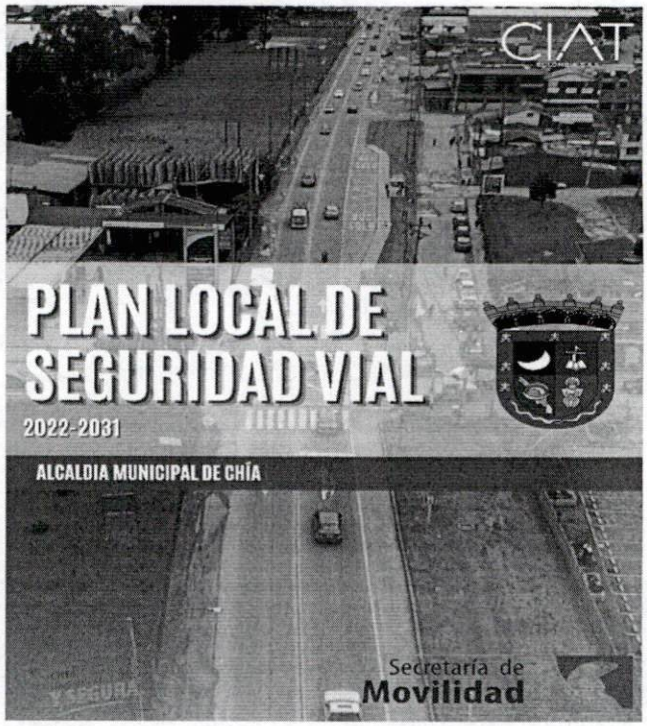
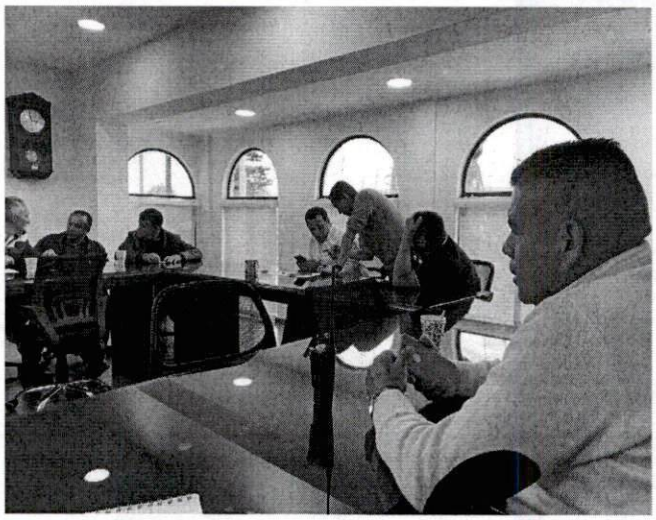
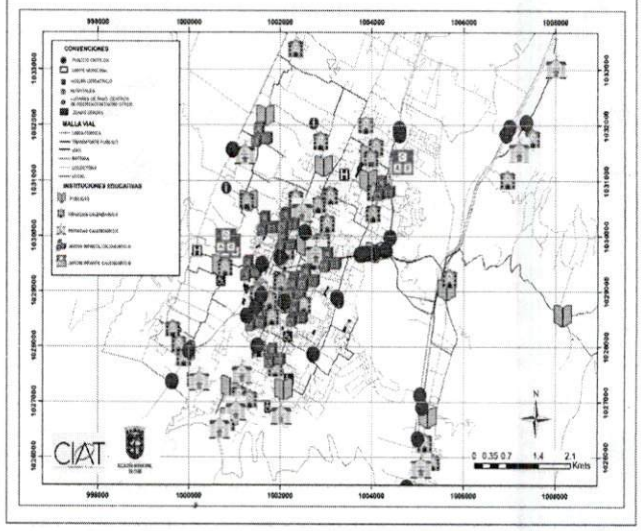
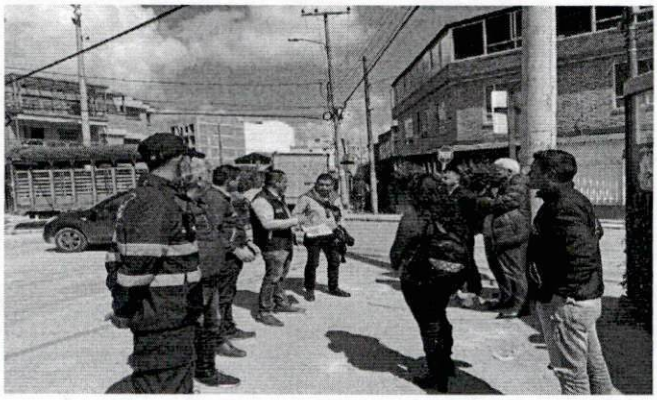
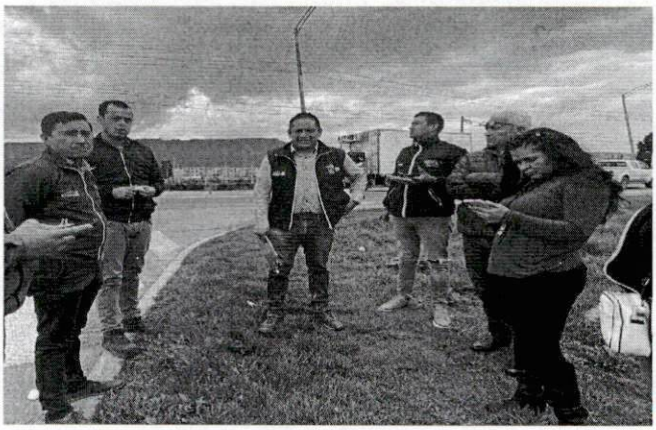
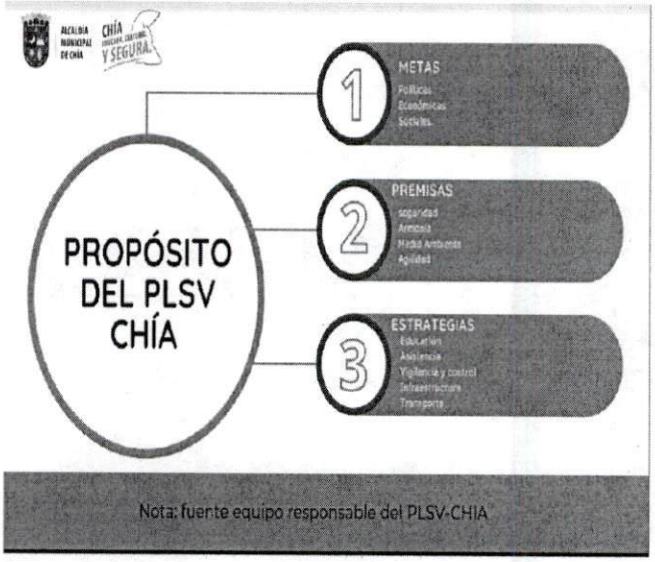
VERIFICACION DOCUMENTAL EN EL AVANCE DE EJECUCIÓN
Período del informe: Según actividades ejecutadas desde el (28/10/2022) al (27/12/2022)
Nombre del Contratista: CENTRO DE INVESTIGACION Y ACTUALIZACION DE TRANSITO S.A.S. SIGLA CIAT COLOMBIA SAS
Nombre Supervisor y/o interventor: RIGOBERTO VALBUENA PINTOR
DATOS DEL CONTRATO
Contrato No. 842-2022 de fecha: (26/10/2022)
Objeto: **REALIZAR UNA CONSULTORÍA PARA LA ACTUALIZACIÓN DEL PLAN LOCAL DE SEGURIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE CHÍA**
Plazo de ejecución total: Dos (02) Meses Valor total del contrato: $ 100.000.000 Fecha de Inicio: 28/10/2022 Fecha de Terminación: 27/12/2022 Fecha de suspensión: N/A Fecha de Reinicio: N/A Fecha de terminación final: 27/12/2022
Porcentaje de ejecución financiera a la fecha: ($ Ejecutado / $ Total) 100% Porcentaje de ejecución en tiempo: (tiempo de avance / tiempo total de ejecución) 100%
En caso de tener anticipo, diligencie la siguiente información: Anticipo (Valor total) $ _____ Ejecución de Anticipo (Valor amortizado) $ _____ Saldo por amortizar $ _____

EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES FRENTE A LAS OBLIGACIONES (ALCANCE DEL OBJETO DEL CONTRATO) DURANTE EL PERÍODO REPORTADO			
Obligaciones Contractuales (alcance del objeto en el contrato)	**Cant**	**Actividades realizadas (ejecución del alcance del objeto)**	**Soportes**

1. Realizar y entregar dentro del término de ejecución del contrato, los estudios, informes y demás documentos indicados en la 2.3 DESCRIPCIÓN DEL OBJETO A CONTRATAR. CARACTERÍSTICAS DEL SERVICIO A CONTRATAR (ESPECIFICACIONES TÉCNICAS), conforme las especificaciones técnicas allí señaladas y las indicadas por el supervisor del contrato.	1	Día 26 de Diciembre de 2022 a las 08:00 Horas, se realizó en las instalaciones de la Alcaldía Municipal de chía, la entrega del documento que se generó como resultado de la actualización Plan Local de Seguridad Vial el cual consta de 149 folios, igualmente se entregó este documentó en archivo digital formato PDF, presentación en power point y link de los drive donde se encuentran los archivos (https://www.canva.com/design/DAFUF4gawrk/zXfCwrIBq6Vd05McKA11hw/edit?utm_content=DAFUF4gawrk&utm_campaign=designshare&utm_medium=link2&utm_source=sharebutton) al supervisor Doctor Rigoberto Valbuena Pintor Director de Educación Seguridad Vial y Control al Tránsito de Chía, el cual recibió a satisfacción dichos archivos	 

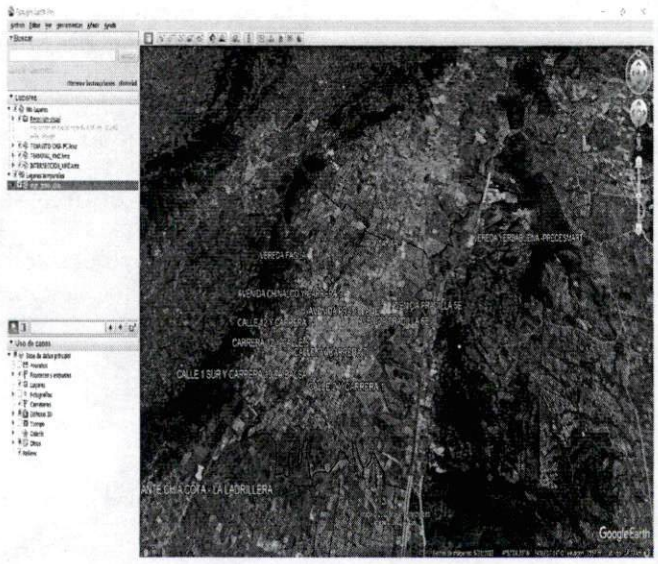
			
2. Entregar a la Secretaría de Movilidad cada una de las memorias de cálculo y documentos efectuados con ocasión a los estudios en cada uno de los informes que debe presentar, en sistemas de referencia, y formatos que sean de fácil acceso para su consulta o cuyo software sea gratuito conforme a lo establecido en las condiciones específicas del producto a entregar.	29	Para dar cumplimiento a esta obligación el Centro de Investigación y Actualización de Transito (CIAT) realizó la entrega de veintinueve memorias de cálculo efectuadas con ocasión a los estudios la cartografía propia del municipio de chía, donde se evidencia el análisis de la información recolectada a través software especializado con el cual se ubicaron puntos críticos de población susceptible a la ocurrencia de accidentes de transito	UBICACIÓN DE POBLACIÓN SUSCEPTIBLE A LA SEGURIDAD Se realizó la búsqueda de información secundaria para establecer la población susceptible a la seguridad en el municipio de Chía, Cundinamarca, se tuvo en cuenta como sectores expuestos aquellas personas ubicadas en sitios tales como hospitales, clínicas, instituciones educativas, jardines infantiles, hogares geriátricos, zonas verdes o parques, entre otros. En el siguiente mapa se muestran donde están ubicados algunos de los establecimientos con población susceptible a seguridad por accidentes de tránsito. UBICACION DE POBLACION SUSCEPTIBLE  Ubicación de la población susceptible a seguridad por accidentes de tránsito. Fuente: Propia. En la imagen se observa como puntos rojos los sitios definidos como críticos ya que las ocurrencias de accidentes de tránsito son elevadas en dichos lugares, por lo que se quiso hacer una comparación de su cercanía con los establecimientos que ocupan población susceptible a la seguridad. UBICACION DE POBLACION SUSCEPTIBLE 

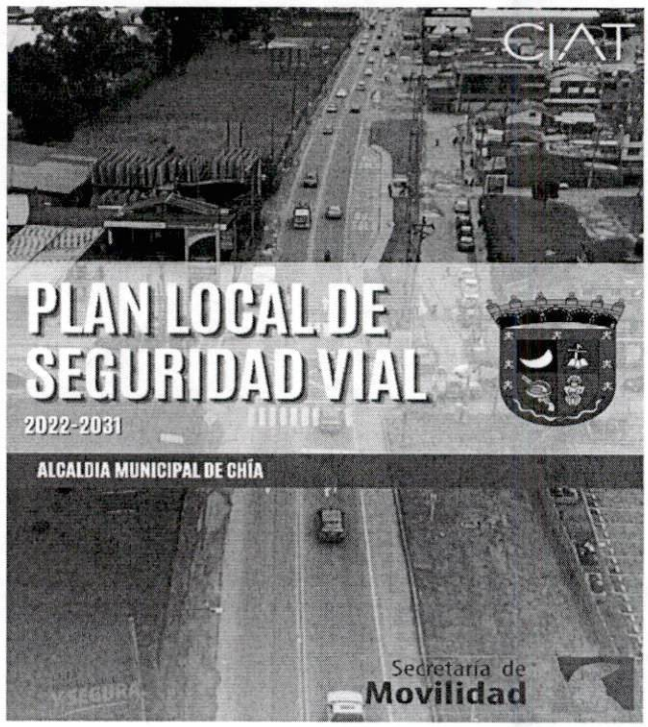
3. Generar tareas de socialización sobre la(s) alternativa(s) de mejoramiento a su implementación dejando las evidencias pertinentes	25	Para dar cumplimiento a esta obligación el Centro de Investigación y Actualización de Transito (CIAT) realizó veinte cinco (25) actividades de socialización y reuniones en donde se logró conocer las proyecciones de adecuación y construcción de cada uno de los componentes del PLSV para el municipio a corto, mediano y largo plazo.	   

4. Entregar un informe técnico de la etapa número 1, descrita en el numeral 2.3. DESCRIPCIÓN DEL OBJETO A CONTRATAR. CARACTERÍSTICAS DEL SERVICIO A CONTRATAR (ESPECIFICACIONES TÉCNICAS).	1	Para dar cumplimiento a esta obligación el Centro de Investigación y Actualización de Transito (CIAT) realizó un estudio de campo, donde recopiló información estadística, para la identificación y actualización de puntos críticos, zonificación de áreas, definición de trabajo de apropiación gráfica y geoespacial de cada zona, con el fin de formular los objetivos a alcanzar con la actualización del PLSV del municipio de chía. Esta situación se desarrolló de acuerdo a un plan de trabajo a través de un cronograma donde dividió por fases cada uno de los objetivos a alcanzar, así: **Fase 1 - DIAGNOSTICO**: Se realizó observando directamente los fenómenos locales en materia de movilidad y seguridad vial, donde se estudió la geografía, demografía, economía y demás aspectos relevantes del Municipio **Fase 2 - ANÁLISIS**: A los índices de siniestralidad, los factores adversos a la movilidad, los puntos críticos, los actores viales más vulnerables, los efectos colaterales de la problemática identificada, el estado de las vías, el estado de los vehículos, los modos de transporte, la efectividad de las autoridades operativas del tránsito, los planes y estrategias aplicadas por	  Nota: fuente equipo responsable del PLSV-CHIA

		las autoridades administrativas **Fase 3 - ESTRUCTURA:** Elaboración del documento técnico que contendrá el diseño general de las estrategias que debe adoptar el municipio durante la próxima vigencia (10 años), trabajando específicamente en los preceptos (pilares) **Fase 4 - PRESENTACIÓN**: El Plan Local busca ser un documento de consulta permanente dentro de los lineamientos de movilidad, seguridad vial y prevención de la siniestralidad dentro del municipios con el único propósito de coadyubar al mejoramiento de las condiciones y calidad de vida de los habitantes y visitantes del municipio	 

5. Entregar un informe técnico de la etapa número 2, descrita en el numeral 2.3. DESCRIPCIÓN DEL OBJETO A CONTRATAR. CARACTERÍSTICAS DEL SERVICIO A CONTRATAR (ESPECIFICACIONES TÉCNICAS).	1	Para dar cumplimiento a esta obligación el Centro de Investigación y Actualización de Transito (CIAT) realizó el análisis de la situación existente del PLSV con el fin de actualizar los ítems que por el dinamismo de la movilidad han cambiado en el municipio y que lógicamente se deben enmarcar dentro de las políticas que se manejan en este momento tanto a nivel nacional como internacional Esta situación se da con el fin de entregar un informe técnico del Plan Local de Seguridad Vial para el municipio de chía para el periodo 2022-2031, donde se contenga definición de medidas, estrategias y proyectos a implementar En virtud de lo anterior se realizó la entrega del PLSV del municipio de chia actualizado para el periodo 2022-2031 en el cual se realizó un abordaje de las Estrategias, Premisas, Metas y compromisos para el próximo decenio.	

			 Imagen. Creación propia equipo de trabajo PLSV 2022.
6. Entregar planimetría y modelación física y digital del estudio realizado donde se evidencie la aplicación de las diferentes propuestas y mejoras al sistema vial junto con las estrategias y medidas para el control y mejoramiento de la movilidad	15	Para dar cumplimiento a esta obligación el Centro de Investigación y Actualización de Transito (CIAT) realizó la entrega de cartografía a través de quince (15) mapas donde se evidencia la modelación física y digital del estudio realizado aplicando diferentes propuestas y planimetría para el desarrollo de mejoras al sistema vial, las cuales se pueden implementar mediante estrategias y medidas para el control y mejoramiento de la movilidad del municipio, dentro de esta cartografía se entregó mapas de puntos críticos dentro del componente accidentalidad vial el cual fue liderado por el ingeniero Julio Cuellar, ingeniero topógrafo y magister en sistemas de información.	 Nombre plano 

			Nombre plano  
7. Entregar el documento técnico final, donde se encuentren unificados todas las etapas.	1	Para dar cumplimiento a esta obligación el Centro de Investigación y Actualización de Transito (CIAT) realizó en las instalaciones de la Alcaldía Municipal de chía, la entrega del documento que se generó como resultado de la actualización Plan Local de Seguridad Vial para el periodo 2022-2031, el cual consta de 149 folios, igualmente se entregó este documentó en archivo digital formato PDF	

Productos por entregar (con la ejecución del contrato)	Productos entregados	Cantidad de producto acumulado o % ejecución.
Informe de Ejecución	Documento de actualización Plan Local de Seguridad Vial para el periodo 2022-2031, municipio de chía	100% ejecutado y finalizado

Observaciones: _____

Anexos:

Fecha de presentación de este informe **27/12/2022**

Aprobación:

Andrés Manuel Pinzón Méndez
Representante Legal
CIAT S.A.S.
Contratista

Rigoberto Valbuena Pintor
Director de Educación, Seguridad Vial
y Control al Transito
Vo.Bo. SUPERVISOR Y/O INTERVENTOR

Original: Expediente del Contrato
Copias: Supervisor y/o Interventor del Contrato y Contratista