INFORME PARCIAL N°01 "PRESTACION DE SERVICIOS PARA LA DEMARCACIÓN Y SUMINISTRO DE SEÑALIZACIÓN VIAL TRANSITORIA, HORIZONTAL Y VERTICAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE REGULACIÓN AL TRANSITO EN EL MUNICIPIO DE EL SOCORRO"		
CONTRATISTA: Ing. FREDY SAÚL GRIMALDOS MURALLAS	SUPERVISOR: Ing. REINALDO CASTILLO PARRA	CONTRATO PRESTACION SERVICIOS N° CO1.PCCNTR. 4251060

INFORME DEL CONTRATISTA N°01



INFORME PARCIAL N°01
OBJETO: "PRESTACION DE SERVICIOS PARA LA DEMARCACIÓN Y SUMINISTRO DE SEÑALIZACIÓN VIAL TRANSITORIA, HORIZONTAL Y VERTICAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE REGULACIÓN AL TRANSITO EN EL MUNICIPIO DE EL SOCORRO"

CONTRATISTA:
Ing. FREDY SAÚL GRIMALDOS MURALLAS

SUPERVISOR:
Ing. REINALDO CASTILLO PARRA

PERIODO DE EJECUCION: DICIEMBRE 16 A DICIEMBRE 26 DE 2022.

CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 LOCALIZACIÓN
2.2 ALCANCE DEL PROYECTO

3 CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO
3.2 RELACION DE POLIZAS
3.3 CUADRO DEL DESARROLLO Y CONTROL DE PAGOS
3.4 PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES
3.5 INFORME DE OBRA
3.6 EQUIPOS UTILIZADOS
3.7 PERSONAL UTILIZADO
3.8 CUADRO DE CANTIDADES DE OBRA FINAL EJECUTADA

4 REGISTRO FOTOGRÁFICO

5 RECOMENDACIONES

6 CONCLUSIONES

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe se realizó con el fin de dar conocimiento de la ejecución de CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS N° CO1.PCCNTR. 4251060, cuyo objeto es la "PRESTACION DE SERVICIOS PARA LA DEMARCACION Y SUMINISTRO DE SEÑALIZACION VIAL TRANSITORIA, HORIZONTAL Y VERTICAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE REGULACION AL TRANSITO EN EL MUNICIPIO DE EL SOCORRO" en el periodo comprendido entre el dieciséis (16) de diciembre de 2022, fecha de inicio y el veintiséis (26) de diciembre del 2022, fecha del acta de recibo parcial N°01.

2. DESCRIPCIÓN

El tipo de contrato es un contrato de obra pública donde se realiza el suministro e instalación de materiales e insumos requeridos para cumplir con cada una de las actividades contractuales, las cuales se cancelarán por el sistema de cantidades unitarias ejecutadas.

2.1. LOCALIZACIÓN DE LA OBRA:

El proyecto se encuentra localizado en el departamento de Santander, en el municipio de Socorro, en la zona urbana y rural.

2.2. ALCANCE DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la señalización vial de las diferentes vías del casco urbano del municipio y sitios puntuales de la zona rural, con la demarcación vial e instalación de la señalización vertical, con el fin de mejorar la movilidad vial y así mismo, mejorar los estándares de seguridad vial a peatones y vehículos que transitan en el municipio.

Igualmente, se realizará el suministro de pintura, vallas metálicas y elementos de seguridad vial para las diferentes actividades de la secretaria de tránsito y transporte.

3. CONTRATO DE OBRA

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

El contrato de obra cuenta con la siguiente información:

CONTRATO N°	N° CO1.PCCNTR. 4251060
OBJETO	"PRESTACION DE SERVICIOS PARA LA DEMARCACION Y SUMINISTRO DE SEÑALIZACION VIAL TRANSITORIA, HORIZONTAL Y VERTICAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE REGULACION AL TRANSITO EN EL MUNICIPIO DE EL SOCORRO
VALOR INICIAL	DOSCIENTOS CUATRO MILLONES QUINIENTOS DOS MIL SETECIENTOS VEINTICINCO PESOS ($204.502.725,00) M/CTE.
VALOR ADICIONAL	$ 0.00
VALOR TOTAL	$ 204.502.725,00
PLAZO INICIAL	TREINTA Y CINCO (35) DIAS
CONTRATISTA	Ing. FREDY SAUL GRIMALDOS MURALLAS

SUPERVISOR	Ing. REINALDO CASTILLO PARRA
OTRO SI MODIFICATORIO N°01	7 de diciembre de 2022
FECHA DE INICIO	16 de diciembre de 2022
FECHA DE TERMINACION	31 de diciembre de 2022
N° DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL	22-00586 del 27 de julio de 2022
N° REGISTRO PRESUPUESTAL	22-01328 del 2 de diciembre de 2022
OFICINA GESTORA	SECRETARIA DE TRANSITO Y TRNSPORTE DE SOCORRO

3.2. RELACION DE POLIZAS

ASEGURADORA: SEGUROS DEL ESTADO

N° DE POLIZA	*CONCEPTO DEL AMPARO*	*VALOR ASEGURADO*	*VIGENCIA*	
			Desde (dia, mes, año)	*Desde (dia, mes, año)*
96-44-101177398	CUMPLIMIENTO	$ 20.450.272,50	16/12/2022	22/05/2023
96-44-101177398	PAGO SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES	$ 20.450.272,50	16/12/2022	21/01/2026
96-44-101177398	ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA	$ 40.900.545,00	AMPARO 5 AÑOS DESDE LA FIRMA ACTA DE RECIBO FINAL	
96-40-101062690	RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	$ 200.000.000,00	16/12/2022	21/01/2023

3.3. CUADRO DEL DESARROLLO Y CONTROL DE PAGOS

DESCRIPCION	*FECHA*	*VALOR*	*VALOR*
VALOR INICIAL CONTRATO DE OBRA	16/12/2022	$204.502.725,00	
PAGO PARCIAL N°01			
SUMAS IGUALES		**$204.502.725,00**	**$ 0.00**

3.4 PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES

A la fecha se ha realizado la afiliación del personal que ha laborado en el proyecto, los pagos de seguridad social se verán reflejados el mes siguiente debido a que los mismos se realizan mes vencido,

3.5 INFORME DE OBRA

Durante la ejecución del contrato de obra, se realizaron las actividades de obra contractuales, en señalización horizontal y vertical, siguiendo la normatividad del Manual de Señalización Vial, las cuales se describen a continuación:

1.0 SEÑALES DE TRANSITO

1,1. Pares.: se realizó la localización y demarcación de PARE, según lo dispuesto en la organización vial del municipio, en la zona urbana, para el desarrollo de la actividad se demarco y aplico pintura tipo tráfico blanca, sobre el pavimento.

1.2 Prohibidos: se realizó la localización y demarcación del PROHIBIDO PARQUEAR, según lo dispuesto en la organización vial del municipio, en la zona urbana, se demarco y aplico pintura tipo tráfico blanca.

1.3 Flechas (Una sola vía)

1.4 Flechas (Giro a la izquierda)

1.5 Flechas (Giro a la derecha): se realizó la localización y demarcación de las FLECHAS SENCILLAS, según lo dispuesto en la organización vial del municipio con los sentidos dispuestos en la zona urbana, se demarco y aplico pintura tipo tráfico blanca.

1.6 Cebras: se realizó la localización y demarcación de las CEBRAS, en las esquinas de las vías, con líneas de ancho de 0.4 m, espaciadas entre si 0.4 m y de diferentes anchos, dependiendo del flujo peatonal presente en la zona, se demarco y aplico pintura tipo tráfico blanca, con micro esferas y antideslizante.

1.7 Zona Turista: se realizó la localización y demarcación de la ZONA TURISTAS, según lo dispuesto en la organización vial del municipio, en el área del parque principal, en el área del parque principal, se demarco y aplico pintura tipo tráfico blanca.

1.8 Zona de discapacitados: se realizó la localización y demarcación de la ZONA DE DISCAPACITADOS, según lo dispuesto en la organización vial del municipio, en el área del parque principal, el cual consistió en el dibujo de un pictograma, en el área del parque principal, se demarco y aplico pintura tipo tráfico blanca y azul.

1.9 Zonas azules: se realizó la localización y demarcación de las ZONAS AZULES, según lo dispuesto en la organización vial del municipio, la cual se realiza para el parqueo de los vehículos en zonas autorizadas, y consistió en la demarcación de áreas con líneas de ancho de 0.12 m. los sitios demarcados para parqueo tienen un tamaño de 5 metros de largo por 2.5 metros de ancho, se demarco y aplico pintura tipo tráfico azul.

1.10 Zona hospitalaria: esta actividad no se ejecutó en este periodo.

1.11 Despacio: esta actividad no se ejecutó en este periodo.

1.12 Zonas escolares: se realizó la localización y demarcación de la ZONA ESCOLAR, según lo dispuesto en la organización vial del municipio, en las escuelas, para advertir sobre la proximidad de comunidad estudiantil, se demarco y aplico pintura tipo tráfico blanca.

1.13 Señales informativas horizontales: se realizó la localización y demarcación PICTOGRAMA DE ZONA ESCOLAR, según lo dispuesto en la organización vial del municipio, en las escuelas, para advertir sobre la proximidad de comunidad estudiantil, se demarco y aplico pintura tipo tráfico negra y amarilla, se le aplico micro esferas y antideslizante.

4.0 REDUCTORES

4.1 Resalto parabólico y circular.: se ejecutó la construcción de tres reductores de velocidad, los cuales se cuentan con largo de 3.7 metros por el ancho de la vía, se realizaron con la demolición del pavimento rígido o flexible, según el caso, se efectuó el cajeo de los mismos, en la entrada y salida, con un ancho de 0.5 m y profundidad de 0.2m y en el área intermedia con una altura de 0.1 m.

Se reforzó con doble parrilla de malla electro soldada de 15*15 cm y espesor de 6.5 mm, en la zona de ingreso y salida del resalto y refuerzo en toda su área de construcción.

Se instaló Pavicreto MR-41 acelerado a 7 días, para agilizar su apertura debido que son zonas álgidas de tráfico.

6.0 CONO

6.1 Cono vial de señalización carretera escualizable 70 cm: se efectuó el suministro de los conos de señalización vial en color naranja, con material en PVC, los cuales cuentan con dos cintas reflectivas grado alta intensidad.

7.0 PINTURA (CUÑETE DE 5/6 GALONES)

7.1 Amarilla

7.2 Blanca

7.3 Azul: se realizó el suministro de cuñetes de pintura tráfico de 5 galones, los cuales fueron elaborados por la empresa Pintuco, en las cantidades y colores dispuestos por la entidad.

3.6 EQUIPOS UTILIZADOS

EQUIPO	CANTIDAD	TIPO O CAPACIDAD
Pulidora eléctrica	1	4 ½" – 9"
Demoledor neumático	1	
Volqueta	1	8 M3
Equipo de pintura	1	
Herramienta menor	1	

3.7 PERSONAL UTILIZADO

CANTIDAD	DESCRIPCION
1	DIRECTOR DE OBRA
1	RESIDENTE DE OBRA
2	OFICIAL DE OBRA
6	AYUDANTES DE CONSTRUCCION

4. REGISTRO FOTOGRÁFICO





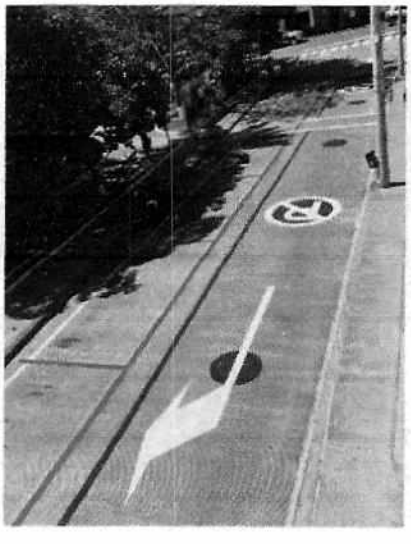


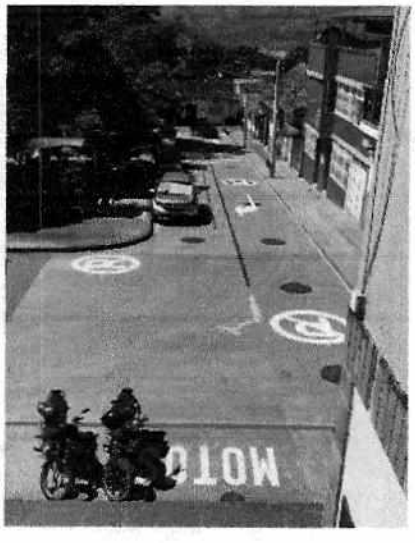


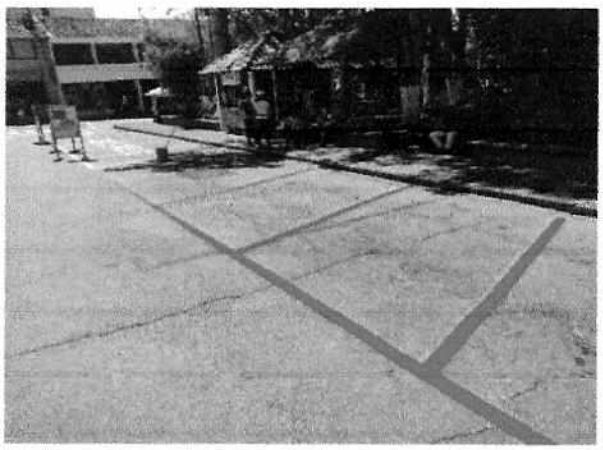

TURISTAS

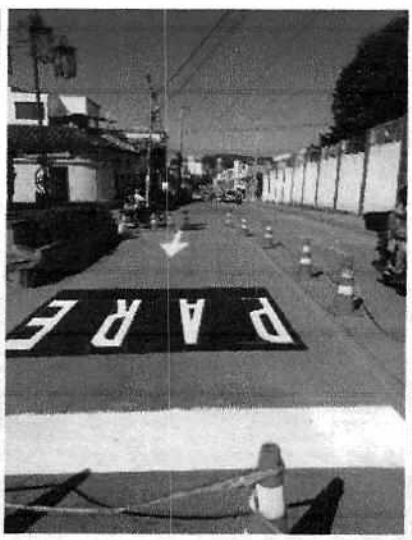




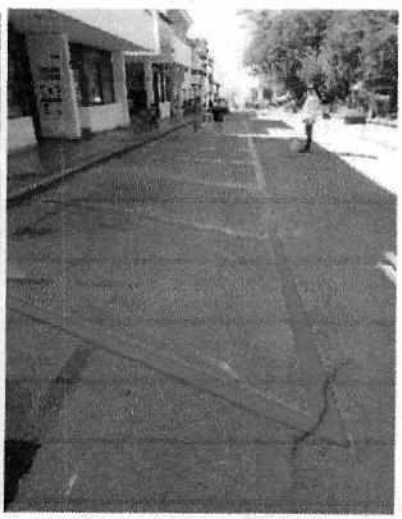



MOTO



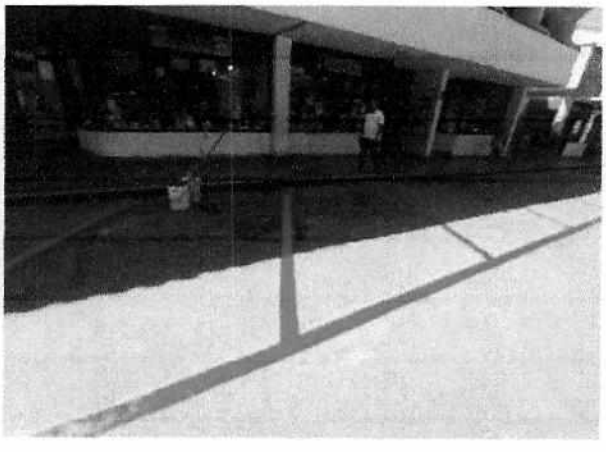






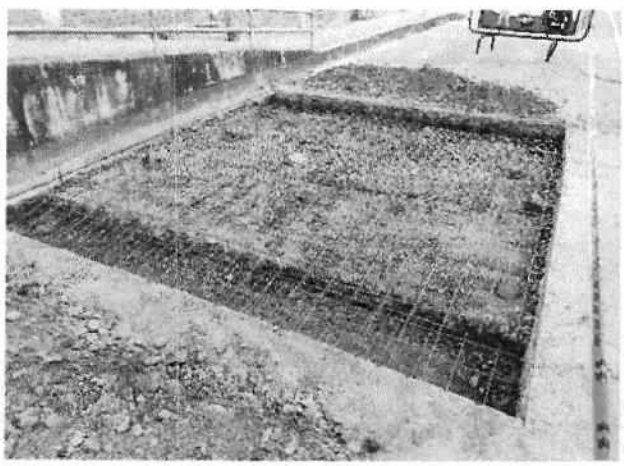


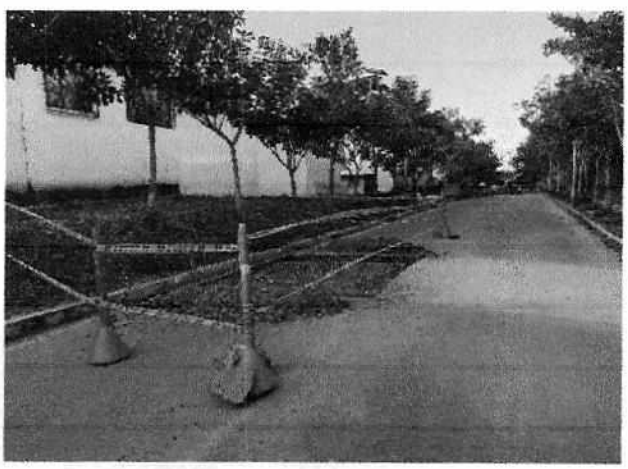




























5. CONCLUSIONES

- Se realizó visita de obra y durante el desarrollo de la obra, se determinaron los sitios a intervenir y las calles a señalizar, así como la definición de los puntos de los reductores de velocidad. Es de anotar que las vías se presentan con algunas fisuras y con un daño de la carpeta de rodadura, por lo que la señalización se realizara en los puntos donde no se presenten estos fallos.

- Es de aclarar, que debido a que la señalización demarcada con anterioridad en el municipio, no cumplía con la normatividad prevista en el Manual de Señalización Vial, en cuanto a tamaños, dimensiones y ubicación de la misma, se debe ajustar todos los elementos en las áreas dispuestas para señalización por parte de la entidad.

- Se evidencia, en las calles del municipio, arenas, gravas y polvo que incide directamente en la duración de la pintura tipo tráfico instalada para la señalización horizontal.

- Se ejecutó una inversión del 40.50% del presupuesto total de obra a la fecha, realizando el objeto del proyecto, para el avance del acta de recibo parcial N°01.

- Los elementos instalados y suministrados referidos a la pintura tipo tráfico, micro esferas, antideslizante, Pavicreto MR-41, malla electro soldada, conos de señalización y demás elementos usados en el desarrollo del proyecto, son de primera calidad y se manipulan según las recomendaciones del fabricante, acatando las nomas para este tipo de proyectos. Igualmente, se viene cumpliendo con las especificaciones técnicas planteadas por la entidad

Ing. FREDY SAÚL GRIMALDOS MURALLAS
Contratista.

Ing. REINALDOS CASTILLO PARRA.
Supervisor

Concremóvil

Bucaramanga, diciembre 29 de 2022

Señor(es)
FREDY SAÚL GRIMALDOS MURALLAS
Obra: Reductores de velocidad (Municipio de Socorro)
La ciudad.

Ref. Resultado de resistencia

De acuerdo con su amable solicitud, a continuación, relacionamos los resultados de resistencias, del muestreo tomado en planta a su obra. Dentro de nuestro Sistema de Gestión de Calidad y para garantizar la calidad de nuestros productos, los ensayos sobre el concreto se realizan de acuerdo con las normas técnicas colombianas NTC, según el reglamento de construcciones sismo-resistentes NSR10. El concreto a ensayarse se realiza por técnicos calificados, la frecuencia de los ensayos obedece a la clase de concreto dosificado en nuestra planta central de producción, las muestras son tomadas de acuerdo con la NTC 454, los cilindros y viguetas son fabricados de acuerdo con la NTC 550 y ensayados de acuerdo con la NTC 673.

1. Control de calidad concreto acelerado, flexión de 41 kg/cm^2.

Fecha de toma de muestra	Número de remisión	Numero de muestra	kg/cm^2	Fórmula	Cliente	Asent (pulg)	Falla a 3 días				Falla a 7 días			
							1 falla	2 falla	Prom	% 3 días	1 falla	2 falla	Prom	% 7 días
17 de diciembre de 2022	12476	8868	41,00	F-41-3-7-6	FREDY GRIMALDOS	4,5	34,70	34,70	34,70	84,6%	43,50	42,20	42,85	104,5%
23 de diciembre de 2022	12583	8894	41,00	F-41-3-7-6	FREDY GRIMALDOS	5	32,10	32,10	32,10	78,3%				

Como puede observarse, los resultados cumplen la especificación a la edad correspondiente y evolucionan satisfactoriamente.

Cordialmente,

Ing. Robinson Builes Salazar
Ingeniero de Soporte Técnico – Concremóvil S.A.S
Email: robinson.builes@concremovil.com

0 0 1.

Contrato de prestación de servicios

Nº C01 PCCNTR4251060

objeto:

"Prestación de servicios para la demarcación y suministro de la señalización vial transitoria horizontal y vertical y otros dispositivos de regulación al transito en el Municipio del Socorro."

Contratista: Ing. Fredy Saúl Enmaldor Murallas

Supervisor. Ing. Reinaldo Castillo Parra.

Municipio del Socorro

Diciembre 2022

0 0 2

Dic. 16 / 2022.

Se realiza visita de obra indicandose los sitios a intervenir con la señalización horizontal
Se inicia labores en la zona del parque principal, realizando la señalización por sectores.
Se determinan las zonas viales, zona de prohibidas y pasos peatonales, para corregir la señalización existente que no cumple normatividad.
Se indican los sitios de reductores de velocidad

supervisor

Dic. 17 / 2022.

Se inician las labores de demolición del pavimento rigido y flexible en los sitios dispuestos para los reductores de velocidad. Se demarca el punto exacto de la demolición con corte con pulidora, para la labor se utiliza un compresor neumático y se implementa el cierre total en la calle 19, dispuesto por la secretaria de transito, ya que, alternamente se reparara el sumidero transversal existente
Se continuan labores de señalización el el parque principal, cerrando sectores de vias para laborar y permitir un correcto secado de la pintura.
El cierre de las vias se realiza correctamente con cinta de señalización y señalizadores tubulares. En algunos sectores se implementan

igualment las vallas del municipio. Se visualiza alto flujo turistico lo cual influe en el rendimiento de las labores de pintura.

Supervisor

Dic. 19/2022.

Se continua con las labores de señalizacion en el parque principal, aplicando debidamente la pintura tipo trafico base solvente, la microesfera y antideslizante en las sitios requeridos.
Se continuan con las labores de demolicion de las sitios de reductores de velocidad, dejando el cajeo para la aplicacion del concreto.
Se evidencia sobre la carpeta de rodadura fisuras y daños varios, por lo que durante las labores de demarcacion se trata de evitarlas para que la pintura quede en sitios estables. Por el alto flujo de personas en el parque se disminuye el rendimiento en la señalizacion horizontal.

SUPERVISOR

Dic. 20/2022.

Se instala el acero de refuerzo para los reductores de velocidad, consistente en la instalacion de malla electrosoldada, en la entrada y salida del reductor doble peatonal.
Se vacia el Pavicreto MR-41, concreto de planta, la empresa Concremovil. Se dejan debidamente señalizadas las vias intervenidas

004

Se continua con la pintura en el parque principal en la parte baja frente a los bancos. Allí es complicado las labores, con vehiculos abandonados en la bahia lo que retrasa los trabajos

SUPERVISOR

Dic. 21-/2022.

Se continua labores en la zona del lo carril 13. sector El Cus, demarcando las zonas, corrigiendo la señalización existente, en cuanto a dimensiones, ubicación y normatividad. En la zona se maneja gran flujo vehicular lo cual incide en el rendimiento de las labores.
Se aplica pintura tráfico base solvente y se aplica manualmente negro antes, para mejorar la adherencia, puesto que esta zona tiene pavimento rígido.
Se realiza el debido curado al concreto de la reductores, con la aplicación continua de agua. El concreto instalado se le aplica un antisolvente a 7 días.
Se programa y coordina labores para el parque de la chiquinquira.

Dic. 22/2022.

SUPERVISOR

Se realizan labores de señalización horizontal en el parque de la chiquinquira, con el cierre

parcial de vías, y el consecuente trabajo de pintura, definido por la entidad, para la organización vial de la zona.
Se inicia el retiro de escombros para intervenir las otras dos mitades del resalto en la zona de la vía de los estudiantes, se inicia el cajeo y demolición del pavimento allí.
Se determina de parte de la entidad el no retiro del escombro en el reductor de la calle 19, puesto que aún no ha fraguado y terminado la reparación del sumidero transversal allí existente, por lo que definen no dar vía aún, se deja señalizada la zona.

Supervisor

Dic 23/2022.
Se realiza la instalación de la malla electrosoldada de refuerzo y se procede al vaciado del concreto Pavicreto MDL-41. Se continúan labores en el parque de la Chiquinquirá con la demarcación vial, con la debida señalización.

supervisor

Dic. 26/2022.
Se realizo la demarcación del reductor de velocidad.
Se inicia labores en la plaza de mercado zona de San Victorino, con la señalización vial.

006.

Se realizo el curado a los reductores de velocidad fundidos.
Se realiza entrega de los colores de señalizacion y los cuñetes de pintura trafico, color blanco, amarilla y azul, de marca Pintuco y Terinsa.

Supervisor