CONTRATAR MANTENIMIENTO DE TARJETAS ESPECIALIZADAS DE COMUNICACIONES DE LOS EQUIPOS UBICADOS EN LA REGIONAL ATLANTICO

Dirección Regional Atlántico – Soporte Técnico.

I. PRESENTACIÓN. -

La Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil tiene dentro de sus funciones la ejecución de las actividades necesarias para conformar, mantener, administrar, operar y vigilar la Infraestructura Aeronáutica y Aeroportuaria que sea de su competencia.

Actualmente el enlace Cerro Kennedy con Sala Técnica Barranquilla, presenta alarma en un ODU del enlace obligando al sistema operar 1+0, lo que obliga a la actualización y el reacondicionamiento de nuevos elementos junto con un nuevo software de configuración.

Por otra parte, se hace necesario la actualización del software ente la estación radar de Tubara y la sala técnica Barranquilla con lo cual nos permitiría disponer de un mayor ancho de banda para la explotación de un mayor número de E1 con lo cual habría un mejor aprovechamiento de los servicios.

II. OBJETO DEL PROYECTO.

Para garantizar el buen funcionamiento del Sistema de Microondas Aviat Eclipse, se hace necesario el mantenimiento de tarjetas y módulos los cuales deben ser actualizados, lo que implica cambiarlas, ajustando los parámetros en los equipos donde se instalen. Este sistema es vital para las Comunicaciones del Centro de Control Barranquilla, el cual procesa la información necesaria para el control de la operación dentro del espacio aéreo de la FIR Barranquilla.

CONTRATAR MANTENIMIENTO DE TARJETAS ESPECIALIZADAS DE COMUNICACIONES DE LOS EQUIPOS UBICADOS EN LA REGIONAL ATLANTICO

BENEFICIOS:

Dentro de los beneficios al desarrollar el presente proyecto del mantenimiento de tarjetas especializadas de comunicaciones, con la reposición e instalación de módulos y unidades específicas con el fin de:

- Optimizar la prestación de los servicios aeronáuticos, de acuerdo con los requerimientos operacionales ATS.
- Optimizar los servicios aeronáuticos de VHF, RADAR, AFTN AMHS, ATS, Telecontrol de Radio ayudas, información meteorológica y extensiones telefónicas del conmutador telefónico.
- Comunicaciones digitales entre sistemas de diferentes proveedores de equipos y servicios.
- La entidad ha identificado las siguientes actividades para la consecución del objetivo contractual.

III. ANÁLISIS DEL MERCADO

Con el fin de determinar el presupuesto oficial del presente proyecto se tuvo en cuenta los siguientes factores:

El valor estimado del presente contrato se determinó con base en la siguiente información:

1. Se realizó estudio de mercado con los precios registrados en el SISPAC

2. Se realizó cotización ante firmas dedicadas a la instalación de cableado estructurado y Mantenimiento de sistemas de comunicaciones.

Del análisis efectuado se determinó que el presupuesto requerido para la ejecución del presente proyecto en la vigencia 2019 asciende a la suma de $ 159.000.000 incluido el IVA

Las cotizaciones recibidas se anexan a este documento, se presenta el siguiente cuadro el cual muestra el resumen de las cotizaciones recibidas:

Cotizaciones Recibidas

PN	DESCRIPCION	CANT	VR UNIDAD	TOTAL
DWS-ODU-80311SB4L	URF 8 GHZ TR 0311 SB4 BAJA	2	$ 13.911.587	$ 27.823.174
DWS-ODU-80311SB4H	URF 8 GHZ TR 0311 SB4 ALTA	2	$ 13.911.587	$ 27.823.174
DWS-MOD-6 (RAC)	TARJETA MODEM EXTENDIDO 6	12	$ 4.607.449	$ 55.289.388
DWS-TCO-3 (NCC)	TARJETA CONTROLADORA	2	$ 4.660.332	$ 9.320.664
DWS-LIC-10	LICENCIA 100 MBPS	2	$ 2.974.680	$ 5.949.360
			SUBTOTAL	$ 126.205.760
			IVA 19%	$ 23.979.094
			TOTAL	$ 150.184.854

C 2403 0600 51 0 2403119 02	ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS	40000 UAEAC - RAT - REG. ATLANTICO

IV. CONDICIONES DE SERVICIO

La Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil tiene dentro de sus funciones la ejecución de las actividades necesarias para conformar, mantener, administrar, operar y vigilar la Infraestructura Aeronáutica y Aeroportuaria que sea de su competencia. El enlace de microonda Cerro Kennedy Barranquilla presenta actualmente alarmas en sus unidades por falla en uno de los ODU de antena, lo que hace que el enlace se encuentre operando 1+0. Por lo tanto se hace necesario para su recuperación el mantenimiento de diferentes módulos y tarjeta para su recuperación total y, con lo cual nos permitiría disponer de un mayor ancho de banda para la explotación de un mayor número de E1 con lo que habría un mejor aprovechamiento de los servicios. Para garantizar el buen funcionamiento del Sistema de Microondas Aviat Eclipse, las tarjetas y módulos deben ser actualizados por nuevas, lo que implica cambiarlas, ajustando los parámetros en los equipos donde se instalen, Sistema vital para las Comunicaciones del Centro de Control Barranquilla.

igualmente, se hace necesario la actualización del software ente la estación radar de Tubara y la sala técnica Barranquilla con lo cual nos permitiría disponer de un mayor ancho de banda para la explotación de un mayor número de E1 con lo cual habría un mejor aprovechamiento de los servicios.

V. DESCRIPCIÓN DE LOS SISTEMAS

Un sistema de radio enlace de microondas es una técnica de comunicaciones entre puntos fijos situados sobre la superficie terrestre, que proporcionan una capacidad de información, con características de calidad y disponibilidad determinadas. La Red de Comunicaciones de la Entidad, requiere de sistemas de microondas que permiten la disponibilidad y administración y buen uso de los anchos de banda entre los aeropuertos y estaciones aeronáuticas, por medio de las cuales se interconectan y brindan los servicios de voz y datos aeronáuticos y corporativos.

VII. CONCLUSION

El contratista se compromete suministrar MODULOS AVIAT ECLIPSE PARA LA OPTIMIZACIÓN DE LOS ENLACES DE LA RED DE MICROONDAS STRATEX CERRO KENNEDY - SALA TECNICA BARRANQUILLA – TUBARA, estos repuestos deben quedar completamente operativos y ajustados de acuerdo con los parámetros de operación del equipo.

Mediante el presente estudio la entidad busca identificar los bienes, obras o servicios previstos en el Clasificador de Bienes y Servicios, que permiten satisfacer de la forma más eficiente la necesidad previamente identificada por la entidad, maximizando los beneficios y optimizando los costos. A partir del mismo, se busca establecer el contexto del Proceso de Contratación, identificar los principales Riesgos de la futura contratación y determinar los requisitos habilitantes

1. • Optimizar la prestación de los servicios aeronáuticos, de acuerdo con los requerimientos operacionales ATS.

2. • Optimizar los servicios aeronáuticos de VHF, RADAR, AFTN, AMHS, ATS, Telecontrol de Radioayudas, datos PAF/SIGMA, información meteorológica y extensiones telefónicas del conmutador telefónico.

3. • Comunicaciones digitales entre sistemas de diferentes proveedores de equipos y servicios.

4. La configuración, programación y funcionamiento de las tarjetas debe estar acorde a los requerimientos del sistema y servicios instalados, establecidos por la administración de la Red de microondas de la Entidad y el supervisor del contrato.

5. Los Módulos y equipos deben cumplir con las características y normas descritas en las especificaciones técnicas."

Nota 1: El proponente debe, dentro de su propuesta, manifestar de manera expresa y detallada el cumplimiento de las especificaciones técnicas mínimas contempladas relacionadas en el formato anexo.

Nota 2: El proponente deberá garantizar la calidad de la INU con ocasión de la presente invitación, con tal propósito los proponentes deberán anexar las **fichas técnicas del fabricante y la representación de distribución autorizado para Colombia.**

Nota 3: Tales fichas técnicas deberán relacionar como mínimo las características referidas y las certificaciones de conformidad de producto con las normas técnicas referidas en los anexos de especificaciones técnicas.

Nota 4: En caso de no presentación de las fichas técnicas o la presentación de las mismas con información incompleta o sin las certificaciones conformidad exigidas se calificará la propuesta como *NO CUMPLE.*