CONTENIDO DEL INFORME

1. CONDICIONES DEL CONTRATO 1
2. OBJETO DEL CONTRATO 1
3. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS. 1
4. OBSERVACIONES A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS, A LAS OBLIGACIONES CUMPLIDAS, Y A LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS. 8
5. OBSERVACIONES ADICIONALES, SI A ELLO HUBIERE LUGAR. 9
6. PORCENTAJES DE AVANCE PRESUPUESTAL Y EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO. 10

1. CONDICIONES DEL CONTRATO

Número de Contrato:	**22001118 H3 de 2022**
Nombre del Contratista:	**CENTRAL DE EQUIPOS Y MONTAJES SAS**
Periodo informe:	**Julio-Septiembre de 2022**
Nombre de Supervisor:	**MANUEL OSORIO**
Nombre del Interventor:	**N/A**
Área perteneciente:	**MANTENIMIENTO SISTEMAS NAVEGACIÓN AÉREA**

2. OBJETO DEL CONTRATO

23600C1181 MANTENER A TODO COSTO DE LAS BANDAS TRANSPORTADORAS DE LOS AEROPUERTOS DE LA REGIONAL META

3. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

a. **ACTIVIDADES EJECUTADAS:** En todos los aeropuertos se desarrollaron las siguientes actividades:

SUMINISTRO E INSTALACION DE RUEDAS HITROL
SUMINISTRO E INSTALACION DE ALETAS DE CAUCHO
SUMINISTRO Y CAMBIO DE TORNILLERIA
MANTENIMIENTO A LA UNIDAD CATERPILLAR
LIMPIEZA DE BANDA (CON SOLVENTES APROPIADOS)

MANTENIMIENTO MOTOR ELECTRICO
MANTENIMIENTO REDUCTOR DE VELOCIDAD
MANTENIMIENTO DE TABLERO DE CONTROL
PINTURA DE FALDONES
BRILLADO DE FALDONES S/S
INSTALACION DE RUEDAS 80 MM
INSTALACION DE ALETAS SLAT GRANDES EN YOPAL
MANTENIMIENTO DE LA UNIDAD MOTRIZ EN YOPAL
LIMPIEZA DE BANDA (CON SOLVENTES APROPIADOS)
SUMINISTRO E INSTALACION DE RODILLOS TENSORES 2 ½" X 100 CM, EN YOPAL
SUMINISTRO E INSTALACION DE RODILLOS LOCOS 2" X 103 CM EN YOPAL
MANTENIMIENTO DE REDUCTOS DE VELOCIDAD
MANTENIMIENTO DE TABLERO DE CONTROL
PINTURA DE FALDONES
BRILLADO DE FALDONES S/S

PERÍODO: día 8 al día 11 de mes septiembre de año 2022 Aeropuerto Vanguardia- Villavicencio **Acta de entrega Recibió:** Manuel Osorio		
OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES**
Desmonte general para revisión y mantenimiento correctivo y preventivo de banda Monoplanar.	Se realizó estas labores desarmando el equipo y cambiando los repuestos requeridos, se entregó al Almacén del Aeropuerto los repuestos dañados.	Fotos Villavicencio.rar
Desmonte de aletas y cambio por aletas en poliuretano.	Se realizó estas labores desarmando el equipo y cambiando los repuestos requeridos, se entregó al Almacén del Aeropuerto los repuestos dañados.	
Desmonte, revisión y cambio de ser necesario de bujes separadores y ruedas tipo Hytrel.	Se realizó estas labores desarmando el equipo y cambiando los repuestos requeridos, se entregó al Almacén del Aeropuerto los repuestos dañados. Se ajustó las estructuras articuladas	Fotos banda seleccion de equipa

Revisión de estructura articulada (soporte de aletas). Revisión y cambio de ser necesario de tacos de engrane Desmonte, revisión y cambio de ser necesario de ruedas centrales, rodamientos y pasadores. Desmonte y revisión de sistema motriz (Moto-reductor, piñonería y Unidad Caterpillar). Suministro y cambio de bujes guías, chaflán, en acero 1020 de 10x15x45 mm en ruedas laterales y centrales. Suministro y cambio de tornillería, tuercas y arandelas zincadas, y de seguridad en general. Suministro de repuestos para el mantenimiento del sistema motriz (Rodamientos, cadenas, pasadores, piñones, ejes, retenes, etc.). Revisión y Calibración Sinamics V20 Limpieza y lubricación general con Valvulina.	Se realizó revisión y cambio de los elementos dañados, se entregó al Almacén del Aeropuerto los repuestos dañados. Se realizó revisión y cambio de los elementos dañados, se entregó al Almacén del Aeropuerto los repuestos dañados. Se realizó estas labores desarmando el equipo y cambiando los repuestos requeridos, se entregó al Almacén del Aeropuerto los repuestos dañados. Se realizó revisión y cambio de los elementos dañados, se entregó al Almacén del Aeropuerto los repuestos dañados. Se realizó revisión y cambio de los elementos dañados, se entregó al Almacén del Aeropuerto los repuestos dañados. Se realizó estas labores desarmando el equipo y cambiando los repuestos requeridos, se entregó al Almacén del Aeropuerto los repuestos dañados. Calibración, ajuste y limpieza del equipo Se realizó esta labor y se recogió la basura encontrada y se lubrico el sistema.	Fotos banda seleccion de equipa Informe final Contrato.pdf

PERÍODO: día 31 agosto al día 3 septiembre de año 2022 Aeropuerto German Olano- Puerto Carreño **Acta de entrega Recibió: Mercedes Ruiz**		
OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES**

Desmonte general para revisión y mantenimiento correctivo y preventivo de banda Monoplanar.	Se realizó estas labores desarmando el equipo y cambiando los repuestos requeridos, se entregó al Almacén del Aeropuerto los repuestos dañados.	fotos Pto Carreño.rar
Desmonte de aletas y cambio por aletas en poliuretano.	Se realizó estas labores desarmando el equipo y cambiando los repuestos requeridos, se entregó al Almacén del Aeropuerto los repuestos dañados.	Informe final Contrato.pdf
Desmonte, revisión y cambio de ser necesario de bujes separadores y ruedas tipo Hytrel.	Se realizó estas labores desarmando el equipo y cambiando los repuestos requeridos, se entregó al Almacén del Aeropuerto los repuestos dañados.	
Revisión de estructura articulada (soporte de aletas).	Se ajustó las estructuras articuladas	
Revisión y cambio de ser necesario de tacos de engrane	Se realizó revisión y cambio de los elementos dañados, se entregó al Almacén del Aeropuerto los repuestos dañados.	
Desmonte, revisión y cambio de ser necesario de ruedas centrales, rodamientos y pasadores.	Se realizó revisión y cambio de los elementos dañados, se entregó al Almacén del Aeropuerto los repuestos dañados.	
Desmonte y revisión de sistema motriz (Moto-reductor, piñonería y Unidad Caterpillar).	Se realizó estas labores desarmando el equipo y cambiando los repuestos requeridos, se entregó al Almacén del Aeropuerto los repuestos dañados.	
Suministro y cambio de bujes guías, chaflán, en acero 1020 de 10x15x45 mm en ruedas laterales y centrales.	Se realizó revisión y cambio de los elementos dañados, se entregó al Almacén del Aeropuerto los repuestos dañados.	
Suministro y cambio de tornillería, tuercas y arandelas zincadas, y de seguridad en general.	Se realizó revisión y cambio de los elementos dañados, se entregó al Almacén del Aeropuerto los repuestos dañados.	

Suministro de repuestos para el mantenimiento del sistema motriz (Rodamientos, cadenas, pasadores, piñones, ejes, retenes, etc.). Limpieza y lubricación general con Valvulina.	Se realizó estas labores desarmando el equipo y cambiando los repuestos requeridos, se entregó al Almacén del Aeropuerto los repuestos dañados. Se realizó esta labor y se recogió la basura encontrada y se lubrico el sistema.	

PERÍODO: día 17 al día 20 de mes Agosto de año 2022 Aeropuerto Fabio Alberto León Bentley- Mitú **Acta de entrega Recibió:** Carlos Penagos		
OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES**
Desmonte general para revisión y mantenimiento correctivo y preventivo de banda Monoplanar.	Se realizó estas labores desarmando el equipo y cambiando los repuestos requeridos, se entregó al Almacén del Aeropuerto los repuestos dañados.	Fotos Mitu.rar
Desmonte de aletas y cambio por aletas en poliuretano.	Se realizó estas labores desarmando el equipo y cambiando los repuestos requeridos, se entregó al Almacén del Aeropuerto los repuestos dañados.	Informe final Contrato.pdf
Desmonte, revisión y cambio de ser necesario de bujes separadores y ruedas tipo Hytrel. Revisión de estructura articulada (soporte de aletas). Revisión y cambio de ser necesario de tacos de engrane Desmonte, revisión y cambio de ser necesario de ruedas	Se realizó estas labores desarmando el equipo y cambiando los repuestos requeridos, se entregó al Almacén del Aeropuerto los repuestos dañados. Se ajustó las estructuras articuladas Se realizó revisión y cambio de los elementos dañados, se entregó al Almacén del Aeropuerto los repuestos dañados. Se realizó revisión y cambio de los elementos dañados, se entregó al Almacén del Aeropuerto los repuestos dañados.	

centrales, rodamientos y pasadores. Desmonte y revisión de sistema motriz (Moto-reductor, piñonería y Unidad Caterpillar). Suministro y cambio de bujes guías, chaflán, en acero 1020 de 10x15x45 mm en ruedas laterales y centrales. Suministro y cambio de tornillería, tuercas y arandelas zincadas, y de seguridad en general. Suministro de repuestos para el mantenimiento del sistema motriz (Rodamientos, cadenas, pasadores, piñones, ejes, retenes, etc.). Limpieza y lubricación general con Valvulina.	Se realizó estas labores desarmando el equipo y cambiando los repuestos requeridos, se entregó al Almacén del Aeropuerto los repuestos dañados. Se realizó revisión y cambio de los elementos dañados, se entregó al Almacén del Aeropuerto los repuestos dañados. Se realizó revisión y cambio de los elementos dañados, se entregó al Almacén del Aeropuerto los repuestos dañados. Se realizó estas labores desarmando el equipo y cambiando los repuestos requeridos, se entregó al Almacén del Aeropuerto los repuestos dañados. Se realizó esta labor y se recogió la basura encontrada y se lubrico el sistema.	

PERÍODO: día 24 julio al día 31 de mes de agosto de año 2022 Aeropuerto El Acaraban- Yopal **Acta de entrega Recibió: Luis Eduardo Fernández**		
OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES**
Desmonte general para revisión y mantenimiento correctivo y preventivo de banda Monoplanar. Desmonte de aletas y cambio por aletas en poliuretano.	Se realizó estas labores desarmando el equipo y cambiando los repuestos requeridos, se entregó al Almacén del Aeropuerto los repuestos dañados. Se realizó estas labores desarmando el equipo y cambiando los repuestos requeridos, se entregó al Almacén del Aeropuerto los repuestos dañados.	caunter yopal.rar

Desmonte, revisión y cambio de ser necesario de bujes separadores y ruedas tipo Hytrel.	Se realizó estas labores desarmando el equipo y cambiando los repuestos requeridos, se entregó al Almacén del Aeropuerto los repuestos dañados.	Informe final Contrato.pdf
Revisión de estructura articulada (soporte de aletas).	Se ajustó las estructuras articuladas	
Revisión y cambio de ser necesario de tacos de engrane	Se realizó revisión y cambio de los elementos dañados, se entregó al Almacén del Aeropuerto los repuestos dañados.	
Desmonte, revisión y cambio de ser necesario de ruedas centrales, rodamientos y pasadores.	Se realizó revisión y cambio de los elementos dañados, se entregó al Almacén del Aeropuerto los repuestos dañados.	
Desmonte y revisión de sistema motriz (Moto-reductor, piñonería y Unidad Caterpillar).	Se realizó estas labores desarmando el equipo y cambiando los repuestos requeridos, se entregó al Almacén del Aeropuerto los repuestos dañados.	
Suministro y cambio de bujes guías, chaflán, en acero 1020 de 10x15x45 mm en ruedas laterales y centrales.	Se realizó revisión y cambio de los elementos dañados, se entregó al Almacén del Aeropuerto los repuestos dañados.	
Suministro y cambio de tornillería, tuercas y arandelas zincadas, y de seguridad en general.	Se realizó revisión y cambio de los elementos dañados, se entregó al Almacén del Aeropuerto los repuestos dañados.	
Suministro de repuestos para el mantenimiento del sistema motriz (Rodamientos, cadenas, pasadores, piñones, ejes, retenes, etc.).	Se realizó estas labores desarmando el equipo y cambiando los repuestos requeridos, se entregó al Almacén del Aeropuerto los repuestos dañados.	
Limpieza y lubricación general con Valvulina.	Se realizó esta labor y se recogió la basura encontrada y se lubrico el sistema.	

a. OBLIGACIONES CUMPLIDAS:

Se realizaron todas las labores de mantenimiento preventivo y correctivo de los sistemas BHS en los aeropuertos de Villavicencio, Mitú, Puerto Carreño y Yopal.

Todas las labores de mantenimiento se realizaron cumpliendo los protocolos exigidos por el Ministerio de Salud y Protección Social con respecto al SARCOS II COVID 19.

La empresa Central de Equipos y Montajes S.A.S., realizó las labores de mantenimiento con personal técnico especializado en el área de trabajo.

b. PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS:

DESCRIPCIÓN DEL BIEN	CANTIDAD	FECHA DE ENTREGA	A SATISFACCIÓN	
			SI	NO
Mantenimiento preventivo y correctivo de los sistemas BHS en el aeropuerto Vanguardia de Villavicencio	1	11 de septiembre de 2022	X	
Mantenimiento preventivo y correctivo de los sistemas BHS en el aeropuerto Fabio Alberto León Bentley de Mitú	1	20 de agosto de 2022	X	
Mantenimiento preventivo y correctivo de los sistemas BHS en el aeropuerto Germán Olano de Puerto Carreño	1	03 de septiembre de 2022	X	
Mantenimiento preventivo y correctivo de los sistemas BHS en el aeropuerto el Yopal	1	31 de agosto de 2022	X	

4. OBSERVACIONES A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS, A LAS OBLIGACIONES CUMPLIDAS, Y A LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

El suscrito Supervisor del Contrato Ing. Manuel Osorio R. **recibe a satisfacción las labores de mantenimiento realizados en cada aeropuerto,** se contó con el apoyo de los funcionarios ubicados en cada uno de ellos quienes

dieron su visto bueno y recibieron el servicio prestado por el contratista; Manuel Osorio Rodriguez (Aeropuerto Vanguardia), Mercedes Ruiz (Aeropuerto German Olano), Carlos Penagos (Aeropuerto Fabio Alberto León Bentley) y Luis Eduardo Fernández (Aeropuerto El Yopal).

5. OBSERVACIONES ADICIONALES, SI A ELLO HUBIERE LUGAR.

Las labores de mantenimiento preventivo y correctivo realizadas cuentan con una garantía de tres (3) meses contados a partir del Acta de Liquidación del contrato suscrito entre las partes.

a. ANÁLISIS MATERIALIZACIÓN Y MITIGACIÓN DEL RIESGO:

De acuerdo con el análisis de la Matriz de Riesgos no se encontró ninguno, toda vez que la firma contratante ejecutó sus labores con los protocolos de seguridad industrial de esa empresa.

1	¿Durante la ejecución se materializó algún riesgo?	No
2	Tipo de riesgo	No Aplica
3	¿Cómo se materializó el riesgo?	No Aplica
4	¿Cómo se mitigó el riesgo?	No Aplica
5	¿Fue oportuna la mitigación?	No Aplica
OBSERVACIONES: Se cerraron actividades sin ninguna Novedad		

b. VERIFICACIÓN de obligaciones frente al SGSST

5.2.1 EXAMEN OCUPACIONAL

(El supervisor del contrato Ing. Manuel Osorio R. de acuerdo con el Decreto 0723 de 2013 verificó que los exámenes ocupacionales de los que habla el artículo 18 se encuentren vigentes para la ejecución del contrato, en caso de no ser así solicitar la renovación del mismo, razón por la cual debe diligenciar la matriz a continuación)

¿CUENTA CON EL EXAMEN PREOCUPACIONAL VIGENTE?	
SI	**NO**
X	
¿FUE ENTREGADA LA COPIA DEL EXAMEN A LA SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS HUMANOS SRH-GSST?	
SI	**NO**
X	

En caso de ser afirmativas las anteriores respuestas, por favor diligencie la siguiente información:

FECHA DE REALIZACIÓN DEL EXAMEN	FECHA DE VENCIMIENTO DEL EXAMEN
21/11/2021	21/11/2022

5.2.2. CAPACITACIÓN EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

El suscrito supervisor del contrato Ing. Manuel Osorio R. de acuerdo con el Decreto 1072 de 2015 verificó que el contratista asistió a la capacitación en el sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo del que habla el artículo 2.2.4.6.11)

¿ASISTIÓ A LA CAPACITACIÓN EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO?	
SI	**NO**
X	
FECHA DE REALIZACIÓN DE LA CAPACITACIÓN	
30 de junio de 2022	

c. PUBLICACIÓN DEL INFORME EN LA PLATAFORMA SECOP II

El suscrito supervisor del contrato Ing. Manuel Osorio R. deberá publicar el informe inmediatamente anterior en la plataforma de SECOP II una vez esté operando en la Aerocivil, e informarlo en la matriz relacionada a continuación, deberán relacionar tantos informes hayan sido pactados en el contrato)

NÚMERO DE INFORME	PUBLICACIÓN EN SECOP II	
	SI	NO
1	X	

NOTA: este cuadro deberá ser diligenciado a partir del **momento en que la Dirección Administrativa informe.**

6. PORCENTAJES DE AVANCE PRESUPUESTAL Y EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO.

a. AVANCE PRESUPUESTAL EN RAZÓN DE LOS PAGOS REALIZADOS:

AVANCE PRESUPUESTAL	VALOR DEL CONTRATO	PAGOS REALIZADOS
$ 70.000.000	**$ 70.000.000**	**0**

b. AVANCE EN EL PORCENTAJE DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO RESPECTO DE LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

El avance porcentual de ejecución de los trabajos fue del 100% de lo contratado.

En mi calidad de supervisor del contrato me permito avalar el contenido del informe y el avance en la ejecución del mismo de acuerdo a lo descrito.

El contrato no presenta a la fecha dificultades en su ejecución, ni situaciones exógenas que afecten el normal desarrollo del mismo.

MANUEL OSORIO RODRIGUEZ
C.C. 79.481.578
SUPERVISOR

NOTA: SI EL SUPERVISOR DEL CONTRATO REQUIERE AÑADIR CAMPOS PARA RENDIR SU INFORME PUEDE HACERLO.