ESTADO ACTUAL DE LAS VÍAS DE LAS VEREDAS LA 24, LA AURORA Y NARANJAL

ENTREGADO A:

ÓSCAR DANIEL SALAMANCA VARGAS

GERENTE | AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META

LEJANÍAS – META

20 DE DICIMBRE DEL 2022

1.0 LOCALIZACIÓN

El municipio de Lejanías, se encuentra al occidente del departamento del Meta, su cabecera municipal está a 128 km de Villavicencio, la capital del departamento. Actualmente cuenta con una superficie total de 852 km2, se encuentra a una altitud promedio de 611 m.s.n.m. y una población de 10.931 habitantes.

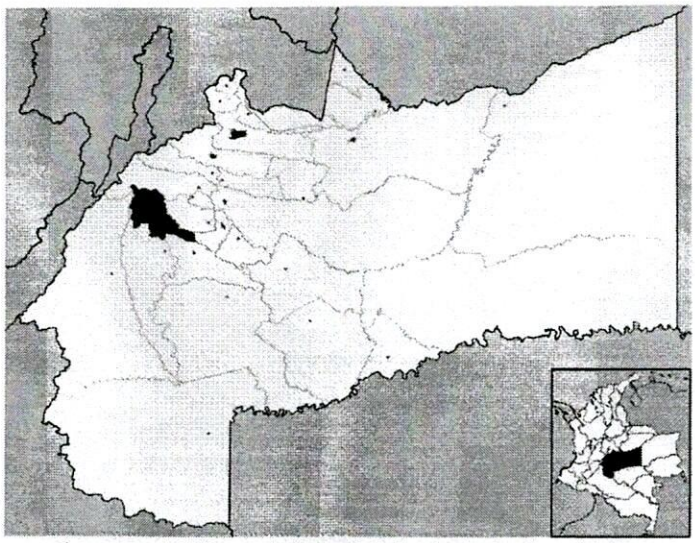


Imagen 1. Mapa del municipio de Lejanías, Meta

Las obras de mantenimiento y mejoramiento de vías terciarias a realizar se encuentran ubicadas en las siguientes veredas del municipio de Lejanías – Meta:

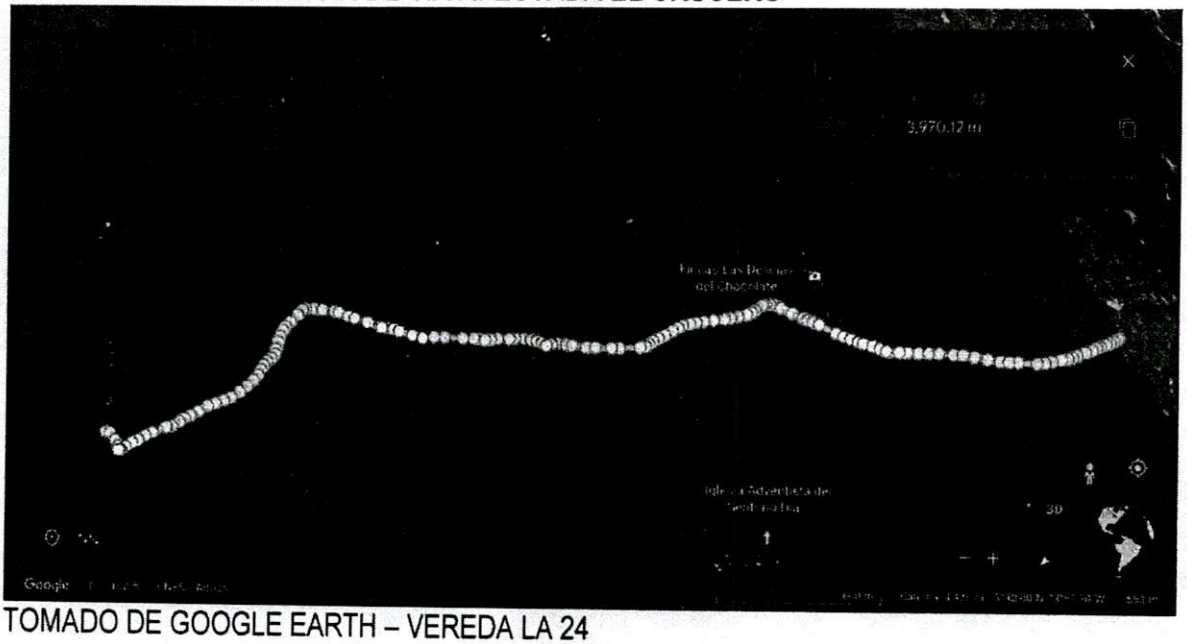
- **Vereda La 24:**

La vía terciaria que aplica para las obras de mantenimiento y mejoramiento en la vereda La 24, se encuentra a una distancia de 8.00 Km del casco urbano municipal, dirección suroccidente del municipio de Lejanías Meta, en la vía más conocida como El Crucero.

La vía rural donde se llevarán a cabo las obras, comprendida sobre la vía comúnmente conocida como El Crucero, tiene una distancia de 4.00 Km, teniendo el punto inicial localizado **N 3° 30´ 19´´ O 73° 56´ 27´´** sobre la orilla margen derecha del rio Guape, pasando sobre la vía principal del municipio **N 3° 29´ 38´´ O 73° 57´ 3´´**, hasta el punto final localizado **N 3° 28´ 45´´ O 73° 57´ 37´´** sobre la orilla del caño Urichare.

Georreferenciación:
Punto inicial: N: 3° 30´ 19´´ **O:** 73° 56´ 27´´
Punto medio: N: 3° 29´ 38´´ **O:** 73° 57´ 3´´
Punto final: N: 3° 28´ 45´´ **O:** 73° 57´ 37´´

LOCALIZACIÓN DISTANCIA DE VÍA AFECTADA EL CRUCERO



TOMADO DE GOOGLE EARTH – VEREDA LA 24

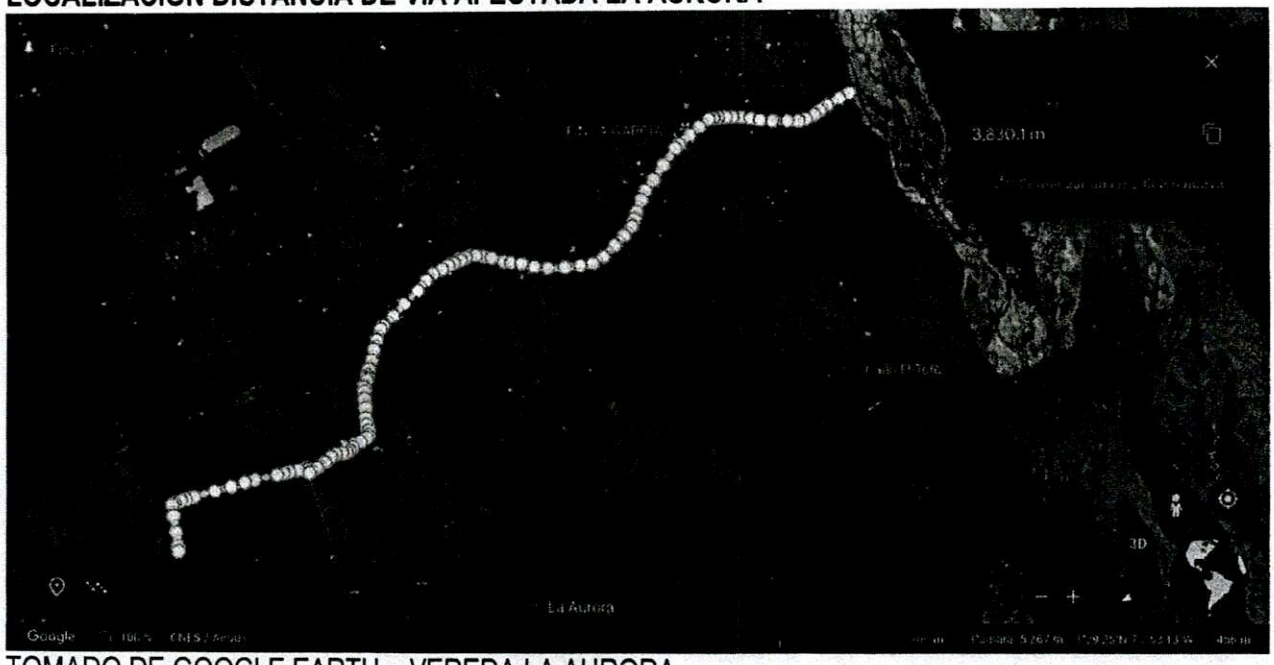
- **Vereda La Aurora:**

La vía terciaria que aplica para las obras de mantenimiento y mejoramiento en la vereda La Aurora, se encuentra a una distancia de 15.50 Km del casco urbano municipal, dirección suroccidente del municipio de Lejanías Meta.

La vía rural donde se llevarán a cabo las obras, tiene una distancia de 3.83 Km, teniendo el punto inicial localizado **N 3° 30´ 7´´ O 73° 53´ 28´´** sobre la orilla margen derecha del rio Guape, pasando sobre la vía principal del municipio **N 3° 28´ 42´´ O 73° 53´ 15´´**, hasta el punto final localizado **N 3° 28´ 21´´ O 73° 53´ 14´´** sobre final de vía margen derecha vereda La Aurora

Georreferenciación:
Punto inicial: N: 3° 30´ 7´´ **O:** 73° 53´ 28´´
Punto medio: N: 3° 28´ 42´´ **O:** 73° 53´ 15´´
Punto final: N: 3° 28´ 21´´ **O:** 73° 53´ 14´´

LOCALIZACIÓN DISTANCIA DE VÍA AFECTADA LA AURORA



TOMADO DE GOOGLE EARTH – VEREDA LA AURORA

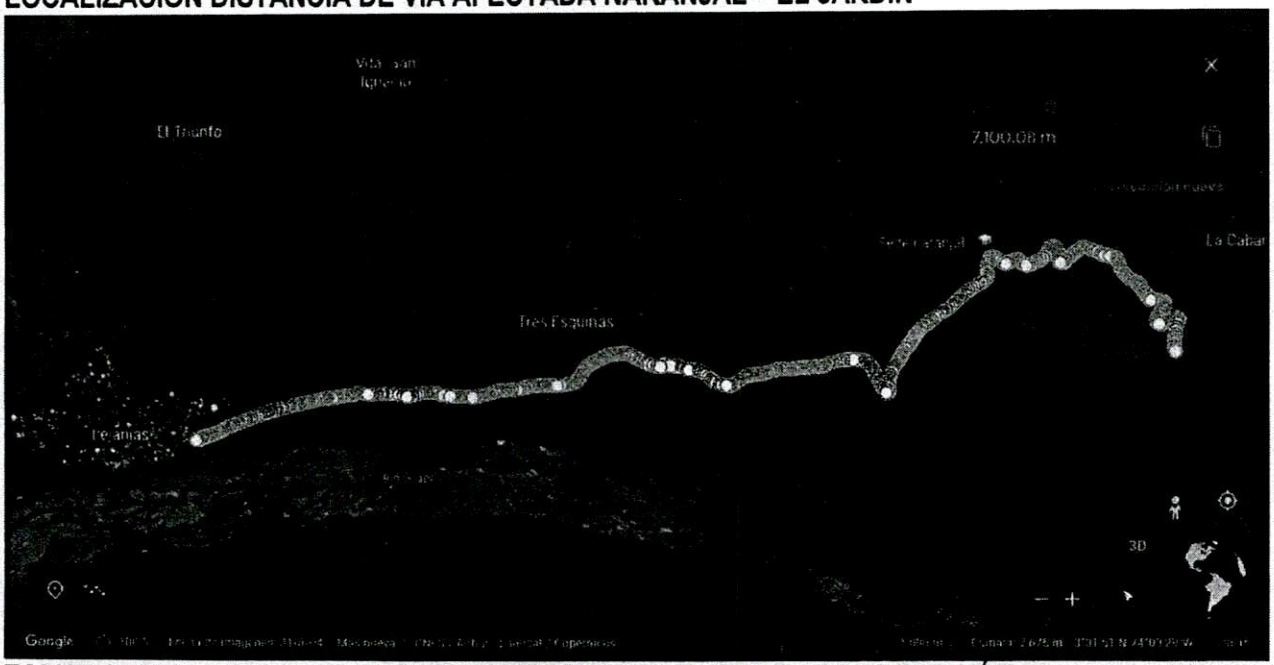
- **Vereda Naranjal hasta vereda El Jardín:**

La vía terciaria que aplica para las obras de mantenimiento y mejoramiento en la vereda Naranjal, se encuentra desde la salida del casco urbano municipal, dirección norte del municipio de Lejanías Meta, hasta la vereda El Jardín.

La vía rural donde se llevarán a cabo las obras de mantenimiento, tiene una distancia de 7.10 Km, teniendo el punto inicial localizado **N 3° 31´ 46´´ O 74° 01´ 32´´** sobre inicio de la vía del casco urbano hacia vereda Naranjal, hasta el punto final localizado **N 3° 33´ 11´´ O 74° 04´ 14´´** en la vereda El Jardín.

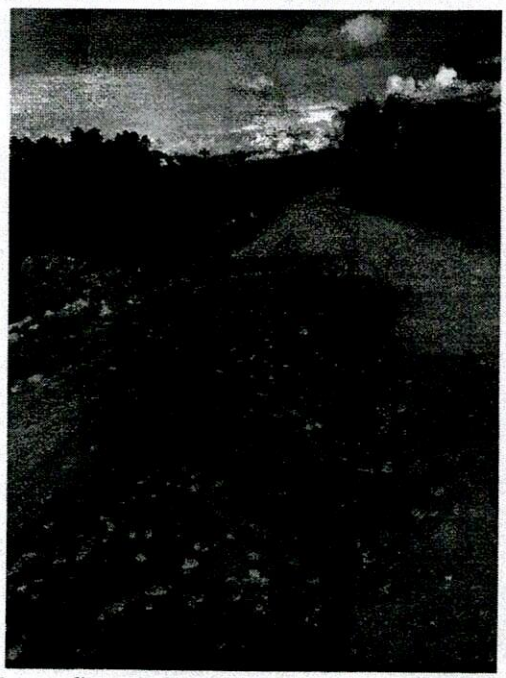
Georreferenciación:
Punto inicial: N: 3° 31´ 46´´ **O:** 74° 01´ 32´´
Punto final: N: 3° 33´ 11´´ **O:** 74° 04´ 14´´

LOCALIZACIÓN DISTANCIA DE VÍA AFECTADA NARANJAL – EL JARDÍN

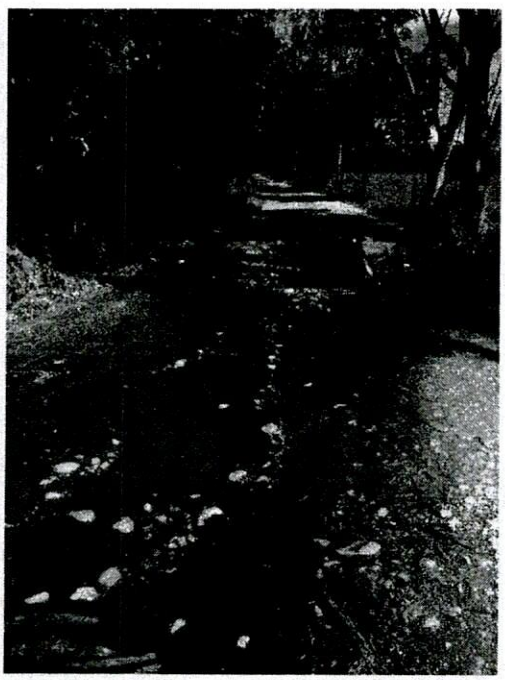


TOMADO DE GOOGLE EARTH – VEREDA NARANJAL HASTA VEREDA EL JARDÍN

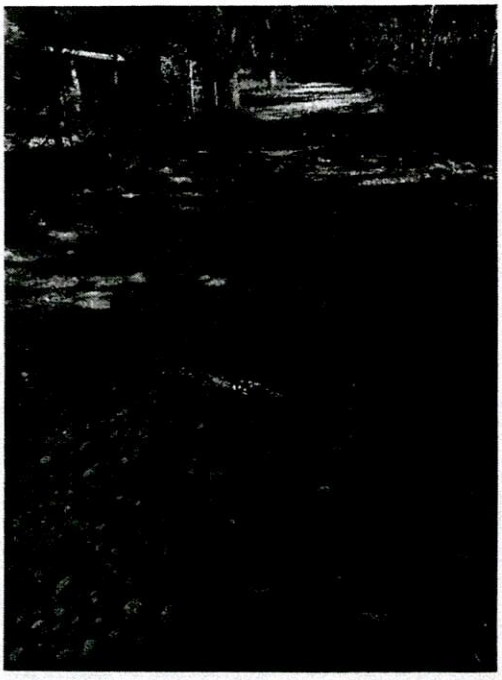
2.0 REGISTRO FOTOGRÁFICO



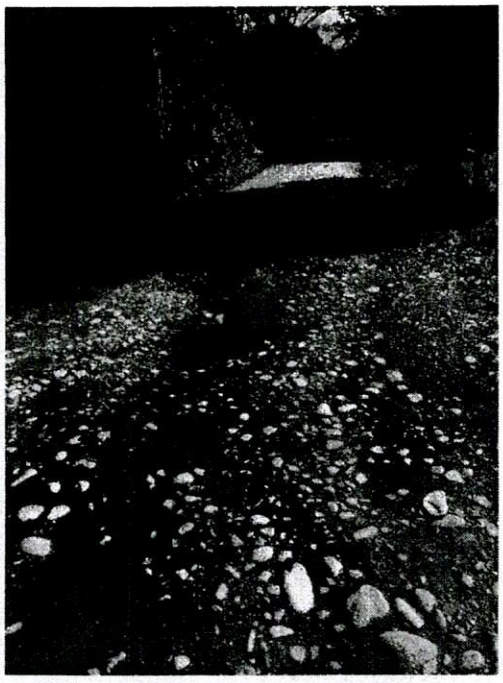
Fotografía 1. Estado actual de vía vereda La Aurora



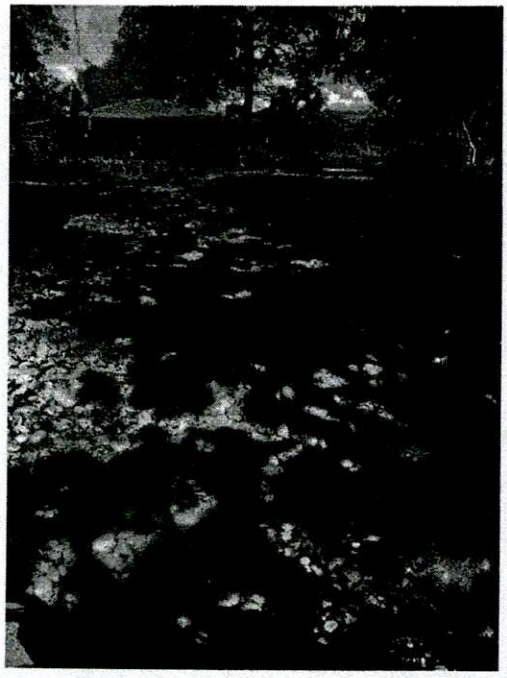
Fotografía 2. Estado actual de vía vereda La Aurora



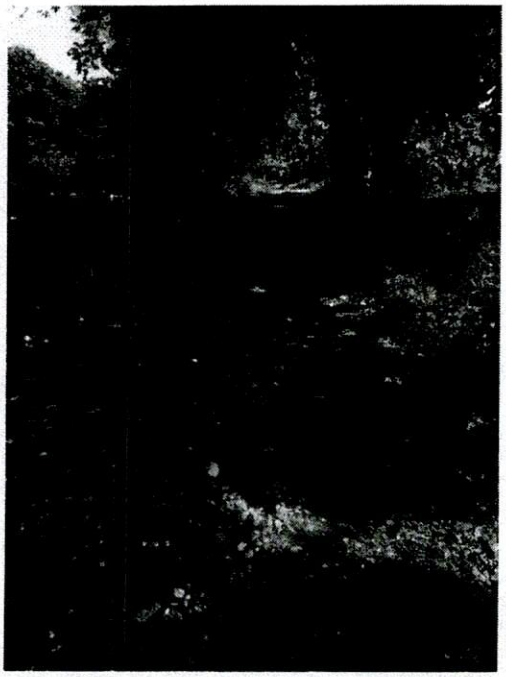
Fotografía 3. Estado actual de vía vereda La Aurora



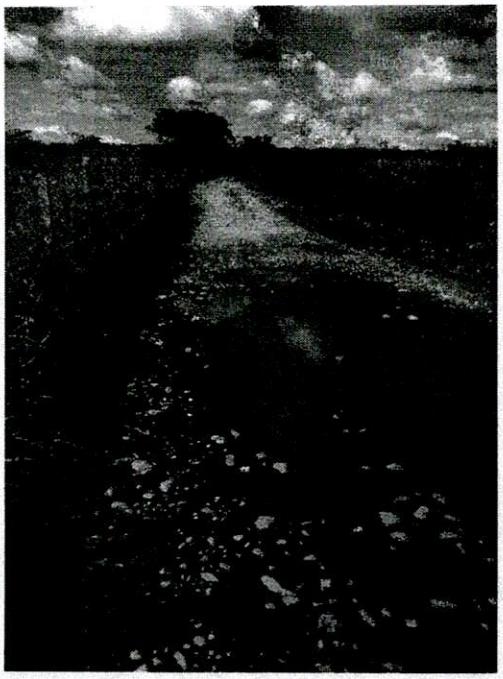
Fotografía 4. Estado actual de vía vereda La Aurora



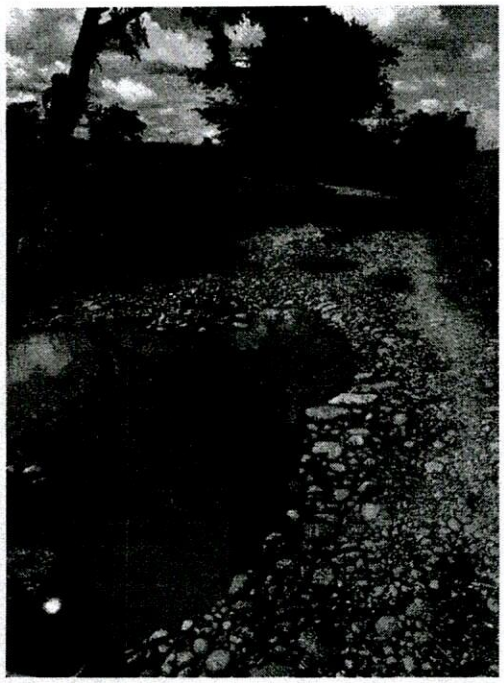
Fotografía 5. Estado actual de vía vereda La Aurora



Fotografía 6. Estado actual de vía vereda La Aurora



Fotografía 7. Estado actual de vía vereda La 24-El Crucero



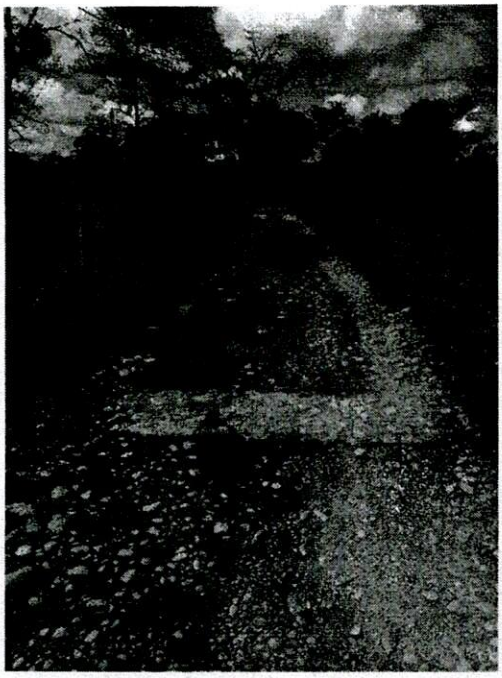
Fotografía 8. Estado actual de vía vereda La 24-El Crucero



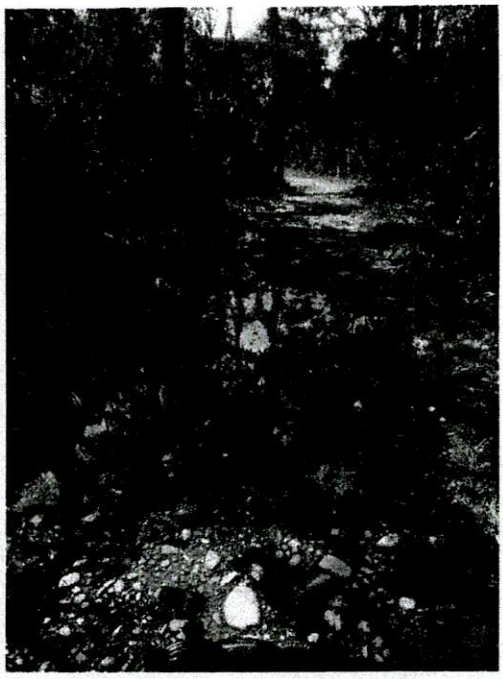
Fotografía 9. Estado actual de vía vereda La 24-El Crucero



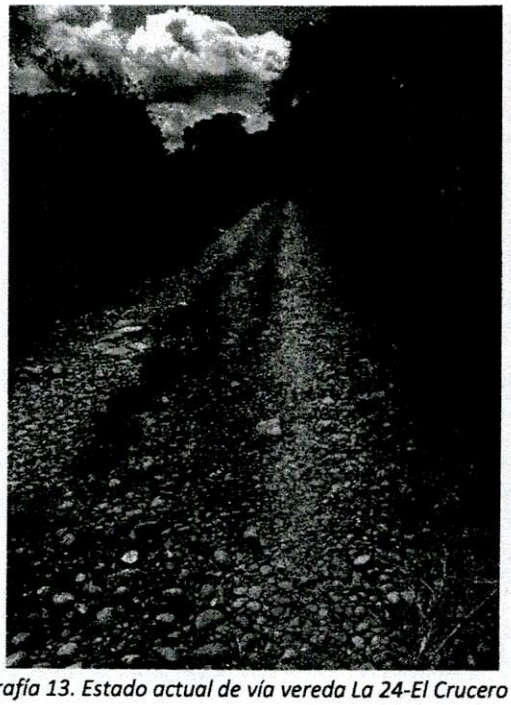
Fotografía 10. Estado actual de vía vereda La 24-El Crucero



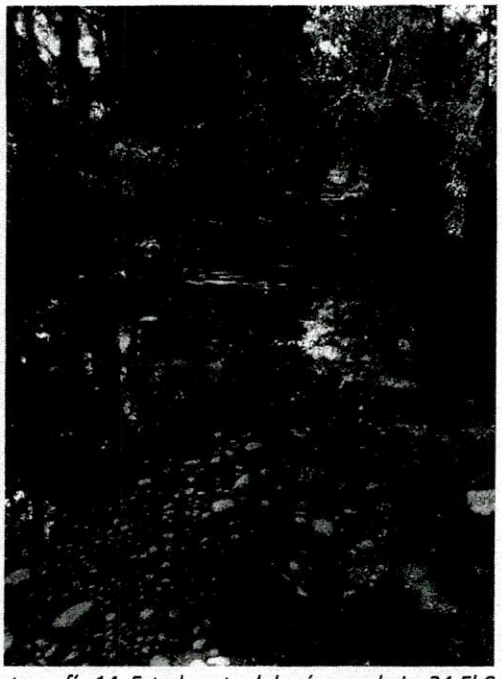
Fotografía 11. Estado actual de vía vereda La 24-El Crucero



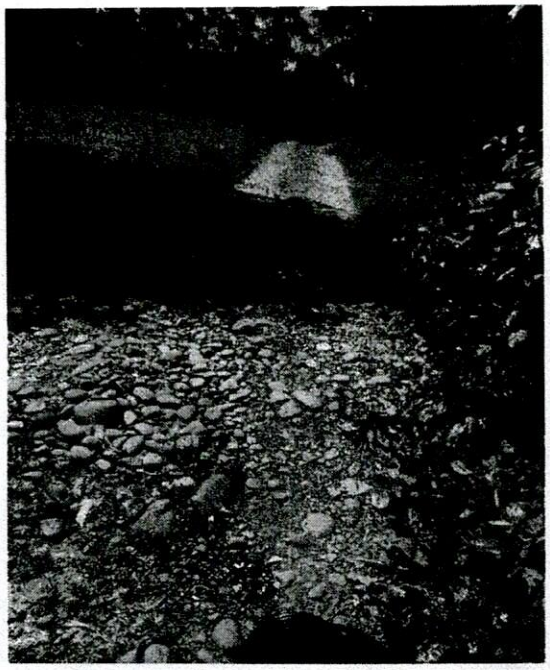
Fotografía 12. Estado actual de vía vereda La 24-El Crucero



Fotografía 13. Estado actual de vía vereda La 24-El Crucero



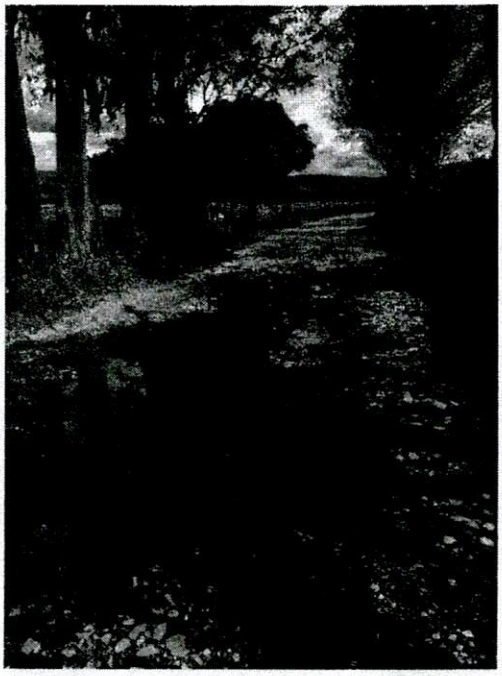
Fotografía 14. Estado actual de vía vereda La 24-El Crucero



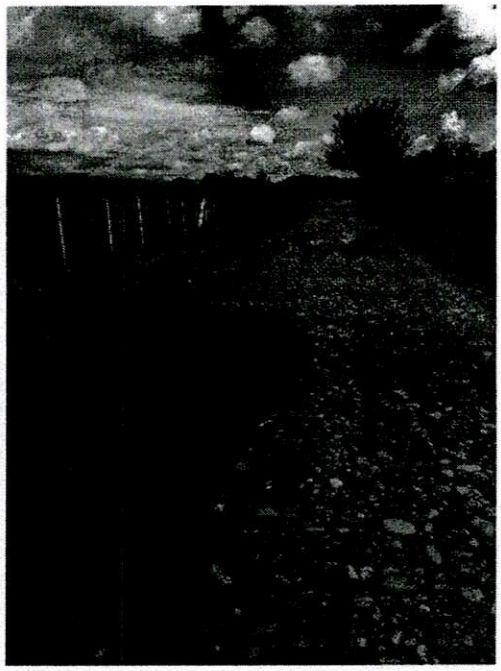
Fotografía 15. Estado actual de vía vereda La 24-El Crucero



Fotografía 16. Estado actual de vía vereda La 24-El Crucero



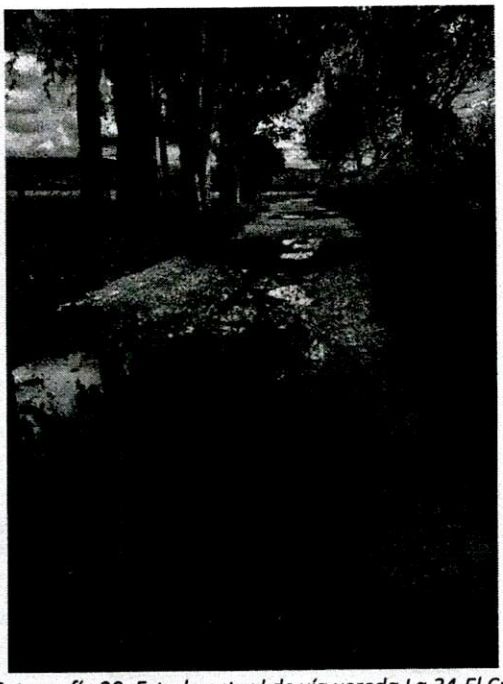
Fotografía 17. Estado actual de vía vereda La 24-El Crucero



Fotografía 18. Estado actual de vía vereda La 24-El Crucero



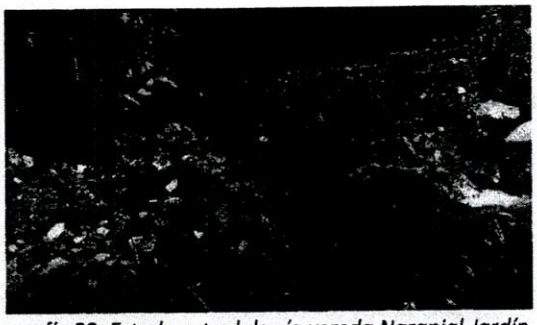
Fotografía 19. Estado actual de vía vereda La 24-El Crucero



Fotografía 20. Estado actual de vía vereda La 24-El Crucero



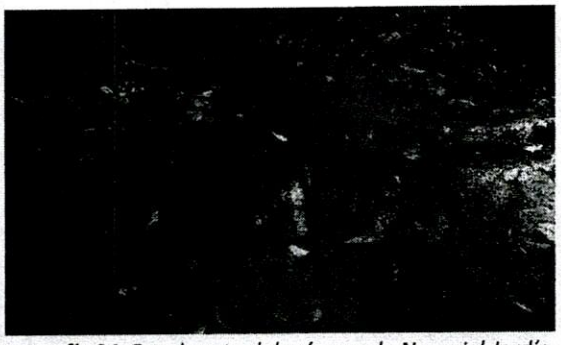
Fotografía 21. Estado actual de vía vereda Naranjal - Jardín



Fotografía 22. Estado actual de vía vereda Naranjal-Jardín



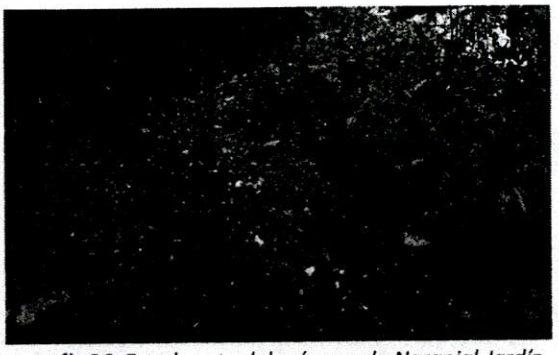
Fotografía 23. Estado actual de vía vereda Naranjal - Jardín



Fotografía 24. Estado actual de vía vereda Naranjal-Jardín



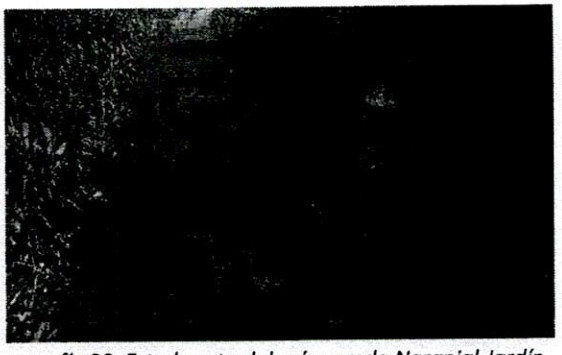
Fotografía 25. Estado actual de vía vereda Naranjal - Jardín



Fotografía 26. Estado actual de vía vereda Naranjal-Jardín



Fotografía 27. Estado actual de vía vereda Naranjal - Jardín



Fotografía 28. Estado actual de vía vereda Naranjal-Jardín



Fotografía 29. Estado actual de vía vereda Naranjal - Jardín



Fotografía 30. Estado actual de vía vereda Naranjal-Jardín

3.0 CONDICIONES DE LAS VÍAS

De acuerdo a la evaluación visual que se realizó a las vías terciarias de las veredas La 24, La Aurora y Naranjal, se pudo observar que presentan grandes deterioros surgidos por las condiciones ambientales y de tránsito. Estos caminos no presentan

capa de rodadura o algún tipo de pavimento, como se puede observar en el registro fotográfico, provocando la disminución del confort percibido por los usuarios.

Las vías terciarias evaluadas en el presente informe, no presentan conformación o reconstrucción de cunetas, ni la construcción de ensanches menores, presentando un ancho variable entre los 3.5m hasta los 5.0m en diferentes secciones, sin pendientes transversales, ocasionando huecos, inundaciones, baches, pérdidas y daños en el afirmado.

En la vía que comprende de la vereda Naranjal hacia la vereda El Jardín, se presentan diferentes deslizamientos, como se evidencia en el registro fotográfico, que han obstaculizado el paso y ha deteriorado la conformación y afirmado de la vía.

4.0 MATERIALES

Las fuentes de explotación de materiales más cercana para la realización del proyecto en referencia, se encuentra a una distancia de acarreo aproximada de 15km del municipio de Lejanías – Meta.

Se firma en la Secretaría de Planeación e infraestructura del municipio de Lejanías Meta a los veinte (20) días del mes de diciembre del dos mil veintidós (2022).

DANIEL CAMILO PEDRAZA ORTIZ
Secretario de Planeación e Infraestructura