TIPO DE PROCESO CONCURSO DE MERITOS: FONDIGER-CM-013-2022	**OBSERVACIONES PRESENTADAS AL PROYECTO DE PLIEGO DE CONDICIONES DENTRO DEL PROCESO:** **"INTERVENTORIA ADMINISTRATIVA, TECNICA, FINANCIERA, SOCIAL Y AMBIENTAL, PARA AUNAR ESFUERZOS TÉCNICOS, ADMINISTRATIVOS, JURÍDICOS Y FINANCIEROS ENTRE LA SECRETARÍA DEL HÁBITAT, LA CAJA DE LA VIVIENDA POPULAR, EL INSTITUTO DISTRITAL DE GESTIÓN DE RIESGOS Y CAMBIO CLIMÁTICO – IDIGER Y EL FONDO DISTRITAL DE GESTIÓN DE RIESGOS Y CAMBIO CLIMÁTICO – FONDIGER PARA EJECUTAR ACCIONES DE ANÁLISIS DE RIESGOS, REDUCCIÓN DEL RIESGO Y ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO DENTRO DEL POLÍGONO DE RIESGO DEFINIDO EN EL CONCEPTO TÉCNICO 8405 Y SUS ADENDAS PARA EL SECTOR DE MIRADOR EL PARAÍSO A, MIRADOR DEL PARAÍSO B Y EL MIRADOR 3, EN LA LOCALIDAD DE CIUDAD BOLÍVAR, UPZ 67 LUCERO - CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DEL TRAMO 1 Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE MITIGACIÓN DE RIESGOS"**

REFERENCIA DE MENSAJE Y FECHA	**PROPONENTE/OFERENTE**	
CO1.MSG.4431581 – 20/12/2022 – 4:56:10 PM	MAPO INGENIERIA SAS	
OBSERVACIÓN	**RESPUESTA A LA OBSERVACIÓN**	**MODIFICA O ACLARA**
	Una vez revisada la observación, la entidad se permite aclarar que para el profesional de SST en el documento denominado APENDICE DE INTERVENTORÍA – GESTIÓN AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST están explicitas las funciones y obligaciones por lo tanto se solicita revisar dicho documento. De esta manera su observación no es aceptada ya que el profesional Especialista Tránsito y	**ACLARA**

Powered by CamScanner

5.3.2 PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO El proponente deberá ofrecer el personal con las calidades requeridas en el presente numeral, lo cual es requisito HABILITANTE. Un (1) Especialista Transito Y Transporte De Interventoría – Profesional en áreas cómo: ingeniero civil con especialista en Tránsito y Transportes con tarjeta profesional vigente. **Experiencia General:** Igual o mayor de tres (3) años de experiencia general, contados desde la fecha de expedición de la tarjeta profesional. (Categoría 6) **Experiencia especifica:** El residente social propuesto debe tener uno (1) años de experiencia certificada especifica como especialista en PMT de interventoría en proyectos que incluyan actividades de PMT en construcción de obras para el control de erosión y/o inundaciones; y/o; control de erosión por fenómenos de remoción en masa. Dedicación mensual: 10%. **Observación:** Teniendo en cuenta que el personal para el cargo de Especialista transito y transporte de interventoría presenta una dedicación mínima y toda vez que la presentación de un PMT es cumplir las funciones de guiar a los peatones y conductores de vehículos en forma segura por el área donde se realiza la obra, advertir sobre el riesgo que ésta representa y proteger a los trabajadores. Se presenta la observación de cumplir la función de vigilancia y control del PMT con el profesional SST de interventoría quien es el encargado dentro de sus funciones de velar por la salud y seguridad de los trabajadores y que el espacio intervenido no sea un riesgo para la comunidad.	Transporte de Interventoría y SST, deben cada uno cumplir sus funciones, debido a esto es que en el presupuesto está contemplado el pago por cada profesional de manera independiente.	

FECHA DE LA EVALUACIÓN	EVALUADO POR:	CARGO:	FIRMA:
26/12/2022	Mauricio Díaz Tamayo	Contratista SRRACC - CPS 033/2022	
26/12/2022	Orlando Rincón Ruiz	Contratista SRRACC - CPS-126/2022	
26/12/2022	Wilson Villaher Pulido Villareal	Coordinador de Obras IDIGER	
26/12/2022	Darwin Javier Ortiz González	Subdirector para la Reducción del Riesgo y Adaptación para el Cambio Climático	

Powered by CamScanner