NORBERTO BAYONA ESPITIA
Ingeniero Civil
Diseño - Construcción - Interventoría

ARCHIVO SIF
2022 DIC 20 15:25:18

Fredonia. 7 de diciembre de 2022

NBE-22-100

Señores
GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
Atn: Arq. **JORGE MAURICIO MORALES GOMEZ**
Supervisor del contrato
Dir. Calle 42B N° 52 - 106 Gobernación de Antioquia
Centro Administrativo Departamental - La Alpujarra.
Teléfono: (608) 3837922
Medellín, Antioquia

REF: **CONTRATO 4600013868 DE 2022, Objeto: "AMPLIACIÓN, RECTIFICACIÓN, PAVIMENTACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LAS VÍAS PUENTE IGLESIAS – LA YE – LÍBANO Y LA LORENA – MARATÓN ETAPA 1, DE LA SUBREGIÓN SUROESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA."**

Asunto: **Remisión informe mensual técnico N° 2 de interventoría del periodo del 1 al 31 de octubre de 2022**

Cordial saludo,

Por medio de la presente, esta interventoría se permite realizar la entrega del informe mensual técnico N° 2 de interventoría del periodo del 1 al 31 de octubre de 2022, el cual remite en medio físico y medio magnético en CD, cabe resaltar que este informe se envió a la supervisión del contrato por correo electrónico el pasado 11 de noviembre.

Lo anterior para su aprobación.

Atentamente,

ORLANDO BAYONA ESPITIA
Director de Interventoría

Se anexa lo enunciado en una carpeta y un CD

C.C. CONSORCIO PAVIMENTACIÓN ELECK - gestion.intack@gmail.com, pavtamesis@gmail.com
Archivo C/OFICINA2022/CORRESPNDENCIA/ENVIADA/NORBERTOBAYONAESPITIA
OBE/NBE

Carrera 67 Nº. 167-61 Oficina 616
Centro Empresarial Colina Office Park
Teléfono: (601) 6694151 Cel 3102056624
e-mail: inorbayon@gmail.com
Bogotá D.C. Colombia

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | UNIDOS

NORBERTO BAYONA ESPITIA
Ingeniero Civil
Diseño - Construcción - Interventoría

ARCHIVO SIF
2022 DIC 20 15:25:25

INFORME DE INTERVENTORIA No 2 TÉCNICO DEL 1 AL 31 DE OCTUBRE DE 2022



CONTRATO No. 4600013815 de 2022

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA AMPLIACIÓN, RECTIFICACIÓN, PAVIMENTACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LAS VÍAS PUENTE IGLESIAS – LA YE – LÍBANO Y LA LORENA – MARATÓN ETAPA 1, DE LA SUBREGIÓN SUROESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

31 DE OCTUBRE DE 2022

 NORBERTO BAYONA ESPITIA , Carrera 67 No167-61-Of. 616 – teléfono 6654151 Bogotá D.C

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | UNIDOS

NORBERTO BAYONA ESPITIA
Ingeniero Civil
Diseño - Construcción - Interventoría

ARCHIVO SIF
2022 DIC 20 15:25:31

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
Residente de Interventoría Ing. Claudia Ariadna Sánchez Restrepo.	Director de Interventoría Ing. Orlando Bayona Espitia.	Supervisor SIF – Gobernaciónde Antioquia Arq. Jorge Mauricio MoralesGómez.
FIRMA 31 DE OCTUBRE DE 2022	FIRMA 31 DE OCTUBRE 2022	FIRMA 31 DE OCTUBRE DE 2022

TABLA DE CONTENIDO

Contenido

INFORME DE INTERVENTORIA No 2 TÉCNICO DEL 1 AL 31 DE OCTUBRE DE 2022 1
TABLA DE CONTENIDO 3
1. INTRODUCCIÓN 6
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 6
2.1 LOCALIZACIÓN 6
Mapa de localización del Proyecto 7
2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VIA 7
2.3 CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PROYECTO 8
2.4 NECESIDADES IDENTIFICADAS EN CORREDOES VIALES 8
3 INFORMACION CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA 9
3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA 9
Cuadro No. 1 9
3.2 INFORMACION GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA. 10
Cuadro No. 2 10
4. SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA 10
4.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO 10
4.2 DESCRIPCION Y CANTIDADES DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES .. 11
Actividades Preliminares 11
Excavaciones y llenos 12
Capitulo 6: Obras de concreto 12
Acero de Refuerzo 12

Obras adicionales *12*

4.3 CUADRO RELACIONADO CON LAS ACTAS DE PAGO PARCIALES, ACUMULADOS Y SALDOS POR EJECUTAR **12**

4.4 CONTROL DE PRESUPUESTO E INVERSION EN CADA FRENTE DE TRABAJO Y TOTAL **13**

4.5 CONTROL DE PROGRAMACION Y RECURSOS **15**

4.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSION DEL ANTICIPO **16**

4.7 CONTROL DEL ESTADO GENERAL DEL TIEMPO **16**

4.8 CONTROL DE MAQUINARIA Y EQUIPOS **16**

4.9 INFORMACION Y CONTROL DEL PERSONAL **16**

4.10 CONTROL DE APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATO DE OBRA **17**

4.11 RESUMEN DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA Y ESPECIFICACIONES **17**

4.12 RESULTADOS DE ENSAYOS Y PRUEBAS **17**

4.13 SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE OBRA **17**

4.14 PREACTAS Y ACTAS DE PAGO **18**

4.15 CUADRO DE CONTROL DE CANTIDADES DE OBRA ACUMULADAS **18**

4.16 ESTADO AMBIENTAL (Se entrega a parte en el informe mensual de este componente) **18**

4.17 ESTADO SOCIAL (Se entrega aparte en el informe mensual de este componente) .. **18**

4.18 ESTADO SST (Se entrega aparte en el informe mensual de este componente) **18**

4.19 CUADRO CON EL SEGUIMIENTO DE LA GESTION SOCIAL Y NEGOCIACION DE PREDIOS **18**

4.20 ESTADO DE AVANCE Y LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA **18**

4.21 REPORTE DE MULTAS Y SANCIONES **19**

4.23 REGISTRO FOTOGRAFICO **20**

4.24 ACTAS DE COMITÉS DE OBRA/DISEÑOS **25**

4.25 ACTAS DE REUNION **25**

4.26 INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORIA 25
4.27 COPIA DE BITACORA DEL MES 25
5. INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA 25
5.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL CONTRATO 25
5.2 DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR 26
5.3 RESUMEN E INFORMES DE ESPECIALISTAS Y CONSULTORIAS ESPECIALIZADAS 28
5.4 RELACION DE EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORIA 28
5.5 RELACION DE PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORIA 28
5.6 CONTROL DE APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA 29
5.7 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA 29
5.8 SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA 29
5.9 ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORIA 29
5.10 SEGUIMIENTO CORRESPONDENCIA 29
6. CONCLUSIONES GENERALES, ANALISIS Y RECOMENDACIONES 30
ANEXOS 33

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe fue elaborado para cumplir con las disposiciones establecidas en el contrato No. 460013815 "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA AMPLIACIÓN, RECTIFICACIÓN, PAVIMENTACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LAS VÍAS PUENTE IGLESIAS – LA YE – LÍBANO Y LA LORENA – MARATÓN ETAPA 1, DE LA SUBREGIÓN SUROESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA", adjudicado a la empresa NORBERTO BAYONA ESPITIA, con fecha 23 de junio de 2022, luego de haber sido seleccionado mediante concurso de méritos No. CON-13469. El Contrato de Obra No 4600013818 de 2022, Objeto de esta Interventoría, fue adjudicado al CONSORCIO PAVIMENTACION ELECK, integrado por ELECTROMONTAJES S.A.S. (95%) e INTACK S.A.S. (5%) y firmado el 2 de agosto de 2022.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

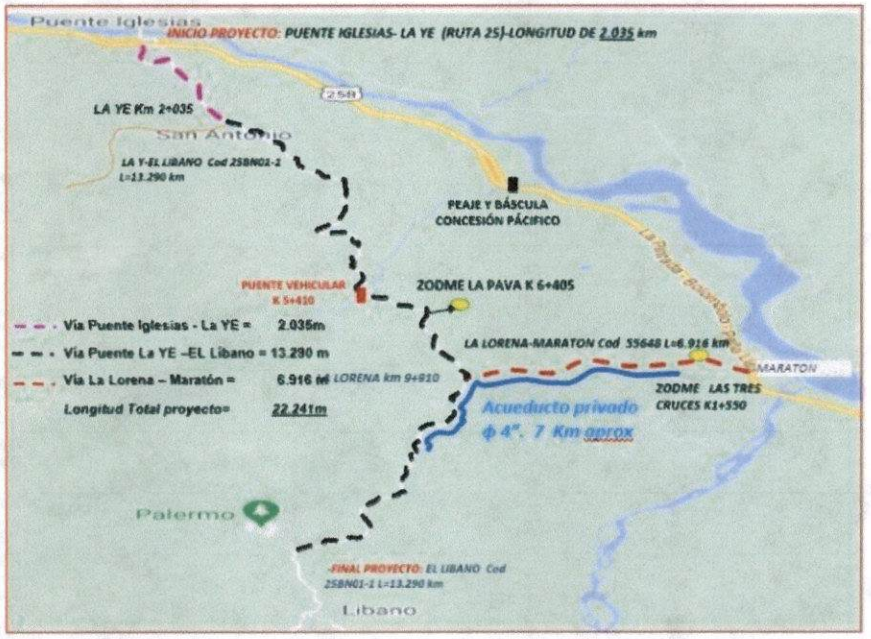
El objeto de los contratos de obra e interventoría es continuar las gestiones técnicas, administrativas, legales, financieras, sociales, prediales, ambientales necesarias para realizar el mejoramiento y la construcción de obras complementarias por etapas de las vías Puente Iglesias – La Ye – Líbano y La Lorena – Maratón, de esta forma se dará continuidad a los compromisos pactados en virtud del contrato de obra N°4600010093 del 2019 adjudicado a la empresa de INGENIERÍA Y CONSTRUCCIONES S.A.S. – INGECON SAS en el año 2019 y que por un incumplimiento del contratista en la ejecución del proyecto de construcción no se culminaron o llevó a feliz término la totalidad de las obras, de acuerdo al alcance planteado en el proceso licitatorio LIC-9658. Para dar solucióna la situación anterior se requiere adelantar los trabajos faltantes a través de la ejecución por etapas y así dar continuidad a las obras que en las vías objeto del contrato de obra N°4600010093 del 2019 se dejaron inconclusas. Según las cantidades contractuales no ejecutadas se requiere contratar la **ETAPA 1** con el fin de evitar el deterioro de los trabajos realizados y preservar en óptimas condiciones el estado de las obras construidas; en esta primera etapa se realizará el mejoramiento del tramo vial **PUENTE IGLESIAS – LA YE – LA LORENA**, con una longitud total aproximada de 9,035 Km divididos en dos tramos: el primero de 2,035 Km y el segundo de 7 Km de longitud.

2.1 LOCALIZACIÓN

El proyecto se localiza en la región suroeste del Departamento de Antioquia, entre 580 y 1000 metros de altura sobre el nivel del mar, con una temperatura media de 32°C; dista de Medellín 85 kilómetros y de la capital de la República 436 Km. La longitud a intervenir es de 9,035 Km que transcurren entre Puente Iglesias, corregimiento del municipio de Fredonia, y Palermo, corregimiento del municipio de

Támesis. Como se mencionó en el numeral anterior, el proyecto se divide en dos tramos: el tramo 1, color fucsia en el mapa, inicia en el corregimiento Puente Iglesias, en el K0+000 de la vía 25BAN02-2 (Puente Iglesias – La Ye – Jericó) y termina en el K2+035 en el sector conocido como La Ye y el tramo 2 (color negro en el mapa), inicia en K0+000 de la vía 25BAN01-1 (La Ye – El Líbano), y termina en el K7+000 en el sentido de la vía que conduce hacia La Lorena, El Líbano, Palermo y Támesis.

Mapa de localización del Proyecto



Fuente: Informe técnico

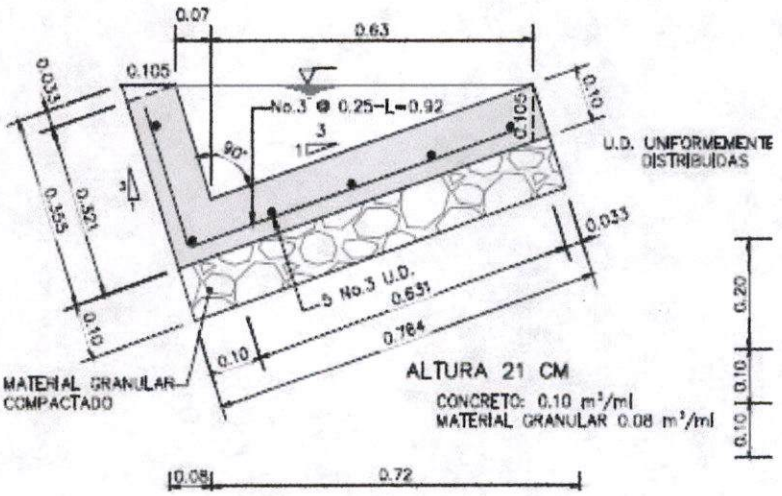
2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VIA

De los 2.035 Km que comprenden el tramo 1, 1,580 Km fueron pavimentados mediante contrato de obra N°4600010093 de 2019 celebrado por el Departamento de Antioquia y 0,295Km fueron pavimentados por la Concesión Pacifico 2, superficie de pavimento en buen estado, solo 0,160Km cuentan con la superficie de rodadura en afirmado y en regular estado, donde 0,110Km corresponden a la sumatoria de los dos (2) tramos de las aproximaciones de dos (2) puentes existentes; allí se plantea realizar trabajos de mejoramiento solo a los accesos de los puentes a nivel de materiales granulares, y los 0,050Km faltantes corresponden al tramo donde se construirá un (1) box culvert y se plantea realizar estructura de pavimento. El segundo tramo por intervenir cuenta con una superficie de asfalto en buen estado en los siguientes tramos del K0+000 al K0+260, K0+340 al K0+460, K0+610 al K0+660, K0+780 al K1+080, K1+170 al K1+250, K1+340 al K1+420, para un total 0,890Km, con superficie de rodadura en base granular los siguientes tramos K0+260 al K0+340, K0+460 al K0+610, K0+660 al K0+780, K1+080 al K1+170, K1+250 al K1+340, K1+420 al

K3+000, para un total 2,110Km y del tramo K3+000 al K7+000 se encuentra con superficie de rodadura en sub-base granular en regular estado, con presencia de surcos, cárcavas y ahuellamientos, para un total 4,0 Km. En algunos sectores hay presencia de cunetas, filtros, box y alcantarillas, algunas de estas obras se encuentran inconclusas, y/o funcionando deficientemente, por lo cual deberán ser rehabilitadas o reemplazadas. Se identificaron las principales obras que se requieren para alcanzar los factores de operación, seguridad y confort mínimos exigidos por la normatividad, por lo que a su vez se pretenden realizar la construcción de obras complementarias. Por lo anterior, se requiere realizar el mejoramiento estructural de la vía y la construcción de una capa de rodadura que garantice un desplazamiento cómodo y eficiente. El documento Anexo Técnico presenta detalladamente las obras a ejecutar y el inventario y estado actual de las obras existentes.

2.3 CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PROYECTO

La vía cuenta con una sección típica de diseño de 6,0m de calzada. La estructura de pavimento, de 42,5 cm de espesor, se compone de 20 cm de subbase granular, 15 cm de base granular y 7,5 cm de carpeta asfáltica tipo MDC-19. Para recolección de las aguas superficiales se construirán cunetas en concreto de 280 Kg/cm2 (clase D) según el siguiente diseño:



2.4 NECESIDADES IDENTIFICADAS EN CORREDOES VIALES.

Se describen en anexo técnico

3 INFORMACION CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA

Cuadro No. 1

CONTRATO DE OBRA	No. 4600013868 de 2022
OBJETO:	AMPLIACIÓN, RECTIFICACIÓN, PAVIMENTACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LAS VÍAS PUENTE IGLESIAS – LA YE – LÍBANO Y LA LORENA – MARATÓN ETAPA 1, DE LA SUBREGIÓN SUROESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
CONTRATISTA:	CONSORCIO PAVIMENTACION ELECK (CONSTITUIDA POR LAS EMPRESAS ELECTROMONTAJES S.A.S., 95% e INTACK S.A.S., 5%)
VALOR INICIAL:	$ 13.623.556.314
ADICION EN VALOR No. 1 (DE FECHA…)	N/A
VALOR CONTRATO INICIAL MAS ADICIONES.	$ 13.623.556.314
PLAZO INICIAL:	180 DIAS CALENDARIO (5,5 MESES)
VALOR ANTICIPO	$2.043.533.447
FECHA DE INICIACIÓN:	5 DE SEPTIEMBRE 2022
FECHA DE TERMINACION:	31 DE DICIEMBRE DE 2022
ADICIONAL EN TIEMPO No. 1	N/A
FECHA DE TERMINACION No. 1	N/A
SUSPENSION No. 1	N/A
FECHA DE REINICIO DE OBRA	N/A
PLAZO TOTAL	5 MESES Y 15 DIAS
SUPERVISION	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

3.2 INFORMACION GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA.

Cuadro No. 2

CONTRATO DE INTERVENTORIA	No. 4600013815 de 2022
OBJETO:	"INTERVENTORÍA TÉCNICA, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL, PARA LA AMPLIACIÓN, RECTIFICACIÓN Y PAVIMENTACIÓNDE LA VÍA ANORÍ – EL LIMÓN, EN LA SUBREGIÓN NORDESTE DEL DEPARTAMENTO DEANTIOQUIA."
CONTRATISTA:	NORBERTO BAYONA ESPITIA
VALOR INICIAL:	$1.204.346.051
ADICION EN VALOR No. 1 (DE FECHA)	N/A
VALOR TOTAL:	**$1.204.346.051**
VALOR ANTICIPO	$0
FECHA DE INICIACION:	5 DE SEPTIEMBRE DE 2022
PLAZO INICIAL:	6 MESES.
FECHA DE TERMINACION INICIAL	31 DE DICIEMBRE DE 2022
PRORROGA EN TIEMPO No. 1	N/A
FECHA DE TERMINACION No. 1	N/A
PLAZO TOTAL	6 MESES
SUPERVISOR	ARQ. JORGE MAURICIO MORALES GOMEZ

4. SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA

4.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

En vista de que no se recibieron carteras de topografía, se levantaron poligonales de amarre con cierres en puntos de control existentes (BMs) instalados durante el diseño original del proyecto, se efectuó nivelación y contra nivelación para asignar cotas a deltas materializados a lo largo del proyecto como parte del sistema requerido para referenciar el tramo vial; luego de localizado y referenciado el proyecto se adelantaron trabajos de levantamiento del terreno existente para evaluación del trazado inicial y proponer un diseño base, localizar el eje y los bordes de la vía, además de calcular volúmenes de llenos, cortes, según la sección típica del diseño geométrico. Se replantearon los bordes de la vía tomando como ancho base 7,30 metros, con el fin de evaluar rediseño horizontal en el trazado geométrico, buscando evitar adquisición de fajas prediales, tala de árboles de alto valor ambiental y respetar las debidas distancias a las obras existentes.

En cuanto a ejecución de obras, se realizó la rocería de los tramos 1 y 2, conformación de calzada, terminación de la cuneta rectangular K1+820/930 lado derecho en tramo 1 e inicio en el tramo 2 de cuneta en K0+100/260 lado derecho y limpieza de alcantarillas. Para la construcción del puente sobre la quebrada La Guamo, K5+405 tramo 2, se adelantó el corte, figuración y amarre de acero para las vigas, mantenimiento del paso vehicular sobre la quebrada y restitución del mismo después de haber sido arrasado por crecientes los días 16, 19, 28 septiembre y 13, 24 de octubre. De otro lado, para la construcción del puente sobre la quebrada Sin Nombre, el K3+460 tramo 2, se hizo levantamiento topográfico aguas arriba y aguas abajo en aras de trazar paso vehicular o desvío mientras se construye la obra.

4.2 DESCRIPCION Y CANTIDADES DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Actividades Preliminares

Se levantaron poligonales de amarre con cierres en puntos de control existentes BMs instalados por el contratista anterior, se efectuó nivelación y contra nivelación para asignar cotas a deltas materializados a lo largo del proyecto para referenciar eltramo vial, se adelantaron trabajos de levantamiento de terreno para calcular volúmenes de llenos, cortes y replanteo de los lados de la vía según la sección típica del diseño geométrico, en un ancho de 7,30 metros, para evaluar el rediseño horizontal en el trazado geométrico, evitando al máximo la adquisición de fajas prediales, tala de árboles de alto valor ambiental respetando las a obras existentes, se hizo levantamiento de la zona aguas arriba y aguas debajo de la quebrada Sin Nombre en el K3+460 de tramo 2 con el objetivo de trazar propuesta de desvío para construcción de puente en dicha abscisa. Se continuó con la rocería y limpieza de alcantarillas.

Excavaciones y llenos

Se hicieron excavaciones y llenos para terminación de la cuneta rectangular entre el K1+820 y K1+930 lado derecho tramo 1. En el tramo 2, entre K0+100 y K0+260 lado derecho, se adelantaron excavaciones para construcción de cuneta.

Capítulo 6: Obras de concreto

Se realizó armado de acero y vaciado de concreto para cuneta rectangular entre K1+820 y K1+930 lado derecho tramo 1 y para el tramo 2 entre K0+100 y K0+260 lado derecho.

Acero de Refuerzo

Se adelantó el corte, figuración y amarre de acero para cunetas y las vigas del puente sobre la quebrada La Guamo, K5+400 del tramo 2

Obras adicionales

Se hizo limpieza de alcantarillas, verificación de espesores de material granular existente entre el K1+420 a K5+400 de tramo 2, apiques para chequear el estado de los filtros existentes entre K1+400 y K2+450 tramo 2, mantenimiento y recuperación del paso provisional sobre la quebrada La Guamo, K5+400 tramo 2, ya que por crecientes de la quebrada se vio perdido el material de lleno los días 16, 19, 28 septiembre y 13, 24 de octubre. Se adelantaron demoliciones en paredes de pocetas para propiciar la entrada del agua hacia las alcantarillas.

En recorridos efectuados por personal técnico de obra interventoría se evaluaron las condiciones y espesores de los materiales de la vía para localizar los fallos, chequeo de obras de drenaje y subdrenaje, información que los Especialistas en pavimentos utilizarán para definir el tratamiento del suelo actual y las capas del pavimento a construir.

4.3 CUADRO RELACIONADO CON LAS ACTAS DE PAGO PARCIALES, ACUMULADOS Y SALDOS POR EJECUTAR

CONCEPTO	FECHA	VALOR CONTRATO $	VALOR PAGO / DESEMBOLSO $	AMORTIZACION ANTICIPO $	VALOR NETO A PAGAR	SALDO $
Valor Inicial	02/08/2022	13.623.556.314				
Anticipo	EN TRAMITE		2.043.533.447			
Adición No.1	N/A					
ACTA No-.1	31/10/2022			N/A	103.762.191	13.519.794.123
ACTA No-.2	10/11/2022			N/A	67.730.670	13.452.063.453
ACTA No. 3						

4.4 CONTROL DE PRESUPUESTO E INVERSION EN CADA FRENTE DE TRABAJO Y TOTAL

CONDICIONES CONTRACTUALES ORIGINALES				EJECUTADO ACUM		SALDO POR EJECUTAR	
DESCRIPCIÓN	**UN**	**CANT**	**VALOR TOTAL**	**CANT**	**VALOR TOTAL**	**CANT**	**VALOR TOTAL**
CAPÍTULO 1 - PRELIMINARES							
Localización, trazado y replanteo con equipos de precisión. Incluye vehículo para el transporte de personal y equipo con dedicación exclusiva.	día	300	261.653.100	68	59.308.036	232	202.345.064
CAPÍTULO 4 EXCAVACIONES							
Excavación manual en material común bajo cualquier grado de humedad. Incluye	m3	567	19.934.019	46	1.622.847	521	18.311.172

botada y disposición final de los materiales.							
Conformación de la calzada existente con motoniveladora. Incluye nivelación, compactación, limpieza y reconstrucción de cunetas y todo lo necesario para la correcta ejecución de la actividad.	m2	70.000	86.870.000	27.419	34.027.116	42.581	52.842.884
CAPÍTULO 5 BASE Y SUBBASER							
Suministro, colocación, conformación y compactación de Sub-base granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	3.946	471.262.888	39	4.689.938	3.907	466.572.950
CAPÍTULO 6 CONCRETOS							
Concreto Clase F (14 MPa). Elementos varios.	m3	112	60.122.366	4	2.323.959	108	57.798.408
Concreto Clase D (21 MPa). Cunetas.	m3	1.575	1.036.883.925	6	4.015.868	1.569	1.032.868.057
Concreto Clase D (21 MPa). Muros, disipadores, aletas y estribos.	m3	265	215.091.974	3	2.743.955	262	212.348.019

CAPÍTULO 8 DRENAJES							
Limpieza de obras transversales, incluye acarreo interno de todos los sedimentos, escombros, material vegetal y demás elementos extraños que se encuentren obstruyendo la obra.	un	50	3.709.250	16	1.186.960	34	2.522.290
CAPÍTULO 10 ACERO DE REFUERZO							
Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	231.901	1.728.820.837	7.855	58.557.609	224.046	1.670.263.228
CAPITULO 13 TRANSPORTES							
Rocería. Incluye cargue, trasporte y disposición adecuada de material resultante	Ha	87,15	58.445.753	2	1.542.458	85	56.903.295
			13.158.414.480		171.492.860		12.986.921.620
VALORES TOTALES			13.623.556.314		171.492.860		13.452.063.454

4.5 CONTROL DE PROGRAMACION Y RECURSOS

El Contratista presentó programa de obra e inversiones para terminar la obra en cuatro (4) meses. En los diferentes comités de obra se ha tratado el tema de los inconvenientes para iniciar la obra y la necesidad de prorrogar el plazo y reprogramar las actividades, para lo cual presentó argumentos que están en evaluación por parte de la SIF y se espera tener definido este aspecto en el mes de noviembre.

4.6 SEGUIMIENTO A LA INVERSION DEL ANTICIPO

A la fecha el contratista se encuentra tramitando el contrato de fiducia para hacer efectivo el pago del anticipo.

4.7 CONTROL DEL ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

En el libro diario (bitácora), se hace una breve descripción del estado del tiempo diariamente. Se anexa cuadro de control del estado del tiempo durante el mes de octubre.

4.8 CONTROL DE MAQUINARIA Y EQUIPOS

Durante el mes de octubre de 2022 el Consorcio dispuso el siguiente equipo:

EQUIPO	MARCA	SERIE	ESTADO	INGRESO	RETIRO
EXCAVADORA	VOLVO	EC140DL	OPERATIVA	15/09/22	N/A
MOTONIVELADORA	CATERPILLAR	120K	OPERATIVA	13/09/22	22/10/22
VIBROCOMPACTADOR	DYNAPAC	CA 250 D	OPERATIVA	12/09/22	22/10/22
BULLDOZER	CATERPILLAR	D6N XL	OPERATIVA	18/09/22	N/A
CARMIX	DIECI	L3500	OPERATIVA	25/10/22	N/A
RETRO EXCAVADORA	JCB	3C-14FT	OPERATIVA	31/10/22	N/A

Ver anexo. En el libro diario (bitácora), se describe el equipo utilizado diariamente en la obra.

4.9 INFORMACION Y CONTROL DEL PERSONAL

PERSONAL EN OBRA

NOMBRE	CARGO
JULIAN ANDRES SANCHEZ TRUJILLO	DIRECTOR DE OBRA
SANTIAGO ESPINAL MONTOYA	TECNOLOGO 1
VALENTINA TAMAYO	TECNOLOGO 2
JHON FREYDER GALEANO	TECNOLOGO 3
EDWIN MAZO	TECNOLOGO SST

JUAN CAMILO ROJAS	PROFESIONAL AMBIENTAL
SEBASTIAN CARDONA	PROFESIONAL AMBIENTAL
HEIDY MURIEL	PROFESIONAL SOCIAL
PERSONAL OPERATIVO	
ENCARGADOS DE OBRA	2
OFICIALES DE OBRA	4
AYUDANTES	23
CONDUCTORES	2
CONTROLADORES VIALES	4
AUXILIARES DE TOPOGRAFIA	*4*
TOPOGRAFO	*2*
OPERADORES DE EQUIPO	*4*
VIGILANTES	*3*
ENCARGADOS DE MAQUINARIA	*1*

4.10 CONTROL DE APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATO DE OBRA

Ver anexo

4.11 RESUMEN DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA Y ESPECIFICACIONES

A la fecha no se han firmado actas de modificación

4.12 RESULTADOS DE ENSAYOS Y PRUEBAS

Durante el período reportado no se realizaron pruebas de laboratorio.

4.13 SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE OBRA

La Interventoría está atenta a la correcta expedición y vigencia de las garantías contractuales propias y las presentadas por el Contratista de Obra.

4.14 PREACTAS Y ACTAS DE PAGO

En el período se verificaron y cuantificaron las cantidades de obra para el acta parcial No. 2. Ver anexo

4.15 CUADRO DE CONTROL DE CANTIDADES DE OBRA ACUMULADAS

Ver anexo acta de pago No. 2

4.16 ESTADO AMBIENTAL (Se entrega a parte en el informe mensual de este componente)

4.17 ESTADO SOCIAL (Se entrega aparte en el informe mensual de este componente)

4.18 ESTADO SST (Se entrega aparte en el informe mensual de este componente)

4.19 CUADRO CON EL SEGUIMIENTO DE LA GESTION SOCIAL Y NEGOCIACION DE PREDIOS

La negociación de predios está pendiente puesto que no se tiene aún el ajuste del diseño geométrico

4.20 ESTADO DE AVANCE Y LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA

Por la deficiencia de la información, obras inconclusas, mal ejecutadas y/o deterioradas especialmente los filtros, fallos en la subrasante agravados por su condición arcillosa y la temporada de lluvias, para la ejecución de la obra, además de la localización y diseño geométrico, se adelanta la evaluación de las capas granulares existentes para determinar su capacidad, alternativas de mejoramiento de la subrasante en zonas

falladas y la estructura del pavimento a construir. La Interventoría y el Constructor han recopilado datos de las capas granulares y obras de drenaje y subdrenaje, los cuales se proporcionaron a los Especialistas en pavimentos quienes visitarán la obra para establecer alternativas de mejoramiento de la subrasante y estructura de pavimento.

4.21 REPORTE DE MULTAS Y SANCIONES

A la fecha no se han impuesto multas ni sanciones

4.22 INFORME EJECUTIVO CONTRATO DE OBRA

Ver anexo

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | UNIDOS

NORBERTO BAYONA ESPITIA
Ingeniero Civil
Diseño - Construcción - Interventoria



Excavaciones para cuneta K0+100 y K0+260 Tramo 2, lado derecho



Solado de limpieza





Vaciado de paredes cuneta rectangular K1+922/990 Tramo 1





Vaciado de cunetas reforzadas entre el K0+206 a K0+260 de tramo 2, lado derecho





Apiques de exploración en vía y filtros longitudinales

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | UNIDOS

NORBERTO BAYONA ESPITIA
Ingeniero Civil
Diseño - Construcción - Interventoría





Limpieza de obras transversales





Recuperación de paso provisional
quebrada La Guamo

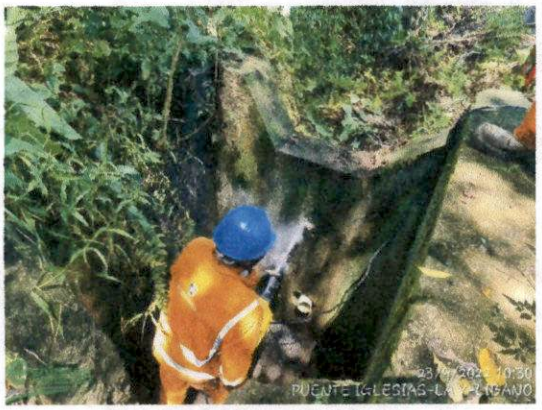




Acero de refuerzo para vigas del puente sobre la quebrada La Manguala, K5+405 tramo 2

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | UNIDOS

NORBERTO BAYONA ESPITIA
Ingeniero Civil
Diseño - Construcción - Interventoría





Demoliciones para entrada de aguas superficiales





Levantamiento para desvío en K3+460 tramo 2

Inspección obras existentes





Recorrido de obra para identificar fallos entre interventoría y contratista

4.24 ACTAS DE COMITÉS DE OBRA/DISEÑOS

Ver anexo

4.25 ACTAS DE REUNION

Ver anexo acta de reunión especialistas

4.26 INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORIA

Ver anexo

4.27 COPIA DE BITACORA DEL MES

Ver anexo

5. INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA

5.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL CONTRATO

CONCEPTO	FECHA	VALOR CONTRATO $	VALOR PAGO / DESEMBOLSO $	AMORTIZACION ANTICIPO $	VALOR NETO A PAGAR	SALDO $
Valor Inicial	18/07/2022	1.204.346.051				
Anticipo			0			
Adición No.1	N/A					
ACTA No-.1	31/10/2022			N/A		
ACTA No-.2	10/11/2022			N/A		

5.2 DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

Aspectos administrativos: La Interventoría a cargo de ingeniero ORLANDO BAYONA ESPITIA, Director de Interventoría adelanta las labores internas para la administración de los recursos del Departamento de Antioquia (Secretaria de InfraestructuraFísica) para el contrato, aplicando las políticas generales de la entidad, asegurando la correcta coordinación entre las partes con el apoyo de los residentes de Interventoría elaborando los informes necesarios para una correcta administración y coordinación de actividades cumplimiento con los recursos comprometidos para el buen desempeño del objeto contractual, como son:

Personal en obra: Personal profesional mínimo exigido en obra con la experiencia general y especifica que exijan los pliegos

Personal operativo mínimo encargados ayudantes y oficiales con la idoneidad necesaria para la ejecución de las diferentes actividades (Afiliaciones, dotación con los distintivos exigidos según las normas) obra administrativa en obra y personal operativo que cumplan con todas las exigencias, dotaciones, implementación de sub-contratos, para la administración de la M.O. no calificada.

Materiales: Especificación de los fabricantes de todos aquellos materiales manufacturados y control de calidad de todos aquellos materiales producidos en obra con los ensayos de laboratorio según las normas técnicas.

Equipos: Exigencia según los pliegos de condiciones del equipo mínimo y de todos aquellos adicionales en el cumplimiento de su documentación tales como calibración, SOATy todos aquellos

Las actividades desarrolladas por la Interventoría corresponden a los aspectos legales, técnicos, administrativos, financieros, ambientales y forestales, utilizando los recursos físicos de personal y equipos con los que cuenta para el correcto desempeño de sus responsabilidades contractuales, así:

Director: Es quien coordina todo el personal de interventoría enfocado en el control técnico,administrativo, financiero, ambiental, forestal y social del objeto contractual de obra, adicionalmente prepara y redacta los oficios relacionados con exigencias al contratista.

Residentes de interventoría: la interventoría cuenta con dos residentes, quienes son los responsables del control técnico, administrativo y financiero del contrato de obra.

Tecnólogos en obras civiles. La interventoría en este periodo se contó con 2 tecnólogos en campo que diariamente procesaron y controlaron las cantidades de obra ejecutada y el cumplimiento de las especificaciones técnicas para cada una de las actividades.

Profesional SST: Es profesional responsable del cumplimiento de la normatividad referente a la seguridad y salud en la obra.

Profesional Ambiental: Es el profesional responsable del cumplimiento de todos los temasambientales que rijan el contrato de obra.

Secretaria: es quien apoya las funciones administrativas que desarrolla la interventoría.

Auxiliar administrativo: es quien tiene el control de todos los movimientos administrativos,decepcionar y procesar la información enviada y recibida del contrato.

Nota: Cada uno de los profesionales antes descritos mensualmente presenta el informe de lo desarrollado en el periodo, destacando las principales actividades, basados en el cumplimiento de las especificaciones y obligaciones por parte del contratista cada uno de estos informes tiene anexos gráficos y fotográficos que se adjuntan al informe mensual.

Revisión de aspectos técnicos: La interventoría, basada en el programa de trabajo entregado por el contratista, dispone del personal de campo para que este realice el control técnico de la ejecución del objeto contractual, apoyado en los diseños, las normas de construcción y las especificaciones del contrato de obra y del INVIAS.

Se realiza el estudio y análisis de las especificaciones de construcción, el Pliego de Condiciones y los términos de referencia, establecidos para el contrato de obra y el de Interventoría, respectivamente.

Para poder realizar el acta de obra parcial de cada mes, se realiza la memoria conjunta decampo con el contratista validando y verificando el cumplimiento de la normas, especificaciones y ensayos de laboratorio, dichos formatos son el soporte de validación delacta parcial.

Control topográfico: Control de los niveles y alineamientos de las diferentes estructuras como obras transversales, muros de contención y niveles de rasantes y diferentes estructuras del pavimento, cálculo de volúmenes de la explanación de cortes y terraplenes, remoción de derrumbes

Control de las cantidades de obra: Diariamente se registran los datos de las actividades en obra, maquinaría y personal en ella, así como las recomendaciones de la interventoría para el contratista en función de un buen desempeño y eficacia. Con las memorias de campo conciliadas entre el CONSORCIO y la INTERVENTORIA se elabora el acta de recibo parcial, realizando resúmenes de cada una de las actividades enuna hoja de cálculo que se anexa firmada por los residentes de obra, el acta consolidada definitiva, la firman los directores.

Control técnico de las obras: la Interventoría, basada en el programa de trabajo entregado por el contratista, disponedel personal de campo para que este realice el control técnico de la ejecución del objeto contractual, apoyado en los diseños, las normas de construcción y las especificaciones dela Gobernación y del INVIAS.

5.3 RESUMEN E INFORMES DE ESPECIALISTAS Y CONSULTORIAS ESPECIALIZADAS

Para este periodo no aplica informes de especialistas

5.4 RELACION DE EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORIA

EQUIPO	MARCA	ESTADO	INGRESO	RETIRO
CAMIONETA	DUSTER OROCH	BUENO	5 SEP 2022	
CAMIONETA	FORD	BUENO	12 SEP 2022	
COMPUTADORES (7)	VARIOS	BUENO	5 SEP 2022	
IMPRESORAS (2)	VARIOS	BUENO	5 SEP 2022	

5.5 RELACION DE PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

Nº	NOMBRE DEL EMPLEADO	CARGO
1	ORLANDO BAYONA ESPITIA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA
2	CLAUDIA ADRIANA SÁNCHEZ RESTREPO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA
3	MANUEL GARCÍA PULGARÍN	RESIDENTE DE INTERVENTORIA
4	ANA MARIA AGUDELO OTALVARO	RESIDENTE AMBIENTAL
5	CARLOS LUIS VELASQUEZ CARDONA	TECNOLOGO SST
6	ROSA OBDULIA MENA MOYA	RESIDENTE SST
7	JAIRO DE JESÚS MARÍN GIRALDO	TECNOLOGO CIVIL
8	JORGE ENRIQUE MONTEBLANCO CABUYA	TECNOLOGO CIVIL
9	DAVID SANTIAGO RODRÍGUEZ	Auxiliar Administrativo
10	CLAUDIA XIMENA CASTILLO AGUASCO	Secretaria

5.6 CONTROL DE APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

Ver anexo

5.7 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

CONCEPTO	FECHA	VALOR CONTRATO $	VALOR PAGO / DESEMBOLSO $	AMORTIZACION ANTICIPO $	VALOR NETO A PAGAR	SALDO $
Valor Inicial	18/07/2022	1.204.346.051				1.204.346.051
Anticipo			0			1.204.346.051
Adición No.1	N/A					1.204.346.051
ACTA No-.1	30/09/2022			N/A	84.089.427,00	1.120.256.624
ACTA No-.2	31/10/2022			N/A		

5.8 SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA

Ver anexo

5.9 ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORIA

Ver anexo

5.10 SEGUIMIENTO CORRESPONDENCIA

Ver anexo

6. CONCLUSIONES GENERALES, ANALISIS Y RECOMENDACIONES

Por la deficiencia en la información recibida respecto a diseños, planos, y topografía entre otros datos, y dadas las numerosas obras inconclusas y en mal estado como cunetas, filtros, alcantarillas, box culverts, capas de subbase y base, además de las condiciones del suelo arcilloso, para la ejecución del contrato es fundamental poner en funcionamiento las obras de drenaje y subdrenaje de la vía ya que de acometer cualquier capa de la estructura del pavimento (subbases, bases, pavimento asfáltico) sin tener solucionados los problemas de aguas se generará inestabilidad de los suelos de subrasante.

Luego de hacer apiques en el tramo 2 para evaluar el estado y calidad de las capas de materiales, se observó que dichos materiales no cumplen especificaciones de subbase o base, ya sea por pérdida de los mismos durante el tiempo transcurrido desde su instalación en el año 2019, por contaminación u otros factores. Situación análoga se presenta con los filtros, en los cuales, después de hacer sondeos para su evaluación, se observaron en gran porcentaje inconclusos, colmatados, con el geotextil roto o mal cerrados, los tubos inexistentes, discontinuos, mal conectados o desconectados a las alcantarillas y sobre el geotextil una capa de materiales finos dejados por la escorrentía, la cual impide la entrada de agua hacia los filtros, con el agravante de que en muchos casos por la altura de la ventana de entrada hacia las pocetas, el agua no puede ingresa hacia las alcantarillas, se represa en las cunetas inconclusas y ocasiona alto grado de humedad o saturación de la subrasante.

En vista de lo anterior se hace necesario:

- Efectuar un inventario completo del estado en que se reciben las obras, con registro fotográfico
- Verificar en lo posible la calidad con que fueron ejecutadas
- En las obras inconclusas determinar su estado y las cantidades de obra necesarias para rehabilitarlas, demolerlas y reconstruirlas y/o terminarlas, como es el caso de los filtros existentes, las demoliciones parciales y reconstrucción de las cajas de entrada a las alcantarillas.

Respecto a las capas de base y subbase instaladas mediante el contrato anterior, las cuales, según los ensayos efectuados por el actual Contratista no cumplen las especificaciones, se informa a la Gobernación de Antioquia esta situación y se evalúa la posibilidad de aprovechar la capa de granulares existente, mediante un rediseño del pavimento, con el visto bueno de la Gobernación.

La localización del proyecto se ha tardado por carencia de carteras de topografía, deficiencias en los planos de planta y perfil disponibles para la continuación de la construcción de las obras, ya que no contienen indicación alguna de la localización de los puntos de amarre de la poligonal, ni localización de BM´s básicos; no indican la localización y dimensiones de las alcantarillas existentes y nuevas a construir; no indica la localización de los subdrenes existentes y faltantes por construir; no indican la localización de los muros a construir; no indican la localización de los puentes existentes y nuevos a construir; en síntesis, no sirven como base para ejecutar las obras contractuales contratadas y deberá ser el nuevo Contratista, con el acompañamiento de la Interventoría, el encargados de llenar estos vacíos, replantear el proyecto y ajustar los alineamientos donde sea necesario, en especial donde a borde banca se presentan obstrucciones, como árboles de la especie piñón y otros muy valiosos desde el punto de vista ambiental. Además de lo anterior se han presentado dificultades en otros aspectos como:

Dificultades para la localización de las obras: Si bien el Anexo Técnico delcontrato indica por kilómetro la longitud global de muros a construir, su localización no se conoce y será una labor de campo que deberá abordar el contratista junto con la interventoría, una vez se replantee el proyecto geométrico. Mientras esto no se haga no se podrá dar inicio a esta actividad. El Anexo Técnico también indica la altura de los muros de altura variable, hasta 5 m. Los de 5 m de altura es claro que son muros de concreto reforzado cuya base de cimentación está soportada y amarrada a caissons de longitud aproximada de 5 m. Para los muros entre 4 y 5 m de altura se indica seguir los diseños indicado en la cartilla de la de la Gobernación de Antioquia. Sin embargo, en lo referente a los muros de 4 m se anota que la zarpa trasera de la losa de cimentación penetra dentro de la banca actual 2.50 m, que más las formaletas fácilmente llega a 3 m de excavación, que indudablemente se convierte en un obstáculo para el tránsito vehicular dado que abarca algo más de media banca. Se sugiere que se adopte el mismo sistema constructivo que el indicado para los muros de 5 m de altura.

Dificultades de orden legal: Como el propósito del presente contrato es la continuación y terminación de obras ya iniciadas bajo otro contrato de construcción, es necesario tener cuidado en cuanto al pago de las nuevas que se ejecuten pues en algunos casos se podría configurar un doble pago que implicaría un detrimento patrimonial para el Estado, por lo cual deberá hacerse un inventario completo del estado en que se reciben las obras, con registro fotográfico, verificar la calidad con que fueron ejecutadas en las obras inconclusas determinar las cantidades de obra que faltantes para terminarlas, informar detalladamente a la Gobernación de Antioquia sobre la situación y solicitar autorización para continuarlas o rehabilitarlas, según sea el caso. Un ejemplo de esto son la reconstrucción o rehabilitación de los filtros existentes, las demoliciones parciales y reconstrucción de las cajas de entrada, en concreto, de la escorrentía a las alcantarillas.

Cambio de materiales para las alcantarillas y los box culverts: Con el fin de reducir el tiempo de construcción y los inconvenientes propios de los procesos constructivos como restricciones y posibles cierres de la vía, el Contratista solicitó autorización para utilizar tubería NOVAFORT en la construcción de las alcantarillas de 36" y sistemas abovedados en tubería metálica tipo Armco para los box culverts, y para el efecto presentó los respectivos precios y APUs, según los cuales para todos los cruces hidráulicos el cambio de dichos materiales genera un sobrecosto aproximado de $155.760.858 (1,14%) del valor contractual. La Interventoría revisó los APUs y la viabilidad técnica del cambio propuesto y espera la autorización de la Gobernación para el uso de los nuevos materiales, dado el incremento en el costo de dichos cruces hidráulicos.

ANEXOS

ANEXO ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

ANEXO CONTROL DE EQUIPO DE OBRA

ANEXO CONTROL DE APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATO DE OBRA

ANEXO ACTA DE PAGO No. 2

ANEXO INFORME EJECUTIVO CONTRATO DE OBRA

ANEXO ACTAS DE COMITÉS

ANEXO ACTAS DE REUNION

ANEXO INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORIA

ANEXO COPIA DE LA BITACORA DE OBRA

ANEXO CONTROL DE APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

ANEXO SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA

ANEXO SEGUIMIENTO CORRESPONDENCIA

ANEXO SOPORTES DE CALIDAD INFORME TOPOGRAFICO, ENSAYOS LABORATORIO Y CERTIFICADOS DE CALIDAD DE MATERIALES E INSUMOS UTILIZADOS

ANEXOS

ANEXO ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
UNIDOS

DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

CÓDIGO	MSE-FR-22-5		
VERSIÓN	2		
FECHA	1	DE	1

FECHA 30 OCT 2022

CONTRATO No: 4600013868 de 2022 CONTRATISTA CONSORCIO PAVIMENTACION ELECK SECTOR

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

DIA	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Clase de tiempo																												
Seco	X	X	X	X	X				X			X	X					X						X			X	X
Lluvias moderadas								X		X				X		X			X	X		X	X		X			
Lluvias intensas						X	X				X				X		X				X					X		

NOTA: En este mes casi todos los días se presento lluvia desde la noche al amanecer, entre lluvías i , Las tardes soleadas

Firma
Nombre:
Residente de Obra DIRECTOR OBRA
Matrícula No.: G3202198820

Firma
Nombre: CLAUDIA ARIADNA SANCHEZ RPO
Residente de Interventoría
Matricula No: 5202214752

Original: Archivo de Gestión Contractual (Subdirección Administrativa)
Copias :Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO CONTROL DE EQUIPO DE OBRA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
UNIDOS

Ministerio de Transporte
DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
SECRETARÍA GENERAL TECNICA
PROCESO SUPERVISION, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA
EQUIPO DE OBRA

CÓDIGO	MSE-FR-22-2		
VERSIÓN	2		
PAGINA	1	DE	1
FECHA	31	OCT	2022

CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATISTA DE OBRA

MES OCTUBRE DE 2022 **CONTRATO No.** **4600013868 de 2022** **SECTOR**

CONTRATISTA

DIA / MAQUINA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
BULLDOZER	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
MOTONIVELADORA	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I										
VIBRO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I										
EXCAVADORA	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	A	I	A
RETRO EXCAVADORA																													A	I	A

CONVENCIONES

ACTIVO = A
REPARACION = R
INACTIVO = I

Firma
Nombre:
Residente de Obra
Matrícula No.: 6320219889D

Firma
Nombre: CLAUDIA ARIADNA SÁNCHEZ RPO
Residente de Interventoría
Matrícula No. :5202214752

Original: Archivo de Gestión Contractual (Subdirección Administrativa)
Copias : Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO CONTROL DE APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL DEL CONTRATO DE OBRA

SEGURIDAD SOCIAL DEL PERSONAL

aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que JUAN CAMILO ROJAS VELEZ identificado(a) con CC 8163735 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

EXPLANAN S.A.S NI 890910591

Periodo		Clave		Planilla		Novedades															
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2022-09	2022-10	1720541274	9441765322	E	2022-10-24																	

Riesgo	Administradora	Dias	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	PORVENIR	30	16%	$3,700,257	$592,100
ARL	SEGUROS BOLIVAR	30	6.96%	$3,700,257	$257,600
CCF	COMFAMA	30	4%	$3,700,257	$148,100
EPS	EPS SURA (ANTES SUSALUD)	30	4%	$3,700,257	$148,100

Este certificado se expide el dia 2022-10-28 a las 10:12.

aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que EDWIN MAZO PEREZ identificado(a) con CC 1035860634 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

EXPLANAN S.A.S NI 890910591

Periodo		Clave		Planilla		Novedades															
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2022-09	2022-10	1720541274	9441765322	E	2022-10-24																	

Riesgo	Administradora	Dias	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	COLPENSIONES	30	16%	$2,600,000	$416,000
ARL	SEGUROS BOLIVAR	30	6.96%	$2,600,000	$181,000
CCF	COMFAMA	30	4%	$2,600,000	$104,000
EPS	EPS SURA (ANTES SUSALUD)	30	4%	$2,600,000	$104,000

Este certificado se expide el día 2022-10-28 a las 10:09.

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 890910991	5	EXPLANAN S.A.S	A - 200 O MAS COTIZANTES	PRINCIPAL	CL 26 No. 38 26 OFICINA 1125	MEDELLIN-ANTIOQUIA	4440012	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Días Mora	Valor
2022-09	2022-10	1720541274	9441765322	E	2022/10/24	2022/10/24	BANCO DE OCCIDENTE		$228,619,600

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																					PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	14	vip	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Tarifa	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Tarifa	Aporte	Dias	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: PRINCIPAL (16 Afiliados)																							$16,639,999	$2,726,600			$16,639,999	$641,800			$16,639,999	$641,800			$16,639,999		$1,117,200			$0	$0		$5,127,400
Centro de Trabajo: CENTRO DE TRABAJO (16 Afiliados)																							$16,639,999	$2,726,600			$16,639,999	$641,800			$16,639,999	$641,800			$16,639,999		$1,117,200			$0	$0		$5,127,400
Ciudad: TAMESIS Depto: ANTIOQUIA (16 Afiliados)																							$16,639,999	$2,726,600			$16,639,999	$641,800			$16,639,999	$641,800			$16,639,999		$1,117,200			$0	$0		$5,127,400
1	CC	1038385216	CASTAÑEDA YEISON	X														X			23030 1	16	$566,666	$90,700	EPS040	16	$566,666	$22,700	CCF04	16	$566,666	$22,700	14-7	16	$566,666	6.960%	$39,500	16	$0	$0	SI	$175,600
2	CC	22131780	ECHEVERRI LUZ	X																	23020 1	12	$400,000	$64,000	ESSC24	12	$400,000	$16,000	CCF04	12	$400,000	$16,000	14-7	12	$400,000	6.960%	$27,900	12	$0	$0	SI	$123,900
3	CC	1045049351	ESCOBAR SANDRA	X																	23030 1	12	$400,000	$64,000	ESSC24	12	$400,000	$16,000	CCF04	12	$400,000	$16,000	14-7	12	$400,000	6.960%	$27,900	12	$0	$0	SI	$123,900
4	CC	1039467055	ESPINAL SANTIAGO																		23020 1	30	$2,500,000	$400,000	EPS010	30	$2,500,000	$100,000	CCF04	30	$2,500,000	$100,000	14-7	30	$2,500,000	6.960%	$174,000	30	$0	$0	SI	$774,000
5	CC	70851489	FLOREZ GUSTAVO	X																	25-14	10	$333,334	$53,400	EPS037	10	$333,334	$13,400	CCF04	10	$333,334	$13,400	14-7	10	$333,334	6.960%	$23,300	10	$0	$0	SI	$103,500
6	CC	1045049069	GONZALEZ DANIEL	X																	23030 1	3	$100,000	$16,000	EPS002	3	$100,000	$4,000	CCF04	3	$100,000	$4,000	14-7	3	$100,000	6.960%	$7,000	3	$0	$0	SI	$31,000
7	CC	70855303	GRAJALES ELKIN	X														X			23020 1	16	$566,666	$90,700	ESSC24	16	$566,666	$22,700	CCF04	16	$566,666	$22,700	14-7	16	$566,666	6.960%	$39,500	16	$0	$0	SI	$175,600
8	CC	4939190	MORA ORLANDO	X																	25-14	11	$660,000	$105,600	EPS037	11	$660,000	$26,400	CCF04	11	$660,000	$26,400	14-7	11	$660,000	6.960%	$46,000	11	$0	$0	SI	$204,400
9	CC	1067844427	MURIEL HEIDY	X																	23030 1	5	$466,667	$74,700	EPS010	5	$466,667	$18,700	CCF04	5	$466,667	$18,700	14-7	5	$466,667	6.960%	$32,500	5	$0	$0	SI	$144,600
10	CC	1045050698	QUIRAMA VICKY	X																	23020 1	12	$400,000	$64,000	ESSC24	12	$400,000	$16,000	CCF04	12	$400,000	$16,000	14-7	12	$400,000	6.960%	$27,900	12	$0	$0	SI	$123,900
11	CC	1214723615	RESTREPO LUIS	X																	23020 1	3	$100,000	$16,000	EPS010	3	$100,000	$4,000	CCF04	3	$100,000	$4,000	14-7	3	$100,000	6.960%	$7,000	3	$0	$0	SI	$31,000
12	CC	1094894794	SANCHEZ JULIAN															X			23020 1	30	$6,400,000	$1,088,000	EPS010	30	$6,400,000	$256,000	CCF04	30	$6,400,000	$256,000	14-7	30	$6,400,000	6.960%	$445,500	30	$0	$0	SI	$2,045,500
13	CC	1045051267	SERNA SANTIAGO	X														X			23100 1	16	$680,000	$108,500	ESSC24	16	$680,000	$27,200	CCF04	16	$680,000	$27,200	14-7	16	$680,000	6.960%	$47,400	16	$0	$0	SI	$210,600
14	CC	1035879632	TAMAYO VALENTINA																X		23020 1	10	$600,000	$96,000	EPS010	10	$600,000	$0	CCF04	10	$600,000	$0	14-7	10	$600,000	0.000%	$0	10	$0	$0	SI	$96,000
15	CC	10358/9632	TAMAYO VALENTINA	X														X			23020 1	15	$1,500,000	$240,000	EPS010	15	$1,500,000	$60,000	CCF04	15	$1,500,000	$60,000	14-7	15	$1,500,000	6.960%	$104,400	15	$0	$0	SI	$464,400
16	CC	3994128	VALENCIA NELSON	X																	23030 1	10	$400,000	$64,000	EPS040	10	$400,000	$16,000	CCF04	10	$400,000	$16,000	14-7	10	$400,000	6.960%	$27,900	10	$0	$0	SI	$123,900
17	CC	1000393951	YEPES VALERIA	X														X			23020 1	16	$566,666	$90,700	EPS037	16	$566,666	$22,700	CCF04	16	$566,666	$22,700	14-7	16	$566,666	6.960%	$39,500	16	$0	$0	SI	$175,600
Total Afiliados(16)																							$16,639,999	$2,726,600			$16,639,999	$641,800			$16,639,999	$641,800			$16,639,999		$1,117,200			$0	$0		$5,127,400

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				16	$2,726,600
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	1	$108,800
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	2	$159,000
PORVENIR	230301	800,224,808	8	5	$309,400
PROTECCION	230201	800,229,739	0	8	$2,149,400
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				16	$1,117,200
SEGUROS BOLIVAR	14-7	860,002,503	2	16	$1,117,200
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				16	$641,800
COMFAMA	CCF04	890,900,841	9	16	$641,800

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO
EPS (ADMINISTRADORAS: 5)				16	$641,800
COOSALUD MOVILIDAD	ESSC24	900,226,715	3	5	$97,900
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	5	$438,700
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	3	$62,500
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	1	$4,000
SAVIA SALUD	EPS040	900,604,350	0	2	$38,700
TOTAL				16	$5,127,400

SuAporte | AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

Fecha creación reporte: 2022-10-21, 08:26:19 PM **Tipo Planilla:** E: PLANILLA EMPLEADOS EMPRESAS. **Numéro Planilla:** 58909962

Periodo Cotización: septiembre de 2022 **Periodo Servicio:** octubre de 2022

PAGADO 21/10/2022 EN HORARIO EXTENDIDO

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	CONSTRUCCIONES JFG SAS		
Documento	NI901429585	**Dirección**	TV 35D SUR #32 - 57 IN 302
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	2092668
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	ÚNICO
Ciudad	ENVIGADO	**Departamento**	ANTIOQUIA
Representante Legal	GALEANO RODRIGUEZ JOHN FREYDER	**Identificación**	CC 71643470
Total Afiliados	35	**ARP**	ARL SURA

II. DETALLE DEL APORTANTE

Datos del Afiliado				Novedades																						Pensiones			Salud			Riesgos			Cajas			Parafiscales				Total
Identificación	Apellidos y Nombres	Tipo Cotizante	Subtipo Cotizante	IGE	RET	RET P	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días APS	Días EPS	Días ARP	Días CCF	Días SEN	Administradora	IBC Pensión	Aporte Pensión	Administradora	IBC Salud	Aporte Salud	Tarifa	IBC Riesgos	Aporte Riesgos	Administradora	IBC Caja	Aporte Caja	Aporte SENA	Aporte ICBF	ESAP	Aporte Mineducación	Total
CC 1000853284	GERSON KEVIN OSORIO GOMEZ	01	00	X															0	16	16	16	16	(23301) PORVENIR	$ 933.334	$ 85.400	(EPS037) NUEVA EPS	$ 933.334	$ 21.400		$ 933.334	$ 37.200	(CCF04) COMFAMA	$ 933.334	$ 21.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 165.400
CC 1001149443	ANDRES FELIPE ZAPATA CARO	01	00	X															0	16	16	16	16	(23201) PROTECCION	$ 933.334	$ 85.400	(EPS037) NUEVA EPS	$ 933.334	$ 21.400		$ 933.334	$ 37.200	(CCF04) COMFAMA	$ 933.334	$ 21.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 165.400
CC 1001086090	WILFRAN SEBASTIAN VARGAS GUZMAN	01	00	X															0	21	21	21	21	(23201) PROTECCION	$ 700.000	$ 112.000	(EPS037) NUEVA EPS	$ 700.000	$ 28.000		$ 700.000	$ 48.800	(CCF04) COMFAMA	$ 700.000	$ 28.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 216.800
CC 1001548865	YAMID ALEXIS URIBE VILLADA	01	00	X	X														0	13	13	13	13	(23201) PROTECCION	$ 433.000	$ 64.000	(EPS037) NUEVA EPS	$ 433.000	$ 16.000		$ 433.000	$ 27.900	(CCF04) COMFAMA	$ 433.000	$ 16.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 123.900
CC 1031545815	CARLOS DANIEL HOYOS TANGARIFE	01	00	X	X														0	9	8	8	8	(23201) PROTECCION	$ 300.000	$ 48.000	(EPS037) NUEVA EPS	$ 300.000	$ 12.000		$ 300.000	$ 20.800	(CCF04) COMFAMA	$ 300.000	$ 12.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 92.800
CC 1001910879	GUILLERMO MAURICIO RAMIREZ ARREDONDO	01	00	X															0	17	17	17	17	(23303) PORVENIR	$ 566.667	$ 90.700	(ESSC24) EPS-S COOSALUD MOVILIDAD	$ 566.667	$ 22.700		$ 566.667	$ 39.500	(CCF04) COMFAMA	$ 566.667	$ 22.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 175.000
CC 1000221857	STIVEN ALEXANDER HERNANDEZ SAGEDO	01	00	X															0	3	3	3	3	(23201) PROTECCION	$ 100.000	$ 16.000	(EPS037) NUEVA EPS	$ 100.000	$ 4.000		$ 100.000	$ 7.000	(CCF04) COMFAMA	$ 100.000	$ 4.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 31.000
CC 1020408884	GIOVANNY FERNANDEZ VERGARA	01	00	X															0	3	3	3	3	(23201) PROTECCION	$ 195.000	$ 31.200	(EPS010) EPS SURA	$ 195.000	$ 7.800		$ 195.000	$ 13.600	(CCF04) COMFAMA	$ 195.000	$ 7.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 60.400
CC 1020459560	CRISTIAN ALEXIS FERNANDEZ VERGARA	01	00	X															0	3	3	3	3	(23303) PORVENIR	$ 180.000	$ 28.800	(EPS010) EPS SURA	$ 180.000	$ 7.200		$ 180.000	$ 12.600	(CCF04) COMFAMA	$ 180.000	$ 7.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 55.800
CC 1038384045	JUAN SEBASTIAN BELTRAN LLANOS	01	00	X															0	16	16	16	16	(23303) PORVENIR	$ 600.000	$ 96.000	(EPS040) SAVIA SALUD	$ 600.000	$ 24.000		$ 600.000	$ 41.800	(CCF04) COMFAMA	$ 600.000	$ 24.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 185.800
CC 1038350277	CRISTIAN CAMILO HOYOS BONAVENTURA	01	00	X	X														0	16	15	15	15	(23201) PROTECCION	$ 500.000	$ 80.000	(EPS002) SALUD TOTAL EPS	$ 500.000	$ 20.000		$ 500.000	$ 34.800	(CCF04) COMFAMA	$ 500.000	$ 20.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 154.800
CC 1036038639	LUIS FERNANDO MUÑOZ RESTREPO	01	00	X	X														0	14	14	14	14	(23303) PORVENIR	$ 466.667	$ 74.700	(EPS040) SAVIA SALUD	$ 466.667	$ 18.700		$ 466.667	$ 32.500	(CCF04) COMFAMA	$ 466.667	$ 18.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 144.600
CC 1040047867	JHONY ALBERTO VELEZ GUTIERREZ	01	00	X															0	21	21	21	21	(23201) PROTECCION	$ 700.000	$ 112.000	(ESSC21) EPS-S COOSALUD MOVILIDAD	$ 700.000	$ 28.000		$ 700.000	$ 48.800	(CCF04) COMFAMA	$ 700.000	$ 28.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 216.800
CC 1045046898	KEVIN ANDRES ESPINOSA JIMENEZ	01	00	X															0	17	17	17	17	(23301) PORVENIR	$ 566.667	$ 90.700	(EPS040) SAVIA SALUD	$ 566.667	$ 22.700		$ 566.667	$ 39.500	(CCF04) COMFAMA	$ 566.667	$ 22.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 175.000
CC 1040048629	HILDER SEBASTIAN MURILLO ZAPATA	01	00	X															0	17	17	17	17	(23101) COLFONDOS	$ 566.667	$ 90.700	(ESSC24) EPS-S COOSALUD MOVILIDAD	$ 566.667	$ 22.700		$ 566.667	$ 39.500	(CCF04) COMFAMA	$ 566.667	$ 22.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 175.000
CC 1045040339	CAMILO ESCOBAR CEBALLOS	01	00	X	X														0	9	8	8	8	(23101) COLFONDOS	$ 266.667	$ 42.700	(EPS037) NUEVA EPS	$ 266.667	$ 10.700		$ 266.667	$ 18.600	(CCF04) COMFAMA	$ 266.667	$ 10.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 82.700
CC 1045049837	JOSE ALEJANDRO PULGARIN BENJUMEA	01	00	X															0	17	17	17	17	(23201) PROTECCION	$ 566.667	$ 90.700	(ESSC24) EPS-S COOSALUD MOVILIDAD	$ 566.667	$ 22.700		$ 566.667	$ 39.500	(CCF04) COMFAMA	$ 566.667	$ 22.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 175.000
CC 1045050484	SANTIAGO ALVAREZ GOMEZ	01	00	X															0	16	16	16	16	(23201) PROTECCION	$ 500.000	$ 80.000	(ESSC24) EPS-S COOSALUD MOVILIDAD	$ 500.000	$ 20.000		$ 500.000	$ 34.800	(CCF04) COMFAMA	$ 500.000	$ 20.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 154.800
CC 1045051597	SANTIAGO SERNA SARRA	01	00	X	X														0	3	3	3	3	(23101) COLFONDOS	$ 100.000	$ 16.000	(ESSC24) EPS-S COOSALUD MOVILIDAD	$ 100.000	$ 4.000		$ 100.000	$ 7.000	(CCF04) COMFAMA	$ 100.000	$ 4.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 31.000

ARUS, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77. Línea Ética: 018000 517806.

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

Pagado: 21/10/2022 | **Empresa NI901429585 CONSTRUCCIONES JFG SAS** | **Planilla Nro: 58909962** | **Periodo Cotización: septiembre de 2022** | **Periodo Servicio: octubre de 2022**

II. DETALLE DEL APORTANTE

Datos del Afiliado				Novedades																		Pensiones			Salud			Riesgos			Cajas			Parafiscales				Total
Identificación	Apellidos y nombres	Tipo Cotizante	Subtipo Cotizante	IRP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	VSP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF	Administradora	IBC Pensión	Aporte Pensión	Administradora	IBC Salud	Aporte Salud	Tarifa	IBC Riesgos	Aporte Riesgos	Administradora	IBC Caja	Aporte Caja	Aporte SENA	Aporte ICBF	ESAP	Aporte Mineducación	Total
CC 1065732120	WILMER ANTONIO LOZANO HOYOS	01	01	X									0	3	3	3	3	(230201) PROTECCION	$ 150.000	$ 20.500	(EPS002) SALUD TOTAL EPS	$ 150.000	$ 5.250	6,960	$ 150.000	$ 9.150	(CCF04) COMFAMA	$ 150.000	$ 6.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 40.300
CC 1066747808	ANDERSON LOZANO BARROS	01	00	X									0	3	3	3	3	(231001) COLFONDOS	$ 150.000	$ 25.500	(EPS002) SALUD TOTAL EPS	$ 150.000	$ 7.200	6,960	$ 150.000	$ 10.500	(CCF04) COMFAMA	$ 150.000	$ 7.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 55.600
CC 1110000030	FRANCISCO MANUEL BARROS	01	00	X									0	3	3	3	2	(25-14) COLPENSIONES	$ 100.000	$ 16.000	(EPS002) SALUD TOTAL EPS	$ 100.000	$ 4.000	6,960	$ 100.000	$ 7.000	(CCF04) COMFAMA	$ 100.000	$ 4.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 31.000
CC 1112129923	HUGO DE JESUS ALZATE GARCIA	01	00	X	X								0	4	4	4	4	(230301) PORVENIR	$ 133.334	$ 21.400	(EPS041) FOMISANUEVA EPS REG MOVILIDAD	$ 133.334	$ 5.400	6,960	$ 133.334	$ 9.300	(CCF04) COMFAMA	$ 133.334	$ 5.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 41.500
CC 1152464832	ANDRES DAVID TABARES ROMERO	01	00	X									0	18	18	18	18	(25-14) COLPENSIONES	$ 600.000	$ 96.000	(EPS037) NUEVA EPS	$ 600.000	$ 24.000	6,960	$ 600.000	$ 41.800	(CCF04) COMFAMA	$ 600.000	$ 24.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 186.800
CC 30996785	EDNER DEL SOCORRO AGAMEZ PALLARES	01	00	X									0	21	21	21	21	(230201) PROTECCION	$ 700.000	$ 112.000	(ERSC24) EPS-S COOSALUD MOVILIDAD	$ 700.000	$ 28.000	6,960	$ 700.000	$ 48.800	(CCF04) COMFAMA	$ 700.000	$ 28.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 216.800
CC 70853120	ELKIN ALONSO ARTEAGA MURILLO	01	00	X	X								0	3	3	3	3	(230201) PROTECCION	$ 100.000	$ 16.000	(EPS002) SALUD TOTAL EPS	$ 100.000	$ 4.000	6,960	$ 100.000	$ 7.000	(CCF04) COMFAMA	$ 100.000	$ 4.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 31.000
CC 70853996	GUILLERMO LEON RAMIREZ	01	00	X									0	15	15	15	15	(25-14) COLPENSIONES	$ 500.000	$ 80.000	(EPS042) COOSALUD CONTRIBUTIVO	$ 500.000	$ 20.000	6,960	$ 500.000	$ 34.800	(CCF04) COMFAMA	$ 500.000	$ 20.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 154.800
CC 70854164	FREDY FERNEY ARTEAGA RIVERA	01	00	X									0	15	15	15	15	(25-14) COLPENSIONES	$ 500.000	$ 80.000	(ESSC24) EPS-S COOSALUD MOVILIDAD	$ 500.000	$ 20.000	6,960	$ 500.000	$ 34.800	(CCF04) COMFAMA	$ 500.000	$ 20.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 154.800
CC 71371134	CARLOS RUBIEL OSORIO GARZON	01	00	X									0	3	3	3	3	(230301) PORVENIR	$ 100.000	$ 16.000	(EPS037) NUEVA EPS	$ 100.000	$ 4.000	6,960	$ 100.000	$ 7.000	(CCF04) COMFAMA	$ 100.000	$ 4.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 31.000
CC 71643470	JOHN FREYDER GALEANO RODRIGUEZ	01	00										0	30	30	30	30	(25-14) COLPENSIONES	$ 2.000.000	$ 320.000	(EPS018) EPS SURA	$ 2.000.000	$ 80.000	6,960	$ 2.000.000	$ 139.200	(CCF04) COMFAMA	$ 2.000.000	$ 80.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 619.200
CC 75038745	ALVARO DE JESUS ROMERO BOTERO	01	00	X									0	15	15	15	15	(230201) PROTECCION	$ 600.000	$ 96.000	(EPS037) NUEVA EPS	$ 600.000	$ 24.000	6,960	$ 600.000	$ 41.800	(CCF04) COMFAMA	$ 600.000	$ 24.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 185.800
CC 8205209	WILLIAM DE JESUS SANCHEZ PEREZ	01	00	X	X								0	2	2	2	2	(230301) PORVENIR	$ 66.667	$ 10.700	(EPS037) NUEVA EPS	$ 66.667	$ 2.700	6,960	$ 66.667	$ 4.700	(CCF04) COMFAMA	$ 66.667	$ 2.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 20.800
CC 8826590	EFER LEON OSORIO GARZON	01	00	X									0	3	3	3	3	(25-14) COLPENSIONES	$ 150.000	$ 31.350	(EPS037) NUEVA EPS	$ 150.000	$ 6.000	6,960	$ 150.000	$ 10.500	(CCF04) COMFAMA	$ 150.000	$ 7.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 65.400
CC 9658639	YHON JAIRO ROMERO BOTERO	01	00	X									0	15	15	15	15	(25-14) COLPENSIONES	$ 600.000	$ 96.000	(EPS037) NUEVA EPS	$ 600.000	$ 24.000	6,960	$ 600.000	$ 41.800	(CCF04) COMFAMA	$ 600.000	$ 24.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 185.800
CC 9694503	JOSE HORBEY HIDALGO CORTES	01	00	X									0	3	3	3	3	(230201) PROTECCION	$ 180.000	$ 28.800	(EPS002) SALUD TOTAL EPS	$ 180.000	$ 7.200	6,960	$ 180.000	$ 12.600	(CCF04) COMFAMA	$ 180.000	$ 7.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 68.900

III. TOTALES

IBC Pensión	IBC Salud	IBC Riesgos	IBC Cajas	Aportes Pensión	Aportes Salud	Aportes Riesgos	Aportes Cajas	Aportes Sena	Aportes ICBF	Aportes ESAP	Aportes Min Educación	(Incapacidades, Licencias, Saldos a Favor) EPS	Incapacidades ARP	SUBTOTAL SIN INTERESES DE MORA	TOTAL INTERESES DE MORA	TOTAL FINAL
$ 15.026.671	$ 15.026.671	$ 15.026.671	$ 15.026.671	$ 2.404.700	$ 601.500	$ 742.133	$ 601.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 305.267	$ 4.349.833	$ 13.900	$ 4.363.733

ARUS, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77. Línea Ética: 018000 517806.

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

ANEXO ACTA DE PAGO No. 2 - OBRA

Secretaría de Infraestructura Física

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
UNIDOS

SECRETARÍA DE IN[illegible]CTURA FÍSICA
GOBERNACION DE ANTIOQUIA
PROCESO SUPERVISION, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA PARCIAL DE OBRA PÚBLICA

UNIDAD EJECUTORA: GOBERNACION DE ANTIOQUIA - SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FISICA | ACTA No.: 2 | VALOR TOTAL ACTA: $87,730,670.00 | PERIODO MES: 01/10/2022 - 25/10/2022 (25 10 2022)

CONTRATO No : 4600013884 DE 2022
OBJETO: AMPLIACIÓN, RECTIFICACIÓN, PAVIMENTACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LAS VÍAS PUENTE IGLESIAS – LA YE – LÍBANO Y LA LORENA – MARATÓN ETAPA 1, DE LA SUBREGIÓN SUROESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
CONTRATISTA: CONSORCIO PAVIMENTACIÓN ELECK
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 4600001381S DE 2022
INTERVENTOR: NORBERTO BAYONA ESPITIA

PLAZO INICIAL: CINCO MESES Y MEDIO (5.5 MESES)
FECHA DE INICIACION: CINCO (05) DE SEPTIEMBRE DE 2022
FECHA DE REANUDACIÓN: NO APLICA - N/A
VALOR INICIAL (Incluido IVA) : $13,623,556,314.00
VALOR TOTAL ACUMULADO: $13,623,556,314.00

PLAZO ACUMULADO: CINCO MESES Y MEDIO (5.5 MESES)
FECHA DE SUSPENSIÓN: NO APLICA - N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: TREINTA Y UNO (31) DE DICIEMBRE DE 2022
VALOR ADICIÓN (INCLUÍDO IVA): NO APLICA - N/A
VALOR TOTAL EN ADICIONES: NO APLICA - N/A

No. DE ORDEN	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		CONDICIONES CONTRACTUALES ORIGINALES					MODIFICACIONES				OBRA EJECUTADA				SALDO POR EJECUTAR	
									PARA ACTA 2		CONDICIONES ACTUALIZADAS		PRESENTE ACTA DE OBRA No. 2		EJECUTADO ACUMULADO			
		GENERAL	PARTICULAR	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL
65	15.6			Suministro, transporte e instalación de cercos vivos para cerramientos, instalados cada 50 cm con altura 0.70m, utilizando especies tipo eugenios o similares permitidos por la normatividad en la materia.	m	500.00	$47,091.00	$23,545,500.00			500.00	$23,545,500.00		$0.00	0.00	$0.00	500.00	$23,545,500.00
66	15.8			Rocería, incluye cargue, trasporte y disposición adecuada de material resultante	Ha	87.15	$670,634.00	$58,445,753.00			87.15	$58,445,753.00	0.30	$201,190.00	2.30	$1,542,456.00	84.85	$56,903,295.00
67	15.11			Tala, cargue y retiro de árboles, bajo cualquier condición, altura entre 1.0 a 5.0 m y DAP mayor de 10 cm. Incluye trozado, retiro de raíces completo, transporte y disposición del material resultante.	un	15.00	$151,250.00	$2,268,750.00			15.00	$2,268,750.00		$0.00	0.00	$0.00	15.00	$2,268,750.00
68	15.12			Tala, cargue y retiro de árboles, bajo cualquier condición, altura entre 5.0 a 10m y DAP mayor de 10 cm. Incluye trozado, retiro de raíces completo, transpone y disposición del material resultante.	un	11.00	$568,578.00	$6,254,358.00			11.00	$6,254,358.00		$0.00	0.00	$0.00	11.00	$6,254,358.00
69	15.13			Tala, cargue y retiro de árboles, bajo cualquier condición, altura entre 10.0 a 15.0 m y DAP mayor de 10 cm. Incluye trozado, retiro de raíces completo, transporte y disposición del material resultante.	un	11.00	$835,391.00	$9,189,301.00			11.00	$9,189,301.00		$0.00	0.00	$0.00	11.00	$9,189,301.00
70	15.14			Tala, cargue y retiro de árboles, bajo cualquier condición, altura mayor de 15.0 m y DAP mayor de 10 cm. Incluye trozado, retiro de raíces completo, transporte y disposición del material resultante.	un	15.00	$1,175,933.00	$17,638,995.00			15.00	$17,638,995.00		$0.00	0.00	$0.00	15.00	$17,638,995.00
71	15.17			Tala de Guadual de Angustifolia bajo cualquier condición, altura entre 5.0 a 15.0 m. Incluye cargue y retiro de material, trozado, transporte y disposición del material resultante.	m2	320.00	$30,703.00	$9,824,960.00			320.00	$9,824,960.00		$0.00	0.00	$0.00	320.00	$9,824,960.00
72	15.18			Extracción de tocon y raíces de árbol, cargue, transporte y botada de materiales sobrantes en botaderos oficiales o donde lo indique la interventoría	un	6.00	$332,079.00	$1,992,474.00			6.00	$1,992,474.00		$0.00	0.00	$0.00	6.00	$1,992,474.00
CAPITULO 17								$5,998,300.00				$5,998,300.00		$0.00		$0.00		$5,998,300.00
73	17.21			Traslado de posta en concreto reforzado de red eléctrica, desnudo, hasta 10 km.	un	20.00	$299,815.00	$5,998,300.00			20.00	$5,998,300.00		$0.00	0.00	$0.00	20.00	$5,998,300.00
SUBTOTAL OBRAS								$13,158,414,480.00				$13,158,414,480.00		$87,730,670.00		$171,492,860.00		$12,986,921,620.00
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES																		
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, SOCIAL Y SST (Incluye IVA)							estimado	$165,980,934.00			estimado	$165,980,934.00	estimado	$0.00	estimado	$0.00	estimado	$165,980,934.00
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) (Incluye IVA)							estimado	$151,247,185.00			estimado	$151,247,185.00	estimado	$0.00	estimado	$0.00	estimado	$151,247,185.00
PLAN APLICACIÓN PROTOCOLO SANITARIO PARA LA OBRA PAPSO (Incluye IVA)							estimado	$13,468,500.00			estimado	$13,468,500.00	estimado	$0.00	estimado	$0.00	estimado	$13,468,500.00
PROVISIÓN PARA EL PAGO DE PRIMAS DE GARANTÍAS							estimado	$53,802,151.00			estimado	$53,802,151.00	estimado	$0.00	estimado	$0.00	estimado	$53,802,151.00
ASESORIAS ESPECIALIZADAS (Incluye IVA)							estimado	$50,816,300.00			estimado	$50,816,300.00	estimado	$0.00	estimado	$0.00	estimado	$50,816,300.00
ENSAYOS DE LABORATORIO (Incluye IVA)							estimado	$30,026,763.00			estimado	$30,026,763.00	estimado	$0.00	estimado	$0.00	estimado	$30,026,763.00
VALOR TOTAL								$13,623,556,314.00				$13,623,556,314.00		$87,730,670.00		$171,492,860.00		$13,452,063,454.00
AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO							15.00%	$2,043,533,447.00			15.00%	$2,043,533,447.00	0.00%	$0.00		$0.00		$2,043,533,447.00
COSTO A CANCELAR ACTA PARCIAL DE OBRA								$11,580,022,867.00						$87,730,670.00		$171,492,860.00		$11,408,530,007.00

PARA SU CONSTANCIA SE FIRMA POR QUIENES EN ELLA INTERVINIERON:

JULIAN SÁNCHEZ TRUJILLO
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO PAVIMENTACIÓN ELECK

ORLANDO BAYONA ESPITIA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
NORBERTO BAYONA ESPITIA

Secretaría de Infraestructura Física

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA UNIDOS

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

PROCESO SUPERVISION, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS

MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA

ACTA PARCIAL DE OBRA PUBLICA

UNIDAD EJECUTORA: GOBERNACION DE ANTIOQUIA - SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FISICA **ACTA No.:** 2 **VALOR TOTAL ACTA:** $67,730,670.00 **PERIODO INFORME:** 01/10/2022 - 25/10/2022

CONTRATO No: 4600013868 DE 2022

OBJETO: AMPLIACION, RECTIFICACIÓN, PAVIMENTACIÓN Y CONSTRUCCION DE OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LAS VÍAS PUENTE IGLESIAS – LAYE – LÍBANO Y LA LORENA – MARATÓN ETAPA 1, DE LA SUBREGIÓN SUROESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

CONTRATISTA: CONSORCIO PAVIMENTACIÓN ELECK

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4600013815 DE 2022

INTERVENTOR: NORBERTO BAYONA ESPITIA

PLAZO INICIAL: CINCO MESES Y MEDIO (5.5 MESES)

FECHA DE INICIACION: CINCO (05) DE SEPTIEMBRE DE 2022

FECHA DE REANUDACIÓN: NO APLICA - N/A

VALOR INICIAL (incluido IVA): $13,623,556,314.00

VALOR TOTAL ACUMULADO: $13,623,556,314.00

PLAZO ACUMULADO: CINCO MESES Y MEDIO (5.5 MESES)

FECHA DE SUSPENSIÓN: NO APLICA - N/A

FECHA DE VENCIMIENTO: TREINTA Y UNO (31) DE DICIEMBRE DE 2022

VALOR ADICIÓN (INCLUIDO IVA): NO APLICA - N/A

VALOR TOTAL EN ADICIONES: NO APLICA - N/A

No. DE ORDEN	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		CONDICIONES CONTRACTUALES ORIGINALES					MODIFICACIONES				OBRA EJECUTADA				SALDO POR EJECUTAR	
									PARA ACTA 2		CONDICIONES ACTUALIZADAS		PRESENTE ACTA DE OBRA No. 2		EJECUTADO ACUMULADO			
		GENERAL	PARTICULAR	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL
47	8.9			Suministro, transporte e instalación de Geotextil NT 2500 o Similar. No incluye excavación y llenos, los cuales se pagan por su ítem respectivo.	m2	15,991.35	$10,480.00	$167,733,270.00			15,991.35	$167,733,270.00		$0.00	0.00	$0.00	15,991.35	$167,733,270.00
48	8.12			Suministro, transporte e instalación de Geodren planar H=1.0 ml	m	3,150.00	$56,098.00	$176,708,700.00			3,150.00	$176,708,700.00		$0.00	0.00	$0.00	3,150.00	$176,708,700.00
49	8.22			Tubería de concreto reforzado 900 mm, Clase 2 - Prefabricado	m	184.60	$729,379.00	$134,689,233.40			184.60	$134,689,233.40		$0.00	0.00	$0.00	184.60	$134,689,233.40
50	8.30			Suministro, transporte y colocación de tubería de 2", perforada, recubierta con geotextil NT 2000 para lloraderos.	m	10.00	$25,519.00	$255,190.00			10.00	$255,190.00		$0.00	0.00	$0.00	10.00	$255,190.00
51	8.31			Suministro, transporte y colocación de tubería perforada de 4" para drenaje con filtro. Incluye los accesorios y todo lo necesario para su correcta instalación y funcionamiento.	m	1,094.65	$38,101.00	$41,707,260.00			1,094.65	$41,707,260.00		$0.00	0.00	$0.00	1,094.65	$41,707,260.00
52	8.31.2			Suministro, transporte y colocación de tubería perforada de 6" para drenaje con filtro. Incluye los accesorios y todo lo necesario para su correcta instalación y funcionamiento.	m	1,575.00	$81,929.00	$129,038,175.00			1,575.00	$129,038,175.00		$0.00	0.00	$0.00	1,575.00	$129,038,175.00
53	8.31.3			Suministro, transporte y colocación de tubería perforada de 8" para drenaje con filtro. Incluye los accesorios y todo lo necesario para su correcta instalación y funcionamiento.	m	682.50	$109,994.00	$75,069,480.00			682.50	$75,069,480.00		$0.00	0.00	$0.00	682.50	$75,069,480.00
54	8.39			Revegetalización de taludes con agromanto de fique con Bracharia decumbens, para sembrar en sitios con alturas hasta 2.000 msnm	m2	800.00	$25,531.00	$20,424,800.00			800.00	$20,424,800.00		$0.00	0.00	$0.00	800.00	$20,424,800.00
55	8.47			Construcción de trinchos en madera	m	300.00	$35,051.00	$10,515,300.00			300.00	$10,515,300.00		$0.00	0.00	$0.00	300.00	$10,515,300.00
56	8.49			Rondas de Coronación Trapezoidal en sistema NAPPE FOSSE Alveolar (Incluye excavación)	m	300.00	$138,096.00	$41,428,800.00			300.00	$41,428,800.00		$0.00	0.00	$0.00	300.00	$41,428,800.00
CAPÍTULO 10								**$1,728,820,837.00**				**$1,728,820,837.00**		**$17,269,508.00**		**$58,557,609.00**		**$1,670,263,228.00**
57	10.1			Suministro, transporte y colocación de Acero de refuerzo fy=420 Mpa (Grado 60)	kg	231,900.85	$7,455.00	$1,728,820,837.00			231,900.85	$1,728,820,837.00	2,316.50	$17,269,508.00	7,854.81	$58,557,609.00	224,046.04	$1,670,263,228.00
CAPÍTULO 11								**$76,210,750.00**				**$76,210,750.00**		**$0.00**		**$0.00**		**$76,210,750.00**
58	11.2			Suministro, transporte y colocación de Defensa metálica Galvanizada en Caliente. Incluye concreto para empotramiento de postes.	m	250.00	$304,843.00	$76,210,750.00			250.00	$76,210,750.00		$0.00	0.00	$0.00	250.00	$76,210,750.00
CAPÍTULO 12								**$93,397,250.00**				**$93,397,250.00**		**$0.00**		**$0.00**		**$93,397,250.00**
59	12.1			Suministro, transporte y colocación con pintura acrílica en línea reflectorizada con microesferas de vidrio para línea de demarcación en pavimento.	m	27,000.00	$2,520.00	$68,040,000.00			27,000.00	$68,040,000.00		$0.00	0.00	$0.00	27,000.00	$68,040,000.00
60	12.5			Suministro, transporte e instalación de señal vertical de 75 cm x 75 cm en lámina galvanizada calibre 16 reflectivo tipo XI, estructura metálica tipo pedestal compuesta por un poral en ángulo de 2"x2"x1/4" y brazo en ángulo de 2"x2"x1/8".	un	50.00	$507,145.00	$25,357,250.00			50.00	$25,357,250.00		$0.00	0.00	$0.00	50.00	$25,357,250.00
CAPÍTULO 13								**$992,992,281.00**				**$992,992,281.00**		**$1,474,114.00**		**$1,474,114.00**		**$971,420,167.00**
61	13.1			Transporte de materiales de afirmado, sub-base, base y mezcla asfáltica para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (incluye 30% de expansión).	m3-km	556,380.00	$1,451.00	$807,307,380.00			556,380.00	$807,307,380.00	1,015.93	$1,474,114.00	1,015.93	$1,474,114.00	555,364.07	$805,833,266.00
62	13.2			Transporte de sobrantes provenientes de la excavación de la explanación, canales, préstamos para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m. Material compacto (incluye 30% de expansión).	m3-km	114,119.16	$1,451.00	$165,586,901.00			114,119.16	$165,586,901.00		$0.00	0.00	$0.00	114,119.16	$165,586,901.00
63	13.3			Transporte de material proveniente de derrumbes. Medido suelto para distancias superiores a 1000 m medidos a partir de 100 m	m3-km	18,000.00	$1,116.00	$20,088,000.00			18,000.00	$20,088,000.00		$0.00	0.00	$0.00	18,000.00	$20,088,000.00
CAPÍTULO 15								**$279,960,891.00**				**$279,960,891.00**		**$201,100.00**		**$1,542,458.00**		**$173,346,308.00**
64	15.1			Suministro, transporte y siembra de árbol h=1.0 m. Incluye insumos, mano de obra, excavación, abono, herramientas, transporte y todo lo necesario para la correcta siembra.	un	2,400.00	$62,417.00	$149,800,800.00			2,400.00	$149,800,800.00		$0.00	0.00	$0.00	2,400.00	$149,800,800.00

Secretaría de Infraestructura Física

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA UNIDOS

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

PROCESO SUPERVISION, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS

MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA

ACTA PARCIAL DE OBRA PÚBLICA

UNIDAD EJECUTORA: GOBERNACION DE ANTIOQUIA - SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FISICA | ACTA No.: 3 | VALOR TOTAL ACTA: $57,710,670.00 | PERIODO MES: 01/10/2022 - 25/10/2022 (25 / 10 / 2022)

CONTRATO No : 4600013866 DE 2022

OBJETO: AMPLIACION, RECTIFICACIÓN, PAVIMENTACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LAS VÍAS PUENTE IGLESIAS – LA YE – LÍBANO Y LA LORENA – MARATÓN ETAPA 1, DE LA SUBREGIÓN SUROESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

CONTRATISTA: CONSORCIO PAVIMENTACIÓN ELECK

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 4600013815 DE 2022

INTERVENTOR: NORBERTO BAYONA ESPITIA

PLAZO INICIAL: CINCO MESES Y MEDIO (5.5 MESES)

FECHA DE INICIACIÓN: CINCO (05) DE SEPTIEMBRE DE 2022

FECHA DE REANUDACIÓN: NO APLICA - N/A

VALOR INICIAL (Incluido IVA): $13,623,556,314.00

VALOR TOTAL ACUMULADO: $13,623,556,314.00

PLAZO ACUMULADO: CINCO MESES Y MEDIO (5.5 MESES)

FECHA DE SUSPENSIÓN: NO APLICA - N/A

FECHA DE VENCIMIENTO: TREINTA Y UNO (31) DE DICIEMBRE DE 2022

VALOR ADICIÓN (INCLUIDO IVA): NO APLICA - N/A

VALOR TOTAL EN ADICIONES: NO APLICA - N/A

No. DE ORDEN	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		CONDICIONES CONTRACTUALES ORIGINALES					MODIFICACIONES				OBRA EJECUTADA				SALDO POR EJECUTAR	
									PARA ACTA 2		CONDICIONES ACTUALIZADAS		PRESENTE ACTA DE OBRA No. 2		EJECUTADO ACUMULADO			
		GENERAL	PARTICULAR	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL
29	5.1.6			Suministro, colocación, conformación y compactación de Sub-base granular, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	3,946.00	$119,428.00	$471,262,888.00			3,946.00	$471,262,888.00	39.27	$4,689,936.00	39.27	$4,689,936.00	3,906.73	$466,572,950.00
CAPÍTULO 6								$3,272,251,436.00				$3,272,251,436.00		$9,093,782.00		$9,093,782.00		$117,842,690.00
30	6.1.2			Pila en concreto Clase C (28 MPa) fundido en sitio, D=1,20 m, sin anillo	m	55.75	$803,942.00	$44,819,767.00			55.75	$44,819,767.00		$0.00	0.00	$0.00	55.75	$44,819,767.00
31	6.1.13			Pila-pilote-caisson en concreto Clase C (28 MPa) fundido en sitio	m3	101.00	$721,013.00	$72,822,313.00			101.00	$72,822,313.00		$0.00	0.00	$0.00	101.00	$72,822,313.00
32	6.2.1			Concreto Clase H (Ciclópeo con concreto clase D - 21 MPa y Piedra de 2" a 4")	m3	10.00	$492,981.00	$4,929,810.00			10.00	$4,929,810.00		$0.00	0.00	$0.00	10.00	$4,929,810.00
33	6.2.3			Concreto Clase F (14 MPa). Elementos varios.	m3	112.02	$536,711.00	$60,122,368.00			112.02	$60,122,368.00	4.33	$2,323,959.00	4.33	$2,323,959.00	107.69	$57,798,408.00
34	6.2.5			Concreto Clase D (21 MPa). Cunetas.	m3	1,575.00	$658,339.00	$1,036,883,925.00			1,575.00	$1,036,883,925.00	6.10	$4,015,868.00	6.10	$4,015,868.00	1,568.90	$1,032,868,057.00
35	6.2.10			Concreto Clase D (21 MPa). Muros, disipadores, aletas y estribos.	m3	264.95	$811,821.00	$215,091,974.00			264.95	$215,091,974.00	3.33	$2,743,955.00	3.33	$2,743,955.00	261.57	$212,348,019.00
36	6.2.24			Concreto Clase C (28 MPa). Muros, disipadores, aletas.	m3	1,204.57	$889,704.00	$1,071,710,747.00			1,204.57	$1,071,710,747.00		$0.00	0.00	$0.00	1,204.57	$1,071,710,747.00
37	6.2.25			Concreto Clase C (28 MPa). Box Coulvert - Losa inferior	m3	146.85	$815,501.00	$119,803,172.00			146.85	$119,803,172.00		$0.00	0.00	$0.00	146.85	$119,803,172.00
38	6.2.26			Concreto Clase C (28 MPa). Box Coulvert - Losa superior y muros laterales	m3	361.35	$868,995.00	$314,011,343.00			361.35	$314,011,343.00		$0.00	0.00	$0.00	361.35	$314,011,343.00
39	6.2.31			Concreto Clase C (28 MPa). Estribos, vigas cabezales y vigas de amarre. Incluye suministro, transporte, colocación, formaleta, obra falsa para puentes y demás elementos necesarios para su correcta ejecución.	m3	29.40	$932,210.00	$27,406,974.00			29.40	$27,406,974.00		$0.00	0.00	$0.00	29.40	$27,406,974.00
40	6.2.49			Concreto Clase D (21 MPa). Rasdas de pocetas, alcantarillas y muros.	m3	315.00	$966,823.00	$304,549,245.00			315.00	$304,549,245.00		$0.00	0.00	$0.00	315.00	$304,549,245.00
CAPÍTULO 7								$2,761,855,471.00				$2,761,855,471.00		$0.00		$0.00		$2,761,855,471.00
41	7.1.1			Suministro, transporte y aplicación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L.- 1 o C.R.L. - 0 para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. Incluye Limpieza de superficie y Riego inicial con carrotanque	m2	36,400.00	$3,671.00	$133,624,400.00			36,400.00	$133,624,400.00		$0.00	0.00	$0.00	36,400.00	$133,624,400.00
42	7.1.2			Suministro y aplicación de mezcla asfáltica en caliente tipo densa MDC 19 que cumpla con el Artículo 450-13 de la norma INVIAS 2013. Incluye: colocación con terminadora (finisher) y compactación. No incluye imprimación, ni transporte de materiales, que se pagarán en su respectivo ítem. Su medida de pago será metro cúbico compacto medido en sitio.	m3	2,985.00	$878,735.00	$2,623,023,975.00			2,985.00	$2,623,023,975.00		$0.00	0.00	$0.00	2,985.00	$2,623,023,975.00
43	7.2.6			Construcción de sellos para junta de puente. Incluye instalación de cinta PVC 0,22 cm y todos los elementos necesarios para su correcta instalación y funcionamiento.	m	16.00	$81,872.00	$1,309,952.00			16.00	$1,309,952.00		$0.00	0.00	$0.00	16.00	$1,309,952.00
44	7.2.15			Suministro e instalación de apoyos elastoméricos de 400 x 300 x 35 mm, según diseño.	un	12.00	$324,762.00	$3,897,144.00			12.00	$3,897,144.00		$0.00	0.00	$0.00	12.00	$3,897,144.00
CAPÍTULO 8								$922,282,400.00				$922,282,400.00		$1,186,960.00		$1,186,960.00		$921,095,440.00
45	8.3			Limpieza de obras transversales, incluye acarreo interno de todos los sedimentos, escombros, material vegetal y demás elementos extraños que se encuentren obstruyendo la obra.	un	50.00	$74,185.00	$3,709,250.00			50.00	$3,709,250.00	16.00	$1,186,960.00	16.00	$1,186,960.00	34.00	$2,522,290.00
46	8.6			Material granular de 12 a 25 mm para filtro, cimentaciones o cama de sitturado. Incluye transporte interno. Suministro, transporte e instalación de y todo lo necesario para su correcta instalación.	m3	1,203.30	$100,526.00	$120,962,936.00			1,203.30	$120,962,936.00		$0.00	0.00	$0.00	1,203.30	$120,962,936.00

Secretaría de Infraestructura Física

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA UNIDOS

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FISICA
GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
PROCESO SUPERVISION, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA PARCIAL DE OBRA PÚBLICA

UNIDAD EJECUTORA: SOBERNACION DE ANTIOQUIA - SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FISICA | ACTA No.: 2 | VALOR TOTAL ACTA: $67,730,679.00 | PERIODO MES: 01/10/2022 - 28/10/2022 (28 - 10 - 2022)

CONTRATO No : 4600013668 DE 2022
OBJETO: AMPLIACIÓN, RECTIFICACIÓN, PAVIMENTACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LAS VÍAS PUENTE IGLESIAS – LA YE – LÍBANO Y LA LORENA – MARATÓN ETAPA 1, DE LA SUBREGIÓN SUROESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
CONTRATISTA: CONSORCIO PAVIMENTACIÓN ELECK
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 4600001381S DE 2022
INTERVENTOR: NORBERTO BAYONA ESPITIA

PLAZO INICIAL: CINCO MESES Y MEDIO (5.5 MESES)
FECHA DE INICIACIÓN: CINCO (05) DE SEPTIEMBRE DE 2022
FECHA DE REANUDACIÓN: NO APLICA - N/A
VALOR INICIAL (Incluido IVA): $13,623,556,314.00
VALOR TOTAL ACUMULADO: $13,623,556,314.00

PLAZO ACUMULADO: CINCO MESES Y MEDIO (5.5 MESES)
FECHA DE SUSPENSIÓN: NO APLICA - N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: TREINTA Y UNO (31) DE DICIEMBRE DE 2022
VALOR ADICIÓN (INCLUÍDO IVA): NO APLICA - N/A
VALOR TOTAL EN ADICIONES: NO APLICA - N/A

No. DE ORDEN	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		CONDICIONES CONTRACTUALES ORIGINALES					MODIFICACIONES				OBRA EJECUTADA				SALDO POR EJECUTAR	
									PARA ACTA 2		CONDICIONES ACTUALIZADAS		PRESENTE ACTA DE OBRA No. 2		EJECUTADO ACUMULADO			
		GENERAL	PARTICULAR	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL
14	4.1.22			Excavación varias en material común en cualquier condición de humedad para pilas 4-6 m, diámetro interno 1.2 mt, Incluye anillo en concreto e=10cm 17.5 Mpa. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m	12.00	$483,072.00	$5,796,864.00			12.00	$5,796,864.00		$0.00	0.00	$0.00	12.00	$5,796,864.00
15	4.1.23			Excavación varias en material común en cualquier condición de humedad para pilas 6-8 m, diámetro interno 1.2 mt, Incluye anillo en concreto e=10cm 17.5 Mpa. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m	12.00	$489,209.00	$5,870,508.00			12.00	$5,870,508.00		$0.00	0.00	$0.00	12.00	$5,870,508.00
16	4.1.24			Excavación varias en material común en cualquier condición de humedad para pilas 8-10 m, diámetro interno1.2 mt, Incluye anillo en concreto e=10cm 17.5 Mpa. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m	12.00	$510,171.00	$6,122,052.00			12.00	$6,122,052.00		$0.00	0.00	$0.00	12.00	$6,122,052.00
17	4.1.25			Excavación varias en material común en cualquier condición de humedad para pilas 10-12 m, diámetro interno 1.2 mt, Incluye anillo en concreto e=10cm 17.5 pa. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m	12.00	$535,903.00	$6,430,836.00			12.00	$6,430,836.00		$0.00	0.00	$0.00	12.00	$6,430,836.00
18	4.1.26			Excavación varias en material común en cualquier condición de humedad para pilas 12-15 m, diámetro interno 1.2 mt, Incluye anillo en concreto e=10cm 21 mpa. Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m	18.00	$591,727.00	$10,651,086.00			18.00	$10,651,086.00		$0.00	0.00	$0.00	18.00	$10,651,086.00
19	4.1.57			Remoción de derrumbes. No Incluye transporte ni la disposición final de los materiales.	m3	3,000.00	$4,755.00	$14,265,000.00			3,000.00	$14,265,000.00		$0.00	0.00	$0.00	3,000.00	$14,265,000.00
20	4.1.60			Excavaciones varias en roca bajo agua de 0 a 4 m con cuña hidraulica, Incluye: desarrollo, cargue y disposicion final del material	m3	30.00	$289,591.00	$8,687,730.00			30.00	$8,687,730.00		$0.00	0.00	$0.00	30.00	$8,687,730.00
21	4.2.1			Lleno mecánico compactado con material proveniente de la excavación hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye selección, acarreo interno y compactación del material.	m3	3,822.74	$9,372.00	$35,826,719.00			3,822.74	$35,826,719.00		$0.00	0.00	$0.00	3,822.74	$35,826,719.00
22	4.2.6			Lleno con Material Filtrante 1 1/2". Incluye suministro y colocación, el transporte se pagará por su respectivo ítem.	m3	2,303.00	$121,769.00	$280,480,067.00			2,303.00	$280,480,067.00		$0.00	0.00	$0.00	2,303.00	$280,480,067.00
23	4.2.8			Pedraplen compacto. Incluye suministro de material, transporte, colocación y todo lo necesario para su correcta ejecución.	m3	5,485.73	$96,668.00	$530,283,576.00			5,485.73	$530,283,576.00		$0.00	0.00	$0.00	5,485.73	$530,283,576.00
24	4.2.10			Lleno manual compactado con gravilla hasta obtener una densidad mínima del 95%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado. Incluye suministro de material, conformación, compactación	m3	535.00	$85,045.00	$45,499,075.00			535.00	$45,499,075.00		$0.00	0.00	$0.00	535.00	$45,499,075.00
25	4.3.2			Conformación de la calzada existente con motoniveladora. Incluye nivelación, compactación, limpieza y reconstrucción de cunetas y todo lo necesario para la correcta ejecución de la actividad.	m2	70,000.00	$1,241.00	$86,870,000.00			70,000.00	$86,870,000.00	417.00	$517,497.00	27,419.11	$34,027,118.00	42,580.89	$52,842,884.00
26	4.3.4			Disposición final de material sobrante. Incluye conformación y compactación.	m3	25.00	$4,173.00	$104,325.00			25.00	$104,325.00		$0.00	0.00	$0.00	25.00	$104,325.00
27	4.3.5			Adecuación zonas de depósito. Incluye descapote, disposición final de material sobrante de esta actividad, conformación y adecuación final.	m2	7,500.00	$4,704.00	$35,280,000.00			7,500.00	$35,280,000.00		$0.00	0.00	$0.00	7,500.00	$35,280,000.00
CAPÍTULO 5								$678,643,613.00						$4,689,938.00		$4,689,938.00		$673,873,675.00
28	5.1.4			Suministro, colocación, conformación y compactación de Base, no incluye transporte. Compactación hasta obtener una densidad mínima del 98%, de la obtenida en el ensayo del Proctor modificado.	m3	1,665.00	$124,565.00	$207,400,725.00			1,665.00	$207,400,725.00		$0.00	0.00	$0.00	1,665.00	$207,400,725.00

Secretaría de Infraestructura Física

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA UNIDOS

SECRETARÍA DE INF[illegible]CTURA FÍSICA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

PROCESO SUPERVISION, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS

MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA

ACTA PARCIAL DE OBRA PÚBLICA

UNIDAD EJECUTORA: GOBERNACION DE ANTIOQUIA - SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FISICA | ACTA No.: 2 | VALOR TOTAL ACTA: $67,730,879.00 | PERIODO DES: 01/09/2022 - 20/10/2022 (25 - 10 - 2022)

CONTRATO No :	4600013868 DE 2022	PLAZO INICIAL:	CINCO MESES Y MEDIO (5,5 MESES)	PLAZO ACUMULADO:	CINCO MESES Y MEDIO (5,5 MESES)
OBJETO:	AMPLIACIÓN, RECTIFICACIÓN, PAVIMENTACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LAS VÍAS PUENTE IGLESIAS – LA YE – LIBANO Y LA LORENA – MARATÓN ETAPA 1, DE LA SUBREGIÓN SUROESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA	FECHA DE INICIACIÓN:	CINCO (05) DE SEPTIEMBRE DE 2022	FECHA DE SUSPENSIÓN:	NO APLICA - N/A
CONTRATISTA:	CONSORCIO PAVIMENTACIÓN ELECK	FECHA DE REANUDACIÓN:	NO APLICA - N/A	FECHA DE VENCIMIENTO:	TREINTA Y UNO (31) DE DICIEMBRE DE 2022
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	4600013815 DE 2022	VALOR INICIAL (Incluido IVA) :	$13,623,556,314.00	VALOR ADICIÓN (INCLUIDO IVA):	NO APLICA - N/A
INTERVENTOR:	NORBERTO BAYONA ESPITIA	VALOR TOTAL ACUMULADO:	$13,623,556,314.00	VALOR TOTAL EN ADICIONES:	NO APLICA - N/A

No. DE ORDEN	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		CONDICIONES CONTRACTUALES ORIGINALES					MODIFICACIONES				OBRA EJECUTADA				SALDO POR EJECUTAR	
									PARA ACTA 2		CONDICIONES ACTUALIZADAS		PRESENTE ACTA DE OBRA No. 2		EJECUTADO ACUMULADO			
		GENERAL	PARTICULAR	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL
CAPÍTULO 1 - PRELIMINARES								$261,653,100.00				$261,653,100.00		$32,270,549.00		$59,308,036.80		$202,345,064.00
1	1.1			Localización, trazado y replanteo con equipos de precisión. Incluye vehículo para el transporte de personal y equipo con dedicación exclusiva.	día	300.00	$872,177.00	$261,653,100.00			300.00	$261,653,100.00	37.00	$32,270,549.00	68.00	$59,308,036.00	232.00	$202,345,064.00
CAPÍTULO 2								$688,125,477.00				$688,125,477.00		$0.00		$0.00		$5,872,500.00
2	2.4			Corte de pavimento flexible	m	300.00	$19,575.00	$5,872,500.00			300.00	$5,872,500.00		$0.00	0.00	$0.00	300.00	$5,872,500.00
3	2.5			Demolición de roca a cielo abierto, con agente demoledor no explosivo, para volúmenes de roca mayores a 0.10 m3. Incluye cemento demoledor, desembombe, acarreo interno a sitio de acopio donde indique la interventoría y todo lo necesario para su correcta ejecución. Incluye cargue, transporte y disposición final del material.	m3	1,595.00	$381,661.00	$608,668,295.00			1,595.00	$608,668,295.00		$0.00	0.00	$0.00	1,595.00	$608,668,295.00
4	2.6			Demolición de roca en espacios confinados, con agente demoledor no explosivo, para volúmenes de roca mayores a 0.10 m3, Incluye cemento demoledor a una dosificación de 10 kg por metro cúbico, desembombe, extracción a cielo abierto y acarreo interno a sitio de acopio donde indique la interventoría y todo lo necesario para su correcta ejecución. Incluye cargue, trasporte y disposición final del material.	m3	100.00	$486,899.00	$48,689,900.00			100.00	$48,689,900.00		$0.00	0.00	$0.00	100.00	$48,689,900.00
5	2.8			Demolicion de estructuras (Concreto reforzado). Incluye cargue, transporte y disposición de los materiales provenientes de la demolición.	m3	144.23	$141,033.00	$20,341,190.00			144.23	$20,341,190.00		$0.00	0.00	$0.00	144.23	$20,341,190.00
6	2.20			Remoción de cerco de alambre de púas con postes de madera	m	300.00	$2,422.00	$726,600.00			300.00	$726,600.00		$0.00	0.00	$0.00	300.00	$726,600.00
7	2.21			Remoción de cerco de alambre de púas con postes de concreto	m	100.00	$2,960.00	$296,000.00			100.00	$296,000.00		$0.00	0.00	$0.00	100.00	$296,000.00
8	2.25			Retiro de alcantarillas. Incluye transporte y disposición adecuada del material sobrante resultante y todo lo necesario para su correcto ejecución.	m	72.00	$43,486.00	$3,130,992.00			72.00	$3,130,992.00		$0.00	0.00	$0.00	72.00	$3,130,992.00
CAPÍTULO 3								$17,512,000.00				$17,512,000.00		$0.00		$0.00		$17,512,000.00
9	3.8			Suministro, transporte e instalación de cerco en alambre de púa con alambre galvanizado calibre 12.5, con estación de madera inmunizado de 4" separados 3 metros y tres (3) hilos horizontales de alambre. Incluye impermeabilización de trame en contacto directo con el suelo a 2 manos	m	800.00	$21,890.00	$17,512,000.00			800.00	$17,512,000.00		$0.00	0.00	$0.00	800.00	$17,512,000.00
CAPÍTULO 4								$1,379,702,874.00				$1,379,702,874.00		$1,554,629.00		$35,649,963.00		$277,518,777.80
10	4.1.1			Excavación en material común de la explanación, canales y préstamos. Incluye cargue y disposición final del material sobrante. No incluye transporte.	m3	19,019.86	$14,591.00	$277,518,777.00			19,019.86	$277,518,777.00		$0.00	0.00	$0.00	19,019.86	$277,518,777.00
11	4.1.3			Excavación manual en material común bajo cualquier grado de humedad, Incluye botede y disposición final de los materiales.	m3	567.00	$35,157.00	$19,934,019.00			567.00	$19,934,019.00	29.50	$1,037,132.00	46.16	$1,622,847.00	520.84	$18,311,172.00
12	4.1.20			Excavación varias en material común en cualquier condición de humedad para pilas 0-2 m, diámetro interno 1.2 mt, Incluye entibo en concreto e=10cm 17.5 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.4). Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m	12.00	$403,206.00	$4,838,472.00			12.00	$4,838,472.00		$0.00	0.00	$0.00	12.00	$4,838,472.00
13	4.1.21			Excavación varias en material común en cualquier condición de humedad para pilas 2-4 m, diámetro interno 1.2 mt, Incluye entibo en concreto e=10cm 17.5 Mpa. (Diámetro total de excavación 1.4 m). Incluye transporte y disposición final de los materiales.	m	12.00	$436,964.00	$5,243,568.00			12.00	$5,243,568.00		$0.00	0.00	$0.00	12.00	$5,243,568.00

ANEXO INFORME EJECUTIVO CONTRATO DE OBRA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA | UNIDOS

NORBERTO BAYONA ESPITIA
Ingeniero Civil
Diseño - Construcción - Interventoría

INFORME EJECUTIVO No 2

OCTUBRE DE 2022



CONTRATO No. 4600013815 de 2022

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA AMPLIACIÓN, RECTIFICACIÓN, PAVIMENTACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LAS VÍAS PUENTE IGLESIAS – LA YE – LÍBANO Y LA LORENA – MARATÓN ETAPA 1, DE LA SUBREGIÓN SUROESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

MEDELLÍN, OCTUBRE DE 2022

INTRODUCCIÓN

El presente informe fue elaborado para cumplir con las disposiciones establecidas en el contrato No. 460013815 "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, AMBIENTAL, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA AMPLIACIÓN, RECTIFICACIÓN, PAVIMENTACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LAS VÍAS PUENTE IGLESIAS – LA YE – LÍBANO Y LA LORENA – MARATÓN ETAPA 1, DE LA SUBREGIÓN SUROESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA", adjudicado a la empresa NORBERTO BAYONA ESPITIA, con fecha 23 de junio de 2022, luego de haber sido seleccionado mediante concurso de méritos No. CON-13469. El Contrato de Obra No 4600013818 de 2022, Objeto de esta Interventoría, fue adjudicadoal CONSORCIO PAVIMENTACION ELECK, integrado por ELECTROMONTAJES S.A.S. (95%) e INTACK S.A.S. (5%) y firmado el 2 de agosto de 2022.

Durante el mes de octubre se adelantaron actividades con topografía para ubicar las obras transversales a intervenir de las cuales al momento se han construido 3 quedando pendientes las obras de descole y encole. (estructuras de entrada y salida). Ejecutadas en el tramo 2, el diámetro de estás tuberías es de 36 pulgadas en tubería NOVAFORT.

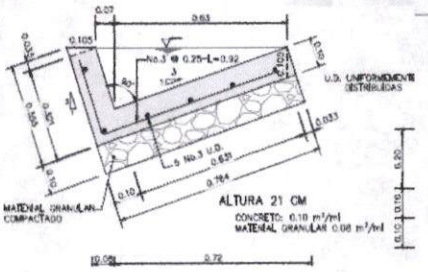
El contratista ya empezó a recoger alguna parte de los acordonamientos producidos por la conformación de banca, igualmente a la remoción de pequeños deslizamientos en el tramo 2.

En el tramo 1 se efectúa este mes la conformación de los broches existentes, dejados por el contratista anterior, igualmente se continua con la excavación de los filtros existentes que se encuentran en mal estado, esto debido a que no fueron cubiertos por la estructura pertinente y se malograron a tal punto de no estar funcionando en un 70%.

El contratista del momento está reemplazando dichos filtros en su totalidad dado que al excavar para retirar lo que está ya instalado, se evidencia que se encuentra el geotextil en pésimas condiciones y el material pétreo completamente con arcilla y vegetación, dichos filtros se contaminaron durante un año de estar a la intemperie.

En el tramo 1 se está trabajando en cuneta de canal Km 1+900 que es una estructura También dejada sin terminar por el contratista anterior, esta cuneta ya se encuentra en construcción hacia mayores.

En el tramo 2 km 0+100 al 0+260 se está construyendo cuneta triangular, en el costado derecho de la vía. En el tramo total de vía se está llevando a cabo el levantamiento topográfico con el fin de realizar el ajuste geométrico y poder localizar eje, rasante y bordes de vía y así poder puntualizar obras a construir como obras de drenaje y contención.



En el km 5+400 se está en proceso de construcción de Puente, se encuentran las vigas longitudinales y transversales encofradas para vaciado, se solicitó que en este punto que es donde se encuentra el almacén, los materiales sean cuidadosamente almacenados y cuidados para evitar su deterioro mientras son utilizados.

El contratista al momento ha colocado la señalización para informar al Usuario sobre las actividades en el corredor vial.

Se realiza una reunión en las instalaciones de Inteinsa (laboratorio contratado por el contratista), especialista de pavimentos por parte de la interventoría y la interventoría, donde se entra a considerar los resultados de las muestras tomadas para llegar a un consenso entre las partes y tomar la mejor decisión para el bien de la obra, se acuerda igualmente entre estás partes una visita en conjunto a la vía para realizar un recorrido y verificar los puntos donde se tomaron las muestras las cuales fueron: abscisa 1+450, 2+450,3+550 a una profundidad de 77 cm y se complementó la información con unos apiques realizados en el contrato anterior; abscisas 1+950 y 2+950 a una profundidad de 80 cm, se dejó claro que el diseño se realiza por medio del método AASHTO.

Inteinsa por solicitud del contratista, elaboro una alternativa consistente en que los últimos 10 centímetros de material existente se modifiquen mediante la adición de una baja cantidad de cemento, con el propósito de aumentar la capacidad portante de los granulares y disminuir así el espesor de la capa de concreto asfáltico, aplicando una especificación particular de la Gobernación de Antioquia. Con el objeto de ajustar ciertos valores de los coeficientes estructurales y de drenaje que involucre el método AASHTO 93 se acordó efectuar una inspección de campo conjunta el día jueves 3 de noviembre a fin de comprobar la validez de los parámetros y coeficientes estructurales en el campo teniendo en cuenta el mal funcionamiento del subdrenaje construido en el contrato anterior.

Se continúa trabajando en el corte y figuración del acero para la construcción de cunetas triangulares y cuneta en v.

La interventoría hace unas sugerencias al contratista sobre el punto de apoyo de la estructura a construir en el km 5+400.

Planea el contratista comenzar actividades en el km 3+300 donde está proyectado construir un muro apoyado en 2 causón, siguiendo la cartilla del DPTO.

Este mes de octubre se realizó la rocería faltante.

En corte de actas se ha realizado los siguientes pagos:

CONCEPTO	FECHA	VALOR CONTRATO $	VALOR PAGO / DESEMBOLSO $	AMORTIZACION ANTICIPO $	VALOR NETO A PAGAR	SALDO $
Valor Inicial	02/08/2022	13.623.556.314				
Anticipo	EN TRAMITE		2.043.533.447			
ACTA No-.1	31/10/2022			N/A	103.762.191	13.519.794.123
ACTA No-.2	10/11/2022			N/A	67.730.670	13.452.063.453

Cabe anotar que los meses restantes del año el contratista no podrá dar cumplimiento al plazo estipulado para la ejecución de las obras (dic-31-2022)

ORLANDO BAYONA ESPITIA
Director de Interventoría

ANEXO ACTAS DE COMITÉS

ANEXO ACTAS DE REUNION

Medellín. 31 de Octubre 2022. (Visita el Jueves a Vía.)

Reunión en INTEINSA: 3.30PM.

- Gráficos de las características de apiques en los 5 sitios
- Programar visita a campo con perfil de asperones
- Método de diseño a usar: AASHTO 93.
- ajustes a tener en cuenta:
  - coeficiente estructural de materiales existentes y nuevos por poner
  - coeficiente de drenaje
  - para mezcla
  - corrección del Módulo de trabajo de las mezclas asfálticas en función de temperatura medida en campo.
  - los valores de resiliencia los toman de ensayos a mezclas asfálticas producidas en la región
- 2 alternativas
  - convencionales de materiales granulares y mezclas asfálticas. (Clásica aprovechando material existente)
  - Reaprovechamiento de material granulares existentes tratados con cemento.

Material de Mejoramiento: Se puede utilizar Material de Río con un tamaño que no queda definido al momento (Hemos mirado fuentes cercanas y se decide tamaño)

El material granular de filtros existentes que se vayan a retirar puede usarse en donde sea necesario el mejoramiento (como sello) y se llevara el material para ajustar dicho sello de requerirse.

- La caracterización de los materiales debe efectuarse por los dos sistemas: AASHTO, Unificado.

Se considera aceptable una confiabilidad de diseño del 80%.

Del K4 hacia arriba se han hecho unos apiques para caracterización para completar información de apiques anteriores efectuados por la misma firma consultora y misma vía. (hasta el 7)

Luis H
Ingeniero Interventoría.

Ricardo Chaves
INTERVENTORIA.

INTERVENTORIA.

KEVIN GONZALO GIRÓN
Ingeniero Interventoría

Telefonos
3164991011. Luis Horacio
3216377599. Kevin

ANEXO INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORIA

GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	**ACTA DE REUNIÓN** No 4	**Código:** FO-M1-P5-005 **Versión:** 01 **Fecha de aprobación:** 11/03/2014

Tipo de Reunión: Comite de Obra.		
Organismo, Dependencia o Proceso: Contrato de Obra 4600013867-2022		Fecha de Elaboración: Oct-26-2022.
Asistentes, Organismo: Gobernación Antioquia - SIF. Contratista: Empresa Mantenimiento Electr. Interventoria: Noreyko Ingenieria ESPITIA.		Ausentes, Organismo: N.A.

Orden del Día:

1. Lectura del Acta Anterior
2. Revisión de Compromisos
3. Revisión de Informes
4. Proposiciones y Varios
5. Resumen de Compromisos

Desarrollo de la Reunión:

1. Lectura del Acta Anterior

2. Revisión de Compromisos

No.	Compromisos Anteriores	Responsable	Fecha de Logro	Estado del Compromiso
1.	Permiso Acquia de Cerca, etc.	Gobernación	en tramite	se indica por parte de la Gobernación que este en tramite. el cual se tiene para el 24 oct/2022
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—

3. Revisión de Informes de Análisis de Datos

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA REPÚBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE REUNIÓN No 7	Código: FO-M1-P5-005 Versión: 01 Fecha de aprobación: 11/03/2014

4. Proposiciones y Varios

- Revision de Filtros construidos por el anterior contratista: Se informe que al revisar la ubicación de los filtros, se evidencio que estan colmatado hay secciones que no tienen tuberia, en otros el geotextil esta dañado, en general esta dañado y no cumplen su funcion.
Se Solicita al contratista presentar informe sobre la exploracion en campo de los filtros existentes.
Se define si el filtro este dañado antes des obras, se reemplaze completo.
- Alineamiento horizontal - topografia: el contratista se este adelantando con dos comisiones, y se este a la espera de los resultados del laboratorio para definir estructura de pavimento y ajustar el alineamiento Horizontal definitivo
- Muros de contencion: K3+300 el contratista envio el pasado 19/Oct/2022 el esquema del muro, indica que esta preparando la gestion para iniciar esta actividad. En el K4+880 tramo 2 de este esquema del talud que no afecte el poste existente, hay que hacer cortes y obras de contencion.
- Puente vehicular K3+400: El contratista envio por correo electronico propuesta de via provisional en el cual se observe que afecte el talud con cortes de 7 mts de Altura, lo que posiblemente desestabilice el talud. Se define mirar la posibilidad de intervenir el puente a media calzada.

pag 2/4

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA REPÚBLICA DE COLOMBIA	ACTA DE REUNIÓN No. 7	Código: FO-M1-P5-005 Versión: 01 Fecha de aprobación: 11/03/2014

-Estructura de la vía: El contratista informa que las pruebas de laboratorio que se realizaron por parte de la firma interventora, se propone una mesa de trabajo entre especialistas de interventoría y contratista con el fin de definir parametros para el ajuste de la estructura de pavimento, de acuerdo a las condiciones encontradas de los materiales granulares existentes colocados por el anterior contratista; se programa reunión para el 31 de octubre de 2022.

-Permisos de Ocupación: La Gobernación informa que Corantioquia cerro los expedientes del contratista anterior (Pradera) y el permiso de ocupación del cruce tramitado por la Gobernación ya esta en tramite el cual probablemente sale el 27/oct/2022 por lo cual se da via libre para continuar con el enrasado del punto del K1+200.

- El contratista informa que desiste de presentar el APU de los alcantarillas mediciones ya que no es viable presupuestalmente puesto que el material sobre el costo.

En cuanto a los alcantarillas PVC tipo Novafort, el cual el APU presentado por el contratista y con concepto de viabilidad de interventoría, tiene por parte de la Gobernación de Antioquia concepto favorable del 3 de octubre de 2022, por lo cual indica que inicia actividades el proximo 31 de octubre teniendo en cuenta también que la resolución de cierre de vía por parte de la Gobernación sale hoy 21 de octubre/2022.

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA REPÚBLICA DE COLOMBIA	**ACTA DE REUNIÓN** **No** 7	**Código:** FO-M1-P5-005 **Versión:** 01 **Fecha de aprobación:** 11/03/2014

5. Resumen de Compromisos:

No.	Compromiso	Responsable	Fecha de Logro	Resultado Esperado
1	Permiso ocupar vía Cerro Bahegue	Gobernación	27/oct 2022.	—
2	Reunión especialista Revisión estado pavimento	Interventoría Contratista	31/oct 2022.	
3	Inicio construcción alcantarillas PDC Navafon	Contratista	31/oct 2022	—

ORLANDO BOHORQUEZ EDITH
Elaborada por:
Director Interventoría

Revisada y Aprobada por:

pag. 4/4

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA REPÚBLICA DE COLOMBIA	LISTADO DE ASISTENCIA	Código: FO-MS-P3-134 Versión: 01 Fecha de aprobación: 17/09/2018

FECHA: 26/OCT/2022 HORARIO: 11:00 A.M.

LUGAR: REUNION VIRTUAL N.A.

EVENTO/TEMA: ACTA DE REUNIÓN PREVIA AL INICIO COMITÉ TÉCNICO EN SITIO DE OBRA

NOMBRE Y APELLIDOS COMPLETOS	CÉDULA	CARGO/ORGANISMO	TELEFONO	CORREO	FIRMA
Mauricio Morales G	71590196	Supervisor	3207826928	mauricio.morales@antioquia.gov.	
Julian Camilo Sanchez	1078879794	Director Obra.	3136232730	julian.sanchez@explanes.com	
Santiago Espinal M	1039467055	Tecnólogo 1	3116057307	santiago.espinal@explanes.com	
Jonasc Betancur M	1037618056	Ing Apoyo SIF	3103625746		
NICOLÁS RIVILLAS H.	8126711	DDF.		nicolas.rivillas@antioquia.gov.co	
ORLANDO BASTIDAS E	7225713	Director Interventoría	3242070984	interventoriamesa@gmail.com	
Leidy Muriel Cogollo	1067844477	Residente Social	3007058685	psicosocialoso@gmail.com	

Con la firma del presente formato usted autoriza a la Administración Departamental, para que utilice la información consignada en el mismo con fines estadísticos y/o académicos". En cumplimiento del artículo 7 del Decreto 1377 de 2013 por medio del cual se reglamenta la Ley 1581 de 2012 en la que expidió el régimen general de la protección de datos personales.

ANEXO COPIA DE LA BITACORA DE OBRA

y la cuadrilla de limpieza y excavación de cuneta profunda en el K1+911 al K2+000 del tramo No 1 personal de interventoria. Ing. director, dos residentes, profesional ambiental, profesional SST, inspector SST, personal administrativo oficina principal:

Director Interventoria

Director Obra

Septiembre 30 de 2022.

Estado del tiempo: seco en horas de la mañana y se presentan lluvias en horas de la tarde;

Actividades ejecutadas: topografia: comisión No. 1. K4+040 al K3+000 toma de secciones originales de la via; comisión No 2. actividades de nivelación en el K3+780 al K4+539 del tramo No 2.; siguel cuadrilla de excavacion en cuneta profunda del K1+911 al K2+00 tramo 1; continúa cuadrilla de ingreso de acero en el K3+480 puente sobre la quebrada 6 tramo 1. cuadrilla de armado de acero viga costado izquierdo puente sobre la quebrada continua actividades en el tramo No. 1. se realiza recorrido residente de interventoria y director de obra para determinar las areas de reemplazos de material, se verificó del K1+400 al K2+160. del tramo No 2.

Personal de Interventoria: Ing Director, dos ingenieros residentes profesional ambiental, profesional SST; inspector SST; personal administrativo oficina principal.

Interventoria

Director Obra.

Octubre 1 de 2022

Estado del tiempo: lluvias intensas en horas de la mañana el contratista suspende actividades de obra a partir de las 9:15 a.m. por lluvias en el sector de la obra;

Interventoria

Director Obra.

Octubre 3 de 2022.
Estado del tiempo: Seco en día laboral.
Actividades ejecutadas: Tramo N. 1 puente. Iglesia la K. K1+911 al K2+00, cuadrilla de excavación y llenos de cuneta profunda, en esta actividad de llenos en material granular cuadrilla de rocería en el tramo 1. K1+950. con cinco personas. la cuadrilla de cuneta. estan de tres obreros; cuadrilla de limpieza de cunetas, cabezotes y pocetas. (4 obreros). K2+900 tramo No 2 limpieza de obras transversales; topografía levantamiento; y cuadrilla de pegrado de acero en el K5+470 puente quebrada la Guano, cuadrilla de Armado de acero viga costado izquierdo puente vehicular. (2 oficiales 2 ayudantes).
Personal de Interventoria. Ing Director de obra, dos residentes de obra, profesional ambiental, profesional SST, inspector SST. personal administrativo oficina principal.

Interventoria

Director Obra.

Octubre 4 de 2022
Estado del tiempo: Seco.
Actividades desarrolladas: cuadrilla de llenos de cuneta. canal abierto tramo 1 de K5+911 al K2+000; con material sub base; cuadrilla de rocerio en K0+100 del tramo No. 2; se esta realizando apiques de verificacion de existencia de filtro y su estado actual. de pavimentos; topografia levantamiento de secciones de la via existente en el K4+870 del tramo No 2; comision No 2 realizando la nivelacion de la segunda poligonal del tramo No 2; cuadrilla de armado acero viga costado izquierdo puente vehicular. continua pegrado de acero de refuerzo del espaldar. de las estribos

Se esta realizando levantamiento de actas de vecindad de la escuela la. Oscilla. y acta del predio en Km del tramo No2. propietario Rosalba Arias. Solidaridad. En cuanto a la revision de filtros se tienen los siguientes comentarios: hay filtros que el geotextil no esta cosido y se encuentran colmatados por el ingreso de sedimento en la parte superior. el ancho encontrado en algunos sectores es menor a 0.80 m.; en los filtros encontrados en el pavimento existente estos a una profundidad de mas de 0,40 m. del nivel de la rasante; entre la Obra. K1+403 y la K1+500 en el tramo No.2 hacia la mitad del tramo. no se evidencia construccion de filtros; por lo cual se debe verificar los tramos que estan discontinuos.

Interventoria. — Director Obra.

Octubre 5 de 2022. Tiempo: seco llueve en la noche

En visita del Arquitecto Nicolas Rivillas y Contratista e interventoria. se tratan diferentes temas

Personal de Contratista en actividades de excavacion para tuberia el cual fue suspendido esperando papeleria de autorizacion para actividad. Autorizacion del volante informativo del cierre de la via Llegado autorizacion de permiso de Material de tuberia ϕ36 a novafort (autoriza la gobernacion). Recibido.

Se tratan varios temas tecnicos y Forestales

En el PR 3+900 se comenta nuevamente Apenas se tenga la divulgacion del volante (autorizacion de la secretaria de planeacion de tameme.

Se verificara si existe riesgo de arbol para su retiro aproximadamente en PR 4+200.

Se evaluara conjuntamente la necesidad de obra transversal en via terciaria en PR 0+000 del tramo 1 este se

definen conjuntamente entre gobernación Interventoría y contratistas. En cuanto a los filtros se cambiara material a necesidad y queda claro que no se realizara ningún mejoramiento antes de control de aguas (filtros) zona de cajeo antes del cajeo y después.

Hacer informe de actividad de perdida de varios individuos arbóreos por variante a realizar por dentro del PAE (de Tameris) ya que no hay permiso de invasión de cauce (por ello se necesita permiso de intervención). Realizar inventario de los árboles a necesidad de talar. (Señor Fernando Villegas dueño del predio) Su Ingeniera Carolina Uribe apoyo ambiental Carolina Uribe de gobernación solicita presencia apoyo ambiental de personal ambiental de obra c/ del Dpto de Interventoría. solicita implanen- Antioquia. (gobernación) tación de PMA por parte del contratista Hay propietarios que no viven en el predio y ha dado dificultad para el social que toca.

El arquitecto Nicolas Rivillas se compromete a definir fecha de socialización (de fin de oct) se toca el tema de la valla del proyecto.

Plan de manejo de las zodme por parte del contratista.

Arq. Nicolas Rivillas
D.T.S.

Dana Carolina Uribe
D. Carolina Uribe
apoyo ambiental
gobernación.

Julian Sanchez
Director de Obra.

Orlando Segura.

Residente de Interventoría.
D. Andrea Sanchez Rodriguez

Miguel Garcia P.

Octubre 6 de 2022 Llueve la noche anterior
Personal: Ing Director, Tecnologo, Encargado (2) 4 oficiales, Topografia con sus ayudantes. Reseña sin transito 2, Inspector para definir si Yo A fallos, reunion de actividades para actuar con el Director de obra y Tecnologo, se analiza conformacion para Pago, Se revisa puente en Km 5+400, obra falsa en lado derecho de dicha estructura en construccion, se realiza figurado de hierro. Ubicacion en Km 5+400 de Tuberia Novafort. Maquinaria en obra en el Km 5+400; 1 Buldozer vibrocompactador, Retroexcavadora de oruga. La Retroexcavadora de Oruga estaba siendo usada en acopio de tuberia novafort. 2 comisiones de topografia una en tecnificacion y otra en nivelaciones

Residente de Lab. — Director de Obra

Octubre 7 de 2022 Tiempo Soleado Seco Llueve en la noche
Personal: 4 en puente en construccion 5+400. Operadores de Retro, Almacenista, 4 obreros en actividades varias.
Personal en Trabajo: Ing. Director - Inspector, encargado de obra, (Cirilo Anderson Ingrid - Eifer - Jose Norley - Cristian) figurador, de hierro. Ayudantes y controladores Viales: Excavacion para cuneta 0+100 - 0+206 costado derecho 4 Ud (oficial + 3 ayudantes) picando linea para cuneta (lado fallo). Estan haciendo plantilla para cuneta en el 5+400. Se realiza Recorrido en obra con el contratista para verificar Rocceria para acta y conformacion de la misma., se trabaja en excavacion para encontrar Obra de Drenajes (Filtros). En el Km 0+100 - Km 0+206 Segundo frente se realiza limpieza para construccion de cunetas, adicional a esto en Km 5+400 se encuentran haciendo plantillas para vaciado de cunetas. En el Km 5+400 Quebrada El Guamo se figura acero y

actividades de obra falsa para vigas, Trabajos de excavación en el segundo tramo. Trabajos de fijación de acero

Residente Interventoría
C. Andrea Sánchez Tpd

Director de Obra
Julián Sánchez

Octubre 8 de 2022:
Estado del tiempo: Nublado, se presentaron lluvias fuertes en horas de la madrugada del sábado; Actividades desarrolladas: Excavación para concreto en Km0+100 a Km0+200 frente 2; fundición Km0+300 frente 2 y aplicación verificación de pilotes existentes K2+850 frente 2; armado de acero refuerzo longitudinal viga principal lado derecho puente K5+400 frente 2.
La cuadrilla de los dos trabajos hasta las 10:00 am, la cuadrilla del acero de refuerzo la programaron para trabajar hasta las 3:00 pm

Interventoría

Director Obra

Octubre 9 de 2022: Domingo - No se laboró.
Octubre 10 de 2022: Lunes:
Estado del tiempo: se presentaron lluvias en la madrugada del día lunes, durante el periodo laboral se presentó tiempo seco.
Actividades ejecutadas: frente No 1: cuadrilla ejecutando la formaleteo de viga concreto en K1+900, cuadrilla de oficial y ayudante; en el frente No 2 K0+100 se presenta cuadrilla excavando para alistado de piso concreto; en K5+400 puente sobre la quebrada la Grama cuadrilla de 2 oficiales y 4 ayudantes en la actividad de armado de acero de refuerzo

de la vía principal. costado derecho del puente, se firman con ayudante figurando hierro; Continua labores de pilotaje en el tramo No 2 con cuadrilla de 6 ayudantes; Equipo en obra motoniveladora, Bulldozer, Motoniveladora, retro de oruga y compactador; personal de interventoría, directos, ingenieros residente, residente ambiental tecnologo, SST, Tecnologo en construcción profesional social.

Interventoría. Director Obra

Octubre 11 de 2022 Martes.

Tiempo: Soleado

Maquinaria: Vibro - Retro oruga - Bulldozer Motoniveladora, se encuentra estacionada

Personal: En puente Kpm - 5+400 encargado general, oficiales, Ws además de encargado de Maquinaria.

Actividades: Colocación y figuración de acero en puente a construir sobre quebrada el Guamo K5+400; Topografía (puntos de nivelación) K5+200 Excavación para puentas Kpm 0+200 frente 2, que frente pavimentado en el Kpm 1+822 del primer frente. Recorrido a todo el corredor vial revisando y asesorando

Residente de Vial contratista

Octubre 12 de 2022 Miercoles.

Tiempo: Seco y Soleado - leve llovizna en la tarde

Maquinaria: Vibro - Retro Oruga - Bulldozer, Motoniveladora

Personal: En puente Kpm - 5+400 encargado general oficiales Auxiliares de oficiales, encargado de Maquinaria. Personal en excavación para puentas (pequeña) 8. Personal en el Kpm 1+822 del primer frente. 2 personales. Se continua con trabajos en PR 5+400 se llama atención al contratista por irregularidad en el pilo.

Residente Vial

Octubre 13 de 2022 Oct. Jueves. Tiempo Seco -
Maquinaria: Bulldozer, retroexcavadora, motoniveladora y compactador.
Personal: En el PR 57+400 en actividades de figuración, armado de hierro, Encargado, Oficiales y ayudantes.
Actividades de Obra: figuración y armado para construcción de puente en el Km 57+400 igual/personal en construcción de puente ya empezada por contratista anterior en el Km 0+200 del Tramo 2. Se suspenden obras en Canal en U. en el PR 57+822 Primer Tramo. Nuevamente se le solicita al contratista recoger escombros en la construcción de puente en U dejada iniciada por el contratista anterior.
Se está esperando llegada de cemento y Concreto para control de asentamiento (Llega Premezclado desde la ciudad de Medellín).

Residente Aux. — Director de Obra — Director Interventoría

Octubre 14 de Octubre 2022 Viernes Tiempo: Seco
- Maquinaria en obra: EXCAV al 13 de octubre
- Personal: Encargados, oficiales y ayudantes. Aux Direct & Tecnologos
- Se Trabaja en el PR 57+400 en armado para puente
- se inicia con fundida de concreto de pared canal costado izquierdo del canal; fundido en sitio
- de cuneta fundida de cuneta el K0+000 del Tramo 2 al K0+206; se recomienda tener niveles para asegurar la menor lamina de agua sobre la cuneta; ya que el pavimento existente construido por el anterior contratista presenta una bateo que impide un flujo normal de la escorrentia.

75

En el KM+400 presta sobre la quebrada la Guamo continua figuración de humo, armado de acero de refuerzo, con 2 oficiales y 4 ayudantes. En el KM+000 con comisión de topografía se esta realizando levantamiento de secciones transversales a 15mts a cada lado del eje con topografo mas 2 cadeneros. En KM+300 comisión de topografía de actividades de nivelación de poligonal. En el KM+200 a mayores se esta realizando excavación y alistado de piso para anclaje; En el KM 822 del tramo 1 se realiza el vaciado de concreto de la pared izquierda del canal, se toman muestras de 6 cilindros personal 1 encargado 2 oficiales y 6 ayudantes y 3 controladores viales, que en la labor de excavación de concreto con el siguiente personal. 1 oficial y 4 ayudantes se preparan para alistado de piso del canal en el KM+930 a menores para proteger lleno del canal. Se recomienda al contratista dejar la señalización en debida forma y la recolección del material de excavación del canal, teniendo en cuenta que este fin de semana es de puente festivo y habra bastante influencia de vehiculos y turistas.

Santiago Espinosa
Ingeniero Civil
Tecnologo
14/10/2022

Interventoria

Octubre 15 de 2022: Sabado
Estado del tiempo: Seco
El contratista continua con excavacion de concreto en el KM+206; Figuras de humo en KM+450 Puente vehicular sobre la quebrada La Guamo. Trabajos en el tramo No 1 en el KM+900 actividades de alistado canal; se ejecutaron labores hasta las:

Interventoria

Octubre 16 de 2022: No de labora - Dominical
Octubre 17 de 2022: No a labora - Dia festivo.
Octubre 18 de 2022: Martes
Estado del tiempo: Dia soleado en el sitio de la zona; Actividades ejecutadas: Retiro figurado de acero; se hizo revision por parte de inventario del armado del acero de vigas y diafragmas del puente vehicular; evidenciando que la distribucion esta correcta y correspondiente de acuerdo con los planos estructurales; en este proceso se contó con 2 oficiales, 3 ayudantes; Comisión de topografia en el K3+280 frente 2 tomando secciones de via hacia los taludes; el contratista informa que la otra comision este retirado levantamiento en zona de deposito; en el K11+900 en adelante se esta laborando en la ejecucion del concreto de solado pobre lleno del cono 1. el cual a repaso el material contaminado; se recomienda al contratista con el material contaminado hacer los llenos los espaldones de cuneta en la misma zona; en este punto se conto con 3 oficiales y 3 ayudantes; 2 paleteros. se realizo el desencofrado de la pared del concreto fundido el pasado viernes.

Inventorio

Director Obra.

Octubre 19 de 2022 miercoles
Estado del tiempo: Seco durante la jornada de trabajo.
Actividades ejecutadas: Comisión de topografia tomando secciones originales de via y taludes en el K3+280 del frente 2; Excavacion manual y emplantillado para cunetas en el K10+206 a mayores del frente N. 2

En el tramo No 1 K1+907 al K2+080 se realiza vaciado de solado protector 10cm de material granular del canal, y continua fundida de muro lateral contiguo al talud. entre K1+822 a K1+907; se solicita al contratista tener el cono para realizar la prueba del Slump del concreto, ademas tomar cilindros de concreto para los ensayos de compresion del concreto; se recuerda que se debe cumplir con la dosificacion del concreto de 210 Kg/cm² proporcion 1:2.1:1.7 es decir 1 bulto de cemento de 42.5 Kg por 4.1 cañetes de grave por 3.4 cañetes de arena x 2.70 Lts de agua; se solicita tambien tener en obra el vibrador de concreto para las fundidas; Agenda acero puente K5+400; delimitacion del zona de trabajo con polisombra verde.

Interventorio.

DIRECTOR OBRA.

Octubre 20 de 2022 Jueves

Estado del tiempo: Nublado, en la jornada laboral; Actividades ejecutadas: Tramo No 1 Encofrado muro canal K1+875 en adelante; con oficial y un ayudante; limpieza de material sobrante de la excavacion manual; equipo camion y dos ayudantes; Tramo No 2: Vaciado de cunetas del K0+206 a mayores; concreto de 210 Kg/cm². se realizo prueba de Slump y se tomaron seis cilindros para ensayos de compresion de cilindros, personal: dos oficiales, 4 ayudantes un encargado y encargado contratista; 2 comisión de topografia tomando secciones en K2+600 y K3+520 llega a obra formaleta metalica para encofrado viga puente vehicular. K5+400. quebrada la Guamo; se solicita al contratista entregar a Interventoria el proceso de armada del encofrado para el puente vehicular; la interventoria informa que.

de acuerdo ala revision realizada el pasado 18 de octubre. el armado del acero de refuerzo de los vigas y diafragmas del puente vehicular el cual cumple con los planos estructurales; se indica al contratista que puede iniciar con el encofrado del puente, se está a la espera de Libre de parte de la suspension de la gobernacion para inicio del encofrado de vigas en puente.

Interventoria

Director cons.

Octubre 21 de 2022 Viernes

Estado del clima: seco. durante la jornada de trabajo. Actividades realizadas: Tramo 1 fundida de muro canal costado izquierdo contiguo a la via una longitud de 10,90 mts en el K1+845 en adelante; se tomaron seis muestras de concreto; Colocacion de acero de refuerzo en canal. K1+907 a mayores; de esta realizando recoleccion del material sobrante de la excavacion de la cuneta canal. del K1+822 al K2+030; Tramo 2: vaciado de cuneta del K0+206 al K0+230 costado derecho de la via. la interventoria informo al contratista proceder con la ejecución de la cuneta. del tramo K2+040 a K2+050. de conformidad al perfil entregado por Vds. al corte de la interventoria; Continuan. las comisiones de topografia en el K2+800 al K2+C40 y. otra comision en el K3+600; realizando secciones de via y taludes; se verifica por parte de interventoria la. piscina de curado de cilindros de concreto la cual se encuentra en las instalaciones del contratista en el K7+000; se realizó por parte dela interventoria visita tecnica a la planta de tratamiento Penalisa S.A. del cual

el contratista esta suministrando los materiales petreos se verifico las materiales que ofrece la planta y se solicito los protocolos de calidad de los materiales que ofrecen; se verifico la distancia de la planta a la obra mediante el odometro de la camioneta de interventoria la cual es de una distancia 22.7 Km. de la cantera al inicio de la via K0+000 tramo 1.

Santiago Espinel
Tecnologo 1

Julian Sanchez

Volquetas

Octubre 24 de 2022. Lunes. Tiempo: Lluvia fuerte-torrencial en la noche del Domingo.

Personal: Cuadrilla en Canal en PR 1+880 Oficial y ayudante 6 — Lluvia fuerte-torrencial.

En el Puente alpracmirto (Cartaño), Encargado - ayudantes - Oficial Herrero - Conductores - Operadores

Por las altas lluvias en el Territorio se han presentado caida de Roca, deslizamientos menores en la curva del PR 4+850 Tramo 2, Roca en Tramo 1.

Restauración de paso en el Km 5+400 el dia 24 de octubre en horas de la mañana (Domingo) debido a los intensos lluvias del dia Domingo en la tarde y madrugada. Esto se realizo con material sustituto. Se tuvo Apoyo de obra presente en obra y una volqueta para movelo desde el acopio. NOTA

Se usan 3 baños y el proveedor realiza aseo diario

Comision de topografia en el 3+800 a mayores ponderado lateral y en el 2+300 a menores localizando laterales y entra otra comision el dia 24 de octubre y empieza desde el PI

Santiago Espinel
Tecnologo 1
Ing. civil

Julian Sanchez

Ingeniero

22-10-2022 - Sábado.

- Estado del clima: Seco durante la mañana.
- figorada de acero para las cunetas.
- desencofrado Muro canal 1+890. — limpieza obra.
- Instalación plantillas K0+206 TRAMO 2
- Comisión topográfica secciones N2 - Abscisado. K2+640, K3+670, se retiran la motoniveladora.

Residente Interv. — Asesor Ing. y Tecnólogo

25-10-2022 Martes

- Estado del clima: Mañana soleada, Nubosidad desde 2p.m.
- figorado de acero y armado de parrillas para cunetas.
- Instalación refuerzo cuneta. K0+206 — K0+240
- Vaciado cuneta K0+240 TRAMO 2 — K0+260 — 14 mts aprx
- Instalación formaletas - armado de Refuerzo canal K1+90.
- Vaciado Muro Izquierdo canal K1+910
- Comisión topográfica N2 ③ levantamiento K0+400
- Comisión " ② sección N2 y Abscisado K1+930
- Comisión topográfica ③ secciones y Abscisado K3+900
- Nivelación Nivelación vertical K3+190, visualización aproximación frente de trabajo.
- Acarreo de Materiales para concreto.
- puesta en obra de un CARMIX. para vaciado de cunetas.

26-10-2022 Miércoles Tiempo: Seco / Nuevo a las 5pm

Equipo en obra: Retro Oruga, bulldozer, Camión, Volqueta (Movimiento Material) Camión Planta Elect. Concretadora, Taladro

Personal en obra: Tramo 1, en el Canal (Cuneta) 2 oficial 3 ayudantes oficial en Cuneta en el Tramo 2: 4 ayudantes. Encargados, oficial 3 ayud. en el puente

Actividades: En el Puente K 5+400 estaban colocando mortero (piel en piso de viga). Trasiego interno de formaletería, Armado. Figuraciones de acero para cunetas en el Tramo 2. (Longitud K0+226 - K0+260). Trabajo de limpieza y armado para cuneta en Canal

Nota: En el Tramo 2 donde se esta vaciando concreto se percata la interventoria del uso de agua no apta para preparación de mezclas, la interventoria llama la atención al respecto por medio de llamada telefonica y por Whatsapp al señor Santiago tecnologo del contratista quien dice solucionarlo sin embargo la mezcla se prepara con esta agua, al subir el nivel de agua de captación ciudad de agua se realizo reunion con el DDF mediante videollamada Jorge Mauricio Morales (supervisor) vanessa Betancourt (apoyo supervisión) y: interventoria y Contratista, se dejo Acta correspondiente, Acta #5 Técnica. 3 comisiones de topografia en secciones originales Km 3+995

Residente Interventoria

Contratista

27 de Octubre Jueves

Tiempo: dia soleado.

Equipo Obra: Retro oruga, Buldozer, Carmix, Camion acarreo de agregados.

personal obra: tramo 1: 2 oficiales, 5 ayudantes, 1 encargado.

- Colocación Concreto losa de fondo canal k1+900 → 1+945
- prueba de asentamiento primera de 6 pedidos #19, 20, 21, 22, 23, 24.
- TRAMO 2: excavacion encole aguas cultivo a cuneta. 1 oficial, 1 ayudante. vaciado solado de limpieza, instalacion refuerzo placa. k0+226. desencofrado cunetas vaciadas dia anterior
- Comisiones topografia en secciones vía y abscisado.
- k5+400 limpieza y lubricacion formaleta instalacion.
- Se le revisa al contratista el uso de agua apropiada para dosificación mezcla Concreto.
- Se revisó el acero descargado en obra.
- se entrega oficio HBE22066, se anexa firmado por Tecnologo Ing. Santiago Espinal, se le hacen observaciones en Canalización cuneta k0+226 → k0+260, sección L, que presentan textura antiestetica, igualmente

en canal en el, tramo 1. se anexan foto.



Fotografías de Agua que capta para dosificación de concreto

Residente de Laboratorio — Director Supervisión — Director de Obra

28 de Octubre de 2022 — Tiempo: llovizna en la mañana hasta las 9 am. y vuelve a llover hasta las horas de la tarde. entre las nueve y el medio día es tiempo nublado.

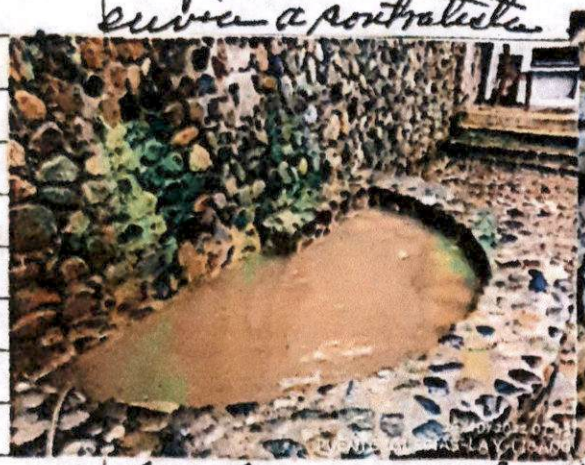
Maquinaria: Comix en obra (equipo). bulldozer. Retro de oruga.

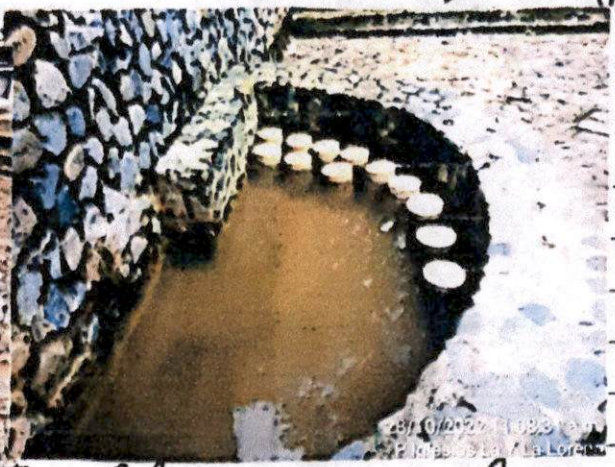
Personal en obra: Tramo 1 en cuneta en en canal. 2 oficiales - 4 ayudantes, Tramo 2. un oficial 1 ayudante Encargados (2) En el Puente PR 5+400. se sigue fiquerando hierro y Trabajos de encofrado con formaleta Feria metalica.

Actividades: Comisional de topografia en el PR 0+020 de 1er tramo, en el 0+,800 otra comision, en el PR 1+300 otra equisión, colocacion ptto en cuneta en canal (losa de fondo) NOTA: Esta mezcla se preparo en Comix — PR 1+930, En una obra de calidad hacen la cuneta los Trabajos no cumplen con requisitos tecnicos ya que no dieron el agua que caia y se dialogo la mezcla — Nuevamente se le sugirió al contratista cumplir con requerimientos y especificaciones Tecnicas de vaciado Por lo que se debe realizar un reproceso.

- Se le solicita Nuevamente al contratista. la presencia del Ingeniero Residente de obra que ha sido solicitada en diferentes ocasiones.
- En remiendo punto donde se llena a pato el canal de

los cilindros tomados en obra y las condiciones no son las adecuadas pues no están sumergidos en su totalidad. se anexa foto y se envía a contratista





▲ Se esta preparando formaleta para vaciado cunetas de cuneta canal. No estaba lleno porque estaba en proceso de llenado Faltaba fraguado. Director De Interventoría. Director de Obra

NOTA: Oficio entregado a Contratista el 27 de octubre y enviado por mail. Por mal almacenamiento Tomando acero recibido en obra y haber sido usado y se hizo retirar. 640.4.2 Suministro y almacenamiento del Material a Obra

NORBERTO BAYONA ESPITIA
Ingeniero Civil
Diseño - Construcción - Interventoría

Fredonia. 27 de octubre de 2022

NBE-22-066

Señores:
CONSORCIO PAVIMENTACIÓN ELECK
Atn: Ing. Julián Sánchez
Director de Obra
Dir. Carrera 48 No. 20 - 114 OF 620
Email. pavtamesis@gmail.com - gestion.intack@gmail.com
Teléfono: (608) 4034385
Medellín, Antioquia

REF: **CONTRATO 4600013868 DE 2022, Objeto: "AMPLIACIÓN, RECTIFICACIÓN, PAVIMENTACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LAS VÍAS PUENTE IGLESIAS – LA YE – LÍBANO Y LA LORENA – MARATÓN ETAPA 1, DE LA SUBREGIÓN SUROESTE DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA."**

Asunto: Almacenamiento acero de refuerzo

Respetado Ingeniero,

Por medio de la presente les ratificamos las instrucciones impartidas el pasado 24/10/2022 en la obra, en sentido de proceder a retirar de la construcción del puente localizado en el K 5+400 la gran cantidad de acero de refuerzo ya utilizado en otras obras y que se encuentra en mal estado como lo hemos podido constatar personalmente tanto ustedes como los funcionarios de esta interventoría. (ver registro fotográfico) lo anterior para evitar que se