1. INFORMACIÓN GENERAL

1.1 Fecha de Visita	1.2 Departamento	1.3 Municipio	1.4 Vereda
12/12/2022	META	EL CASTILLO	Alta Cal, La Argelia, Unión de la Cal

1.5 Código Vía	1.6 Nombre Tramo a Intervenir	1.7 Longitud (km /m)
	ALTA CAL – LA ARGELIA – UNIÓN DE LA CAL	5,80

1.8 Pendiente (%)	1.9 Coordenadas de localización	
	Inicio: 3°56'55,1" N; 73°81'59,88" W	Fin: 3°52'48,25" N; 73°79'29,3" W

1.10 Referencia Lugar de Inicio	1.11 Referencia Lugar de Terminación
DESPUÉS DEL PUENTE DE LA CAL A MANO IZQUIERDA	VÍA PRINCIPAL HASTA PLAYA DEL RIO GUAPE

2. CONTROL TÉCNICO DE LA VÍA - CARACTERÍSTICAS GENERALES

2.1 Tipo de Superficie o Rodadura (Definir longitud en Km)

a. Pavimentado/Placa huella	b. Afirmado	c. Tierra
0,0	5.80	0.00

2.2 Conectividad con Otras Vías (Marque con una X el tipo de vía con la cual conecta)

a. Vía Nacional	b. Vía Departamental	c. Otra Terciaria	d. Camino de Herradura
		X	

2.3 Tipo de Terreno (Marque con una X el tipo de terreno)

a. Plano	b. Ondulado	c. Montañoso	d. Escarpado
	X		

2.4 Estado de la Vía (Bueno(B), Regular(R), Malo (M))

ÍTEMS POR EVALUAR	ESTADO	OBSERVACIÓN
Estado general de la superficie o rodadura	Regular	LA VÍA PRESENTA UNA SUPERFICIE DE RODADURA EN AFIRMADO, CON TRAMOS A INTERVENIR TENIENDO EN CUENTA QUE SE ENCUENTRA SIN UNA DEFINIDA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO. SIN EMBARGO, LA CAPA QUE SOPORTA DIRECTAMENTE LA CARGA DEL TRAFICO, NO SE ENCUENTRA EN OPTIMAS CONDICIONES TENIENDO EN CUENTA QUE LAS FUERTES LLUVIAS LAVAN EL TERRENO (AFIRMADO), CAUSANDO QUE EL MATERIAL MAS FINO SE DESPLACE QUEDANDO EL MATERIAL MAS GRUESO.
Transitabilidad de la vía	Regular	LA TRANSITABILIDAD DE LA VÍA SE ENCUENTRA EN UN ESTADO REGULAR DEBIDO AL DESGATE NATURAL DE LA CAPA DE RODADURA, CON PRESENCIA DE ALGUNOS DAÑOS SUPERFICIALES.
Mantenimiento Rutinario	Regular	LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL REALIZA MANTENIMIENTOS RUTINARIOS DE ACUERDO A LOS RECURSOS CON LOS QUE CUENTA QUE REALMENTE SON MUY POCOS.
Rocería	Malo	LOS MANTENIMIENTOS DE ESTE TIPO SON REALIZADOS POR LA MISMA COMUNIDAD.
Cunetas	Malo	LAS OBRAS DE CUNETEO NO EXISTEN EN LA VIA.
Estado señalización (Vertical y Horizontal)	Malo	LA VÍA NO PRESENTA NI HA PRESENTADO SEÑALIZACIÓN DE ALGÚN TIPO.

Obras de arte existentes (bateas, alcantarilla, Box Coulvert, Puentes o Pontones, entre otras).

Alcantarillas y Box Coullver ver Tabla No. 01. (Información del estado actual de la vía y posibles actividades a ejecutar.)

2.6 Condiciones para la implementación del proyecto: (Responda Si o No dependiendo la situación a las siguientes características).

	SI	NO
a. La vía a intervenir es terciaria?	X	
b. El estado del tramo o la vía imposibilita la Transitabilidad de la misma?	X	
c. En la vía o tramo a intervenir identifica algún tipo de redes de servicios públicos?		X
d. La vía o tramo cuenta con un sistema de escorrentía como cunetas?		X
e. En la vía o tramo a intervenir existe algún punto con inestabilidad geológica?	X	
f. En la vía o tramo a intervenir existe algún punto con inestabilidad geotécnica?	X	
g. Presencia de flujos de agua de infiltración, nivel freático o cauces naturales?	X	

3. REGISTRO FOTOGRÁFICO (Anexar el registro fotográfico referenciando ubicación y afectación)

Tabla No. 01. *Información del estado actual de la vía y posibles actividades a ejecutar.*

No.	Ubicación	Afectación	Actividad posible a ejecutar	Fotografía
1	3°56´52,32" N – 73°81´58,70" W	Alcantarilla existente de 36 Pulg. Colmatada de material.	Se ve la necesidad de realizar limpieza y verificación de funcionamiento estructural	
2	3°56´36,45" N – 73°81´51,93" W	Se observa afectación de humedad sobre la vía, por nacedero.	Se ve la necesidad de ejecutar un canal o alcantarilla.	
3	3°56´30,17" N – 73°81´49,00" W	Nacedero afecta la vía**.**	Se ve la necesidad de ejecutar obra, posible alcantarilla.	
4	3°56´30,02" N – 73°81´49,00" W	Nacedero afecta la vía	Se ve la necesidad de ejecutar obra de canal para encauzar en posible alcantarilla en No. 3.	

5	3°56´22,68" N – 73°81´53,23" W	BOX COULVERT, buen estado	Limpieza	
6	3°56´18,78" N – 73°81´44,13" W	BOX COULVERT, buen estado	Limpieza	
7	3°56´06,00" N – 73°81´39,08" W	Alcantarilla de 36 pulg. El área de encole se observa en buen estado. El cauce rebosa afectando la conformación de la vía. Gaviones existentes, se ladearon. El decole se encuentra en mal estado, presenta socavación y perdida de placa	Se ve la necesidad de remplazar estructura, por una de mayor capacidad.	  
8	3°55´92,83" N – 73°81´33,25" W	Alcantarilla que inicia de 24 Pulg, en el encole y termina de 36 Pulg, en el decole. El descole no tiene cabezote ni aletas. Se observa colmatado de vegetación.	Mantenimiento y reparación o cambio de la estructura.	

9	3°56´01,62” N – 73°81´37,40” W	Alcantarilla de 36 pulg. El descole se ve degradada la caja de recolección, el descole no tiene aleta, ni placa. El caudal rebosa, afectando la conformación de la vía.	Mantenimiento y reparación o cambio de la estructura.	 
10	3°55´91,19” N – 73°81´34,21” W	Sector donde se explotaba arena, no se observa actualmente afectación en la vía.		
11	3°55´77,92” N – 73°81´28,69” W	Sector donde se explotaba arena, no se observa actualmente afectación en la vía.		
12	3°55´77,92” N – 73°81´28,69” W	Alcantarilla de 36 pulg. El caudal rebosa, afectando la conformación de la vía. Descole, falta de limpieza, no se observa placa de descole.	Cambio de estructura, no tiene la capacidad de evacuar caudal en temporada de invierno.	

13	3°55´73,03” N – 73°81´28,32” W	Alcantarilla de 36 pulg. No se puede observar la alcantarilla detalladamente, esta colmatada de vegetación el decole. Por información de la comunidad rebosa en temporada de invierno.	Limpieza y mantenimiento, verificar la capacidad estructural.	
14	3°55´68,37” N – 73°81´27,83” W	Alcantarilla de 36 pulg. El encole se observa funcional. El descole se observa en mal estado, tubería deteriorado, no hay placa y presenta socavación.	Mantenimiento y reparación o cambio de la estructura	
15	3°55´66,37” N – 73°81´27,34” W	Se observa humedad en la vía, por nacedero que afecta la calzada de la vía.	Realizar obra para caudal de nacedero.	
16	3°55´49,28” N – 73°81´24,08” W	Alcantarilla de 36 Pulg. Se observa colmatada de vegetación, no se puede observar detalladamente.	Limpieza, verificar capacidad de la estructura.	

17	3°55´41,27” N – 73°81´21,92” W	Deterioro de vía más avanzando	Relleno y Mantenimiento de la vía.	
18	3°55´34,20” N – 73°81´24,83” W	Alcantarilla de 36 Pulg. En mal estado. Encoles tiene fracturada la placa y el decole placa y aleta despendida de la estructura.	Mantenimiento y reparación o remplazo de estructura.	
19	3°55´04,37” N – 73°81´18,53” W	Se observa fallo en la vía.	Reparación, relleno y mantenimiento de la vía.	
20	3°55´07,20” N – 73°81´19,21” W	Box Coulvert de tres secciones, buen estado		

21	3°55´02,47” N – 73°81´18,20” W	Box Coulvert de tres secciones. Se observa la necesidad de realizar gaviones	Realizar gaviones para la protección de la estructura y encauce del rio.	
22	3°55´01,28” N – 73°81´17,25” W	Se observa humedad y fallo sobre la vía, cercanía a desbordamiento de rio.	Relleno y conformación de vía.	
23	3°54´86,71” N – 73°81´11,55” W	Alcantarilla colmatada, no se puede observar.	Limpieza. Mantenimiento y reparación o cambio o retiro de estructura	
24	3°54´80,05” N – 73°81´04,01” W	Alcantarilla de 36 Pulg. La estructura no tiene la capacidad, rebosa el caudal afectando la vía, perdida de la calzada, igualmente presenta fallo. El decole no se observa bien, colmatación.	Cambio de estructura, con mayor capacidad.	

25	3°54´74,20” N – 73°81´00,85” W	Alcantarilla colmatada, no se puede observar.	Limpieza y mantenimiento, verificar la capacidad estructural.	
26	3°54´71,01” N – 73°80´98,75” W	Se observa humedad y perdida de la vía, desprendimiento del terreno	Ejecución de canal u obra para manejo de humedad o cauce.	
27	3°54´70,52” N – 73°80´98,13” W	Presencia de humedad y empozamiento, por nacedero.	Se ve la necesidad de Canal.	
28	3°54´65,88” N – 73°80´95,02” W	Nacedero y empozamiento.	Se ve la necesidad de realizar construcción de alcantarilla.	

29	3°54´63,10” N – 73°80´94,41” W	Alcantarilla de 36 Pulg. El caudal rebosa afectando la vía, posiblemente la estructura fallo.	Estructura nueva, con mayor capacidad.	
30	3°54´64,83” N – 73°80´94,26” W	Presencia de caudal por nacedero.	Canal	
31	3°54´57,77” N – 73°80´87,61” W	Afectación vía.	Relleno y mantenimiento.	
32	3°54´56,79” N – 73°80´85,79” W	Alcantarilla colmatada.	Limpieza, mantenimiento y o reparación remplazo.	

33	3°54´57,33” N – 73°80´85,08” W	Afectación vía.	Relleno y mantenimiento.	
34	3°54´55,72” N – 73°80´78,41” W	Alcantarilla de 36 Pulg. Regular estado. Descole no tiene cabezote, aletas y mal estado la tubería.	Cambio de estructura.	
35	3°54´54,51” N – 73°80´74,03” W	Deterioro de la calzada, por cauce en invierno, se ve la necesidad de construir alcantarilla.	Construir alcantarilla.	
36	3°54´52,02” N – 73°80´62,37” W	Alcantarilla de 36 Pulg. Se observa colmatada.	Limpieza y mantenimiento y verificación de capacidad de la estructura.	

37	3°54´51,48” N – 73°80´58,96” W	Box coulvert de cuatro secciones, se desprendió aleta, se ve la necesidad de reparar la estructura, construir aleta o realizar gaviones.	Realizar Gaviones.	
38	3°54´50,91” N – 73°80´56,64” W	Vía afectada en temporada de lluvia, con caudal.	Se ve la necesidad de construir alcantarilla y conformar calzada.	
39	3°54´22,04” N – 73°80´34,30” W	Alcantarilla colmatada, no se observa.	Verificar estado, para mantenimiento y reparación o remplazo de estructura.	
40	3°54´14,99” N – 73°80´32,29” W	Alcantarilla de 36 pulg, colmatada, no se observa descole.	Verificar estado, para mantenimiento y reparación o remplazo de estructura.	

41	3°54´09,69” N – 73°80´30,04” W	Alcantarilla colmatada.	Verificar estado, para mantenimiento y reparación o remplazo de estructura.	
42	3°53´99,82” N – 73°80´19,51” W	Box coulvert, placas de encole y descole en mal estado. Aleta afectada. Vía afectada. El caudal está afectando un costado de la estructura, se ve la necesidad de realizar gaviones.	Realizar reparación, construcción de las partes afectadas placas de encole y descole y aleta. Realizar Gaviones y encauzar el rio. Relleno y recuperación de calzada afectada.	
43	3°53´69,27” N – 73°80´07,19” W	Box Coulvert, colmatado.	Limpieza y mantenimiento. Conformación calzada.	
44	3°53´46,64” N – 73°79´98,06” W	Alcantarilla de 36 pulg. En mal estado, no tiene cabezotes, el caudal rebosa no tiene la capacidad de evacuar caudal, La vía está afectada, perdida de calzad.	Construcción de Box Coulvert. Relleno y conformación de calzada.	

45	3°53´35,13" N – 73°79´93,44" W	Se observa nacedero que afecta la vía.	Se ve la necesidad de realizar canal para encauzar en alcantarilla a construir, en otro nacedero cerca.	
46	3°53´31,70" N – 73°79´91,60" W	Se observa nacedero que afecta la vía.	Realizar construcción de alcantarilla.	
47	3°53´29,21" N – 73°79´90,90" W	Alcantarilla de 24 Pulg. esta colmatad, el descole presenta socavación y daño en la placa de descole.	Verificar capacidad de la estructura, para mantenimiento y reparación o remplazo.	
48	3°53´23,68" N – 73°79´90,12" W	Alcantarilla de 24 Pulg. En mal estado, no se observa buen cabezote. Perdida de calzada.	Verificar capacidad de la estructura, para mantenimiento y reparación o remplazo. Relleno y recuperación de calzada.	
49	3°53´17,09" N – 73°79´80,71" W	Alcantarilla de 36 pulg. En mal estado, el caudal rebosa afectando la estructura y la vía, perdida de calzada.	Construcción de Box Coulvert. Relleno y recuperación de la calzada.	

50	3°53´15,04” N – 73°79´65,84” W Al 3°53´10,30” N – 73°79´57,47” W	Desgaste en la capa de rodadura y alta pendiente.	Posible ejecución de placa huella.	
51	3°53´06,78” N – 73°79´54,49” W	Box coulvert, presenta Perdida de aleta y socavación en descole.	Mantenimiento y reparación de aleta y socavación presentada.	
52	3°52´82,54” N – 73°79´43,53” W	Alcantarilla en buen estado.	Limpieza y verificación de capacidad de la estructura.	
53	3°52´62,84” N – 73°79´34,94” W	Alcantarilla de tres ductos, esta colmatado. Se presenta fallo en la vía.	Limpieza y verificación de estado capacidad de la estructura. Relleno y conformación de calzada	

La vía en general necesita un mantenimiento, cuentear, escarificar, extender material, seriar y compactar. La tabla anterior específico los puntos más críticos a tener en cuenta por más gasto de material u obra.

4. DIAGNOSTICO, INTERVENCIONES REQUERIDAS Y RECOMENDACIONES

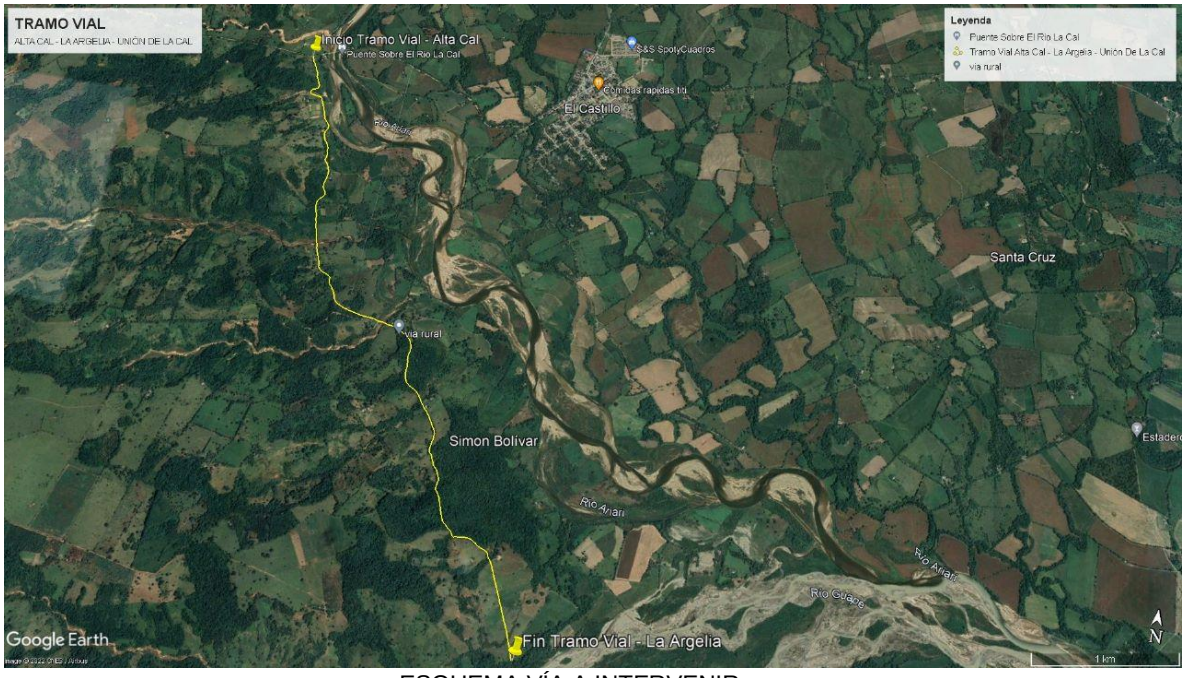
La propuesta presentada por la administración Municipal, se debe a la importancia de la intervención que tiene esta vía, ya que el sector es una despensa agrícola y ganadera de los cuales diariamente se está exportando hacia Guamal, Villavicencio, Bogotá y otras ciudades del país. Se encuentran productos como lácteos, aguacate, maíz, carne de res y cerdo, plátano, caucho, maracuyá, lulo, mora, yuca, pollo, pescado, huevos, limón y muchos más. Además, es la vía principal utilizada por estudiantes, trabajadores y productores agropecuarios. Por eso la propuesta de esta entidad es la de construir gaviones, obras de arte y mejorar la capa de rodadura teniendo en cuenta que actualmente la vía presenta una mala transitabilidad por la existencia de baches y/o huecos, las malas condiciones de las obras de arte (alcantarillas) y por las malas condiciones del terreno, lo cual genera inestabilidad y desgaste en la capa de rodadura. Es por tal motivo que se ve la necesidad de realizar trabajos que impliquen el mejoramiento y mantenimiento de esta vía tales como nivelación, conformación, humedecimiento y compactación de material, la demolición de alcantarillas y por último la construcción de Box Coulvert y Gaviones a lo largo de la vía.

4.1 Obras a ejecutar con el Proyecto de Inversión

En la Tabla No. 1, se especificó las estructuras encontradas en vía, el estado y las obras posibles a ejecutar para mejorar el funcionamiento de la vía, como prioridad están los clasificados en el ítem No. 3,4,5, 6, 7, 21, 22, 26, 37, 42, 44, 49 y 51; con segunda clasificación están 2, 24, 27, 28, 29, 30 y 35; el mantenimiento general de la vía y los otros puntos faltantes como menos críticos.

	SI	NO
4.2. De conformidad con la información suministrada y en cumplimiento de los requisitos sectoriales para viabilización establecidos en la Resolución 9952 del 21 de diciembre		

5. ESQUEMA GENERAL DE LA VÍA



ESQUEMA VÍA A INTERVENIR

Nombre del Verificador	ANYELA PAOLA MARULANDA VEGA
Profesión	INGENIERO CIVIL
Matrícula Profesional No.	091037-0540436 CDM
No. De Contacto	311 2369949

Este documento es suscrito por un profesional en ingeniería civil, con experiencia para realizar un diagnóstico e inventario de las necesidades de mantenimiento y proponer las obras requeridas, pero vale aclarar que se requieren de estudios y de especialistas que avalen lo propuesto y un levantamiento topográfico para más detalles de ubicación de las estructuras, se realizó verificación visual en el recorrido.