CONTENIDO DEL INFORME

1. CONDICIONES DEL CONTRATO 1
2. OBJETO DEL CONTRATO 1
3. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS. 1
4. OBSERVACIONES A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS, A LAS OBLIGACIONES CUMPLIDAS, Y A LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS. 2
5. OBSERVACIONES ADICIONALES, SI A ELLO HUBIERE LUGAR. 2
6. PORCENTAJES DE AVANCE PRESUPUESTAL Y EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO. 3

1. OBJETO DEL CONDICIONES DEL CONTRATO

Número de Contrato:	22001189 H4 DE 2022
Nombre del Contratista:	RHD CONSTRUCCIONES LTDA
Periodo informe:	05 de SEPTIEMBRE al 12 de OCTUBRE de 2022
Nombre de Supervisora:	MANUEL RAMIRO CARDENAS MORALES
Nombre del Interventor:	N/A
Área perteneciente:	DIRECCION REGIONAL.

2. OBJETO DEL CONTRATO

23600C1190 REALIZAR ROCERIA, LIMPIEZA DE MALLAS Y LIMPIEZA DE CANALES DE DRENAJE EN EL AEROPUERTO FABIO ALBERTO LEON BENTLEY DE MITU

3. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

a. ACTIVIDADES EJECUTADAS:

Se realizaron las siguientes actividades dando cumplimiento a las obligaciones del contratista según el contrato 22001189 H4 DE 2022

PERÍODO: 05 de SEPTIEMBRE al 12 de OCTUBRE de 2022

OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA:

CONDICIONES ACTUALIZADAS						PRESENTE ACTA DE RECIBO 1		CANTIDADES ACUMULADAS (ACTA 1)		PENDIENTES POR EJECUTAR	
ITEM	DESCRIPCIÓN	UNID	CANT.	V.UNIT	V. TOTAL	CANT.	V.TOTAL	CANT.	V.TOTAL	CANT.	V.TOTAL
1,1	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL Y CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL)	HA	120,00	$ 503.091	$ 60.370.915	60,00	$ 30.185.457,35	60,00	$ 30.185.457,35	60,00	$ 30.185.457,35
1,2	MANTENIMIENTO DE CANALES DE ESCORRENTIA CON HERRAMIENTA MANUAL Y MECANICA, INCLUYE RETIRO DE ESCOMBROS.	ML	5.500,00	$ 2.892	$ 15.904.489	2750,00	$ 7.952.244,30	2750,00	$ 7.952.244,30	2.750,00	$ 7.952.244,30
1,3	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 M. L . CON EQUIPO MANUAL Y MECANICO	ML	3.681,00	$ 7.664	$ 28.211.109	1840,50	$ 14.105.554,64	1840,50	$ 14.105.554,64	1.840,50	$ 14.105.554,64
	VALOR TOTAL (INCLUYE AIU17%) (A=13% I=1% U=3%)				$ 104.486.512,58		$ 52.243.256,29		$ 52.243.256,29		$ 52.243.256,29
	IVA				$ 509.036,86		$ 254.518,43		$ 254.518,43		$ 254.518,43
	VALOR TOTAL CONTRATO				$ 104.995.549,44		$ 52.497.774,72		$ 52.497.774,72		$ 52.497.774,72

4. OBSERVACIONES A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS, A LAS OBLIGACIONES CUMPLIDAS, Y A LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

No hay observaciones.

5. OBSERVACIONES ADICIONALES, SI A ELLO HUBIERE LUGAR.

No hay observaciones.

a. ANÁLISIS MATERIALIZACIÓN Y MITIGACIÓN DEL RIESGO:

1	¿Durante la ejecución se materializó algún riesgo?	NO
2	Tipo de riesgo	N/A
3	¿Cómo se materializó el riesgo?	N/A
4	¿Cómo se mitigó el riesgo?	N/A
5	¿Fue oportuna la mitigación?	N/A
OBSERVACIONES: No hay observaciones		

6 PORCENTAJES DE AVANCE PRESUPUESTAL Y EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO.

6.1 AVANCE PRESUPUESTAL EN RAZÓN DE LOS PAGOS REALIZADOS:

DESCRIPCION	VALOR
23600C1190 REALIZAR ROCERIA, LIMPIEZA DE MALLAS Y LIMPIEZA DE CANALES DE DRENAJE EN EL AEROPUERTO FABIO ALBERTO LEON BENTLEY DE MITU	$104.995.549,00
SALDO DEL CONTRATO	$52.497.774,72
VALOR POR GIRAR PRESENTA ACTA	$52.497.774,72

AVANCE EN EL PORCENTAJE DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO RESPECTO DE LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

VALOR DEL CONTRATO	VALOR EJECUTADO (ACTA 1)	SALDO POR EJECUTAR	% EJECUCION
$104.995.549,00	$52.497.774,72	$52.497.774,72	50%

En mi calidad de supervisora del contrato me permito avalar el contenido del informe y el avance en la ejecución del mismo de acuerdo a lo descrito.

El contrato no presenta a la fecha dificultades en su ejecución, ni situaciones exógenas que afecten el normal desarrollo del mismo.

MANUEL RAMIRO CARDENAS MORALES
SUPERVISOR

INFORME EJECUTIVO DE

OBRA No. 1

CONTRATO N°
22001189 H4 DE 2022

OBJETO

23600C1190 REALIZAR ROCERIA, LIMPIEZA DE MALLAS Y LIMPIEZA DE CANALES DE DRENAJE EN EL AEROPUERTO FABIO LEON BENTLEY DE MITU

ENTIDAD CONTRATANTE

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL.
REGIONAL ORIENTE

CONTRATISTA

RHD CONSTRUCCIONES LIMITADA.

SUPERVISOR

RAMIRO CARDENAS.

MITU DEPARTAMEN DE VAUPÉS
12 DE OCTUBRE DE 2022

INTRODUCCIÓN

En la ciudad de Mitú, el día (05/09/2022) se reunieron con el fin de iniciar la ejecución del presente contrato, el señor RODRIGO HERNANDEZ DUQUE, identificado con cedula de ciudadanía No 16.889.986 de Florida en calidad de representante legal del contratista RHD CONSTRUCCIONES LIMITADA. y el funcionario MANUEL RAMIRO CARDENAS MORALES, identificado con cédula de ciudadanía No 17310008, en calidad de supervisor designado por la entidad para ejercer la vigilancia y control del contrato, el cual tiene como objeto "REALIZAR ROCERIA, LIMPIEZA DE MALLAS Y LIMPIEZA DE CANALES DE DRENAJE EN EL AEROPUERTO FABIO LEON BENTLEY DE MITU"

El presente informe tiene como objetivo soportar las diferentes actividades realizadas durante la ejecución de la obra desde la fecha de inicio hasta la fecha del presente informe.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Se realizó la primer rocería de las zonas de seguridad, la limpieza de los mallas y canales y el control de vectores del aeropuerto FABIO LEON BENTLEY DE MITU, todo esto como segmento de las medidas preventivas y correctivas en cuanto a la seguridad aeroportuaria, para proporcionar y garantizar una mejor visibilidad de las luces de orientación la pista para un buen aterrizaje de aeronaves y conjuntamente realizar prevenir o minimizar la presencia de aves a través del control de vectores en este aeropuerto. Todo esto con el fin de recibir una aeronave que por cualquier razón pierda su centro de inercia o deba realizar aterrizajes o despegues muy cortos o largos.

CONTROL DE PÓLIZAS DE CONTRATO.

Compañía aseguradora	Seguros Del Estado S.A.
Nit	860.009.578-6
Póliza de seguro de responsabilidad civil extracontractual derivada de cumplimiento	45-40-101077966
Póliza de seguro de cumplimiento entidad estatal	45-44-101140862

CONDICIONES EJECUTADAS.

ITEMS	DESCRIPCIÓN	CONDICIONES ACTUALES				ACTA DE COBRO PARCIAL No.1	
		UND.	CANT.	Vr.UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR
1,1	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL Y CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL)	HA	120,00	$ 503.091	$ 60.370.915	60,00	$ 30.185.457,35
1,2	MANTENIMIENTO DE CANALES DE ESCORRENTIA CON HERRAMIENTA MANUAL Y MECANICA, INCLUYE RETIRO DE ESCOMBROS.	M	5.500,00	$ 2.892	$ 15.904.489	2750,00	$ 7.952.244,30
1,3	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 M. L. CON EQUIPO MANUAL Y MECANICO.	M	3.681,00	$ 7.664	$ 28.211.109	1840,50	$ 14.105.554,64
	SUBTOTAL OBRAS				$ 104.486.513		$ 52.243.256,29
	SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)				**$ 104.995.549**		**$ 52.497.775**
	VALOR TOTAL				$ 104.995.549		**$ 52.497.775**
	ADMINISTRACIÓN			13%			
	IMPREVISTOS			1%			
	UTILIDAD			3%			

ACTIVIDADES DESARROLLADAS DURANTE LA OBRA.

ROCERIA Y LIMPIEZA MANUAL.

Poda, corte y/o retiro de arbustos y desmonte manual, la cual consiste en cortar la vegetación de las zonas verdes que rodean la pista y zonas de gran importancia; que impiden la visibilidad.

MANTENIMIENTO DE CANALES DE ESCORRENTIA.

Limpieza y corte de césped manteniendo libres de residuos orgánicos, alta vegetación, acumulación de lodos con el fin de que la escorrentía circule normalmente por el canal.

LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO

Poda, corte y/o retiro de vegetación, la cual consiste en cortar la vegetación de las mallas, impidiendo la visibilidad.

OBSERVACIONES

Durante el desarrollo de la obra se llevaron a cabo las actividades a los requisitos técnicos establecidos por la supervisión.

Se llevó a cabo el cumplimento de obligaciones como contratitas con respecto a la entrega de afiliaciones de seguridad social de personal; además de la documentación exigida por la supervisión (antecedentes, documentos de identidad, formato de solicitud de ingresos), pago de carnets para ingreso a las instalaciones del aeropuerto en especial las áreas restringidas.

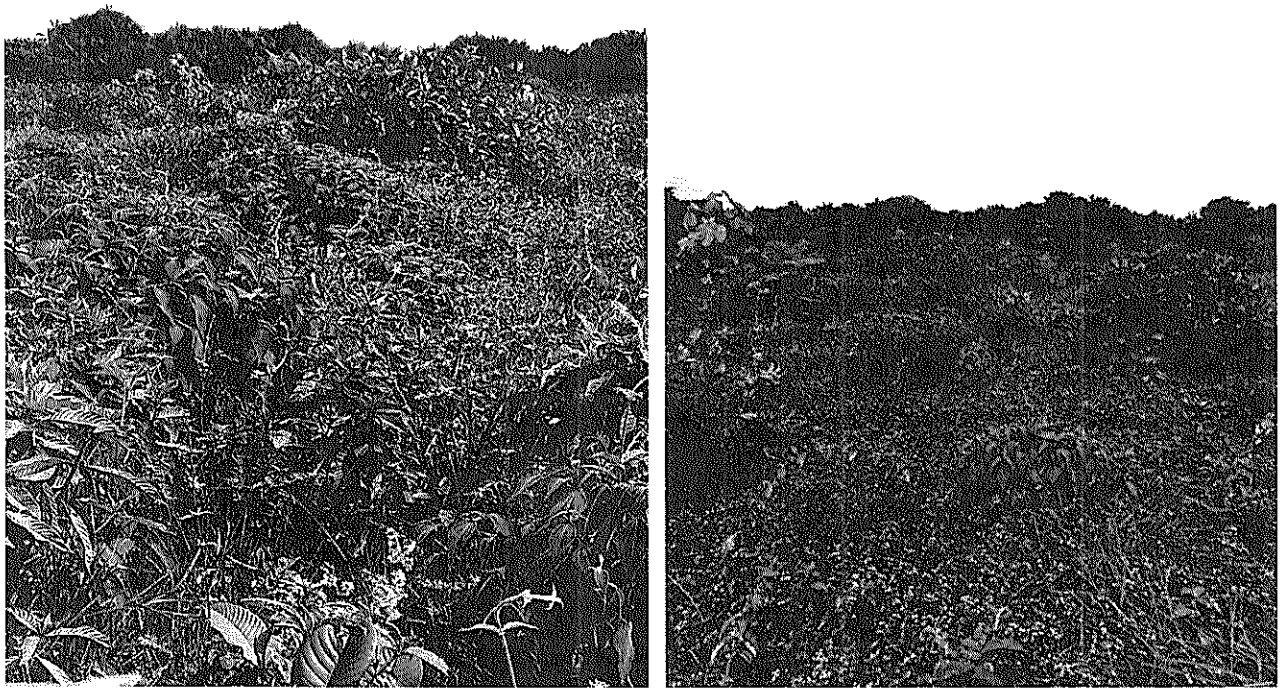
Durante el desarrollo de las actividades se mantuvo constante comunicación con la torre y el encargado de la pista para coordinar las diferentes actividades tanto de obra y operación del aeropuerto.

Durante la ejecución de la obra no se presentó ningún tipo de incidente o accidente de trabajo, los colaboradores contaron con supervisión y acompañamiento de un SISO, el cual realizo inducciones, capacitaciones y pausas activas.

REGISTRO FOTOGRÁFICO



VOR ANTES – ROCERIA

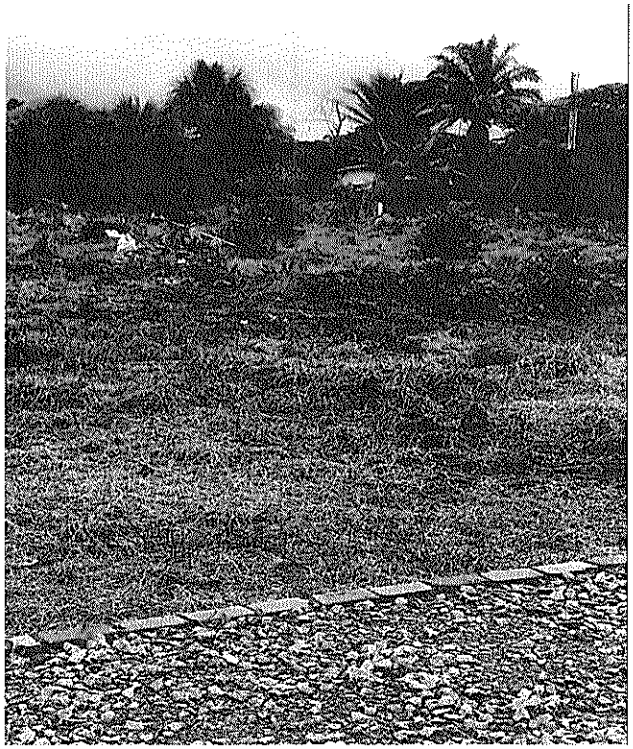


VOR ANTES –ROCERIA





DURANTE VOR – ROCERIA

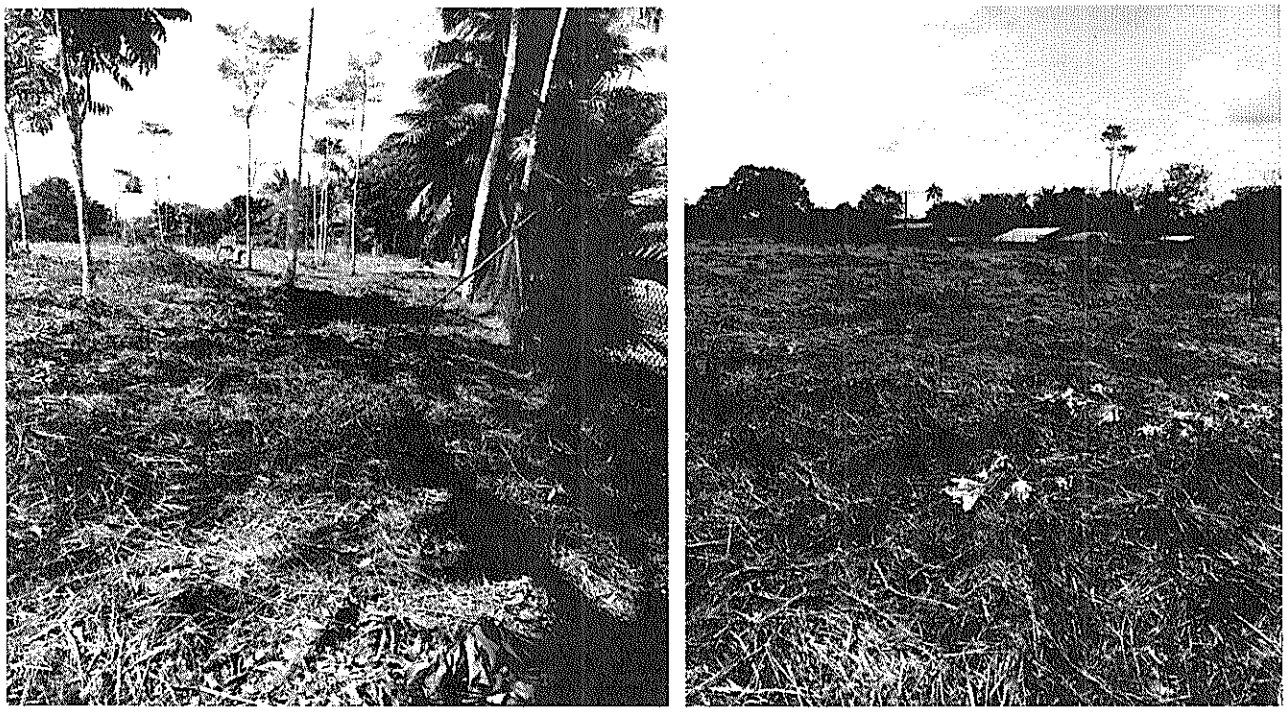




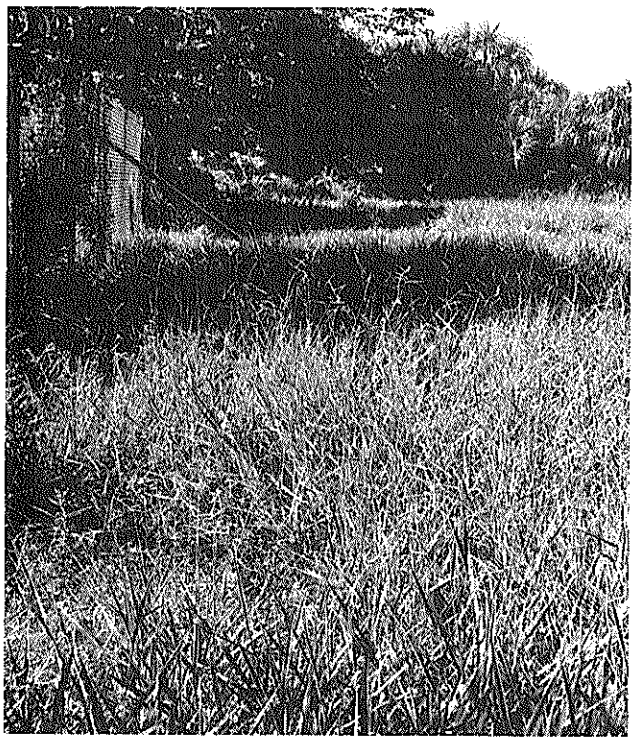
DURANTE VOR – ROCERIA



CASAS FISCALES – ROCERIA



CASAS FISCALES – ROCERIA



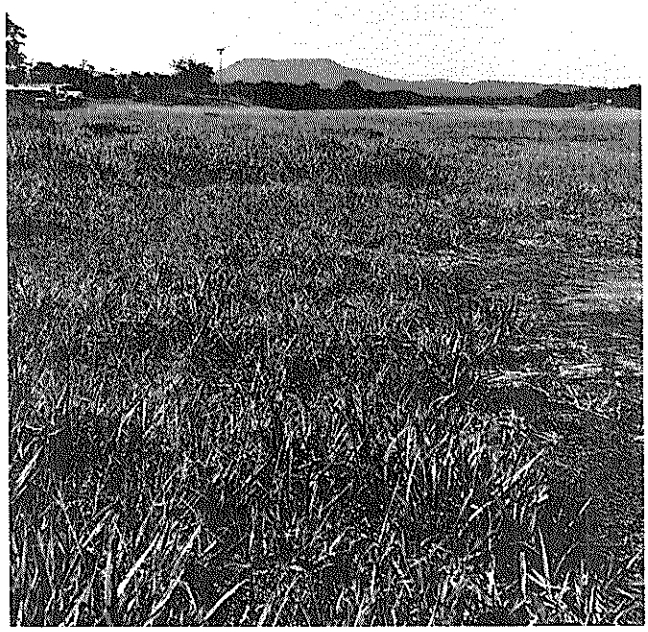


ROCERIA ANTES





ROCERIA ANTES



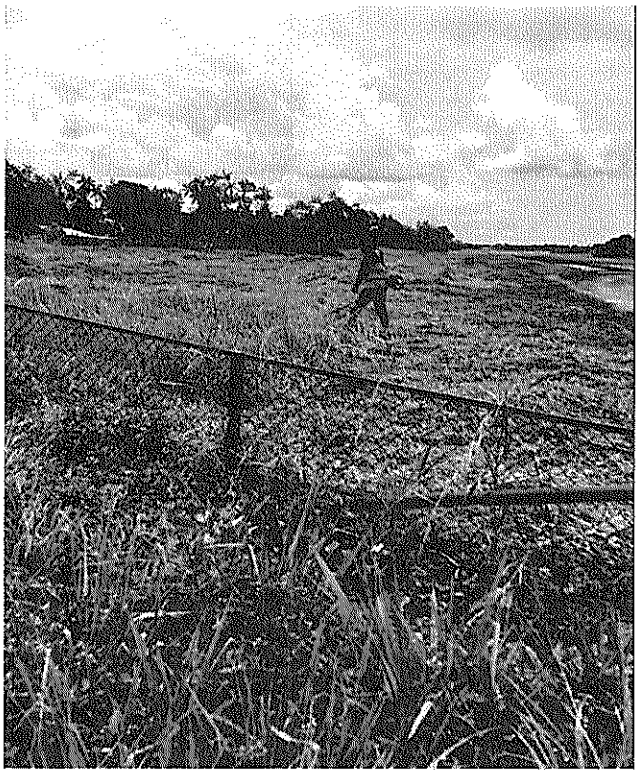


ROCERIA ANTES



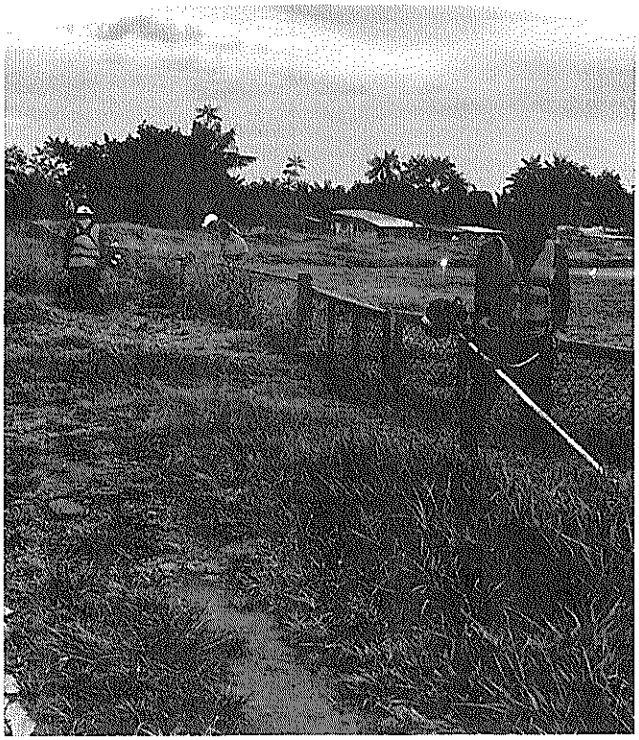


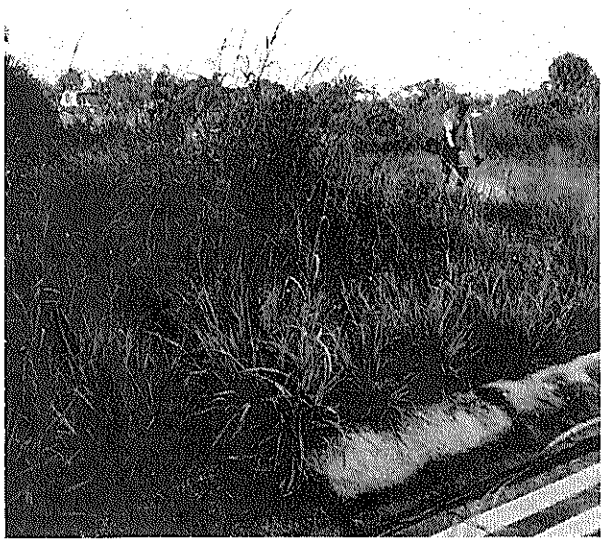
ROCERIA TERMINADA





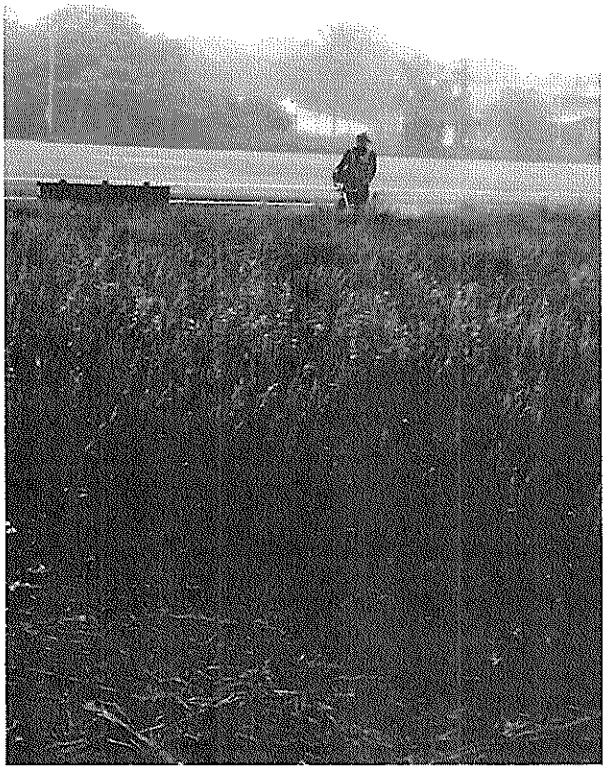
ROCERIA DURANTE



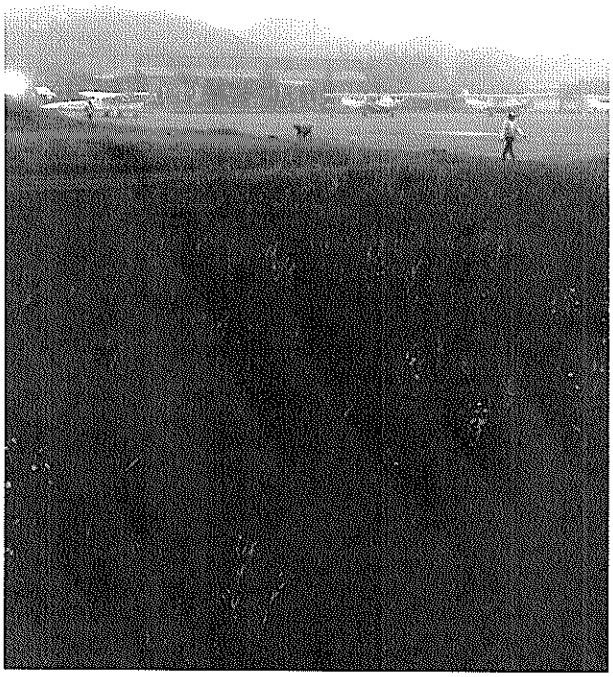


ROCERIA DURANTE





ROCERIA DURANTE



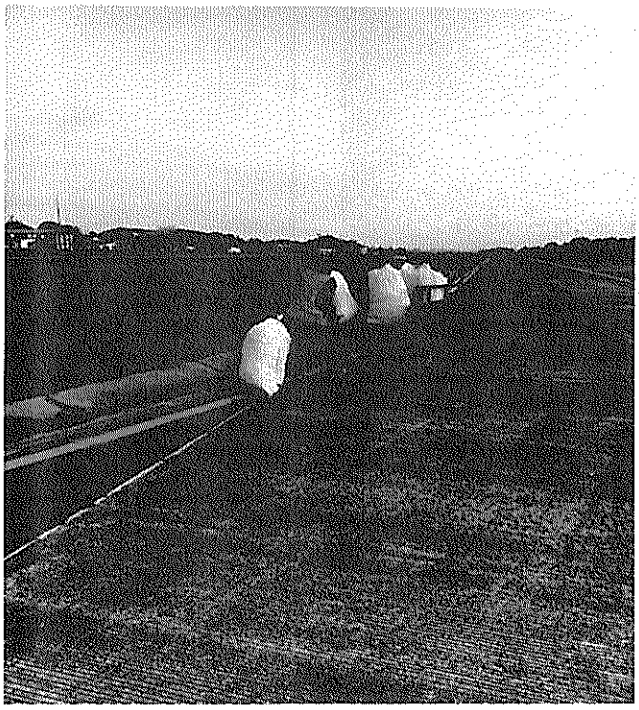


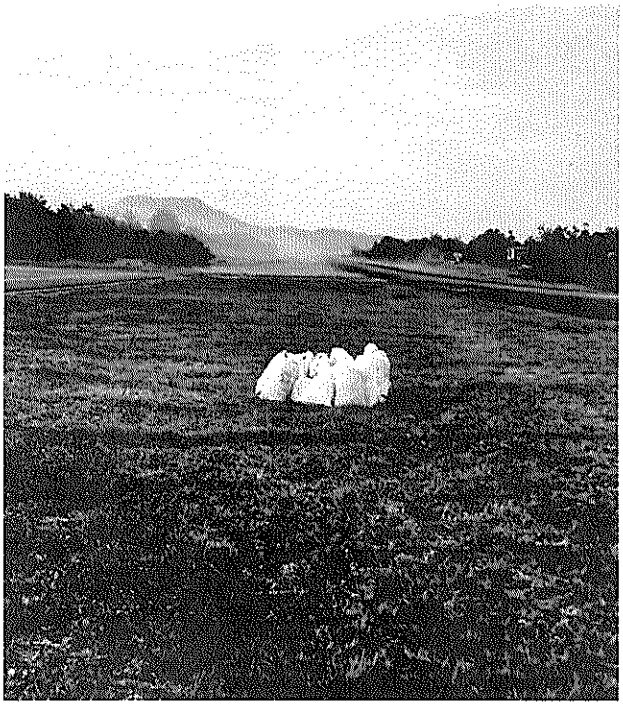
ROCERIA DURANTE





RETIRO DE MATERIAL SOBRANTE





RETIRO DE MATERIAL SOBRANTE

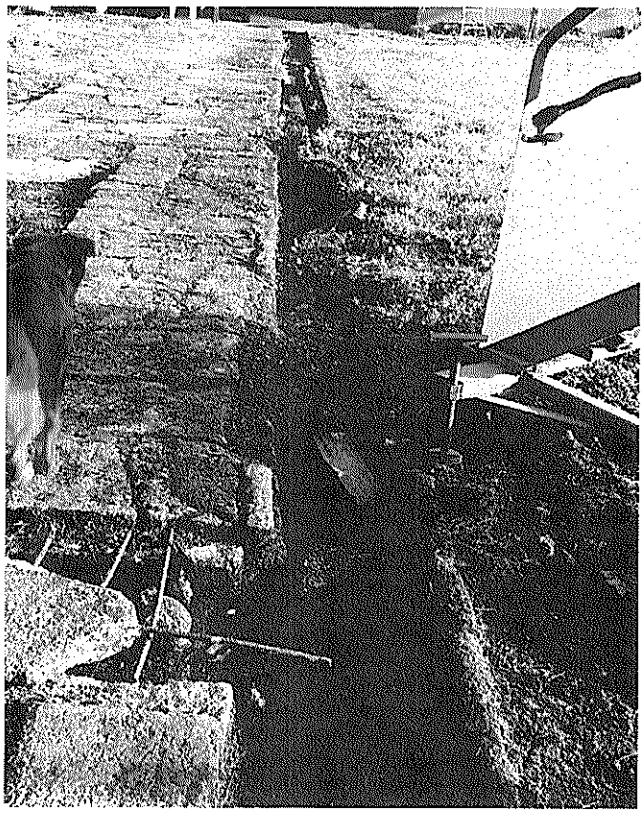




RETIRO DE MATERIAL SOBRANTE

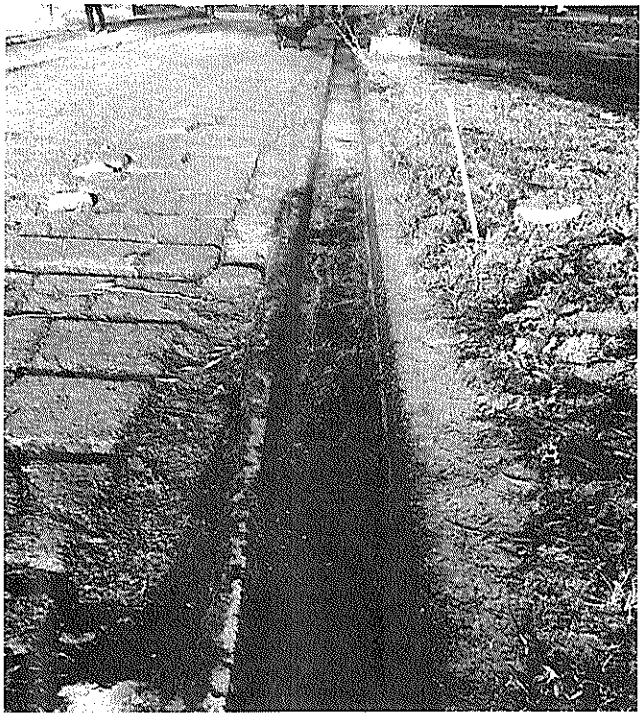


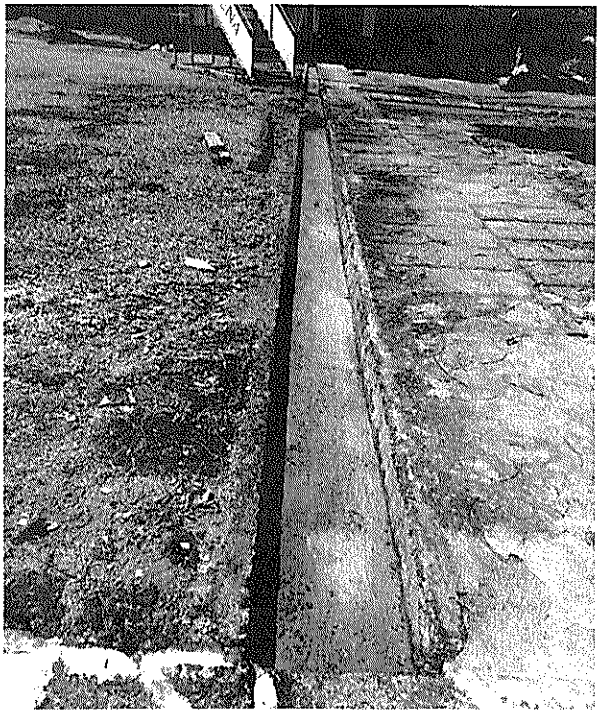
RETIRO DE MATERIAL SOBRANTE





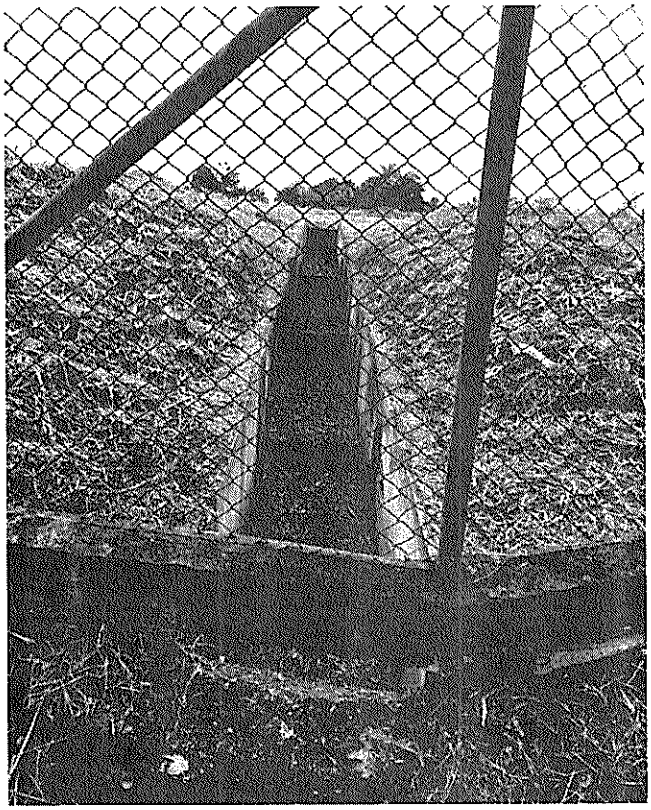
MANTENIMIENTO DE CANALES DE ESCORRENTIA





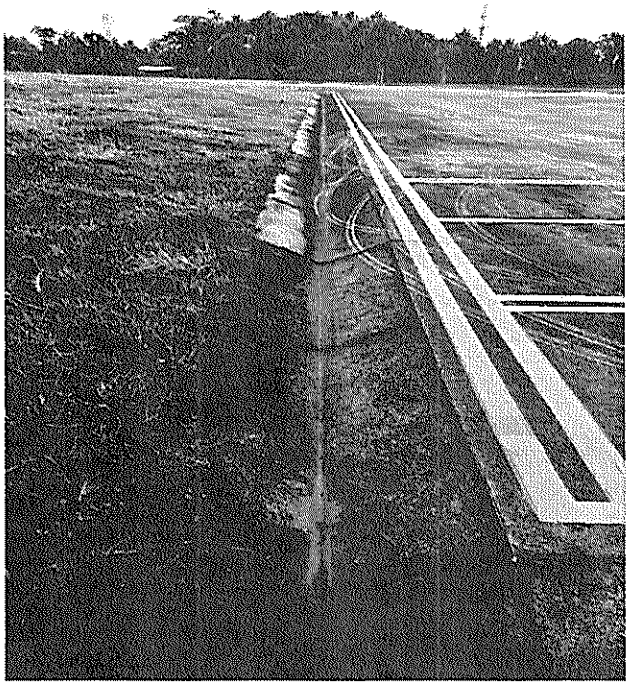
MANTENIMIENTO DE CANALES DE ESCORRENTIA





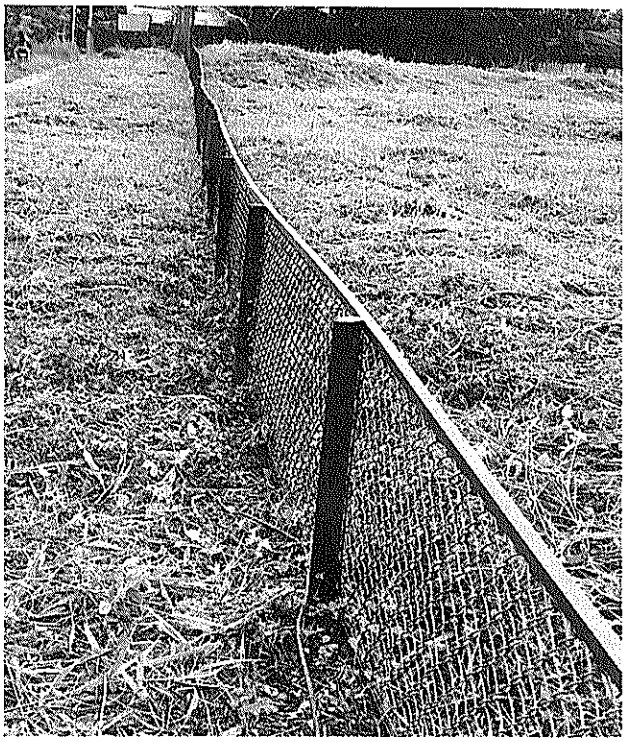
MANTENIMIENTO DE CANALES DE ESCORRENTIA



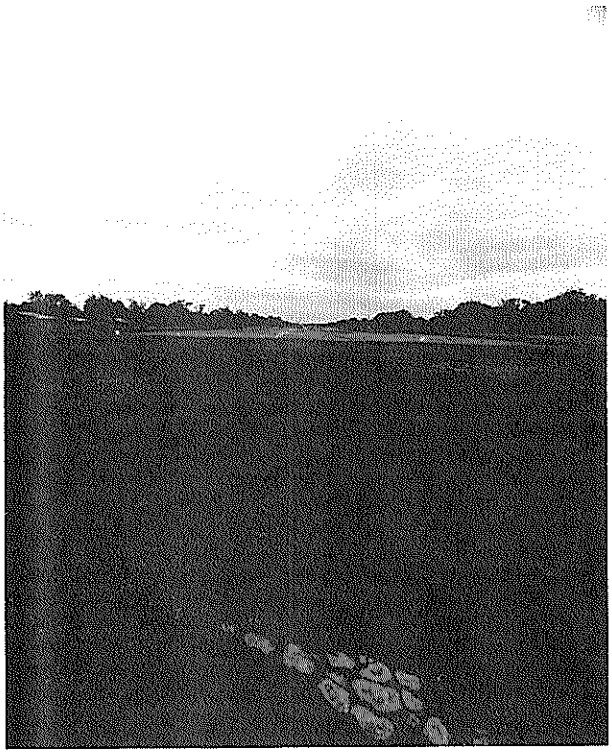


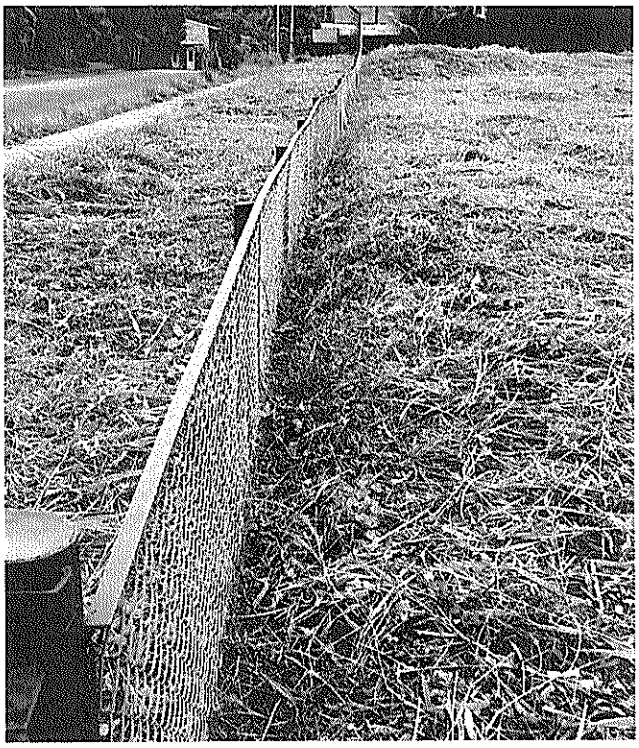
MANTENIMIENTO DE CANALES DE ESCORRENTIA



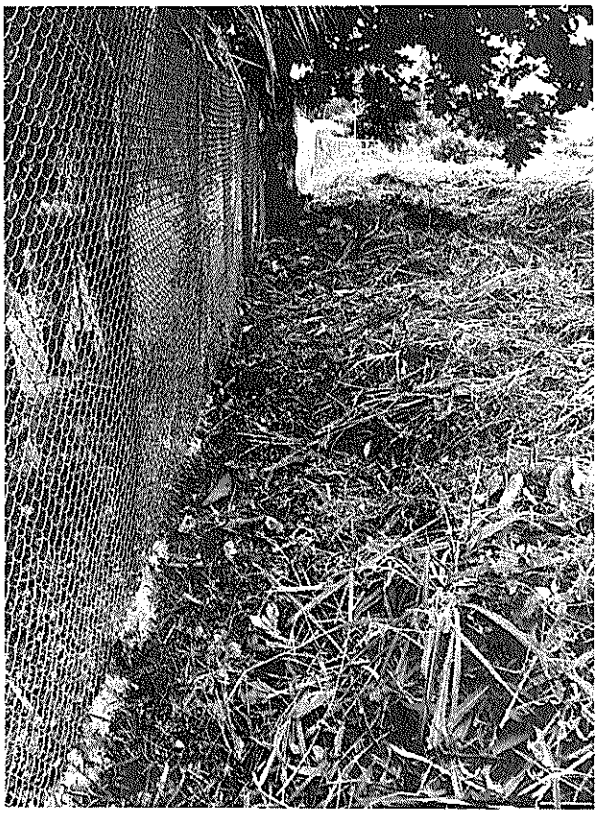


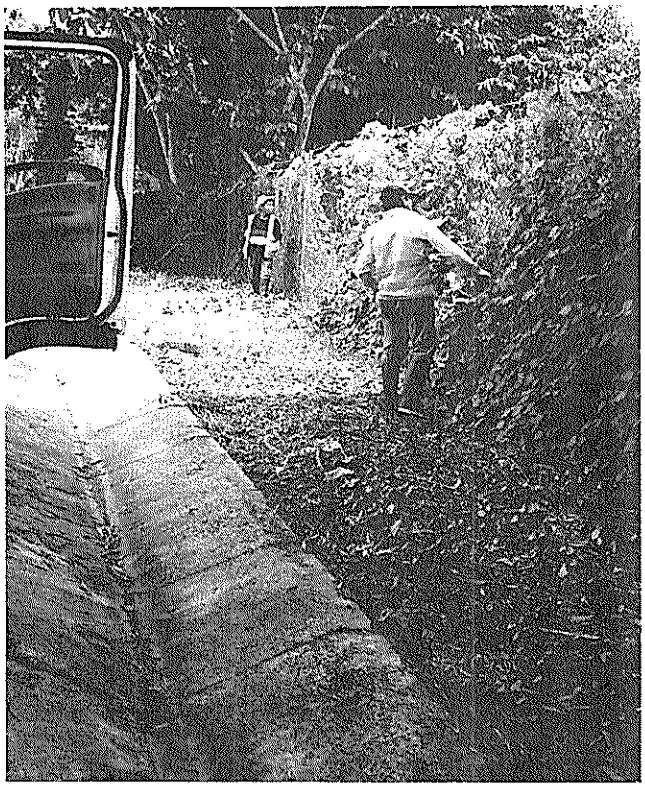
LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO





LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO

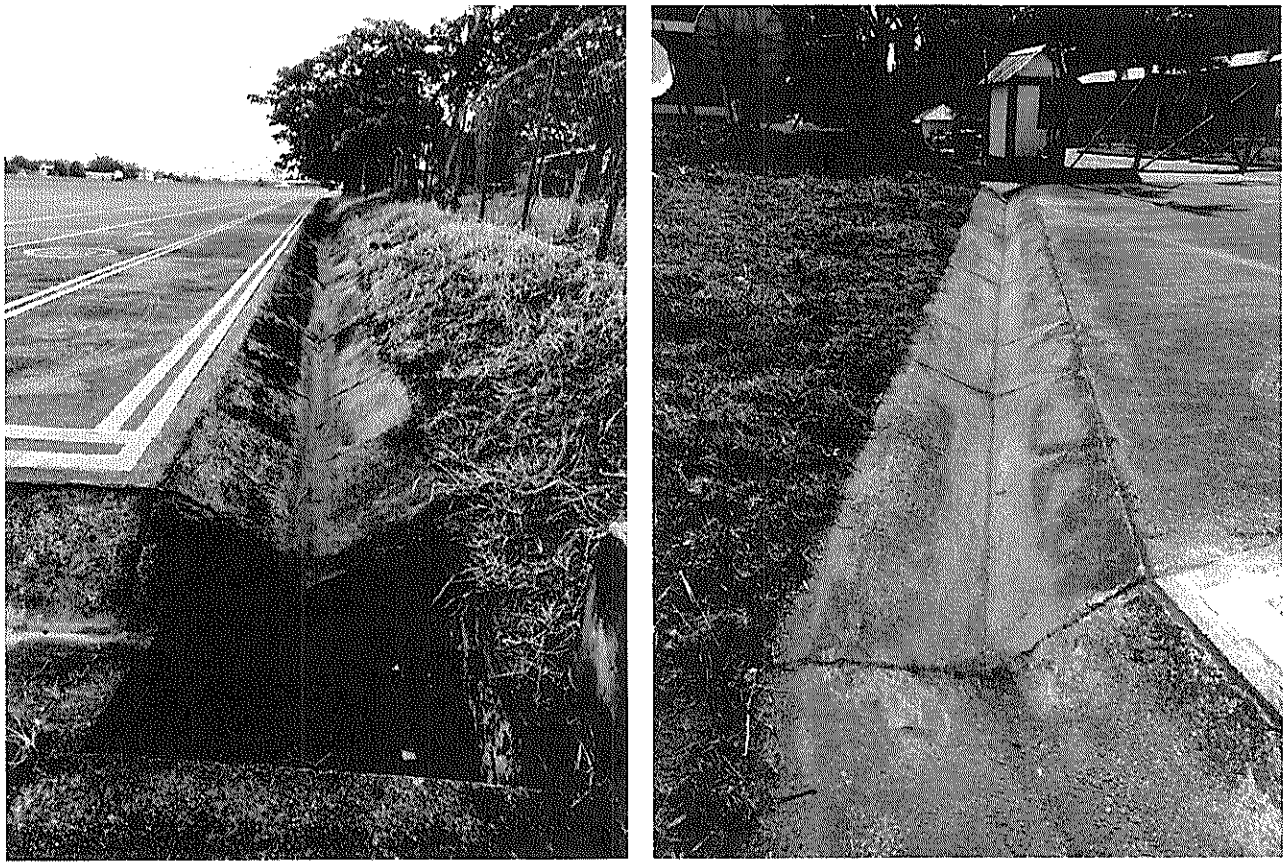




LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO



LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO



MANTENIMIENTO DE CANALES DE ESCORRENTIA