Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Estudios y Diseños para la construcción de un puente vehicular sobre la quebrada la ruidosa ubicado en el centro poblado los Alpes del municipio de Villarrica- Tolima

Código BPIN

2022004730015

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 05/04/2022 15:01:59

Identificador: 502855

Formulador: ALEXANDRA JAISNEY OSPINA MALAGON

Impreso el 1/06/2022 9:44:14 a.m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

XVI. Pacto por la Descentralización: conectar territorios, gobiernos y poblaciones

Linea

2. Estimular tanto la productividad como la equidad, a través de la conectividad y los vínculos entre la ciudad y el campo

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

El Tolima Nos Une 2020 – 2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Pilar 2 – Competitividad

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura para el desarrollo.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

“Todos Unidos por la Villarrica que Anhelamos 2020– 2023”

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Línea Estratégica: Unidos por la productividad y competitividad
Sector: Transporte

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Programa: Infraestructura vial regional (KPT 2402).

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficiente intercomunicación terrestre de la población rural y urbana del municipio de Villarrica.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El municipio de Villarrica cuenta con un centro poblado Los Alpes el cual para conectarse con la zona urbana presenta un puente vehicular con una longitud aproximada de 30 ml el cual presenta deterioro en su estructura existente: para la necesidad existente se considera la construcción total, con el fin de remplazar la estructura de paso existente, cuya condición de operación ha sufrido deterioro y no es una estructura o método correcto para transitar y que brinde la seguridad requerida para el paso de las personas.

De igual manera se hace necesario realizar la presente consultoría para posteriormente atender la necesidad de la población que necesita de una intercomunicación terrestre y así disminuir el riesgo de accidentes.

El deterioro de las condiciones del puente existente se da por falta de mantenimiento periódico o rutinario o por desconocimiento en las actividades de mantenimiento por parte de las entidades territoriales. También por tratamientos anteriores que no han tenido efecto en el estado de la estructura del puente.

El proyecto de construcción de un puente vehicular para vías secundarias, tiene como propósito mejorar la infraestructura que permite la comunicación por vía terrestre y facilitar la integración de las regiones al permitir el desplazamiento de su población a lo largo del territorio. De esta manera se logra poner en contacto productores, distribuidores y consumidores para mejorar el intercambio de productos.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

30 ml de longitud de un puente vehicular sobre la quebrada la Ruidosa en la vía que comunica el Centro poblado los Alpes y Villarrica

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Inadecuadas condiciones del puente vehicular que comunica al centro poblado Los Alpes con el sector urbano del municipio de Villarrica.	**1.1** Desatención de puntos críticos sobre estructura.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento en los índices de accidentabilidad	**1.1** Altos índice de mortalidad.

Impreso el 1/06/2022 9:44:15 a.m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental **Entidad:** Tolima **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Desarrollar proyectos para la mitigación del Riesgo del municipio de Villarrica	Recursos técnicos, financieros y ejecución del proyecto
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad municipio Villarrica Tolima **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Mejorar la transitabilidad de la zona rural y urbana del municipio de Villarrica.	Veeduría ciudadana
Actor: Municipal **Entidad:** Villarrica - Tolima **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mitigar el riesgo en el sector rural del municipio.	Permisos y acompañamiento al desarrollo del proyecto

02 - Análisis de los participantes

Durante la elaboración del plan de Desarrollo El Tolima Nos Une 2020 - 2023 se dieron a conocer las metas en lo concerniente a la red vial a cargo del departamento del Tolima. Por lo que, El departamento del Tolima (Gobernación del Tolima) aportará los recursos para la ejecución del proyecto, con el fin de contribuir al desarrollo, la movilidad y mejorar los canales de acceso; de igual forma, la comunidad realizará el control social a la ejecución de los recursos, y por parte de los municipios la contribución será realizar el acompañamiento al desarrollo del proyecto y dar los permisos pertinentes. Del mismo modo el departamento del Tolima realizara la ejecución del proyecto.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

4.985

Fuente de la información

DANE; Censo Nacional de Población-2022

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Centro Oriente **Departamento:** Tolima **Municipio:** Villarrica **Centro poblado:** **Resguardo:**	Municipio de Villarrica

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

4.985

Fuente de la información

DANE; Censo Nacional de Población-2022

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Centro Oriente **Departamento:** Tolima **Municipio:** Villarrica **Centro poblado:** **Resguardo:**	Municipio de Villarrica	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	2.633	Proyección DANE; Censo Nacional 2022
	Femenino	2.352	Proyección DANE; Censo Nacional 2022
Grupos étnicos	Población Indígena	3	Territata DNP 2022
	Población Afrocolombiana	5	Territata DNP 2022
Etaria (Edad)	0 a 14 años	1.103	Proyección DANE; Censo Nacional 2022
	15 a 19 años	357	Proyección DANE; Censo Nacional 2022
	20 a 59 años	2.324	Proyección DANE; Censo Nacional 2022
	Mayor de 60 años	1.201	Proyección DANE; Censo Nacional 2022
Población Vulnerable	Desplazados	252	Unidad para la Atención y Reparación Integral a las Víctimas - 2017
	Personas con discapacidad	108	DANE Censo Nacional de Población-2021
	Víctimas	741	Unidad para la Atención y Reparación Integral a las Víctimas - 2017

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficiente intercomunicación terrestre de la población rural y urbana del municipio de Villarrica.

Objetivo general – Propósito

Mejorar la intercomunicación terrestre de la población rural y urbana del municipio de Villarrica.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Estudios y Diseños realizados	**Medido a través de:** Unidad **Meta:** 1 **Tipo de fuente:** Documento oficial	INFORME DE INTERVENTORIA

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Inadecuadas condiciones del puente vehicular que comunica al centro poblado Los Alpes con el sector urbano del municipio de Villarrica.	Generar adecuadas condiciones del puente vehicular que comunica al centro poblado Los Alpes y la zona urbana del municipio de Villarrica.
Causa indirecta 1.1 Desatención de puntos críticos sobre estructura.	Atender puntos críticos

Impreso el 1/06/2022 9:44:16 a.m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
CONSULTORIA PARA ATENCION DE PUNTOS CRITICOS EN PUENTES DEL TRAMO DE LA VIA QUE COMUNICA AL CENTRO POBLADO LOS ALPES CON LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE VILLARRICA, EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	No	Completo
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA LA RUIDOSA UBICADO EN EL CENTRO POBLADO LOS ALPES DEL MUNICIPIO DE VILLARRICA- TOLIMA	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA LA RUIDOSA UBICADO EN EL CENTRO POBLADO LOS ALPES DEL MUNICIPIO DE VILLARRICA- TOLIMA

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Puentes mejorados sobre vía

Medido a través de

Metros lineales

Descripción

La oferta corresponde a los metros de puentes o viaducto en buen estado y la demanda como los metros de puentes necesarios para mejorar la conectividad entre la población del centro poblado Los Alpes y Villarrica.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2017	0,00	30,00	-30,00
2018	0,00	30,00	-30,00
2019	0,00	30,00	-30,00
2020	0,00	30,00	-30,00
2021	0,00	30,00	-30,00
2022	0,00	30,00	-30,00
2023	0,00	30,00	-30,00
2024	0,00	30,00	-30,00
2025	0,00	30,00	-30,00
2026	0,00	30,00	-30,00

Alternativa: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA LA RUIDOSA UBICADO EN EL CENTRO POBLADO LOS ALPES DEL MUNICIPIO DE VILLARRICA- TOLIMA

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Teniendo en cuenta lo anterior, con el fin de no aumentar el riesgo, es necesario realizar los estudios y diseños encaminados a la construcción de un puente vehicular en el sector.

Los Estudios y Diseños a realizar corresponden para 30 ml de puente sobre la quebrada la ruidosa en el centro poblado los Alpes del municipio de Villarrica; y las actividades principales que están asociadas a la consultoría se listan a continuación:
LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO
TRABAJOS DE CAMPO
ENSAYOS DE LABORATORIO PARA SUELO
ENSAYOS DE LABORATORIO PARA ROCA
COSTOS ADMINISTRATIVOS
INTERVENTORIA

Actividades específicas: Topografía, Estudio de Geología y Geotecnia. Estudios Hidrológicos e Hidráulicos, Diseño de Estructuras, Estudio de Tránsito y Diseño de pavimentos, Estimación de presupuesto de obra, cantidades y especificaciones técnicas Gestión Social, Ambiental, SISO y predial.

Alternativa: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA LA RUIDOSA UBICADO EN EL CENTRO POBLADO LOS

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Centro Oriente **Departamento:** Tolima **Municipio:** Villarrica **Centro poblado:** Rural **Resguardo:** **Latitud:** **Longitud:**	Municipio de Villarrica: Como referencia de localización del puente se encuentra sobre la vía Cunday – Villarrica Tolima 1.6 km arriba de la vereda los Alpes. Coordenadas de inicio del puente existente 3o 57’ 19.2” N, 74o 36’ 36.4” W, la referencia donde finaliza el puente se encuentra a 30 metros sobre la coordenada 3o 57’ 19.0” N, 74o 36’ 35.7” W

02 - Factores analizados

Comunicaciones,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Orden público,
Topografía,
Otros

Alternativa: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA LA RUIDOSA UBICADO EN EL CENTRO POBLADO LOS ALPES DEL MUNICIPIO DE VILLARRICA- TOLIMA

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 187.320.280,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 187.320.280

Generar adecuadas condiciones del puente vehicular que comunica al centro poblado Los Alpes y la zona urbana del municipio de Villarrica.

Producto	Actividad
1.1 Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Número de estudios y diseños **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 187.320.280	**1.1.1** REALIZAR COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL **Costo:** $ 133.356.160 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si
	1.1.2 REALIZAR OTROS COSTOS DIRECTOS LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO **Costo:** $ 11.995.200 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si
	1.1.3 REALIZAR OTROS COSTOS DIRECTOS TRABAJOS DE CAMPO **Costo:** $ 17.612.000 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si
	1.1.4 REALIZAR OTROS COSTOS DIRECTO ENSAYOS DE LABORATORIO PARA SUELOS **Costo:** $ 3.332.000 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si
	1.1.5 REALIZAR OTROS COSTOS DIRECTO ENSAYOS DE LABORATORIO PARA ROCA **Costo:** $ 892.500 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si

Producto	Actividad
1.1 Estudios de preinversión para la red vial regional principal del proyecto) (Producto **Medido a través de:** Número de estudios y diseños **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 187.320.280	**1.1.6** REALIZAR OTROS COSTOS DIRECTO COSTOS ADMINISTRATIVOS VEHICULOS **Costo:** $ 4.212.600 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si
	1.1.7 REALIZAR INTERVENTORIA **Costo:** $ 15.919.820 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si

Alternativa: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA LA RUIDOSA UBICADO EN EL CENTRO POBLADO LOS ALPES DEL MUNICIPIO DE VILLARRICA- TOLIMA

Actividad 1.1.1 REALIZAR COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$133.356.160,00
Total	**$133.356.160,00**

Periodo	Total
0	$133.356.160,00
Total	

Actividad 1.1.2 REALIZAR OTROS COSTOS DIRECTOS LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$11.995.200,00
Total	**$11.995.200,00**

Periodo	Total
0	$11.995.200,00
Total	

Actividad 1.1.3 REALIZAR OTROS COSTOS DIRECTOS TRABAJOS DE CAMPO

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$17.612.000,00
Total	**$17.612.000,00**

Periodo	Total
0	$17.612.000,00
Total	

Actividad 1.1.4 REALIZAR OTROS COSTOS DIRECTO ENSAYOS DE LABORATORIO PARA SUELOS

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$3.332.000,00
Total	**$3.332.000,00**

Periodo	Total
0	$3.332.000,00
Total	

Actividad 1.1.5 REALIZAR OTROS COSTOS DIRECTO ENSAYOS DE LABORATORIO PARA ROCA

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$892.500,00
Total	**$892.500,00**

Periodo	Total
0	$892.500,00
Total	

Actividad 1.1.6 REALIZAR OTROS COSTOS DIRECTO COSTOS ADMINISTRATIVOS VEHICULOS

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$4.212.600,00
Total	**$4.212.600,00**

Periodo	Total
0	$4.212.600,00
Total	

Actividad 1.1.7 REALIZAR INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
0	$15.919.820,00
Total	**$15.919.820,00**

Periodo	Total
0	$15.919.820,00
Total	

Alternativa: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA LA RUIDOSA UBICADO EN EL CENTRO POBLADO LOS ALPES DEL MUNICIPIO DE VILLARRICA- TOLIMA

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Operacionales	Incumplimiento del objetivo de la consultoría	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en la programación de inicio de obra.	Identificar puntos críticos y realizar las obras de contención necesarias.
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen socio-natural: inundaciones, movimientos en masa, incendios forestales	La consultoría se ve afectada por eventos extraordinarios y Condiciones climáticas adversas	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en la ejecución y cumplimiento de meta	Iniciar la obra en el tiempo establecido
3-Actividad	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Lesiones o muerte del personal para realizar la consultoria	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Posibles demandas	Verificación y aseguramiento por parte de la interventoría del diseño e implementación de las medidas generales preventivas de auto inspección del contratista y de los Protocolos de seguridad.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en los costos de mantenimiento de los vehículos

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	345,00	$380.000,00	$131.100.000,00
2	345,00	$380.000,00	$131.100.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$131.100.000,00	$131.100.000,00
2	$131.100.000,00	$131.100.000,00

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$153.040.188,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-153.040.188,0
1	$104.880.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$104.880.000,0
2	$104.880.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$104.880.000,0

Impreso el 1/06/2022 9:44:17 a.m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA LA RUIDOSA UBICADO EN EL CENTRO POBLADO LOS ALPES DEL MUNICIPIO DE VILLARRICA- TOLIMA					
$31.455.393,18	23,86 %	$1,21	$30.700,14	$153.040.188,00	$12.426.602,72

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto)	$153.040.188,00

03 - Decisión

Alternativa

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA LA RUIDOSA UBICADO EN EL CENTRO POBLADO LOS ALPES DEL MUNICIPIO DE VILLARRICA- TOLIMA

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Generar adecuadas condiciones del puente vehicular que comunica al centro poblado Los Alpes y la zona urbana del municipio de Villarrica.

Producto

1.1. Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Estudios o diseños realizados para la red vial regional

Medido a través de: Número de estudios y diseños

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

Impreso el 1/06/2022 9:44:18 a.m.

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Interventoria Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G054

Fórmula:

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: INFORME DE INTERVENTORIA

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	2	**Total:**	**2**

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 1/06/2022 9:44:18 a.m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Tolima	Departamentos	SGR - Asignación para la inversión regional 60%	0	$187.320.280,00
				Total	$187.320.280,00
	Total Inversión				$187.320.280,00
Total					**$187.320.280,00**

Impreso el 1/06/2022 9:44:18 a.m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la intercomunicación terrestre de la población rural y urbana del municipio de Villarrica.	**Estudios y Diseños realizados**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** INFORME DE INTERVENTORIA	**El objeto de la consultoría no presenta incumplimiento.**
Componentes (Productos)	1.1 Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto)	**Estudios o diseños realizados para la red vial regional**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** INFORME INTERVENTORIA	**La consultoría no se ve afectada por eventos extraordinarios y Condiciones climáticas adversas**
Actividades	1.1.1 - REALIZAR COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL(*) 1.1.2 - REALIZAR OTROS COSTOS DIRECTOS LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO(*) 1.1.3 - REALIZAR OTROS COSTOS DIRECTOS TRABAJOS DE CAMPO(*) 1.1.4 - REALIZAR OTROS COSTOS DIRECTO ENSAYOS DE LABORATORIO PARA SUELOS (*) 1.1.5 - REALIZAR OTROS COSTOS DIRECTO ENSAYOS DE LABORATORIO PARA ROCA(*) 1.1.6 - REALIZAR OTROS COSTOS DIRECTO COSTOS ADMINISTRATIVOS VEHICULOS(*)	**Nombre: Informes De Interventoria Realizados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 2.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**El personal para realizar la Consultoría no presenta Lesiones o muerte.**

(*) Actividades con ruta crítica