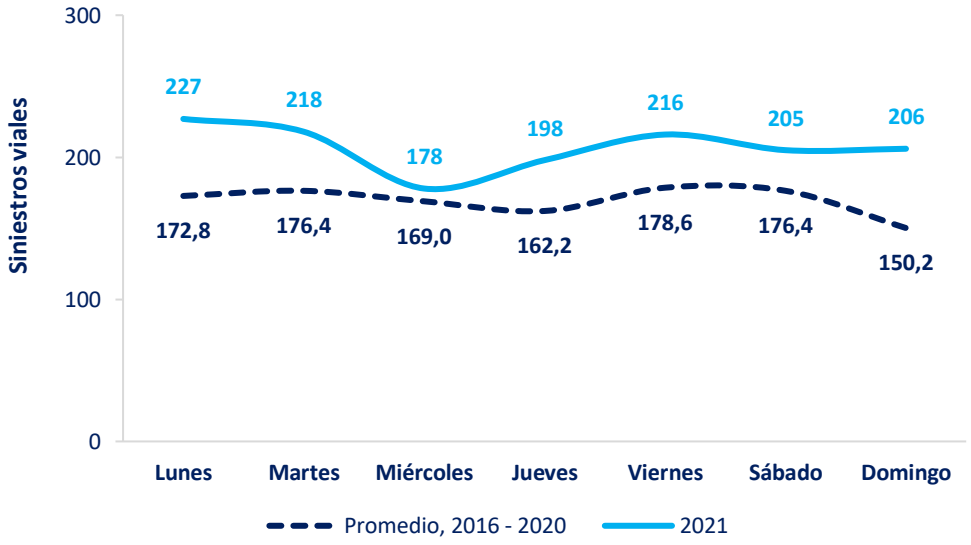
**Tabla 19. Siniestros viales con lesionados según día de ocurrencia por año, 2016-2021**

| Día | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lunes | 93 | 96 | 264 | 247 | 164 | 227 | 1.091 |
| Martes | 105 | 131 | 241 | 255 | 150 | 218 | 1.100 |
| Miércoles | 94 | 109 | 246 | 221 | 175 | 178 | 1.023 |
| Jueves | 94 | 140 | 249 | 182 | 146 | 198 | 1.009 |
| Viernes | 104 | 124 | 256 | 241 | 168 | 216 | 1.109 |
| Sábado | 105 | 120 | 273 | 240 | 144 | 205 | 1.087 |
| Domingo | 106 | 126 | 202 | 205 | 112 | 206 | 957 |
| **Total** | **701** | **846** | **1.731** | **1.591** | **1.059** | **1.448** | **7.376** |

Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNAT (consultado en octubre, 2022).

De otra parte, se encuentra que los siniestros con lesionados en 2021 aumentaron todos los días de la semana con respecto del promedio de los cinco años previos (2016-2021), siendo el mayor incremento el observado durante los domingos del último año (crecimiento del 37,2%) (ver Gráfica 27).

**Gráfica 27. Siniestros viales con lesionados según día del siniestro, 2021 vs. promedio 2016 - 2020**




Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNAT (consultado en octubre, 2022).

Frente a los siniestros viales con fallecidos en 2021, se observa que se distribuyeron de manera más o menos equilibrada entre los diferentes días de la semana, distribuidos entre los jueves con dos (2) siniestros de este tipo y los domingos con un máximo de cinco (5) en donde se presentó al menos una persona fallecida. De otra parte, para el acumulado entre 2016 y 2021, se encuentra que los domingos presentaron una mayor cantidad de siniestros con fatalidades, con un total de 52 casos (ver Tabla 20).

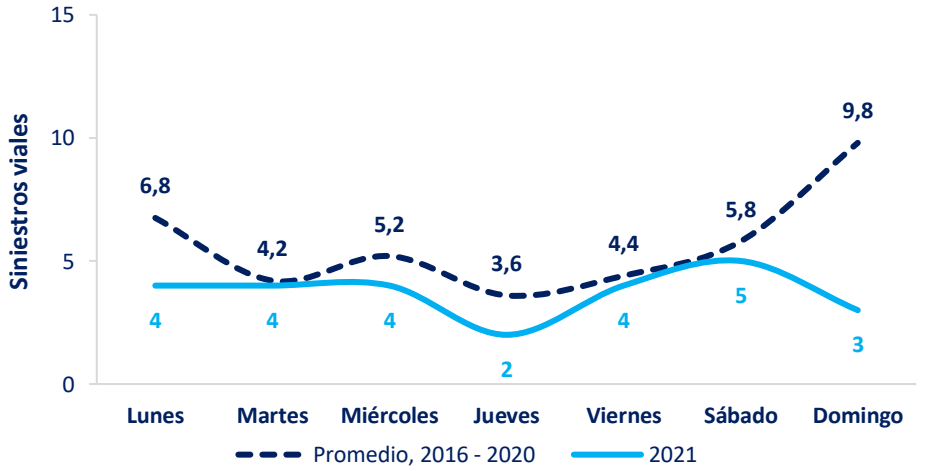
**Tabla 20. Siniestros viales con fallecidos según día de ocurrencia por año, 2016-2021**

| Día | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lunes | 8 | | 3 | 8 | 8 | 4 | 31 |
| Martes | 8 | 4 | 2 | 2 | 5 | 4 | 25 |
| Miércoles | 8 | 3 | 8 | 3 | 4 | 4 | 30 |
| Jueves | 3 | 4 | 7 | 3 | 1 | 2 | 20 |
| Viernes | 3 | 3 | 5 | 5 | 6 | 4 | 26 |
| Sábado | 7 | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 | 34 |
| Domingo | 13 | 9 | 8 | 10 | 9 | 3 | 52 |
| **Total** | **50** | **29** | **39** | **36** | **38** | **26** | **218** |

Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNAT (consultado en octubre, 2022).

En comparación con los promedios diarios para siniestros con al menos un fallecido durante el periodo 2016-2020, se encuentra que dichos siniestros se redujeron para todos los días de la semana del año 2021. En particular, la mayor reducción se registró los domingos de 2021, con una disminución del 69,4% con respecto al promedio para dicho día entre 2016 y 2020 (ver Gráfica 28).

**Gráfica 28. Siniestros viales con fallecidos según día del siniestro, 2021 vs. promedio 2016 - 2020**




Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNAT (consultado en octubre, 2022).

- **Hora de ocurrencia**

El rango horario de mayor siniestralidad en 2021 fue el comprendido entre las 15:00 y las 17:59 horas (979 siniestros), seguido por el rango entre las 12:00 y las 14:59 (960 siniestros), lo cual corresponde a un acumulado del 41,2% de los siniestros para las dos franjas en mención. Lo anterior coincide con el total acumulado para el periodo 2016-2021, durante el cual, el 40,9% de los siniestros se concentraron en las franjas horarias en mención. De otra parte, el rango horario de menor siniestralidad en 2021 correspondió al comprendido entre las 00:00 y las 02:59 horas (106 siniestros), que coincide con el rango horario con menos siniestros durante los últimos seis años (2016-2021), con un acumulado de 716 siniestros en la ciudad de Barranquilla (ver Tabla 21).

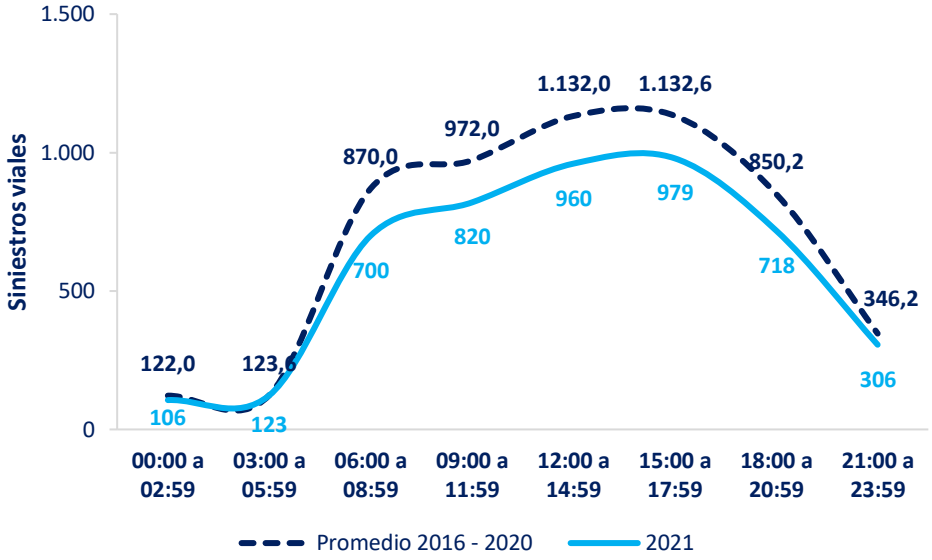
**Tabla 21. Siniestros viales según hora de ocurrencia por año, 2016-2021**

| Hora del día | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00 a 02:59 | 153 | 141 | 132 | 114 | 70 | 106 | 716 |
| 03:00 a 05:59 | 145 | 133 | 147 | 123 | 70 | 123 | 741 |
| 06:00 a 08:59 | 992 | 996 | 928 | 915 | 519 | 700 | 5.050 |
| 09:00 a 11:59 | 1.130 | 1.126 | 1.005 | 1.003 | 596 | 820 | 5.680 |
| 12:00 a 14:59 | 1.317 | 1.279 | 1.221 | 1.130 | 713 | 960 | 6.620 |
| 15:00 a 17:59 | 1.386 | 1.335 | 1.176 | 1.098 | 668 | 979 | 6.642 |
| 18:00 a 20:59 | 1.000 | 977 | 925 | 876 | 473 | 718 | 4.969 |
| 21:00 a 23:59 | 394 | 406 | 365 | 387 | 179 | 306 | 2.037 |
| **Total** | **6.517** | **6.393** | **5.899** | **5.646** | **3.288** | **4.712** | **32.455** |

Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNAT (consultado en octubre, 2022).

En general, los siniestros viales disminuyeron para todos los rangos horarios en 2021 en comparación con el promedio para los cinco años previos (2016-2020), con la mayor reducción para la franja entre las 06:00 y las 08:59 horas (-19,5%) y la menor reducción entre las 03:00 y las 05:59 horas (-0,5%) (ver Gráfica 29).

**Gráfica 29. Siniestros viales según hora de ocurrencia, 2021 vs. promedio 2016-2020**




Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNAT (consultado en octubre, 2022).

En relación con los siniestros con solo daños en 2021, estos se presentaron con mayor intensidad entre las 12:00 y las 14:59 horas (724 casos), seguido por el rango horario entre las 15:00 y 17:59 (698 casos). De otra parte, en las madrugadas del año 2021 se registró la menor cantidad de este tipo de siniestros, con 59 casos entre las 00:00 y 02:59 y 66 casos entre las 03:00 y 05:59. De manera similar, entre 2016 y 2021, los siniestros con solo daños se distribuyeron en estos mismos rangos horarios, con la mayor cantidad de siniestros concentrados entre las 12:00 y las 17:59 horas, y la menor cantidad en horas de la madrugada (ver Tabla 22).

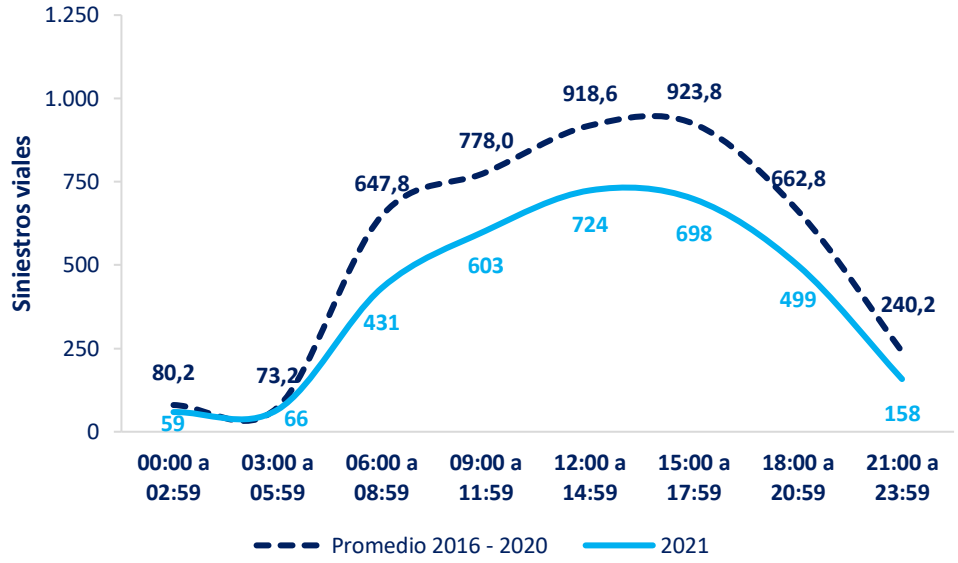
**Tabla 22. Siniestros viales con solo daños según hora de ocurrencia por año, 2016-2021**

| Hora del día | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00 a 02:59 | 118 | 113 | 73 | 56 | 41 | 59 | 460 |
| 03:00 a 05:59 | 109 | 94 | 77 | 53 | 33 | 66 | 432 |
| 06:00 a 08:59 | 869 | 844 | 615 | 597 | 314 | 431 | 3.670 |
| 09:00 a 11:59 | 1.014 | 982 | 731 | 756 | 407 | 603 | 4.493 |
| 12:00 a 14:59 | 1.204 | 1.125 | 896 | 856 | 512 | 724 | 5.317 |
| 15:00 a 17:59 | 1.246 | 1.190 | 858 | 845 | 480 | 698 | 5.317 |
| 18:00 a 20:59 | 891 | 839 | 651 | 624 | 309 | 499 | 3.813 |
| 21:00 a 23:59 | 315 | 331 | 228 | 232 | 95 | 158 | 1.359 |
| **Total** | **5.766** | **5.518** | **4.129** | **4.019** | **2.191** | **3.238** | **24.861** |

Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNAT (consultado en octubre, 2022).

En comparación con el periodo 2016-2020, se registró una reducción de siniestros con solo daños para todos los rangos horarios en 2021, teniendo el decrecimiento más significativo entre las 21:00 y 23:59 horas (-34,2%) y la reducción menos pronunciada entre las 03:00 y 05:59 horas (-9,8%) (ver Gráfica 30).

**Gráfica 30. Siniestros viales con solo daños según rango de hora de ocurrencia, 2021 vs. promedio 2016-2020**




Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNAT (consultado en octubre, 2022).

En 2021, el horario con mayor número de siniestros con lesionados fue el comprendido entre las 15:00 y 17:59 horas (279 casos), seguido por el de las 06:00 y 08:59 (264 casos), con lo cual estos dos rangos horarios acumularon el 37,5% de siniestros con lesionados. Para el periodo 2016-2021, se observa que el rango horario con mayor número de siniestros con lesionados fue entre las 06:00 y 08:59 (1.354 casos), mientras que el segundo rango correspondió al de las 15:00 a las 17:59 horas, con 1.298 casos (ver Tabla 23).

**Tabla 23. Siniestros viales con lesionados según hora de ocurrencia por año, 2016-2021**

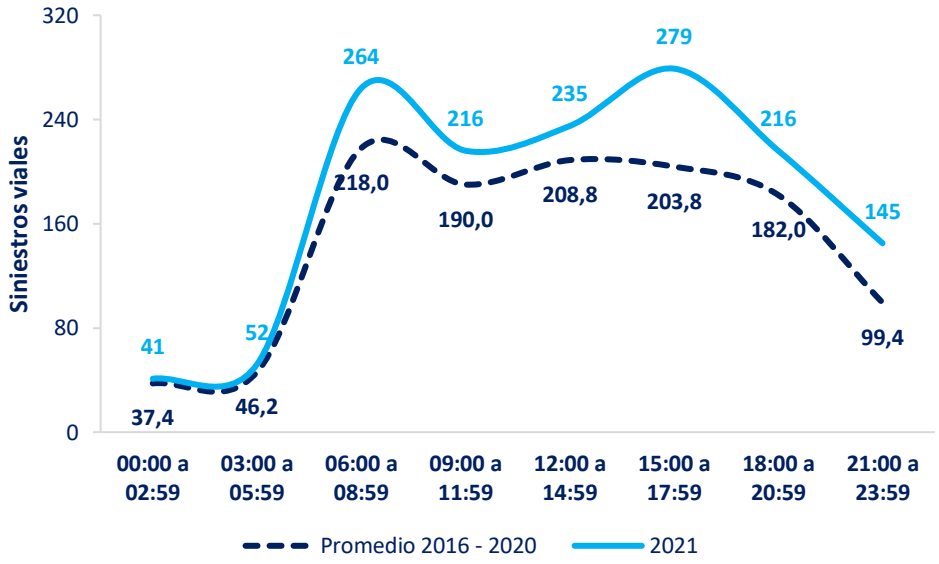
| Hora del día | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00 a 02:59 | 27 | 26 | 55 | 52 | 27 | 41 | 228 |
| 03:00 a 05:59 | 30 | 35 | 66 | 64 | 36 | 52 | 283 |
| 06:00 a 08:59 | 117 | 149 | 313 | 314 | 197 | 264 | 1.354 |
| 09:00 a 11:59 | 107 | 144 | 267 | 246 | 186 | 216 | 1.166 |
| 12:00 a 14:59 | 109 | 151 | 318 | 271 | 195 | 235 | 1.279 |
| 15:00 a 17:59 | 136 | 139 | 311 | 249 | 184 | 279 | 1.298 |
| 18:00 a 20:59 | 105 | 134 | 270 | 244 | 157 | 216 | 1.126 |

| Hora del día | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21:00 a 23:59 | 70 | 68 | 131 | 151 | 77 | 145 | 642 |
| **Total** | **701** | **846** | **1.731** | **1.591** | **1.059** | **1.448** | **7.376** |

Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNAT (consultado en octubre, 2022).

El total de siniestros con personas lesionadas aumentó para todas las franjas horarias en el año 2021 en la ciudad de Barranquilla. En tal sentido, en comparación con los promedios para el periodo 2016-2020, en 2021 se evidenció un aumento considerable de este tipo de siniestros en las franjas entre las 21:00 y 23:59 horas y entre las 15:00 y 17:59 horas, con incrementos del 45,9% y del 36,9%, respectivamente (ver Gráfica 31).

**Gráfica 31. Siniestros viales con lesionados según rango de hora de ocurrencia, 2021 vs. promedio 2016-2020**




Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNAT (consultado en octubre, 2022).

En 2021, las franjas horarias críticas en el caso de los siniestros con fallecidos fueron las comprendidas entre las 00:00 y 02:59, las 03:00 y 05:59 y las 06:00 y 08:59 horas, que concentraron el 61,5% de los siniestros del año. De otra parte, para el total acumulado durante el periodo 2016-2021, los siniestros en los que se presentaron fallecidos se concentraron en los rangos entre las 21:00 y 23:59 horas (36 casos), las 18:00 y 20:59 horas (30 casos) y las 00:00 y 02:59 horas (28 casos), con el menor número de siniestros con fatalidades en la franja de las 09:00 a las 11:59 horas (21 casos) (ver Tabla 24).

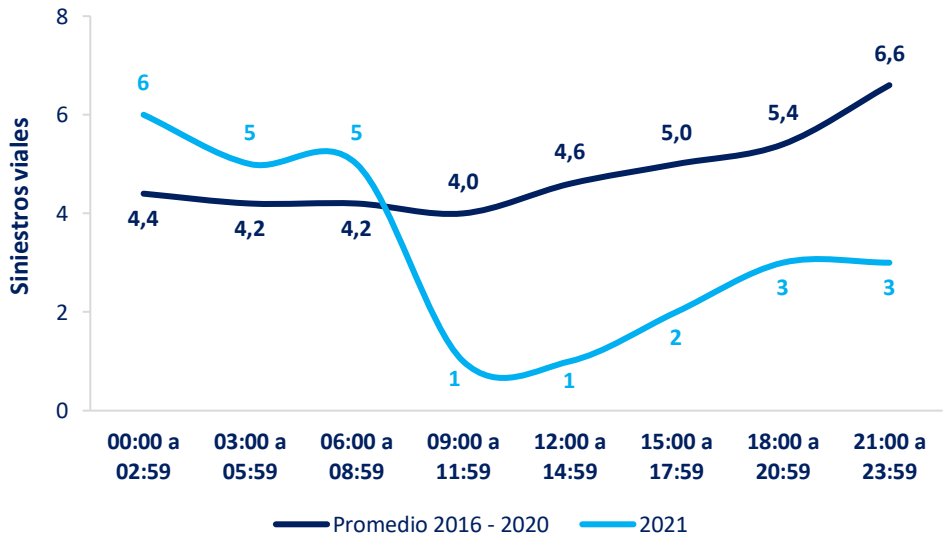
## Tabla 24. Siniestros viales con fallecidos según hora de ocurrencia por año, 2016-2021

| Hora del día | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00 a 02:59 | 8 | 2 | 4 | 6 | 2 | 6 | 28 |
| 03:00 a 05:59 | 6 | 4 | 4 | 6 | 1 | 5 | 26 |
| 06:00 a 08:59 | 6 | 3 | 0 | 4 | 8 | 5 | 26 |
| 09:00 a 11:59 | 9 | 0 | 7 | 1 | 3 | 1 | 21 |
| 12:00 a 14:59 | 4 | 3 | 7 | 3 | 6 | 1 | 24 |
| 15:00 a 17:59 | 4 | 6 | 7 | 4 | 4 | 2 | 27 |
| 18:00 a 20:59 | 4 | 4 | 4 | 8 | 7 | 3 | 30 |
| 21:00 a 23:59 | 9 | 7 | 6 | 4 | 7 | 3 | 36 |
| **Total** | **50** | **29** | **39** | **36** | **38** | **26** | **218** |

Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNAT (consultado en octubre, 2022).

La concentración de los siniestros con fallecidos en horas de la madrugada en el año 2021 se confirma en la Gráfica 32, en la cual se observa un importante crecimiento de siniestros en las franjas horarias entre la medianoche y las 6:00 de la mañana, con el mayor aumento entre las 0:00 y 02:59 horas (36,4% más en 2021 con respecto al promedio del periodo 2016-2020). En contraste, en 2021, también se evidenciaron significativas reducciones en este tipo de siniestros en comparación con los promedios del periodo 2016-2020 para los rangos horarios posteriores a las 6:00 am, con las mayores reducciones entre las 12:00 y 02:59 (-78,3%), las 09:00 y 11:59 (75,0-%) y las 15:00 y 17:59 horas (-60%).

## Gráfica 32. Siniestros viales con fallecidos según rango de hora de ocurrencia, 2021 vs. promedio 2016-2020




Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNAT (consultado en octubre, 2022).

Finalmente, al analizar conjuntamente la hora y el día de la semana de los siniestros que ocurrieron en 2021, se puede observar que la mayor cantidad de éstos se concentraron los martes y viernes después del mediodía y hasta las 9:00 pm, con una mayor intensidad en la franja horaria comprendida entre las 15:00 y las 17:59 horas (ver Tabla 25).

**Tabla 25. Siniestros viales según hora y día, 2021**

| Hora del día | Lunes | Martes | Miércoles | Jueves | Viernes | Sábado | Domingo | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00 a 02:59 | 117 | 56 | 50 | 60 | 83 | 136 | 214 | 716 |
| 03:00 a 05:59 | 114 | 69 | 64 | 71 | 84 | 141 | 198 | 741 |
| 06:00 a 08:59 | 773 | 915 | 837 | 855 | 831 | 536 | 303 | 5050 |
| 09:00 a 11:59 | 774 | 926 | 918 | 823 | 910 | 893 | 436 | 5680 |
| 12:00 a 14:59 | 911 | 1040 | 940 | 976 | 1031 | 1144 | 578 | 6620 |
| 15:00 a 17:59 | 994 | 1067 | 1030 | 1021 | 1092 | 873 | 565 | 6642 |
| 18:00 a 20:59 | 770 | 848 | 813 | 712 | 783 | 567 | 476 | 4969 |
| 21:00 a 23:59 | 216 | 282 | 232 | 265 | 334 | 413 | 295 | 2037 |
| **Total** | **4.669** | **5.203** | **4.884** | **4.783** | **5.148** | **4.703** | **3.065** | **32.455** |

Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNAT (consultado en octubre, 2022).

## E. Tipo de siniestros

Durante 2021, la mayor cantidad de siniestros viales en Barranquilla se produjeron por choques, con un total de 4.489 (95,3% del total de siniestros viales ocurridos en el año). Luego, se encuentran los siniestros viales tipo atropello, con 155 casos (3,3% del total) y con caída de ocupantes con 33 casos (0,7% del total). Orden similar al observado para todo el periodo 2016-2021, donde los choques representaron el 94,7% del total de siniestros viales, los atropellos el 3,8% y los siniestros con caída de ocupantes el 0,5% (ver Tabla 26).

**Tabla 26. Siniestros viales según tipo por año, 2016-2021**

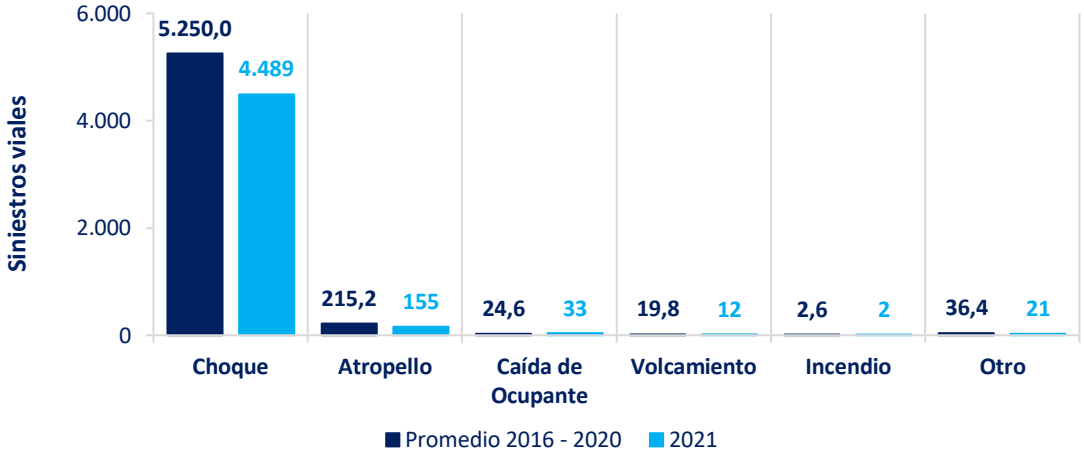
| Clase del siniestro | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Choque | 6.227 | 6.072 | 5.540 | 5.344 | 3.067 | 4.489 | 30.739 |
| Atropello | 208 | 192 | 284 | 229 | 163 | 155 | 1.231 |
| Caída de Ocupante | 20 | 27 | 30 | 30 | 16 | 33 | 156 |
| Volcamiento | 21 | 26 | 21 | 16 | 15 | 12 | 111 |
| Incendio | 3 | 2 | 4 | 3 | 1 | 2 | 15 |
| Otro | 38 | 74 | 20 | 24 | 26 | 21 | 203 |
| **Total** | **6.517** | **6.393** | **5.899** | **5.646** | **3.288** | **4.712** | **32.455** |

Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNAT (consultado en octubre, 2022).

En relación con el promedio para el periodo 2016-2020, se observa una caída para la mayoría de tipos de siniestros en 2021, con excepción de los siniestros con caída de ocupantes, que presentaron ocho (8) casos más que el promedio (24,6 siniestros

de dicho tipo). Con respecto al promedio entre 2016 y 2020, en 2021, los siniestros tipo volcamiento, los atropellos y los choques registraron reducciones del 39,4%, el 28,0% y el 14,5%, respectivamente (ver Gráfica 33).

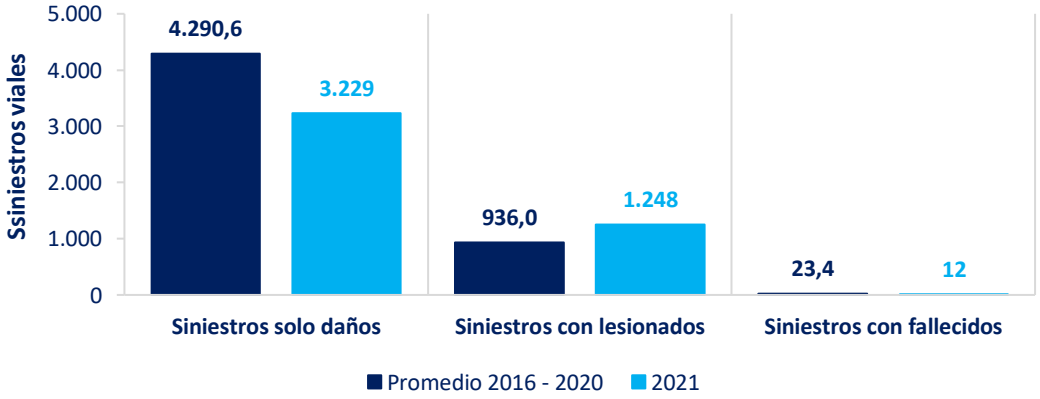
**Gráfica 33. Siniestros viales según clase de accidente, 2021 vs. promedio 2016 – 2020**




Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNAT (consultado en octubre, 2022).

Considerando la gravedad de los siniestros tipo choque, dada su preponderancia en el total de siniestros en 2021 y a lo largo del periodo 2016-2020, se tiene que el 71,9% correspondió a siniestros con solo daños, en el 27,8% se presentaron lesionados y en el 0,3% se reportó al menos una persona fallecida. Además, en comparación con el promedio para el periodo 2016-2020, en 2021, se observó una reducción del 24,7% en el caso de los siniestros con daños y una disminución del 48,7% para los siniestros con fallecidos, mientras que los siniestros tipo choque con lesionados aumentaron un 33,3% con respecto al promedio (ver Gráfica 34).

**Gráfica 34. Siniestros viales tipo choque y tipo de gravedad, 2021 vs promedio 2016 - 2020**

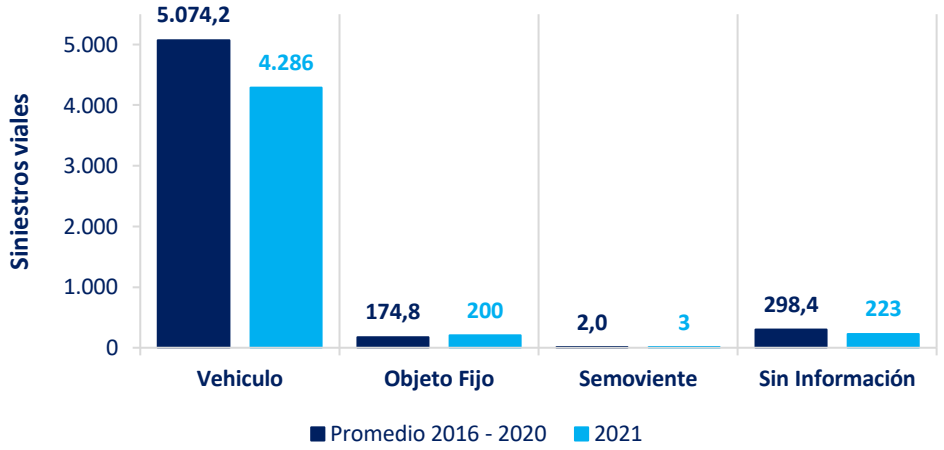



Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNAT (consultado en octubre, 2022).

- **Objeto de choque**

En 2021, un total de 4.286 siniestros viales se produjeron en colisiones contra vehículos (91,0% del total), 200 siniestros contra objetos fijos (4,2%), 223 no contaban con esta información (4,7%) y 3 se presentaron contra semovientes (0,1%). En el caso de los siniestros contra vehículos, en comparación con el promedio para el periodo 2016-2020, se observa una reducción del 15,5% de los casos en 2021, mientras que los siniestros contra objetos fijos aumentaron un 14,4% frente al promedio del periodo de referencia (174,8 siniestros) (ver Gráfica 35).

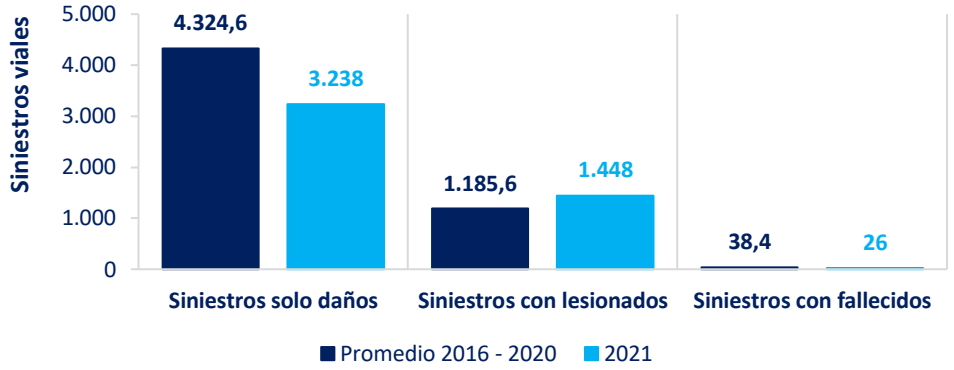
**Gráfica 35. Siniestros viales según objeto de choque, 2021 vs. promedio 2016-2020**




Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNAT (consultado en octubre, 2022).

Así mismo, enfocando el análisis en los siniestros que tuvieron choques contra vehículos según tipo de gravedad en 2021, se encuentra que en el 68,7% se presentaron solo daños (3.238 casos), en el 30,7% hubo lesionados (1.448 casos) y en el 0,6% se registraron personas fallecidas (26 casos). Adicionalmente, en comparación con el promedio del periodo 2016-2020, se presentó una reducción de siniestros tipo choque del 25,1% para los casos con solo daños y una disminución del 32,3% en los eventos con lesionados. De otra parte, en los siniestros tipo choque contra vehículos en los que se registraron personas lesionadas se evidenció un crecimiento del 22,1% en 2021 con respecto al promedio para el periodo de referencia (ver Gráfica 36).

**Gráfica 36. Siniestros viales según gravedad para el caso de siniestros tipo choque con vehículos, 2021 vs. promedio 2016-2020**



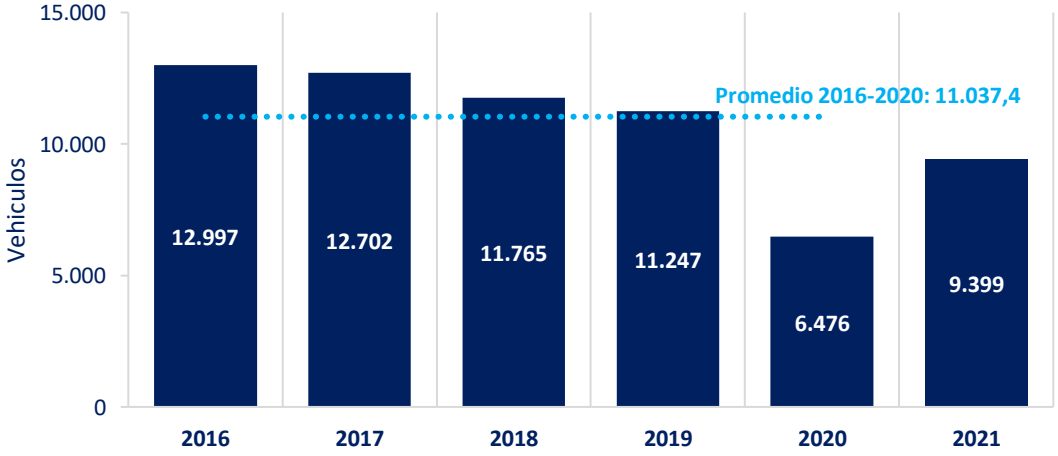

Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNAT (consultado en octubre, 2022).

## F. Variables asociadas al vehículo

En esta sección se presentan las desagregaciones de los siniestros para las principales variables asociadas a los vehículos. Dado que en un siniestro vial es usual que esté involucrado más de un vehículo, las cifras que se presentan en esta sección son diferentes a las de siniestros presentadas anteriormente.

En los 4.712 siniestros viales que se presentaron durante 2021 en la ciudad de Barranquilla estuvieron involucrados 9.399 vehículos, lo cual representa un 14,8% menos de vehículos involucrados en siniestros frente al promedio para el periodo 2016- 2020. Esta cifra ha sido la más baja en el periodo analizado, sin considerar el 2020, año atípico por la incidencia de las medidas de restricción de la movilidad para la contención de la pandemia por Covid-19 (ver Gráfica 37).

**Gráfica 37. Vehículos involucrados en siniestros viales, 2016-2021**




Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNAT (consultado en octubre, 2022).

- **Tipo de vehículo**

En cuanto a los tipos de vehículo, se encuentra que los automóviles, camionetas y camperos fueron los principales vehículos involucrados en siniestros viales, con un total de 6.073, que representaron el 64,6% del total de vehículos en 2021. Estos valores de 2021 mantienen la tendencia observada desde 2016, de acuerdo con la que estos tipos de vehículos han sido los que más han participado en siniestros viales, seguidos por las motocicletas y los buses, camiones y tracto-camiones (ver Tabla 27).

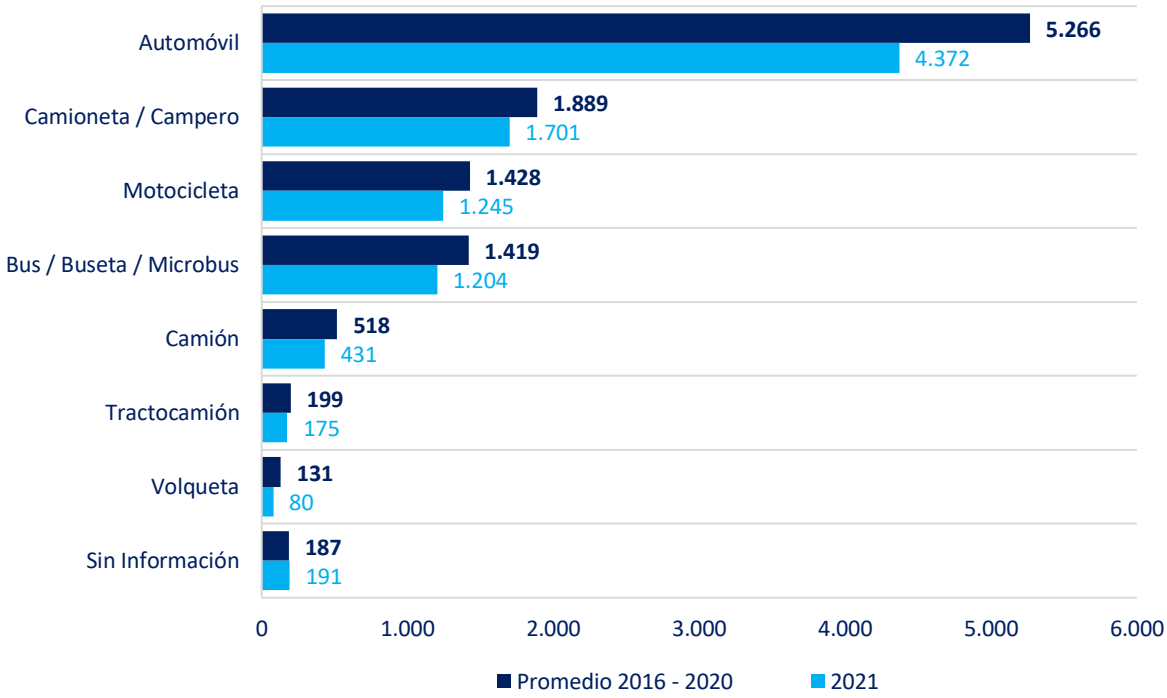
**Tabla 27. Tipo de vehículos involucrados en siniestros viales por año, 2016-2021**

| Tipo de vehículo | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Automóvil | 6.306 | 6.152 | 5.613 | 5.353 | 2.906 | 4.372 | 30.702 |
| Camioneta / Campero | 2.191 | 2.144 | 2.054 | 1.915 | 1.142 | 1.701 | 11.147 |
| Motocicleta | 1.688 | 1.561 | 1.561 | 1.412 | 918 | 1.245 | 8.385 |
| Bus / Buseta / Microbus | 1.531 | 1.676 | 1.494 | 1.523 | 872 | 1.204 | 8.300 |
| Camión | 664 | 558 | 518 | 503 | 345 | 431 | 3.019 |
| Tractocamión | 243 | 225 | 175 | 251 | 102 | 175 | 1.171 |
| Volqueta | 175 | 141 | 151 | 131 | 59 | 80 | 737 |
| Sin Información | 199 | 245 | 199 | 159 | 132 | 191 | 1.125 |
| **Total** | **12.997** | **12.702** | **11.765** | **11.247** | **6.476** | **9.399** | **64.586** |

Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNAT (consultado en octubre, 2022).

Ahora, si bien los automóviles y las camionetas y camperos representaron la mayor cantidad de vehículos siniestrados en valores absolutos, se evidenciaron reducciones del 17,0% (automóviles) y del 10,0% (camionetas y camperos) en 2021 en comparación con el promedio para el periodo 2016-2020. En general, se encontró una reducción generalizada de los diferentes tipos de vehículos involucrados en siniestros viales en 2021, con una destacada disminución del 39,1% asociada con volquetas, con 51 vehículos menos de este tipo envueltos en siniestros en 2021 con respecto al promedio entre 2016 y 2020 (ver Gráfica 38).

**Gráfica 38. Tipo de vehículos involucrados en siniestros viales, 2021 vs. promedio 2016 - 2020**

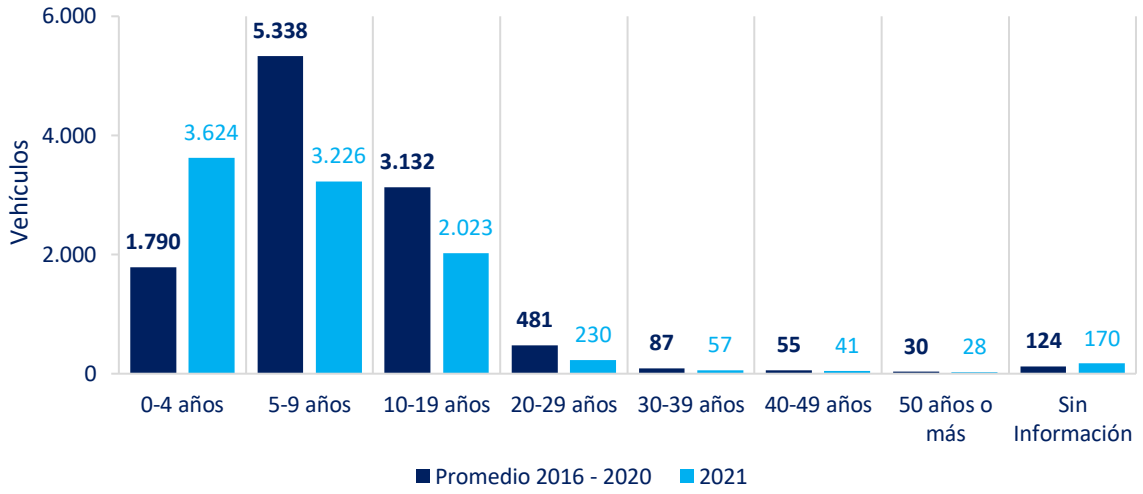



Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNAT (consultado en octubre, 2022).

- **Edad del vehículo**

Durante 2021, la mayor cantidad de vehículos involucrados en siniestros viales en la ciudad de Barranquilla tenían entre 0 y 4 años (3.624, correspondientes al 38,6% del total de vehículos asociados con siniestros), seguidos por los vehículos con entre 5 y 9 años (34,3%) y los vehículos con entre 10 y 19 años al momento del siniestro (21,5%). Así mismo, se observó una reducción generalizada de vehículos involucrados en siniestros viales en los diferentes rangos de edad, con excepción del rango de vehículos nuevos (entre 0 y 4 años), los cuales registraron un incremento del 102,4% en 2021 con respecto al promedio para el periodo 2016-2020 (ver Gráfica 39).

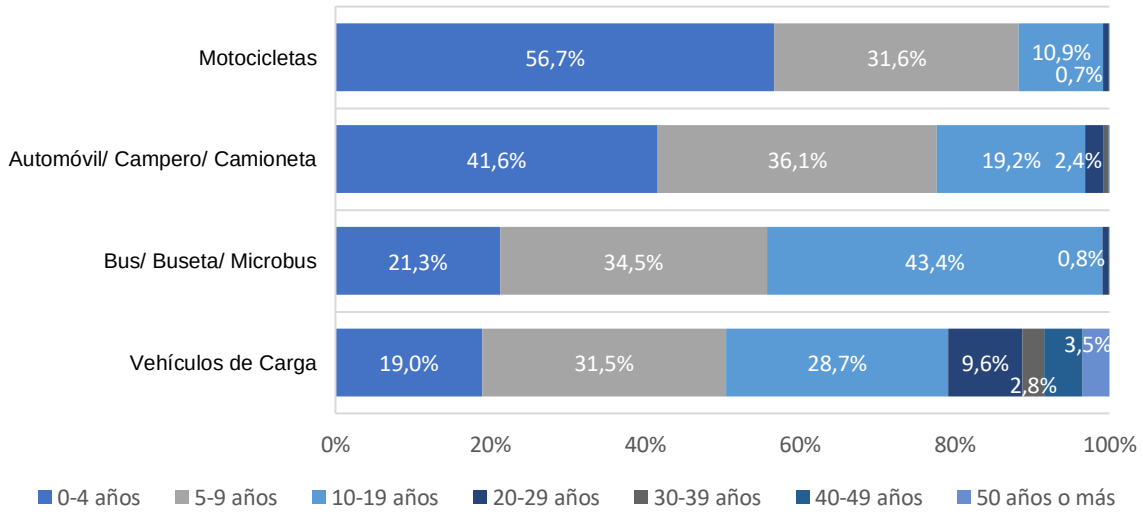
**Gráfica 39. Edad de vehículos involucrados en siniestros viales, 2021 vs. promedio 2016-2020**




Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNAT y RNA (consultados en octubre, 2022).

En cuanto a la distribución según las edades de los diferentes tipos de vehículos involucrados en siniestros viales en la ciudad de Barranquilla en 2021, se encuentra que predominaron los vehículos con menos de 4 años para las motocicletas y los automóviles, camperos y camionetas. De otra parte, la mayor cantidad de buses, busetas y microbuses siniestrados tenían entre 10 y 19 años, mientras que la mayoría de vehículos de carga envueltos en siniestros viales tenían entre 5 y 9 años de edad (ver Gráfica 40).

**Gráfica 40. Participación por edad del Parque Automotor involucrado en siniestros viales, 2021**

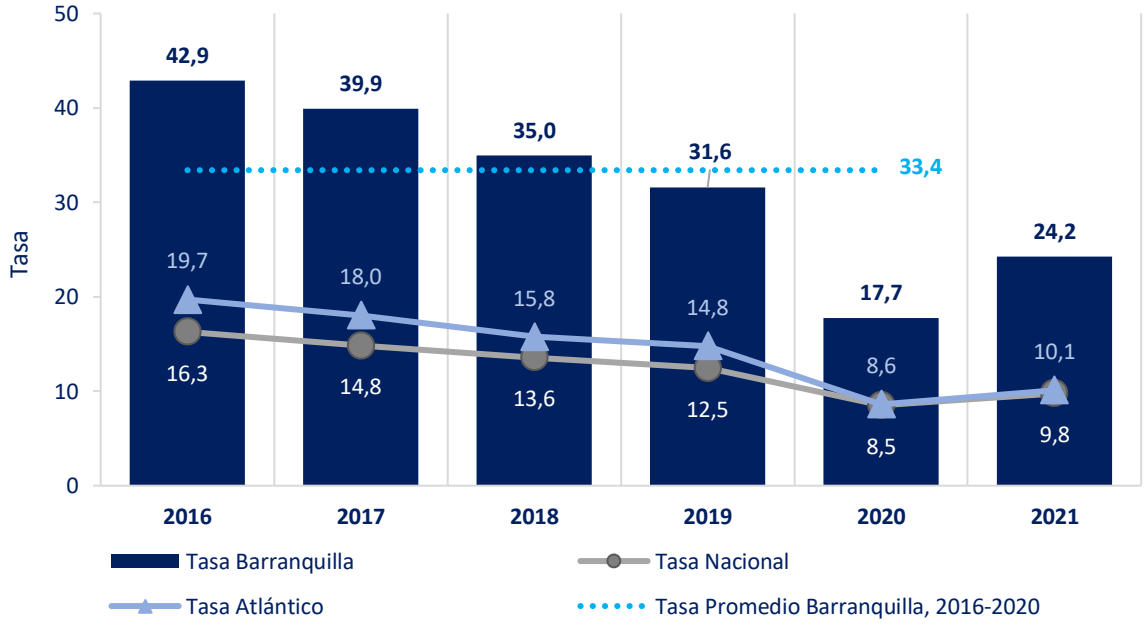



Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNAT y RNA (consultados en octubre, 2022).

- **Tasa de siniestros en relación con el parque automotor**

Al considerar el número de siniestros viales por año, dividirlo por el parque automotor del respectivo año y multiplicarlo por 1.000 se obtiene la tasa de siniestralidad por 1.000 vehículos. Por cada 1.000 vehículos, en la ciudad de Barranquilla se vieron involucrados 24,2 vehículos en siniestros viales en el año 2021, tasa superior en 14,1 puntos a la tasa departamental (Atlántico) y en 14,4 puntos a la tasa nacional. Sin embargo, cabe señalar que la tasa de siniestralidad vial de Barranquilla ha venido disminuyendo desde los últimos seis años, con una reducción del 43,5% en 2021 en comparación con la tasa registrada en el año 2016 (ver Gráfica 41).

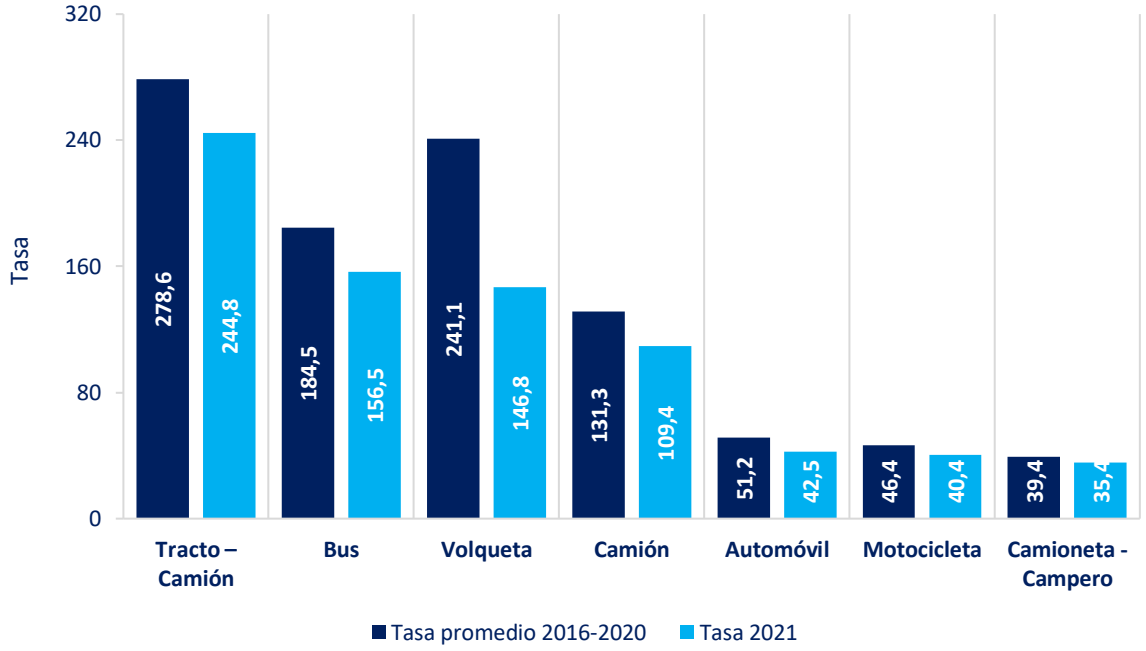
**Gráfica 41. Tasa de siniestralidad por 1.000 vehículos, 2016 - 2021**




Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNAT y RNA (consultados en octubre, 2022).

En cuanto a la tasa de siniestros por clase de vehículo involucrado, la cual establece el número de siniestros viales de acuerdo con la cantidad de vehículos del parque automotor por clase de vehículo (cifra multiplicada por 1.000), se observa que la tasa de siniestros disminuyó para todos los tipos de vehículos en el año 2021. En particular, al comparar 2021 con las tasas promedio del periodo 2016-2020, las mayores reducciones correspondieron a las volquetas, automóviles y buses, que disminuyeron sus tasas de siniestralidad por cada 1.000 vehículos en 39,1%, 17,0%, y 16,7%, respectivamente (ver Gráfica 42).

## Gráfica 42. Tasa de siniestros viales por cada 1.000 vehículos y tasa promedio histórica por clase de vehículo involucrado, 2021 vs. 2016–2020




Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNAT y RNA (consultados en octubre, 2022).

# 4. Medidas de Exposición

Este capítulo presenta información del parque automotor, licencias y comparendos de la ciudad de Barranquilla, así como algunos análisis de factores de exposición a siniestros viales como son las tasas de motorización por habitantes.

## A. Parque automotor

### • Composición del parque automotor

Al cierre del año 2021, un total de 194.503 vehículos[17] se encontraban registrados en la ciudad de Barranquilla, 9.045 de los cuales fueron registrados como nuevos durante dicho año, lo que representó un crecimiento del 4,9% de los vehículos registrados frente al 2020, valor por debajo de la tasa de crecimiento promedio de la última década (6,9%).

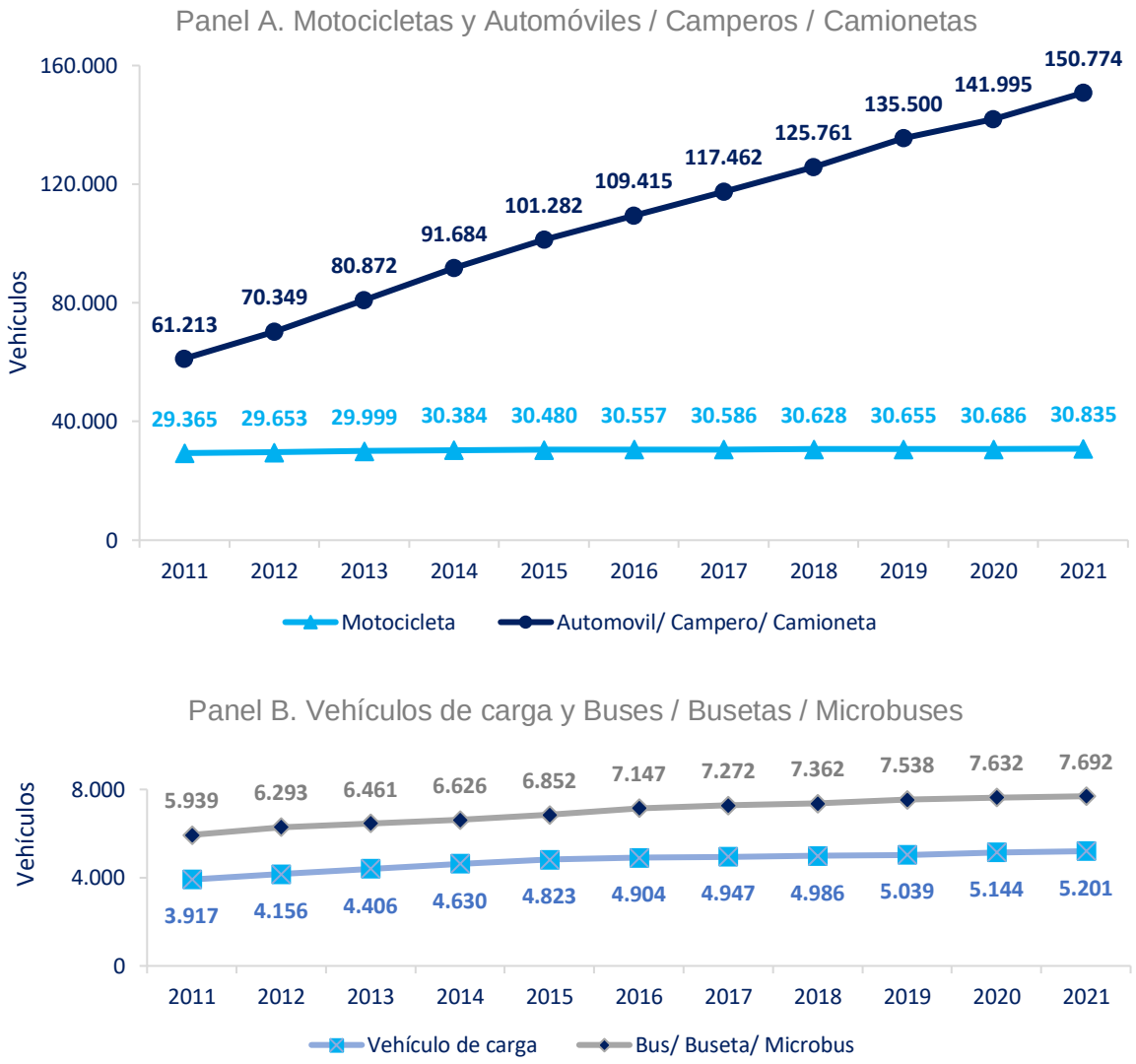
En Barranquilla, los automóviles, camperos y camionetas son los principales tipos de vehículos registrados, con un total de 150.774, valor que ha crecido un 146,3% en 2021 en comparación con el año 2011 y que representa el 77,5% del parque automotor de la ciudad. A diferencia del nivel nacional[18], las motocicletas[19] son el segundo tipo de vehículo con 30.835 vehículos registrados, con un crecimiento del 5,0% en la última década y una participación del 15,9% en el total del parque automotor. El porcentaje restante de vehículos del parque automotor registrado en el Distrito de Barranquilla (5,4%) corresponden a 7.692 buses, busetas y microbuses y 5.201 vehículos de carga con corte a 31 de diciembre del año 2021 (ver Paneles A y B de la Gráfica 43).

[17] Este valor corresponde a los vehículos con registro activo a agosto de 2022, de acuerdo con los datos del RUNT, y cuya fecha de registro se haya dado hasta el 31 de diciembre de 2021. Sobre este punto, es importante precisar que, de acuerdo con las cifras de la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla, el total fue de 207.215 vehículos.

[18] A nivel nacional, las motocicletas son el principal tipo de vehículos y muestran un crecimiento superior a los vehículos de transporte individual.

[19] Incluye motocicletas, motocarros, cuatrimotos y moto-triciclos.

**Gráfica 43. Tipos de vehículos registrados en Barranquilla, 2011-2021**



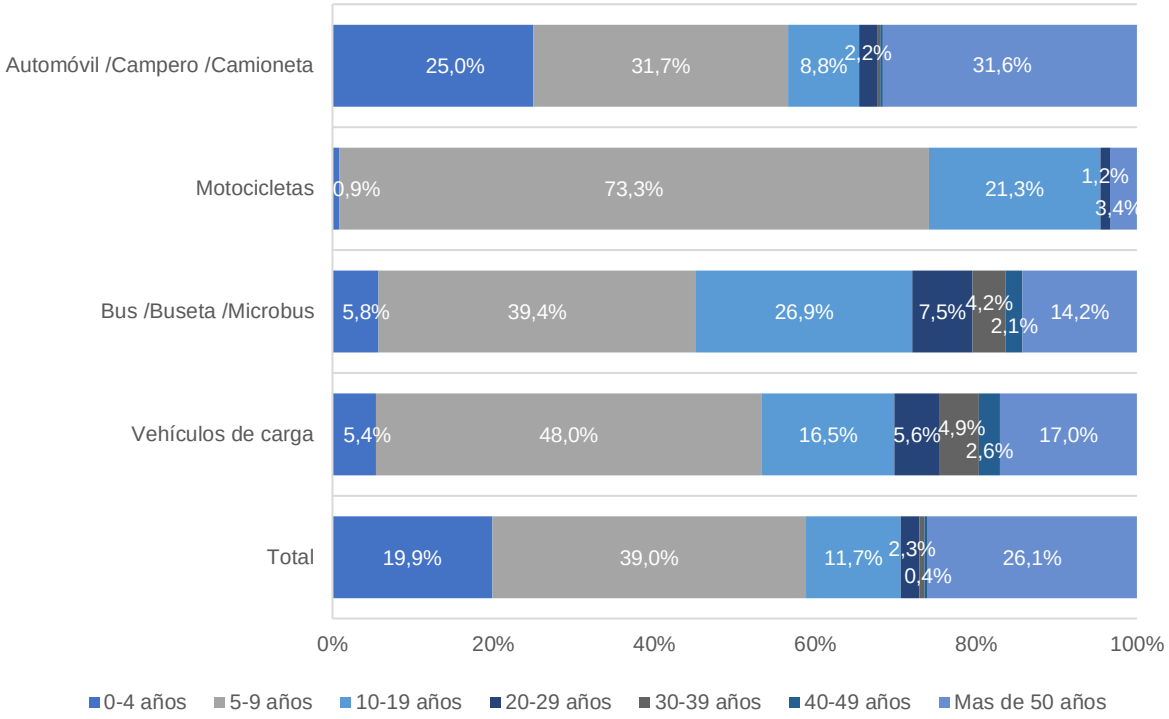

Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNA (consultado en agosto, 2022).

En la siguiente gráfica se ilustra la distribución por edad de los diferentes tipos de vehículo en la ciudad de Barranquilla a 31 de diciembre de 2021. Se encuentra que el 39,0% de los vehículos registrados cuentan con edades entre los 5 y 9 años, siendo los automóviles, camperos y camionetas, los vehículos con mayor cantidad en este rango de edad (47.750).

Al analizar al interior de cada tipo de vehículo se identifica que los automóviles, camperos y camionetas cuentan con el porcentaje más alto de vehículos con menor vetustez, dado que el 56,7% de estos tienen menos de 10 años (85.425 vehículos), aunque un 31,6% de dicho tipo de vehículos tienen edades superiores a los 50 años (47,677). Por su parte, el 73,3% de las motocicletas tienen edades entre los 5 y 9

años (22.592), mientras que el mayor porcentaje del parque automotor correspondiente a buses, busetas y microbuses y de vehículos de carga está compuesto por vehículos con edades entre los 5 y 9 años.

**Gráfica 44. Proporciones de edad del parque automotor**

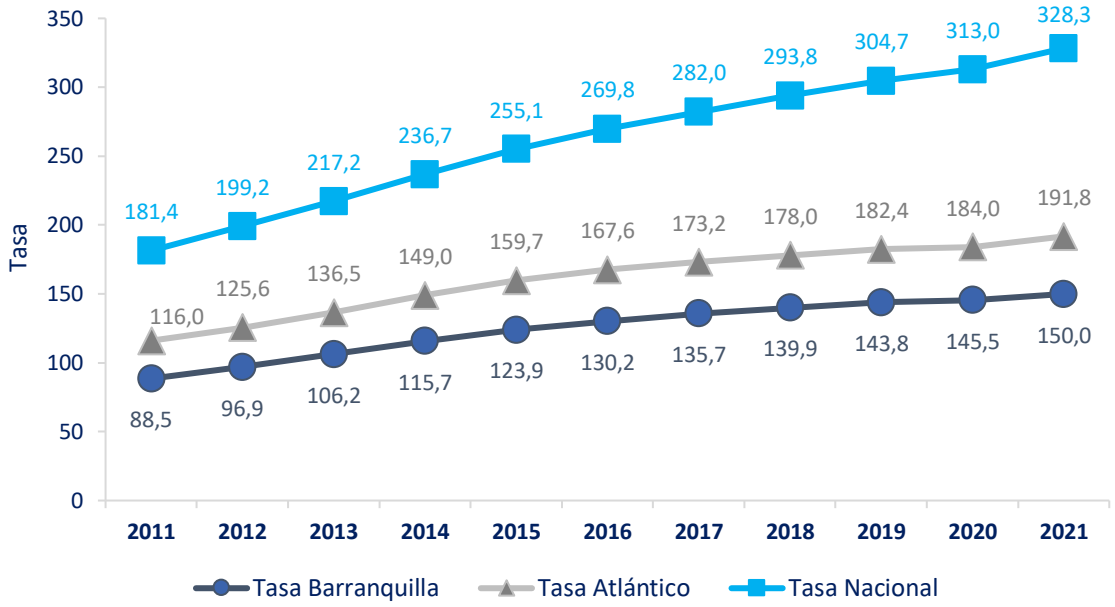



Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNA (consultado en agosto, 2022).

- **Tasa de motorización**

Considerando el número de vehículos registrados en Barranquilla con respecto a la población de la ciudad en 2021, se encuentra que por cada 1.000 habitantes se tiene un registro de 150 vehículos, lo cual implica que se identifican quince (15) vehículos registrados por cada 100 habitantes, aproximadamente. Cabe señalar que la tasa de motorización de Barranquilla está por debajo de las tasas tanto para el departamento de Atlántico como para el país, las cuales eran de 191,8 y de 328,3 vehículos por cada 1.000 habitantes en 2021, respectivamente (ver Gráfica 45). En complemento a lo anterior, en 2021, la tasa de motorización para Barranquilla creció un 3,0%, evidenciando un valor menor que el crecimiento de las tasas de Atlántico (4,2%) y de todo el país (4,9%) para dicho año.

**Gráfica 45. Tasa de motorización por 1.000 habitantes, 2011-2021**

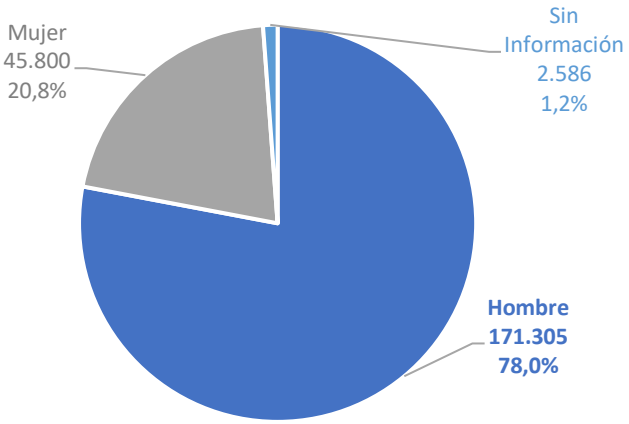



Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNA (consultado en agosto, 2022).

## B. Personas con licencias de conducción activas

Un total de 219.691 personas contaban con licencias de conducción activas en 2021 en el Distrito de Barranquilla, lo que representa el 16,9% de la población proyectada para la ciudad, de acuerdo con la información disponible en el Registro Nacional de Conductores (RNC) del RUNT. De estas personas, el 78,0% eran hombres, el 20,8% eran mujeres y el 1,2% no contaban con esta información (ver Gráfica 46).

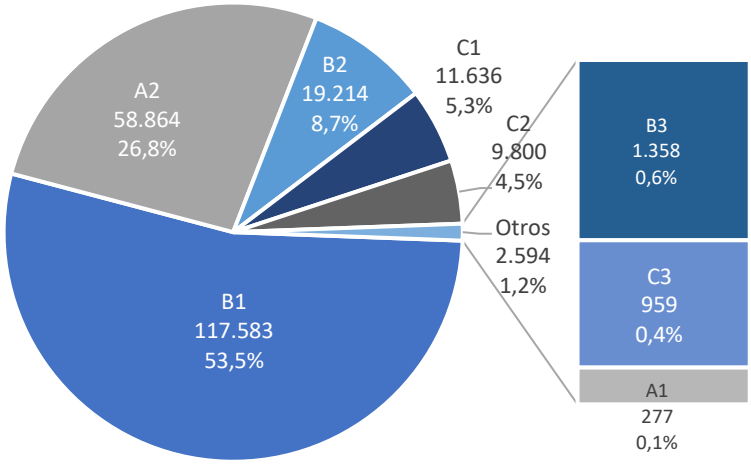
**Gráfica 46. Porcentaje de personas con licencias de conducción activas por sexo al cierre del año 2021**




Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNC (consultado agosto 2022) y del repositorio local de la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla.

De las licencias activas por categoría[20] en 2021, se tiene que el 53,5% corresponden a la categoría B1, y el 26,8% a la categoría A2, con lo cual el 80,3% de licencias corresponde a estas dos categorías[21], lo cual coincide con la participación porcentual de los automóviles y las motocicletas en el parque automotor de la ciudad. Por otra parte, el 8,7% de licencias corresponden al tipo B2, el 5,3% a la categoría A2 y el 4,5% a la categoría C2 (ver Gráfica 47).

**Gráfica 47. Distribución licencias de conducción activas por categoría**




Fuente: cálculos de la ANSV – ONSV a partir de los datos del RNC (consultado agosto 2022) y del repositorio local de la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla.

## C. Comparendos registrados en el territorio

La Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla (STSVB) ejecuta su control operativo desde el año 2009 mediante el Convenio Interadministrativo de Cooperación suscrito entre el Distrito de Barranquilla y la Policía Nacional, cuyo objeto es el siguiente:

[20] En Colombia, las licencias de conducción se categorizan en:
- Servicio particular:
  - A1: motocicletas de menos de 125 centímetros cúbicos.
  - A2: motocicletas de más de 125 centímetros cúbicos.
  - B1: automóviles, motocarros, cuatrimotos, camperos, camionetas y microbuses.
  - B2: camiones rígidos, busetas y buses.
  - B3: vehículos articulados y tractocamiones de servicio particular.
- Servicio público:
  - C1: automóviles, motocarros, cuatrimotos, camperos, camionetas y microbuses.
  - C2: camiones rígidos, busetas y buses.
  - C3: vehículos articulados de servicio público.

[21] Es importante precisar que una persona puede contar con licencia de conducción para diferentes categorías. Por lo anterior, para obtener estos porcentajes, si una persona cuenta con licencia de conducción para dos o más categorías, se contabilizan como licencias independientes.

"*La Policía Nacional a través de la Policía Metropolitana de Barranquilla y el Distrito se comprometen, en el ámbito de sus precisas competencias, a aunar esfuerzos, para la regulación y control del tránsito y transporte en la jurisdicción del Distrito de Barranquilla, propendiendo por la seguridad vial y en general por el fortalecimiento de las condiciones necesarias de movilidad y seguridad".*

Dando alcance a lo señalado previamente, a través de la Oficina de Control Operativo de Tránsito de la STSVB se programa y adelanta seguimiento a la ejecución de planes operativos de control en coordinación con la Seccional de Tránsito y Transporte de la Policía Metropolitana de Barranquilla, para garantizar el cumplimiento de las normas de tránsito en el Distrito y apoyar las actividades de seguridad vial. Lo anterior, en cumplimiento de lo dispuesto, principalmente, en la Ley 769 de 2002 (modificada por la Ley 1383 de 2010) y la Resolución 010800 de 2003 del Ministerio de Transporte (sobre la aplicación de decretos distritales, el control de alcoholemia y del transporte Informal, entre otras disposiciones).

En cumplimiento de sus competencias, la Oficina de Control Operativo de Tránsito coordina operativos de regulación y control en las diferentes vías de la ciudad, como mecanismo para mejorar la movilidad y la seguridad de los diferentes actores viales, así como para combatir la siniestralidad y sancionar las conductas indebidas en las vías, el irrespeto a las normas de tránsito y la informalidad de las diferentes modalidades de transporte. Adicionalmente, la Oficina de Control Operativo de Tránsito adelanta controles a los vehículos de tracción animal y participa en reordenamientos viales, entre otras actividades.

De acuerdo con cifras de la STSVB, en ejercicio de las labores de control y sanción en las vías de Barranquilla, en el periodo 2016-2021 se impusieron un total de 995.545 comparendos y se adelantaron 172.597 inmovilizaciones de vehículos. Al analizar el comportamiento anual de estas sanciones se encuentra que las mismas han venido disminuyendo desde el año 2016, con excepción de los comparendos que crecieron un 2,0% en 2021 en comparación con el año 2020 y las inmovilizaciones que aumentaron un 0,8% en 2019 con respecto al año 2018 (ver Tabla 28).

**Tabla 28. Control operativo: comparendos impuestos e inmovilizaciones efectuadas por año, 2016-2021**

| Año | Comparendos | | Inmovilizaciones | |
|---|---|---|---|---|
| | Número | Crecimiento Anual (%) | Número | Crecimiento Anual (%) |
| 2016 | 240.502 | | 30.144 | |
| 2017 | 233.630 | -2,9% | 34.238 | 13,6% |
| 2018 | 164.895 | -29,4% | 30.117 | -12,0% |
| 2019 | 159.565 | -3,2% | 30.354 | 0,8% |

| Año | Comparendos | | Inmovilizaciones | |
|---|---|---|---|---|
| | Número | Crecimiento Anual (%) | Número | Crecimiento Anual (%) |
| 2020 | 97.511 | -38,9% | 25.108 | -17,3% |
| 2021 | 99.442 | 2,0% | 22.636 | -9,8% |
| **Total** | **995.545** | **-14,5%** (promedio) | **172.597** | **-5,0%** (promedio) |

Fuente: Repositorio local de la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla.

Finalmente, se identifica que el top de las cinco (5) infracciones más frecuentes y en virtud de las cuales se impusieron sanciones en el Distrito de Barranquilla durante el periodo 2016-2021 estuvieron asociadas con conducir sin llevar la licencia de conducción, no realizar la revisión técnico-mecánica, transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad de tránsito, conducir motocicleta sin observar las normas, y aquellas relacionadas con conductas indebidas por parte de los actores viales (ver Tabla 29).

### Tabla 29. Top 5 de infracciones más frecuentes, 2016-2021

| Código | Descripción | Infracciones |
|---|---|---|
| **B01** | Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción. | 162.284 |
| **C35** | No realizar la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes en los siguientes plazos o cuando aun portando los certificados correspondientes no cuenta con las siguientes condiciones técnico mecánica y de emisiones contaminantes, además el vehículo será inmovilizado. | 107.593 |
| **C14** | Transitar por los siguientes sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente. Además, el vehículo será inmovilizado. | 99.881 |
| **C24** | Conducir motocicleta sin observar las siguientes normas. | 68.169 |
| **H03** | El conductor, pasajero o peatón, que obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás personas o que no cumplan las normas y señales de tránsito que les sean aplicables o no obedezca las indicaciones que les den las autoridades de tránsito. | 64.505 |

Fuente: Repositorio local de la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla.

# 5. Estrategias y Acciones para la Seguridad Vial

La Red de Observatorios Territoriales de Seguridad Vial (ROT) se creó en virtud del Acuerdo de Entendimiento ANSV No. 006 de 2021, suscrito el 11 de marzo de 2021. En el marco de la ROT se adelantaron diferentes acciones durante el 2021 para la implementación de la Red y para el fortalecimiento de sus miembros, con el fin de promover la gestión del conocimiento y contribuir a promover la seguridad vial. Dentro de dichas acciones, se destacan las siguientes:

- **Plan de capacitación indicadores y sistemas SIG para la seguridad vial**

Durante el último trimestre de 2021 se inició el plan de capacitaciones en indicadores y manejo del software relacionado con Sistemas de Información Geográfica (SIG) para la gestión y análisis de información asociada con la seguridad vial. El objetivo del plan fue el de fortalecer las capacidades del capital humano en los territorios que hacen parte de la ROT para que adelanten un seguimiento oportuno y efectivo de políticas y acciones relacionadas con la seguridad vial, con énfasis en la formulación, interpretación y ajuste de indicadores, así como explorar y analizar datos espaciales de seguridad vial a partir de la utilización del software de ArcGIS.

Las capacitaciones se estructuraron en cuatro módulos, de los cuales los dos primeros se realizaron en 2021 por medio de sesiones virtuales: i) Modulo 1 sobre contexto al análisis de datos y a los sistemas de información geográfica (SIG), y ii) Modulo 2 relacionado con la introducción a la formulación y análisis de indicadores y al software ArcGIS. Los restantes dos módulos se adelantaron entre febrero y marzo de 2022.

- **Perfilamiento y mapeo de actores**

Paralelo a las capacitaciones, la ANSV contrató una consultoría, en el marco del Contrato 241-2021, para la caracterización y el mapeo de actores de los miembros de la ROT, con el fin de conocer la información de las entidades territoriales que hacen parte de la Red y contar con una caracterización de todos los miembros de esta.

Adicionalmente, entre 2016 y 2021, la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla adelantó diferentes campañas de sensibilización, dirigidas principalmente a los usuarios de motocicleta y usuarios de bicicletas, con el fin de promover las prácticas de buen uso de la motocicleta y la bicicleta, dentro de las cuales se destacan las enunciadas a continuación.

- **Principales estrategias en materia de seguridad vial implementadas por la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla (STSVB)**

La STSVB gestiona la seguridad vial desde tres áreas que desarrollan su labor de manera articulada: la Oficina de Educación y Cultura Vial, la Oficina de Control Operativo de Tránsito y la Oficina de Gestión de Tránsito.

Las estrategias de control, prevención, educación e ingeniería se articulan con el enfoque de protección a los actores viales más vulnerables como son los peatones, ciclistas y motociclistas. En particular, en 2021, se destaca la sensibilización a más de 160 mil personas en materia de seguridad vial, así como la demarcación de cerca de 80 mil metros lineales en vía, la implementación de 1.340 señales verticales y el desarrollo de un poco más de 7.000 operativos de control y regulación (ver Tabla 30). El detalle de las principales intervenciones adelantadas por las áreas de la STSV se precisa en las siguientes páginas.

**Tabla 30. Principales intervenciones adelantadas por las áreas de la STSVB en materia de seguridad vial, 2016-2021**

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Personas sensibilizadas | 311.782 | 145.713 | 116.534 | 119.524 | 65.406 | 163.976 | 922.935 |
| Metros lineales en vía demarcados | 58.812 | 45.244 | 134.432 | 70.480 | 136.785 | 79.557 | 525.310 |
| Señales verticales implementadas | 1.916 | 2.015 | 2.179 | 2.443 | 907 | 1.340 | 10.800 |
| Operativos de control y regulación efectuados | 7.079 | 7.431 | 7.421 | 6.800 | 6.836 | 7.029 | 42.596 |

Fuente: STSVB, 2022.

- **Principales estrategias en materia de seguridad vial implementadas por la Oficina de Educación y Cultura Vial de la STSVB**

La Oficina de Educación y Cultura Vial (OECV) de la STSVB es la responsable de planear e implementar los procesos pedagógicos, sociales, culturales y de participación ciudadana, enfocados en desarrollar conductas de autorregulación y corresponsabilidad para una movilidad segura, así como para fomentar comportamientos y hábitos seguros en la vía y promover la cultura de la ejemplaridad y el uso adecuado de las vías.

Es importante señalar que los programas de educación y cultura vial se han diseñado por sectores sociales y productivos y han sido implementados por las personas que hacen parte de la Oficina de Educación y Cultura Vial en coordinación con la Policía Metropolitana de Barranquilla (ver Imagen 1).

**Imagen 1. Ejemplo de actividades adelantadas en relación con la educación y la cultura vial**




Fuente: STSVB, 2022.

Entre 2016 y 2021, se sensibilizó a más de 900 mil personas en educación y cultura vial. Lo anterior se adelantó a través de diversos programas, entre los que se destacan las Zonas Escolares con Movilidad Segura, las intervenciones pedagógicas en vía pública denominadas aulas móviles y el programa denominado Escuela de la Bici como se precisa en la siguiente tabla:

**Tabla 31. Principales intervenciones adelantadas en materia de educación y cultura vial, 2016-2021**

| Programas / Intervenciones | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Adulto mayor | 1.712 | 1.897 | 1.321 | 2.298 | 934 | 2.186 |
| Sector productivo | 4.090 | 4.219 | 3.819 | 6.569 | 1.711 | 2.993 |
| Aulas móviles | 26.235 | 28.087 | 26.117 | 24.336 | 26.901 | 43.295 |
| Zonas Escolares con Movilidad Segura | 20.709 | 22.259 | 11.311 | 12.492 | 5.750 | 13.142 |
| Instituciones de Educación Superior | 1.280 | 1.321 | 1.148 | 2.598 | 1.225 | 1.837 |
| Cursos para Infractores | 63.239 | 59.822 | 56.087 | 51.050 | 13.281 | 21.096 |
| Escuela de la Bici | - | 1.411 | 4.919 | 14.873 | 1.292 | 3.837 |
| Otras Intervenciones Pedagógicas | 194.517 | 26.697 | 11.812 | 5.308 | 14.312 | 75.590 |
| **Total de personas sensibilizadas en educación y cultura vial** | **311.782** | **145.713** | **116.534** | **119.524** | **65.406** | **163.976** |

Fuente: STSVB, 2022.

A continuación, se presentan algunas acciones implementadas en relación con los algunos de los programas mencionados anteriormente:

- **Aulas Móviles para Usuarios Viales:** estas aulas se instalan en aquellas intersecciones o puntos de ciudad en donde se presenta un mayor índice de siniestralidad del actor vial a intervenir (ver Imagen 2). Las actividades están concentradas en los siguientes ejes:

  - Aulas móviles para ciclistas.
  - Aulas móviles para motociclistas.
  - Aulas móviles para peatones / pasajeros.
  - Aulas móviles para el transporte público individual de pasajeros.
  - Aulas móviles para el transporte público colectivo y masivo de pasajeros.
  - Aulas móviles - pedagogía en vía para el buen uso de las ciclo-bandas y ciclorrutas.

**Imagen 2. Ejemplo de aula móvil para motociclistas**



Fuente: STSVB, 2022.

- **Escuela de la Bici:** se trata de una estrategia teórico-práctica dirigida a toda la comunidad educativa, la cual apunta a la promoción del uso de la bicicleta como medio alternativo de transporte y el fomento de una cultura de buenos comportamientos al hacer uso de las vías del Distrito.

- **Otras intervenciones pedagógicas:** la STSVB también adelanta acciones de sensibilización dirigidas a las personas con discapacidad. Dichas acciones se orientan a fortalecer los conocimientos en educación y cultura para la seguridad vial y contribuir a la formación de prácticas y conductas seguras (p.ej., el reconocimiento de cada uno de los actores viales). Lo anterior, con el fin de reducir los riesgos de siniestralidad y mejorar la seguridad y movilidad de este grupo poblacional.

- **Principales estrategias en materia de seguridad vial implementadas por la Oficina de Control Operativo de Tránsito de la STSVB**

Durante el periodo 2016-2021, desde la Oficina de Control Operativo de Tránsito (OCOT) de la STSVB, se han liderado 42.596 operativos de control y regulación que fueron ejecutados mediante convenio con la Policía Nacional (ver Imagen 3). Las actividades operativas se enfocan en atacar los comportamientos que más afectan la movilidad y la seguridad vial.

**Imagen 3. Ejemplo de Operativo de Control y Regulación en la Vía**



Fuente: STSVB, 2022.

Adicionalmente, en el año 2019 se creó el Grupo de Guías de Movilidad, que en la actualidad se conoce como el Grupo de Orientadores de Movilidad, el cual es coordinado por la OCOT. Los Orientadores de Movilidad tienen como función el sensibilizar a los actores viales sobre la importancia de asumir comportamientos seguros para reducir la siniestralidad y mejorar la movilidad. En el año 2019, el grupo contaba con 100 orientadores, mientras que en 2021 se amplió la cobertura con 232 orientadores, en virtud de su importante rol para fortalecer la seguridad vial.

Los Orientadores de Movilidad también brindan información a los usuarios de la vía sobre las alternativas de movilidad y los desvíos a causa de los arreglos de la malla vial, canalizaciones de los arroyos, y demás obras en las vías; así mismo, brindan apoyo en los diferentes eventos que se adelantan en la ciudad de Barranquilla.

- **Principales estrategias en materia de seguridad vial implementadas por la Oficina de Gestión de Tránsito de la STSVB**

La Oficina de Gestión de Tránsito (OGT) de la STSVB se enfoca en fortalecer una infraestructura orientada a la seguridad vial, donde todos los diferentes actores viales tengan acceso a una movilidad eficiente. En este orden de ideas, la OGT implementa soluciones de ingeniera y señalización para la movilidad y la seguridad vial.

Entre los años 2020 y 2021 se destaca la implementación de la estrategia denominada: “Calles de Vida”, la cual se ejecutó alineada a la iniciativa: “Calles para la vida #Love30” liderada por la Organización de Naciones Unidas (ONU). Lo anterior, como una invitación a un cambio de paradigma en la forma en que se diseñan las calles, fomentando la definición de límites de velocidad bajos en lugares donde conviven las personas y los automóviles.

Con esta estrategia la STSVB contribuye a que las calles sean seguras, accesibles, agradables y equitativas para todos los usuarios de la vía pública, al brindar múltiples beneficios para todos, al tiempo que agiliza las medidas para lograr los ODS (Objetivos de Desarrollo Sostenibles) asociados, en particular las metas globales 3.6 y 11.2, que están orientadas a la reducción de fatalidades y lesionados en siniestros viales y al fomento de la seguridad vial.

La OGT adaptó esta iniciativa, integrando los colores institucionales de la ciudad, el lenguaje propio de la región y los conceptos de seguridad vial para implementar la iniciativa “Calles de Vida” (ver Imagen 4).

**Imagen 4. Ejemplos de Implementación de la Estrategia: “Calles de Vida”**






Fuente: STSVB, 2022.

El piloto de la estrategia “Calles de Vida” ha tenido un impacto relevante en la reducción de siniestros en los siguientes corredores viales de la ciudad:

- Calle 58 entre carrera 54 y calle 59 (Universidad de La Costa – Universidad Simón Bolívar).
- Calle 70B entre carreras 29 y 32 (Parque Olaya).
- Carrera 13 entre calles 100 y 108 (La Paz).

La OGT también lidera el mantenimiento y la instalación de señales verticales y horizontales para la seguridad vial e implementa micro intervenciones para incidir en la reducción de siniestros en los puntos críticos de la ciudad. En tal sentido, entre 2016 y 2021 se ejecutaron 84 micro intervenciones y se adelantó el mantenimiento de la señalización de zonas escolares en mínimo 50 instituciones educativas cada año durante el periodo en mención (ver Tabla 32).

**Tabla 32. Principales Programas e Intervenciones en materia de Seguridad Vial lideradas por la OGT de la STSVB, 2016-2021**

| Programas / Intervenciones | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Micro-intervenciones ejecutadas | 10 | 5 | 6 | 10 | 20 | 33 |
| Nuevas intersecciones semaforizadas | 11 | 7 | 9 | 7 | 3 | 5 |
| Kilómetros de bici-carriles nuevos señalizados y demarcados | 0 | 0 | 14 | 8 | 13 | 15 |
| Zonas escolares mantenidas y/o implementadas | 66 | 51 | 60 | 54 | 53 | 151 |

| Programas / Intervenciones | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Metros lineales de mantenimiento e implementación de demarcación en vía | 58.812 | 45.244 | 134.432 | 70.480 | 136.785 | 79.557 |
| Señales verticales implementadas | 1.916 | 2.015 | 2.179 | 2.443 | 907 | 1.340 |
| Visitas de seguimiento a los Planes Estratégicos de Seguridad Vial de las empresas | 0 | 0 | 0 | 0 | 113 | 154 |

Fuente: STSVB, 2022.

Adicionalmente, de manera permanente, la OGT implementa soluciones de ingeniera para promover velocidades seguras. Por ejemplo, solo entre 2020 y 2021, se instalaron 443 metros lineales de resaltos plásticos y 1.681 hitos para control de la velocidad en las vías del Distrito de Barranquilla.

- **Campañas implementadas en el Distrito de Barranquilla para reducir la siniestralidad vial y fomentar la seguridad vial**

Todas las acciones de la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial se apoyan con campañas de comunicaciones enfocadas en los actores viales más vulnerables y en la promoción de comportamientos seguros, especialmente durante las fiestas como los carnavales de Barranquilla, partidos de fútbol y fechas especiales. En el anexo único de este documento se incluyen algunos ejemplos de las campañas implementadas en la ciudad de Barranquilla para reducir la siniestralidad vial y fomentar la seguridad vial en los últimos años.

Finalmente, desde el Distrito de Barranquilla se reitera el compromiso con la seguridad vial desde el enfoque del sistema seguro, por lo que se continuará trabajando por gestionar velocidades seguras, vehículos seguros, infraestructura vial segura, comportamiento seguro en los actores viales, cumplimiento de normas de tránsito en materia de seguridad vial, atención integral a las victimas de los siniestros viales y fortalecer la gobernanza y la gestión del conocimiento para salvar más vidas en las vías de la capital del Atlántico.

# Anexos

## Anexo Único. Ejemplos de campañas implementadas en el Distrito de Barranquilla para reducir la Siniestralidad Vial y fomentar la Seguridad Vial

En las siguientes páginas se incluyen ejemplos de las principales campañas de comunicaciones ejecutadas durante el periodo 2016-2021 que estuvieron enfocadas en los actores viales más vulnerables y en la promoción de los comportamientos seguros, especialmente durante las fiestas como los carnavales de Barranquilla, los partidos de fútbol y fechas especiales.

### Imagen 5. Ejemplos de campañas para reducir el consumo de alcohol, 2016-2021

**Promoción de la reducción del consumo de alcohol en carnavales**

**2016 – 2017**







**2018-2021**







Fuente: Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla, 2022.

## Imagen 6. Ejemplos de campañas para promover la seguridad vial, 2016-2021

**Campaña seguridad peatonal**

**2016 – 2019**






**2020-2021**






Fuente: Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla, 2022.

## Imagen 7. Ejemplos de campañas para promover la seguridad vial en Semana Santa, 2015-2021

**Seguridad vial durante Semana Santa**

**2015- 2018**






**2019- 2021**






Fuente: Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla, 2022.

## Imagen 8. Ejemplos de campañas para incentivar prácticas adecuadas de parqueo de vehículos, 2015-2021

**Campaña Promoción del buen parqueo**

**2015 – 2017**






**Campaña Promoción del buen parqueo**

**2018 – 2021**






Fuente: Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla, 2022.

**Imagen 9. Ejemplos de campañas de seguridad vial para usuarios de bicicleta, 2016-2021**

**Seguridad para ciclistas**

**2016 – 2019**







**2020 – 2021**





Fuente: Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla, 2022.

## Imagen 10. Ejemplos de campañas de seguridad vial para usuarios de motocicleta, 2016-2021

**Seguridad para motociclistas**

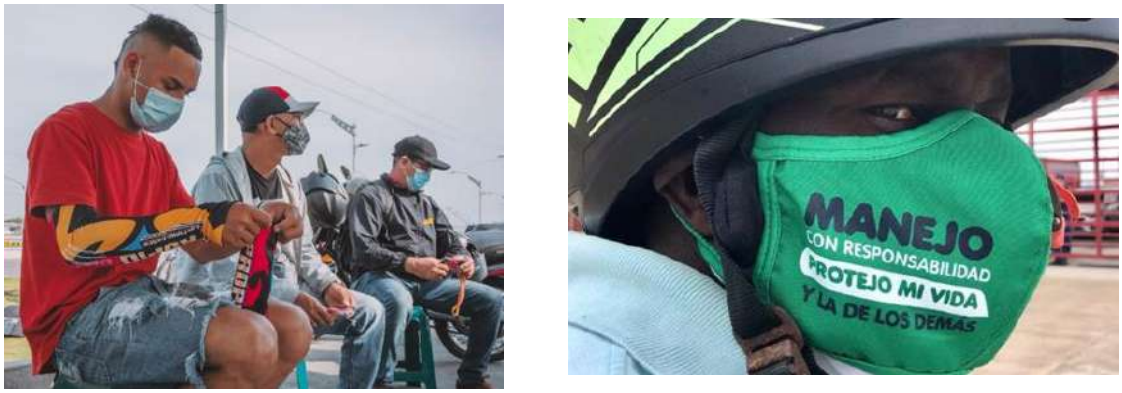
**2016 - 2017**




**2018- 2019**




**2020 – 2021**




Fuente: Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial de Barranquilla, 2022.

Gmail **Gina Paola Romero <ginapaola.romero@gmail.com>**

# Anuario Siniestralidad Vial Barranquilla 2021

9 mensajes

**Oscar Ismael Sanchez Romero** <oscar.sanchez@ansv.gov.co> 20 de noviembre de 2022, 21:48
Para: "ginapaola.romero@gmail.com" <ginapaola.romero@gmail.com>
Cc: Gisela Paola Labrador Araujo <gisela.labrador@ansv.gov.co>, Natalia Andrea Diaz Vega <natalia.diaz@ansv.gov.co>

Estimada Gina:

Espero que este mensaje la encuentre bien. Por este medio, y con el fin de solicitar su respectiva revisión y comentarios, comparto con ustedes la versión ajustada del Anuario de Siniestralidad Vial para el Distrito de Barranquilla 2021:

Anuario Barranquilla_V2_RevBquilla.docx

Nota: las cifras en el capítulo de siniestros fueron objeto de depuración con el fin de excluir registros que no correspondían espacialmente con la jurisdicción de la ciudad de Barranquilla.

Este anuario debe entregarse para actividades de diagramación a más tardar el próximo jueves 24 de noviembre, por lo que agradezco **me puedan compartir su retroalimentación para el día miércoles 23 de noviembre**. Con el fin de avanzar en la revisión, respetuosamente **propongo adelantar una reunión virtual (a través de Teams) el 23 de noviembre** en la hora que les resulte más conveniente.

Por otro lado, agradezco su colaboración para que **en la siguiente carpeta incluyan los archivos (en la mejor calidad posible) correspondientes a los logos de la Alcaldía de Barranquilla y las fotos** incluidas en el capítulo 5 del Anuario:

Imágenes_Fotos

De antemano, gracias por su atención y colaboración para llevar a feliz término esta actividad que nos convoca.

Cordial saludo,

Contratista
**Óscar Ismael Sánchez Romero**

oscar.sanchez@ansv.gov.co
Número Celular: +57 321-326-8167
Av. La Esperanza Calle 24 N° 62-48 Piso 9
Costado esfera Gran Estación 2
www.ansv.gov.co







**Oscar Ismael Sanchez Romero**
Contratista
Direccion Tecnica de Observatorio
Telefono: +601 7399080

www.ansv.gov.co







Resolución 0777 del 02 de junio de 2021 expedida por el Ministerio de Salud y Protección Social, por medio de la cual se definen los criterios y condiciones para el desarrollo de las actividades económicas, sociales y del Estado y se adopta el protocolo de bioseguridad para la ejecución de estas: * Lávese las manos frecuentemente. * Use el tapabocas cubriendo nariz y boca. * Practique el distanciamiento físico. * Lo invitamos a reportar diariamente su condición de salud en la Aplicación Alissta.

AVISO LEGAL: Este mensaje y cualquier archivo anexo son confidenciales y para uso exclusivo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial. Esta comunicación puede contener información protegida por derechos de autor. Si usted ha recibido este mensaje por error, equivocación u omisión queda estrictamente prohibida la utilización, copia, reimpresión y/o reenvío del mismo. En tal caso, favor de notificar de forma inmediata al remitente y borrar el mensaje original y cualquier archivo anexo. GRACIAS.

---

**Gina Paola Romero** <ginapaola.romero@gmail.com> 21 de noviembre de 2022, 23:27
Para: Breyner Diaz Gonzalez <bdiazg@barranquilla.gov.co>, Alejandro Corrales Mendoza <acorrales@barranquilla.gov.co>, Lex Chapman <lchapman@barranquilla.gov.co>, Edgar Polo Rodriguez <epolo@barranquilla.gov.co>, mcuello@barranquilla.gov.co, Carla Meyer Bermudez <cmeyer@barranquilla.gov.co>

Buenas noches

Les agradezco revisar el anuario y remitirme los comentarios de acuerdo con la solicitud de la ANSV.

Quedo atenta.

GRV
[El texto citado está oculto]

---

**Gina Paola Romero** <ginapaola.romero@gmail.com> 21 de noviembre de 2022, 23:30

Para: Frank Heinz Sarmiento Julio <fsarmiento@barranquilla.gov.co>

Estimado Frank

como estas??

Yo venía trabajando este tema con la Agencia Nacional de Seguridad Vial.

Dado que es una publicación que lleva el nombre de la Secretaría de Tránsito y Alcaldía agradecería tu revisión y revisemos si la Secretaría esta de acuerdo con la publicación del mismo, dado que este proceso se inició con la autorización del anterior secretario.

Quedo atenta,

GRV

---------- Forwarded message ---------
De: **Oscar Ismael Sanchez Romero** <oscar.sanchez@ansv.gov.co>
Date: dom, 20 nov 2022 a las 21:48
Subject: Anuario Siniestralidad Vial Barranquilla 2021
To: ginapaola.romero@gmail.com <ginapaola.romero@gmail.com>
Cc: Gisela Paola Labrador Araujo <gisela.labrador@ansv.gov.co>, Natalia Andrea Diaz Vega <natalia.diaz@ansv.gov.co>

[El texto citado está oculto]

---

**Gina Paola Romero** <ginapaola.romero@gmail.com> 21 de noviembre de 2022, 23:31
Para: Patricia Luz Ramirez Paccini <pramirez@barranquilla.gov.co>

Hola patry

Por favor revisalo y me cuentas.

GRV

---------- Forwarded message ---------
De: **Oscar Ismael Sanchez Romero** <oscar.sanchez@ansv.gov.co>
Date: dom, 20 nov 2022 a las 21:48
Subject: Anuario Siniestralidad Vial Barranquilla 2021
To: ginapaola.romero@gmail.com <ginapaola.romero@gmail.com>
Cc: Gisela Paola Labrador Araujo <gisela.labrador@ansv.gov.co>, Natalia Andrea Diaz Vega <natalia.diaz@ansv.gov.co>

[El texto citado está oculto]

---

**Gina Paola Romero** <ginapaola.romero@gmail.com> 21 de noviembre de 2022, 23:33
Para: Marlown Gabriel Alcaraz <malcaraz@barranquilla.gov.co>

Hola,

Yo venía trabajando esto co la ANSV, pero considero que se requiere nueva autorización de la Secretaria para seguir avanzando en la publicación del mismo.

Le remití copia a Frank para que lo revise y hagas las consultas pertinentes.

Quedo atenta para responder a la ANSV.

GRV

---------- Forwarded message ---------
De: **Oscar Ismael Sanchez Romero** <oscar.sanchez@ansv.gov.co>
Date: dom, 20 nov 2022 a las 21:48
Subject: Anuario Siniestralidad Vial Barranquilla 2021

To: ginapaola.romero@gmail.com <ginapaola.romero@gmail.com>
Cc: Gisela Paola Labrador Araujo <gisela.labrador@ansv.gov.co>, Natalia Andrea Diaz Vega <natalia.diaz@ansv.gov.co>

[El texto citado está oculto]

---

**Breyner Diaz Gonzalez** <bdiazg@barranquilla.gov.co> 22 de noviembre de 2022, 14:39
Para: Gina Paola Romero <ginapaola.romero@gmail.com>, Alejandro Corrales Mendoza <acorrales@barranquilla.gov.co>

Buenas tardes.

Considero que desde la Oficina de Educación y Cultura Vial las cifras presentadas son las correctas. Me parece muy resumido la parte de Educación Vial pero bien.

Gracias y quedo atento a lo que se requiera

**BREYNER DIAZ GONZÁLEZ**
Oficina de Educación y Cultura para la Seguridad Vial
Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial

c. (5) 3399632
e. bdiazg@barranquilla.gov.co
w. barranquilla.gov.co

ALCALDÍA DE BARRANQUILLA Soy BARRANQUILLA BAQ

---

**De:** Gina Paola Romero <ginapaola.romero@gmail.com>
**Enviado:** lunes, 21 de noviembre de 2022 11:27 p. m.
**Para:** Breyner Diaz Gonzalez <bdiazg@barranquilla.gov.co>; Alejandro Corrales Mendoza <acorrales@barranquilla.gov.co>; Lex Chapman <lchapman@barranquilla.gov.co>; Edgar Polo Rodriguez <epolo@barranquilla.gov.co>; Maria Claudia Cuello Lascano <mcuello@barranquilla.gov.co>; Carla Meyer Bermudez <cmeyer@barranquilla.gov.co>
**Asunto:** Fwd: Anuario Siniestralidad Vial Barranquilla 2021

[El texto citado está oculto]

**• Por favor no imprima este correo o sus anexos si no son necesarios. Cuidemos el medio ambiente.**

**• Este mensaje va dirigido exclusivamente al destinatario y puede contener información confidencial. El titular da su autorización por este medio, para que sus datos sean tratados por la Alcaldía Distrital de Barranquilla, de acuerdo con la Ley de Protección de Datos Personales (Ley 1581 de 2012).**

**• La Alcaldía de Barranquilla ha implementado un sistema para el control de virus; sin embargo, no asume la responsabilidad por virus que pueda llevar este mensaje o sus anexos.**

**• Por favor no imprima este correo o sus anexos si no son necesarios. Cuidemos el medio ambiente.**

**• Este mensaje va dirigido exclusivamente al destinatario y puede contener información confidencial. El titular da su autorización por este medio, para que sus datos sean tratados por la Alcaldía Distrital de Barranquilla, de acuerdo con la Ley de Protección de Datos Personales (Ley 1581 de 2012).**

**• La Alcaldía de Barranquilla ha implementado un sistema para el control de virus; sin embargo, no asume la responsabilidad por virus que pueda llevar este mensaje o sus anexos.**

**Gina Paola Romero** <ginapaola.romero@gmail.com> 23 de noviembre de 2022, 14:17
Para: Breyner Diaz Gonzalez <bdiazg@barranquilla.gov.co>

Brey si quieres agregar algo más me lo puedes enviar y lo incluimos.

GRV
[El texto citado está oculto]

---

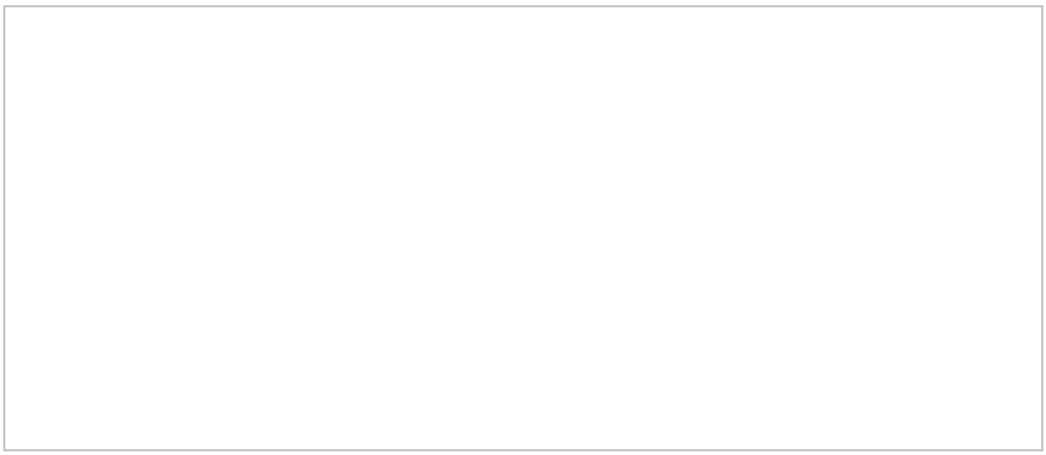
**Gina Paola Romero** <ginapaola.romero@gmail.com> 25 de noviembre de 2022, 16:55
Para: Oscar Ismael Sanchez Romero <oscar.sanchez@ansv.gov.co>, Lex Chapman <lchapman@barranquilla.gov.co>, Breyner Diaz Gonzalez <bdiazg@barranquilla.gov.co>, Frank Heinz Sarmiento Julio <fsarmiento@barranquilla.gov.co>

Estimado Oscar

**CONSIDERACIONES BORRADOR ANUARIO**

**CAPITULO FALLECIDOS**

**Cifras ONSV**



**Datos suministrados por la Secretaría de Tránsito:**

| INDICADOR | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Indice de Accidentalidad Fatal (No Victimas fatales por accidentes de Transito al año) | 105 | 80 | 105 | 82 | 100 | 96 | Fuente Policia Nacional Medicina Legal |

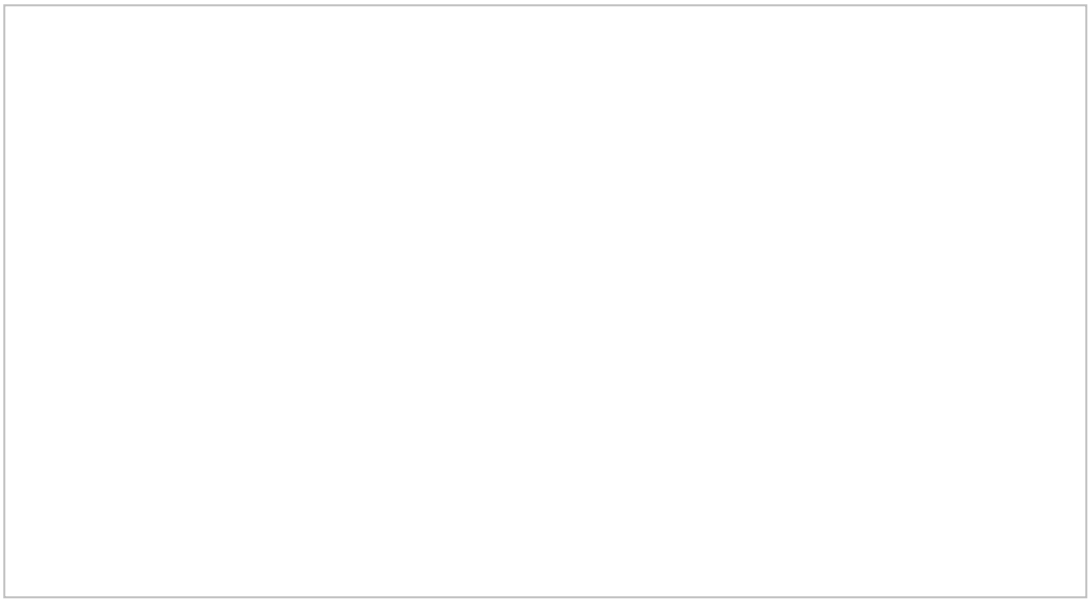
Se observa una diferencia pequeña entre las cifras que se debe a que en la base de datos que medicina legal remite a la ANSV se incluyen algunos fallecidos en barranquilla cuyo lugar del accidente fue fuera de nuestra jurisdicción. Por lo anterior se requiere incluir una nota aclaratoria con las cifras aportadas por la Secretaría de Tránsito.

**CIFRAS LESIONADOS**: En este capítulo se presentan las cifras de lesionados por siniestros viales de la ciudad de Barranquilla, correspondiente al periodo 2019-2021. La información proviene de los datos registrados en el Sistema de Información de Reporte de Atenciones en Salud a Víctimas de Accidentes de Tránsito (SIRAS) y gestionados por el ONSV sin embargo se solicita retirarlas del anuario porque no existe ninguna coherencia entre estas y las cifras de la SDTSV.

Cifras de la SDTSV

| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1012 | 1242 | 2541 | 2217 | 1543 | 2088 |

CIFRAS DEL ANUARIO

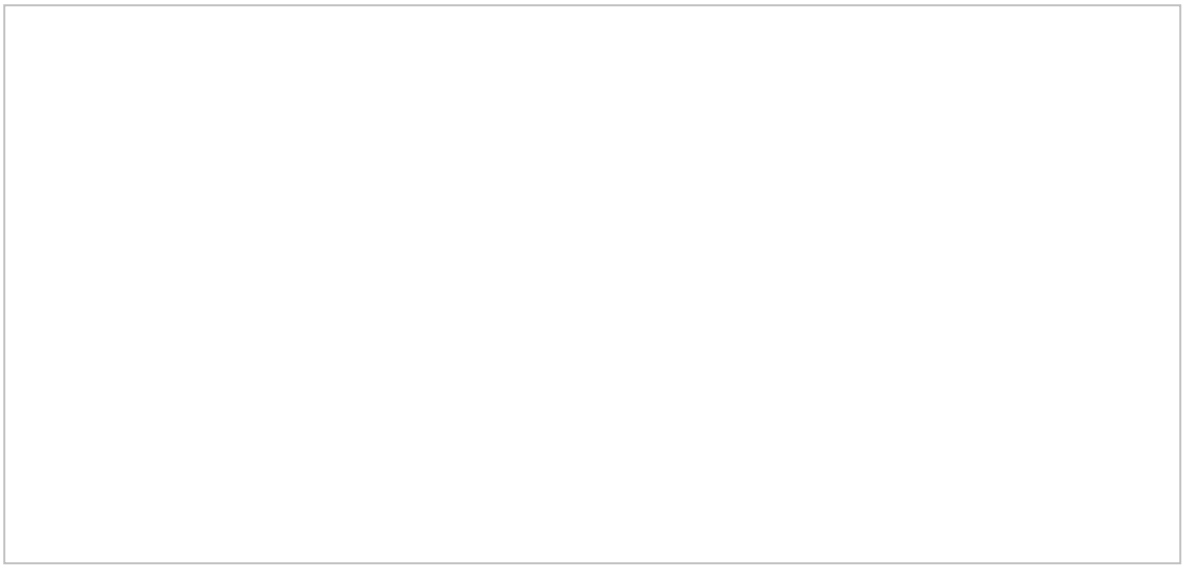


**CIFRAS SINIESTROS:**

**Cifras de la SDTSV**

| Etiquetas de fila | Suma de CANTIDAD_ACCIDENTES |
|---|---|
| 2016 | 6.521 |
| 2017 | 6.390 |
| 2018 | 5.899 |
| 2019 | 5.646 |
| 2020 | 3.284 |
| 2021 | 4.700 |
| **Total general** | **40.827** |

CIFRAS ANUARIO -



Pese a la depuración que se hizo de siniestros ocurridos fuera de jurisdicción, se observa una diferencia pequeña entre las cifras que se debe a que en la base de datos que medicina legal remite a la ANSV se incluyen algunos fallecidos en barranquilla cuyo lugar del accidente fue fuera de nuestra jurisdicción. Por lo anterior se requiere incluir una nota aclaratoria con las cifras aportadas por la Secretaría de Tránsito.

Atentamente,

GINA ROMERO VITTORINO
[El texto citado está oculto]

**CONSIDERACIONES BORRADOR ANUARIO.docx**
197K

---

**Oscar Ismael Sanchez Romero** <oscar.sanchez@ansv.gov.co> 25 de noviembre de 2022, 17:16
Para: Gina Paola Romero <ginapaola.romero@gmail.com>
Cc: Jasson Cruz Villamil <jasson.cruz@ansv.gov.co>, Gisela Paola Labrador Araujo <gisela.labrador@ansv.gov.co>, Lex Chapman <lchapman@barranquilla.gov.co>, Breyner Diaz Gonzalez <bdiazg@barranquilla.gov.co>, Frank Heinz Sarmiento Julio <fsarmiento@barranquilla.gov.co>

Estimada Gina:

En primer lugar, agradecerle a usted y al equipo de la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial por el trabajo adelantado y en particular por la revisión del Anuario de Siniestralidad Vial de Barranquilla.

En segundo lugar, y dando alcance a lo señalado en su correo, procederemos a incluir las notas aclaratorias tanto en el capítulo de Fallecidos como de Siniestros del Anuario. Así mismo, se eliminará el capítulo de Lesionados en virtud de lo conversado y de lo que se precisa en su mensaje.

Dado que se van a adelantar las modificaciones señaladas previamente, respetuosamente, solicitamos respuesta al siguiente interrogante: ¿**se cuenta con el visto bueno por parte de la Secretaría de Tránsito para proceder con la diagramación del Anuario de Siniestralidad Vial de Barranquilla para la vigencia 2021?**

Adicionalmente, les pedimos el favor de **enviarnos por este medio el logo oficial** (y en buena calidad de imagen) de la Alcaldía de Barranquilla y/o de la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial para incluir dicha imagen en el Anuario (alternativamente, se pueden cargar el/los archivos en la siguiente carpeta: Imágenes_Fotos).

Quedamos atentos a su oportuna respuesta.

Contratista
**Óscar Ismael Sánchez Romero**
oscar.sanchez@ansv.gov.co
Número Celular: +57 321-326-8167
Av. La Esperanza Calle 24 N° 62-48 Piso 9
Costado esfera Gran Estación 2
www.ansv.gov.co

Agencia Nacional de Seguridad Vial

MINISTERIO DE TRANSPORTE

---

**De:** Gina Paola Romero <ginapaola.romero@gmail.com>
**Enviado el:** viernes, 25 de noviembre de 2022 16:55
**Para:** Oscar Ismael Sanchez Romero <oscar.sanchez@ansv.gov.co>; Lex Chapman <lchapman@barranquilla.gov.co>; Breyner Diaz Gonzalez <bdiazg@barranquilla.gov.co>; Frank Heinz Sarmiento Julio <fsarmiento@barranquilla.gov.co>
**Asunto:** Re: Anuario Siniestralidad Vial Barranquilla 2021

Estimado Oscar

**CONSIDERACIONES BORRADOR ANUARIO**

**CAPITULO FALLECIDOS**

**Cifras ONSV**

**Datos suministrados por la Secretaría de Tránsito:**

[El texto citado está oculto]

**CIFRAS SINIESTROS:**

**Cifras de la SDTSV**

| Etiquetas de fila | Suma de CANTIDAD_ACCIDENTES |
|---|---|
| 2016 | 6.521 |
| 2017 | 6.390 |

| | |
|---|---|
| 2017 | 6.098 |
| 2018 | 5.899 |
| 2019 | 5.646 |
| 2020 | 3.284 |
| 2021 | 4.700 |
| **Total general** | **40.827** |

CIFRAS ANUARIO -

Pese a la depuración que se hizo de siniestros ocurridos fuera de jurisdicción, se observa una diferencia pequeña entre las cifras que se debe a que en la base de datos que medicina legal remite a la ANSV se incluyen algunos fallecidos en barranquilla cuyo lugar del accidente fue fuera de nuestra jurisdicción. Por lo anterior se requiere incluir una nota aclaratoria con las cifras aportadas por la Secretaría de Tránsito.

Atentamente,

GINA ROMERO VITTORINO

[El texto citado está oculto]

[El texto citado está oculto]

Gmail **Gina Paola Romero <ginapaola.romero@gmail.com>**

# EXT-QUILLA 22-211086

3 mensajes

**Gina Paola Romero** <ginapaola.romero@gmail.com> 23 de noviembre de 2022, 14:08
Para: Marlown Gabriel Alcaraz <malcaraz@barranquilla.gov.co>, Spertuz@barranquilla.gov.co
Cc: Frank Heinz Sarmiento Julio <fsarmiento@barranquilla.gov.co>

Estimada Sarah

Cordial Saludo

Me gustaria conocer la razón de la devolución de la copia de este oficio, sobre estudiantes de la Universidad del Norte que desean conocer sobre las soluciones peatonales en caribe verde.

Desde la Secretaría dimos respuesta de fondo con la información pública sobre la imposibilidad de construir el puente, sin embargo consideramos que ustedes pueden tambien remitir información más específica sobre el tema por ser de su competencia.

Agradezco de antemano la atención prestada.

Adjunto nuevamente la correspondencia que les fue remitida a las peticionarias.

Gina Romero Vittorino
Asesor Externo

**2 adjuntos**

**Respuesta a solicitud EXT-QUILLA-22-211086_3ff6.pdf**
181K

**ANEXO Respuesta a solicitud EXT-QUILLA-22-211086_Estudiante Uninorte.pdf**
1384K

**Sara Maria Pertuz Bolaños** <spertuz@barranquilla.gov.co> 24 de noviembre de 2022, 16:35
Para: Gina Paola Romero <ginapaola.romero@gmail.com>
Cc: Armando Movilla Navarro <amovilla@barranquilla.gov.co>

Buenas Tardes

Sra., Gina Romero

La devolución oficio, sobre estudiantes de la Universidad del Norte que desean conocer sobre las soluciones peatonales en caribe verde.

obedece a que no es de nuestra competencia debido a:

1. Planeación porque es quien define las cargas generales entre otras que deben asumir los desarrolladores.

2. Tránsito porque por medio de los estudios de tránsito se los pueden establecer como un compromiso a los desarrolladores.

3. Porque transito tiene una metodología adoptada por la de bogota donde se determina si es o no factible su construcción.

4. Porque obras públicas no tiene dentro de sus funciones es el espacio público (solo vía).

5. Tenemos dentro de nuestras funciones ser apoyo técnico, pero no disponemos de fuentes propias de recursos para ponerlas a disposición de obras, ni siquiera de obras viales.

6. La construcción de puentes peatonales obedece a la acción para salvaguardar la integridad física del peatón, quien es un actor dentro de la seguridad vial, para la cual la secretaria de tránsito y seguridad vial, tiene recursos para su ejecución.

7. Obras Públicas solo lo construiría en caso que esté incluido dentro de uno de los meca proyectos de los cuales seamos supervisores y ejecutores que se enmarquen en el Plan de Desarrollo o a solicitud de otra secretaria como apoyo técnico.

cualquier información adicional con gusto atendere,

Atentamente,

**Sara Pertuz Bolaños**
**Secretaria Distrital De Obras Publicas**
Dirección: Calle 34 N°43-31 piso 7
Teléfono:(5) 3399762
Barranquilla - Colombia

ALCALDÍA DE BARRANQUILLA / Soy BARRANQUILLA

---

**De:** Gina Paola Romero <ginapaola.romero@gmail.com>
**Enviado:** miércoles, 23 de noviembre de 2022 14:08
**Para:** Marlown Gabriel Alcaraz <malcaraz@barranquilla.gov.co>; Sara Maria Pertuz Bolaños <spertuz@barranquilla.gov.co>
**Cc:** Frank Heinz Sarmiento Julio <fsarmiento@barranquilla.gov.co>
**Asunto:** EXT-QUILLA 22-211086

[El texto citado está oculto]

**• Por favor no imprima este correo o sus anexos si no son necesarios. Cuidemos el medio ambiente.**

**• Este mensaje va dirigido exclusivamente al destinatario y puede contener información confidencial. El titular da su autorización por este medio, para que sus datos sean tratados por la Alcaldía Distrital de Barranquilla, de acuerdo con la Ley de Protección de Datos Personales (Ley 1581 de 2012).**

**• La Alcaldía de Barranquilla ha implementado un sistema para el control de virus; sin embargo, no asume la responsabilidad por virus que pueda llevar este mensaje o sus anexos.**

**• Por favor no imprima este correo o sus anexos si no son necesarios. Cuidemos el medio ambiente.**

**• Este mensaje va dirigido exclusivamente al destinatario y puede contener información confidencial. El titular da su autorización por este medio, para que sus datos sean tratados por la Alcaldía Distrital de Barranquilla, de acuerdo con la Ley de Protección de Datos Personales (Ley 1581 de 2012).**

**• La Alcaldía de Barranquilla ha implementado un sistema para el control de virus; sin embargo, no asume la responsabilidad por virus que pueda llevar este mensaje o sus anexos.**

**Gina Paola Romero** <ginapaola.romero@gmail.com> 24 de noviembre de 2022, 23:41
Para: mmercadom@barranquilla.gov.co, Marlown Gabriel Alcaraz <malcaraz@barranquilla.gov.co>

Estimado Marlon

como estas?

Tenemos una petición de estudiantes de la UNINORTE sobre el tema del puente peatonal de Caribe Verde

Tu me podrías orientar sobre esta respuesta que me remite obras, ellos indican que no es de su competencia.

Te agradezco mucho la información y adjunto la respuesta que le fue dada a las estudiantes de nuestra parte.

Quedo atenta,

GRV
[El texto citado está oculto]

**2 adjuntos**

**Respuesta a solicitud EXT-QUILLA-22-211086_3ff6.pdf**
181K

**ANEXO Respuesta a solicitud EXT-QUILLA-22-211086_Estudiante Uninorte.pdf**
1384K

Gmail **Gina Paola Romero <ginapaola.romero@gmail.com>**

# INFORME DE TUTELA - JHON ALBERTO ROJAS CANTILLO

3 mensajes

**Marlown Gabriel Alcaraz** <malcaraz@barranquilla.gov.co> 7 de diciembre de 2022, 15:00
Para: Castor Lovera <clovera@barranquilla.gov.co>, Gilda Coronado Navarro <gcoronado@barranquilla.gov.co>, Laura Marcela Cerchiaro Figueroa <lcerchiaro@barranquilla.gov.co>
Cc: Luis Santiago Luna Mercado <lluna m@barranquilla.gov.co>, "ginapaola.romero@gmail.com" <ginapaola.romero@gmail.com>, "Williampaba83@hotmail.com" <WILLIAMPABA83@hotmail.com>

Cordial saludo,

Estimado Dr. Castor,

Adjunto envío Informe respuesta acción de tutela del señor Jhon Alberto Rojas Cantillo con cédula de ciudadanía No. 1.140.839.672 radicado No. 08001400901**120220022700** del Juzgado Once Penal Municipal con Funciones de Conocimiento de Barranquilla.

Lo anterior para su conocimiento y fines pertinentes.

Atentamente,

**Marlown Gabriel Alcaraz**
SECRETARÍA DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL
Dirección: Cra 54 # 74 - 127
Teléfono: 3399655
Barranquilla - Colombia
ALCALDÍA DE BARRANQUILLA / Soy BARRANQUILLA

**• Por favor no imprima este correo o sus anexos si no son necesarios. Cuidemos el medio ambiente.**

**• Este mensaje va dirigido exclusivamente al destinatario y puede contener información confidencial. El titular da su autorización por este medio, para que sus datos sean tratados por la Alcaldía Distrital de Barranquilla, de acuerdo con la Ley de Protección de Datos Personales (Ley 1581 de 2012).**

**• La Alcaldía de Barranquilla ha implementado un sistema para el control de virus; sin embargo, no asume la responsabilidad por virus que pueda llevar este mensaje o sus anexos.**

**-6DCTUTELA DERECHO DE PETICIOìN- JHON ALBERTO ROJAS CANTILLO - MGA.pdf**
433K

**Marlown Gabriel Alcaraz** <malcaraz@barranquilla.gov.co> 7 de diciembre de 2022, 15:02
Para: Castor Lovera <clovera@barranquilla.gov.co>, Gilda Coronado Navarro <gcoronado@barranquilla.gov.co>, Laura Marcela Cerchiaro Figueroa <lcerchiaro@barranquilla.gov.co>
Cc: Luis Santiago Luna Mercado <lluna m@barranquilla.gov.co>, "ginapaola.romero@gmail.com" <ginapaola.romero@gmail.com>, "Williampaba83@hotmail.com" <WILLIAMPABA83@hotmail.com>

Cordial saludo,

Estimado Dr. Castor,

Adjunto envío Informe respuesta acción de tutela del señor Jhon Alberto Rojas Cantillo con cédula de ciudadanía No. 1.140.839.672 radicado No. 08001400901120220022700 del Juzgado Once Penal Municipal con Funciones de Conocimiento de Barranquilla con sus respectivos anexos.

Lo anterior para su conocimiento y fines pertinentes.

---

**De:** Marlown Gabriel Alcaraz
**Enviado:** miércoles, 7 de diciembre de 2022 3:00 p. m.
**Para:** Castor Lovera <clovera@barranquilla.gov.co>; Gilda Coronado Navarro <gcoronado@barranquilla.gov.co>; Laura Marcela Cerchiaro Figueroa <lcerchiaro@barranquilla.gov.co>
**Cc:** Luis Santiago Luna Mercado <llunam@barranquilla.gov.co>; ginapaola.romero@gmail.com <ginapaola.romero@gmail.com>; Williampaba83@hotmail.com <WILLIAMPABA83@hotmail.com>
**Asunto:** INFORME DE TUTELA - JHON ALBERTO ROJAS CANTILLO

[El texto citado está oculto]

---

**4 adjuntos**

**-6DCTUTELA DERECHO DE PETICIOìN- JHON ALBERTO ROJAS CANTILLO - MGA.pdf**
433K

**ACTA DE RECIBO PARCIAL No 123.pdf**
1635K

**ACTA DE RECIBO PARCIAL No 122.pdf**
1380K

**ACTA DE REAJUSTE No 1 DE 2022.pdf**
1594K

---

**Marlown Gabriel Alcaraz** <malcaraz@barranquilla.gov.co> 7 de diciembre de 2022, 15:23
Para: Castor Lovera <clovera@barranquilla.gov.co>, Gilda Coronado Navarro <gcoronado@barranquilla.gov.co>, Laura Marcela Cerchiaro Figueroa <lcerchiaro@barranquilla.gov.co>
Cc: Luis Santiago Luna Mercado <llunam@barranquilla.gov.co>, "ginapaola.romero@gmail.com" <ginapaola.romero@gmail.com>, "Williampaba83@hotmail.com" <WILLIAMPABA83@hotmail.com>

Doctor Castor,

anexo a este correo el informe solicitado en word

---

**De:** Marlown Gabriel Alcaraz <malcaraz@barranquilla.gov.co>
**Enviado:** miércoles, 7 de diciembre de 2022 3:02 p. m.
**Para:** Castor Lovera <clovera@barranquilla.gov.co>; Gilda Coronado Navarro <gcoronado@barranquilla.gov.co>; Laura Marcela Cerchiaro Figueroa <lcerchiaro@barranquilla.gov.co>
**Cc:** Luis Santiago Luna Mercado <llunam@barranquilla.gov.co>; ginapaola.romero@gmail.com <ginapaola.romero@gmail.com>; Williampaba83@hotmail.com <WILLIAMPABA83@hotmail.com>
**Asunto:** RE: INFORME DE TUTELA - JHON ALBERTO ROJAS CANTILLO

[El texto citado está oculto]

**-6DCTUTELA DERECHO DE PETICIOiN- JHON ALBERTO ROJAS CANTILLO.docx**
1363K

Gmail **Gina Paola Romero <ginapaola.romero@gmail.com>**

# Invitación GIS DAY

3 mensajes

**Gisela Paola Labrador Araujo** <gisela.labrador@ansv.gov.co> 18 de noviembre de 2022, 14:53
Para: "ginapaola.romero@gmail.com" <ginapaola.romero@gmail.com>
Cc: Diana Patricia Molina Zambrano <Diana.Molina@ansv.gov.co>

Apreciada Gina

Espero te encuentre muy bien al recibo de este mail.

En el marco de la estrategia de gestión del conocimiento liderada por el ONSV venimos aportando a los miembros de la ROT en mejorar la calidad de los datos capturado, a través de herramientas para la georreferenciaciin de la información.

Así las cosas, el próximo 6 de diciembre realizaremos un evento donde buscamos socializar las buenas experiencias que han tenido nuestros miembros con el ArcGIS. Por lo que te invitamos a participar en este evento presencial en las instalaciones de la ANSV donde contaras con 20 minutos para contarnos cómo se logró depurar los datos de siniestralidad vial en Barranquilla como insumo para l construcción del anuario.

Es importante mencionar que esta invitación no cubre los costos de desplazamiento para la participación en este evento.

Esperamos poder contar con tu valiosa participación en el evento.

Quedo atenta a tus comentarios.

Gisela Labrador
Contratista
Observatorio Nacional de Seguridad Vial


## Gisela Paola Labrador Araujo

Telefono: +601 7399080

www.ansv.gov.co

Agencia Nacional de Seguridad Vial

MINISTERIO DE TRANSPORTE


Resolución 0777 del 02 de junio de 2021 expedida por el Ministerio de Salud y Protección Social, por medio de la cual se definen los criterios y condiciones para el desarrollo de las actividades económicas, sociales y del Estado y se adopta el protocolo de bioseguridad para la ejecución de estas: * Lávese las manos frecuentemente. * Use el tapabocas cubriendo nariz y boca. * Practique el distanciamiento físico. * Lo invitamos a reportar diariamente su condición de salud en la Aplicación Alissta.

AVISO LEGAL: Este mensaje y cualquier archivo anexo son confidenciales y para uso exclusivo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial. Esta comunicación puede contener información protegida por derechos de autor. Si usted ha recibido este mensaje por error, equivocación u omisión queda estrictamente prohibida la utilización, copia, reimpresión y/o

reenvío del mismo. En tal caso, favor de notificar de forma inmediata al remitente y borrar el mensaje original y cualquier archivo anexo. GRACIAS.

---

**Gina Paola Romero** <ginapaola.romero@gmail.com> 22 de noviembre de 2022, 5:52
Para: Marlown Gabriel Alcaraz <malcaraz@barranquilla.gov.co>

Hola me envió esto la agencia .
[El texto citado está oculto]

---

**Gina Paola Romero** <ginapaola.romero@gmail.com> 22 de noviembre de 2022, 5:57
Para: Gisela Paola Labrador Araujo <gisela.labrador@ansv.gov.co>
Cc: Diana Patricia Molina Zambrano <Diana.Molina@ansv.gov.co>

Hola Gisela muchas gracias por la invitación, me siento súper honrada por el reconocimiento a nuestra labor en Barranquilla.

Lamentablemente por ser contratista y mi contrato ya vence el 19 de dic no creo que la secretaria pueda costear mis tiquetes. En todo caso lo reviso y te cuento.

De nuevo muchas gracias.

Gina Romero
[El texto citado está oculto]

Gmail **Gina Paola Romero <ginapaola.romero@gmail.com>**

# NOTIFICACION DE ADMISION DE ACC. DE TUTELA DE PROING LTDA PROYECTOS Y/O CARLOS RAMIREZ (REP. LEGAL) RAD. 2022-227 - JUZ 19 PENAL M/PAL CFG - VENCE 05/12/22

1 mensaje

**Claudio Jose Gomez Gamarra** <cgomez@barranquilla.gov.co> 2 de diciembre de 2022, 9:30
Para: Castor Lovera <clovera@barranquilla.gov.co>, Ciro Antonio Orozco Ayala <corozcoa@barranquilla.gov.co>
Cc: Marlown Gabriel Alcaraz <malcaraz@barranquilla.gov.co>, "Williampaba83@hotmail.com" <williampaba83@hotmail.com>, Brenda Julieth Gravier Isaza <bgravier@barranquilla.gov.co>, Karolain Pardo Martinez <kpardo@barranquilla.gov.co>, "ginapaola.romero@gmail.com" <ginapaola.romero@gmail.com>

Cordial saludo,

Remito informe con anexos con la finalidad de dar respuesta a la accion de tutela de PROING LTDA RAD. 2022-227.

Estamos atentos a cualquier comentario.

Atentamente,

**CLAUDIO GOMEZ GAMARRA**
**SECRETARÍA DISTRITAL DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL**
Carrera 54 No. 74-127
Teléfono: 3399624
Barranquilla - Colombia
ALCALDÍA DE BARRANQUILLA / Soy BARRANQUILLA

**• Por favor no imprima este correo o sus anexos si no son necesarios. Cuidemos el medio ambiente.**

**• Este mensaje va dirigido exclusivamente al destinatario y puede contener información confidencial. El titular da su autorización por este medio, para que sus datos sean tratados por la Alcaldía Distrital de Barranquilla, de acuerdo con la Ley de Protección de Datos Personales (Ley 1581 de 2012).**

**• La Alcaldía de Barranquilla ha implementado un sistema para el control de virus; sin embargo, no asume la responsabilidad por virus que pueda llevar este mensaje o sus anexos.**

**3 adjuntos**

**Certificado_ Id91092048_Cl447950_Mail115947746_20221201l123l5199_DocOK.pdf**
462K

**TUTELA DERECHO DE PETICIOìN- PROING LTDA.docx**
1492K

**TUTELA DERECHO DE PETICIOìN- PROING LTDA.pdf**
339K

Gmail

**Gina Paola Romero <ginapaola.romero@gmail.com>**

# Proyecto Decreto 5 Toneladas

1 mensaje

**Frank Heinz Sarmiento Julio** <fsarmiento@barranquilla.gov.co> 23 de noviembre de 2022, 13:04
Para: Gina Paola Romero <ginapaola.romero@gmail.com>, Marlown Gabriel Alcaraz <malcaraz@barranquilla.gov.co>, Johana Galeano James <jgaleano@barranquilla.gov.co>, "Williampaba83@hotmail.com" <williampaba83@hotmail.com>, Karolain Pardo Martinez <kpardo@barranquilla.gov.co>, Jaime Eduardo Niño Florez <jenino@barranquilla.gov.co>, Eucaris Navarro Manzur <enavarrom@barranquilla.gov.co>

Estimados Dres.

Cordial saludo.

Adjunto envío proyecto de Decreto que regula circulación de vehículos con capacidad superior a 5 toneladas.

Como lo habíamos conversado, la idea es que en lo que resta d ela semana se estudie el proyecto, y se remitan las observaciones, una vez consolidadas programamos para la proxima semana una reunión para finiquitar los detalles finales

Queod atento.

**FRANK HEINZ SARMIENTO JULIO**
**SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL**
Carrera 54 # 74 - 127
Teléfono: 3399600
Barranquilla - Colombia
ALCALDÍA DE **BARRANQUILLA**

**• Por favor no imprima este correo o sus anexos si no son necesarios. Cuidemos el medio ambiente.**

**• Este mensaje va dirigido exclusivamente al destinatario y puede contener información confidencial. El titular da su autorización por este medio, para que sus datos sean tratados por la Alcaldía Distrital de Barranquilla, de acuerdo con la Ley de Protección de Datos Personales (Ley 1581 de 2012).**

**• La Alcaldía de Barranquilla ha implementado un sistema para el control de virus; sin embargo, no asume la responsabilidad por virus que pueda llevar este mensaje o sus anexos.**

Gmail **Gina Paola Romero <ginapaola.romero@gmail.com>**

# RE: Informe de Cumplimiento en la gestión de PQR octubre 2022 - PQR Radicado EXT-QUILLA-22-174080

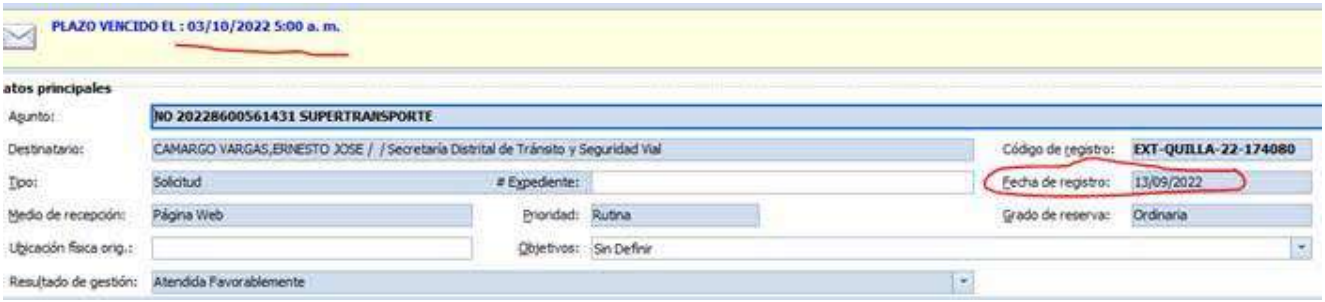
2 mensajes

**Ernestina Cantillo Garcia** <ecantillo@barranquilla.gov.co> 22 de noviembre de 2022, 16:28
Para: Edgar Polo Rodriguez <epolo@barranquilla.gov.co>
Cc: Carlos Andres Lopez Beleño <clopezb@barranquilla.gov.co>, Frank Heinz Sarmiento Julio <fsarmiento@barranquilla.gov.co>, Alfonso Diaz Llanos <adiazl@barranquilla.gov.co>, Alejandro Corrales Mendoza <acorrales@barranquilla.gov.co>, "malkacardenas1007@gmail.com" <malkacardenas1007@gmail.com>, Marlown Gabriel Alcaraz <malcaraz@barranquilla.gov.co>, Edwin Josue Avila <ejosue@barranquilla.gov.co>, Luis Santiago Luna Mercado <llunam@barranquilla.gov.co>, Sandra Milena Herrera Jimenez <sherreraj@barranquilla.gov.co>, Gina Paola Romero <ginapaola.romero@gmail.com>, Eucaris Navarro Manzur <enavarrom@barranquilla.gov.co>

Buenas tardes,

Con referencia al radicado de la PQR en mención Nro. EXT-QUILLA-22-174080, se realizó el siguiente análisis:

1. La fecha que registra la PQR es 13/09/2022, tiempo para responder la solicitud 15 días, es decir, que la fecha de vencimiento de la PQR es el 04/10/2022. La consulta SIGOB, muestra fecha de plazo errada 03/10/2022. Ver imagen.




2- Con respecto a las respuestas, registra fecha fin de gestión el 21/09/2022 la copia de la Oficina de Gestión de Tránsito, la cual fue respondida dentro del plazo y la respuesta de la Oficina de Procesos Contravencionales, fue respondida después de fecha de plazo el 7/10/2022. Por tal motivo, la PQR en referencia aparece reportada como vencida en el informe de cumplimiento de PQR del mes de octubre de 2022. Ver imagen.



| Copia | Estado | Última gestión - (UG) | Cargo - UG | Área - UG | Fecha y hora - UG | Duración | Duración medida en | Duración máxima permitida |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4 Terminada | ORDOÑEZ PEREZ,OTILIA | Jefe de Oficina | Oficina de Procesos Contra... | 7/10/2022 1:13:35 p. m. | 19 | Días | 15 |

| Fecha | Hora | Nombre completo | Comentarios de transferencia | Anotaciones | Resolución | Documentos | Fecha fin gestión | Duración |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13/09/2022 | 15:53 | ALCARAZ,MARLOWN GABRIEL | | | | | | 0 h |
| 13/09/2022 | 15:53 | Fontalvo Monsalvo,Raul Ernesto | | | | | | 1 h |
| 13/09/2022 | 16:51 | ORDOÑEZ PEREZ,OTILIA | | RESPONDIDA: QUILLA-22-219798 DE FECHA: 16 de septiembre de 2022 Proyectó: Edgar Polo | | | 7/10/2022 1:13:35 p. m. | 24 d |

3 Recorridos

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5 Terminada | POLO RODRIGUEZ,EDGAR EDUARDO | Funcionario | Oficina de Gestión de Tránsito | 21/09/2022 11:57:00 a. m. | 7 | Días | 15 |

| Fecha | Hora | Nombre completo | Comentarios de transferencia | Anotaciones | Resolución | Documentos | Fecha fin gestión | Duración |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13/09/2022 | 16:56 | Fontalvo Monsalvo,Raul Ernesto | | | | | | 0 h |
| 13/09/2022 | 16:59 | ALCARAZ,MARLOWN GABRIEL | | | | | | 1 h |
| 13/09/2022 | 17:06 | POLO RODRIGUEZ,EDGAR EDUARDO | | Respondido mediante QUILLA-22-219798 | | | 21/09/2022 11:57:00 a. m. | 8 d |

6 Recorridos

Quedo atenta a cualquier inquietud.

Cordial saludo,

E. Rosa Cantillo G.

Grupo de Mejoramiento Institucional

Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial

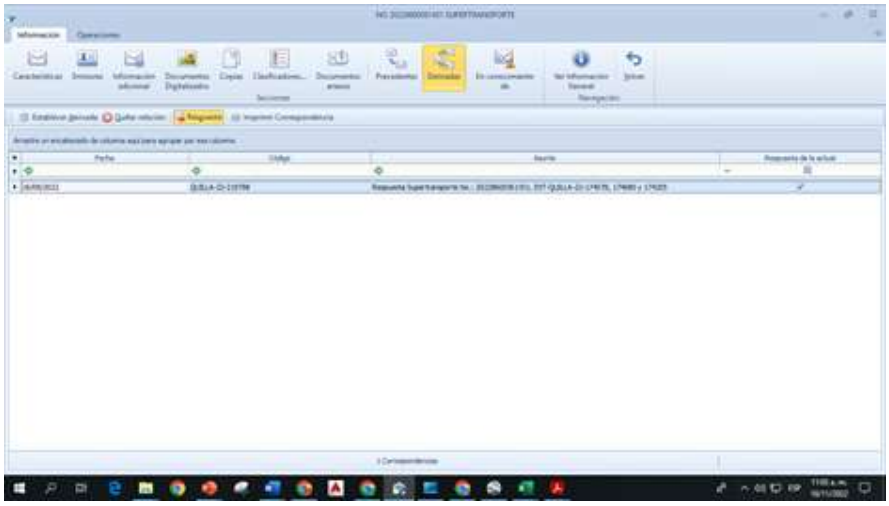
---

**De:** Edgar Polo Rodriguez <epolo@barranquilla.gov.co>
**Enviado el:** jueves, 10 de noviembre de 2022 11:12 a. m.
**Para:** Ernestina Cantillo Garcia <ecantillo@barranquilla.gov.co>; Carlos Andres Lopez Beleño <clopezb@barranquilla.gov.co>; Frank Heinz Sarmiento Julio <fsarmiento@barranquilla.gov.co>; Alfonso Diaz Llanos <adiazl@barranquilla.gov.co>; Alejandro Corrales Mendoza <acorrales@barranquilla.gov.co>; malkacardenas1007@gmail.com; Marlown Gabriel Alcaraz <malcaraz@barranquilla.gov.co>; Edwin Josue Avila <ejosue@barranquilla.gov.co>; Luis Santiago Luna Mercado <llunam@barranquilla.gov.co>; Sandra Milena Herrera Jimenez <sherreraj@barranquilla.gov.co>; Gina Paola Romero <ginapaola.romero@gmail.com>; Eucaris Navarro Manzur <enavarrom@barranquilla.gov.co>
**Asunto:** RE: Informe de Cumplimiento en la gestión de PQR octubre 2022

Buenos días.

Cordialmente informo que, al parecer, hay un error en el sistema, ya que el oficio con radicado No. EXT-QUILLA-22-174080 aparece como "respondido vencido", sin embargo, fue respondido oportunamente, antes de la fecha límite, mediante oficio QUILLA-22-219798 del 16-sep-2022 (se adjunta oficio de respuesta y pantallazo).

Agradezco revisar el caso.



Cordial saludo.

**EDGAR EDUARDO POLO RODRÍGUEZ**
SECRETARÍA DISTRITAL DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL
Dirección: Cra.54 74-127
Teléfono: 605 3399624
Barranquilla - Colombia
ALCALDÍA DE BARRANQUILLA / Soy BARRANQUILLA

---

**De:** Ernestina Cantillo Garcia <ecantillo@barranquilla.gov.co>
**Enviado:** miércoles, 9 de noviembre de 2022 3:46 p. m.
**Para:** Sandra Milena Herrera Jimenez <sherreraj@barranquilla.gov.co>; Carlos Andres Lopez Beleño <clopezb@barranquilla.gov.co>; Eucaris Navarro Manzur <enavarrom@barranquilla.gov.co>; Otilia Ordoñez Perez <oordonez@barranquilla.gov.co>; Ivonne De Leon Medina <ileon@barranquilla.gov.co>; Marlown Gabriel Alcaraz <malcaraz@barranquilla.gov.co>; Jaime Eduardo Niño Florez <jenino@barranquilla.gov.co>; Monica Andrea Moreno Londoño <mmorenol@barranquilla.gov.co>; Castor Lovera <clovera@barranquilla.gov.co>; Martin Alfonso Juvinao Martinez <mjuvinao@barranquilla.gov.co>; Maria Claudia Cuello Lascano <mcuello@barranquilla.gov.co>
**Cc:** abogadofsarmiento@gmail.com <abogadofsarmiento@gmail.com>; Adriana Lucia Arrieta Lozano <aarrietal@barranquilla.gov.co>; Alberto Jose Diaz Granados Delgado <adiazgranadosd@barranquilla.gov.co>; Alberto Peralta Granados <aperalta@barranquilla.gov.co>; Alejandro Corrales Mendoza <acorrales@barranquilla.gov.co>; alexander escobar españa (luisca0816@gmail.com) <luisca0816@gmail.com>; Alexander Muñoz Mendez <amunoz@barranquilla.gov.co>; Alexandra Diaz Eslait <adiaze@barranquilla.gov.co>; Alfonso Diaz Llanos <adiazl@barranquilla.gov.co>; Alvaro Niño Pantoja <aninop@barranquilla.gov.co>; Ana Emelina Herrera Torres <aherrerat@barranquilla.gov.co>; Ana Maria Reales Fernandez <arealesf@barranquilla.gov.co>; Andrea Camila Granados Campo <agranados@barranquilla.gov.co>; Astrid Lucia Arroyo Castillo <aarroyoc@barranquilla.gov.co>; Audry Sanjuan Pacheco <asanjuanp@barranquilla.gov.co>; Blanca Andrade Conrado <bandrade@barranquilla.gov.co>; Blanca Jhoana Valencia Arboleda <bvalencia@barranquilla.gov.co>; Brenda Julieth Gravier Isaza <bgravier@barranquilla.gov.co>; Breyner Diaz Gonzalez <bdiazg@barranquilla.gov.co>; Carlos Alberto Carrillo Orellano <ccarrillo@barranquilla.gov.co>; Carlos Moncada Zedan <cmoncada@barranquilla.gov.co>; carlos saaveedra cruz <carlossaavedrac@hotmail.com>; CARMEN SOFIA CALVO PARDO <ccalvo@barranquilla.gov.co>; Claudio Jose Gomez Gamarra <cgomez@barranquilla.gov.co>; milymontero93@hotmail.com <milymontero93@hotmail.com>; Daniel Alejandro Baldovino Santis <dbaldovinos@barranquilla.gov.co>; daniela paola palacio <daniellapt-90@hotmail.com>; Dario Raymundo Maldonado Mendez <dmaldonado@barranquilla.gov.co>; Diana Isaza Castillo <disaza@barranquilla.gov.co>; Divina Yonoff Pacheco <dyonoff@barranquilla.gov.co>; Edgar Polo Rodriguez <epolo@barranquilla.gov.co>; edison larios pinto <elariosp@hotmail.com>; Edwin Josue Avila <ejosue@barranquilla.gov.co>; Elizabeth De La Ossa Bornacelly <edelaossa@barranquilla.gov.co>; Elmis Ortiz Alfaro <eortiz@barranquilla.gov.co>; Elsy González Rosero <egonzalezr@barranquilla.gov.co>; Emil Carlos Velilla Diaz <evelilla@barranquilla.gov.co>; Erick Santiago Castro <esantiago@barranquilla.gov.co>; ernesto borrero paez <eborrerop@barranquilla.gov.co>; ezequiel perez badel <ezeperez1234@hotmail.com>; Fallon Adriana Marrugo Atencia <fmarrugo@barranquilla.gov.co>; Farid Gonzalez Badillo <fgonzalez@barranquilla.gov.co>; Fernanda Del Castillo Gonzalez <fdelcastillo@barranquilla.gov.co>; Franklin Antonio Parejo de la Rosa <fparejo@barranquilla.gov.co>; Gilda Coronado Navarro <gcoronado@barranquilla.gov.co>; Humberto Mercado Lidueñas <hmercado@barranquilla.gov.co>; Ingrid Paola <iaragon@barranquilla.gov.co>; Isabel Cristina Lafaurie Ahumada <ilafaurie@barranquilla.gov.co>; Ivan Blanco Cabarcas <iblanco@barranquilla.gov.co>; Jair Benitez Solano <jbenitez@barranquilla.gov.co>; Jean Paul Fonseca Montero <jfonseca@barranquilla.gov.co>; Jesus Movilla Alvarez <jmovilla@barranquilla.gov.co>; Jhosymar Romero Salas <jromeros@barranquilla.gov.co>; Johana Galeano James <jgaleano@barranquilla.gov.co>; Johana Nathaly Morales Ramirez <jmoralesr@barranquilla.gov.co>; Johanna Patricia Romero Trespalacios <jromerot@barranquilla.gov.co>; Jorge Mario Paternina Martinez <jpaterninam@barranquilla.gov.co>; Jorge Mario Rodado Brieva <jrodado@barranquilla.gov.co>; jorge peñaranda <jorgep2309@gmail.com>; Jose David Usta Caicedo <justa@barranquilla.gov.co>; Jose Jose Romero Cañas

<abogado.joserc@gmail.com>; Juan Marcial Reyes <jreyes@barranquilla.gov.co>; Juan Romero Hernández <jromeroh@barranquilla.gov.co>; Julian De La Parra Villa <jdelaparra@barranquilla.gov.co>; Julio Arboleda Diaz <jarboleda@barranquilla.gov.co>; KAREN MARGARITA ZARATE HERRERA <kzarate@barranquilla.gov.co>; katherine gonzalez <katico25@hotmail.com>; katiamc30@hotmail.com <katiamc30@hotmail.com>; Laura Marcela Cerchiaro Figueroa <lcerchiaro@barranquilla.gov.co>; Leonardo Alvarez Falcon <lalvarez@barranquilla.gov.co>; Leonardo Esquivel Diazgranados <lesquivel@barranquilla.gov.co>; Leonor Caicedo Cortes <lcaicedo@barranquilla.gov.co>; Lia Casadiego Molina <lcasadiego@barranquilla.gov.co>; Lidia Cristina Torres De La Cruz <ltorresd@barranquilla.gov.co>; liseth gonzalez d <lisethgd@gmail.com>; Luis Santiago Luna Mercado <llunam@barranquilla.gov.co>; Luz Edilma Mosquera Delgado <lmosquera@barranquilla.gov.co>; Lylia Herrera Periñan <lherrera@barranquilla.gov.co>; malkacardenas1007@gmail.com <malkacardenas1007@gmail.com>; mallori rendon <mallori.rendon@hotmail.com>; Manuel Enrique Arevalo Polo <marevalop@barranquilla.gov.co>; Margarita Juana Penaranda Camargo <mpenarandac@barranquilla.gov.co>; Marinelly Bocanegra Del Valle <mbocanegra@barranquilla.gov.co>; Mario Alberto Marrugo Cañavera <mmarrugo@barranquilla.gov.co>; Martha Contreras Barrios <mcontreras@barranquilla.gov.co>; Martin Alfonso Juvinao Martinez <mjuvinao@barranquilla.gov.co>; Mery Gutierrez Gámez <mgutierrezg@barranquilla.gov.co>; Milena Esther Castro Pinto <mecastro@barranquilla.gov.co>; Narly Judith Galindo Castañeda <ngalindo@barranquilla.gov.co>; Norela Martinez Herrera <nmartinez@barranquilla.gov.co>; Olga Amaya Garcia <oamaya@barranquilla.gov.co>; Olga Aronna Oñate <oaronna@barranquilla.gov.co>; oscar barreto feria <obarreto12345@gmail.com>; Paola Andrea Aponte Moreno <paponte@barranquilla.gov.co>; Perla Marina Pacheco De La Victoria <ppacheco@barranquilla.gov.co>; Raul Ernesto Fontalvo Monsalvo <rfontalvo@barranquilla.gov.co>; Reina de Jesus Henriquez Frias <rhenriquezf@barranquilla.gov.co>; Ricardo Gastelbondo Blanco <rgastelbondo@barranquilla.gov.co>; Ernestina Cantillo Garcia <ecantillo@barranquilla.gov.co>; Ruby Maria Fontalvo Ribon <rfontalvor@barranquilla.gov.co>; Sara Garcia Palencia <sgarcia@barranquilla.gov.co>; Silene Milena Sarmiento Suarez <smsarmiento@barranquilla.gov.co>; Silvana Alzamora Donado <salzamora@barranquilla.gov.co>; Tatiana Borras Salcedo <tborras@barranquilla.gov.co>; Walber Diaz <wdiaz@barranquilla.gov.co>; Walter Gonzalez Pacheco <wgonzalez@barranquilla.gov.co>; Wendy Melissa Cervantes Higuita <wcervantes@barranquilla.gov.co>; Yajaira Viloria Enriquez <yviloria@barranquilla.gov.co>; Yeris Patricia Gonzalez Barraza <ygonzalez@barranquilla.gov.co>; Yina Margarita Garay Fuerte <ygaray@barranquilla.gov.co>; Yohanis Orozco Ayola <yorozco@barranquilla.gov.co>; yoselys martinez <yoselysmartinez@hotmail.com>; Yuly del Pilar España Landazuri <yespana@barranquilla.gov.co>; Yuranis Cantillo Avila <ycantilloa@barranquilla.gov.co>; Zully Martinez Altamar <zmartinez@barranquilla.gov.co>

**Asunto:** Informe de Cumplimiento en la gestión de PQR octubre 2022

Buenas tardes,

Adjunto informe de cumplimiento en la gestión de PQR a corte octubre de 2022. Los invito a efectuar el análisis del mismo, con el objetivo de que identifiquen posibles acciones correctivas y correctivos a implementar, para subsanar las no conformidades identificadas según aplique.

Cordial saludo,

E. Rosa Cantillo G.

Grupo de Mejoramiento Institucional

Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial

---

**• Por favor no imprima este correo o sus anexos si no son necesarios. Cuidemos el medio ambiente.**

**• Este mensaje va dirigido exclusivamente al destinatario y puede contener información confidencial. El titular da su autorización por este medio, para que sus datos sean tratados por la Alcaldía Distrital de Barranquilla, de acuerdo con la Ley de Protección de Datos Personales (Ley 1581 de 2012).**

**• La Alcaldía de Barranquilla ha implementado un sistema para el control de virus; sin embargo, no asume la responsabilidad por virus que pueda llevar este mensaje o sus anexos.**

---

**• Por favor no imprima este correo o sus anexos si no son necesarios. Cuidemos el medio ambiente.**

**• Este mensaje va dirigido exclusivamente al destinatario y puede contener información confidencial. El titular da su autorización por este medio, para que sus datos sean tratados por la Alcaldía Distrital de Barranquilla, de acuerdo con la Ley de Protección de Datos Personales (Ley 1581 de 2012).**

**• La Alcaldía de Barranquilla ha implementado un sistema para el control de virus; sin embargo, no asume la responsabilidad por virus que pueda llevar este mensaje o sus anexos.**

---

**• Por favor no imprima este correo o sus anexos si no son necesarios. Cuidemos el medio ambiente.**

**• Este mensaje va dirigido exclusivamente al destinatario y puede contener información confidencial. El titular da su autorización por este medio, para que sus datos sean tratados por la Alcaldía Distrital de Barranquilla, de acuerdo con la Ley de Protección de Datos Personales (Ley 1581 de 2012).**

**• La Alcaldía de Barranquilla ha implementado un sistema para el control de virus; sin embargo, no asume la responsabilidad por virus que pueda llevar este mensaje o sus anexos.**

---

**Edgar Polo Rodriguez** <epolo@barranquilla.gov.co> 6 de diciembre de 2022, 8:43
Para: Sigob <sigob@barranquilla.gov.co>
Cc: Carlos Andres Lopez Beleño <clopezb@barranquilla.gov.co>, Frank Heinz Sarmiento Julio <fsarmiento@barranquilla.gov.co>, Alfonso Diaz Llanos <adiazl@barranquilla.gov.co>, Alejandro Corrales Mendoza <acorrales@barranquilla.gov.co>, "malkacardenas1007@gmail.com" <malkacardenas1007@gmail.com>, Marlown Gabriel Alcaraz <malcaraz@barranquilla.gov.co>, Edwin Josue Avila <ejosue@barranquilla.gov.co>, Luis Santiago Luna Mercado <lluna m@barranquilla.gov.co>, Sandra Milena Herrera Jimenez <sherreraj@barranquilla.gov.co>, Gina Paola Romero <ginapaola.romero@gmail.com>, Eucaris Navarro Manzur <enavarrom@barranquilla.gov.co>, Ernestina Cantillo Garcia <ecantillo@barranquilla.gov.co>, Otilia Ordoñez Perez <oordonez@barranquilla.gov.co>

Señores SIGOB.
Buenas tardes.

Respetuosamente, pongo en su conocimiento que en el informe de cumplimiento de octubre de 2022, se reportaron inconsistencias, de acuerdo con correo recibido del Grupo de mejoramiento de la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial (Ver correo precedente).

Referente al Punto 2. Error del SIGOB al reportar como "RESPONDIDO VENCIDO" el oficio EXT-QUILLA-22-174080, el cual fue finalizado a tiempo por parte de la Oficina de Gestión del Tránsito mediante el oficio QUILLA-22-219798 del 21-sep-2022. Teniendo en cuenta lo anterior, amablemente le solicitamos corregir el estado "RESPONDIDO VENCIDO" del radicado en referencia, ya que afecta el resultado de la gestión de esta oficina.

Cordial saludo.

**EDGAR EDUARDO POLO RODRÍGUEZ**
SECRETARÍA DISTRITAL DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL
Dirección: Cra.54 74-127
Teléfono: 605 3399624
Barranquilla - Colombia
ALCALDÍA DE BARRANQUILLA / Soy BARRANQUILLA

---

**De:** Ernestina Cantillo Garcia <ecantillo@barranquilla.gov.co>
**Enviado:** martes, 22 de noviembre de 2022 4:28 p. m.
**Para:** Edgar Polo Rodriguez <epolo@barranquilla.gov.co>
**Cc:** Carlos Andres Lopez Beleño <clopezb@barranquilla.gov.co>; Frank Heinz Sarmiento Julio

<fsarmiento@barranquilla.gov.co>; Alfonso Diaz Llanos <adiazl@barranquilla.gov.co>; Alejandro Corrales Mendoza <acorrales@barranquilla.gov.co>; malkacardenas1007@gmail.com <malkacardenas1007@gmail.com>; Marlown Gabriel Alcaraz <malcaraz@barranquilla.gov.co>; Edwin Josue Avila <ejosue@barranquilla.gov.co>; Luis Santiago Luna Mercado <llunam@barranquilla.gov.co>; Sandra Milena Herrera Jimenez <sherreraj@barranquilla.gov.co>; Gina Paola Romero <ginapaola.romero@gmail.com>; Eucaris Navarro Manzur <enavarrom@barranquilla.gov.co>
**Asunto:** RE: Informe de Cumplimiento en la gestión de PQR octubre 2022 - PQR Radicado EXT-QUILLA-22-174080

[El texto citado está oculto]

Gmail

**Gina Paola Romero <ginapaola.romero@gmail.com>**

# RE: Notificación QUILLA-22-272193 de fecha: noviembre 18 de 2022 (EMAIL CERTIFICADO de correocertificado@barranquilla.gov.co)

2 mensajes

**Edwin Josue Avila** <ejosue@barranquilla.gov.co> 21 de noviembre de 2022, 8:18
Cc: Marlown Gabriel Alcaraz <malcaraz@barranquilla.gov.co>, Claudio Jose Gomez Gamarra <cgomez@barranquilla.gov.co>, Gina Paola Romero <ginapaola.romero@gmail.com>

Estimado Sr(a) Yury Acevedo

Reciba un cordial saludo

Con relación al correo precedente, en donde usted nos informa que usted no ha radicado ningún tipo de petición al respecto y aduce que la Alcaldía está utilizando su nombre para hacer algún tipo de reclamación pública y lo cual aduce que es un delito, La Secretaria de Tránsito y Seguridad Vial le informa que a nuestro despacho llego la petición radicado EXT-QUILLA-22-215720 de asunto "Petición para proteger derechos fundamentales a la libertad religiosa, libre locomoción de personas con movilidad reducida y seguridad personal", la cual fue interpuesta por el Señor Fidel Candanoza mediante al correo de atención al ciudadano.

En la siguiente imagen se puede observar que en la petición supuestamente usted como solicitante:

Por medio del presente proveído, los suscritos **NORBERTO RODRÍGUEZ** y **YURI ACEVEDO**, identificados como aparece al pie de nuestras correspondientes firmas, actuando en calidad de pastores de las iglesias ubicadas sobre la Calle 110 entre Carreras 30 y 38, acudimos a su despacho por medio del presente proveído, con el objeto de solicitar comedidamente la garantía de los derechos fundamentales a la **seguridad personal**, la **libre locomoción de personas con movilidad reducida**, así como el derecho fundamental a la **libertad religiosa**. Las razones que motivan esta petición son las siguientes:

Asimismo, solicita en la petición que la notificación de la respuesta se la suministren a su correo como se evidencia en la siguiente imagen:

**NOTIFICACIONES**

Las notificaciones las recibimos en los siguientes correos electrónicos:

| Nombre | Iglesia | Correo electrónico | Celular |
|---|---|---|---|
| Norberto Rodríguez | Iglesia de Dios Ministerial de Jesucristo Internacional | atlanticocol@idmji.org | 3007227611 |
| Yuri Acevedo | Comunidad Cristiana El Camino del Sur Occidente | Yuryam19@yahoo.com | 3008726717 |

Finalmente, en la siguiente esta su firma al pie de nombre (la cual desconocemos si pertenece a usted)

En este sentido, cuenta usted, señor Gerente, con el término de 15 días hábiles para atender este requerimiento.

Atentamente,



NORBERTO RODRIGUEZ
C.C. 5.888.579

YURI ACEVEDO
C.C. 79.489.121

Cabe resaltar, que las observaciones anteriormente detalladas se encuentran registradas en el archivo adjunto de nombre EXT-QUILLA-22-215720 Petición para obras Circunvalar - STSG

Gracias por su atención y quedamos atentos a las acciones pertinente de acuerdo a su respuesta

---

**De:** correo certificado <correocertificado@barranquilla.gov.co>
**Enviado el:** viernes, 18 de noviembre de 2022 3:48 p. m.
**Para:** Edwin Josue Avila <ejosue@barranquilla.gov.co>
**Asunto:** RV: Notificación QUILLA-22-272193 de fecha: noviembre 18 de 2022 (EMAIL CERTIFICADO de correocertificado@barranquilla.gov.co)

---

**De:** yury acevedo <yuryam19@yahoo.com>
**Enviado:** viernes, 18 de noviembre de 2022 15:44
**Para:** correo certificado <correocertificado@barranquilla.gov.co>
**Asunto:** Re: Notificación QUILLA-22-272193 de fecha: noviembre 18 de 2022 (EMAIL CERTIFICADO de correocertificado@barranquilla.gov.co)

Buenas tardes.

Quiero informarles que yo no he radicado ningún tipo de petición, al respecto.

Uds están utilizando mi nombre para hacer algún tipo de reclamación pública y eso es un delito.

Solicito el favor de corregir esto, ya que no soy la persona de la que se habla en este correo.

Atte,

Yury Acevedo

Enviado desde mi iPhone

> El 18/11/2022, a la(s) 10:58 a.m., EMAIL CERTIFICADO de correo certificado <447950@mailcert.lleida.net> escribió:

**AVISO IMPORTANTE:**

**Esta dirección de correo electrónico correocertificado@barranquilla.gov.co es de uso único y exclusivo de envío de**

**notificaciones, todo mensaje que se reciba no será leído y automáticamente se eliminara de nuestros servidores.**

**Por favor no responda este correo, si necesita enviar una nueva solicitud y/o petición, debe hacerlo a través del correo electrónico: atencionalciudadano@barranquilla.gov.co o en la página web, ventanilla única virtual: http://gestdoc.barranquilla.gov.co:83/RadicacionSolicitudes/**

---

**De:** Edwin Josue Avila <ejosue@barranquilla.gov.co>
**Enviado:** viernes, 18 de noviembre de 2022 10:54
**Para:** correo certificado <correocertificado@barranquilla.gov.co>
**Asunto:** Notificación QUILLA-22-272193 de fecha: noviembre 18 de 2022

Cordial saludo

Solcito sea notificado a través de correo electrónico el radicado QUILLA-22-272193 y los anexos QUILLA-22-267991 y QUILLA-22-267993

Norberto Rodriguez - atlanticocol@idmji.org

Yuri Acevedo - Yuryam19@yahoo.com

Cordialmente

---

**• Por favor no imprima este correo o sus anexos si no son necesarios. Cuidemos el medio ambiente.**

**• Este mensaje va dirigido exclusivamente al destinatario y puede contener información confidencial. El titular da su autorización por este medio, para que sus datos sean tratados por la Alcaldía Distrital de Barranquilla, de acuerdo con la Ley de Protección de Datos Personales (Ley 1581 de 2012).**

**• La Alcaldía de Barranquilla ha implementado un sistema para el control de virus; sin embargo, no asume la responsabilidad por virus que pueda llevar este mensaje o sus anexos.**

**EDWIN JOSUE AVILA**
SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL
Dirección: carrera 54 N° 74 - 127
Teléfono: 3399655
Barranquilla - Colombia
ALCALDÍA DE BARRANQUILLA | Soy BARRANQUILLA

---

**• Por favor no imprima este correo o sus anexos si no son necesarios. Cuidemos el medio ambiente.**

**• Este mensaje va dirigido exclusivamente al destinatario y puede contener información confidencial. El titular da su autorización por este medio, para que sus datos sean tratados por la Alcaldía Distrital de Barranquilla, de acuerdo con la Ley de Protección de Datos Personales (Ley 1581 de 2012).**

**• La Alcaldía de Barranquilla ha implementado un sistema para el control de virus; sin embargo, no asume la responsabilidad por virus que pueda llevar este mensaje o sus anexos.**

---

**• Por favor no imprima este correo o sus anexos si no son necesarios. Cuidemos el medio ambiente.**

**• Este mensaje va dirigido exclusivamente al destinatario y puede contener información confidencial. El titular da su autorización por este medio, para que sus datos sean tratados por la Alcaldía Distrital de Barranquilla, de acuerdo con la Ley de Protección de Datos Personales (Ley 1581 de 2012).**

**• La Alcaldía de Barranquilla ha implementado un sistema para el control de virus; sin embargo, no asume la responsabilidad por virus que pueda llevar este mensaje o sus anexos.**

---

**• Por favor no imprima este correo o sus anexos si no son necesarios. Cuidemos el medio ambiente.**

**• Este mensaje va dirigido exclusivamente al destinatario y puede contener información confidencial. El titular da su autorización por este medio, para que sus datos sean tratados por la Alcaldía Distrital de Barranquilla, de acuerdo con la Ley de Protección de Datos Personales (Ley 1581 de 2012).**

**• La Alcaldía de Barranquilla ha implementado un sistema para el control de virus; sin embargo, no asume la responsabilidad por virus que pueda llevar este mensaje o sus anexos.**

---

**• Por favor no imprima este correo o sus anexos si no son necesarios. Cuidemos el medio ambiente.**

**• Este mensaje va dirigido exclusivamente al destinatario y puede contener información confidencial. El titular da su autorización por este medio, para que sus datos sean tratados por la Alcaldía Distrital de Barranquilla, de acuerdo con la Ley de Protección de Datos Personales (Ley 1581 de 2012).**

**• La Alcaldía de Barranquilla ha implementado un sistema para el control de virus; sin embargo, no asume la responsabilidad por virus que pueda llevar este mensaje o sus anexos.**

---

**EXT-QUILLA-22-215720 Petición para obras Circunvalar - STSG.pdf**
219K

---

**Gina Paola Romero** <ginapaola.romero@gmail.com> 21 de noviembre de 2022, 23:25
Para: Edwin Josue Avila <ejosue@barranquilla.gov.co>

OK
[El texto citado está oculto]

Gmail **Gina Paola Romero <ginapaola.romero@gmail.com>**

# RE: REMISORIO Anuario Siniestralidad Vial Barranquilla 2021

1 mensaje

**Sandra Milena Herrera Jimenez** <sherreraj@barranquilla.gov.co> 30 de noviembre de 2022, 14:18
Para: "oscar.sanchez@ansv.gov.co" <oscar.sanchez@ansv.gov.co>
Cc: Gina Paola Romero <ginapaola.romero@gmail.com>, Frank Heinz Sarmiento Julio <fsarmiento@barranquilla.gov.co>, Lex Chapman <lchapman@barranquilla.gov.co>, Breyner Diaz Gonzalez <bdiazg@barranquilla.gov.co>

Dr. Oscar Sanchez.
Buenas Tardes.

Por medio de la presente me permito remitirles el anuario de siniestralidad Barranquilla año 2021.

Quedamos atentos a cualquier solicitud adicional.

Atentamente,

**SANDRA MILENA HERRERA JIMÉNEZ**
**SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL**
Carrera 54 # 74 -127
Teléfono : 3399600
Barranquilla - Colombia
ALCALDÍA DE BARRANQUILLA / Soy BARRANQUILLA

---

**De:** Frank Heinz Sarmiento Julio <fsarmiento@barranquilla.gov.co>
**Enviado:** lunes, 28 de noviembre de 2022 16:18
**Para:** Sandra Milena Herrera Jimenez <sherreraj@barranquilla.gov.co>
**Asunto:** RV: Versión Ajustada - RE: Anuario Siniestralidad Vial Barranquilla 2021

Jefa, reenvío para su revisión

**FRANK HEINZ SARMIENTO JULIO**
**SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL**
Carrera 54 # 74 - 127
Teléfono: 3399600
Barranquilla - Colombia
ALCALDÍA DE BARRANQUILLA

---

**De:** Oscar Ismael Sanchez Romero <oscar.sanchez@ansv.gov.co>
**Enviado:** lunes, 28 de noviembre de 2022 12:34
**Para:** Gina Paola Romero <ginapaola.romero@gmail.com>
**Cc:** Jasson Cruz Villamil <jasson.cruz@ansv.gov.co>; Gisela Paola Labrador Araujo

<gisela.labrador@ansv.gov.co>; Lex Chapman <lchapman@barranquilla.gov.co>; Breyner Diaz Gonzalez <bdiazg@barranquilla.gov.co>; Frank Heinz Sarmiento Julio <fsarmiento@barranquilla.gov.co>
**Asunto:** Versión Ajustada - RE: Anuario Siniestralidad Vial Barranquilla 2021

Estimada Gina:

Cordial saludo. Dando alcance al documento recibido el día de hoy con recomendaciones, así como a partir de las observaciones remitidas por ustedes el pasado viernes 25 de noviembre, para su información, adjunto la **versión ajustada del Anuario de Siniestralidad Vial de Barranquilla para la vigencia 2021**. Las principales modificaciones efectuadas, que se pueden evidenciar en el archivo adjunto, se precisan a continuación:

- Página 12: incorporación del repositorio local de la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial como fuente de información en particular en materia de comparendos y parque automotor.
- Página 16: incorporación de nota aclaratoria sobre cifras de fallecidos en siniestros viales en Barranquilla (ver nota al pie de página número 8).
- Página 20-21: incorporación de una nueva tabla (Tabla 4) con su respectivo párrafo explicativo en donde se compara la tasa de mortalidad en siniestros viales de Barranquilla con la tasa para las demás ciudades capitales del país.
- Eliminación del capítulo de lesionados en siniestros viales.
- Página 42: incorporación de nota aclaratoria sobre cifras de siniestros viales en Barranquilla (ver nota al pie de página número 14).
- Página 71: incorporación de nota aclaratoria sobre cifras de parque automotor en Barranquilla (ver nota al pie de página número 17).
- Páginas 76 y 77: eliminación de referencia a los IPAT como fuentes de información para comparendos e inmovilizaciones de vehículos y ajuste de párrafos, revisión y precisión de periodo sobre comparendos e inmovilizaciones (haciendo mención al periodo 2016-2021, en lugar del periodo 2015-2021).

De acuerdo con lo anterior, respetuosamente, solicitamos respuesta al siguiente interrogante: ¿**se cuenta con el visto bueno por parte de la Secretaría de Tránsito para proceder con la diagramación del Anuario de Siniestralidad Vial de Barranquilla para la vigencia 2021?**
Adicionalmente, les pedimos el favor de **enviarnos por este medio el logo oficial** (y en buena calidad de imagen) de la Alcaldía de Barranquilla y/o de la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial para incluir dicha imagen en el Anuario (alternativamente, se pueden cargar el/los archivos en la siguiente carpeta: Imágenes_Fotos).
Quedamos atentos a su oportuna respuesta con el fin continuar con el proceso de diagramación del documento de la referencia.

Contratista
**Óscar Ismael Sánchez Romero**
oscar.sanchez@ansv.gov.co
Número Celular: +57 321-326-8167
Av. La Esperanza Calle 24 N° 62-48 Piso 9
Costado esfera Gran Estación 2
www.ansv.gov.co
Agencia Nacional de Seguridad Vial
MINISTERIO DE TRANSPORTE

**De:** Gina Paola Romero ginapaola.romero@gmail.com
**Enviado el:** lunes, 28 de noviembre de 2022 08:28
**Para:** Oscar Ismael Sanchez Romero oscar.sanchez@ansv.gov.co
**Asunto:** otras observaciones en comentarios

Estimado Oscar

Remito unas pequeñas observaciones en comentarios.

Quedo atenta a lo conversado.

GRV

---

**De:** Oscar Ismael Sanchez Romero
**Enviado el:** viernes, 25 de noviembre de 2022 17:16
**Para:** Gina Paola Romero <ginapaola.romero@gmail.com>
**CC:** Jasson Cruz Villamil <jasson.cruz@ansv.gov.co>; Gisela Paola Labrador Araujo <gisela.labrador@ansv.gov.co>; Lex Chapman <lchapman@barranquilla.gov.co>; Breyner Diaz Gonzalez <bdiazg@barranquilla.gov.co>; Frank Heinz Sarmiento Julio <fsarmiento@barranquilla.gov.co>
**Asunto:** RE: Anuario Siniestralidad Vial Barranquilla 2021
**Importancia:** Alta

Estimada Gina:

En primer lugar, agradecerle a usted y al equipo de la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial por el trabajo adelantado y en particular por la revisión del Anuario de Siniestralidad Vial de Barranquilla.

En segundo lugar, y dando alcance a lo señalado en su correo, procederemos a incluir las notas aclaratorias tanto en el capítulo de Fallecidos como de Siniestros del Anuario. Así mismo, se eliminará el capítulo de Lesionados en virtud de lo conversado y de lo que se precisa en su mensaje.

Dado que se van a adelantar las modificaciones señaladas previamente, respetuosamente, solicitamos respuesta al siguiente interrogante: ¿**se cuenta con el visto bueno por parte de la Secretaría de Tránsito para proceder con la diagramación del Anuario de Siniestralidad Vial de Barranquilla para la vigencia 2021?**
Adicionalmente, les pedimos el favor de **enviarnos por este medio el logo oficial** (y en buena calidad de imagen) de la Alcaldía de Barranquilla y/o de la Secretaría de Tránsito y Seguridad Vial para incluir dicha imagen en el Anuario (alternativamente, se pueden cargar el/los archivos en la siguiente carpeta: Imágenes_Fotos).
Quedamos atentos a su oportuna respuesta.

Contratista
**Óscar Ismael Sánchez Romero**
oscar.sanchez@ansv.gov.co
Número Celular: +57 321-326-8167
Av. La Esperanza Calle 24 N° 62-48 Piso 9
Costado esfera Gran Estación 2
www.ansv.gov.co

Agencia Nacional de Seguridad Vial

MINISTERIO DE TRANSPORTE

**De:** Gina Paola Romero <ginapaola.romero@gmail.com>
**Enviado el:** viernes, 25 de noviembre de 2022 16:55
**Para:** Oscar Ismael Sanchez Romero <oscar.sanchez@ansv.gov.co>; Lex Chapman <lchapman@barranquilla.gov.co>; Breyner Diaz Gonzalez <bdiazg@barranquilla.gov.co>; Frank Heinz Sarmiento Julio <fsarmiento@barranquilla.gov.co>
**Asunto:** Re: Anuario Siniestralidad Vial Barranquilla 2021

Estimado Oscar

**CONSIDERACIONES BORRADOR ANUARIO**

**CAPITULO FALLECIDOS**

**Cifras ONSV**

**Datos suministrados por la Secretaría de Tránsito:**

| INDICADOR | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Indice de Accidentalidad Fatal (No Victimas fatales por accidentes de Transito al año) | 105 | 80 | 105 | 82 | 100 | 96 | Fuente Policia Nacional Medicina Legal |

Se observa una diferencia pequeña entre las cifras que se debe a que en la base de datos que medicina legal remite a la ANSV se incluyen algunos fallecidos en barranquilla cuyo lugar del accidente fue fuera de nuestra jurisdicción. Por lo anterior se requiere incluir una nota aclaratoria con las cifras aportadas por la Secretaría de Tránsito.

**CIFRAS LESIONADOS**: En este capítulo se presentan las cifras de lesionados por siniestros viales de la ciudad de Barranquilla, correspondiente al periodo 2019-2021. La información proviene de los datos registrados en el Sistema de Información de Reporte de Atenciones en Salud a Víctimas de Accidentes de Tránsito (SIRAS) y gestionados por el ONSV sin embargo se solicita retirarlas del anuario porque no existe ninguna coherencia entre estas y las cifras de la SDTSV.

Cifras de la SDTSV

| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1012 | 1242 | 2541 | 2217 | 1543 | 2088 |

CIFRAS DEL ANUARIO

**CIFRAS SINIESTROS:**

**Cifras de la SDTSV**

| Etiquetas de fila | Suma de CANTIDAD_ACCIDENTES |
|---|---|
| 2016 | 6.521 |
| 2017 | 6.390 |
| 2018 | 5.899 |
| 2019 | 5.646 |
| 2020 | 3.284 |
| 2021 | 4.700 |
| **Total general** | **40.827** |

CIFRAS ANUARIO -

Pese a la depuración que se hizo de siniestros ocurridos fuera de jurisdicción, se observa una diferencia pequeña entre las cifras que se debe a que en la base de datos que medicina legal remite a la ANSV se incluyen algunos fallecidos en barranquilla cuyo lugar del accidente fue fuera de nuestra jurisdicción. Por lo anterior se requiere incluir una nota aclaratoria con las cifras aportadas por la Secretaría de Tránsito.

Atentamente,

GINA ROMERO VITTORINO

El dom, 20 nov 2022 a las 21:48, Oscar Ismael Sanchez Romero (<oscar.sanchez@ansv.gov.co>) escribió:

> Estimada Gina:
>
> Espero que este mensaje la encuentre bien. Por este medio, y con el fin de solicitar su respectiva revisión y comentarios, comparto con ustedes la versión ajustada del Anuario de Siniestralidad Vial para el Distrito de Barranquilla 2021:
>
> Anuario Barranquilla_V2_RevBquilla.docx
>
> Nota: las cifras en el capítulo de siniestros fueron objeto de depuración con el fin de excluir registros que no correspondían espacialmente con la jurisdicción de la ciudad de Barranquilla.

Este anuario debe entregarse para actividades de diagramación a más tardar el próximo jueves 24 de noviembre, por lo que agradezco **me puedan compartir su retroalimentación para el día miércoles 23 de noviembre**. Con el fin de avanzar en la revisión, respetuosamente **propongo adelantar una reunión virtual (a través de Teams) el 23 de noviembre** en la hora que les resulte más conveniente.

Por otro lado, agradezco su colaboración para que **en la siguiente carpeta incluyan los archivos (en la mejor calidad posible) correspondientes a los logos de la Alcaldía de Barranquilla y las fotos** incluidas en el capítulo 5 del Anuario:

Imágenes_Fotos

De antemano, gracias por su atención y colaboración para llevar a feliz término esta actividad que nos convoca.

Cordial saludo,

Contratista
**Óscar Ismael Sánchez Romero**
oscar.sanchez@ansv.gov.co
Número Celular: +57 321-326-8167
Av. La Esperanza Calle 24 N° 62-48 Piso 9
Costado esfera Gran Estación 2
www.ansv.gov.co
Agencia Nacional de Seguridad Vial
MINISTERIO DE TRANSPORTE

**Oscar Ismael Sanchez Romero**
Contratista
Direccion Tecnica de Observatorio
Telefono: +601 7399080

www.ansv.gov.co
Agencia Nacional de Seguridad Vial
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Resolución 0777 del 02 de junio de 2021 expedida por el Ministerio de Salud y Protección Social, por medio de la cual se definen los criterios y condiciones para el desarrollo de las actividades económicas, sociales y del Estado y se adopta el protocolo de bioseguridad para la ejecución de estas: * Lávese las manos frecuentemente. * Use el tapabocas cubriendo nariz y boca. * Practique el distanciamiento físico. * Lo invitamos a reportar diariamente su condición de salud en la Aplicación Alissta.

AVISO LEGAL: Este mensaje y cualquier archivo anexo son confidenciales y para uso exclusivo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial. Esta comunicación puede contener información protegida por derechos de autor. Si usted ha recibido este mensaje por error, equivocación u omisión queda estrictamente prohibida la utilización, copia, reimpresión y/o reenvío del mismo. En tal caso, favor de notificar de forma inmediata al remitente y borrar el mensaje original y cualquier archivo anexo. GRACIAS.

**Oscar Ismael Sanchez Romero**
Contratista
Direccion Tecnica de Observatorio
Telefono: +601 7399080

www.ansv.gov.co

Agencia Nacional de Seguridad Vial

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Resolución 0777 del 02 de junio de 2021 expedida por el Ministerio de Salud y Protección Social, por medio de la cual se definen los criterios y condiciones para el desarrollo de las actividades económicas, sociales y del Estado y se adopta el protocolo de bioseguridad para la ejecución de estas: * Lávese las manos frecuentemente. * Use el tapabocas cubriendo nariz y boca. * Practique el distanciamiento físico. * Lo invitamos a reportar diariamente su condición de salud en la Aplicación Alissta.

---

**• Por favor no imprima este correo o sus anexos si no son necesarios. Cuidemos el medio ambiente.**
**• Este mensaje va dirigido exclusivamente al destinatario y puede contener información confidencial. El titular da su autorización por este medio, para que sus datos sean tratados por la Alcaldía Distrital de Barranquilla, de acuerdo con la Ley de Protección de Datos Personales (Ley 1581 de 2012).**
**• La Alcaldía de Barranquilla ha implementado un sistema para el control de virus; sin embargo, no asume la responsabilidad por virus que pueda llevar este mensaje o sus anexos.**

---

**• Por favor no imprima este correo o sus anexos si no son necesarios. Cuidemos el medio ambiente.**
**• Este mensaje va dirigido exclusivamente al destinatario y puede contener información confidencial. El titular da su autorización por este medio, para que sus datos sean tratados por la Alcaldía Distrital de Barranquilla, de acuerdo con la Ley de Protección de Datos Personales (Ley 1581 de 2012).**
**• La Alcaldía de Barranquilla ha implementado un sistema para el control de virus; sin embargo, no asume la responsabilidad por virus que pueda llevar este mensaje o sus anexos.**

---

**• Por favor no imprima este correo o sus anexos si no son necesarios. Cuidemos el medio ambiente.**

**• Este mensaje va dirigido exclusivamente al destinatario y puede contener información confidencial. El titular da su autorización por este medio, para que sus datos sean tratados por la Alcaldía Distrital de Barranquilla, de acuerdo con la Ley de Protección de Datos Personales (Ley 1581 de 2012).**

**• La Alcaldía de Barranquilla ha implementado un sistema para el control de virus; sin embargo, no asume la responsabilidad por virus que pueda llevar este mensaje o sus anexos.**

**4 adjuntos**

ALCALDÍA DE BARRANQUILLA

**AB_Logo_Horizontal.png**
69K




**AB_Logo_Ultra_Horizontal.png**
39K

**AB_Logo.pdf**
456K

**Anuario Barranquilla - VERSION FINAL 30-11-2022.docx**
12643K

Gmail

Gina Paola Romero <ginapaola.romero@gmail.com>

# Reslución Cambio Sentido Calle 85

1 mensaje

**Frank Heinz Sarmiento Julio** <fsarmiento@barranquilla.gov.co> 24 de noviembre de 2022, 15:34
Para: Marlown Gabriel Alcaraz <malcaraz@barranquilla.gov.co>, Karolain Pardo Martinez <kpardo@barranquilla.gov.co>, Gina Paola Romero <ginapaola.romero@gmail.com>

Muchachos buenas tardes.

Adjunto resolución, porfa marlown y karo, ponerle el visto bueno para agilizar la firma de la secre

**FRANK HEINZ SARMIENTO JULIO**
SECRETARÍA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL
Carrera 54 # 74 - 127
Teléfono: 3399600
Barranquilla - Colombia
ALCALDÍA DE BARRANQUILLA

**• Por favor no imprima este correo o sus anexos si no son necesarios. Cuidemos el medio ambiente.**

**• Este mensaje va dirigido exclusivamente al destinatario y puede contener información confidencial. El titular da su autorización por este medio, para que sus datos sean tratados por la Alcaldía Distrital de Barranquilla, de acuerdo con la Ley de Protección de Datos Personales (Ley 1581 de 2012).**

**• La Alcaldía de Barranquilla ha implementado un sistema para el control de virus; sin embargo, no asume la responsabilidad por virus que pueda llevar este mensaje o sus anexos.**

**3 adjuntos**

**Resolución No. 0035 de 2022 cambio sentido calle 85 (1).docx**
59K

**Resolución No. 0035 de 2022 cambio sentido calle 85 (1).docx**
476K

**CT CambioCL85 MGA (1).docx**
18560K

Gmail **Gina Paola Romero <ginapaola.romero@gmail.com>**

# Respuesta - informe tutela Eduardo Antonio Cáceres

3 mensajes

**WILLIAM PABA PEREZ** <WILLIAMPABA83@hotmail.com> 5 de diciembre de 2022, 9:29
Para: Marlown Gabriel Alcaraz <malcaraz@barranquilla.gov.co>, Claudio Jose Gomez Gamarra <cgomez@barranquilla.gov.co>, Brenda Julieth Gravier Isaza <bgravier@barranquilla.gov.co>, Edwin Josue Avila <ejosue@barranquilla.gov.co>, Karolain Pardo Martinez <kpardo@barranquilla.gov.co>, "ginapaola.romero@gmail.com" <ginapaola.romero@gmail.com>

Por medio de la presente remito Informe para remitir al Dr. Castor de forma urgente, UNA VEZ REVISADO Y LE DEN EL VISTO BUENO.

Por favor anexar los derechos de petición.

**-5DCTUTELA DERECHO DE PETICIOìN- EDUARDO ANTONIO CAECERES.docx**
1348K

**Gina Paola Romero** <ginapaola.romero@gmail.com> 5 de diciembre de 2022, 10:08
Para: WILLIAM PABA PEREZ <WILLIAMPABA83@hotmail.com>
Cc: Marlown Gabriel Alcaraz <malcaraz@barranquilla.gov.co>, Claudio Jose Gomez Gamarra <cgomez@barranquilla.gov.co>, Brenda Julieth Gravier Isaza <bgravier@barranquilla.gov.co>, Edwin Josue Avila <ejosue@barranquilla.gov.co>, Karolain Pardo Martinez <kpardo@barranquilla.gov.co>

Visto bueno!
[El texto citado está oculto]

**-5DCTUTELA DERECHO DE PETICIOìN- EDUARDO ANTONIO CAECERES.docx**
1350K

**Edwin Josue Avila** <ejosue@barranquilla.gov.co> 5 de diciembre de 2022, 10:36
Para: WILLIAM PABA PEREZ <WILLIAMPABA83@hotmail.com>, Marlown Gabriel Alcaraz <malcaraz@barranquilla.gov.co>, Claudio Jose Gomez Gamarra <cgomez@barranquilla.gov.co>, Brenda Julieth Gravier Isaza <bgravier@barranquilla.gov.co>, Karolain Pardo Martinez <kpardo@barranquilla.gov.co>, "ginapaola.romero@gmail.com" <ginapaola.romero@gmail.com>

Buenos días

Adjunto informe con membretes autorizados




[El texto citado está oculto]

---

**• Por favor no imprima este correo o sus anexos si no son necesarios. Cuidemos el medio ambiente.**

**• Este mensaje va dirigido exclusivamente al destinatario y puede contener información confidencial. El titular da su autorización por este medio, para que sus datos sean tratados por la Alcaldía Distrital de Barranquilla, de acuerdo con la Ley de Protección de Datos Personales (Ley 1581 de 2012).**

**• La Alcaldía de Barranquilla ha implementado un sistema para el control de virus; sin embargo, no asume la responsabilidad por virus que pueda llevar este mensaje o sus anexos.**

---

**• Por favor no imprima este correo o sus anexos si no son necesarios. Cuidemos el medio ambiente.**

**• Este mensaje va dirigido exclusivamente al destinatario y puede contener información confidencial. El titular da su autorización por este medio, para que sus datos sean tratados por la Alcaldía Distrital de Barranquilla, de acuerdo con la Ley de Protección de Datos Personales (Ley 1581 de 2012).**

**• La Alcaldía de Barranquilla ha implementado un sistema para el control de virus; sin embargo, no asume la responsabilidad por virus que pueda llevar este mensaje o sus anexos.**

**Respuesta - informe tutela Eduardo Antonio Cáceres.docx**
113K

Gmail **Gina Paola Romero <ginapaola.romero@gmail.com>**

# RESPUESTA TUTELA INFORME REVISION Y VISTO BUENO

5 mensajes

**WILLIAM PABA PEREZ** <WILLIAMPABA83@hotmail.com> 1 de diciembre de 2022, 21:42
Para: Marlown Gabriel Alcaraz <malcaraz@barranquilla.gov.co>, Claudio Jose Gomez Gamarra <cgomez@barranquilla.gov.co>, "ginapaola.romero@gmail.com" <ginapaola.romero@gmail.com>, Brenda Julieth Gravier Isaza <bgravier@barranquilla.gov.co>, Karolain Pardo Martinez <kpardo@barranquilla.gov.co>

Buenas Noches remito Respuesta - Informe de conformidad a la Acción de Tutela instaurada, para la respectiva revisión y Visto Bueno para que sea remitida al Dr. CASTOR.

OBSERVACIONES:

1. No obstante que se le remite al juez de tutela que se le remitió respuesta, cabe resaltar que la respuesta a los peticionarios no es de fondo, (esto por la complejidad de la respuesta a la solicitud, por lo cual se instauro y se citó a reunión de trabajo al peticionario (empresa).
2. Por lo anterior sugiero que una vez se remita la respuesta construir la respuesta de fondo al petcionario ya que, aunque citamos a reunión precisamente para dirimirir el tema del permiso, debemos ir tomando una posición porque el juez puede dar respuesta antes que llegue el día de la reunión citada con él peticionario..

**2 adjuntos**

**Certificado_ Id91092048_Cl447950_Mail115947746_20221201l123l5199_DocOK.pdf**
462K

**TUTELA DERECHO DE PETICIOìN- PROING LTDA.docx**
1492K

**Gina Paola Romero** <ginapaola.romero@gmail.com> 2 de diciembre de 2022, 7:16
Para: WILLIAM PABA PEREZ <WILLIAMPABA83@hotmail.com>
Cc: Marlown Gabriel Alcaraz <malcaraz@barranquilla.gov.co>, Claudio Jose Gomez Gamarra <cgomez@barranquilla.gov.co>, Brenda Julieth Gravier Isaza <bgravier@barranquilla.gov.co>, Karolain Pardo Martinez <kpardo@barranquilla.gov.co>

De acuerdo.

Fundamental remitir a Castor a primera hora para que puedan dar tramite a la Tutela.

La respuesta de fondo puede ser negativa o positiva, lo que se protege es el derecho a obtener una respuesta de fondo, no puede el peticionario por vía de tutela obligarnos a concederle lo solicitado.

GRV
[El texto citado está oculto]

**Claudio Jose Gomez Gamarra** <cgomez@barranquilla.gov.co> 2 de diciembre de 2022, 7:32
Para: Gina Paola Romero <ginapaola.romero@gmail.com>, WILLIAM PABA PEREZ <WILLIAMPABA83@hotmail.com>
Cc: Marlown Gabriel Alcaraz <malcaraz@barranquilla.gov.co>, Brenda Julieth Gravier Isaza <bgravier@barranquilla.gov.co>, Karolain Pardo Martinez <kpardo@barranquilla.gov.co>

Buenos días,

Por favor enviar el archivo con los respectivos VoBo y firmas para proceder a firmar y enviar

Obtener Outlook para iOS

---

**De:** Gina Paola Romero <ginapaola.romero@gmail.com>
**Enviado:** Friday, December 2, 2022 7:16:11 AM
**Para:** WILLIAM PABA PEREZ <WILLIAMPABA83@hotmail.com>
**Cc:** Marlown Gabriel Alcaraz <malcaraz@barranquilla.gov.co>; Claudio Jose Gomez Gamarra <cgomez@barranquilla.gov.co>; Brenda Julieth Gravier Isaza <bgravier@barranquilla.gov.co>; Karolain Pardo Martinez <kpardo@barranquilla.gov.co>
**Asunto:** Re: RESPUESTA TUTELA INFORME REVISION Y VISTO BUENO

[El texto citado está oculto]

_____

**• Por favor no imprima este correo o sus anexos si no son necesarios. Cuidemos el medio ambiente.**

**• Este mensaje va dirigido exclusivamente al destinatario y puede contener información confidencial. El titular da su autorización por este medio, para que sus datos sean tratados por la Alcaldía Distrital de Barranquilla, de acuerdo con la Ley de Protección de Datos Personales (Ley 1581 de 2012).**

**• La Alcaldía de Barranquilla ha implementado un sistema para el control de virus; sin embargo, no asume la responsabilidad por virus que pueda llevar este mensaje o sus anexos.**

_____

**• Por favor no imprima este correo o sus anexos si no son necesarios. Cuidemos el medio ambiente.**

**• Este mensaje va dirigido exclusivamente al destinatario y puede contener información confidencial. El titular da su autorización por este medio, para que sus datos sean tratados por la Alcaldía Distrital de Barranquilla, de acuerdo con la Ley de Protección de Datos Personales (Ley 1581 de 2012).**

**• La Alcaldía de Barranquilla ha implementado un sistema para el control de virus; sin embargo, no asume la responsabilidad por virus que pueda llevar este mensaje o sus anexos.**

---

**Gina Paola Romero** <ginapaola.romero@gmail.com> 2 de diciembre de 2022, 7:34
Para: Claudio Jose Gomez Gamarra <cgomez@barranquilla.gov.co>, "Williampaba83@hotmail.com" <williampaba83@hotmail.com>

VB
[El texto citado está oculto]

**TUTELA DERECHO DE PETICIOìN- PROING LTDA.docx**
1493K

---

**Claudio Jose Gomez Gamarra** <cgomez@barranquilla.gov.co> 2 de diciembre de 2022, 8:42
Para: Gina Paola Romero <ginapaola.romero@gmail.com>, "Williampaba83@hotmail.com" <WILLIAMPABA83@hotmail.com>

Atentamente,

**CLAUDIO GOMEZ GAMARRA**
**SECRETARÍA DISTRITAL DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL**
Carrera 54 No. 74-127
Teléfono: 3399624
Barranquilla - Colombia

ALCALDÍA DE BARRANQUILLA / Soy BARRANQUILLA

---

**De:** Gina Paola Romero <ginapaola.romero@gmail.com>
**Enviado:** viernes, 2 de diciembre de 2022 7:34
**Para:** Claudio Jose Gomez Gamarra <cgomez@barranquilla.gov.co>; Williampaba83@hotmail.com <williampaba83@hotmail.com>
[El texto citado está oculto]

[El texto citado está oculto]

**TUTELA DERECHO DE PETICIOìN- PROING LTDA.pdf**
332K

Gmail

**Gina Paola Romero <ginapaola.romero@gmail.com>**

# Reunión Virtual: PROING LTDA S.A.S.

1 mensaje

**Brenda Julieth Gravier Isaza** <bgravier@barranquilla.gov.co> 6 de diciembre de 2022, 16:45
Para: Marlown Gabriel Alcaraz <malcaraz@barranquilla.gov.co>, Claudio Jose Gomez Gamarra <cgomez@barranquilla.gov.co>, WILLIAM PABA PEREZ <Williampaba83@hotmail.com>, Gina Paola Romero <ginapaola.romero@gmail.com>, "chernandez@proingcol.net" <chernandez@proingcol.net>

Enlace a la videollamada: https://meet.google.com/auc-uyfa-jvq

---

**• Por favor no imprima este correo o sus anexos si no son necesarios. Cuidemos el medio ambiente.**

**• Este mensaje va dirigido exclusivamente al destinatario y puede contener información confidencial. El titular da su autorización por este medio, para que sus datos sean tratados por la Alcaldía Distrital de Barranquilla, de acuerdo con la Ley de Protección de Datos Personales (Ley 1581 de 2012).**

**• La Alcaldía de Barranquilla ha implementado un sistema para el control de virus; sin embargo, no asume la responsabilidad por virus que pueda llevar este mensaje o sus anexos.**

**invite.ics**
3K

| Procedencia | Código | Asunto | Fecha | Estado gestión | Prioridad | Resultado gestión |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Interna | QUILLA-22-274067 | Respuesta a solicitud EXT-QUILLA-22- | 44886 | Gestión Finalizada | Rutina | (Ninguno) |
| Interna | QUILLA-22-280000 | QUILLA-22-264382 | 44895 | Gestión Finalizada | Rutina | (Ninguno) |
| Interna | QUILLA-22-274809 | Solicitud de documentos juridicos | 44887 | Gestión Finalizada | Rutina | (Ninguno) |
| Externa | EXT-QUILLA-22-230371 | Fwd: NOTIFICACION OFICIO QUILLA-22- | 44888 | En Gestión | Rutina | (Ninguno) |
| Interna | QUILLA-22-283903 | Notificación QUILLA-22-272193 de fecha: | 44901 | Gestión Finalizada | Rutina | (Ninguno) |
| Interna | QUILLA-22-274212 | Respuesta a solicitud EXT-QUILLA-22- | 44886 | En Gestión | Rutina | (Ninguno) |
| Interna | QUILLA-22-280037 | Respuesta a peticiones EXT-QUILLA-22- | 44895 | Gestión Finalizada | Rutina | (Ninguno) |
| Externa | EXT-QUILLA-22-233864 | RV: PETICION HOCHI MINH | 44894 | En Gestión | Rutina | (Ninguno) |