INTERVIAS CD

NIT. 901.935.244-4

Santiago de Cali, diciembre 9 de 2022

Doctor
WILLIAM MAURICIO VALLEJO CAICEDO
Secretario Despacho Secretaría de Movilidad
Ciudad. -

C-269-0054-5042-22

Referencia: Contrato de Interventoría 4152.010.26.1.400.2022
Contrato de obra 4152.010.26.1.405.2022 – Lote 1
Contrato de obra 4152.010.26.1.750.2022 – Lote 2
Contrato de obra 4152.010.26.1.751.2022 – Lote 3

Asunto: SOLICITUD PRORROGA CONTRATOS

Cordial Saludo;

En mi calidad de Representante Legal de la Interventoría INTERVIAS CD, y en cumplimiento a las obligaciones que nos asiste, atentamente nos permitimos correr traslado a la Secretaria de Movilidad de las solicitudes de PRORROGA de los contratos presentadas por los Contratistas de las obras citadas en la referencia, en cada una de las cuales los contratistas explican detalladamente las circunstancias por las cuales no podrán dar cumplimiento al objeto contractual dentro del plazo establecido inicialmente, advirtiendo que como interventores hemos evidenciado y verificado que son ciertas las situaciones externas que aducen los contratistas y que los imposibilita a cumplir con el contrato en el término pactado, conforme a los siguientes antecedentes del proceso:

Los procesos vienen sustentados en los estudios previos dentro de los cuales se encuentran los siguientes acápites:

> *"Para efectos de organización a nivel de estructura interna, la Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali a través de la Resolución N°4152.010.21.0.0195 de 2021 "Por Medio de la cual se establecen los equipos internos de trabajo de la Secretaría de Movilidad de Santiago de Cali", conformó el grupo Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS), el cual debe ejecutar, entre otras, las siguientes actividades:*

- *Diseñar, planificar, ejecutar y mantener el Sistema de movilidad inteligente de la ciudad.*
- *Operar, controlar, mantener y conectar la central de tráfico con el sistema de semaforización del Distrito Especial de Santiago de Cali para garantizar la movilidad y seguridad vial en la ciudad. Desarrollar proyectos de ingeniería de tránsito para optimizar el planeamiento y la regulación del tráfico de la Ciudad.*
- *Desarrollar y mantener las herramientas tecnológicas necesarias para crear el entorno digitalizado de la Subsecretaría de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial.*

En virtud de lo anterior, la secretaria de movilidad de la alcaldía de Santiago de Cali contando con la competencia en materia de funciones y dado que le correspondió estructurar el proceso de Licitación Pública para el despliegue de obras civiles, con la revisión previa del Departamento Administrativo de Contratación Pública como una primera etapa del Proyecto General de Implementación de Semaforización Inteligente (SSI) de conformidad con la meta planteada en el "PLAN DE DESARROLLO DEL DISTRITO ESPECIAL DEPORTIVO, CULTURAL, TURÍSTICO, EMPRESARIAL Y DE SERVICIOS DE SANTIAGO DE CALI 2020-2023, CALI UNIDA POR LA VIDA" adoptado mediante Acuerdo 0477 de 2020., sin perjuicio de la facultad que se reserva el señor Alcalde para expedir el Acto Administrativo de Apertura, del cual se desprendieron los contratos:

Contrato de Interventoría 4152.010.26.1.400.2022
Contrato de obra 4152.010.26.1.405.2022 – Lote 1
Contrato de obra 4152.010.26.1.750.2022 – Lote 2
Contrato de obra 4152.010.26.1.751.2022 – Lote 3"

De igual manera, se tiene en cuenta en dichos estudios el principio de Complementariedad en el cual conmina a generar espacios articulados con otras Entidades con el objetivo de coordinar y trabajar en concordancia con las demás estructuras Organizacionales del Municipio.

"Por otro lado, desde el ámbito local, el Acuerdo N° 0373 de 2014 "POR MEDIO DELCUAL SE ADOPTA LA REVISIÓN ORDINARIA DE CONTENIDO DE LARGO PLAZO DEL PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DEL MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI." Determina dentro de la Política de Complementariedad Funcional, entre otros el siguiente objetivo:
"Promover la articulación de las redes de movilidad, servicios públicos, equipamientos y espacio público, entre sí y con la estructura ecológica municipal.
(...) Dentro de la Política de Cobertura, Acceso y Equidad Funcional. Santiago de Cali orienta las inversiones en materia de servicios sociales y funcionales en pro de la equidad y la igualdad en el acceso a las oportunidades y servicios para toda su población, determina entre otros los siguientes objetivos:
a. Alcanzar la cobertura universal de los sistemas funcionales en temas de servicios públicos, movilidad, espacio público y equipamientos. (...)
c. Implementar sistemas inteligentes de gestión de tráfico que mejoren la circulación vehicular y prioricen los modos más sostenibles que lleguen de una manera ágil al usuario a través del uso de nuevas tecnologías.
(...) Así mismo, su artículo 102, que trata de Calidad Ambiental y Movilidad, establece: "El sistema de movilidad del municipio deberá tener en cuenta los siguientes aspectos para reducir su impacto ambiental: (...)

5. Implementar los Sistemas Inteligentes de Transporte – ITS (semaforización, señalización, velocidad promedio, racionamiento del espacio vial, sistema automático de detección de infracciones de tránsito, etc.)".

De acuerdo con lo anterior, es indispensable para el proyecto verificar que no haya interferencia en el actuar con otros entes ejecutores del Municipio.

Aspectos Generales:

1. Los contratistas debían dentro de los (5) días calendario, siguientes a la suscripción del acta de inicio revisar la totalidad de los diseños, planos, estudios técnicos y especificaciones de construcción. La entidad contratante concedió más tiempo a los contratistas para la realización de esta actividad dado los innumerables factores externos que se fueron presentando al realizar la actividad de localización y replanteo y que llevaron a tomar esa decisión.

   A continuación, se exponen, de manera general los principales aspectos que influyeron en la revisión de planos y diseños.

   - En la actividad de localización y replanteo, en algunas intersecciones se encontró que contratistas de otra entidad se encuentran adelantando actividades en la misma intersección. En algunos casos se observó que el espacio público ya había sido intervenido recientemente por un contratista de otra entidad pública quien cuenta con pólizas de estabilidad sobre las obras por él elaboradas, situación que llevó a replantear diseños de espacio público diferentes a los establecidos en los planos entregados y a generar diferentes acercamientos con las otras entidades a fin de coordinar la ejecución y los trabajos de tal manera que las interferencias no conlleven a discrepancias en los resultados necesarios para suplir la problemática de cada una de las intersecciones en las que se presenta dicha situación.



Reunión con contratistas de otras entidades (CVC)	Coordinación de actividades con otras entidades (CVC)

2. Se realizó recorrido con funcionaria del DAGMA, quien facilitó la identificación de algunos individuos arbóreos y corroboró las consecuencias de intervenir alguno de ellos sin el debido permiso. De igual manera indicó que para la aprobación de los trámites ambientales se requiere hacer un inventario forestal, identificar los impactos, plan de seguimiento y monitoreo, entre otros, actividad que debe adelantar el contratista puesto que actualmente hay varias intersecciones que no se pueden intervenir por la presencia de árboles.

	
Visita y acompañamiento con el DAGMA	Visita y acompañamiento con el DAGMA

3. En el caso de Gases de Occidente esta entidad tiene programada su inspección anual de tuberías de acero con el método de ondas guiadas en los meses de noviembre y diciembre de 2022 situación que interfiere con algunas de las intersecciones a intervenir.

4. Se encontró que en algunos casos las áreas que conforman las intersecciones son de particulares que aún no han hecho cesiones urbanísticas, lo cual conlleva a solicitar a la Secretaría de Planeación Municipal, el perfil vial de la intersección a intervenir para verificar el espacio público y los perfiles previstos para la ciudad en esa zona, por lo que se tuvo que coordinar con la secretaria la inclusión de la información perteneciente a esta secretaria. Con respecto a lo anterior la subdirección de espacio público y ordenamiento urbano SEPOU, en cabeza del Departamento Administrativo de Planeación Municipal, expresó su interés respecto a garantizar la continuidad de los perfiles viales en cada una de las intersecciones, lo que implica la coordinación y acompañamiento en la ejecución de las actividades también de dicha entidad en algunos casos.

5. Durante la actividad de sondeo se ha encontrado que las cajas existentes en algunos casos están llenas de escombros, en otros casos saturadas de elementos ajenos a su uso habitual, algunas con interferencia de redes de telecomunicaciones y otras de energía, situación que ha impedido llevar a cabo dichas actividades de la forma que se tenía programada y que se ve reflejada en reprocesos o impedimentos en la ejecución de dicha actividad, pero que aun así se ha usado y trasladado el equipo y herramientas requeridas para la ejecución.

6. Finalmente el proyecto también se ha visto afectado debido a la ola invernal que se viene presentando a nivel nacional y que ha afectado seriamente la zona pacifica, incluida la ciudad de Cali, lo cual se encuentra sustentado en el documento emitido por el Departamento del Valle del Cauca en el que decretó la calamidad pública con el Decreto No. 1-17-0236 del 14 de marzo de 2022, prorrogado con Decreto 1-17-0990 del 14 de septiembre de 2022. *"Por el cual se declara la calamidad pública en el departamento del Valle del Cauca, por ocasión de la temporada de lluvias"* y el Decreto 1-17-0990 del 14 de septiembre de 2022 *"Por el cual se prorroga la situación de calamidad pública en el Departamento del Valle del Cauca, declarada mediante Decreto No. 1-17-0236 del 14 de marzo de 2022*", Conforme a lo dispuesto en los decretos mencionados, el Departamento del Valle del Cauca ha venido registrando lluvias de variada intensidad a lo largo y ancho del territorio, las cuales han dado origen a situaciones de emergencia como desbordamiento de afluentes, avenidas, torrenciales, colapsos de alcantarillados y fenómenos de remoción en masa principalmente. Por otro lado, la Circular No.0018 de 2022, emitida por la Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca – CVC, en la cual, entre otras cosas, manifiesta que llevamos alrededor de 14 meses de lluvias en nuestro territorio y estamos comenzando la primera temporada de lluvias de 2022.

Aspectos particulares:

Cada Contratista presentó solicitud de prórroga debidamente justificada, las cuales se resumen a continuación:

LOTE 1 – CONTRATISTA "SOLUTRAFFIC INGENIERIA S.A.S."

A continuación, se transcriben los motivos que llevaron al contratista a solicitar la prórroga de su contrato:

> *"A continuación, explicamos las situaciones relacionadas con Localización, replanteo y apropiación definitiva de los diseños, que para la debida ejecución del contrato hacen necesario la prorroga del mismo.*
> *1. El contrato establece la actividad de localización, replanteo y apropiación definitiva de diseños, que consiste en visita de reconocimiento, demarcación con pintura de las áreas y puntos que se van a intervenir, inventario del amoblamiento y señalización encontrado, registro fotográfico y acta de levantamiento técnico donde se evidencie el estado en que se encuentra el espacio público que delimita la intersección, mediante formato suministrado por la entidad contratante y se estableció*

para ello un plazo de cinco días calendario, sin embargo por causas externas al Contratista que se explican a continuación se han solicitado dos tiempos adicionales de 35 días, lo que impacta en el plazo para la ejecución del contrato. Los plazos adicionales solicitados para las actividades mencionadas, se han enmarcado en los mayores tiempos requeridos para las actividades de campo, afectadas por la condición climática, extensas jornadas de campo en discusión y determinación en la relocalización de los elementos determinantes del sistema de semaforización inteligente y las mesas de trabajo que tienen como finalidad la concertación de los trabajos en terreno.

2. Esta actividad presenta actualmente retrasos no imputables al Contratista. En efecto, se han presentado variables no contempladas en la actividad de sondeo de las redes existentes, se ha encontrado un gran número de cajas sin tapas las cuales en su totalidad están llenas de escombros generando actividades de limpieza no previstas que dilataron en gran medida el sondeo de las tuberías existentes. De la misma forma se encontró (sic) cajas selladas con puntos de soldadura que al abrirlas se identificaron de manera explícita redes de energía de media y alta tensión obligando por responsabilidad ciudadana a sellarlas nuevamente con los puntos de soldadura que tenían inicialmente. (...)

(...) 3. Durante la actividad de localización y replanteo, entidades municipales manifestaron su interés en nuestras intersecciones por el desarrollo mismo de sus funciones dentro de su gestión; entre ellas está el DAGMA, Departamento Administrativo de Gestión de Medio Ambiente, que señaló la protección de algunas especies arbóreas que exigen permisos no contemplados en el contrato, ocasionando que el inventario arbóreo haya incrementado el tiempo de ejecución.

4. La subdirección de espacio público y ordenamiento urbano SEPOU, en cabeza del Departamento Administrativo de Planeación municipal, expresó su interés respecto a garantizar la continuidad de los perfiles viales en cada una de las intersecciones, lo que implicaba una revisión de la subdirección no solo de nuestras 17 intersecciones, si no igualmente de todas las intersecciones a intervenir distribuidas en los lotes uno, dos y tres.

5. El Departamento Administrativo de Planeación Municipal de igual manera, expuso su interés de revisar los diseños del proyecto en aras de no reñir con su proyecto de bici-carriles seguros. Destinar tiempo para estas visitas implicó modificaciones en el desarrollo de las actividades del proyecto inicial.

6. Desde otra de sus divisiones, el Departamento Administrativo de Planeación Municipal solicitó revisar la intersección de la calle 10 con carrera 66 y la calle 10 con carrera 39 para inspeccionar los proyectos recientemente entregados de adecuación del espacio público. La CVC de igual manera presentó su interés en las obras que prontamente entregarán en la intersección de la calle 10 con carrera 56. La ejecución de actividades del contrato de la referencia, se vería afectado (sic) en una reducción de los rendimientos, como consecuencia de las obras existentes; ya que los nuevos trabajos a ejecutar tendrían que realizarse con el mayor de los cuidados, en aras de restaurar y conservar la tipología de las obras existentes.(...)

(...) 7. Es la autopista sur oriental, una vía artería de la ciudad la cual es atravesada no solo por vías de gran relevancia sino igualmente por algunas líneas principales de agua y de gas, como por ejemplo

los tubos de 8 y 12 pulgadas en acero en la calle 26 con carrera 23 o la tubería de 32 pulgadas de agua una cuadra más arriba en la calle 25. Por parte de Gases de Occidente, la Ing Claudia López, supervisora de área, a pesar de haberse puesto a disposición de nosotros, los tiempos de coordinación para visitas de campo, han sido particularmente difíciles de cumplir por sus labores cotidianas y adicional a los días de lluvia que han afectado la ciudad en las últimas semanas. Por el lado de las redes de Acueducto de EMCALI, se han realizado los acercamientos a través de las líneas de atención de Acueducto y estamos a la espera de realizar visitas de campo con funcionarios de EMCALI" (…)

8. Debido a la temporada invernal que arrecia en nuestro país y ciudad, se han visto afectadas las actividades de sondeo, localización y replanteo, disminuyendo los rendimientos en un porcentaje considerable. Según los pronósticos del IDEAM, para el mes de diciembre y los primeros meses de 2023, como consecuencia del fenómeno de La Niña, se estiman precipitaciones superiores al 20% por encima de la climatología de referencia 1991-2020; lo cual incidirá notoriamente al normal desarrollo de las actividades del contrato."(…)

LOTE 2 – CONTRATISTA "CONSORCIO SEMAFORIZACIÓN 1018"

A continuación, se transcriben los motivos que llevaron al contratista a solicitar la prórroga de su contrato:

"En varias de las intersecciones que debemos intervenir (Calle 13 con Kr 56, 50, 44), en el momento de la localización y el replanteo, encontramos que un contratista externo estaba interviniendo las actividades que en principio debíamos realizar dentro de nuestro contrato; ello a (sic) implicado que la Entidad contratante programe reuniones con la Entidad a cargo de contratistas externos a la Secretaría de Movilidad. Estas gestiones dificultan la toma de definiciones que se requieren para los inicios de actividades en las intersecciones afectadas.

En el mismo orden, a pesar de las gestiones realizadas por la Secretaría de Movilidad para agilizar los permisos correspondientes, tanto de orden ambiental como de espacio público; las Entidades encargadas, por sus procedimientos internos, requieren tiempos para la revisión y aprobaciones correspondientes, más amplios de lo previsto. Estos trámites no permite(sic) el inicio de las obras en las intersecciones donde se requiere(sic) permisos ambientales, hasta contar con las respectivas autorizaciones.
En ejecución de la actividad de localización y replanteo se han encontrado interferencia(sic) con redes existentes, de las que no se tenía información y que obligan a realizar ajustes y modificaciones a los planos; este proceso implica una revisión detallada tanto en campo como en oficina, por la entidad, la interventoría y el contratista, en mesas de trabajo y visitas técnicas para cada intersección; antes de la liberación para intervención de las mismas, por parte de la Secretaría de movilidad y la Interventoría.
También y no menos relevante se debe tener en cuenta las afectaciones que, por causas climáticas, se ha presentado en la ciudad de Cali, el departamento y gran parte del país.".

LOTE 3 – CONTRATISTA "SEGURIDAD Y SERVICIOS SEÑALIZACIÓN S.A."

A continuación, se transcriben los motivos que llevaron al contratista a solicitar la prórroga de su contrato:

> *"Por medio de la presente, de la manera más atenta, solicitamos a Ustedes una prórroga en la ejecución del contrato de la referencia; lo anterior teniendo en cuenta las condiciones establecidas en el contrato para la localización, replanteo y apropiación definitiva de los diseños, a esto sumado las inclemencias climáticas que a la fecha está sufriendo la ciudad de Santiago de Cali."*
>
> *En el momento de hacer la localización y el replanteo de las intersecciones que le corresponden encontró:*
>
> *"Labores de infraestructura y cambio de redes de acueducto y alcantarillado en corredor de la calle 16 a la altura cra 50, se anexa registro fotográfico de obras en ejecución por otros contratistas según entendemos ajenos a la secretaría de Movilidad"*
>
> *(...) "Espacio público nuevo realizado por contratista distinto a nosotros, se analiza paso de redes para que no se vean afectadas las pólizas de estabilidad de los dos contratos."*
>
> *"Realizando apiques para evidenciar redes de servicios públicos Hallamos redes que se encuentran de manera superficial, para dar un ejemplo:*
>
> *Mediante planos entregados por Gases de Occidente se informó que en la intersección de la Calle 16 con Carrera 86 la tubería de redes de gas estaba a una profundidad de 1.50 m, cuando se hizo el apique se encontró que la tubería está a 50 cm, presentando daño a la red de gas."*
> *Debido a esto se solicitó a Gases de Occidente apoyo continuo en la ubicación de las redes, para que esta situación no se volviera a presentar (...), la cual nos indica que en el mes de noviembre no se puede realizar la Detección de la trayectoria de la tubería de acero sobre el corredor que nos han asignado ya que anualmente se realizan labores de inspección de tuberías de acero con el método de ondas guiadas, y esta labor este año se programó para el mes de noviembre, siendo por lo tanto imposible su colaboración en la detección hasta el próximo 6 de diciembre de 2022 fecha que se asignó para lote 3 para la detección.*
>
> *"Se sugiere por parte de gases de occidente, la no intervención de cruces hasta tanto se tenga acompañamiento por parte de ellos, toda vez que las redes de gases de occidente pasan por intersecciones como la Calle 16 con Carrera 83, calle 16 con carrera 50 y todas las intersecciones de la calle 18 con carreras 127, 125, 122, 120, 118,115 y además son las que permiten abastecimiento a todo el sur de Cali, Jamundí y parte del norte del Cauca, advierten además que un daño sobre estas infraestructuras puede estar en alrededor de los 100 millones de pesos."*
>
> *"Dentro de las labores de visita de obra se encontró que el corredor de la Calle 18 es un corredor en expansión, donde varios de los terrenos aledaños a las intersecciones, son terrenos de particulares, los cuales no han hecho aun (sic) cesión urbanística, esto obliga a pedir (sic) la secretaria de planeación oficina de espacios públicos se sirva facilitar los perfiles viales de los corredores a intervenir."*

(...) "Con el acompañamiento de interventoría, y supervisión se tuvo visita por parte del Dagma, en varios de los corredores donde se hará intervención sobre espacio público y canalización para la cual la funcionaria enviada explico y aclaro la necesidad de permiso de poda de raíces, en varias de las intersecciones, según se explica esta labor de permiso puede llevar aprox 3 meses, previa entrega de informe forestal."(...)

(...) "Por todo lo anterior reiteramos nuestra solicitud de prorroga (sic) en tiempo de 3 meses, es decir hasta el 31 de marzo de 2023 al contrato de la referencia, anexamos el cronograma ajustado, con todas las actividades a ejecutar por intersección".

(...) "No sin antes aclarar que en la medida de lo posible, trataremos de reducir los tiempos estimados"

Teniendo en cuenta lo anteriormente expuesto, esta interventoría señala que las solicitudes presentadas por cada uno de los contratistas son viables, en razón a que están plenamente justificadas, sustentadas y enmarcadas dentro de los parámetros legales, por cuanto lo expuesto por cada uno de ellos fue corroborado por la interventoría en los puntos 1 al 6 enumerados en el capítulo denominado "Aspectos Generales", enunciados a partir de la página tres (3) de la presente solicitud.

En principio, y teniendo en cuenta que los contratistas solicitaron prórrogas con fechas posteriores a la fecha aprobada por la interventoría, y en virtud a que las actividades que marcan la prolongación en tiempo de algunas intersecciones aún son objeto de mesas de trabajo que podrían perdurar menos de lo previsto en sus respectivos cronogramas, la interventoría solicitó a los contratistas hacer el ajuste de los mismos al **21 de febrero de 2023**, sin perjuicio de revisar el tiempo realmente utilizado con lo cual podría extenderse la fecha final de entrega.

Conforme a los hechos anteriormente esbozados, con el acostumbrado respeto esta interventoría solicita conceder bajo mejor criterio las siguientes prórrogas a los contratos de obra:

LOTE	CONTRATO Y COMUNICACIÓN	PRÓRROGA SOLICITADA	PRÓRROGA APROBADA POR LA INTERVENTORÍA	TERMINACIÓN PRIMERA (SEGÚN ACTA DE INICIO DE LAS OBRAS)
LOTE 1	4152.010.26.1.405.2022 SYS-001-AJ-010-2022	19 de mayo de 2023	21 de febrero de 2023	31 de diciembre de 2022

LOTE 2	4152.010.26.1.750.2022 SEM-1018-25	23 de marzo de 2023	21 de febrero de 2023	31 de diciembre de 2022
LOTE 3	4152.010.26.1.751.2022 SOLU - 405.2022 - 009	31 de marzo de 2023	21 de febrero de 2023	31 de diciembre de 2022

Quedamos altamente agradecidos por la atención prestada y en espera de una pronta y positiva respuesta.

Cordialmente:



JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante Legal
CONSORCIO INTERVIAS CD
Nit. 901.935.244-4

Documentos adjuntos:
Cartas y programaciones enviadas por los contratistas con su solicitud de prórroga

Elaboró:
Aprobó:
Folios: 3
c.c. Secretaría de Movilidad
ao.movilidadcali@gmail.com
c.c. Juan Carlos Ruiz Quintero
director@solutraffic.com
c.c. Camilo Andrés Rosario Rubio
consorciosemaforizacion1018@gmail.com
c.c. Juan Pablo Piedrahita Silebe
sys.cali.lote3@gmail.com

SOLU - 405.2022 - 009

Santiago de Cali, diciembre 05 de 2022

Señores
CONSORCIO INTERVÍAS CD
Arq. María Teresa Varona Arcila
Directora Interventoría
Ciudad

Referencia: Contrato No. 4152.010.26.1.405.2022 que tiene por objeto REALIZAR OBRAS CIVILES, PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN INTELIGENTE (SSI), MEDIANTE LA RENOVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS INTERSECCIONES CONTROLADAS POR SEMÁFOROS DE LA CALLE 25, Y AUTOPISTA SUR-ORIENTAL EN LA MALLA VIAL DEL DISTRITO DE SANTIAGO DE CALI. BP 26002924.

Asunto: Solicitud de prórroga del contrato

Cordial saludo, Arq. María Teresa

De acuerdo con los tiempos establecidos para la apropiación de los diseños y la distribución detallada de la ejecución de los trabajos en cada una de las 17 intersecciones (según cronograma adjunto) es necesario prorrogar el contrato hasta el 19 de mayo de 2023, por las razones que a continuación se exponen, no sin antes indicar que se debe ajustar y/o modificar en el SECOP II la fecha de inicio del contrato (29/09/2022), pues no coincide con la fecha real de inicio, según Acta de inicio de fecha 21 de octubre de 2022.

A continuación, explicamos las situaciones relacionadas con Localización, replanteo y apropiación definitiva de los diseños, que para la debida ejecución del contrato hacen necesario la prorroga del mismo.

1. El contrato establece la actividad de localización, replanteo y apropiación definitiva de diseños, que consiste en visita de reconocimiento, demarcación con pintura de las áreas y puntos que se van a intervenir, inventario del amoblamiento y señalización encontrado, registro fotográfico y acta de levantamiento técnico donde se evidencie el estado en que se encuentra el espacio público que delimita la intersección, mediante formato suministrado por la entidad contratante y se estableció para ello un plazo de cinco días calendario, sin embargo por causas externas al Contratista que se explican a continuación se han solicitado dos tiempos adicionales de 35 días, lo que impacta en el plazo para la ejecución del contrato. Los plazos adicionales solicitados para las actividades mencionadas, se han enmarcado en los mayores tiempos requeridos para las actividades de campo, afectadas por la condición climática, extensas jornadas de campo en discusión y

determinación en la relocalización de los elementos determinantes del sistema de semaforización inteligente y las mesas de trabajo que tienen como finalidad la concertación de los trabajos en terreno.

2. Esta actividad presenta actualmente retrasos no imputables al Contratista. En efecto, se han presentado variables no contempladas en la actividad de sondeo de las redes existentes, se ha encontrado un gran número de cajas sin tapas las cuales en su totalidad están llenas de escombros generando actividades de limpieza no previstas que dilataron en gran medida el sondeo de las tuberías existentes. De la misma forma se encontró cajas selladas con puntos de soldadura que al abrirlas se identificaron de manera explícita redes de energía de media y alta tensión obligando por responsabilidad ciudadana a sellarlas nuevamente con los puntos de soldadura que tenían inicialmente.



3. Durante la actividad de localización y replanteo, entidades municipales manifestaron su interés en nuestras intersecciones por el desarrollo mismo de sus funciones dentro de su gestión; entre ellas está el DAGMA, Departamento Administrativo de Gestión de Medio Ambiente, que señaló la protección de algunas especies arbóreas que exigen permisos no contemplados en el contrato, ocasionando que el inventario arbóreo haya incrementado el tiempo de ejecución.

4. La subdirección de espacio público y ordenamiento urbano SEPOU, en cabeza del Departamento Administrativo de Planeación municipal, expresó su interés respecto a garantizar la continuidad de los perfiles viales en cada una de las intersecciones, lo que implicaba una revisión de la subdirección no solo de nuestras 17 intersecciones, si no igualmente de todas las intersecciones a intervenir distribuidas en los lotes uno, dos y tres.

5. El Departamento Administrativo de Planeación Municipal de igual manera, expuso su interés de revisar los diseños del proyecto en aras de no reñir con su proyecto de bici-carriles seguros. Destinar tiempo para estas visitas implicó modificaciones en el desarrollo de las actividades del proyecto inicial.

6. Desde otra de sus divisiones, el Departamento Administrativo de Planeación Municipal solicitó revisar la intersección de la calle 10 con carrera 66 y la calle 10 con carrera 39 para inspeccionar los proyectos recientemente entregados de adecuación del espacio público. La CVC de igual manera presentó su interés en las obras que prontamente entregarán en la intersección de la calle 10 con carrera 56. La ejecución de actividades del contrato de la referencia, se vería afectado en una reducción de los rendimientos, como consecuencia de las obras existentes; ya que los nuevos trabajos a ejecutar tendrían que realizarse con el mayor de los cuidados, en aras de restaurar y conservar la tipología de las obras existentes.





7. Es la autopista sur oriental, una vía artería de la ciudad la cual es atravesada no solo por vías de gran relevancia sino igualmente por algunas líneas principales de agua y de gas, como por ejemplo los tubos de 8 y 12 pulgadas en acero en la calle 26 con carrera 23 o la tubería de 32 pulgadas de agua una cuadra más arriba en la calle 25. Por parte de Gases de Occidente, la Ing Claudia López, supervisora de área, a pesar de haberse puesto a disposición de nosotros, los tiempos de coordinación para visitas de campo, han sido particularmente difíciles de cumplir por sus labores cotidianas y adicional a los días de lluvia que han afectado la ciudad en las últimas semanas. Por el lado de las redes de Acueducto de EMCALI, se han realizado los acercamientos a través de las líneas de atención de Acueducto y estamos a la espera de realizar visitas de campo con funcionarios de EMCALI y nos de orientación de algunos puntos que entendemos por nuestra experiencia dentro de la ciudad, son de cuidado, pues entendemos de la existencia de tuberías conductoras de importante diámetro.

8. Debido a la temporada invernal que arrecia en nuestro país y ciudad, se han visto afectadas las actividades de sondeo, localización y replanteo, disminuyendo los rendimientos en un porcentaje considerable. Según los pronósticos del IDEAM, para el mes de diciembre y los primeros meses de 2023, como consecuencia del fenómeno de La Niña, se estiman precipitaciones superiores al 20% por encima de la climatología de referencia 1991-2020; lo cual incidirá notoriamente al normal desarrollo de las actividades del contrato.

Por ultimo y no menos importante, como es de su conocimiento se ha tenido que realizar por parte de Solutraffic S.A.S análisis a los diseños para aterrizarlos a la ejecución de obra, es decir a una orientación más profunda que se ajuste de manera más precisa a las condiciones de infraestructura y mobiliario actuales, en aras de entregar un producto final acorde a la necesidad del Distrito de Santiago de Cali y sus habitantes, lo que implica mayor tiempo en la ejecución de la obra.

Quedamos pendientes a sus observaciones e indicaciones

Atentamente,



JUAN CARLOS RUIZ QUINTERO
Representante legal
Solutraffic Ingeniería

Elaboró:	Octavio Andrés Vélez Buitrago – Ing. Esp. PHD
Revisó:	Siul Fernando Aponte Gutiérrez – Director de Obra
Aprobó:	Cristhian Javier López Osorio – Gerente

Versión 1

Cali, 24 de noviembre de 2022

Arquitecta:
MARÍA TERESA VARONA
CONSORCIO INTERVIAS C.D
Interventoría
Ciudad

REFERENCIA: Contrato de Obra No 4152.010.26.1.750.2022 que tiene por Objeto: "REALIZAR OBRAS CIVILES, PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN INTELIGENTE (SSI), MEDIANTE LA RENOVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS INTERSECCIONES CONTROLADAS POR SEMÁFOROS DE LA CALLE 13 Y CARRERA 105 EN LA MALLA VIAL DEL DISTRITO DE SANTIAGO DE CALI BP 26002924."

Asunto: Oficio No SEM-1018-25-2022 – Solicitud de Prorroga al Contrato.

Cordial Saludo,

El contrato de la referencia tenía como fecha de terminación el 31 de diciembre de 2022, debido a múltiples situaciones, las cuales han retrasado el inicio de las actividades de obra y que, a su vez no son imputables al contratista, el plazo citado es de imposible cumplimiento. A continuación, se relaciones algunas de las causales que soportan esta solicitud.

En varias de las intersecciones que debemos intervenir (Calle 13 con Kr 56, 50, 44), en el momento de la localización y el replanteo, encontramos que un contratista externo estaba interviniendo las actividades que en principio debíamos realizar dentro de nuestro contrato; ello a implicado que la Entidad contratante programe reuniones con la Entidad a cargo de contratistas externos a la Secretaría de Movilidad. Estas gestiones dificultan la toma de definiciones que se requieren para los inicios de actividades en las intersecciones afectadas.

En el mismo orden, a pesar de las gestiones realizadas por la Secretaría de Movilidad para agilizar los permisos correspondientes, tanto de orden ambiental como de espacio público; las Entidades encargadas, por sus procedimientos internos, requieren tiempos para la revisión y aprobaciones correspondientes, mas amplios de lo previsto. Estos tramiten No permite el inicio de las obras en las intersecciones donde se requiere permisos ambientales, hasta contar con las respectivas autorizaciones.

En ejecución de la actividad de localización y replanteo se han encontrado interferencia con redes existentes, de las que no se tenía información y que obligan a realizar ajustes y modificaciones a los planos; este proceso implica una revisión detallada tanto en campo como en oficina, por la

Entidad, la interventoría y el contratista, en mesas de trabajo y visitas técnicas para cada intersección; antes de la liberación para intervención de las mismas, por parte de la Secretaría de movilidad y la Interventoría.

También y no menos relevante se debe tener en cuenta las afectaciones que, por causas climáticas, se ha presentado en la ciudad de Cali, el departamento y gran parte del país

Pese a todas las situaciones anteriores y con la mejor disponibilidad de avanzar en la ejecución del contrato, hemos dado inicio a las obras con fecha del 23 de noviembre de 2022, en la intersección de la calle 13 con carrera 44. Tomando como referencia los tiempos empleados para la liberación, por parte de la Entidad y de la Interventoría, de las intersecciones a intervenir, presentamos la nueva programación de obra y solicitamos formalmente generar una prorroga hasta el 23 de marzo del 2023, esto siempre y cuando los tramites ante Entidades anexas a la Alcaldía Municipal de Santiago de Cali, otorguen los permisos requeridos dentro de este plazo.

Quedamos atentos a su respuesta

Atentamente,



_____

ING. CAMILO ANDRÉS ROSARIO RUBIO
Representante Legal
CONSORCIO SEMAFORIZACIÓN 1018 - Lote 2
COPIA: Secretaría de Movilidad – Santiago de Cali
Anexo: Programación

Santiago de Cali, 27 de noviembre de 2022

SYS-001-AJ-010-2022

Señores:
Arq. **MARIA TERESA VARONA**
Dirección de Interventoría
CONSORCIO INTERVIAS CD
Consorciointerviscd22@gmail.com
Cali

Referencia: CONTRATO No. N. **4152.010.32.1.331.2022 DEL 2022**
Objeto: REALIZAR OBRAS CIVILES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN INTELIGENTE (SSI), MEDIANTE LA RENOVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA DE LAS INTERSECCIONES CONTROLADAS POR SEMÁFOROS EN LA MALLA VIAL DEL DISTRITO DE SANTIAGO DE CALI CONTRATO N. 4152.010.32.1.331.2022 DEL 2022

Asunto: **Solicitud de Prorroga**

Cordial Saludo

Por medio de la presente, de la manera más atenta, solicitamos a Ustedes una prórroga en la ejecución del contrato de la referencia; lo anterior teniendo en cuenta las condiciones establecidas en el contrato para la localización, replanteo y apropiación definitiva de los diseños, a esto sumado las inclemencias climáticas que a la fecha está sufriendo la ciudad de Santiago de Cali.

Dentro de las labores de localización y replanteo se encontraron:

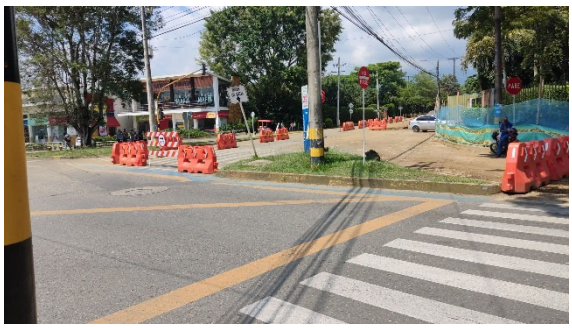
- Labores de infraestructura y cambio de redes de acueducto y alcantarillado en corredor de la calle 16 a la altura cra 50, se anexa registro fotográfico de obras en ejecución por otros contratistas según entendemos ajenos a la secretaria de Movilidad






Espacio público nuevo realizado por contratista distinto a nosotros, se analiza paso de redes para que no se vean afectadas las pólizas de estabilidad de los dos contratos.

- Labores de infraestructura y cambio de redes de acueducto y alcantarillado en corredor de la calle 18 a la altura cra 127 se anexa registro fotográfico de obras en ejecución por contratistas ajenos según entendemos a la secretaria de Movilidad.



- Labores de infraestructura y cambio de redes de acueducto y alcantarillado en corredor de la calle 18 a la altura de la cra 125 se anexa registro fotográfico de obras en ejecución por contratistas ajenos según entendemos a la secretaria de movilidad



- Labores de Espacio Publico contrato liderado por la CVC que afecta las intersecciones asignadas a nuestro lote a la altura de la carrera 16 con carrera 44 Se anexa registro fotográfico



- Espacio público nuevo realizado por contratista distinto a nosotros, se analiza paso de redes para que no se vean afectadas las pólizas de estabilidad de los dos contratos.



- Realizando apiques para evidenciar redes de servicios públicos

  Hallamos redes que se encuentran de manera superficial, para dar un ejemplo:

  Mediante planos entregados por Gases de Occidente se informó que en la intersección de la Calle 16 con Carrera 86 la tubería de redes de gas estaba a una profundidad de 1.50 m, cuando se hizo el apique se encontró que la tubería está a 50 cm, presentando daño a la red de gas.

  Debido a esto se solicito a Gases de occidente apoyo continuo en la ubicación de las redes, para que esta situación no se volviera a presentar, así las cosas la Empresa Gases de Occidente nos dispuso a personal idóneo en esta actividad Profesional Jhon Tinoco Patrullero de Zona 6, y Profesional Víctor Villa Zona 5 siendo la profesional Claudia López la supervisora directamente puesta al frente; la cual nos indica que en el mes de noviembre no se puede realizar la Detección de la trayectoria de la tubería de acero sobre el corredor que nos han asignado ya que anualmente se realizan labores de inspección de tuberías de acero con el método de ondas guiadas, y esta labor este año se programó para el mes de noviembre, siendo por lo tanto imposible su colaboración en la detección hasta

el próximo 6 de diciembre de 2022 fecha que se asignó para lote 3 para la detección.

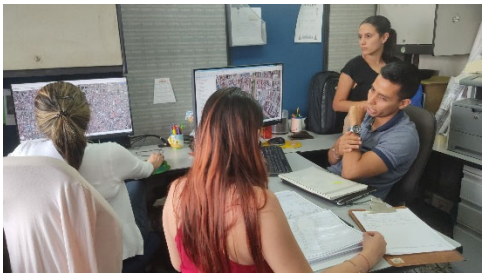
Se anexa registro y evidencia fotográfica de la visita de obra.

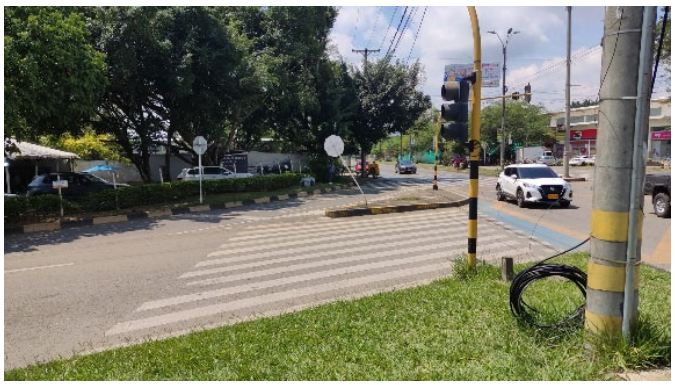
Se sugiere por parte de gases de occidente, la no intervención de cruces hasta tanto se tenga acompañamiento por parte de ellos, toda vez que las redes de gases de occidente pasan por intersecciones como la Calle 16 con Carrera 83, calle 16 con carrera 50 y todas las intersecciones de la calle 18 con carreras 127, 125, 122, 120, 118,115 y además son las que permiten abastecimiento a todo el sur de Cali, Jamundí y parte del norte del Cauca, advierten además que un daño sobre estas infraestructuras puede estar en alrededor de los 100 millones de pesos.

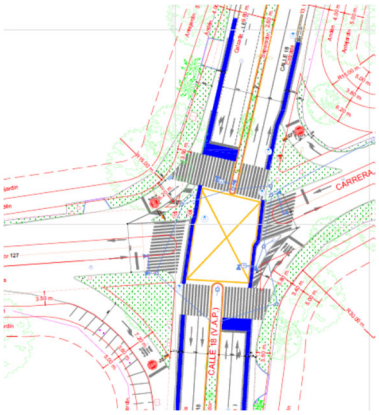


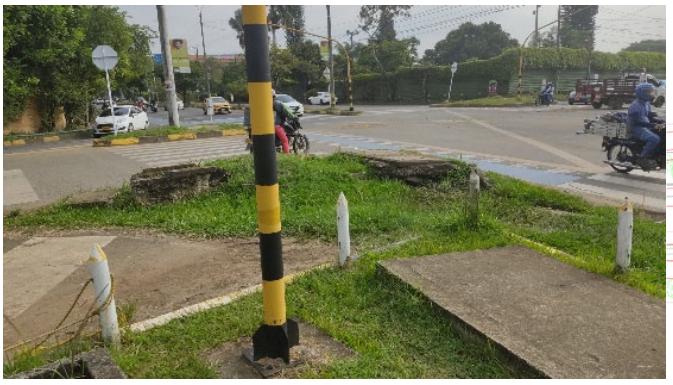
- Dentro de las labores de visita de obra se encontró que el corredor de la Calle 18 es un corredor en expansión, donde varios de los terrenos aledaños a las intersecciones, son terrenos de particulares, los cuales no han hecho aun cesión urbanística, esto obliga a pedir la secretaria de planeación oficina de espacios públicos se sirva facilitar los perfiles viales de los corredores a intervenir.

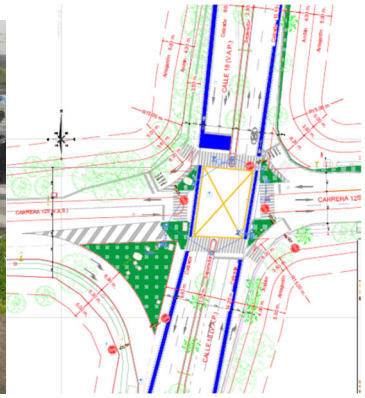
Para darle mayor celeridad al proceso, la oficina de planeación abrió un espacio en su agenda para analizar de manera rápida cada una de las 50 intersecciones y así definir de manera clara cuales requerían un análisis más detallado de los perfiles viales se concluyó que de las 50 intersecciones 12 de ellas requerían este documento y de estas, 6 pertenecen a lote 3





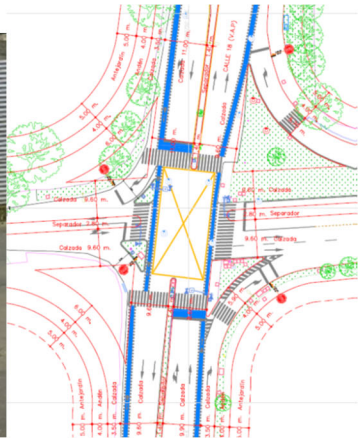




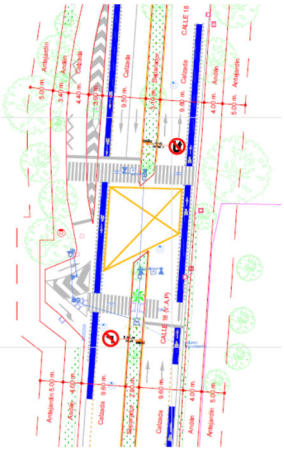


SEGURIDAD & SERVICIOS
SEÑALIZACIÓN

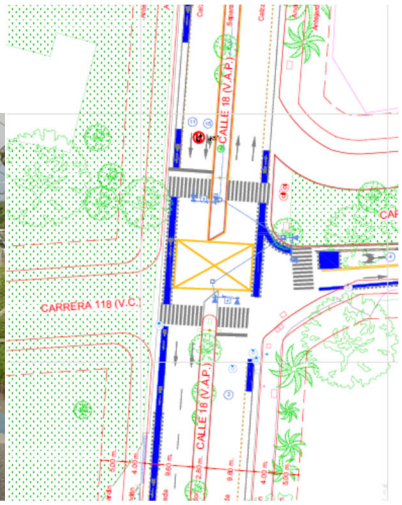












- Dentro de las labores de localización y replanteo de los planos entregados por la entidad se vio la necesidad de pedir acompañamiento por parte del personal del Dagma para su visado en cuento a obras en espacio publico por presencia de árboles aislados y ornamentación que tiene protección especial.

  Con el acompañamiento de interventoría, y supervisión se tuvo visita por parte del Dagma, en varios de los corredores donde se hará intervención sobre espacio público y canalización para la cual la funcionaria enviada explico y aclaro la necesidad de permiso de poda de raíces, en varias de las intersecciones, según se explica esta labor de permiso puede llevar aprox 3 meses, previa entrega de informe forestal, se anexa registro fotográfico.

Visita funcionaria






Calle 18 con Cra 127






Calle 18 con cra 125



Calle 18 Cra 118



Calle 16 con cra 98



SEGURIDAD & SERVICIOS
SEÑALIZACIÓN

Calle 16 con cra 85C



Calle 15 con Cra 66



Calle 16 Cra 56

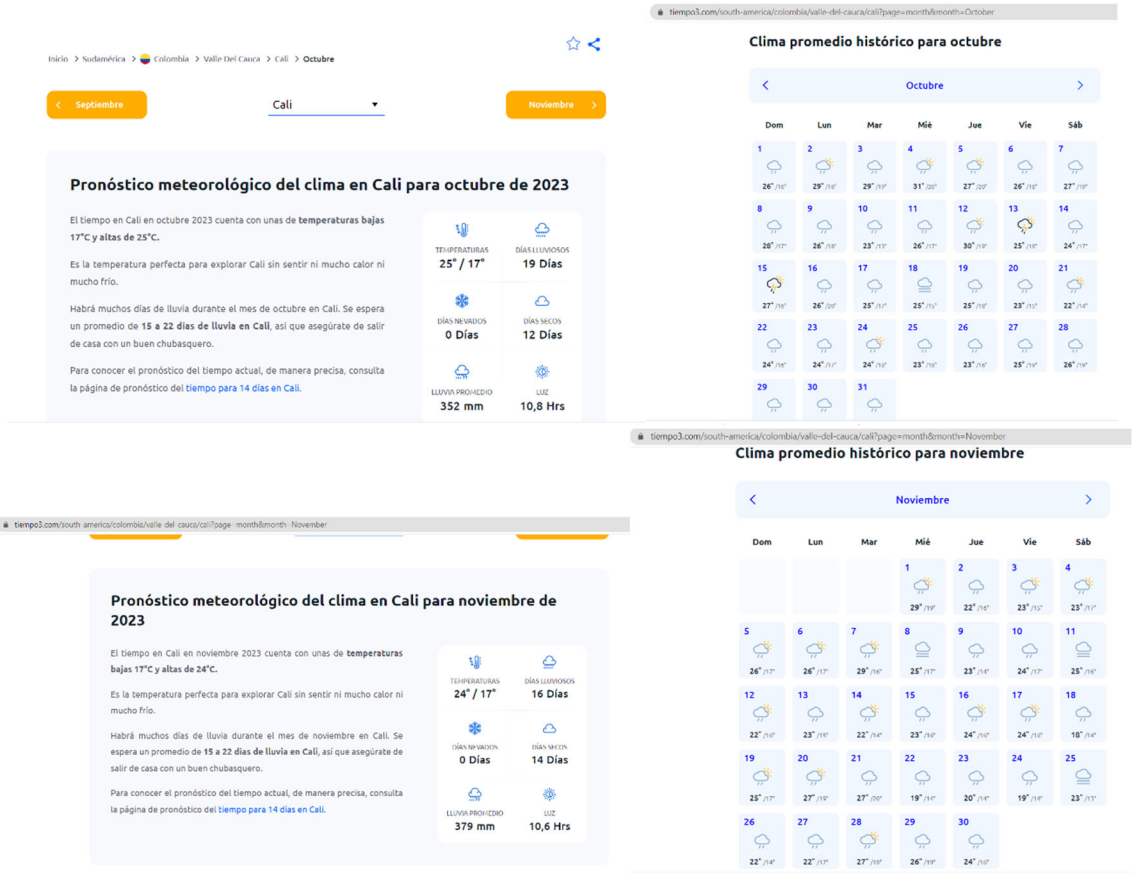


Calle 16 con Cra 50



Sumado a todo lo expuesto anteriormente, tenemos las inclemencias del clima que esta azotando al municipio de Cali. Se anexa evidencias de este hecho.

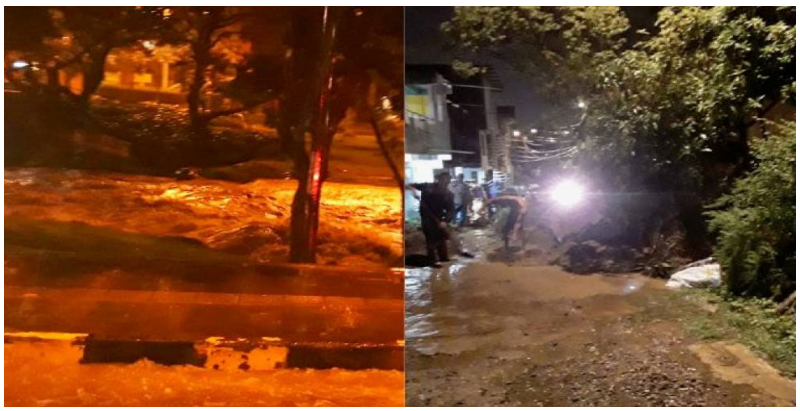
https://www.tiempo3.com/south-america/colombia/valle-delcauca/cali?page=month&month=October



https://www.infobae.com/noticias/2022/10/24/reporte-meteorologico-las-temperaturas-que-se-esperan-en-cali-este-24-de-octubre/

https://es.weatherspark.com/m/21493/10/Tiempo-promedio-en-octubre-en-Cali-Colombia

https://www.elpais.com.co/cali/arboles-caidos-deslizamiento-de-tierra-y-el-caudal-del-rio-al-limite-dejan-fuertes-lluvias-en.html



- https://www.elpais.com.co/cali/cali-bajo-la-neblina-luego-de-fuertes-vientos-y-la-lluvia-asi-amanecio-la-ciudad-este-miercoles.html

- https://es.climate-data.org/america-del-sur/colombia/valle-del-cauca/cali-3426/t/octubre-10/

Por todo lo anterior reiteramos nuestra solicitud de prorroga en tiempo de 3 meses, es decir hasta el 31 de marzo de 2023 al contrato de la referencia, anexamos el cronograma ajustado, con todas las actividades a ejecutar por intersección.

No sin antes aclarar que en la medida de lo posible, trataremos de reducir los tiempos estimados.

Es pertinente indicar que tenemos entendido que la labor que estamos ejecutando es la base del proceso que lidera la Alcaldía de la ciudad de Santiago de Cali siendo una de las primeras ciudades en acogerse a las nuevas tecnologías en cuando a Semaforización Inteligente

- https://www.eltiempo.com/colombia/cali/cali-necesita-la-tecnologia-y-transformarse-en-ciudad-inteligente-651421#:~:text=La%20prioridad%20ser%C3%A1%20la%20de,soluciones%20a%20problemas%20de%20territorio.
- https://www.cali.gov.co/gobierno/publicaciones/168414/cali-avanza-para-convertirse-en-una-ciudad-inteligente/
- https://www.cali.gov.co/gobierno/publicaciones/166157/cali-se-proyecta-como-un-territorio-inteligente/
- https://www.cali.gov.co/gobierno/publicaciones/165914/calinteligente-no-es-un-proyecto-de-gobierno-sino-un-proyecto-de-ciudad-marcela-patino/

Consideramos de suprema importancia el otorgar este tiempo poder cumplir a cabalidad toda la labor encomendada.

Agradecemos la atención prestada y seguros que Ustedes entenderán nuestra solicitud, quedo atento a sus comentarios,

Cordialmente,

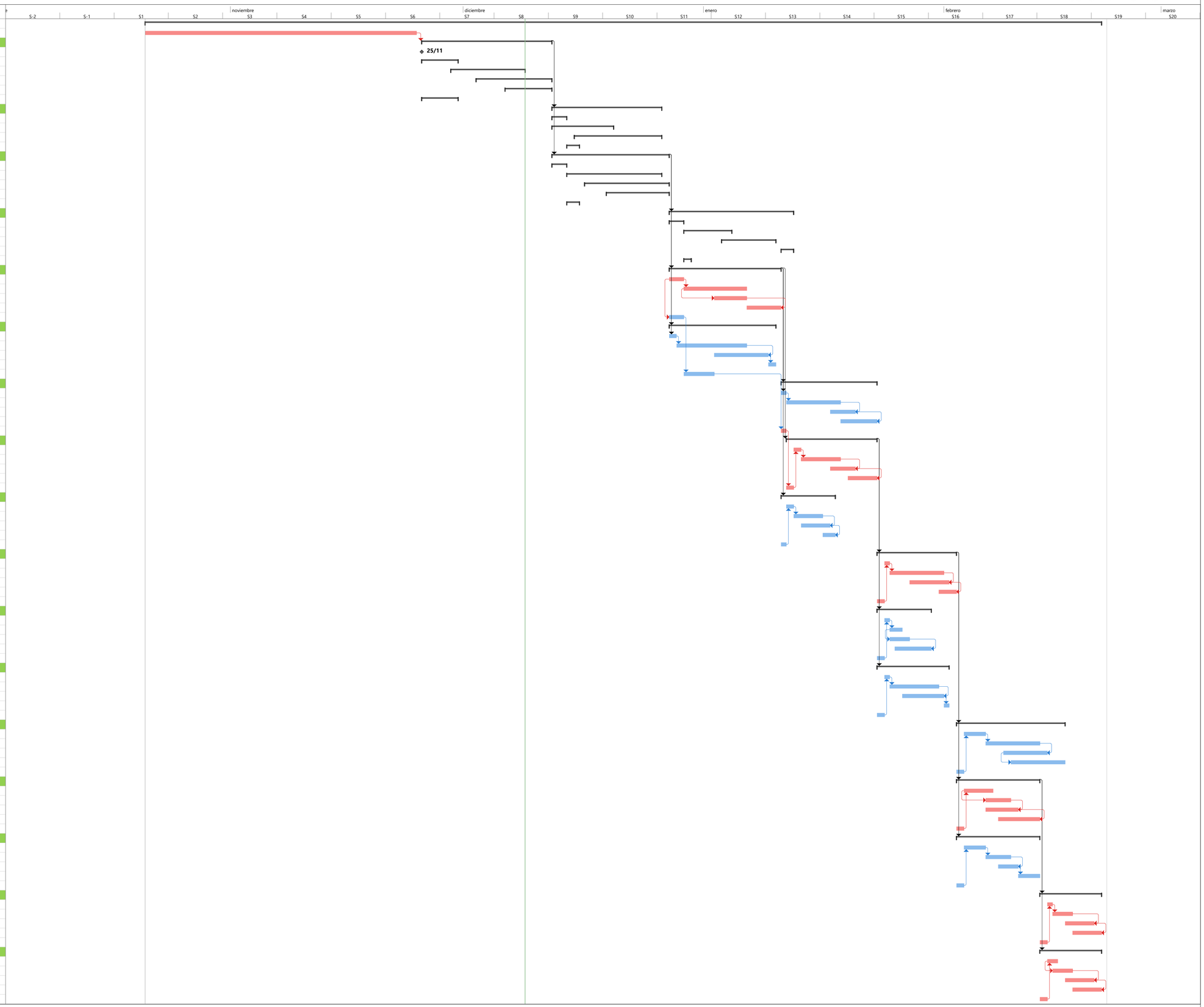
Juan Pablo Piedrahita S
Representante Legal
Contratista: Seguridad y Servicios Señalización SA

c.c / Secretaria de Movilidad

CRONOGRAMA DE OBRA CON PRÓRROGA

SOLUTRAFFIC INGENIERÍA

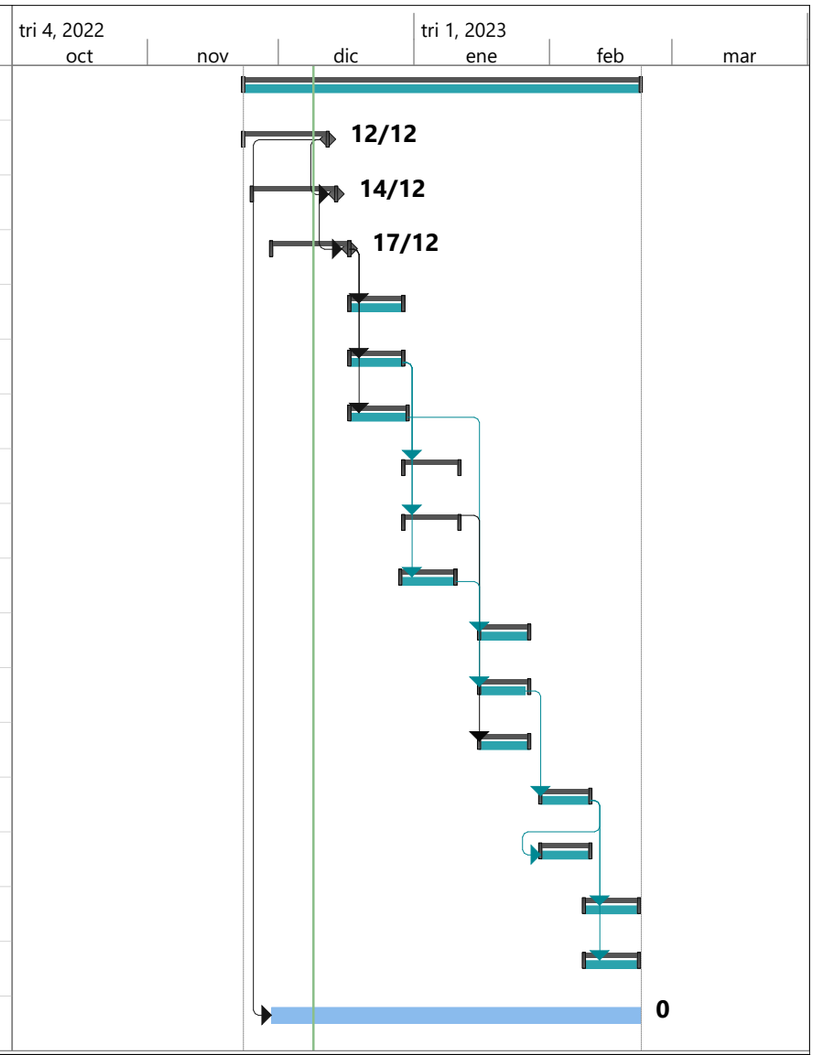
Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
1		**OBRAS CIVILES SSI - LOTE 1**	**104 días**	**vie 21/10/22**	**mar 21/02/23**
2		APROPIACIÓN DE DISEÑOS	30 días	vie 21/10/22	jue 24/11/22
3		**CL 10 x KR 66**	**13 días**	**vie 25/11/22**	**lun 12/12/22**
4		Inicio obras	0 días	vie 25/11/22	vie 25/11/22
5		**Preliminares**	**3 días**	**vie 25/11/22**	**mié 30/11/22**
9		**Canalizaciones**	**9 días**	**mar 29/11/2**	**jue 8/12/22**
15		**Cajas, anclajes y pedestal**	**7 días**	**vie 2/12/22**	**lun 12/12/22**
22		**Espacio Público**	**5 días**	**mar 6/12/22**	**lun 12/12/22**
24		**Componente Social**	**3 días**	**vie 25/11/22**	**mié 30/11/22**
27		**CL 10 x KR 56**	**12 días**	**lun 12/12/22**	**lun 26/12/22**
28		**Preliminares**	**2 días**	**lun 12/12/22**	**mié 14/12/22**
31		**Canalizaciones**	**7 días**	**lun 12/12/22**	**mar 20/12/22**
34		**Cajas, anclajes y pedestal**	**9 días**	**jue 15/12/22**	**lun 26/12/22**
40		**Componente Social**	**2 días**	**mié 14/12/2**	**jue 15/12/22**
43		**CL 10 x KR 39**	**13 días**	**lun 12/12/22**	**mar 27/12/22**
44		**Preliminares**	**2 días**	**lun 12/12/22**	**mié 14/12/22**
47		**Canalizaciones**	**10 días**	**mié 14/12/2**	**lun 26/12/22**
54		**Cajas, anclajes y pedestal**	**8 días**	**vie 16/12/22**	**mar 27/12/22**
60		**Espacio Público**	**7 días**	**lun 19/12/22**	**mar 27/12/22**
62		**Componente Social**	**2 días**	**mié 14/12/2**	**jue 15/12/22**
65		**CL 10 x KR 32**	**14 días**	**mar 27/12/2**	**jue 12/01/23**
66		**Preliminares**	**2 días**	**mar 27/12/2**	**jue 29/12/22**
69		**Canalizaciones**	**5 días**	**jue 29/12/22**	**mié 4/01/23**
74		**Cajas, anclajes y pedestal**	**6 días**	**mar 3/01/23**	**mar 10/01/23**
80		**Espacio Público**	**2 días**	**mié 11/01/2**	**jue 12/01/23**
82		**Componente Social**	**1 día**	**jue 29/12/22**	**vie 30/12/22**
85		**CL 23 Y 25 x KR 23**	**12 días**	**mar 27/12/2**	**mar 10/01/23**
86		Preliminares	2 días	mar 27/12/2	jue 29/12/22
87		Canalizaciones	7 días	jue 29/12/22	vie 6/01/23
88		Cajas, anclajes y pedestal	5 días	lun 2/01/23	vie 6/01/23
89		Espacio público	3 días	vie 6/01/23	mar 10/01/23
90		Componente Social	2 días	mar 27/12/2	jue 29/12/22
91		**TV 25 x KR 23**	**11 días**	**mar 27/12/2**	**mar 10/01/23**
92		Preliminares	1 día	mar 27/12/2	mié 28/12/22
93		Canalizaciones	8 días	mié 28/12/2	vie 6/01/23
94		Cajas, anclajes y pedestal	6 días	lun 2/01/23	lun 9/01/23
95		Espacio público	1 día	lun 9/01/23	mar 10/01/23
96		Componente Social	2 días	jue 29/12/22	lun 2/01/23
97		**TV 29 x KR 23**	**10 días**	**mié 11/01/2**	**lun 23/01/23**
98		Preliminares	1 día	mié 11/01/2	mié 11/01/23
99		Canalizaciones	6 días	mié 11/01/2	mié 18/01/23
100		Cajas, anclajes y pedestal	4 días	mar 17/01/2	vie 20/01/23
101		Espacio público	3 días	mié 18/01/2	lun 23/01/23
102		Componente Social	1 día	mié 11/01/2	mié 11/01/23
103		**CL 33C x KR 23**	**9 días**	**mié 11/01/2**	**lun 23/01/23**
104		Preliminares	1 día	jue 12/01/23	vie 13/01/23
105		Canalizaciones	4 días	vie 13/01/23	mié 18/01/23
106		Cajas, anclajes y pedestal	4 días	mar 17/01/2	vie 20/01/23
107		Espacio público	2 días	jue 19/01/23	lun 23/01/23
108		Componente Social	1 día	mié 11/01/2	jue 12/01/23
109		**CL 34 x KR 23**	**6 días**	**mié 11/01/2**	**mar 17/01/23**
110		Preliminares	1 día	mié 11/01/2	jue 12/01/23
111		Canalizaciones	2 días	jue 12/01/23	lun 16/01/23
112		Cajas, anclajes y pedestal	2 días	vie 13/01/23	mar 17/01/23
113		Espacio público	2 días	lun 16/01/23	mar 17/01/23
114		Componente Social	1 día	mié 11/01/2	mié 11/01/23
115		**CL 44 x KR 23**	**10 días**	**lun 23/01/23**	**jue 2/02/23**
116		Preliminares	1 día	mar 24/01/2	mar 24/01/23
117		Canalizaciones	6 días	mié 25/01/2	mar 31/01/23
118		Cajas, anclajes y pedestal	4 días	vie 27/01/23	mié 1/02/23
119		Espacio público	3 días	mar 31/01/2	jue 2/02/23
120		Componente Social	1 día	lun 23/01/23	mar 24/01/23
121		**CL 52 x KR 23**	**6 días**	**lun 23/01/23**	**lun 30/01/23**
122		Preliminares	1 día	mar 24/01/2	mar 24/01/23
123		Canalizaciones	2 días	mié 25/01/2	jue 26/01/23
124		Cajas, anclajes y pedestal	3 días	mié 25/01/2	vie 27/01/23
125		Espacio público	3 días	mié 25/01/2	lun 30/01/23
126		Componente Social	1 día	lun 23/01/23	mar 24/01/23
127		**CL 23 x KR 18**	**9 días**	**lun 23/01/23**	**mié 1/02/23**
128		Preliminares	1 día	mar 24/01/2	mar 24/01/23
129		Canalizaciones	5 días	mié 25/01/2	mar 31/01/23
130		Cajas, anclajes y pedestal	4 días	jue 26/01/23	mar 31/01/23
131		Espacio público	1 día	mié 1/02/23	mié 1/02/23
132		Componente Social	1 día	lun 23/01/23	mar 24/01/23
133		**CL 25 y 26 x KR 10**	**12 días**	**jue 2/02/23**	**jue 16/02/23**
134		Preliminares	1 día	vie 3/02/23	lun 6/02/23
135		Canalizaciones	6 días	lun 6/02/23	lun 13/02/23
136		Cajas, anclajes y pedestal	4 días	mié 8/02/23	mar 14/02/23
137		Espacio público	6 días	jue 9/02/23	jue 16/02/23
138		Componente Social	1 día	jue 2/02/23	vie 3/02/23
139		**CL 25 y 26 x KR 8**	**8 días**	**jue 2/02/23**	**lun 13/02/23**
140		Preliminares	2 días	vie 3/02/23	mar 7/02/23
141		Canalizaciones	4 días	lun 6/02/23	jue 9/02/23
142		Cajas, anclajes y pedestal	5 días	lun 6/02/23	vie 10/02/23
143		Espacio público	4 días	mié 8/02/23	lun 13/02/23
144		Componente Social	1 día	jue 2/02/23	vie 3/02/23
145		**CL 25 x KR 5**	**8 días**	**jue 2/02/23**	**lun 13/02/23**
146		Preliminares	1 día	vie 3/02/23	lun 6/02/23
147		Canalizaciones	4 días	lun 6/02/23	jue 9/02/23
148		Cajas, anclajes y pedestal	3 días	mié 8/02/23	vie 10/02/23
149		Espacio público	1 día	vie 10/02/23	lun 13/02/23
150		Componente Social	1 día	jue 2/02/23	vie 3/02/23
151		**CL 26 x KR 1**	**7 días**	**lun 13/02/23**	**mar 21/02/23**
152		Preliminares	1 día	mar 14/02/2	mar 14/02/23
153		Canalizaciones	3 días	mié 15/02/2	vie 17/02/23
154		Cajas, anclajes y pedestal	2 días	jue 16/02/23	lun 20/02/23
155		Espacio público	2 días	vie 17/02/23	mar 21/02/23
156		Componente Social	1 día	lun 13/02/23	mar 14/02/23
157		**CL 25 x AV 2N**	**7 días**	**lun 13/02/23**	**mar 21/02/23**
158		Preliminares	2 días	mar 14/02/2	mié 15/02/23
159		Canalizaciones	3 días	mié 15/02/2	vie 17/02/23
160		Cajas, anclajes y pedestal	2 días	jue 16/02/23	lun 20/02/23
161		Espacio público	2 días	vie 17/02/23	mar 21/02/23
162		Componente Social	1 día	lun 13/02/23	mar 14/02/23



Proyecto: CRONO AJUSTADO P
Fecha: vie 9/12/22

Tarea · Hito · Resumen del proyecto · Hito inactivo · Tarea manual · Informe de resumen manual · solo el comienzo · Tareas externas · Fecha límite · División crítica · Progreso manual
División · Resumen · Tarea inactiva · Resumen inactivo · solo duración · Resumen manual · solo fin · Hito externo · Tareas críticas · Progreso

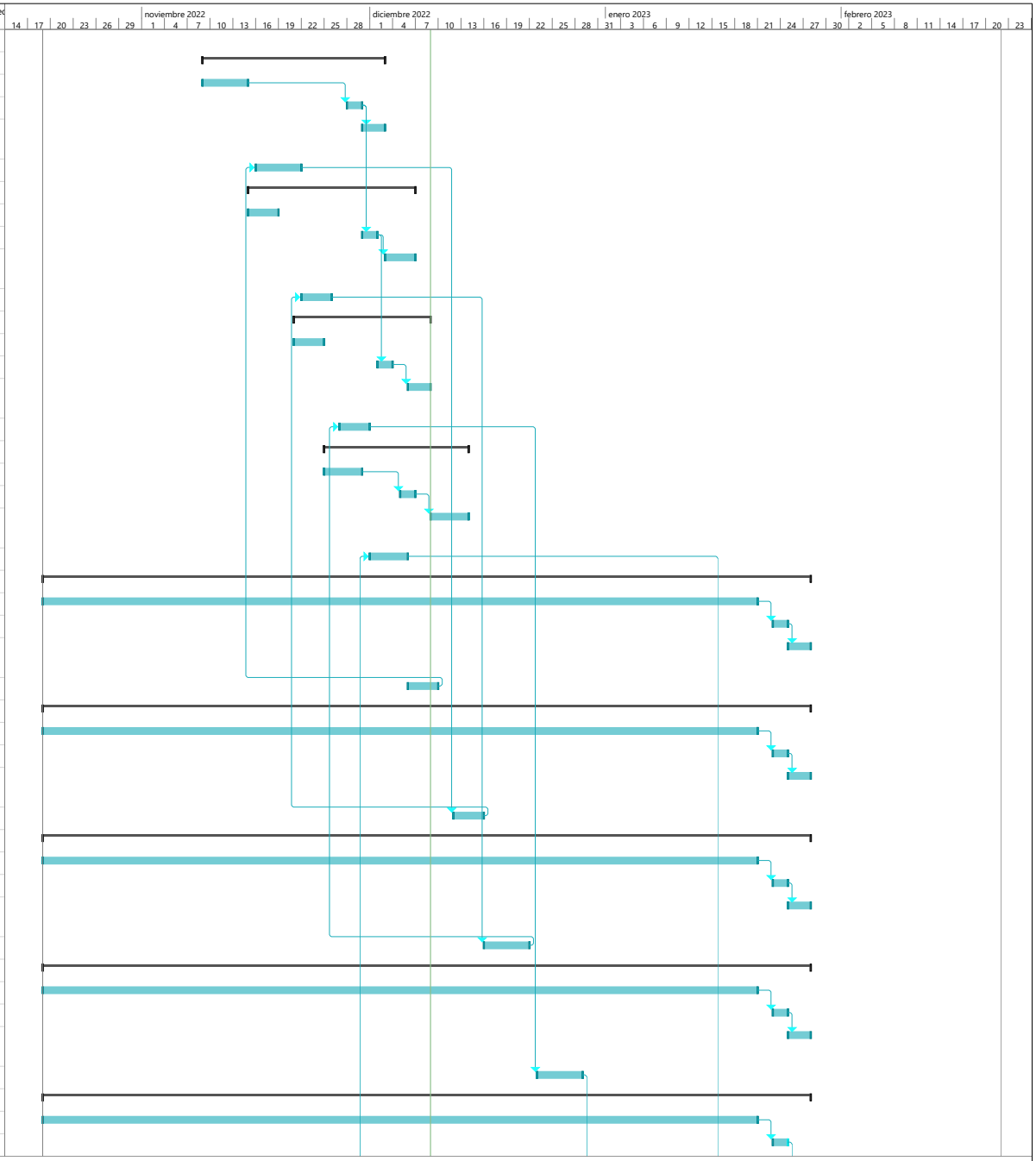
Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Predecesoras	Fin
1		**CONSORCIO SEMAFORIZACION 1018**	**73,13 días**	**mié 23/11/22**		**mar 21/02/23**
2		**11.10. CLL13-KR44 - 100393**	**15 días**	**mié 23/11/22**		**lun 12/12/22**
84		**13.23. CLL13-KR34 - 100044**	**15 días**	**vie 25/11/22**	**2CC+2 días**	**mié 14/12/22**
166		**14.22. CLL13-KR32 - 100154**	**15 días**	**mar 29/11/22**	**84CC+3 días**	**sáb 17/12/22**
248		**15.39. CLL13-KR23 - 100032**	**10 días**	**sáb 17/12/22**	**166**	**jue 29/12/22**
330		**16.42. CLL13-KR20 - 100031**	**10 días**	**sáb 17/12/22**	**166**	**jue 29/12/22**
412		**12.24. CLL13-KR39 - 100045**	**11 días**	**sáb 17/12/22**	**166**	**vie 30/12/22**
494		**4.62. CLL13-KR98 - 100273**	**10 días**	**jue 29/12/22**	**330**	**mié 11/01/23**
576		**5.32. CLL13-KR97 - 100176**	**10 días**	**jue 29/12/22**	**330**	**mié 11/01/23**
658		**7.20. CLL13-KR70 - 100394**	**10 días**	**jue 29/12/22**	**330**	**mar 10/01/23**
740		**6.43. CLL13-KR83 - 100050**	**10 días**	**lun 16/01/23**	**412**	**vie 27/01/23**
822		**8.11. CLL13-KR66 - 100049**	**10 días**	**lun 16/01/23**	**658**	**vie 27/01/23**
904		**9.26. CLL13-KR56 - 100048**	**10 días**	**lun 16/01/23**	**576**	**vie 27/01/23**
986		**10.25. CLL13-KR50 - 100047**	**10 días**	**lun 30/01/23**	**822**	**vie 10/02/23**
1068		**2.55. CLL13-KR103 - 100395**	**10 días**	**lun 30/01/23**	**986**	**vie 10/02/23**
1150		**3.54. CLL13-KR102 - 100142**	**10 días**	**jue 9/02/23**	**986**	**mar 21/02/23**
1232		**1.21. CLL14-KR105 - 100130**	**10 días**	**jue 9/02/23**	**986**	**mar 21/02/23**
1314		**PUNTO DE ATENCIÓN**	**68 días**	**mar 29/11/22**	**2CC**	**mar 21/02/23**



Proyecto: Semaforización Cali
Fecha: vie 9/12/22

Tarea	Tarea inactiva	Informe de resumen manual	Hito externo		
División	Hito inactivo	Resumen manual	Fecha límite		
Hito	Resumen inactivo	solo el comienzo	Progreso		
Resumen	Tarea manual	solo fin	Progreso manual		
Resumen del proyecto	solo duración	Tareas externas			

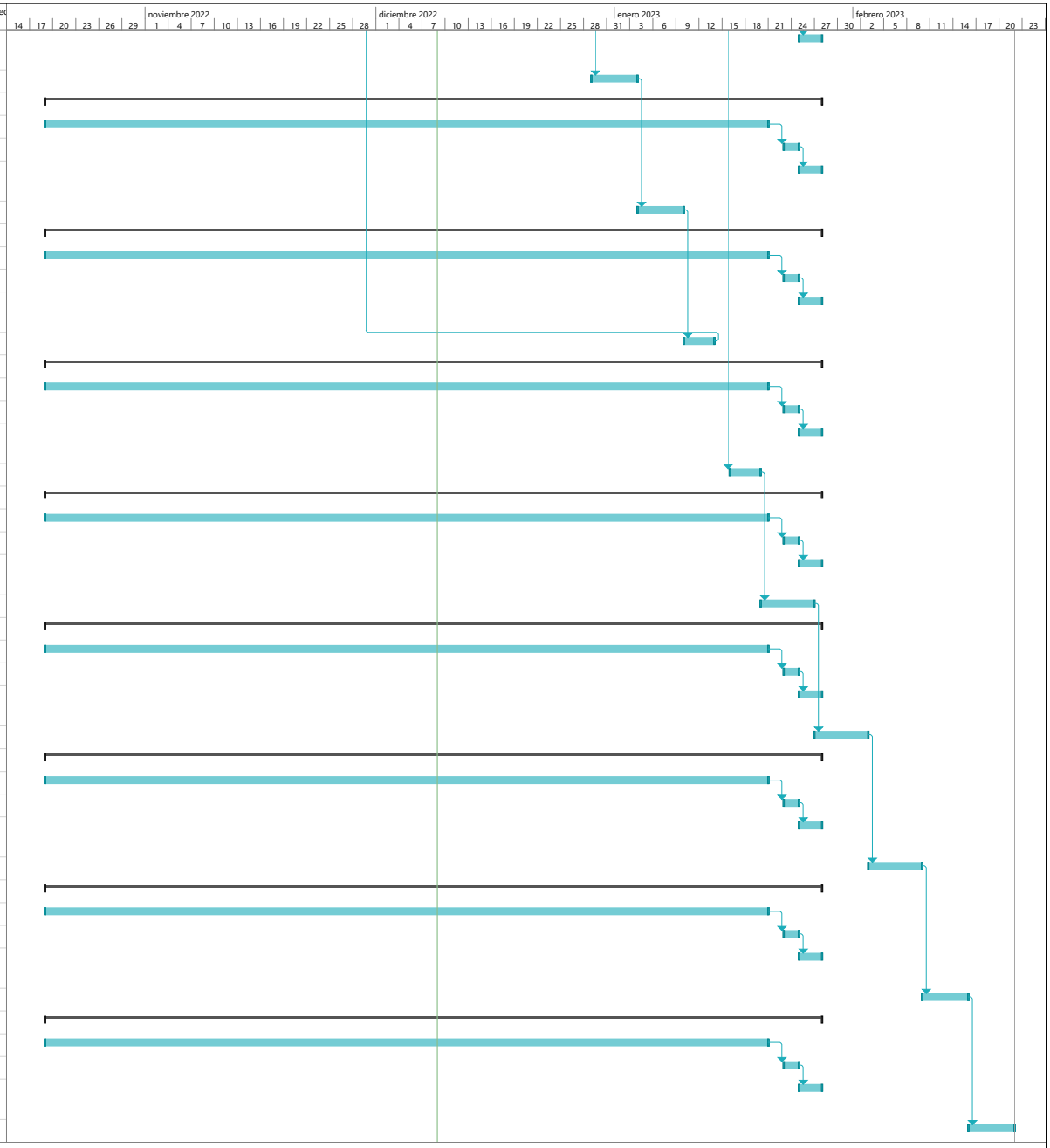
Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predec
1		OBRAS CIVILES				
2		**CL 16 X KR 86**	**19 días**	**mié 9/11/22**	**vie 2/12/22**	
3		ACTIVIDADES PRELIMINARES SE INCLUYEN PERMISO	4 días	mié 9/11/22	lun 14/11/22	
4		CANALIZACION Y ESTRUCTURAS DE SOPORTE	2 días	lun 28/11/22	mar 29/11/22	3
5		OBRAS PARA RECUPERACION Y MEJORAMIENTO DE ESPACIO PUBLICO	3 días	mié 30/11/22	vie 2/12/22	4
6		SOCIALIZACION DEL PROYECTO	4 días	mié 16/11/22	lun 21/11/22	26
7		**CL 16 X KR 83**	**18 días**	**mar 15/11/22**	**mar 6/12/22**	
8		ACTIVIDADES PRELIMINARES SE INCLUYEN PERMISO	4 días	mar 15/11/22	vie 18/11/22	
9		CANALIZACION Y ESTRUCTURAS DE SOPORTE	2 días	mié 30/11/22	jue 1/12/22	4
10		OBRAS PARA RECUPERACION Y MEJORAMIENTO DE ESPACIO PUBLICO	3 días	sáb 3/12/22	mar 6/12/22	9
11		SOCIALIZACION DEL PROYECTO	4 días	mar 22/11/22	vie 25/11/22	31
12		**CL 16 X KR 70**	**16 días**	**lun 21/11/22**	**jue 8/12/22**	
13		ACTIVIDADES PRELIMINARES SE INCLUYEN PERMISO	4 días	lun 21/11/22	jue 24/11/22	
14		CANALIZACION Y ESTRUCTURAS DE SOPORTE	2 días	vie 2/12/22	sáb 3/12/22	9
15		OBRAS PARA RECUPERACION Y MEJORAMIENTO DE ESPACIO PUBLICO	3 días	mar 6/12/22	jue 8/12/22	14
16		SOCIALIZACION DEL PROYECTO	4 días	dom 27/11/22	mié 30/11/22	36
17		**CL 16 X KR 39**	**15 días**	**vie 25/11/22**	**mar 13/12/22**	
18		ACTIVIDADES PRELIMINARES SE INCLUYEN PERMISO	4 días	vie 25/11/22	mar 29/11/22	
19		CANALIZACION Y ESTRUCTURAS DE SOPORTE	2 días	lun 5/12/22	mar 6/12/22	18
20		OBRAS PARA RECUPERACION Y MEJORAMIENTO DE ESPACIO PUBLICO	3 días	vie 9/12/22	mar 13/12/22	19
21		SOCIALIZACION DEL PROYECTO	4 días	jue 1/12/22	lun 5/12/22	56
22		**CL 16 X KR 98**	**75 días**	**mié 19/10/22**	**vie 27/01/23**	
23		ACTIVIDADES PRELIMINARES SE INCLUYEN PERMISO	70 días	mié 19/10/22	vie 20/01/23	
24		CANALIZACION Y ESTRUCTURAS DE SOPORTE	2 días	lun 23/01/23	mar 24/01/23	23
25		OBRAS PARA RECUPERACION Y MEJORAMIENTO DE ESPACIO PUBLICO	3 días	mié 25/01/23	vie 27/01/23	24
26		SOCIALIZACION DEL PROYECTO	4 días	mar 6/12/22	vie 9/12/22	
27		**CL 16 X KR 85C**	**75 días**	**mié 19/10/22**	**vie 27/01/23**	
28		ACTIVIDADES PRELIMINARES SE INCLUYEN PERMISO	70 días	mié 19/10/22	vie 20/01/23	
29		CANALIZACION Y ESTRUCTURAS DE SOPORTE	2 días	lun 23/01/23	mar 24/01/23	28
30		OBRAS PARA RECUPERACION Y MEJORAMIENTO DE ESPACIO PUBLICO	3 días	mié 25/01/23	vie 27/01/23	29
31		SOCIALIZACION DEL PROYECTO	4 días	lun 12/12/22	jue 15/12/22	6
32		**CL 16 X KR 80**	**75 días**	**mié 19/10/22**	**vie 27/01/23**	
33		ACTIVIDADES PRELIMINARES SE INCLUYEN PERMISO	70 días	mié 19/10/22	vie 20/01/23	
34		CANALIZACION Y ESTRUCTURAS DE SOPORTE	2 días	lun 23/01/23	mar 24/01/23	33
35		OBRAS PARA RECUPERACION Y MEJORAMIENTO DE ESPACIO PUBLICO	3 días	mié 25/01/23	vie 27/01/23	34
36		SOCIALIZACION DEL PROYECTO	4 días	vie 16/12/22	mié 21/12/22	11
37		**CL 16 X KR 66**	**75 días**	**mié 19/10/22**	**vie 27/01/23**	
38		ACTIVIDADES PRELIMINARES SE INCLUYEN PERMISO	70 días	mié 19/10/22	vie 20/01/23	
39		CANALIZACION Y ESTRUCTURAS DE SOPORTE	2 días	lun 23/01/23	mar 24/01/23	38
40		OBRAS PARA RECUPERACION Y MEJORAMIENTO DE ESPACIO PUBLICO	3 días	mié 25/01/23	vie 27/01/23	39
41		SOCIALIZACION DEL PROYECTO	4 días	vie 23/12/22	mié 28/12/22	16
42		**CL 16 X KR 56**	**75 días**	**mié 19/10/22**	**vie 27/01/23**	
43		ACTIVIDADES PRELIMINARES SE INCLUYEN PERMISO	70 días	mié 19/10/22	vie 20/01/23	
44		CANALIZACION Y ESTRUCTURAS DE SOPORTE	2 días	lun 23/01/23	mar 24/01/23	43



Proyecto: CALI LOTE 3
Fecha: vie 9/12/22

Tarea
División
Hito
Resumen
Resumen del proyecto
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Tarea manual
solo duración
Informe de resumen manual
Resumen manual
solo el comienzo
solo fin
Tareas externas
Hito externo
Fecha límite
Progreso
Progreso manual

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predec
45		OBRAS PARA RECUPERACION Y MEJORAMIENTO DE ESPACIO PUBLICO	3 días	mié 25/01/23	vie 27/01/23	44
46		SOCIALIZACION DEL PROYECTO	4 días	jue 29/12/22	mar 3/01/23	41
47		**CL 16 X KR 50**	**75 días**	**mié 19/10/22**	**vie 27/01/23**	
48		ACTIVIDADES PRELIMINARES SE INCLUYEN PERMISO	70 días	mié 19/10/22	vie 20/01/23	
49		CANALIZACION Y ESTRUCTURAS DE SOPORTE	2 días	lun 23/01/23	mar 24/01/23	48
50		OBRAS PARA RECUPERACION Y MEJORAMIENTO DE ESPACIO PUBLICO	3 días	mié 25/01/23	vie 27/01/23	49
51		SOCIALIZACION DEL PROYECTO	4 días	mié 4/01/23	lun 9/01/23	46
52		**CL 16 X KR 44**	**75 días**	**mié 19/10/22**	**vie 27/01/23**	
53		ACTIVIDADES PRELIMINARES SE INCLUYEN PERMISO	70 días	mié 19/10/22	vie 20/01/23	
54		CANALIZACION Y ESTRUCTURAS DE SOPORTE	2 días	lun 23/01/23	mar 24/01/23	53
55		OBRAS PARA RECUPERACION Y MEJORAMIENTO DE ESPACIO PUBLICO	3 días	mié 25/01/23	vie 27/01/23	54
56		SOCIALIZACION DEL PROYECTO	4 días	mar 10/01/23	vie 13/01/23	51
57		**CL 18 X KR 127**	**75 días**	**mié 19/10/22**	**vie 27/01/23**	
58		ACTIVIDADES PRELIMINARES SE INCLUYEN PERMISO	70 días	mié 19/10/22	vie 20/01/23	
59		CANALIZACION Y ESTRUCTURAS DE SOPORTE	2 días	lun 23/01/23	mar 24/01/23	58
60		OBRAS PARA RECUPERACION Y MEJORAMIENTO DE ESPACIO PUBLICO	3 días	mié 25/01/23	vie 27/01/23	59
61		SOCIALIZACION DEL PROYECTO	4 días	lun 16/01/23	jue 19/01/23	21
62		**CL 18 X KR 125**	**75 días**	**mié 19/10/22**	**vie 27/01/23**	
63		ACTIVIDADES PRELIMINARES SE INCLUYEN PERMISO	70 días	mié 19/10/22	vie 20/01/23	
64		CANALIZACION Y ESTRUCTURAS DE SOPORTE	2 días	lun 23/01/23	mar 24/01/23	63
65		OBRAS PARA RECUPERACION Y MEJORAMIENTO DE ESPACIO PUBLICO	3 días	mié 25/01/23	vie 27/01/23	64
66		SOCIALIZACION DEL PROYECTO	5 días	vie 20/01/23	jue 26/01/23	61
67		**CL 18 X KR 122**	**75 días**	**mié 19/10/22**	**vie 27/01/23**	
68		ACTIVIDADES PRELIMINARES SE INCLUYEN PERMISO	70 días	mié 19/10/22	vie 20/01/23	
69		CANALIZACION Y ESTRUCTURAS DE SOPORTE	2 días	lun 23/01/23	mar 24/01/23	68
70		OBRAS PARA RECUPERACION Y MEJORAMIENTO DE ESPACIO PUBLICO	3 días	mié 25/01/23	vie 27/01/23	69
71		SOCIALIZACION DEL PROYECTO	5 días	vie 27/01/23	jue 2/02/23	66
72		**CL 18 X KR 120**	**75 días**	**mié 19/10/22**	**vie 27/01/23**	
73		ACTIVIDADES PRELIMINARES SE INCLUYEN PERMISO	70 días	mié 19/10/22	vie 20/01/23	
74		CANALIZACION Y ESTRUCTURAS DE SOPORTE	2 días	lun 23/01/23	mar 24/01/23	73
75		OBRAS PARA RECUPERACION Y MEJORAMIENTO DE ESPACIO PUBLICO	3 días	mié 25/01/23	vie 27/01/23	74
76		SOCIALIZACION DEL PROYECTO	5 días	vie 3/02/23	jue 9/02/23	71
77		**CL 18 X KR 118**	**75 días**	**mié 19/10/22**	**vie 27/01/23**	
78		ACTIVIDADES PRELIMINARES SE INCLUYEN PERMISO	70 días	mié 19/10/22	vie 20/01/23	
79		CANALIZACION Y ESTRUCTURAS DE SOPORTE	2 días	lun 23/01/23	mar 24/01/23	78
80		OBRAS PARA RECUPERACION Y MEJORAMIENTO DE ESPACIO PUBLICO	3 días	mié 25/01/23	vie 27/01/23	79
81		SOCIALIZACION DEL PROYECTO	4 días	vie 10/02/23	mié 15/02/23	76
82		**CL 18 X KR 115**	**75 días**	**mié 19/10/22**	**vie 27/01/23**	
83		ACTIVIDADES PRELIMINARES SE INCLUYEN PERMISO	70 días	mié 19/10/22	vie 20/01/23	
84		CANALIZACION Y ESTRUCTURAS DE SOPORTE	2 días	lun 23/01/23	mar 24/01/23	83
85		OBRAS PARA RECUPERACION Y MEJORAMIENTO DE ESPACIO PUBLICO	3 días	mié 25/01/23	vie 27/01/23	84
86		SOCIALIZACION DEL PROYECTO	4 días	jue 16/02/23	mar 21/02/23	81



Proyecto: CALI LOTE 3
Fecha: vie 9/12/22

Tarea
División
Hito
Resumen
Resumen del proyecto
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Tarea manual
solo duración
Informe de resumen manual
Resumen manual
solo el comienzo
solo fin
Tareas externas
Hito externo
Fecha límite
Progreso
Progreso manual