REPÚBLICA DE COLOMBIA
AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

Al contestar cite Radicado 2022334010035239 Id: 167146
Folios: 1 Fecha: 2022-12-21 16:10:43
Anexos: 3 DOCUMENTOS ELECTRONICOS
Remitente: GRUPO REGIONAL ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO-OCCIDENTE
Destinatario: GRUPO REGIONAL ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO-OCCIDENTE

Palmira, 21 de diciembre del 2022

Doctor
MILTON CESAR SANCHEZ PEREZ
Director Aeronáutico
Regional Occidente

Asunto: Remisión documentos para pago final proceso **22001333-H3-2022**

Cordial Saludo.

A través del presente me permito remitir los documentos soporte para el pago final correspondiente al proceso **22001333-H3 de 2022**, cuyo objeto es 23500C1707 REALIZAR MESAS DE DIALOGO DE CONCERTACION PARA LA CONSTRUCCION DEL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 - 2026 EN IPIALES Y ARMENIA.., con el fin de que se sirva autorizar su trámite y pago.

Se anexa:

1. Factura
2. Acta de recibo final suscrita entre los interesados.
3. Informe de actividades
4. Informe Seguimiento y ejecución del contrato por parte del Supervisor
5. Planilla y Pago a la seguridad social de los meses de Agosto, Septiembre, Octubre, Noviembre del 2022.
6. Acta de inicio legalizada.
7. Copia del CDP
8. Copia del RP
9. Acta de aprobación de Póliza.

Atentamente,

GRACIELA GOMEZ DIAZ
Supervisor contrato

proyecto: Graciela Gomez, supervisora
reviso JENNY HISBELIA BRAVO VILLOTA – Líder Oficina Contratación Regional Valle.

21/12/2022

CONDICIONES GENERALES

NÚMERO DE CONTRATO	22001333 H3
CLASE DE CONTRATO	Prestación de Servicios
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL
CONTRATISTA	FUNDACION APOYO A NARIÑO
OBJETO	23500C1707 REALIZAR MESAS DE DIALOGO DE CONCERTACION PARA LA CONSTRUCCION DEL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022-2026 EN IPIALES Y ARMENIA
VALOR	CUARENTA MILLONES DE PESOS ($40.000.000.00) INCLUIDO IVA
PLAZO INICIAL	Treinta días (30), previa expedición del registro presupuestal y aprobación de las garantías contados a partir de la suscripción del acta de inicio
PLAZO ADICIONAL	Cuarenta y cinco (45) días
CDP	13522 de 09 de septiembre de 2022 Principal 17122 de 01 de noviembre de 2022 Adicional
RP	90222 del 20 de septiembre de 2022 Principal 106422 del 08 de noviembre de 2022 Adicional
FECHA LEGALIZACIÓN	20 de septiembre de 2022
SUPERVISOR Y/O INTERVENTOR	La AEROCIVIL ejercerá la vigilancia y control del presente contrato a través de la Dra. GRACIELA GOMEZ DIAZ

En la ciudad de Palmira, el 30 de Noviembre de 2022 se reunieron con el fin de recibir a satisfacción de manera final la realización de la mesas de dialogo de concertación para la construcción del plan nacional de desarrollo 2022-2026 Ipiales y Armenia objeto del presente

contrato: AURA ROSA ROSERO DE CABRERA con Cedula Nro. 30.706.979 obrando en calidad de representante legal del contratista FUNDACION APOYO A NARIÑO NIT 900936573-0 y GRACIELA GOMEZ DIAZ C.C. 31.976.198 supervisora designada por la Entidad para ejercer la vigilancia y control del contrato 22001333 – H3

CONDICIONES LEGALES

FECHA ACTA DE INICIO: veinte (20) de septiembre de 2022

SUSPENSIONES: No se ha presentado suspensiones e la ejecución del contrato

LEVANTAMIENTO DE SUSPENSIONES

No se ha generado suspensiones en la ejecución del contrato

PRÓRROGAS

Se presentaron prorroga al plazo de ejecución por cuarenta y cinco 45 días

ADICIONES EN VALOR

Se presento adición al contrato por valor de doce millones de pesos ($12.000.000) al contrato

TERMINACIÓN CONTRACTUAL:

A partir del acta de inicio hasta el 30 de Noviembre de 2022

ACTIVIDADES EJECUTADAS

- Entrega por parte de la fundación apoyo a Nariño los borradores informes preliminares por la mesa estratégica de Armenia:
    1. Evidencias audiovisuales del evento (Fotos y videos)
    2. Listado de asistencia
    3. Evidencia del material de apoyo
    4. Formatos de informe enviados por la central
    5. Documento final

- Por la mesa estratégica de Ipiales:
    1. Evidencias audiovisuales del evento (Fotos y videos)
    2. Listado de asistencia

3. Evidencia del material de apoyo
4. Formatos de informe enviados por la central
5. Documento final

- Convocatoria Reunión presencial con el equipo de Fundación Apoyo a Nariño, Director Regional Occidente, Supervisoría del contrato para revisión de los informes mesas de dialogo Armenia e Ipiales conciliación ampliación de plazo de ejecución
- Remisión informe preliminar para la respectiva revisión a la Gerencia aeroportuaria Armenia
- Reunión Presencial con el equipo de Fundación Apoyo a Nariño, DRO y Supervisora de la Aerocivil del contrato (se adjunta acta) con el objetivo de revisar informe preliminar
- Aprobación ampliación plazo de ejecución (Se adjuntan documentos evidenciados)
- Entrega por parte del contratista fundación apoyo a Nariño del documento preliminar IPIALES modificado
- Entrega por parte del contratista fundación apoyo a Nariño del documento diagramado IPIALES
- Reunión presencial con el contratista y equipo de la Aerocivil para modificaciones en el documento diagramado de Ipiales
- Entrega de documentos diagramados revisados y modificados por parte de la Fundación apoyo a Nariño
- Remisión de recomendaciones para el informe final diagramado de Armenia por parte de la supervisoría del contrato
- Remisión de formato de actas para la respectiva elaboración y entrega de estas establecidas en el formato de la Entidad para las mesas de dialogo AXM – IPI (actas adjuntas)
- Reunión presencial para aprobación adición en valor del contrato (se adjunta documentación soporte)
- Entrega de cotización de los servicios adicionales aprobados por pate del contratista
- Legalización otro si de la adición en valor al contrato para el apoyo logístico y metodológico en el equipo de Gerencia
- Evento socialización de las mesas de dialogo en el equipo de gerencia de la DRO con las gerencias aeroportuarias y coordinadores de grupo
- Presentación Metodología Mesas estratégicas para la construcción del modelo Aeronáutico y su Impacto Social
- Socialización mesas
- Entrega de informes finales del apoyo logístico y metodológico del equipo de Gerencia días 3y 4 de noviembre de 2022
- Entrega del informe final diagramado mesa Armenia (Adjunto documento)
- Entrega del informe final diagramado mesa Ipiales (Adjunto documento)
- Entrega de las actas finales mesas de dialogo Armenia (Adjunto documento)
- Entrega de las actas finales mesas de dialogo Ipiales (Adjunto documento)
- Realización del ejercicio de las mesas metodológicas realizada en el aeropuerto de Popayán con los gerentes aeroportuarios de la DRO
- Sensibilización a los gerentes aeroportuarios de la conceptualización de las mesas de dialogo realizadas en Ipiales y Armenia (adjunto presentación de Power point)

- Realización del ejercicio de las mesas metodológicas realizada en el aeropuerto de Popayán con los coordinadores de Grupo de la DRO (registro fotográfico)
- Apoyo logístico, alimenticio metodológico y operativo del ejercicio de las mesas metodológicas con los gerentes aeroportuarios de la DRO, Coordinadores de grupo y lideres de proceso (adjunto registro fotográfico y listas de asistencia)
- Apoyo en la coordinación, organización y desarrollo del equipo de Gerencia en el aeropuerto de Popayán los días 2 y 3 de noviembre de 2022 en la logística, equipos y demás elementos necesarios y su instalación en los lugares y fechas acordados.
- Entrega de libretas litografiadas a los asistentes del equipo de gerencia

REGISTRO FOTOGRAFICO















CONDICIONES FINANCIERAS

VALOR DEL CONTRATO
VEINTI OCHO MILLONES CON VEINTIOCHO CENTAVOS M/CTE (28.000.000.00)

VALOR ADICIONAL DEL CONTRATO

DOCE MILLONES DE PESOS M/CTE ($12.000.000.00)

VALOR FINAL DEL CONTRATO
CUARENTA MILLONES DE PESOS ($40.000.000,00)

FORMA DE PAGO:

Mediante actas parciales

DESARROLLO FINANCIERO DEL CONTRATO

ANTICIPO:

No hubo anticipos

ACTA DE RECIBO PARCIAL

Durante la vigencia del contrato 22001333 H3 desde el 20 de septiembre de 2022 al 30 de septiembre de 2022 se realiza el acta de recibo parcial Nro. Uno (1) tramitado de la siguiente manera

ACTA No.	V/R BRUTO	V/RNETO	V/RIVA	VR OTROS DESCTOS
01	$25.000.000	$25.000.000	$0	$0

ACTAS DE RECIBO FINAL

Durante la vigencia del contrato 22001333 H3 desde el 01 de octubre de 2022 al 30 de Noviembre de 2022 se realiza el acta de recibo final tramitado de la siguiente manera

ACTA	V/R BRUTO	V/RNETO	V/RIVA	VR OTROS DESCTOS
FINAL	$15.000.000.00	$15.000.000.00	$0	$0

COMPONENTES FINANCIEROS DEL PAGO FINAL Y ADICIONAL

Componente entrega de informes finales diagramados Ipiales – Armenia contrato principal	**$ 3.000.000**
Componente metodológico, logístico, alimenticio y operativo del Equipo de Gerencia Popayán – contrato adicional	**$12.000.000**

VALOR EJECUTADO Y PENDIENTE DE PAGO

El valor ejecutado en el pago final es por la suma de quince millones de pesos m/cte. ($15.000.000.) hasta el 30 de noviembre de 2022

BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO

VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 28.000.000.00		
VALOR DEL CONTRATO ADICIONAL	$ 12.000.000.00		
VALOR CONTRATOS REAJUSTES	$ 0.00		
VALOR TOTAL EJECUTADO		$ 40.000.000.00	
VALOR NO EJECUTADO		$ 0.00	
VALOR PAGADO			$ 25.000.000.00
VALOR DESCUENTOS			$ 0.00
VALOR PENDIENTE PAGO			$ 15.000.000.00
TOTALES	**$40.000.000.00**	**$40.000.000.00**	**$ 40.000.000.00**

CERTIFICACIÓN DE APORTES AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES

El supervisor y/o interventor del presente contrato deja constancia que verificó el pago de los aportes parafiscales y al sistema de seguridad social integral, de conformidad a las certificaciones de paz y salvo, presentadas por el representante legal del contratista o revisor fiscal, según el caso.

Para constancia de lo anterior, se firma la presente Acta de Recibo Final por los que en ella intervinieron.

AURA ROSA ROSERO DE CABRERA
Representante Legal
Fundación Apoyo a Nariño

GRACIELA GOMEZ DIAZ
Supervisora Cto 22001333 H3
U.A.E. de Aeronáutica Civil

Proyectó: Marysol lorza orejuela – Profesional Aeronáutico II
Revisó Aprobó: Graciela Gomez Diaz Coordinadora Administrativa- Supervisor del contrato

SIIF Nación

Compromiso Presupuestal de Gasto – Comprobante.

Usuario Solicitante:	MHmlorza	MARISOL LORZA ORJUELA
Unidad o Subunidad Ejecutora Solicitante.	24-12-00-500	RVA_DIRECCIÓN REGIONAL OCCIDENTE
Fecha y Hora Sistema:	20/09/2022 12:00:00 p. m.	

REGISTRO PRESUPUESTAL DEL COMPROMISO

Con base en el CDP No: 13522 de fecha 2022-09-09. Se hizo el registro presupuestal con el siguiente detalle

Número:	90222	Fecha Registro:	2022-09-20	Unidad / Subunidad Ejecutora:	24-12-00-500 RVA_DIRECCIÓN REGIONAL OCCIDENTE				
Vigencia Presupuestal	Actual	Estado:	Generado			Tipo de Moneda:	COP-Pesos	Tasa de Cambio:	0,00
Valor Inicial:	28.000.000,00	Valor Total Operaciones:	0,00			Valor Actual:	28.000.000,00	Saldo x Obligar:	28.000.000,00

TERCERO ORIGINAL

Identificación: NIT	900936573	Razón Social:	FUNDACION APOYO A NARIÑO	Medio de Pago:	Abono en cuenta

CUENTA BANCARIA

Número:	0655369809	Banco:	BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA COLOMBIA S.A. BBVA	Tipo:	Ahorro	Estado:	Activa

ORDENADOR DEL GASTO

Identificación:	16888912	Nombre:	MILTON CESAR SANCHEZ PEREZ	Cargo:	DIRECTOR REGIONAL VALLE

CAJA MENOR				VIÁTICOS				DOCUMENTO SOPORTE					
Identificación:		Fecha de Registro:		Genera Viáticos:	No	Num. Solicitud de Comisión:		Número:	22001333 H3	Tipo	CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS	Fecha:	2022-09-20

ITEM PARA AFECTACIÓN DE GASTO

DEPENDENCIA	POSICIÓN CATÁLOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSO	SITUAC	FECHA OPERACIÓN	VALOR INICIAL	VALOR OPERACIÓN	VALOR ACTUAL	SALDO X OBLIGAR
51700 AIP - IPIALES	C-2403-0600-34-0-2403002-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - AEROPUERTOS MEJORADOS - MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS AEROPORTUARIOS Y A LA NAVEGACIÓN AÉREA DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES	Propios	20	CSF		20.000.000,00	0,00		
					Total:	20.000.000,00	0,00	20.000.000,00	20.000.000,00

51600 AAR - ARMENIA	C-2403 [illegible] 14-0-2403002-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - AEROPUERTOS MEJORADOS - MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS AEROPORTUARIOS Y A LA NAVEGACIÓN AÉREA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL EDÉN DE LA CIUDAD DE ARMENIA	Propios	20	CSF	FECHA OPERACIÓN	VALOR INICIAL	VALOR OPERACIÓN	VALOR ACTUAL	SALDO X OBLIGAR
						8.000.000,00	0,00		
					Total:	8.000.000,00	0,00	8.000.000,00	8.000.000,00

Objeto:	REALIZAR MESAS DE DIALOGO DE CONCERTACION PARA LA CONSTRUCCION DEL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 - 2026 EN IPIALES Y ARMENIA

PLAN DE PAGOS

DEPENDENCIA DE AFECTACION DE PAC		POSICION DEL CATALOGO DE PAC		FECHA	VALOR A PAGAR	SALDO POR OBLIGAR	LINEA DE PAGO
50000	UAEAC - RVA - REG. VALLE	9-1	INVERSION PROPIOS CSF	2022-12-31	28.000.000,00	28.000.000,00	NINGUNO

FIRMA(S) RESPONSABLE(S)

FUNDACION APOYO A NARIÑO

NIT: 900936573-0

Régimen: Responsable del impuesto sobre las ventas –IVA

Persona Jurídica

CL 20 24 37 OF 102, Pasto, Nariño, Colombia

Tel. 3147317123

Email. beatrizeugenia.pino@gmail.com

Autorización factura electrónica de venta No. 18764037158075 válida desde 2022-09-30 hasta 2023-09-30 rango desde FE122 hasta FE10000.

Cliente:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
NIT:	899999059
Dirección:	av calle 26 # 103 15, Bogotá, D.C., Bogotá, Colombia
Teléfono:	2963456
Email:	siifnacion.facturaelectronica@minhacienda.gov.co
Tipo de negociación:	Contado
Medio de Pago:	Transferencia Débito Bancaria
Total de Lineas:	2

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA:	**FE134**
MONEDA:	**COP Colombia, Pesos**
HORA EMISIÓN:	**14:01:11**
FECHA FIRMADO:	**10/12/2022 14:01:12**

FECHA DE EMISIÓN			FECHA DE VENCIMIENTO		
DIA	MES	AÑO	DIA	MES	AÑO
10	12	2022	18	12	2022

#	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	U. MEDIDA	CANTIDAD	PRECIO U.	IVA	DCTO.	TOTAL
1	1	PAGO FINAL POR SERVICIOS RECIBIDOS EN EL CONTRATO 22001333 H3: REALIZAR MESAS DE DIALOGO DE CONCERTACION PARA LA CONSTRUCCION DELPLAN NACIONAL 0EDESARROLLO 2022 - 2028 EN IPIALES Y ARMENIA	WSD	1,00	$2.521.008,40	19,00	0,00	$2.521.008,40
2		PAGO ADICIONAL 001 PDR SERVICIOS RECIBIDOS EN EL CONTRATO 22001333 H3: REALIZAR MESAS DE DIALOGO DE CONCERTACIDN PARA LA CONSTRUCCION DEL PLAN NACIONAL DE DESARRDLLO 2022 - 2026 EN IPIALES Y ARMENIA	WSD	1,00	$10.084.033,61	19,00	0,00	$10.084.033,61

Notas:
#$24-12-00-500;22001333-H3-2022;gracieia.gomez@aerocivil.gov.co#$

SON: (quince millones pesos)
CUFE: a49a7e61475ec68dd8ce7f5d26194a2cf5afca3c2b5e313738454001959b9195f06a3a949170df38696190c8bdec189d

Subtotal:	$12.605.042,01
Cargos:	$0.00
Descuento:	$0.00
IVA:	$2.394.957,99
Total:	$15.000.000,00

IMPUESTO	BASE	TARIFA	IMPORTE
IMPUESTOS			
01 IVA	$12.605.042,02	19,00%	$2.394.957,99

Firma Digital: XpnlWaV3zdVFKysLPGm3DdintJOO394YAHQ+vS+arbWmhquUaXNqmn02yBuUfuM
3mRjq+U8qgN5MPoB/GxrQ1ifnyUrGYhITDXKyLus9TFGLBihh+
il/9O0KmMb7/VC EwVyPFJYBJ3J/Me7Z8KScFE2EdBPUZAeWiGs6STPzPar1j2e8/JAUukW/AzyH9tN 2N0hp7i8om7Ovkh29fhSM2QCw6CZQxeTX9t
f0mpJ8YzjQd+TwaDkzcJ21CehaiQF mCeGZY58teF/JRttQJjuGYtc0kwJUHN67zzhHlwfbgHjwEUq1FIRZoaytUMDOfR wiRaYeqr6WItEw1s5ufV
DA==

Esta factura es un título valor de acuerdo al art. 774 del C.C. y una vez aceptada declara haber recibido los bienes y servicios a satisfacción.

Representación Gráfica de la Factura de Venta Electrónica.

FUNDACIÓN
APOYO A NARIÑO
NIT. 900.936.573-0

CERTIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO ARTICULO 50 LEY 789 DE 2002

AURA ROSA ROSERO DE CABRERA, identificada con cédula de ciudadanía No. 30.706.979., actuando en mi condición de Representante Legal de la Fundación Apoyo a Nariño identificada con el NIT 900936573-0 manifiesto bajo gravedad de juramento: Que la fundación no posee trabajadores vinculados en forma directa por lo que ha cumplido en los (6) seis meses anteriores a la entrega de la presente certificación con los pagos al sistema general de seguridad social (Salud, Pensión y Riesgos Profesionales) y con los aportes correspondientes a todos sus empleados vinculados por contrato de trabajo, por lo que declaro que se encuentra a paz y salvo con las empresas promotoras de salud EPS, Sociedad Administradora de Fondos de Pensiones y Cesantías AFP, Administradora de Riesgos Laborales ARL, Caja de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familia y Servicio Nacional de Aprendizaje.

Dado en pasto a los treinta (30) días del mes de noviembre del 2022

AURA ROSA ROSERO MOJICA
Representante Legal C. C. Nº 30706979
Teléfono: 3147317123

CONTENIDO DEL INFORME

1. CONDICIONES DEL CONTRATO 1
2. OBJETO DEL CONTRATO 1
3. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS. 1
4. OBSERVACIONES A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS, A LAS OBLIGACIONES CUMPLIDAS, Y A LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS. 34
5. OBSERVACIONES ADICIONALES, SI A ELLO HUBIERE LUGAR. 42
6. PORCENTAJES DE AVANCE PRESUPUESTAL Y EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO. 44

1. CONDICIONES DEL CONTRATO

Número de Contrato:	**22001333 H3 de la vigencia 2022**
Nombre del Contratista:	**FUNDACION APOYO A NARIÑO**
Periodo informe:	**pago final**
Nombre de Supervisor:	**Graciela Gómez Diaz**
Nombre del Interventor:	**No Aplica**
Área perteneciente:	**Coordinación Administrativa y Financiera**

2. OBJETO DEL CONTRATO

23500C1707 REALIZAR MESAS DE DIALOGO DE CONCERTACION PARA LA CONSTRUCCION DEL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 - 2026 EN IPIALES Y ARMENIA

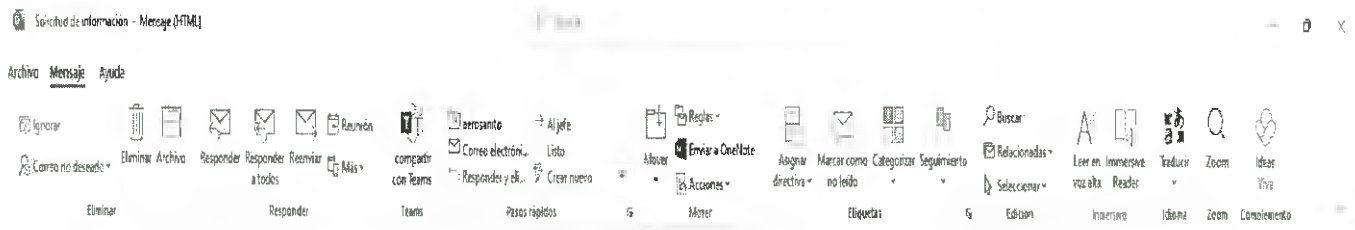
3. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

3.1. ACTIVIDADES EJECUTADAS:

Fecha	Actividad
8 de octubre de 2022	Entrega por parte de la fundación apoyo a Nariño los borradores Informes preliminares por la mesa estratégica de Armenia:

	1. Evidencias audiovisuales del evento (Fotos y videos) 2. Listado de asistencia 3. Evidencia del material de apoyo 4. Formatos de informe enviados por la central 5. Documento final • Por la mesa estratégica de Ipiales: 1. Evidencias audiovisuales del evento (Fotos y videos) 2. Listado de asistencia 3. Evidencia del material de apoyo 4. Formatos de informe enviados por la central 5. Documento final
12 de octubre de 2022 – hora: 09:00 a.m. – 11:00 a.m.	Convocatoria Reunión presencial con el equipo de Fundación Apoyo a Nariño, Director Regional Occidente, Supervisoría del contrato para revisión de los informes mesas de dialogo Armenia e Ipiales conciliación ampliación de plazo de ejecución
13 de octubre de 2022 -	Remisión informe preliminar para la respectiva revisión a la Gerencia aeroportuaria Armenia
14 de octubre de 2022 – hora: 09:00 a.m. – 11:00 a.m.	Reunión Presencial con el equipo de Fundación Apoyo a Nariño, DRO y Supervisora de la Aerocivil del contrato(se adjunta acta) con el objetivo de revisar informe preliminar
14 de octubre de 2022	Aprobación ampliación plazo de ejecución (Se adjuntan documentos evidenciados)
15 de octubre de 2022	Entrega por parte del contratista fundación apoyo a Nariño del documento preliminar IPIALES modificado
19 de octubre de 2022	Entrega por parte del contratista fundación apoyo a Nariño del documento diagramado IPIALS
20 de octubre de 2022	Reunión presencial con el contratista y equipo de la Aerocivil para modificaciones en el documento diagramado de Ipiales
21 de octubre de 2022	Entrega de documentos diagramados revisados y modificados por parte de la Fundación apoyo a Nariño

24 de octubre de 2022	Remisión de recomendaciones para el informe final diagramado de Armenia por parte de la supervisoría del contrato
25 de octubre de 2022	Remisión de formato de actas para la respectiva elaboración y entrega de estas establecidas en el formato de la Entidad para las mesas de dialogo AXM – IPI (actas adjuntas)
01 de noviembre de 2022	Reunión presencial para aprobación adición en valor del contrato (se adjunta documentación soporte)
02 de noviembre de 2022	Entrega de cotización de los servicios adicionales aprobados por pate del contratista
03 de noviembre de 2022	Legalización otro si de la adición en valor al contrato para el apoyo logístico y metodológico en el equipo de Gerencia
03 y 04 noviembre de 2022	Evento socialización de las mesas de dialogo en el equipo de gerencia de la DRO con las gerencias aeroportuarias y coordinadores de grupo • Presentación Metodología Mesas estratégicas para la construcción del modelo Aeronáutico y su Impacto Social • Socialización mesas
17 de noviembre de 2022	Entrega de informes finales del apoyo logístico y metodológico del equipo de Gerencia días 3y 4 de noviembre de 2022



Solicitud de información

Gerencia Of. <gerencia.ppoficina@gmail.com>

Para: Henry Barco Lopez; Graciela Gomez Diaz; Manuel Lopez Delgado

Respetado dr. Henry,

Nos encontramos en la fase de estructuración del documento final con los insumos recolectados en la mesa de Armenia, de cara a mapear las necesidades identificadas por los actores territoriales conforme al aeropuerto El Edén.

Como lo manifestamos en una comunicación anterior y vía whatsapp a algunas personas de su equipo, es muy importante poder contar con información del aeropuerto en términos de cifras y estadísticas diagnostico del mismo, para así construir la parte introductoria del documento que estamos trabajando, haciendo alusión al estado actual del mismo en función de los ejes de importancia y por ende relacionarlo con los insumos recopilados.

Por consiguiente le solicitamos comedidamente nos pueda compartir la información que usted considere pertinente para nosotros elaborar esta sección del documento, sin importar el formato en el que la tenga.

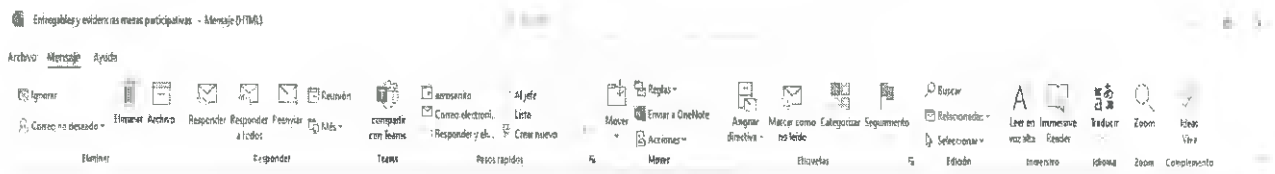
Quedamos atentos a los datos que nos pueda hacer llegar.

Sin otro particular,

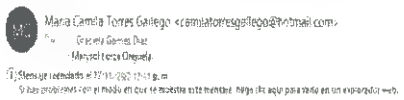
Gerencia
Fundación Apoyo a Nariño

FUNDACIÓN APOYO A NARIÑO





Entregables y evidencias mesas participativas



Cordial Saludo,

De acuerdo con el contrato correspondiente a REALIZAR MESAS DE DIALOGO DE CONCERTACION PARA LA CONSTRUCCION DEL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 - 2026, nos permitimos adjuntarles el link de acceso a una carpeta que contiene

- Por la mesa estrategica de Armenia
  1. Evidencias audiovisuales del evento (Fotos y videos)
  2. Listado de asistencia
  3. Evidencia del material de apoyo
  4. Formatos de informe enviados por la central
  5. Documento final

- Por la mesa estrategica de Ipiales:
  1. Evidencias audiovisuales del evento (Fotos y videos)
  2. Listado de asistencia
  3. Evidencia del material de apoyo
  4. Formatos de informe enviados por la central
  5. Documento final

Link de acceso:

https://drive.google.com/drive/folders/1xgqeUlWuuJbondePPAnl2eG61CRMbyf8K?usp=sharing

Quedamos atentos ante cualquier inquietud.
muchas gracias

Maria Camila Torres Gallego





REUNION PRESENCIAL INFORME FINAL MESAS DE DIALOGO ARMENIA E IPIALES

Responder Responder a todos Reenviar

Marysol Lorza Orejuela
Para: camilatorres@live.fr@hotmail.com; Gerencia CP
Graciela Gomez Diaz

3400.2022

Por instrucciones de la Dra. Graciela y de acuerdo con el contrato correspondiente a REALIZAR MESAS DE DIALOGO DE CONCERTACION PARA LA CONSTRUCCION DEL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026, respetuosamente me permito solicitar la presencia de su equipo de trabajo el día 14 de octubre en el horario de las 09 00 a m y en las instalaciones de la Aeronáutica Civil

Lo anterior con el fin de generar y modificar las respectivas observaciones al documento final presentado por ustedes.

Es necesario contar con la disponibilidad de su tiempo toda vez que la Oficina Asesora de Planeación del Nivel Central quien lidera estas mesas nos están requiriendo el informe final para el viernes

Agradecemos respetuosamente su puntual asistencia.

Gracias

Cordialmente.

Marysol lorza orejuela



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales y exclusivos solamente para las personas a la confidencialidad y privilegio por cualquier transmisión equivocada a terceros. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de ello a la persona remitente. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje deberán ser entendidos en relación a él, así publicado y constituirán en ningún sentido



INFORME PRELIMINAR MESA DE DIAOLOGO AXM





3400.2022

Estimado Henry Cordial Saludo

De acuerdo con lo conversado, adjunto estoy enviando borrador correspondiente al informe generado en la mesa de dialogo realizada el pasado 26 de septiembre en la ciudad de Armenia

Lo anterior con el fin de generar las respectivas modificaciones y/u observaciones a que haya lugar de acuerdo con su criterio y las experiencias generadas como Gerente Aeroportuario.

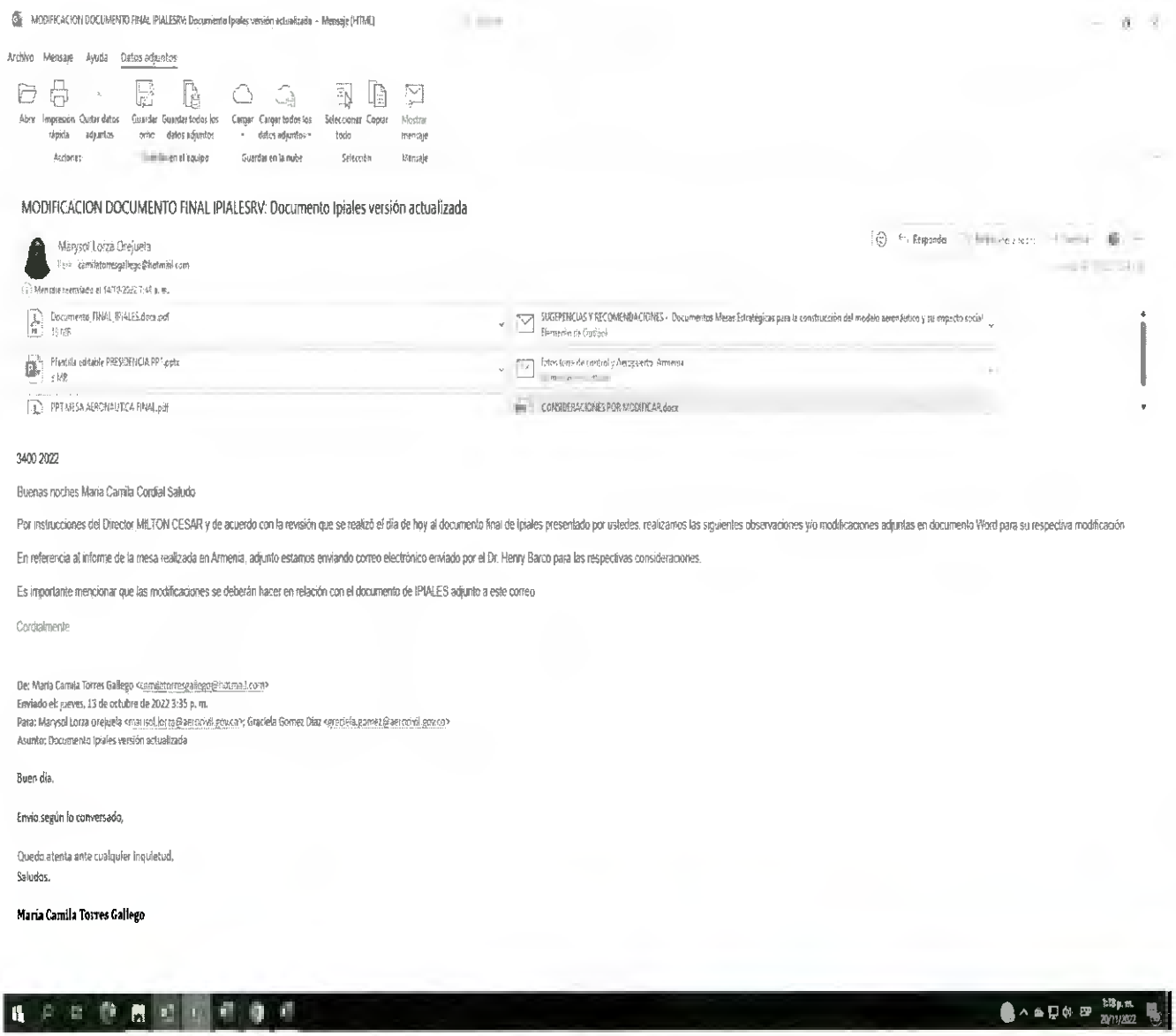
Es importante mencionar que tenemos plazo hasta el día de mañana viernes 14 de octubre para la remisión del informe final

Agradezco su valioso apoyo en la oportuna remisión

Cordialmente.

Milton Cesar Sanchez Perez
Director Regional Occidente





MODIFICACION DOCUMENTO FINAL IPIALESRV: Documento Ipiales versión actualizada - Mensaje (HTML)

Archivo Mensaje Ayuda Datos adjuntos

Abrir Impresión rápida Quitar datos adjuntos Guardar como Guardar todos los datos adjuntos Cargar Cargar todos los datos adjuntos Seleccionar todo Copiar Mostrar mensaje

Acciones Guardar en el equipo Guardar en la nube Selección Mensaje

MODIFICACION DOCUMENTO FINAL IPIALESRV: Documento Ipiales versión actualizada

Marysol Lorza Orejuela

Responder

Documento_FINAL_IPIALES.docx.pdf

SUGERENCIAS Y RECOMENDACIONES - Documentos Mesas Estratégicas para la construcción del modelo aeronáutico y su impacto social

Plantilla editable PRESIDENCIA PPT.pptx

PPT MESA AERONAUTICA FINAL.pdf

CONSIDERACIONES POR MODIFICAR.docx

3400 2022

Buenas noches Maria Camila Cordial Saludo

Por instrucciones del Director MILTON CESAR y de acuerdo con la revisión que se realizó el día de hoy al documento final de Ipiales presentado por ustedes, realizamos las siguientes observaciones y/o modificaciones adjuntas en documento Word para su respectiva modificación

En referencia al informe de la mesa realizada en Armenia, adjunto estamos enviando correo electrónico enviado por el Dr. Henry Barco para las respectivas consideraciones.

Es importante mencionar que las modificaciones se deberán hacer en relación con el documento de IPIALES adjunto a este correo

Cordialmente

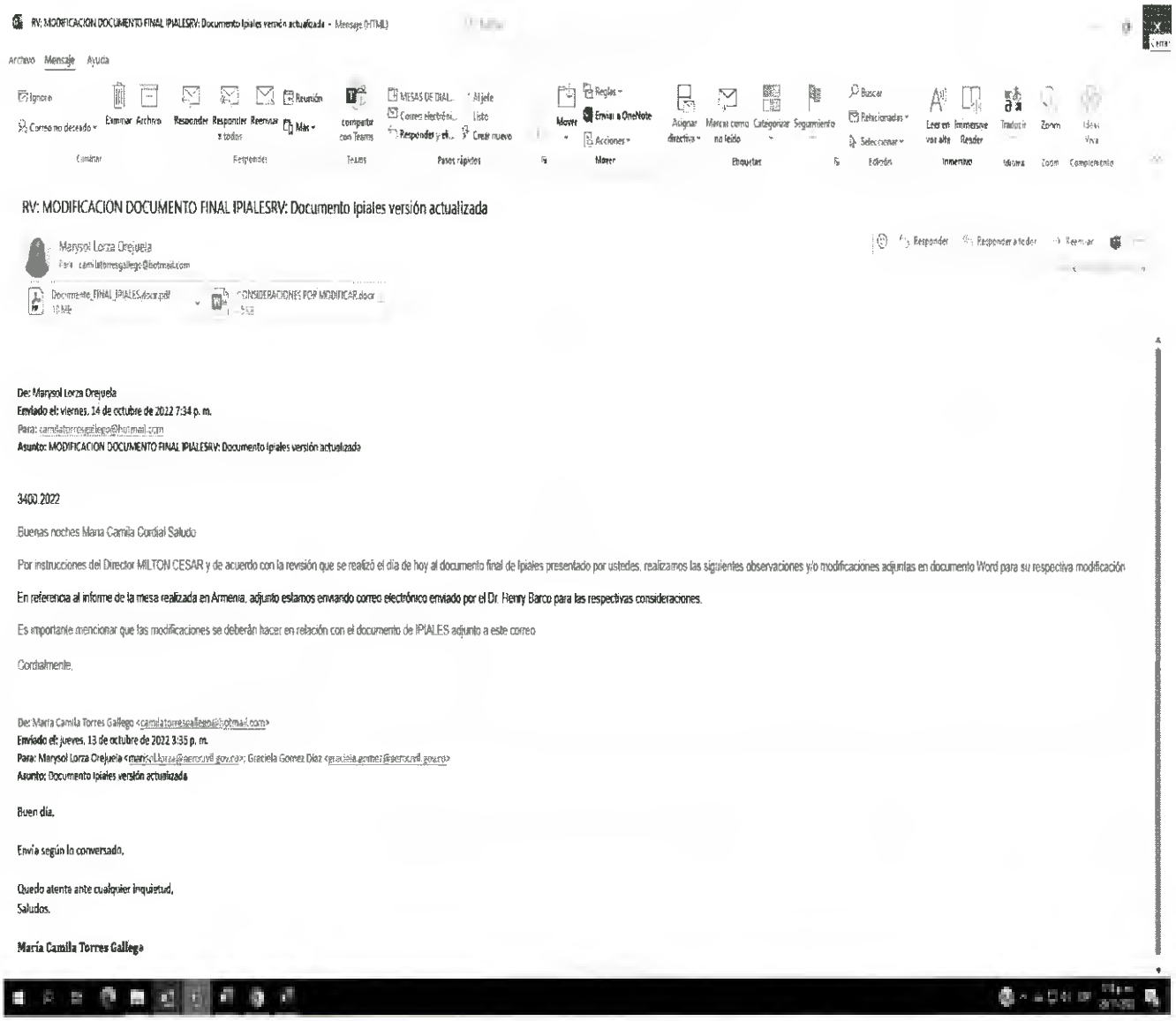
De: Maria Camila Torres Gallego <camilatorresgallego@hotmail.com>
Enviado el: jueves, 13 de octubre de 2022 3:35 p. m.
Para: Marysol Lorza orejuela <marysol.lorza@aerocivil.gov.co>; Graciela Gomez Diaz <graciela.gomez@aerocivil.gov.co>
Asunto: Documento Ipiales versión actualizada

Buen día.

Envio según lo conversado,

Quedo atenta ante cualquier inquietud.
Saludos.

Maria Camila Torres Gallego



RV: MODIFICACION DOCUMENTO FINAL IPIALESRV: Documento Ipiales versión actualizada - Message (HTML)

Archivo Mensaje Ayuda

Ignorar · Correo no deseado · Eliminar · Archivo · Responder · Responder a todos · Reenviar · Reunión · Más · compartir con Teams · MESAS DE DIAL... · Correo electrón... · Responder y el... · Jefe · Listo · Crear nuevo · Mover · Reglas · Enviar a OneNote · Acciones · Asignar directiva · Marcar como no leído · Categorizar · Seguimiento · Buscar · Relacionadas · Seleccionar · Leer en voz alta · Inmersive Reader · Traducir · Zoom · Ideas · Viva

Comentar · Responder · Teams · Pasos rápidos · Mover · Etiquetas · Edición · Inmersivo · Idioma · Zoom · Complementos

RV: MODIFICACION DOCUMENTO FINAL IPIALESRV: Documento Ipiales versión actualizada

Marysol Lorza Orejuela
Para: camilatorresgallego@hotmail.com

Responder · Responder a todos · Reenviar

Documento_FINAL_IPIALES.docx.pdf 10 MB · CONSIDERACIONES POR MODIFICAR.docx 5 KB

De: Marysol Lorza Orejuela
Enviado el: viernes, 14 de octubre de 2022 7:34 p. m.
Para: camilatorresgallego@hotmail.com
Asunto: MODIFICACION DOCUMENTO FINAL IPIALESRV: Documento Ipiales versión actualizado

3400.2022

Buenas noches Maria Camila Cordial Saludo

Por instrucciones del Director MILTON CESAR y de acuerdo con la revisión que se realizó el dia de hoy al documento final de Ipiales presentado por ustedes, realizamos las siguientes observaciones y/o modificaciones adjuntas en documento Word para su respectiva modificación

En referencia al informe de la mesa realizada en Armenia, adjunto estamos enviando correo electrónico enviado por el Dr. Henry Barco para las respectivas consideraciones.

Es importante mencionar que las modificaciones se deberán hacer en relación con el documento de IPIALES adjunto a este correo

Cordialmente,

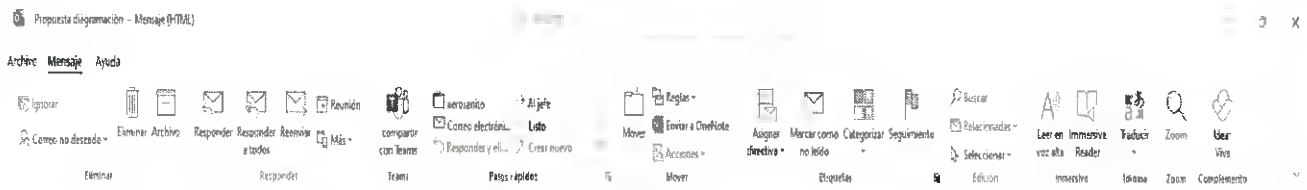
De: Maria Camila Torres Gallego <camilatorresgallego@hotmail.com>
Enviado el: jueves, 13 de octubre de 2022 3:35 p. m.
Para: Marysol Lorza Orejuela <marysol.lorza@aerocivil.gov.co>; Graciela Gomez Diaz <graciela.gomez@aerocivil.gov.co>
Asunto: Documento Ipiales versión actualizada

Buen dia,

Envia según lo conversado,

Quedo atenta ante cualquier inquietud,
Saludos.

María Camila Torres Gallego



Propuesta diagramación



Buen día,

Envío la propuesta para la diagramación de los documentos finales según los conversado. Este documento contenienté un ejemplo de como sería:

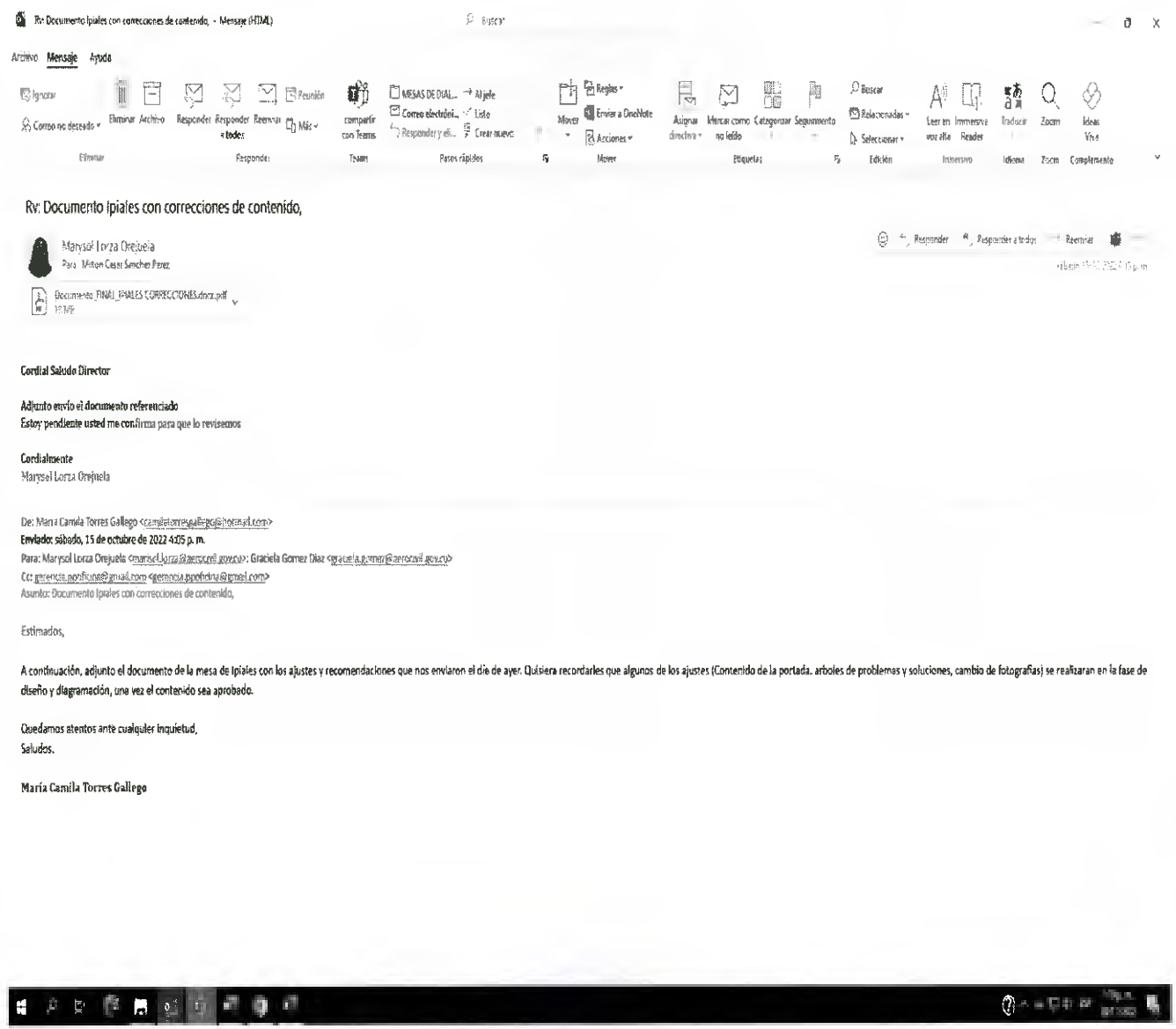
-La portada
-La portada de un apartado
-Una página con solo texto
-Una página con imagen y texto
-Un árbol de problemas
-Un árbol de soluciones

En caso de que ustedes consideren el formato adecuado necesitaríamos su aprobación lo antes posible para pasar a diagramar el documento completo. Por otro lado, les recomendamos tener en cuenta que, para tener los documento con estas características, estos serían entregados hoy a las 8 p.m. Entonces, les pedimos, de la manera más respetuosa, confirmarnos si este horario de entrega se ajusta a sus necesidades.

Muchas gracias.

María Camila Torres Gallego





Rv: Documento Ipiales con correcciones de contenido, - Mensaje (HTML)

Archivo Mensaje Ayuda

Rv: Documento Ipiales con correcciones de contenido,

Marysol Lorza Orejuela
Para: Milton Cesar Sanchez Perez

Documento_FINAL_IPIALES CORRECCIONES.docx.pdf
12 MB

Responder Responder a todos Reenviar

Cordial Saludo Director

Adjunto envío el documento referenciado
Estoy pendiente usted me confirma para que lo revisemos

Cordialmente
Marysol Lorza Orejuela

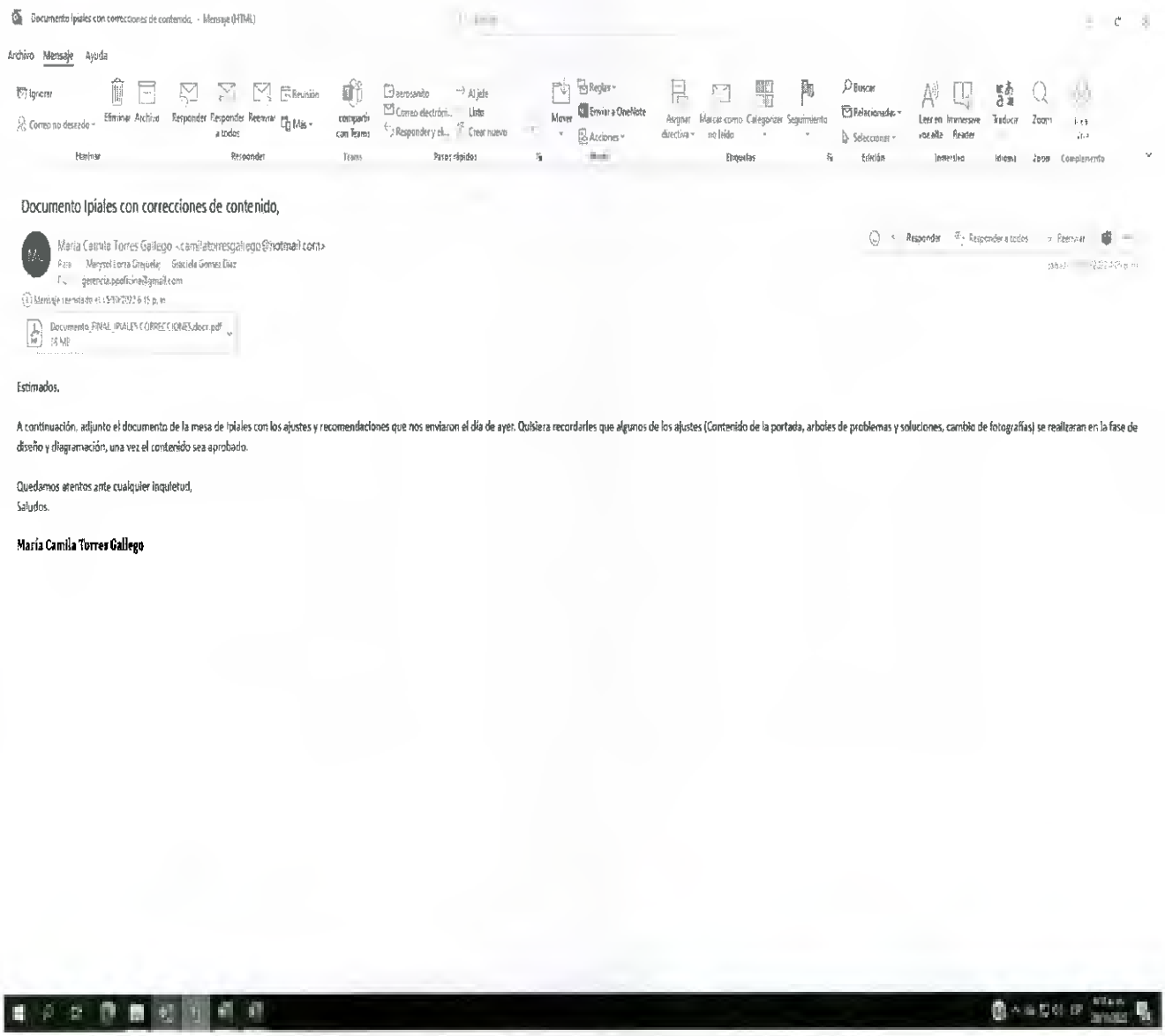
De: Maria Camila Torres Gallego <camiletorresgallego@hotmail.com>
Enviado: sábado, 15 de octubre de 2022 4:05 p. m.
Para: Marysol Lorza Orejuela <marysol.lorza@aerocivil.gov.co>; Graciela Gomez Diaz <graciela.gomez@aerocivil.gov.co>
Cc: gerencia.ppolicine@gmail.com <gerencia.ppolicine@gmail.com>
Asunto: Documento Ipiales con correcciones de contenido,

Estimados,

A continuación, adjunto el documento de la mesa de Ipiales con los ajustes y recomendaciones que nos enviaron el día de ayer. Quisiera recordarles que algunos de los ajustes (Contenido de la portada. arboles de problemas y soluciones, cambio de fotografías) se realizaran en la fase de diseño y diagramación, una vez el contenido sea aprobado.

Quedamos atentos ante cualquier inquietud,
Saludos.

María Camila Torres Gallego



Documento Ipiales con correcciones de contenido, - Mensaje (HTML)

Archivo Mensaje Ayuda

Documento Ipiales con correcciones de contenido,

María Camila Torres Gallego <camilatorresgallego@hotmail.com>

Para Marycel Lorna Grajeles Graciela Gomez Diaz

gerencia.ppolicivil@gmail.com

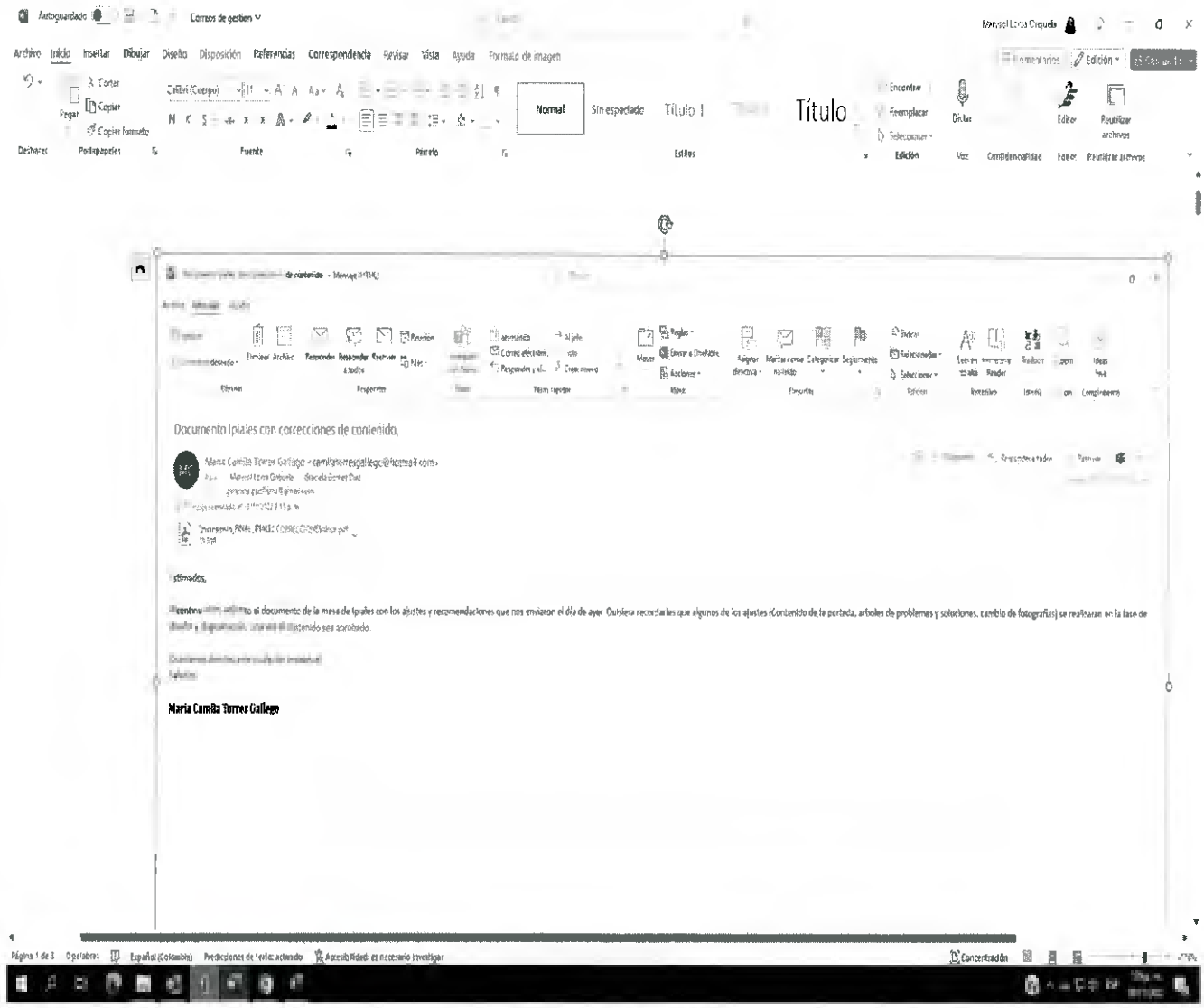
Documento_FINAL_IPIALES CORRECCIONES.docx.pdf

Estimados,

A continuación, adjunto el documento de la mesa de Ipiales con los ajustes y recomendaciones que nos enviaron el día de ayer. Quisiera recordarles que algunos de los ajustes (Contenido de la portada, arboles de problemas y soluciones, cambio de fotografías) se realizaran en la fase de diseño y diagramación, una vez el contenido sea aprobado.

Quedamos atentos ante cualquier inquietud,
Saludos.

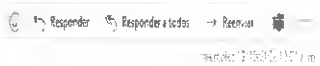
María Camila Torres Gallego


Documento Ipiales con correcciones de contenido,
Estimados,
Encontrará adjunto el documento de la mesa de Ipiales con los ajustes y recomendaciones que nos enviaron el día de ayer. Quisiera recordarles que algunos de los ajustes (Contenido de la portada, arboles de problemas y soluciones, cambio de fotografías) se realizaran en la fase de diseño y diagramación, una vez el contenido sea aprobado.
Saludos,
María Camila Torres Gallego



Rv: Propuesta diagramación





De: María Camila Torres Gallego <camilatorresgallego@[illegible].com>
Enviado: viernes, 14 de octubre de 2022 10:27 a. m.
Para: Marysol Lorza Orejuela <marysol.lorza@aerocivil.gov.co>; Graciela Gomez Diaz <graciela.gomez@aerocivil.gov.co>
Asunto: Propuesta diagramación

Buen día,

Envío la propuesta para la diagramación de los documentos finales según los conversado. Este documento conteniente un ejemplo de como sería:

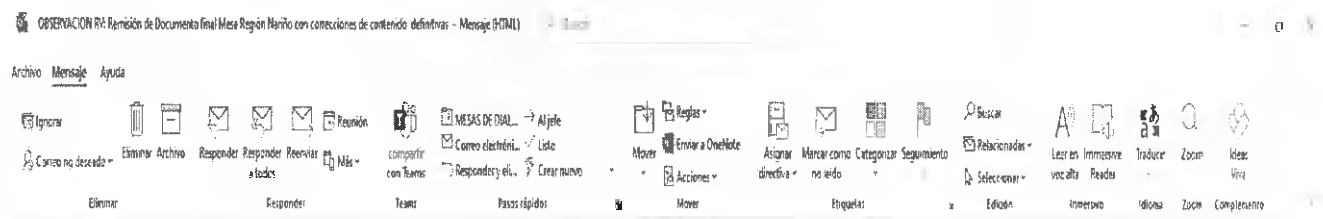
-La portada
-La portada de un apartado
-Una página con solo texto
-Una página con imagen y texto
-Un árbol de problemas
-Un árbol de soluciones

En caso de que ustedes consideren el formato adecuado necesitaríamos su aprobación lo antes posible para pasar a diagramar el documento completo. Por otro lado, les recomendamos tener en cuenta que, para tener los documento con estas características, estos serían entregados hoy a las 8 p.m. Entonces, les pedimos, de la manera más respetuosa, confirmarnos si este horario de entrega se ajusta a sus necesidades.

Muchas gracias.

María Camila Torres Gallego





OBSERVACION RV: Remisión de Documento final Mesa Región Nariño con correcciones de contenido definitivas

Responder Responder a todos Reenviar

Marysol Lorza Orejuela

Información Importante Bogotá 171022.pdf

Documento_FINAL_IPEALES CORRECCIONES.docx.pdf

3400.2022

Camila saludos cordiales

Por favor tener en cuenta en todo el documento cambiar la palabra PLAN DECENAL por PLAN MAESTRO en todo el documento Modificar cursiva: NARIÑO

- Siempre que se mencione Plan estratégico describirlo completo: PLAN ESTRATEGICO AERONAUTICO 2030
- Cambiar el dinamismo de los árboles, es decir que se generen en colores más vivos alusivos a los colores de Colombia o del nuevo periodo presidencial o los colores de la Aerocivil
- Cambiar la palabra PLAN DECENAL por PLAN MAESTRO en todo el documento
- Cambiar la palabra Hallazgos por Resultados
- Verificar todas las notas generadas en el documento la cual esta en viñeta amarilla y/o azul

Gracias

Marysol Lorza Orejuela

De: Graciela Gomez Diaz <graciela.gomez@aerocivil.gov.co>
Enviado el: miércoles, 19 de octubre de 2022 4:05 p. m.
Para: camilatorresgallego@hotmail.com
CC: Milton Cesar Sanchez Perez <milton.sanchez@aerocivil.gov.co>; Marysol Lorza Orejuela <marysol.lorza@aerocivil.gov.co>
Asunto: Remisión de Documento final Mesa Región Nariño con correcciones de contenido definitivas

3401

Buenos días, Dra. **MARIA CAMILA TORRES**

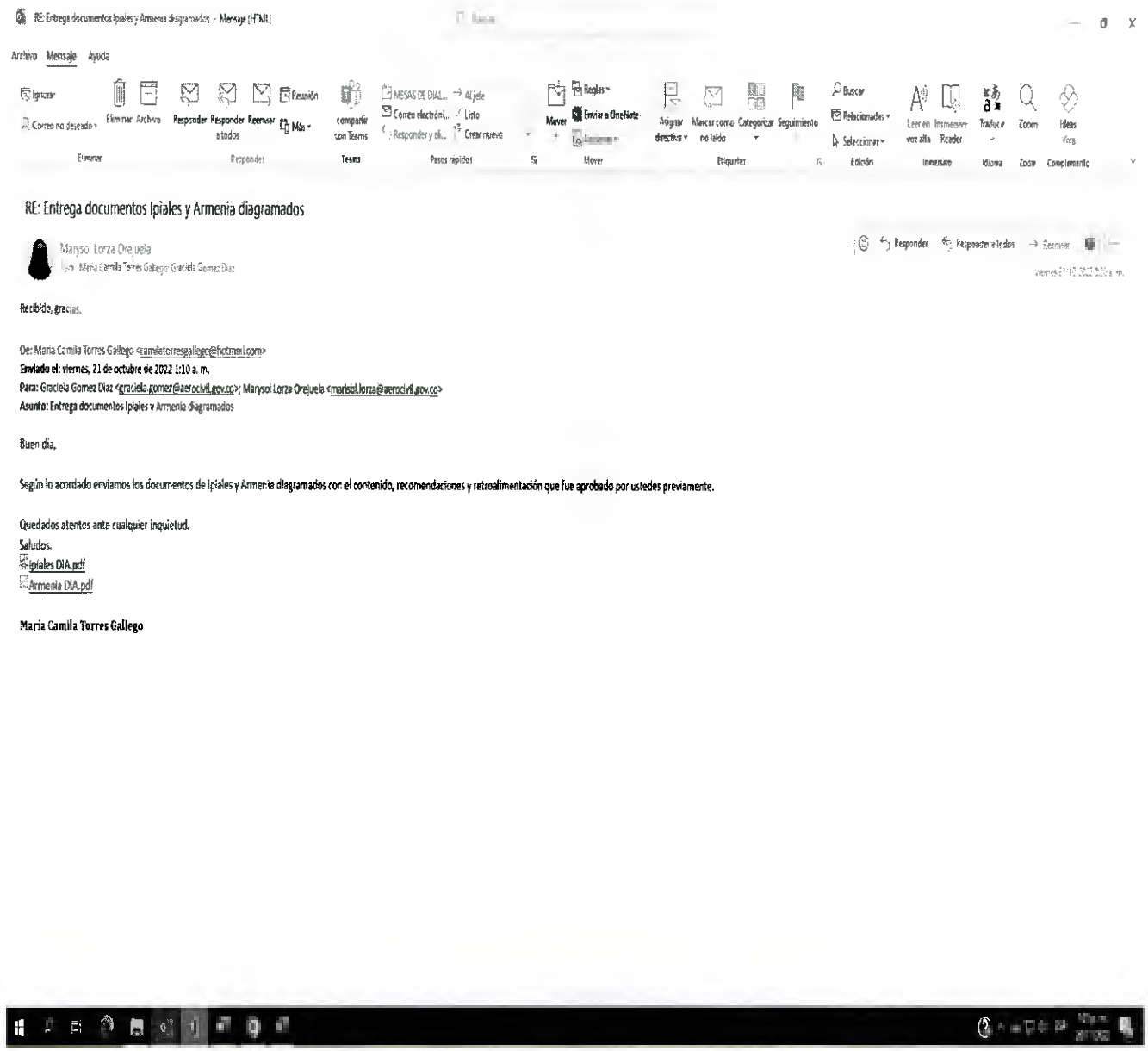
Cordial Saludo.

A través del presente remitimos el documento de la mesa participativa de Región Nariño en donde se indican las correcciones para el documento final. Así mismo anexamos el formato de hoja institucional para la respectiva diagramación del documento final.

Tener en cuenta las recomendaciones de los cambios fotograficos. El material entregable lo debemos remitir mañana 20 de Octubre, por lo anterior reiteramos el favor de remitirlo antes de las 2 pm.

Quedamos atentos a cualquier inquietud a aclaración al respecto.





RE: Entrega documentos Ipiales y Armenia diagramados - Mensaje (HTML)

Archivo Mensaje Ayuda

Ignorar | Correo no deseado | Eliminar | Archivo | Responder | Responder a todos | Reenviar | Reunión | Más | Eliminar | compartir con Teams | MESAS DE DIAL... | Correo electróni... | Responder y el... | Ajjefe | Listo | Crear nuevo | Pasos rápidos | Mover | Reglas | Enviar a OneNote | Asignar directiva | Marcar como no leído | Categorizar | Seguimiento | Etiquetas | Buscar | Relacionados | Seleccionar | Edición | Leer en voz alta | Inmersive Reader | Inmersivo | Traducir | Idioma | Zoom | Ideas | Complemento

RE: Entrega documentos Ipiales y Armenia diagramados

Marysol Lorza Orejuela
Para: María Camila Torres Gallego; Graciela Gomez Diaz

Responder | Responder a todos | Reenviar

Recibido, gracias.

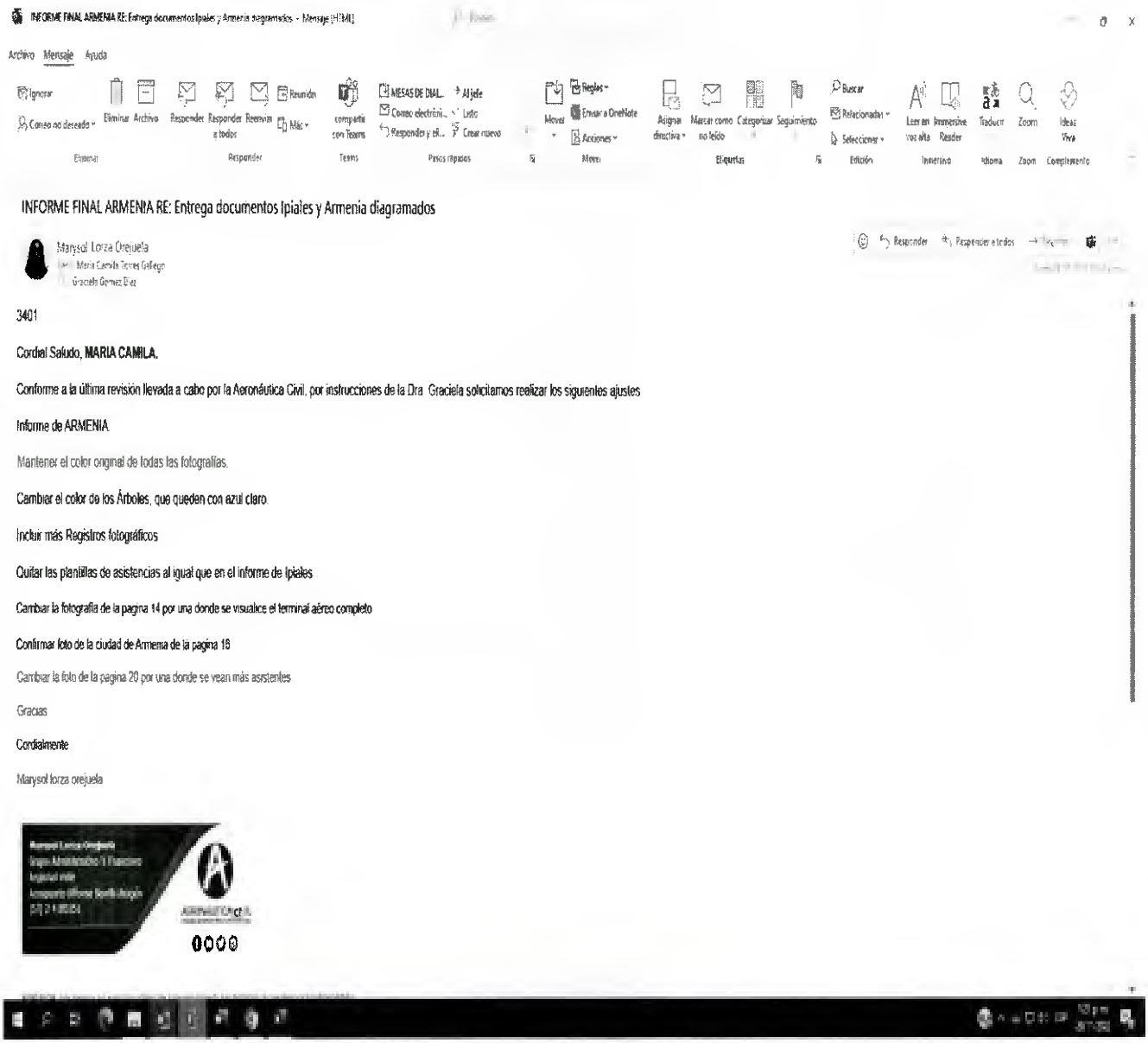
De: Maria Camila Torres Gallego <camilatorresgallego@hotmail.com>
Enviado el: viernes, 21 de octubre de 2022 8:10 a. m.
Para: Graciela Gomez Diaz <graciela.gomez@aerocivil.gov.co>; Marysol Lorza Orejuela <marisol.lorza@aerocivil.gov.co>
Asunto: Entrega documentos Ipiales y Armenia diagramados

Buen dia,

Según lo acordado enviamos los documentos de Ipiales y Armenia diagramados con el contenido, recomendaciones y retroalimentación que fue aprobado por ustedes previamente.

Quedados atentos ante cualquier inquietud.
Saludos.
Ipiales DIA.pdf
Armenia DIA.pdf

Maria Camila Torres Gallego



INFORME FINAL ARMENIA RE: Entrega documentos Ipiales y Armenia diagramados - Mensaje (HTML)

Archivo Mensaje Ayuda

Ignorar | Correo no deseado | Eliminar | Archivo | Responder | Responder a todos | Reenviar | Reunión | Más | compartir con Teams | MESAS DE DIAL. | Correo electróni... | Responder y eli... | Jefe | Listo | Crear nuevo | Mover | Reglas | Enviar a OneNote | Acciones | Asignar directiva | Marcar como no leído | Categorizar | Seguimiento | Buscar | Relacionados | Seleccionar | Leer en voz alta | Inmersive Reader | Traducir | Zoom | Ideas Viva

Eliminar | Responder | Teams | Pasos rápidos | Mover | Etiquetas | Edición | Inmersivo | Idioma | Zoom | Complemento

INFORME FINAL ARMENIA RE: Entrega documentos Ipiales y Armenia diagramados

Marysol Lorza Orejuela
María Camila Torres Gallego
Graciela Gomez Diaz

Responder | Responder a todos

3401

Cordial Saludo, **MARIA CAMILA.**

Conforme a la última revisión llevada a cabo por la Aeronáutica Civil, por instrucciones de la Dra Graciela solicitamos realizar los siguientes ajustes

Informe de ARMENIA

Mantener el color original de todas las fotografías.

Cambiar el color de los Árboles, que queden con azul claro

Incluir más Registros fotográficos

Quitar las plantillas de asistencias al igual que en el informe de Ipiales

Cambiar la fotografía de la pagina 14 por una donde se visualice el terminal aéreo completo

Confirmar foto de la ciudad de Armenia de la pagina 16

Cambiar la foto de la pagina 29 por una donde se vean más asistentes

Gracias

Cordialmente

Marysol lorza orejuela

[redacted]



RE: ULTIMAS CORRECCIONES Entrega documentos Ipiales y Armenia diagramados

María Camila Torres Gallego <camilatorresgallego@hotmail.com>
Para: Graciela Gomez Diaz
CC: Milton Cesar Sanchez Perez; Marysol Lorza Orejuela; gerencia.ppdvirna@gmail.com

Si hay problemas con el modo en que se muestra este mensaje, haga clic aquí para verlo en un explorador web.
Haga clic aquí para descargar imágenes. Para ayudarle a proteger su confidencialidad, Outlook ha impedido la descarga automática de algunas imágenes en este mensaje.

Ipiales V5.pdf

Buenas noches,

Envío según lo conversado.

Saludos.

María Camila Torres Gallego

De: Graciela Gomez Diaz <graciela.gomez@aerocivil.gov.co>
Enviado: lunes, 24 de octubre de 2022 5:10 p. m.
Para: camilatorresgallego@hotmail.com <camilatorresgallego@hotmail.com>
Cc: Milton Cesar Sanchez Perez <milton.sanchez@aerocivil.gov.co>; Marysol Lorza Orejuela <marisol.lorza@aerocivil.gov.co>
Asunto: ULTIMAS CORRECCIONES Entrega documentos Ipiales y Armenia diagramados

3401

Buenas tardes, **MARIA CAMILA.**

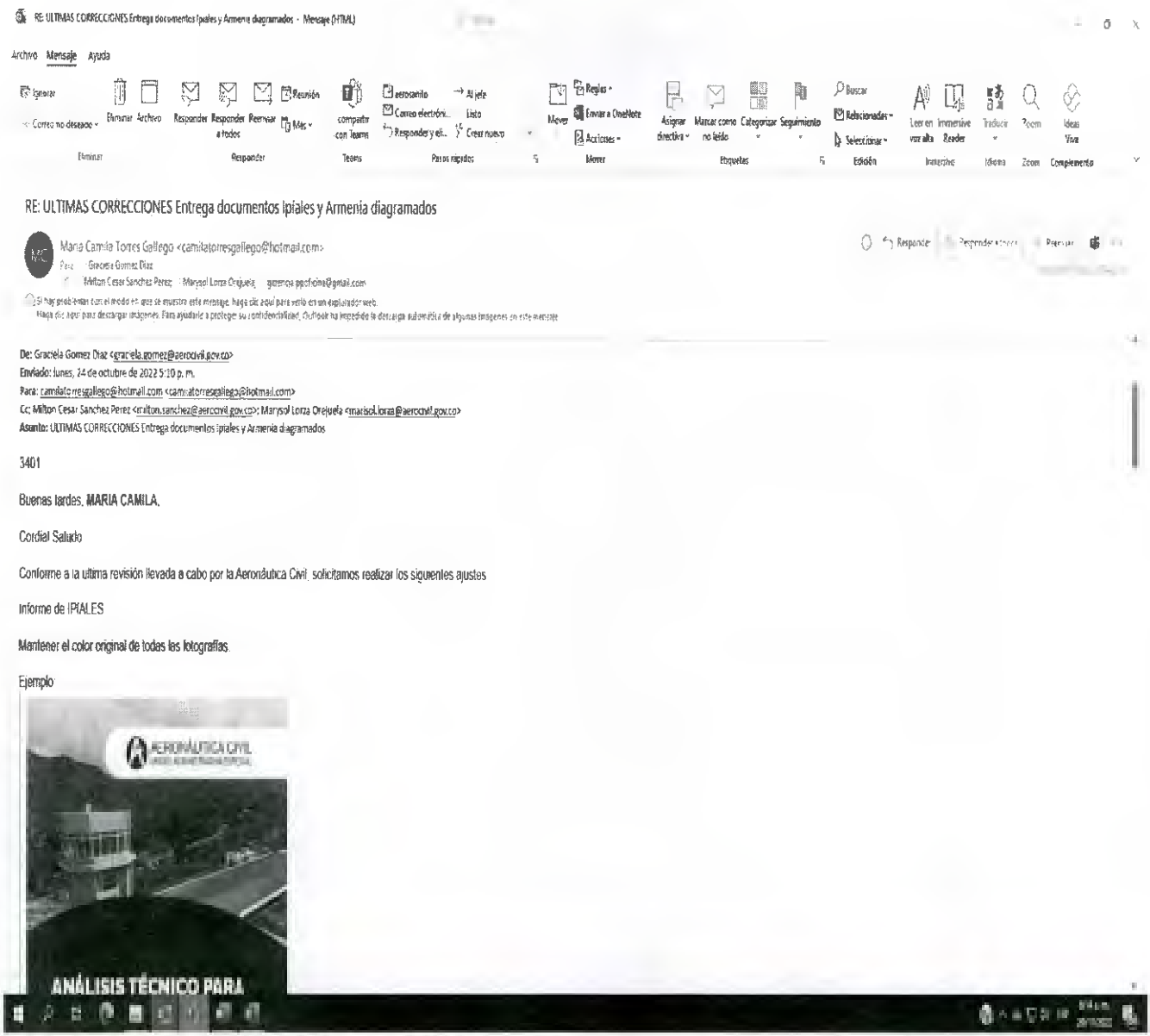
Cordial Saludo.

Conforme a la ultima revisión llevada a cabo por la Aeronáutica Civil, solicitamos realizar los siguientes ajustes:

Informe de IPIALES

Mantener el color original de todas las fotografías.

Ejemplo:



RE: ULTIMAS CORRECCIONES Entrega documentos Ipiales y Armenia diagramados - Mensaje (HTML)

Archivo Mensaje Ayuda

Eliminar Archivo Responder Responder a todos Reenviar Reunión Más Eliminar | Responder | Compartir con Teams | Teams | Pasos rápidos | Mover | Reglas | Enviar a OneNote | Acciones | Asignar directiva | Marcar como no leído | Categorizar | Seguimiento | Etiquetas | Buscar | Relacionadas | Seleccionar | Edición | Leer en voz alta | Immersive Reader | Inmersivo | Traducir | Idioma | Zoom | Ideas | Viva | Complemento

RE: ULTIMAS CORRECCIONES Entrega documentos Ipiales y Armenia diagramados

María Camila Torres Gallego <camilatorresgallego@hotmail.com>

Para: Graciela Gomez Diaz; Milton Cesar Sanchez Perez; Marisol Lorza Orejuela; gerencia.ppcfelima@gmail.com

Responder | Responder a todos | Reenviar

Si hay problemas con el modo en que se muestra este mensaje, haga clic aquí para verlo en un explorador web.
Haga clic aquí para descargar imágenes. Para ayudarle a proteger su confidencialidad, Outlook ha impedido la descarga automática de algunas imágenes en este mensaje.

De: Graciela Gomez Diaz <graciela.gomez@aerocivil.gov.co>
Enviado: lunes, 24 de octubre de 2022 5:10 p. m.
Para: camilatorresgallego@hotmail.com <camilatorresgallego@hotmail.com>
Cc: Milton Cesar Sanchez Perez <milton.sanchez@aerocivil.gov.co>; Marisol Lorza Orejuela <marisol.lorza@aerocivil.gov.co>
Asunto: ULTIMAS CORRECCIONES Entrega documentos Ipiales y Armenia diagramados

3401

Buenas tardes, **MARIA CAMILA.**

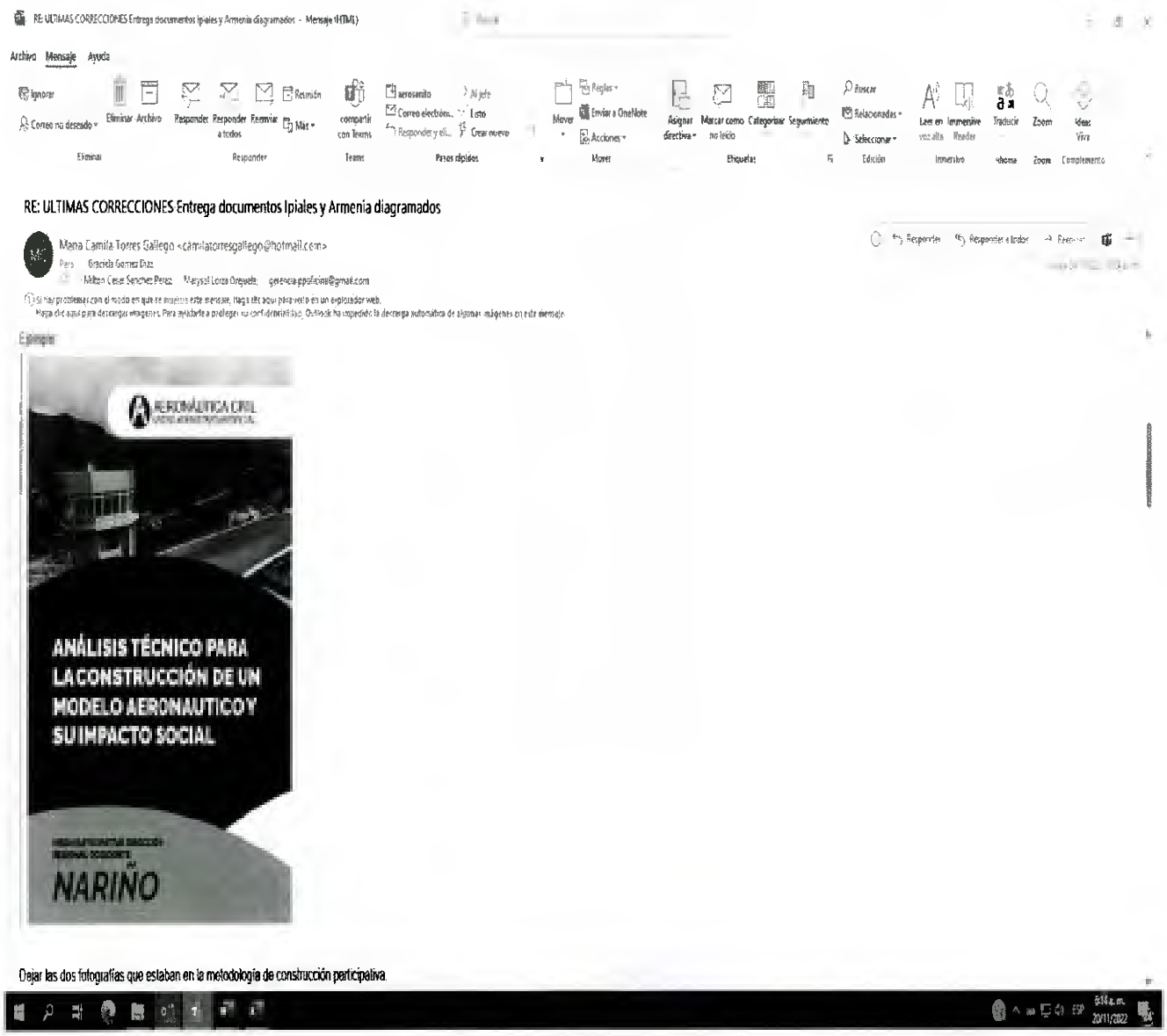
Cordial Saludo

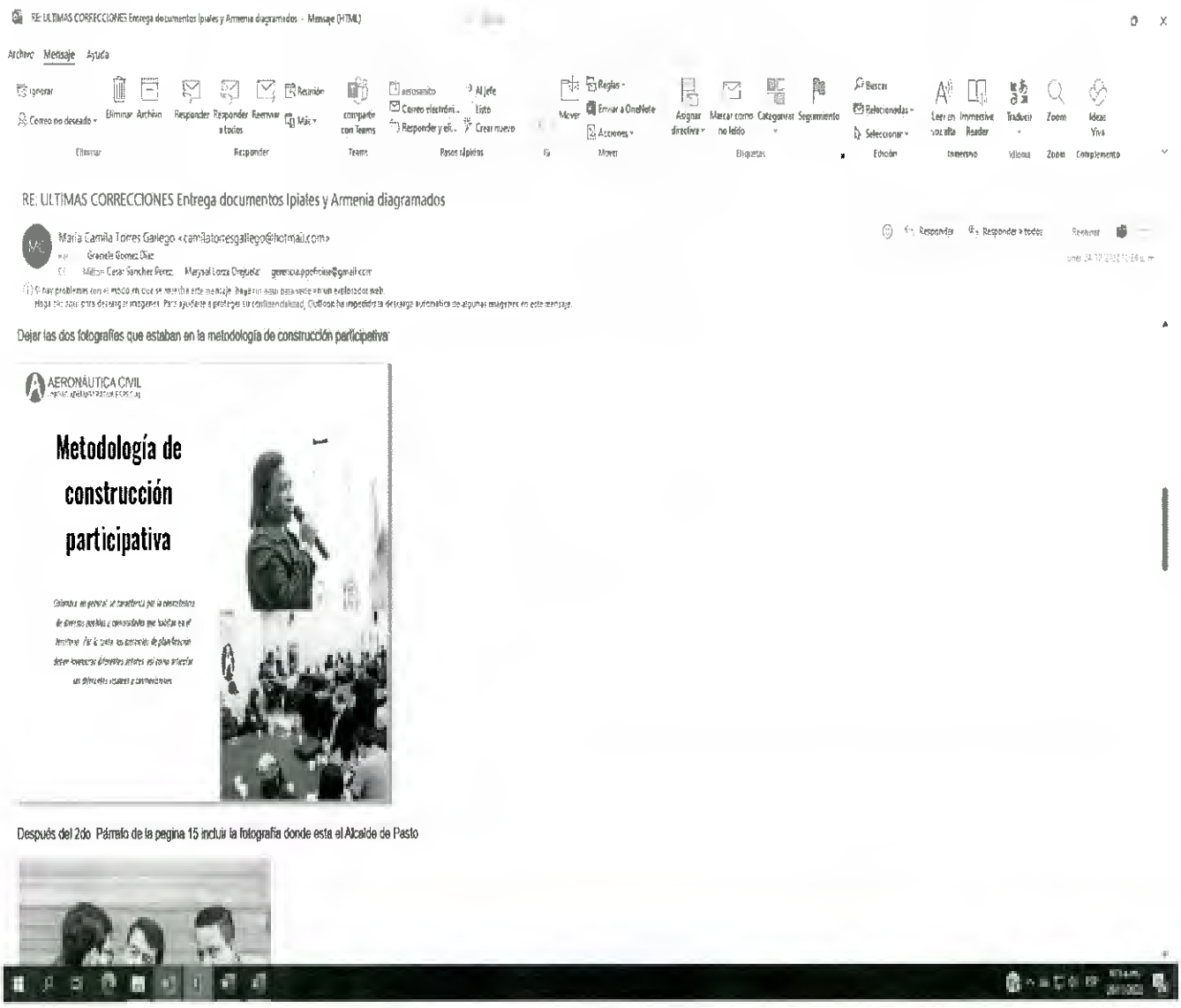
Conforme a la ultima revisión llevada a cabo por la Aeronáutica Civil, solicitamos realizar los siguientes ajustes

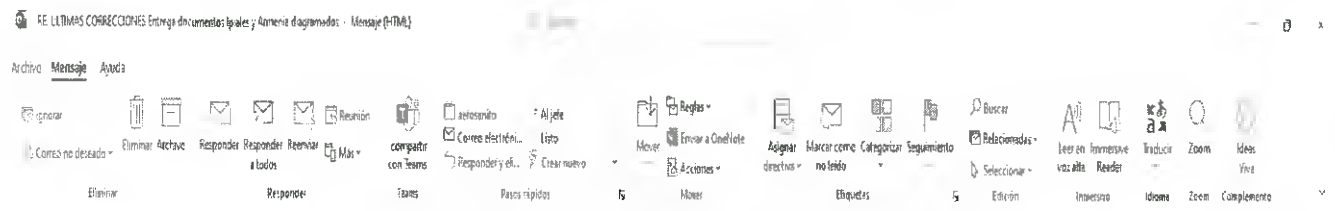
Informe de IPIALES

Mantener el color original de todas las fotografías.

Ejemplo


RE: ULTIMAS CORRECCIONES Entrega documentos Ipiales y Armenia diagramados - Mensaje (HTML)
Archivo Mensaje Ayuda
RE: ULTIMAS CORRECCIONES Entrega documentos Ipiales y Armenia diagramados
Mena Camila Torres Gallego <camilatorresgallego@hotmail.com>
ANÁLISIS TÉCNICO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN MODELO AERONAUTICO Y SU IMPACTO SOCIAL
NARIÑO
Dejar las dos fotografías que estaban en la metodología de construcción participativa


RE: ULTIMAS CORRECCIONES Entrega documentos Ipiales y Armenia diagramados - Mensaje (HTML)
Archivo Mensaje Ayuda
RE: ULTIMAS CORRECCIONES Entrega documentos Ipiales y Armenia diagramados
María Camila Torres Gallego <camilatorresgallego@hotmail.com>
Dejar las dos fotografías que estaban en la metodología de construcción participativa
AERONÁUTICA CIVIL
Metodología de construcción participativa
Después del 2do Párrafo de la pegina 15 incluir la fotografia donde esta el Alcalde de Pasto



RE: ULTIMAS CORRECCIONES Entrega documentos Ipiales y Armenia diagramados

María Camila Torres Gallego <camilatorresgallego@hotmail.com>

Responder Responder a todos Reenviar

Gracias Gomez Diaz

Milton Cesar Sanchez Perez Marysol Torra Orejuela gerencia.ppp@gmail.com

Hay problemas con el modo en que se muestra este mensaje, haga clic aquí para verlo en un explorador web

Haga clic aquí para descargar imágenes. Para ayudarle a proteger su confidencialidad, Outlook ha impedido la descarga automática de algunas imágenes en este mensaje.

Después del 2do. Párrafo de la pagina 15 incluir la fotografía donde esta el Alcalde de Pasto.



En la página de Resultados # 18 dejar la fotografía del Director Regional únicamente.

En la pagina 33 cambiar el registro fotográfico, pues no corresponde al Aeropuerto "ANTONIO NARIÑO" de Chachagüí. Pueden cambiarla por esta foto.





RE: ULTIMAS CORRECCIONES Entrega documentos Ipiales y Armenia diagramados



MC María Camila Torres Gallego <camilatorresgallego@hotmail.com>
Para: Graciela Gomez Diez
Milton Cesar Sanchez Perez; Marisol Lorca Orejuela; gerencia.aeropuerto@gmail.com

Si hay problemas con el modo en que se muestra este mensaje, haga clic aquí para verlo en un explorador web.
Haga clic aquí para descargar imágenes. Para ayudarle a proteger su confidencialidad, Outlook ha impedido la descarga automática de algunas imágenes en este mensaje.

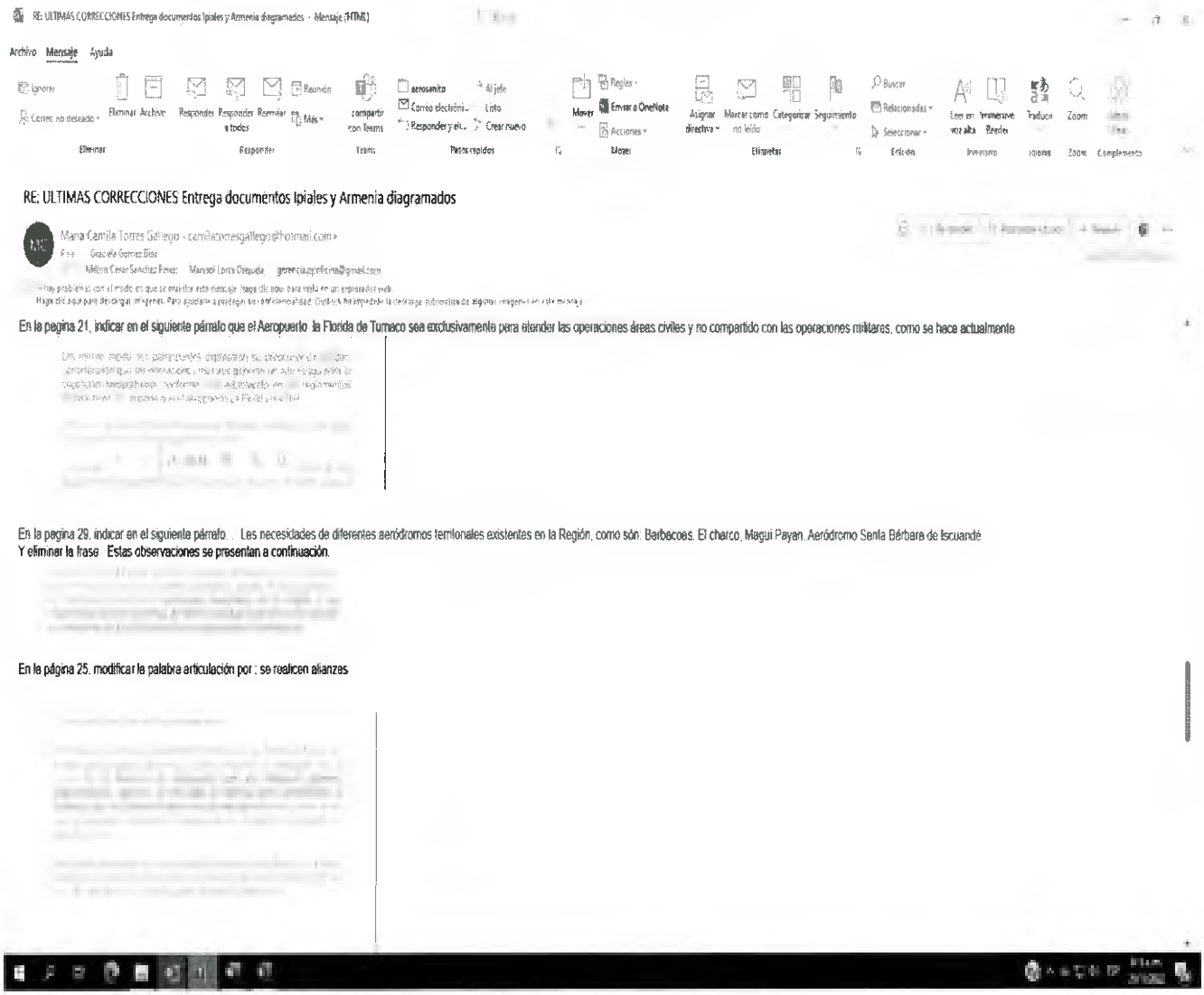
En la página de Resultados # 18 dejar la fotografía del Director Regional únicamente

En la pagina 33 cambiar el registro fotográfico, pues no corresponde al Aeropuerto "ANTONIO NARIÑO" de Chachagüí. Pueden cambiarla por esta foto



Cambiar el color de los Árboles que queden verde claro con azul claro.

En la pagina 21. indicar en el siguiente párrafo que el Aeropuerto la Florida de Tumaco sea exclusivamente para atender las operaciones áreas civiles y no compartido con las operaciones militares. como se hace actualmente.



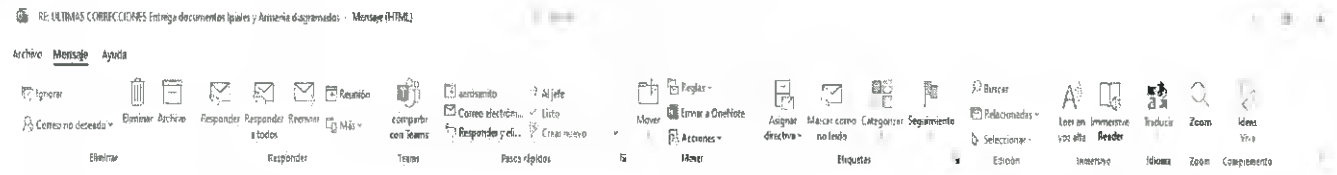
RE: ULTIMAS CORRECCIONES Entrega documentos Ipiales y Armenia diagramados

Maria Camila Torres Gallego - camilatorresgallego@hotmail.com >

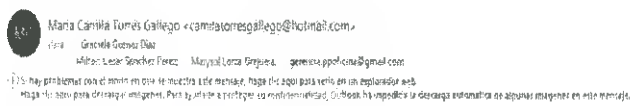
En la pagina 21, indicar en el siguiente párrafo que el Aeropuerto la Florida de Tumaco sea exclusivamente para atender las operaciones áreas civiles y no compartido con las operaciones militares, como se hace actualmente

En la pagina 29, indicar en el siguiente párrafo. . Las necesidades de diferentes aeródromos territoriales existentes en la Región, como són: Barbacoas, El charco, Magui Payan, Aeródromo Santa Bárbara de Iscuandé
Y eliminar la frase Estas observaciones se presentan a continuación.

En la página 25. modificar la palabra articulación por : se realicen alianzas



RE: ULTIMAS CORRECCIONES Entrega documentos Ipiales y Armenia diagramados

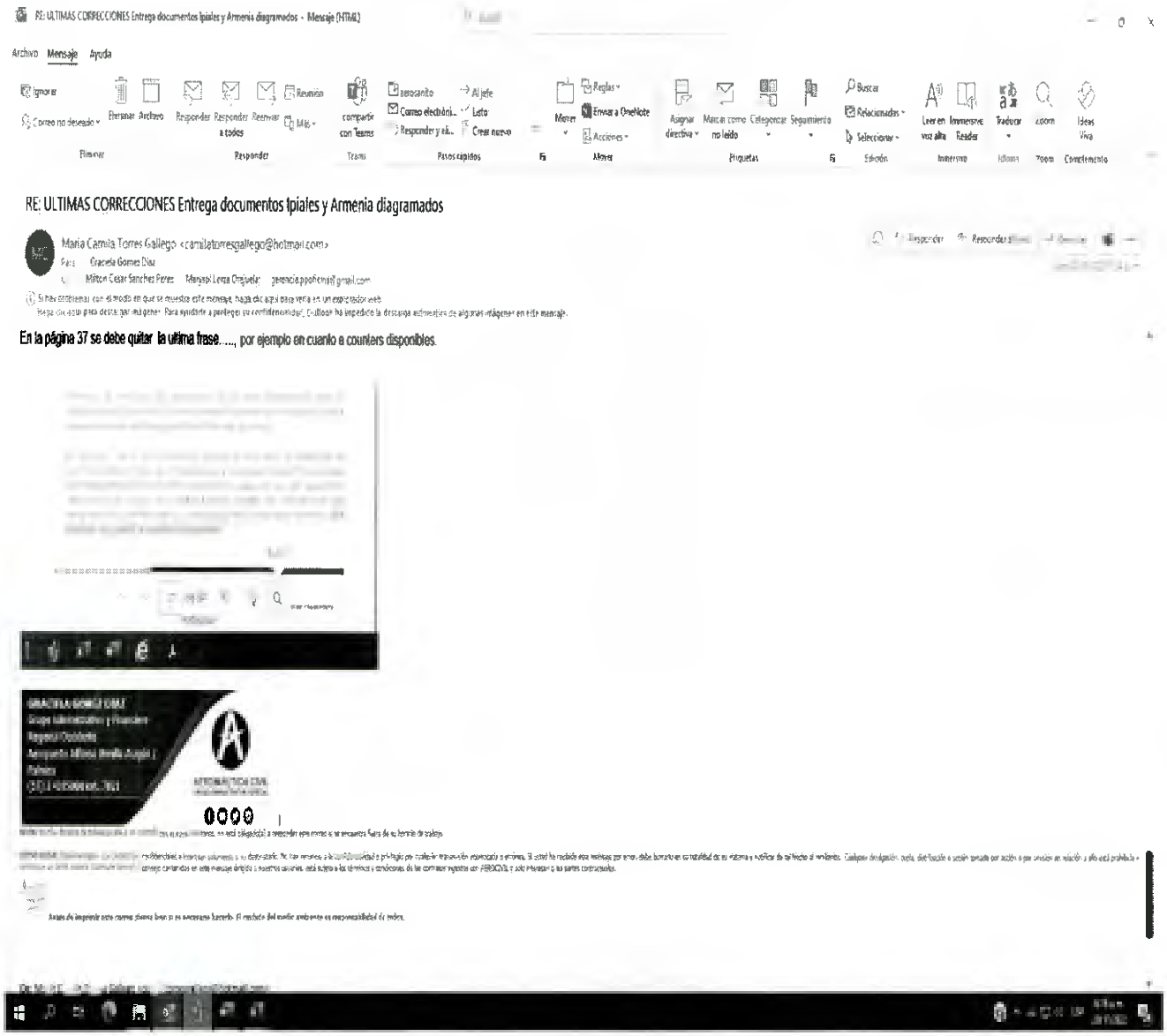


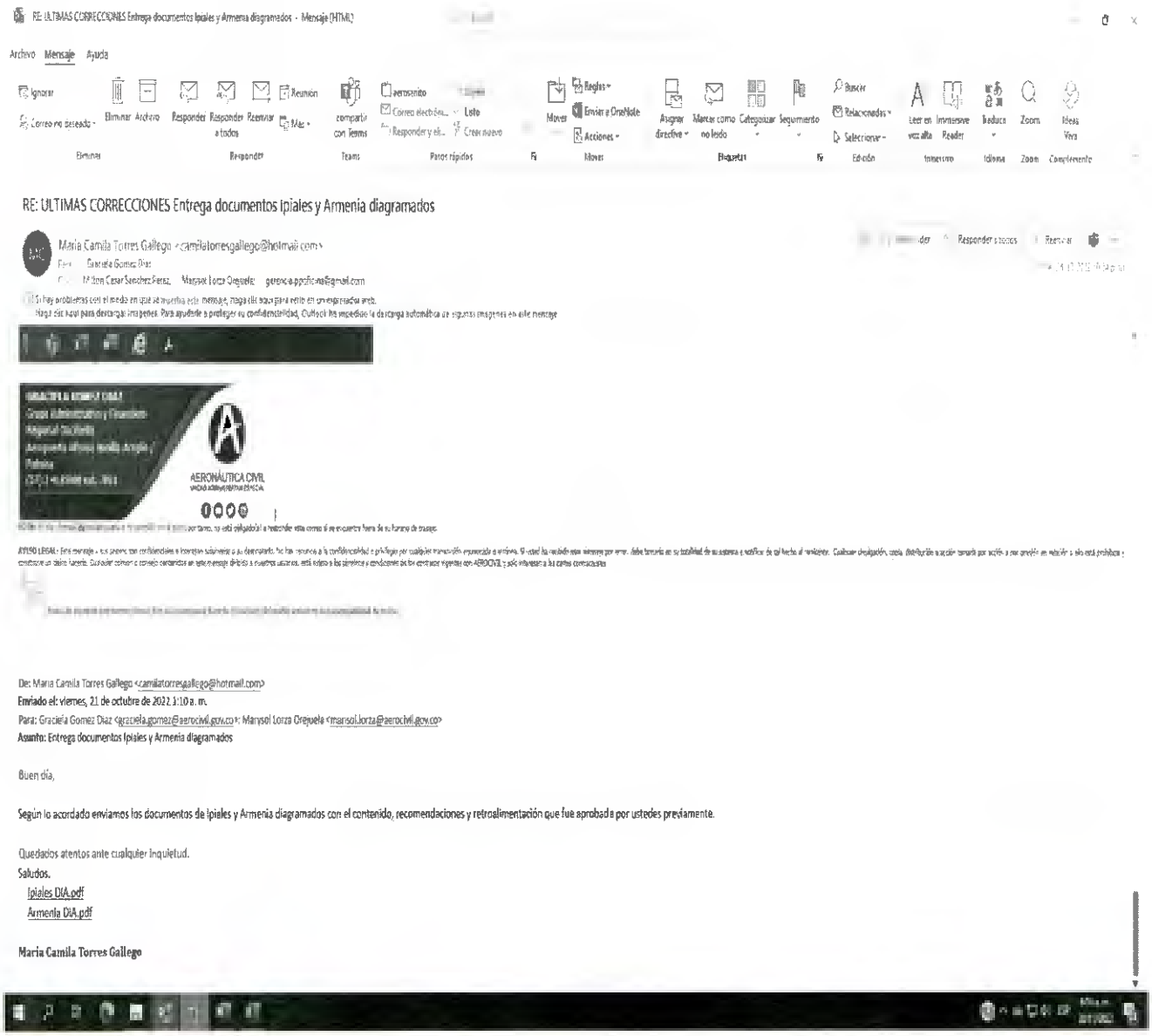
En la pagina 31 corregir la palabra suficiante



En la página 37 se debe quitar la ultima frase ---- por ejemplo en cuanto a couriers disponibles.




RE: ULTIMAS CORRECCIONES Entrega documentos Ipiales y Armenia diagramados - Mensaje (HTML)
RE: ULTIMAS CORRECCIONES Entrega documentos Ipiales y Armenia diagramados
En la página 37 se debe quitar la ultima frase. ...., por ejemplo en cuanto a counters disponibles.



RE: ULTIMAS CORRECCIONES Entrega documentos Ipiales y Armenia diagramados - Mensaje (HTML)

Archivo Mensaje Ayuda

RE: ULTIMAS CORRECCIONES Entrega documentos Ipiales y Armenia diagramados

María Camila Torres Gallego <camilatorresgallego@hotmail.com>

AERONÁUTICA CIVIL

De: María Camila Torres Gallego <camilatorresgallego@hotmail.com>
Enviado el: viernes, 21 de octubre de 2022 1:10 a. m.
Para: Graciela Gomez Diaz <graciela.gomez@aerocivil.gov.co>; Marysol Lorza Orejuela <marisol.lorza@aerocivil.gov.co>
Asunto: Entrega documentos Ipiales y Armenia diagramados

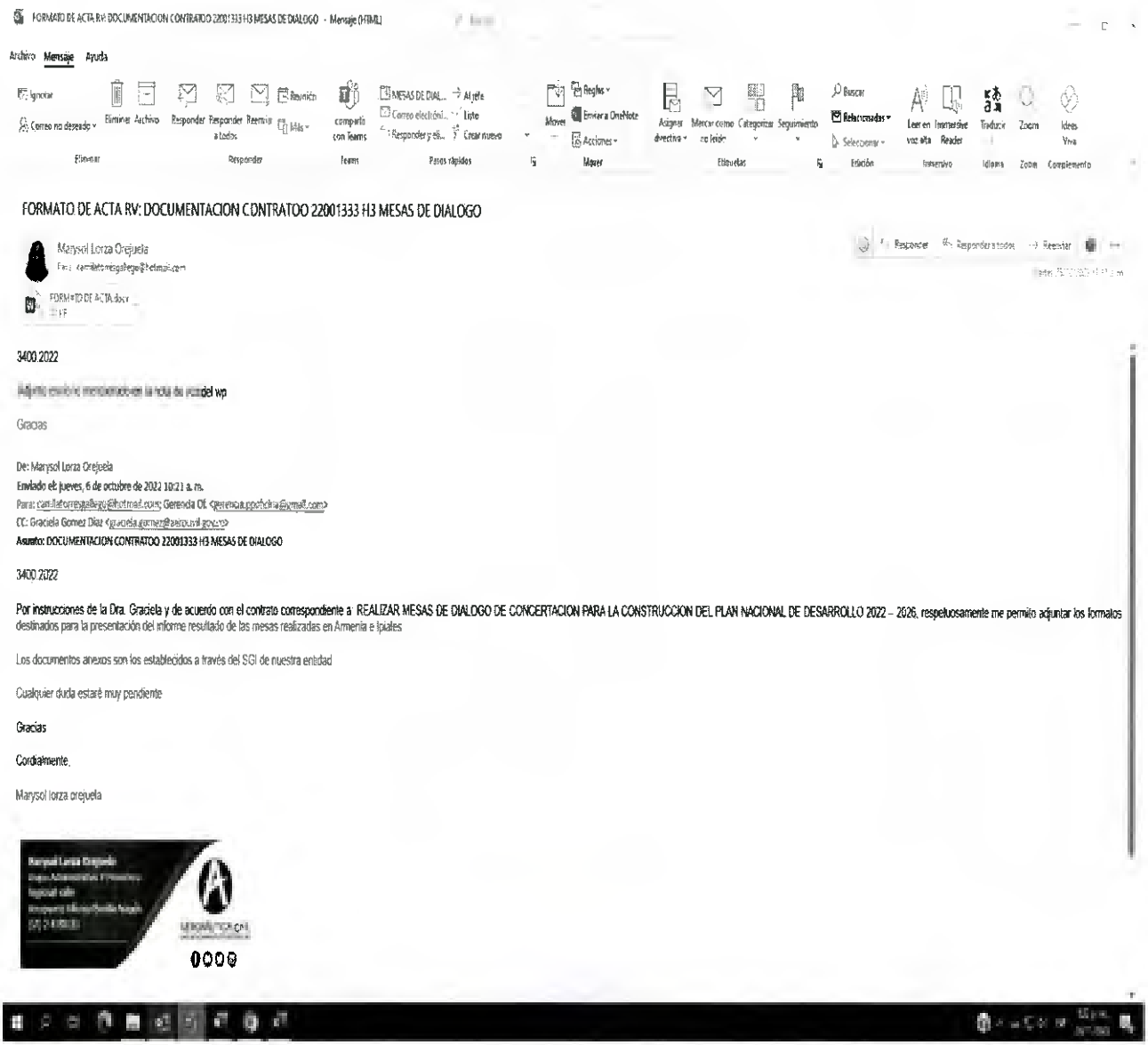
Buen día,

Según lo acordado enviamos los documentos de Ipiales y Armenia diagramados con el contenido, recomendaciones y retroalimentación que fue aprobada por ustedes previamente.

Quedados atentos ante cualquier inquietud.
Saludos.

Ipiales DIA.pdf
Armenia DIA.pdf

María Camila Torres Gallego



FORMATO DE ACTA RV: DOCUMENTACION CONTRATOO 22001333 H3 MESAS DE DIALOGO - Mensaje (HTML)

Archivo Mensaje Ayuda

Ignorar | Correo no deseado | Eliminar | Archivo | Responder | Responder a todos | Reenviar | Reunión | Más | Eliminar

Responder

compartir con Teams | Teams

MESAS DE DIAL... | Correo electróni... | Responder y eli... | Ajuste | Lista | Crear nuevo | Pasos rápidos

Mover | Reglas | Enviar a OneNote | Acciones | Mover

Asignar directiva | Marcar como no leído | Categorizar | Seguimiento | Etiquetas

Buscar | Relacionadas | Seleccionar | Edición

Leer en voz alta | Inmersive Reader | Traducir | Idioma | Zoom | Ideas Viva | Complemento

FORMATO DE ACTA RV: DOCUMENTACION CONTRATOO 22001333 H3 MESAS DE DIALOGO

Marysol Lorza Orejuela

Para: camilatorregallego@hotmail.com

FORMATO DE ACTA.docx

Responder | Responder a todos | Reenviar

3400 2022

Adjunto envío mencionado en la nota de asunto del wp

Gracias

De: Marysol Lorza Orejuela
Enviado el: jueves, 6 de octubre de 2022 10:21 a. m.
Para: camilatorregallego@hotmail.com; Gerencia OE <gerencia.opchelra@gmail.com>
CC: Graciela Gomez Diaz <graciela.gomez@aerocivil.gov.co>
Asunto: DOCUMENTACION CONTRATOO 22001333 H3 MESAS DE DIALOGO

3400 2022

Por instrucciones de la Dra. Graciela y de acuerdo con el contrato correspondiente a REALIZAR MESAS DE DIALOGO DE CONCERTACION PARA LA CONSTRUCCION DEL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 – 2026, respetuosamente me permito adjuntar los formatos destinados para la presentación del informe resultado de las mesas realizadas en Armenia e Ipiales

Los documentos anexos son los establecidos a través del SGI de nuestra entidad

Cualquier duda estaré muy pendiente

Gracias

Cordialmente.

Marysol lorza orejuela

Marysol Lorza Orejuela
Apoyo Administrativo Primero
Regional Valle
Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón
(2) 2 4 [redacted]

AERONÁUTICA CIVIL

0000



RV: ACTAS MESAS PARTICIPATIVAS ARMENIA E IPIALES

Marysol Lorza Orejuela
Para: Milton Cesar Sanchez Perez

FORMATO DE ACTA ARMENIA.docx
FORMATO DE ACTA IPIALES.docx

Responder Responder a todos Reenviar

De: Maria Camila Torres Gallego <camilatorresgallego@hotmail.com>
Enviado el: martes, 25 de octubre de 2022 2:49 p. m.
Para: Marysol Lorza Orejuela <marysol.lorza@aerocivil.gov.co>; Graciela Gomez Diaz <graciela.gomez@aerocivil.gov.co>
CC: yeimelis.psicifica@gmail.com
Asunto: ACTAS MESAS PARTICIPATIVAS ARMENIA E IPIALES

Buen día,

Por medio de la presente les enviamos adjuntas las actas de las mesas de Armenia e Ipiales en los formatos solicitados.

Quedamos atentos ante cualquier inquietud.
Saludos.

Maria Camila Torres Gallego





SOCIALIZACION RESULTADO MESAS DE DIALOGO AEROPUERTO Y REGION - EN POPAYAN

Graciela Gomez Diaz
Para: María Camila Torres Gallego
CC: Milton Cesar Sanchez Perez; Margoth Lorza Oreguela

Responder

EQUIPO DE GERENCIA 3 Y 4 NOV 2022 POPAYAN.xlsx
COTIZACIÓN HOTEL SAN MARTÍN POPAYÁN

3401

Buenos días, **MARIA CAMILA.**

Cordial Saludo.

A través del presente me permito remitir la información relacionada con la logística para realizar el COMITÉ DE EQUIPO DE GERENCIA en donde se socializará a los Gerentes Aeroportuarios y Coordinadores de Grupo de la Regional Occidente los resultados de las Mesas de Dialogo para la construcción del Modelo Aeronáutico y su impacto social PDN 2022-2026 Aeropuerto de Armenia y Región Nariño.

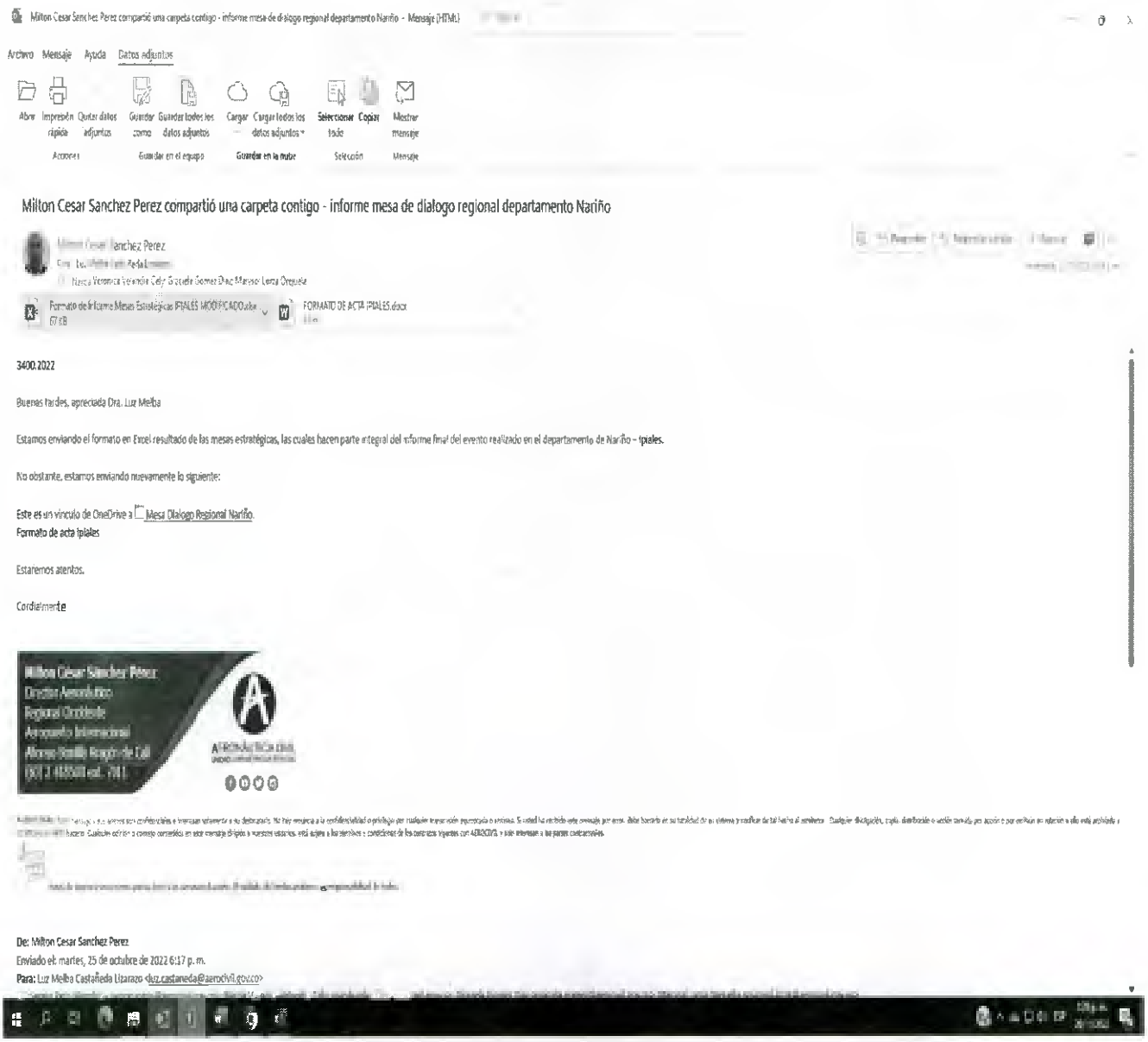
Para su información el comité se llevará a cabo en las instalaciones del Aeropuerto de Popayán, durante los días 3 y 4 de noviembre del 2022 en el horario de las 8am a las 5 pm

Quedo atenta a sus sugerencias o requerimientos al respecto.

Atentamente.







Milton Cesar Sanchez Perez compartió una carpeta contigo - informe mesa de dialogo regional departamento Nariño - Mensaje (HTML)

Archivo Mensaje Ayuda Datos adjuntos

Abrir Impresión rápida Quitar datos adjuntos Guardar como Guardar todos los datos adjuntos Cargar Cargar todos los datos adjuntos Seleccionar todo Copiar Mostrar mensaje

Acciones Guardar en el equipo Guardar en la nube Selección Mensaje

Milton Cesar Sanchez Perez compartió una carpeta contigo - informe mesa de dialogo regional departamento Nariño

Milton Cesar Sanchez Perez

Nancy Veronica Fernández Celis; Gricelle Gomez Diaz; Marcelo Lenis Oreguela

Formato de Informe Mesas Estratégicas IPIALES MODIFICADO.xlsx 67 kB

FORMATO DE ACTA IPIALES.docx

3400.2022

Buenas tardes, apreciada Dra. Luz Melba

Estamos enviando el formato en Excel resultado de las mesas estratégicas, las cuales hacen parte integral del informe final del evento realizado en el departamento de Nariño - Ipiales.

No obstante, estamos enviando nuevamente lo siguiente:

Este es un vínculo de OneDrive a Mesa Dialogo Regional Nariño.
Formato de acta Ipiales

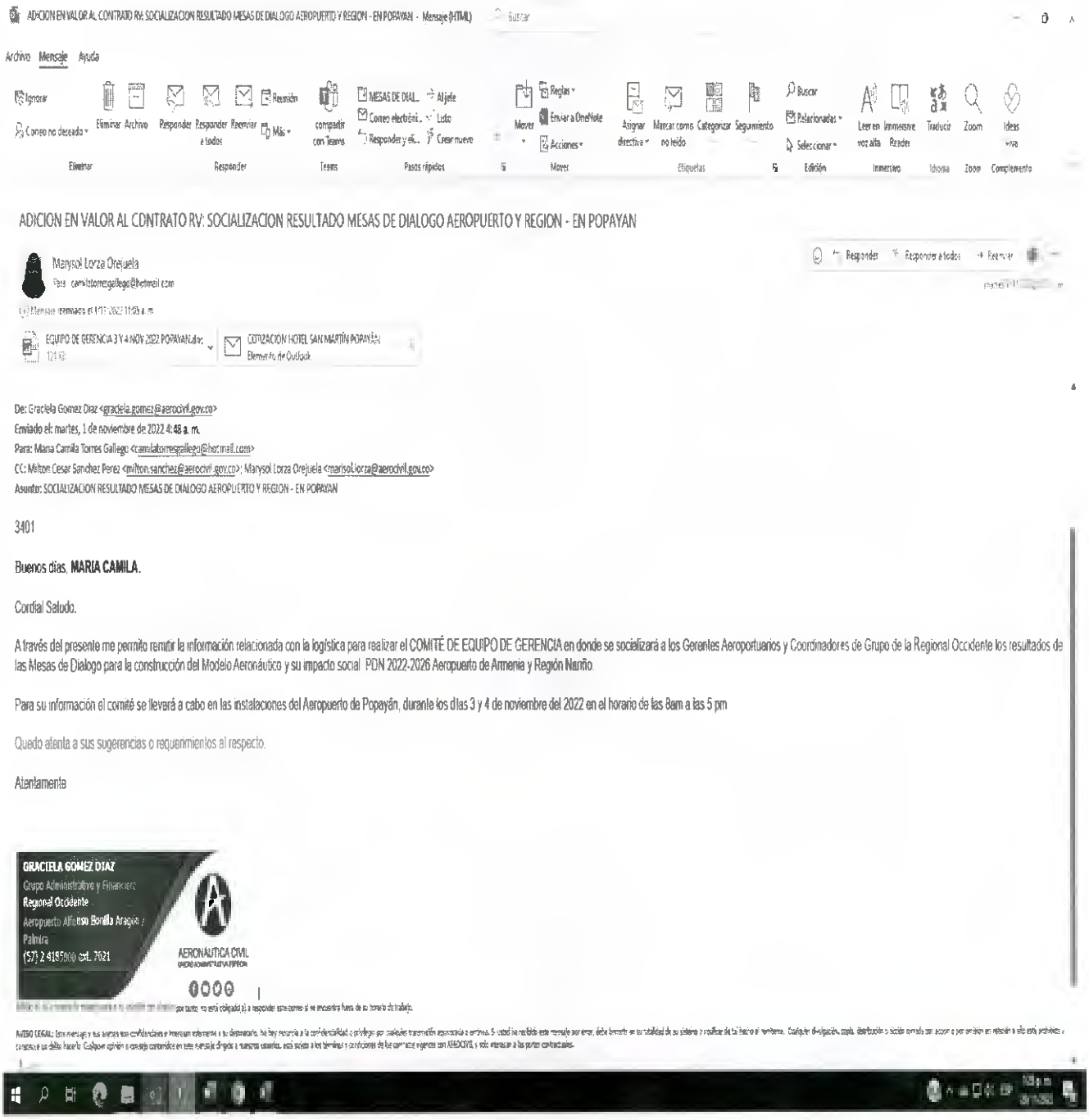
Estaremos atentos.

Cordialmente

Milton Cesar Sanchez Perez
Director Aeronáutico
Regional Occidente
Aeropuerto Internacional
Alfonso Bonilla Aragón de Cali
(602) 4185000 ext. 7011

AERONÁUTICA CIVIL

De: Milton Cesar Sanchez Perez
Enviado el: martes, 25 de octubre de 2022 6:17 p. m.
Para: Luz Melba Castañeda Lizarazo <luz.castaneda@aerocivil.gov.co>



ADICION EN VALOR AL CONTRATO RV: SOCIALIZACION RESULTADO MESAS DE DIALOGO AEROPUERTO Y REGION - EN POPAYAN - Mensaje (HTML)

Archivo Mensaje Ayuda

Ignorar | Correo no deseado | Eliminar | Archivo | Responder | Responder a todos | Reenviar | Reunión | Más | compartir con Teams | MESAS DE DIAL... | Correo electróni... | Responder y el... | Ajuste | Listo | Crear nueve | Mover | Reglas | Enviar a OneNote | Acciones | Asignar directiva | Marcar como no leído | Categorizar | Seguimiento | Buscar | Relacionadas | Seleccionar | Leer en voz alta | Immersive Reader | Traducir | Zoom | Ideas viva

Eliminar | Responder | Teams | Pasos rápidos | Mover | Etiquetas | Edición | Inmersivo | Idioma | Zoom | Complemento

ADICION EN VALOR AL CONTRATO RV: SOCIALIZACION RESULTADO MESAS DE DIALOGO AEROPUERTO Y REGION - EN POPAYAN

Responder | Responder a todos | Reenviar

Marysol Lorza Orejuela

Para camiltorresgallego@hotmail.com

EQUIPO DE GERENCIA 3 Y 4 NOV 2022 POPAYAN.docx | COTIZACION HOTEL SAN MARTIN POPAYÁN | Elemento de Outlook

De: Graciela Gomez Diaz <graciela.gomez@aerocivil.gov.co>
Enviado el: martes, 1 de noviembre de 2022 9:48 a. m.
Para: Maria Camila Torres Gallego <camilatorresgallego@hotmail.com>
CC: Milton Cesar Sanchez Perez <milton.sanchez@aerocivil.gov.co>; Marysol Lorza Orejuela <marisol.lorza@aerocivil.gov.co>
Asunto: SOCIALIZACION RESULTADO MESAS DE DIALOGO AEROPUERTO Y REGION - EN POPAYAN

3401

Buenos días, **MARIA CAMILA**.

Cordial Saludo.

A través del presente me permito remitir la información relacionada con la logística para realizar el COMITÉ DE EQUIPO DE GERENCIA en donde se socializará a los Gerentes Aeroportuarios y Coordinadores de Grupo de la Regional Occidente los resultados de las Mesas de Dialogo para la construcción del Modelo Aeronáutico y su impacto social PDN 2022-2026 Aeropuerto de Armenia y Región Nariño.

Para su información el comité se llevará a cabo en las instalaciones del Aeropuerto de Popayán, durante los días 3 y 4 de noviembre del 2022 en el horario de las 8am a las 5 pm

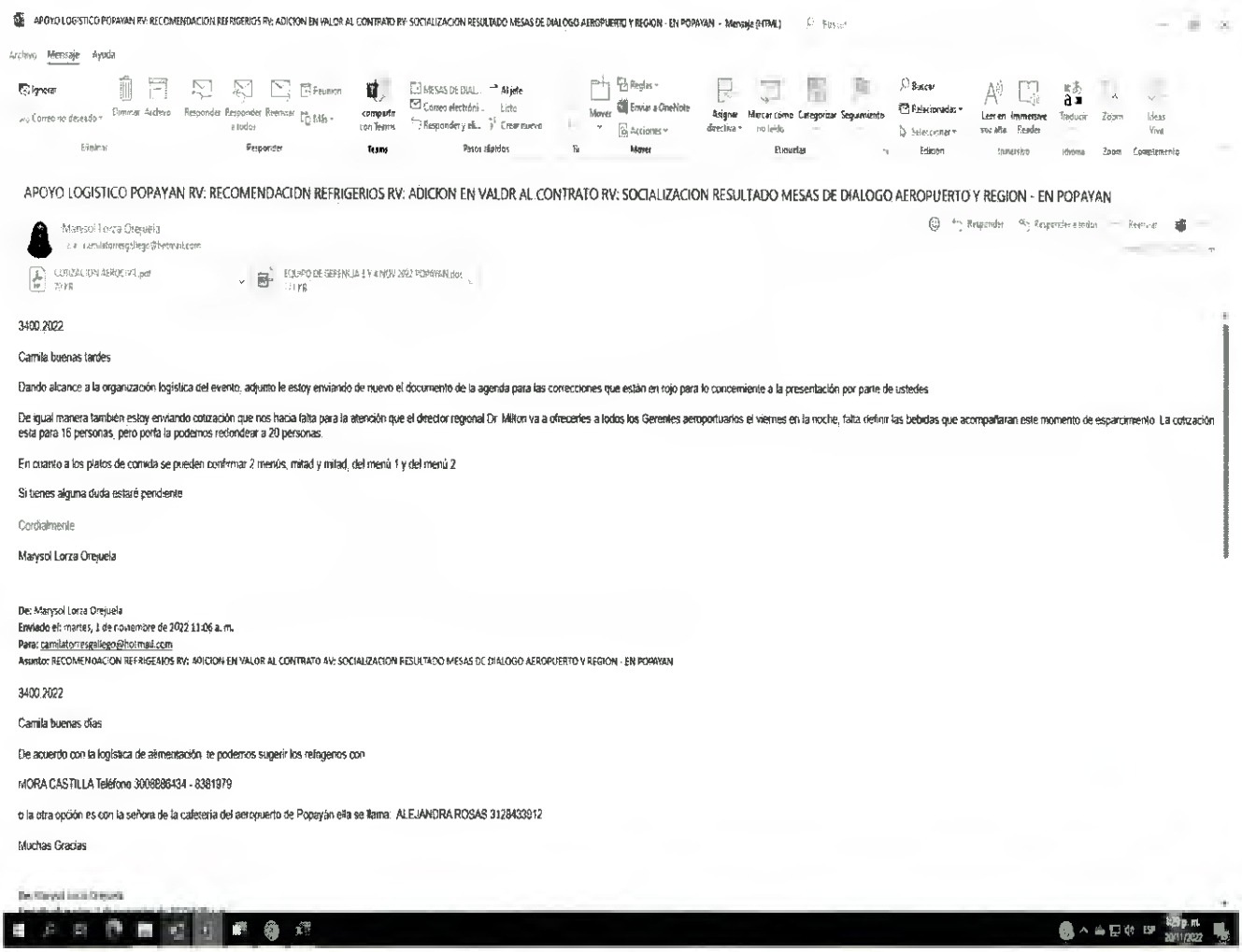
Quedo atenta a sus sugerencias o requerimientos al respecto.

Atentamente

GRACIELA GÓMEZ DIAZ
Grupo Administrativo y Financiero
Regional Occidente
Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón - Palmira
(57) 2 4185000 ext. 7021

AERONAUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e inherentes únicamente a su destinatario, no hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada con base en el en relación a ella está prohibida y considerada un delito. Cualquier opinión o concepto contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeta a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y más normas de las partes contractuales.



APOYO LOGISTICO POPAYAN RV: RECOMENDACION REFRIGERIOS RV: ADICION EN VALOR AL CONTRATO RV: SOCIALIZACION RESULTADO MESAS DE DIALOGO AEROPUERTO Y REGION - EN POPAYAN

Marysol Lorza Orejuela

3400.2022

Camila buenas tardes

Dando alcance a la organización logística del evento, adjunto le estoy enviando de nuevo el documento de la agenda para las correcciones que están en rojo para lo concerniente a la presentación por parte de ustedes

De igual manera también estoy enviando cotización que nos hacia falta para la atención que el director regional Dr. Milton va a ofrecerles a todos los Gerentes aeroportuarios el viernes en la noche, falta definir las bebidas que acompañaran este momento de esparcimiento. La cotización esta para 16 personas, pero porta la podemos redondear a 20 personas.

En cuanto a los platos de comida se pueden confirmar 2 menús, mitad y mitad, del menú 1 y del menú 2

Si tienes alguna duda estaré pendiente

Cordialmente

Marysol Lorza Orejuela

De: Marysol Lorza Orejuela
Enviado el: martes, 1 de noviembre de 2022 11:06 a. m.
Para: camilatorresgallego@hotmail.com
Asunto: RECOMENDACION REFRIGERIOS RV: ADICION EN VALOR AL CONTRATO RV: SOCIALIZACION RESULTADO MESAS DE DIALOGO AEROPUERTO Y REGION - EN POPAYAN

3400.2022

Camila buenas días

De acuerdo con la logística de alimentación te podemos sugerir los refrigerios con

MORA CASTILLA Teléfono 3008886434 - 8381979

o la otra opción es con la señora de la cafetería del aeropuerto de Popayán ella se llama: ALEJANDRA ROSAS 3128433912

Muchas Gracias

3.2 OBLIGACIONES CUMPLIDAS:

- Entrega del informe final diagramado mesa Armenia (Adjunto documento)
- Entrega del informe final diagramado mesa Ipiales (Adjunto documento)
- Entrega de las actas finales mesas de dialogo Armenia (Adjunto documento)
- Entrega de las actas finales mesas de dialogo Ipiales (Adjunto documento)
- Realización del ejercicio de las mesas metodológicas realizada en el aeropuerto de Popayán con los gerentes aeroportuarios de la DRO

- Sensibilización a los gerentes aeroportuarios de la conceptualización de las mesas de dialogo realizadas en Ipiales y Armenia (adjunto presentación de Power point)
- Realización del ejercicio de las mesas metodológicas realizada en el aeropuerto de Popayán con los coordinadores de Grupo de la DRO (registro fotográfico)
- Apoyo logístico, alimenticio metodológico y operativo del ejercicio de las mesas metodológicas con los gerentes aeroportuarios de la DRO, Coordinadores de grupo y lideres de proceso (adjunto registro fotográfico y listas de asistencia)
- Apoyo en la coordinación, organización y desarrollo del equipo de Gerencia en el aeropuerto de Popayán los días 2 y 3 de noviembre de 2022 en la logística, equipos y demás elementos necesarios y su instalación en los lugares y fechas acordados.
- Entrega de libretas litografiadas a los asistentes del equipo de gerencia

3.3 PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS:

El contratista cumplió con todas las obligaciones incluidas en el contrato principal y adicional conforme a lo establecido en las especificaciones técnicas iniciales y en el otro si adicionales a entera satisfacción

DESCRIPCIÓN DEL BIEN	CANTIDAD	FECHA DE ENTREGA	A SATISFACCIÓN	
APOYO LOGISTICO, ALIMENTICIO, METODOLOGICO Y OPERATIVO EQUIPO DE GERENCIA	1	03 Y 04 de Noviembre de 2022	Si	
INFORME FINAL DIAGRAMADO IPIALES	1	17 de Noviembre	SI X	No
INFORME FINAL DIAGRAMADO ARMENIA	1	17 de Noviembre	X	
ACTAS FINALES ARMENIA E IPIALES	2	17 de Noviembre	X	

REGISTRO FOTOGRAFICO















Durante la vigencia del contrato 22001333 H3 desde el 20 de septiembre de 2022 al 30 de septiembre de 2022 se realiza el acta de recibo parcial Nro. Uno (1) tramitado de la siguiente manera

ACTA No.	V/R BRUTO	V/RNETO	V/RIVA	VR OTROS DESCTOS
FINAL	$15.000.000	$15.000.000	$0	$0

COMPONENTES FINANCIEROS DEL PAGO FINAL Y ADICIONAL

Componente entrega de informes finales diagramados Ipiales – Armenia contrato principal	$ 3.000.000
Componente metodológico, logístico, alimenticio y operativo del Equipo de Gerencia Popayán – contrato adicional	$12.000.000

VALOR EJECUTADO Y PENDIENTE DE PAGO

El valor ejecutado para el pago final es por la suma de quince millones de pesos m/cte. ($15.000.000.) hasta el 30 de noviembre de 2022

BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO

VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$	28.000.000.28
VALOR DEL CONTRATO ADICIONAL	$	12.000.000.00
VALOR CONTRATOS REAJUSTES	$	0.00

VALOR TOTAL EJECUTADO	$	40.000.000.28
VALOR NO EJECUTADO	$	0.00

VALOR PAGADO	$	25.000.000.00
VALOR DESCUENTOS	$	0.00.00
VALOR PENDIENTE PAGO	$	15.000.000.28

4. OBSERVACIONES A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS, A LAS OBLIGACIONES CUMPLIDAS, Y A LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

El contratista cumplió con todas las obligaciones incluidas para el primer pago final y la prestación del servicio se realizó acorde con lo establecido en las especificaciones del mismo a entera satisfacción

OBSERVACIONES ADICIONALES, SI A ELLO HUBIERE LUGAR.
No se presentan observaciones adicionales en este informe final de supervisoría

4.1. ANÁLISIS MATERIALIZACIÓN Y MITIGACIÓN DEL RIESGO:

1	¿Durante la ejecución se materializó algún riesgo?	NO
2	Tipo de riesgo	N/A
3	¿Cómo se materializó el riesgo?	N/A
4	¿Cómo se mitigó el riesgo?	N/A
5	¿Fue oportuna la mitigación?	N/A
OBSERVACIONES:		

4.2. VERIFICACIÓN de obligaciones frente al SGSST

5.2.1 EXAMEN OCUPACIONAL

¿CUENTA CON EL EXAMEN PREOCUPACIONAL VIGENTE?	
SI	**NO**
N/A	**N/A**
¿FUE ENTREGADA LA COPIA DEL EXAMEN A LA SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS HUMANOS SRH-GSST?	
SI	**NO**
N/A	**N/A**

En caso de ser afirmativas las anteriores respuestas, por favor diligencie la siguiente información:

FECHA DE REALIZACIÓN DEL EXAMEN	**FECHA DE VENCIMIENTO DEL EXAMEN**
N/A	N/A

5.2.2. CAPACITACIÓN EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

¿ASISTIÓ A LA CAPACITACIÓN EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO?	
SI	**NO**
N/A	**N/A**
FECHA DE REALIZACIÓN DE LA CAPACITACIÓN	
N/A	

4.3. PUBLICACIÓN DEL INFORME EN LA PLATAFORMA SECOP II

NÚMERO DE INFORME	**PUBLICACIÓN EN SECOP II**	
	SI	**NO**
2	X	

NOTA: este cuadro deberá ser diligenciado a partir del **momento en que la Dirección Administrativa informe.**

5. PORCENTAJES DE AVANCE PRESUPUESTAL Y EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO.

5.1. AVANCE PRESUPUESTAL EN RAZÓN DE LOS PAGOS REALIZADOS:

Este es el pago final correspondiente al primer informe de ejecución del contrato.

5.2. AVANCE EN EL PORCENTAJE DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO RESPECTO DE LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

El porcentaje en la ejecución del contrato hasta el 30 de noviembre de 2022 es del 100% de acuerdo con los siguientes datos presupuestales:

CONCEPTO	VALOR
Valor inicial del contrato	$28.000.000.28
Valor adicional del contrato	$12.000.000.00
Valor Ejecutado Factura N° 1	$25.000.000.00
Valor Pendiente Factura N° 2	$15.000.000.00
Total, Facturado 1 y 2	$40.000.000.00
Valor pagado	$25.000.000.00
Saldo por pagar	$15.000.000.00
% ejecutado	100%
% pendiente por ejecutar	0.00%

En mi calidad de supervisor del contrato me permito avalar el contenido del informe y el avance final en la ejecución del mismo de acuerdo a lo descrito.

El contrato no presenta a la fecha dificultades en su ejecución, ni situaciones exógenas que afecten el normal desarrollo del mismo.

GRACIELA GOMEZ DIAZ
Cedula 31.976.198
SUPERVISOR CONTRATO 22001333 H3 DE 2022

Proyecto: Marysol lorza orejuela – Profesional Aeronáutico II
Reviso: Abogado Diego Mauricio Lopez PS
Aprobó: Dra. Graciela Gomez Diaz – Coordinadora Administrativa – Supervisora del Contrato

MESAS DE DIÁLOGO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MODELO AERONÁUTICO Y SU IMPACTO SOCIAL PND 2022 – 2026 EN EL AEROPUERTO DE ARMENIA Y REGIÓN NARIÑO

Socialización de resultados

FUNDACIÓN
APOYO A
NARIÑO
NIT. 900.936.573-0

¿Qué es el Plan Nacional de Desarrollo?

- Es la hoja de ruta que establece los objetivos de gobierno, fijando programas, inversiones y metas para el cuatrienio. Permite evaluar sus resultados y garantiza la transparencia en el manejo del presupuesto

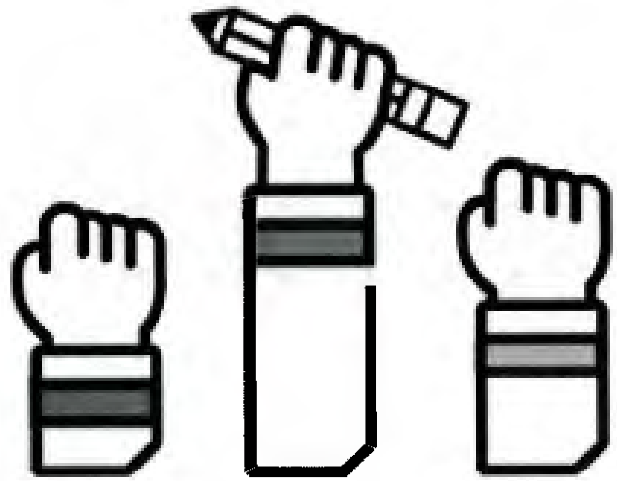
- El Plan Nacional de Desarrollo busca trazar el curso de acción para remover obstáculos y estimular los factores que permitan lograr un país más productivo y con mayor equidad

¿Qué es la construcción participativa?

PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

Generar espacios que involucren a todos los actores que habitan el Pacífico colombiano. Buscamos, entonces, co-construir iniciativas que promuevan el desarrollo regional.

Para ello, hemos desarrollado metodologías de planificación con gobernanza que propenden por el avance de un diálogo continuo y fluido con las comunidades.



FUNDACIÓN APOYO A NARIÑO
NIT. 900.936.573-0

Construcción participativa en el marco del nuevo Gobierno Nacional

Diálogos Regionales Vinculantes

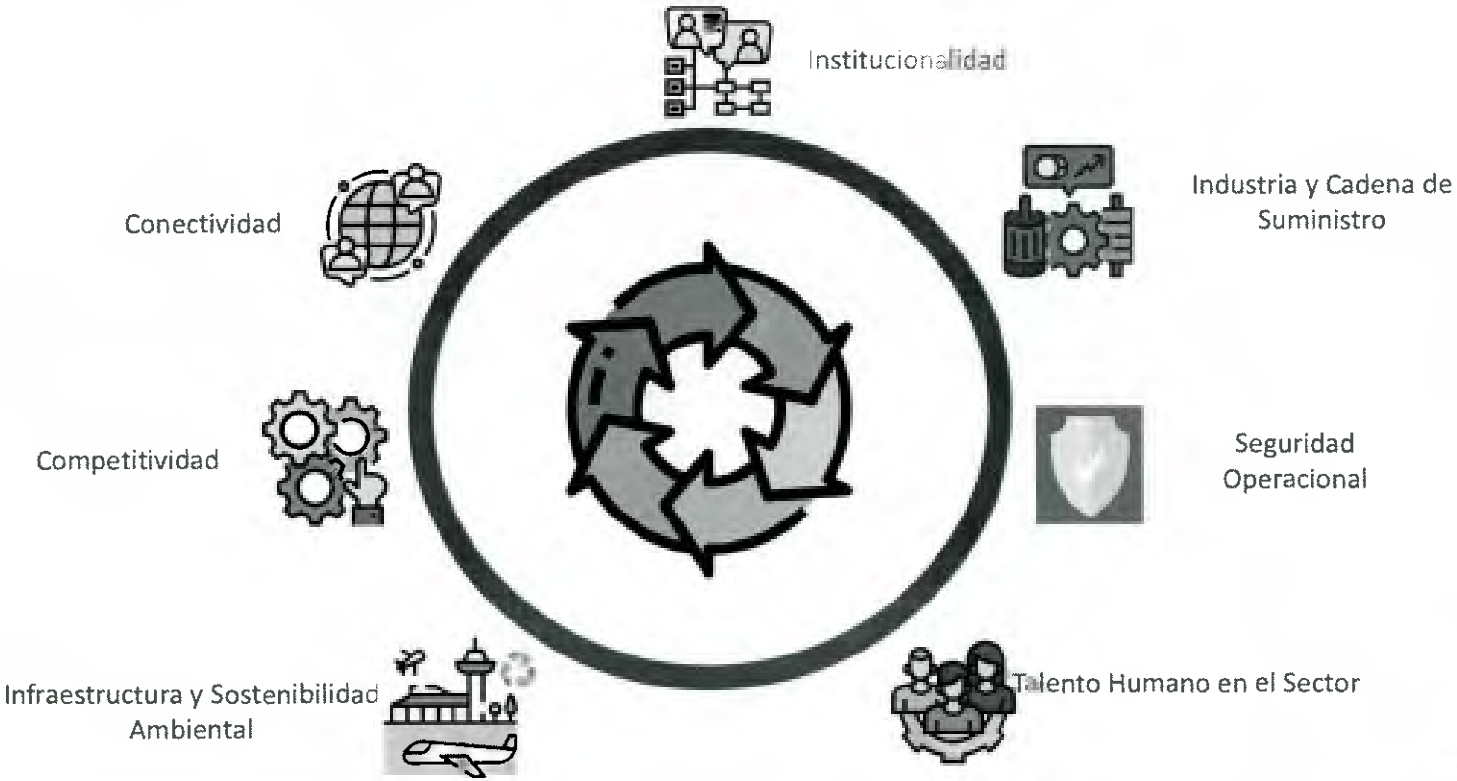
Son espacios donde todos los colombianos están invitados a participar en un diálogo diverso, amplio y multicolor por los territorios. Aquí serán bienvenidas las propuestas sobre el país de los habitantes de todos los municipios, sin distinción de raza, edad, género y clase social, con el objetivo es inspirar las bases del Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026.



FUNDACIÓN
APOYO A
NARIÑO

PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

Metodología: Ejes Estratégicos Plan Aeronáutico 2030



FUNDACIÓN APOYO A NARIÑO

MESAS DE DIÁLOGO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MODELO AERONÁUTICO Y SU IMPACTO SOCIAL: ARMENIA

Lunes 26 de septiembre
Hotel Armenia
46 participantes

FUNDACIÓN APOYO A NARIÑO





MESAS DE DIÁLOGO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MODELO AERONÁUTICO Y SU IMPACTO SOCIAL: IPIALES

Viernes 30 de septiembre
Hotel Loft
68 participantes

FUNDACIÓN
APOYO A
NARIÑO



REPÚBLICA DE COLOMBIA
ERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

3401.2022.

Palmira, 14 de octubre de 2022.

Doctor:
MILTON CESAR SANCHEZ PEREZ.
Director Aeronáutico Regional Occidente.
Aeropuerto Palmira.

Asunto: SOLICITUD AMPLIACION PLAZO DE EJECUCION

Cordial Saludo doctor.

Mediante proceso de contratación número No. 22001333-H3 de 2022, se adjudicó contrato cuyo objeto es 23500C1707 REALIZAR MESAS DE DIALOGO DE CONCERTACION PARA LA CONSTRUCCION DEL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 - 2026 EN IPIALES Y ARMENIA

Muy respetuosamente me permito solicitar su autorización para adicionar en plazo de ejecución por un término de cuarenta cinco días

Justificación:

Como está contemplado en los estudios previos del proceso, en las especificaciones técnicas y en la carta de aceptación de la propuesta, en caso de presentarse variación en el cronograma de las actividades a ejecutar y en la entrega final de los informes, registros y/o documentos diagramados y resultados finales de las mesas de dialogo se hace necesario ampliar plazo de ejecución.

Lo anterior se justifica teniendo en cuenta que por modificación en la planeación inicial del cronograma de las actividades establecidas inicialmente en las especificaciones técnicas, se vio la necesidad de ampliar el plazo de ejecución con el fin de socializar el resultado del ejercicio de las mesas de diálogo realizadas en Ipiales y Armenia a los Gerentes aeroportuarios en el equipo de Gerencia que se va a realizar en el mes de Noviembre 2022 y a los diferentes equipos de trabajo de la Direccion Regional Occidente; de igual manera realizar mesas de socialización con los Gerentes para retroalimentar y orientar la metodología y el objetivo de estas mesas en sus administraciones para el mejoramiento de los servicios aeroportuarios y aeronáuticos dirigida a los ciudadanos.

La ampliación del plazo de ejecución se justifica por la solicitud que se realizó al contratista Fundación apoyo a Nariño en el mejoramiento de los siguientes entregables:

- Mejoramiento en la elaboración de un diagnóstico sectorial.
- Mejoramiento en la Sistematización y consolidación de la información obtenida en las mesas.
- Mejoramiento en la consolidación de la retroalimentación relacionada con la mesa de conectividad.
- Mejoramiento en la Consolidación de la retroalimentación relacionada con la mesa de competitividad.

- Consolidación de la retroalimentación relacionada con la mesa de talento humano en el sector.
- Consolidación de la retroalimentación relacionada con la mesa de infraestructura.
- Realización de mesas de socialización para los equipos de trabajo de la Direccion Regional Occidente mediante eventos en el mes de noviembre con apoyo logístico y metodológico

Muy respetuosamente solicito su autorización y visto bueno para adicionar al contrato en un plazo de cuarenta y cinco días cuyo objeto es 23500C1707 REALIZAR MESAS DE DIALOGO DE CONCERTACION PARA LA CONSTRUCCION DEL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 - 2026 EN IPIALES Y ARMENIA

Cordialmente,



NOTA: Mi día y horario de trabajo puede o no coincidir con el suyo, por tanto, no está obligado(a) a responder este correo si se encuentra fuera de su horario de trabajo.

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad de todos.

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	FORMATO 69 SOLICITUD MODIFICACIÓN DE CONTRATO		
Principio de procedencia: xxxx.092	**Clave: GCON-1.0-12-152**	**Versión:1**	**Fecha de aprobación: 14/May/2020**

1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO			
Contrato:	ORDEN DE SERVICIO		
Número:	22001333-H3	**Fecha:**	Octubre 14 de 2022
Objeto: 23500C1707 REALIZAR MESAS DE DIALOGO DE CONCERTACION PARA LA CONSTRUCCION DEL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 - 2026 EN IPIALES Y ARMENIA			
Contratista:	FUNDACION APOYO A NARIÑO		
Interventor y/o Supervisor:	GRACIELA GOMEZ DIAZ – COORDINADORA ADMINISTRATIVA		
Valor inicial del contrato:	$28.000.000.28		
Plazo inicial de ejecución del contrato:	Hasta el 20 de octubre de 2022		
Fecha de inicio del contrato:	20 de septiembre de 2022	**Fecha de terminación del contrato:**	20 de octubre de 2022.

PRÓRROGAS	
Número de Prórroga	**Plazo**
1 Solicitud de adición en plazo Nro. Uno	Cuarenta y cinco (45) días
2.	
3.	
Fecha de terminación final del contrato de acuerdo con la(s) prórroga(s):	Cuatro (4) de diciembre de 2022

ADICIONES	
Número de Adición	**Valor ($)**
1 **No aplica**	**No aplica**

Valor total del contrato:	**No aplica**
SUSPENSIONES	
Número del Acta de Suspensión	**Tiempo**
1. No aplica	**No aplica.**
Fecha de terminación del contrato de acuerdo con la suspensión:	**No aplica**

MODIFICACIONES CONTRACTUALES (OTROSÍ)		
Número de la Modificación	**Cláusula Nº**	**Descripción**
1. 001	UNO	prorrogar el plazo de ejecución

CESIONES	
Cedente	**Cesionario**
No aplica	**No aplica**

SANCIONES IMPUESTAS CON ANTERIORIDAD		
Causal	**Acto Administrativo**	**(Clase de Sanción)**
No aplica	**No aplica**	**No aplica**

GARANTÍAS SOLICITADAS EN EL CONTRATO	
Clase de Garantía:	Señale la clase de garantías, de acuerdo con las señaladas en el Decreto 1082 de 2015. CUMPLIMIENTO, PAGO DE SALARIOS, CALIDAD DEL SERVICIO.
Número de Garantía:	25-46-101023335

Fecha de Expedición de la Garantía.	20-09-2022	**Fecha de Aprobación de la garantía**	20 de septiembre del 2022
Descripción del Amparo:	Cumplimiento, pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales, calidad del servicio		
Porcentaje:	Cumplimiento, VEINTE por ciento [20%] Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales, VEINTE por ciento [20%] Calidad del servicio VEINTE por ciento [20%]		
Anexo:	NO/ APLICA		

2. ESTADO DE EJECUCIÓN CONTRACTUAL

Se deja constancia del estado de ejecución contractual a la fecha de la presente solicitud como se relaciona a continuación. 80% de ejecución entregas de las actividades

2.1 ESTADO TÉCNICO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO

El avance al momento de este informe es aceptable

2.2 ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO

BALANCE GENERAL

CONCEPTO	VALOR CONTRATO	VALOR EJECUTADO	VALOR ORDEN DE PAGO
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 28.000.000.28	**$25.000.000**	
ADICIONES	$ 0		
AJUSTES			
MAYOR CANTIDAD OBRA			
OBRA EJECUTADA			
SALDO NO EJECUTADO A LIBERAR			
OTROS			
VALOR PENDIENTE DE PAGO AL CONTRATISTA			
VALOR TOTAL CONTRATO	**$ 28.000.000**	**$ 25.000.000**	**$ 0**

SOLICITUD DE MODIFICACIÓN

En mi calidad de supervisor/interventor del contrato cuyos datos se han enunciado, con fundamento en el artículo 40 de la Ley 80 de 1993, de acuerdo con el cual *"(...) Las entidades podrán celebrar los contratos y acuerdos que permitan la autonomía de la voluntad y requieran el cumplimiento de los fines estatales. En los contratos que celebren las entidades estatales podrán incluirse las modalidades, condiciones y, en general, las cláusulas o estipulaciones que las partes consideren necesarias y convenientes, siempre que no sean contrarias a la Constitución, la ley, el orden público y a los principios y finalidades de esta Ley y a los de la buena administración.*", con el fin de garantizar la eficacia del contrato de la referencia, solicito:

Describa y precise el tipo y alcance de la modificación solicitada.

TIPO DE MODIFICACIÓN	ALCANCE DE LA MODIFICACIÓN
PRÓRROGA	45 DÍAS _____MESES _____AÑOS
ADICIÓN	VALOR EN NÚMEROS_____ VALOR EN SMMLV DESCRIPCIÓN DE LA AMPLIACIÓN DEL ALCANCE TÉCNICO DEL CONTRATO _____ _____
OTRA	CLÁUSULA PARA MODIFICAR: ¿Cómo está? ¿Cómo se modificará?

Lo anterior toda vez que existe la siguiente justificación:

JUSTIFICACIÓN TÉCNICA

Como está contemplado en los estudios previos del proceso, en las especificaciones técnicas y en la carta de aceptación de la propuesta, en caso de presentarse variación en el cronograma de las actividades a ejecutar y en la entrega final de los informes, registros y/o documentos diagramados y resultados finales de las mesas de dialogo se hace necesario ampliar plazo de ejecución.

Lo anterior se justifica teniendo en cuenta que por modificación en la planeación inicial del cronograma de las actividades establecidas inicialmente en las especificaciones técnicas, se vio la necesidad de ampliar el plazo de ejecución con el fin de socializar el resultado del ejercicio de las mesas de diálogo realizadas en Ipiales y Armenia a los Gerentes aeroportuarios en el equipo de Gerencia que se va a realizar en el mes de Noviembre 2022 y a los diferentes equipos de trabajo de la Direccion Regional Occidente; de igual manera realizar mesas de socialización con los Gerentes para retroalimentar y orientar la metodología y el objetivo de estas mesas en sus administraciones para el mejoramiento de los servicios aeroportuarios y aeronáuticos dirigida a los ciudadanos.

La ampliación del plazo de ejecución se justifica por la solicitud que se realizó al contratista Fundación apoyo a Nariño en el mejoramiento de los siguientes entregables:

- Mejoramiento en la elaboración de un diagnóstico sectorial.
- Mejoramiento en la Sistematización y consolidación de la información obtenida en las mesas.
- Mejoramiento en la consolidación de la retroalimentación relacionada con la mesa de conectividad.
- Mejoramiento en la Consolidación de la retroalimentación relacionada con la mesa de competitividad.
- Consolidación de la retroalimentación relacionada con la mesa de talento humano en el sector.
- Consolidación de la retroalimentación relacionada con la mesa de infraestructura.
- Realización de mesas de socialización para los equipos de trabajo de la Direccion Regional Occidente mediante eventos en el mes de noviembre con apoyo logístico y metodológico

JUSTIFICACIÓN LEGAL

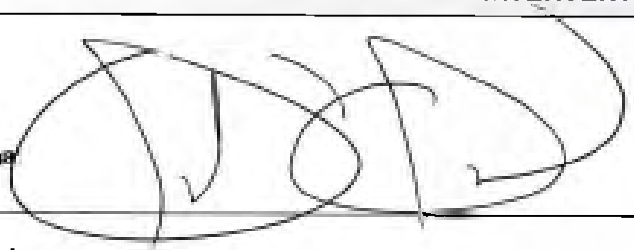
El contrato se encuentra dentro de los términos jurídicos de ejecución para ampliar el plazo de ejecución.

JUSTIFICACIÓN ECONÓMICA

NO APLICA.

EVIDENCIAS APORTADAS

Se relaciona informe de supervisoría

CONCEPTO INTERVENTOR O SUPERVISOR
Firma 
Nombre: GRACIELA GOMEZ DIAZ
Cargo: Coordinadora Administrativa DRO

REPÚBLICA DE COLOMBIA
ERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

3401.2022.

Palmira, 01 de Noviembre de 2022.

Doctor:
MILTON CESAR SANCHEZ PEREZ.
Director Aeronáutico Regional Occidente.
Aeropuerto Palmira.

Asunto: SOLICITUD ADICION EN VALOR CONTRATO 22001333 – H3

Cordial Saludo doctor.

Mediante proceso de contratación número No. 22001333-H3 de 2022, se adjudicó contrato cuyo objeto es 23500C1707 REALIZAR MESAS DE DIALOGO DE CONCERTACION PARA LA CONSTRUCCION DEL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 - 2026 EN IPIALES Y ARMENIA

Muy respetuosamente me permito solicitar su autorización para adicionar por un valor de Doce millones de pesos ($12.000.000)

Justificación:

Como está contemplado en los estudios previos del proceso, en las especificaciones técnicas y en la carta de aceptación de la propuesta, en caso de presentarse variación en las actividades a ejecutar relacionados con el objeto contractual y en la entrega final de nuevos informes, registros y resultados finales de las mesas de dialogo se hace necesario adicionar el contrato.

Lo anterior se justifica teniendo en cuenta que se hace necesario cumplir con la realización del último equipo de Gerencia de la vigencia 2022 a realizarse de manera presencial en el aeropuerto de Popayán con los Gerentes aeroportuarios los días 3,4 y 5 de noviembre, para ello se requiere el apoyo en la organización operativa y logística del evento que tiene por objetivo socializar el resultado del ejercicio de las mesas de diálogo realizadas en Ipiales y Armenia a los Gerentes aeroportuarios en el equipo de Gerencia mencionado y a los diferentes equipos de trabajo de la Direccion Regional Occidente; de igual manera realizar mesas de socialización con los Gerentes para retroalimentar y orientar la metodología y el objetivo de estas mesas en sus Gerencias aeroportuarias para el mejoramiento de los servicios aeroportuarios y aeronáuticos dirigida a los ciudadanos.

La adición al valor inicial del contrato se justifica por la solicitud que se realizó al contratista Fundación apoyo a Nariño en:

- Apoyo logístico del evento en cuanto a de ayudas visuales: Video beam, Telón de proyección, sonido y micrófono.
- Apoyo logístico en cuanto alimentación para 20 funcionarios
- Realización de mesas de socialización para los equipos de trabajo de la Direccion Regional Occidente con apoyo logístico y metodológico

- Realizar reservación y pago de alimentación en SAN MARTIN – POPAYAN, conforme a cotización anexa, así:

  - 25 almuerzos jueves 3 noviembre - menú 4 hotel SAN MARTIN.
  - 25 cenas jueves 3 noviembre. menú 11 hotel SAN MARTIN.
  - 25 almuerzos viernes 4 de noviembre- menú 3 hotel SAN MARTIN
  - cena viernes 4 de noviembre – según cotización.
  -

- Ofrecer a los asistentes durante los dos días del Comité:
- ✓ Refrigerios en la mañana y en la tarde. (aproximadamente 60)
- ✓ Entregar agenda del evento
- ✓ Entrega de libreta de apuntes y bolígrafos.

- Elaborar y presentar informes diagramados del apoyo metodológico
- Ejercicio modelo con los Gerentes aeroportuarios para mesas de dialogo futuras

Muy respetuosamente solicito su autorización y visto bueno para adicionar el valor del contrato inicial en doce millones de pesos ($12.000.000) correspondiente al 42% del contrato cuyo objeto es 23500C1707 REALIZAR MESAS DE DIALOGO DE CONCERTACION PARA LA CONSTRUCCION DEL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 - 2026 EN IPIALES Y ARMENIA

Cordialmente,

GRACIELA GOMEZ DIAZ
Grupo Administrativo y Financiero
Regional Occidente
Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón / Palmira
(57) 2 4185000 ext. 7021

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus anexos son confidenciales e interesan solamente a su destinatario. No hay renuncia a la confidencialidad o privilegio por cualquier transmisión equivocada o errónea. Si usted ha recibido este mensaje por error, debe borrarlo en su totalidad de su sistema y notificar de tal hecho al remitente. Cualquier divulgación, copia, distribución o acción tomada por acción o por omisión en relación a ello está prohibida y constituye un delito hacerlo. Cualquier opinión o consejo contenidos en este mensaje dirigido a nuestros usuarios, está sujeto a los términos y condiciones de los contratos vigentes con AEROCIVIL y solo interesan a las partes contractuales.

Antes de imprimir este correo piense bien si es necesario hacerlo. El cuidado del medio ambiente es responsabilidad de todos.

FUNDACIÓN
APOYO A NARIÑO
NIT. 900.936.573-0

02 de noviembre del 2022

Asunto: OFERTA COMERCIAL ITEMS ADICIONALES SOLICITADOS EN EL MARCO DEL CONTRATO 22001333 – H3 REALIZAR MESAS DE DIALOGO DE CONCERTACION PARA LA CONSTRUCCION DEL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 - 2026 EN IPIALES Y ARMENIA

Con relación a la solicitud presentada por la supervisión, presentamos oferta económica asociada a los servicios adicionales que están siendo solicitados según se detallan a continuación.

Item	Descripción	Valor unitario	Valor IVA	Valor Item	Cantidad	Valor Total
1	Almuerzo especial compuesto de proteína, arroz, ensalada, papa o maduro, sopa, bebida y postre.	$42.016,80	$7.983,2	$50.000	42	$2.100.000
2	Cena compuesta de proteína, arroz, ensalada, papa o maduro, y bebida.	$37.815,12	$7.184,88	$45.000	42	$1.890.000
3	Refrigerio AM: Refrigerio sencillo que puede constar de empanadas y bebida, pandebonos y bebida, almohabanas	$10.084,03	$1.915,97	$12.000	50	$600.000

	y bebida, entre otros similares.					
4	Refrigerio PM: Refrigerio que puede constar de Pastel de pollo o carne con bebida, mini pizzas con bebida, sándwich de jamón y queso con bebida, entre otros similares.	$12.605,042	$2.394,958		50	$750.000
5	Agendas institucionales con argollado en cabezote, brandeadas full color con imagen institucional y bolígrafos	$21.008,40	$3.991,6	$25.000	25	$625.000
6	Agenda impresa del orden del día del evento	$6.722,68	$1.277,32	$8.000	25	$200.000
7	Informes incluyendo diagramación, alusivos al apoyo metodológico brindado.	$2.718.487,39	$561.512,605	$5.835.000	1	$3.235.000
8	Apoyo logístico en cuanto a ayudas visuales: Video beam,	$504.201,681	$95.798,3193	$600.000	1	$600.000

	Telón de proyección, sonido y micrófono.					
9	Mesas de socialización para los equipos de trabajo de la Direccion Regional Occidente con apoyo metodológico	$1.680.672,27	$319.327,731	$2.000.000	1	$2.000.000
TOTAL						**$12.000.000**

Agradeciendo de antemano su valiosa colaboración, quedamos a sus órdenes para cualquier información adicional.

Atentamente,

AURA ROSA ROSERO DE CABRERA
Representante Legal
Fundación Apoyo a Nariño
C. C. Nº 30706979

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	FORMATO 69 SOLICITUD MODIFICACIÓN DE CONTRATO		
Principio de procedencia: xxxx.092	**Clave: GCON-1.0-12-152**	**Versión:1**	**Fecha de aprobación: 14/May/2020**

1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO			
Contrato:	ORDEN DE SERVICIO		
Número:	22001333-H3	**Fecha:**	Noviembre 1 de 2022
Objeto: 23500C1707 REALIZAR MESAS DE DIALOGO DE CONCERTACION PARA LA CONSTRUCCION DEL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2022 - 2026 EN IPIALES Y ARMENIA			
Contratista:	FUNDACION APOYO A NARIÑO		
Interventor y/o Supervisor:	GRACIELA GOMEZ DIAZ – COORDINADORA ADMINISTRATIVA		
Valor inicial del contrato:	$28.000.000.28		
Plazo inicial de ejecución del **contrato**:	Hasta el 20 de octubre de 2022		
Fecha de inicio del contrato:	20 de septiembre de 2022	Fecha de **terminación del contrato:**	20 de octubre de 2022.

PRÓRROGAS	
Número de Prórroga	**Plazo**
1 solicitud de adición en plazo Nro. Uno	Cuarenta y cinco (45) días
Fecha de terminación final del contrato de acuerdo con la(s) prórroga(s):	Cuatro (4) de diciembre de 2022

ADICIONES	
Número de Adición	**Valor ($)**
1. **solicitud de adición presupuestal 01**	**$12.000.000**
Valor total del contrato:	**$40.000.000.28**

SUSPENSIONES	
Número del Acta de Suspensión	**Tiempo**
1. **No aplica**	**No aplica**
Fecha de terminación del contrato de acuerdo con la suspensión:	**No aplica**

MODIFICACIONES CONTRACTUALES (OTROSÍ)		
Número de la Modificación	**Cláusula Nº**	**Descripción**
1. SOLICITUD DE ADICION EN PLAZO	UNO	prorrogar el plazo de ejecución
2. VALOR ADICION DEL CONTRATO 01		**$12.000.000**

CESIONES	
Cedente	**Cesionario**
No aplica	**No aplica**

SANCIONES IMPUESTAS CON ANTERIORIDAD		
Causal	**Acto Administrativo**	**(Clase de Sanción)**
No aplica	**No aplica**	**No aplica**

GARANTÍAS SOLICITADAS EN EL CONTRATO			
Clase de Garantía:	Señale la clase de garantías, de acuerdo con las señaladas en el Decreto 1082 de 2015. CUMPLIMIENTO, PAGO DE SALARIOS, CALIDAD DEL SERVICIO.		
Número de Garantía:	25-46-101023335		
Fecha de Expedición de la Garantía.	20-09-2022	**Fecha de Aprobación de la garantía**	20 de septiembre del 2022
Descripción del Amparo:	Cumplimiento, pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales, calidad del servicio		
Porcentaje:	Cumplimiento, VEINTE por ciento [20%] Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales, VEINTE por ciento [20%] Calidad del servicio VEINTE por ciento [20%]		
Anexo:	NO/ APLICA		

2. ESTADO DE EJECUCIÓN CONTRACTUAL

Se deja constancia del estado de ejecución contractual a la fecha de la presente solicitud como se relaciona a continuación. 95% de ejecución entregas de las actividades

2.1 ESTADO TÉCNICO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO

El avance al momento de este informe es aceptable

2.2 ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO			
BALANCE GENERAL			
CONCEPTO	**VALOR CONTRATO**	**VALOR EJECUTADO**	**VALOR ORDEN DE PAGO**
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 28.000.000.28	**$25.000.000**	121422
ADICIONES	$ 12.000.000.00		
AJUSTES	**N/A**	**N/A**	**N/A**
MAYOR CANTIDAD OBRA	**N/A**	**N/A**	**N/A**
OBRA EJECUTADA	**N/A**	**N/A**	**N/A**
SALDO NO EJECUTADO A LIBERAR	**N/A**	**N/A**	**N/A**
OTROS	**N/A**	**N/A**	**N/A**
VALOR PENDIENTE DE PAGO AL CONTRATISTA	**N/A**	**N/A**	**N/A**
VALOR TOTAL CONTRATO	$ 40.000.000.28	**$ 28.000.000**	**$ 25.000.000**

SOLICITUD DE MODIFICACIÓN

En mi calidad de supervisor/interventor del contrato cuyos datos se han enunciado, con fundamento en el artículo 40 de la Ley 80 de 1993, de acuerdo con el cual *"(...) Las entidades podrán celebrar los contratos y acuerdos que permitan la autonomía de la voluntad y requieran el cumplimiento de los fines estatales. En los contratos que celebren las entidades estatales podrán incluirse las modalidades, condiciones y, en general, las cláusulas o estipulaciones que las partes consideren necesarias y convenientes, siempre que no sean contrarias a la Constitución, la ley, el orden público y a los principios y finalidades de esta Ley y a los de la buena administración."*, con el fin de garantizar la eficacia del contrato de la referencia, solicito:

Describa y precise el tipo y alcance de la modificación solicitada.

TIPO DE MODIFICACIÓN	ALCANCE DE LA MODIFICACIÓN
PRÓRROGA	45 DÍAS ____MESES _____AÑOS
ADICIÓN	VALOR EN NÚMEROS $12.000.000.28 VALOR EN SMMLV 12 (DOCE) Se evidencia la necesidad de apoyo operativo y logístico para exponer el resultado de las mesas de dialogo en el equipo de gerencia presencial a los Gerentes Aeroportuarios
OTRA	CLÁUSULA PARA MODIFICAR: ¿Cómo está? ¿Cómo se modificará?

Lo anterior toda vez que existe la siguiente justificación:

JUSTIFICACIÓN TÉCNICA

Como está contemplado en los estudios previos del proceso, en las especificaciones técnicas y en la carta de aceptación de la propuesta, en caso de presentarse variación en las actividades a ejecutar relacionados con el objeto contractual y en la entrega final de nuevos informes, registros y resultados finales de las mesas de dialogo se hace necesario adicionar el contrato.

Lo anterior se justifica teniendo en cuenta que se hace necesario cumplir con la realización del último equipo de Gerencia de la vigencia 2022 a realizarse de manera presencial en el aeropuerto de Popayán con los Gerentes aeroportuarios los días 3,4 y 5 de noviembre, para ello se requiere el apoyo en la organización operativa y logística del evento que tiene por objetivo socializar el resultado del ejercicio de las mesas de diálogo realizadas en Ipiales y Armenia a los Gerentes aeroportuarios en el equipo de Gerencia mencionado y a los diferentes equipos de trabajo de la Direccion Regional Occidente; de igual manera realizar mesas de socialización con los Gerentes para retroalimentar y orientar la metodología y el objetivo de estas mesas en sus Gerencias aeroportuarias para el mejoramiento de los servicios aeroportuarios y aeronáuticos dirigida a los ciudadanos.

La adición al valor inicial del contrato se justifica por la solicitud que se realizó al contratista Fundación apoyo a Nariño en:

- Apoyo logístico del evento en cuanto a de ayudas visuales: Video beam, Telón de proyección, sonido y micrófono.
- Apoyo logístico en cuanto alimentación para 20 funcionarios
- Realización de mesas de socialización para los equipos de trabajo de la Direccion Regional Occidente con apoyo logístico y metodológico

- Realizar reservación y pago de alimentación en SAN MARTIN – POPAYAN, conforme a cotización anexa, así:

  - 25 almuerzos jueves 3 noviembre - menú 4 hotel SAN MARTIN.
  - 25 cenas jueves 3 noviembre. menú 11 hotel SAN MARTIN.
  - 25 almuerzos viernes 4 de noviembre- menú 3 hotel SAN MARTIN
  - cena viernes 4 de noviembre – según cotización.
  -

- Ofrecer a los asistentes durante los dos días del Comité:
  - ✓ Refrigerios en la mañana y en la tarde.
  - ✓ Entregar agenda del evento
  - ✓ Entrega de libreta de apuntes y bolígrafos.

- Elaborar y presentar informes diagramados del apoyo metodológico
- Ejercicio modelo con los Gerentes aeroportuarios para mesas de dialogo futuras

JUSTIFICACIÓN LEGAL

El contrato se encuentra dentro de los términos jurídicos de ejecución para ampliar el plazo de ejecución.

JUSTIFICACIÓN ECONÓMICA

NO APLICA.

ARTÍCULO 40. DEL CONTENIDO DEL CONTRATO ESTATAL

PARÁGRAFO. En los contratos que celebren las entidades estatales se podrá pactar el pago anticipado y la entrega de anticipos, pero su monto no podrá exceder del cincuenta por ciento (50%) del valor del respectivo contrato.
Los contratos no podrán adicionarse en más del cincuenta por ciento (50%) de su valor inicial, expresado éste en salarios mínimos legales mensuales.

La adición presupuestal equivale al 43% ($12.040.000) del valor adjudicado ($28.000.000.28) para la ejecución de este servicio, cumpliendo con la no superación del 50% del presupuesto del valor respectivo del contrato

EVIDENCIAS APORTADAS

Se relaciona solicitud de aprobación de adición

CONCEPTO INTERVENTOR O SUPERVISOR

Firma

Nombre: GRACIELA GOMEZ DIAZ

Cargo: Coordinadora Administrativa DRO

COMITÉ EQUIPO DE GERENCIA – SOCIALIZACION MESAS DE DIALOGO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MODELO AERONÁUTICO Y SU IMPACTO SOCIAL PDN 2022-2026 EN EL AEROPUERTO DE ARMENIA Y REGIÓN NARIÑO.
DIRECCION REGIONAL OCCIDENTE

DIAS: JUEVES 3 Y VIERNES 4 DE NOVIEMBRE DEL 2022
LUGAR DEL EVENTO: AEROPUERTO "GUILLERMO LEON VALENCIA" POPAYAN

AGENDA DIA JUEVES 3 DE NOVIEMBRE DEL 2022

HORA	ACTIVIDAD/TEMA DE EXPOSICION	RESPONSABLE/EXPOSITOR
9:30 AM	Instalación del evento - Registro de asistencia	FUNDACION APOYO A NARIÑO
10:00 AM	Palabras de bienvenida	Dr. MILTON CESAR SANCHEZ PEREZ
10:30 AM	AEROPUERTO "GUILLERMO LEON VALENCIA" - Popayan. - PROSPECTIVAS DE PASADO CON ALAS AL FUTURO- Conceptos de Diseño.	Arquitecto JHON ALEXANDER GALLEGO MESA.
12:30 PM	Almuerzo	FUNDACION APOYO A NARIÑO
2:00 PM	MESAS DE DIALOGO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MODELO AERONÁUTICO Y SU IMPACTO SOCIAL PND 2022-2026 EN EL AEROPUERTO DE ARMENIA Y REGIÓN NARIÑO. Socialización resultados e informes final	FUNDACION APOYO A NARIÑO
3:00 PM	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL – LA TRANSFORMACION INSTITUCIONAL HACIA LA MODERNIDAD	Dra. MARYSOL LORZA - AERONAUTICA CIVIL
5:30 PM	FINALIZACION DIA PRIMERO	

AGENDA DIA VIERNES 4 NOVIEMBRE DEL 2022

HORA	ACTIVIDAD/TEMA DE EXPOSICION	RESPONSABLE/EXPOSITOR
8:00 AM	EJECUCION PRESUPUESTAL VIGENCIA 2022 DIRECCION REGIONAL OCCIDENTE	Dr. MILTON CESAR SANCHEZ PEREZ
9:00 AM	PROYECTOS Y NECESIDADES DE INVERSION 2023	GERENTES DE AEROPUERTO
11:00 AM	SEGUIMIENTO ACUERDOS DE GESTIÓN Y PLAN DE ACCION REGIONAL OCCIDENTE	Sra. VIVIANA RAMIREZ – Aeronáutica Civil.
12:00 M	AUSTERIDAD EN EL GASTO Y CONTROL SERVICIOS PUBLICOS	Dra. GRACIELA GOMEZ D. – Aeronáutica Civil
12:30 PM	Almuerzo	FUNDACION APOYO A NARIÑO
2:00 PM	EJERCICIO GERENCIAL – VISITA INSTALACIONES NUEVO TERMINAL.	Dra. GRACIELA GOMEZ D.- Aeronáutica Civil.
4:30 PM	EXPOSICION DE PROPUESTAS Y RECOMENDACIONES PARA EL NUEVO TERMINAL AEREO.	TODOS LOS ASISTENTES
5:30 PM	FINALIZACION DIA SEGUNDO	

LISTADO DE ASISTENTES AL COMITÉ EQUIPO DE GERENCIA AEROPUERTO POPAYAN

ITEM	Identificación	Nombres	Apellidos	Descripción Cargo
1	1088265502	DIANA JOHANA	ARISTIZABAL TAMAYO	AUXILIAR ADMON PEREIRA
2	1112222173	VIVIANA	RAMIREZ FERNANDEZ	AUXILIAR ADMON DIRECCION REGIONAL
3	34331825	ELIANA	LEMOS PLATICON	GERENTE AEROPORTUARIO GUAPI
4	66658466	MARY5OL	LORZA OREJUELA	LIDER PRDCESOS GESTION DE CALIDAD Y PRESUPUESTO
5	91448808	CARLOS ALFREDD	TORO MARTINEZ	COORDINADOR GRUPO AIM
6	98395345	LUIS CARLO5	LUCERO CAICEDO	GERENTE AEROPORTUARIO PASTO
7	34569373	YELITZA ELIANA	MUÑOZ MERA	GERENTE AEROPORTUARIO POPAYAN
8	16889912	MILTON CESAR	SANCHEZ PEREZ	DIRECTOR AERONAUTICO REGIONAL II
9	13065432	ALVARO JAVIER	FLOREZ RODRIGUEZ	GERENTE AEROPORTUARIO IPIALES
10	31976198	GRACIELA	GOMEZ DIAZ	COORDINADOR GRUPO ADMON Y FINANCIERO
11	79435800	CARLOS JAVIER	GARCIA CANO	COORDINADOR GRUPO SERVICIOS TRANSITO AEREO
12	66731487	OFELIA	RIASCOS SINISTERRA	GERENTE AEROPORTUARID BUENAVENTURA
13	79313676	WILLIAM FERNANDO	AGUIRRE BONELL	CODRDINADOR GRUPO MTTO SERVICIOS DE AYUDA NAVEGACION AEREA.
14	16273323	LUIS EDUARDO	OSPINA RESTREPO	COORDINADOR GRUPO SEI
15	12910356	OSCAR MARCIAL	MARINEZ GUERRA	GERENTE AEROPORTUARIO TUMACO
16	4406758	HENRY	BARCO LOPEZ	GERENTE AEROPORTUARIO ARMENIA
17	31278116	ESDA NURY	URRUTIA COBO	LIDER PROCESO DE TESORERIA/ GERENTE ENCARGADA POPAYAN
18	10018488	JHON ALEXANDER	GALLEGO MESA	ARQUITECTO EXPOSITOR

LOGISTICA DEL EVENTO

1.- Ubicar tiquetes aéreos para el expositor, Arquitecto **JHON ALEXANDER GALLEGO MESA, c.c. Nro. 10.018.488** expedida en Pereira. En los siguientes trayectos:

- ✓ **Miércoles 2 de noviembre- Itinerario Ida**: Cartagena-Bogotá a la hora que determinen ustedes.
- ✓ **Jueves 3 de noviembre**: Bogotá-Popayán a la hora del vuelo planteado por ustedes. (PRIMER VUELO – 7AM)

- ✓ **Regreso: viernes 4 de noviembre**: Popayán/Bogotá – saliendo en primer vuelo de Popayan y Bogota – Pereira para estar antes de las 6:30 m en el aeropuerto Matecaña de Pereira.

2.- Realizar reservación y pago en HOTEL HABITEL en Bogotá por la noche del 2 de noviembre y en el hotel LOS PERUGINOS – Cel: 3005031500 contacto Sr. David Jurado. EN POPAYAN POR LA NOCHE DEL JUEVES 3 DE NOVIEMBRE DEL 2022 para el arquitecto JHON ALEXANDER GALLEGO MESA. **Nro. Celular de contacto Arquitecto JHON ALEXANDER GALLEGO MESA - 3113560438**

3.- Realizar reservación y pago en hotel SAN MARTIN – POPAYAN, de una habitación, los días 3 y 4 de noviembre a nombre del director **MILTON CESAR SANCHEZ PEREZ.**

4.- Realizar reservación y pago de alimentación en SAN MARTIN – POPAYAN, conforme a cotización anexa, así:

- ✓ 18 almuerzos jueves 3 noviembre - menú 4 hotel SAN MARTIN.
- ✓ 18 cenas jueves 3 noviembre. menú 11 hotel SAN MARTIN.
- ✓ 17 almuerzos viernes 4 de noviembre- menú 3 hotel SAN MARTIN
- ✓ cena viernes 4 de noviembre – según cotización.

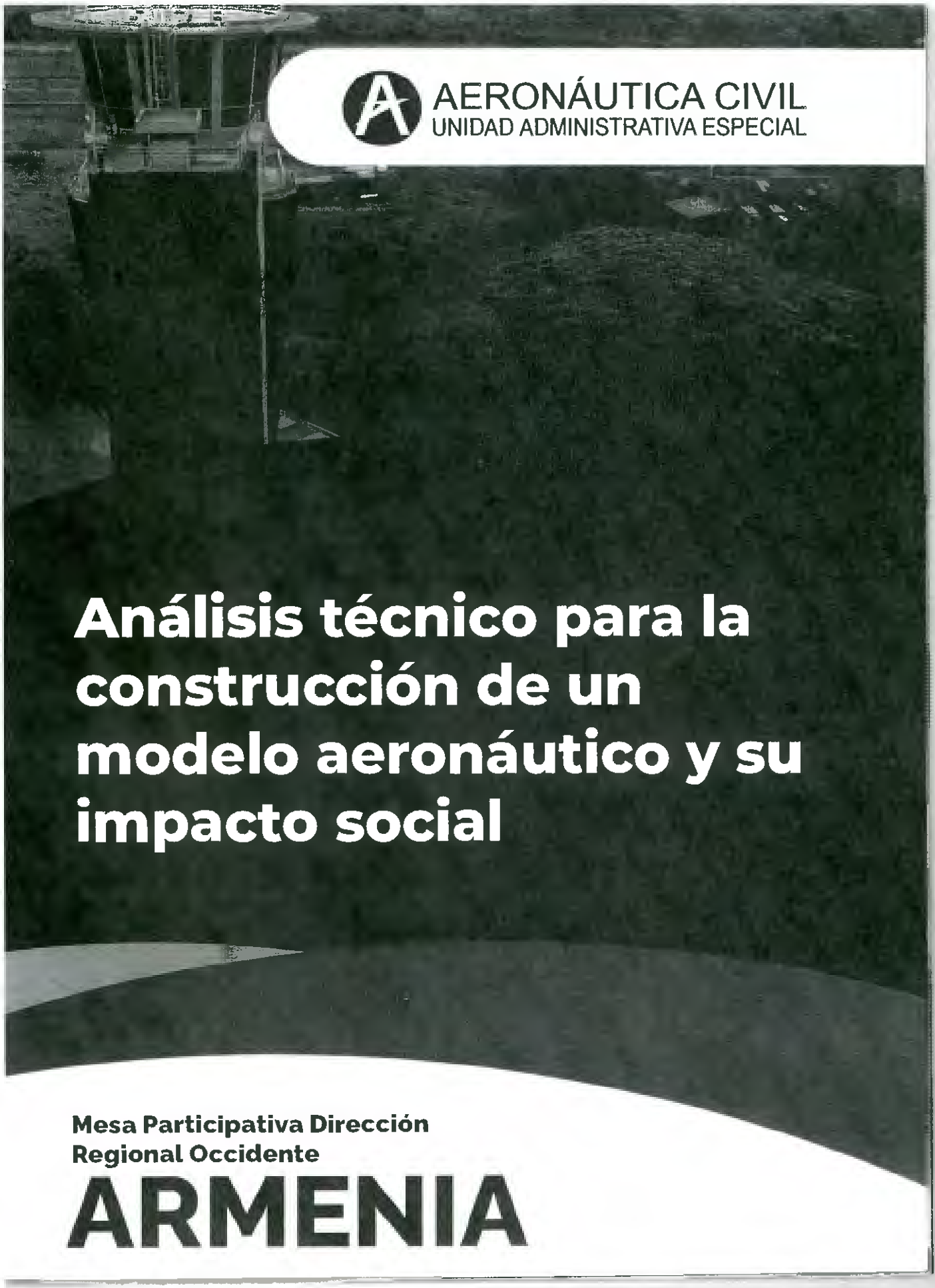
ITEM	Identificación	Nombres	Apellidos	Descripción Cargo	ALMUERZO JUEVES 3 NOVIEMBRE - MENU 4 HOTEL SAN MARTIN	CENA JUEVES 3 NOVIEMBRE. MENU 11 HOTEL SAN MARTIN	ALMUERZO VIERNES 4 DE NOVIEMBRE- MENU 3 HOTEL SAN MARTIN
1	1088265502	DIANA JOHANA	ARISTIZABAL TAMAYO	AUXILIAR ADMON PEREIRA	1	1	1
2	1112222173	VIVIANA	RAMIREZ FERNANDEZ	AUXILIAR ADMON DIRECCION REGIONAL	1	1	1
3	34331825	EUANA	LEMOS PLATICON	GERENTE AEROPORTUARIO GUAPI	1	1	1
4	66658466	MARYSOL	LORZA OREJUELA	LIDER PROCESOS GESTION DE CALIDAD Y PRESUPUESTO	1	1	1
5	91448808	CARLOS ALFREDO	TORO MARTINEZ	COORDINADOR GRUPO AIM	1	1	1
6	98395345	LUIS CARLOS	LUCERO CAICEDO	GERENTE AEROPORTUARIO PASTO	1	1	1
7	34569373	YEUTZA ELIANA	MUÑOZ MERA	GERENTE AEROPORTUARIO POPAYAN	1	1	1
8	16889912	MILTON CESAR	SANCHEZ PEREZ	DIRECTOR AERONAUTICO REGIONAL II	1	1	1
9	13065432	ALVARO JAVIER	FLOREZ RODRIGUEZ	GERENTE AEROPORTUARIO IPIALES	1	1	1
10	31976198	GRACIELA	GOMEZ BIAZ	COORDINADOR GRUPO ADMON Y FINANCIERO	1	1	1
11	79435800	CARLOS JAVIER	GARCIA CANO	COORDINADOR GRUPO SERVICIOS TRANSITO AEREO	1	1	1
12	66731487	OFELIA	RIASCOS SINISTERRA	GERENTE AEROPORTUARIO BUENAVENTURA	1	1	1
13	79313676	WILLIAM FERNAND	AGUIRRE BONELL	COORDINADOR GRUPO MTTO SERVICIOS DE AYUDA NAVEGACION AEREA.	1	1	1
14	16273323	LUIS EDUARDO	OSPINA RESTREPO	COORDINADOR GRUPO SEI	1	1	1
15	12910356	OSCAR MARCIAL	MARINEZ GUERRA	GERENTE AEROPORTUARIO TUMACO	1	1	1
16	4406758	HENRY	BARCO LOPEZ	GERENTE AEROPORTUARIO ARMENIA	1	1	1
17	31278116	ESDA NURY	URRUTIA COBO	LIDER PROCESO DE TESORERIA/ GERENTE ENCARGADA POPAYAN	1	1	1
18	10018488	JHON ALEXANDER	GALLEGO MESA	ARQUITECTO EXPOSITOR	1	1	
					18	18	17

5.- Alquilar y cancelar equipos de ayudas visuales: Video beam, Telón de proyección, sonido y micrófono.

6.- Ofrecer a los asistentes durante los dos días del Comité:

- ✓ Refrigerios en la mañana y en la tarde.
- ✓ Entregar agenda del evento
- ✓ Entrega de libreta de apuntes y bolígrafos.





AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Análisis técnico para la construcción de un modelo aeronáutico y su impacto social

Mesa Participativa Dirección Regional Occidente

ARMENIA



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Análisis técnico para la construcción de un modelo aeronáutico y su impacto social

Mesa Participativa Dirección Regional Occidente

NARIÑO

FUNDACIÓN APOYO A NARIÑO

FUNDACIÓN
APOYO A
NARIÑO
NIT. 900.936.573-0

ACTA No. 001	**FECHA:**	20/09/2022
	HORA INICIAL:	10:45
	HORA FINAL:	12:20
OBJETIVO: Definir la logística y metodología para la mesa de construcción participativa de cara al Plan Nacional de Desarrollo 2022 – 2026 que se desarrollará en la ciudad de Armenia el día 26 de septiembre.	**LUGAR:** Reunión virtual Teams	

ASISTENTES:

Henry Barco López, Gerente del Aeropuerto de Armenia, Aeronáutica Civil

Marysol Lorza, Aeronáutica Civil

Graciela Gómez Díaz, Aeronáutica Civil

Beatriz Eugenia Pino, Fundación Apoyo Nariño.

Silvia Otero, Fundación Apoyo Nariño.

María Camila Torres, Fundación Apoyo Nariño.

DESARROLLO:

Primer lugar, se llevo a cabo la presentación entre los respectivos equipos. A continuación, el Gerente del Aeropuerto de Armenia, el doctor Henry Barco, agradeció por el espacio y propuso iniciar la discusión con el tema metodológico; Le comento a los presentes que al momento se tenia lista la cotización del salón, los almuerzos y los refrigerios en el Hotel. Por otro lado, se solicitó, por parte del equipo de la Aeronáutica Civil, evaluar la posibilidad de ampliar la capacidad del salón de 60 a 70 personas.

Asimismo, se discutió la necesidad de avanzar en la confirmación de los invitados al evento; aunque el doctor Henry Barco, describió el avance en este proceso, para el cual menciono varios actores se encontraban profundamente interesados en asistir. En cuando a la metodología del evento, el equipo de la Aeronáutica Civil propuso dejar un tiempo pre establecido, aproximadamente 30 a 40 minutos. Por su parte el equipo de FUNDACIÓN APOYO A NARIÑO propuso dividir el evento en dos instancias: una primera instancia de plenaria general, con palabras de apertura, un breve diagnostico regional y una explicación metodológica; Una segunda instancia donde los actores se dividieran en mesas sectoriales según los ejes estratégicos previamente establecidos. En cuanto este punto, por parte de la aeronáutica civil se expresó la necesidad de establecer una metodología que permitiría que la mayor cantidad posible de actores participen. Por la tanto, se propuso la generación

de un nuevo espacio para definir específicamente la metodología con el equipo directo del Dr. Henry.

OBSERVACIONES GENERALES (Propuestas, cambios y/o adiciones):

TAREAS Y COMPROMISOS ESTABLECIDOS EN ESTA REUNIÓN		
QUÉ HACER	**RESPONSABLE**	**FECHA COMPROMISO**
Confirmar con el hotel si es posible aumentar la capacidad del salón para 70 personas.	Fundación Apoyo Nariño.	20/09/2022
Enviar la lista de los invitados a los que se les hizo llegar la tarjeta física para continuar con el proceso de confirmación de asistencia.	Equipo Aerocivil Armenia.	20/09/2022
Enviar los insumos técnicos y metodológicos pertinentes para el buen desarrollo de la mesa.	Equipo Aerocivil Armenia.	20/09/2022
Enviar una propuesta del orden del día para la revisión del equipo de la aeronáutica civil.	Fundación Apoyo Nariño.	20/09/2022
Coordinar un espacio de trabajo virtual para revisar la metodología de la mesa participativa de Armenia.	Equipo Aerocivil Armenia/ Fundación Apoyo Nariño.	20/09/2022

FUNDACIÓN
APOYO A NARIÑO
NIT. 900.936.573-0

ACTA No. 002	**FECHA:**	08/10/2022
	HORA INICIAL:	09:00 a.m
	HORA FINAL:	11:00 a.m.
OBJETIVO: Ampliar plazo de ejecución y revisión de los documentos informes de las mesas	**LUGAR:** Reunión virtual Teams	

ASISTENTES:

Milton Cesar Sanchez – Director Regional

Graciela Gómez Díaz, Supervisora Cto. Aeronáutica Civil

Marysol Lorza, Aeronáutica Civil – Apoyo a la supervisión

María Camila Torres, Fundación Apoyo Nariño.

Juan Camilo Fundación Apoyo Nariño

DESARROLLO:

La Direccion Regional Occidente a través de la supervisoría del contrato solicita a fundación de apoyo la ampliación por un término de 45 días teniendo en cuenta las revisiones a los informes finales y la documentación con sus respectivas conclusiones generadas en las mesas de dialogo

OBSERVACIONES GENERALES (Propuestas, cambios y/o adiciones):

TAREAS Y COMPROMISOS ESTABLECIDOS EN ESTA REUNIÓN		
QUÉ HACER	**RESPONSABLE**	**FECHA COMPROMISO**
Entrega por parte de la fundación apoyo a Nariño los borradores Informes preliminares por la mesa estratégica de Armenia	Fundación Apoyo Nariño.	15 de octubre de 2022
Entrega por parte de la fundación apoyo a Nariño los borradores Informes preliminares por la mesa estratégica de Ipiales	Fundación Apoyo Nariño.	15 de octubre de 2022

FUNDACIÓN
APOYO A
NARIÑO
NIT. 900.936.573-0

ACTA No. 003	**FECHA:**	12/10/2022
	HORA INICIAL:	09:00 a.m
	HORA FINAL:	11:00 a.m.
OBJETIVO: Revisión de los informes mesas de dialogo Armenia e Ipiales conciliación ampliación de plazo de ejecución	**LUGAR:** Reunión Presencial sala de juntas DRO	

ASISTENTES:

Milton Cesar Sanchez – Director Regional

Graciela Gómez Díaz, Supervisora Cto. Aeronáutica Civil

Marysol Lorza, Aeronáutica Civil – Apoyo a la supervisión

María Camila Torres, Fundación Apoyo Nariño.

Juan Camilo Fundación Apoyo Nariño

DESARROLLO:

La Direccion Regional Occidente a través de la supervisoría del contrato se reúne con la fundación para la revisión preliminar de los borradores y la documentación con sus respectivas conclusiones generadas en las mesas de dialogo

OBSERVACIONES GENERALES (Propuestas, cambios y/o adiciones):

TAREAS Y COMPROMISOS ESTABLECIDOS EN ESTA REUNION		
QUÉ HACER	RESPONSABLE	FECHA COMPROMISO
Modificar Informes preliminares por la mesa estratégica de Armenia de acuerdo con las observaciones presentadas	Fundación Apoyo Nariño.	Octubre de 2022
Modificar Informes preliminares por la mesa estratégica de Armenia de acuerdo con las observaciones presentadas	Fundación Apoyo Nariño.	Octubre de 2022

FUNDACIÓN
APOYO A
NARIÑO
NIT. 900.936.573-0

ACTA No. 004	**FECHA:**	14/10/2022
	HORA INICIAL:	09:00 a.m
	HORA FINAL:	11:00 a.m.
OBJETIVO: Revisar informe preliminar	**LUGAR:** Reunión Presencial sala de juntas DRO	

ASISTENTES:

Milton Cesar Sanchez – Director Regional

Graciela Gómez Díaz, Supervisora Cto. Aeronáutica Civil

Marysol Lorza, Aeronáutica Civil – Apoyo a la supervisión

María Camila Torres, Fundación Apoyo Nariño.

Juan Camilo Fundación Apoyo Nariño

DESARROLLO:

La Direccion Regional Occidente a través de la supervisoría del contrato se reúne con la fundación para la revisión de las recomendaciones realizadas el 12 de octubre a los borradores y la documentación con sus respectivas conclusiones generadas en las mesas de dialogo

OBSERVACIONES GENERALES (Propuestas, cambios y/o adiciones):

TAREAS Y COMPROMISOS ESTABLECIDOS EN ESTA REUNION		
QUÉ HACER	**RESPONSABLE**	**FECHA COMPROMISO**
Modificar Informes preliminares por la mesa estratégica de Armenia de acuerdo con las observaciones presentadas	Fundación Apoyo Nariño.	Octubre de 2022
Modificar Informes preliminares por la mesa estratégica de Armenia de acuerdo con las observaciones presentadas	Fundación Apoyo Nariño.	Octubre de 2022

FUNDACIÓN
APOYO A
NARIÑO
NIT. 900.256.573-0

ACTA No. 005	**FECHA:**	20/10/2022
	HORA INICIAL:	09:00 a.m
	HORA FINAL:	11:00 a.m.
OBJETIVO: Revisar informe final Ipiales	**LUGAR:** Reunión Presencial sala de juntas DRO	

ASISTENTES:

Milton Cesar Sanchez – Director Regional

Graciela Gómez Díaz, Supervisora Cto. Aeronáutica Civil

Marysol Lorza, Aeronáutica Civil – Apoyo a la supervisión

María Camila Torres, Fundación Apoyo Nariño.

Juan Camilo Fundación Apoyo Nariño

DESARROLLO:

La Direccion Regional Occidente a través de la supervisoría del contrato se reúne con la fundación para la revisión del informe final Ipiales de acuerdo con las recomendaciones realizadas el 12 y 14 de octubre a la documentación con sus respectivas conclusiones generadas en las mesas de dialogo IPI

OBSERVACIONES GENERALES (Propuestas, cambios y/o adiciones):

TAREAS Y COMPROMISOS ESTABLECIDOS EN ESTA REUNIÓN		
QUÉ HACER	**RESPONSABLE**	**FECHA COMPROMISO**
Diagramar informe final por la mesa estratégica de Ipiales a de acuerdo con las observaciones presentadas	Fundación Apoyo Nariño.	Octubre de 2022
Adjuntar fotografías escogidas	Fundación Apoyo Nariño.	Octubre de 2022

FUNDACIÓN
APOYO A
NARIÑO
NIT. 900.936.573-0

ACTA No. 006	**FECHA:**	01/10/2022
	HORA INICIAL:	09:00 a.m
	HORA FINAL:	11:00 a.m.
OBJETIVO: aprobación adición en valor del contrato	**LUGAR:** Reunión Presencial sala de juntas DRO	

ASISTENTES:

Milton Cesar Sanchez – Director Regional

Graciela Gómez Díaz, Supervisora Cto. Aeronáutica Civil

Marysol Lorza, Aeronáutica Civil – Apoyo a la supervisión

María Camila Torres, Fundación Apoyo Nariño.

Juan Camilo Fundación Apoyo Nariño

DESARROLLO:

La Direccion Regional Occidente a través de la supervisoría del contrato se reúne con la fundación para conciliar y aprobar adición del contrato por valor de doce millones ($12.000.000) teniendo en cuenta que se hace necesario cumplir con la realización del último equipo de Gerencia de la vigencia 2022 a realizarse de manera presencial en el aeropuerto de Popayán con los Gerentes aeroportuarios los días 3,4 y 5 de noviembre, para ello se requiere el apoyo en la organización operativa y logística del evento que tiene por objetivo socializar el resultado del ejercicio de las mesas de diálogo realizadas en Ipiales y Armenia a los Gerentes aeroportuarios en el equipo de Gerencia mencionado y a los diferentes equipos de trabajo de la Direccion Regional Occidente; de igual manera realizar mesas de socialización con los Gerentes para retroalimentar y orientar la metodología y el objetivo de estas mesas en sus Gerencias aeroportuarias para el mejoramiento de los servicios aeroportuarios y aeronáuticos dirigida a los ciudadanos.

OBSERVACIONES GENERALES (Propuestas, cambios y/o adiciones):

AREAS Y COMPROMISOS ESTABLECIDOS EN ESTA REUNIÓN		
QUÉ HACER	**RESPONSABLE**	**FECHA COMPROMISO**
Presentar cotización de la adición aprobada	Fundación Apoyo Nariño.	Noviembre de 2022

Apoyo logístico del evento en cuanto a de ayudas visuales: Video beam, Telón de proyección, sonido y micrófono	Fundación Apoyo Nariño.	Noviembre de 2022
Apoyo logístico en cuanto alimentación para 20 funcionarios	Fundación Apoyo Nariño.	Noviembre de 2022
Realización de mesas de socialización para los equipos de trabajo de la Direccion Regional Occidente con apoyo logístico y metodológico	Fundación Apoyo Nariño.	Noviembre de 2022
Ofrecer a los asistentes durante los dos días del Comité: ✓ Refrigerios en la mañana y en la tarde. (aproximadamente 60) ✓ Entregar agenda del evento ✓ Entrega de libreta de apuntes y bolígrafos	Fundación Apoyo Nariño.	Noviembre de 2022
Ejercicio modelo con los Gerentes aeroportuarios para mesas de dialogo futuras	Fundación Apoyo Nariño.	Noviembre de 2022

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA:

ÁREA:	*Dirección Regional Occidente*		PROCESO:	*Estratégico*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*Mesa estratégica para la construcción del modelo aeronáutico y su impacto social*				
LUGAR:	*Hotel Armenia*				
FECHA:	*26/09/2022*	HORA INICIO:	*9:00 A.M.*	HORA FINAL:	4:00 P.M.

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Realizar las mesas estratégicas con los actores del territorio para la construcción del modelo aeronáutico del Aeropuerto Internacional El Edén en Armenia y su impacto social.

III. AGENDA:

Orden del Día:

1. Llegada y registro
2. Palabras de bienvenida a cargo del Gerente aeroportuario Henry Barco
3. Presentación del contexto de las mesas estratégicas
4. Explicación de la metodología
5. Refrigerio
6. Mesas sobre cada una de las temáticas
7. Almuerzo
8. Conclusiones en cada una de las mesas
9. Plenaria final
10. Cierre a cargo del Gerente aeroportuario Henry Barco

IV. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

Se llevó a cabo el desarrollo de las mesas estratégicas, de acuerdo con la solicitud de la Oficina Asesora de Planeación a nivel central, con los actores del territorio para la construcción del modelo aeronáutico enfocado en el Aeropuerto Internacional El Edén, el 26 de septiembre del 2022 en el Hotel Armenia. En este encuentro se contó con la participación de 49 miembros de la comunidad que habita en las cercanías al Aeropuerto el Edén, Representantes de las Juntas de Acción Comunal de las veredas aledañas al aeropuerto, representantes del gremio hotelero y turístico, académicos de universidades, personal del aeropuerto, de la DIAN, del comité intergremial, representantes de la Cámara de Comercio de Armenia y del Quindío, COTELCO, Empresas Públicas de Armenia, migración, FENALCO, Alcaldía de Armenia, Alcaldía de Tebaida, Alcaldía de Calarcá y Gobernación de Quindío (ver numeral VI asistentes).

Este espacio inició con unas palabras de bienvenida por parte del Gerente Aeroportuario Henry Barco, quien agradeció a los asistentes por su participación y explicó el contexto

Posterior a esto se dio una explicación sobre los formatos que se usarían durante el desarrollo de las mesas, así como de la metodología y los tiempos que se iban a manejar para cada uno de los ejes. Una vez se solucionaron las inquietudes, se pasó a un corto refrigerio antes de iniciar el desarrollo de las mesas.

Durante el espacio, se trabajo en la construcción de los árboles de problema y soluciones de los siguientes ejes estratégicos que hacen parte del Plan Estratégico Aeronáutico 2030:

1. Conectividad
2. Competitividad
3. Desarrollo del Talento Humano en el Sector
4. Infraestructura
5. Sostenibilidad Ambiental

6. Institucionalidad
7. Seguridad Operacional
8. Industria y Cadena de Suministro

Así, los actores convocados contaron con la oportunidad de identificar problemas, causas directas, efectos directos y posibles soluciones con base a una serie de preguntas orientadoras por cada uno de estos ocho ejes. Además, en cada mesa un moderador presentaba a los participantes ejemplos de árboles de problemas y árboles de soluciones, los cuales fueron construidos desde la gerencia aeroportuaria del Aeropuerto Internacional El Edén - que, fueron sólo un punto de partida para iniciar la discusión y no una camisa de fuerza. Además, se orientó la metodología para que el resultado final fueran nuevas iniciativas, problemáticas y sus respectivas soluciones propuestas por los actores participantes.



A continuación, se presentan los hallazgos encontrados durante las mesas participativas, así como los comentarios y la retroalimentación de los actores invitados en cada uno de los ocho ejes estratégicos:

Conectividad:

Objetivos específicos:

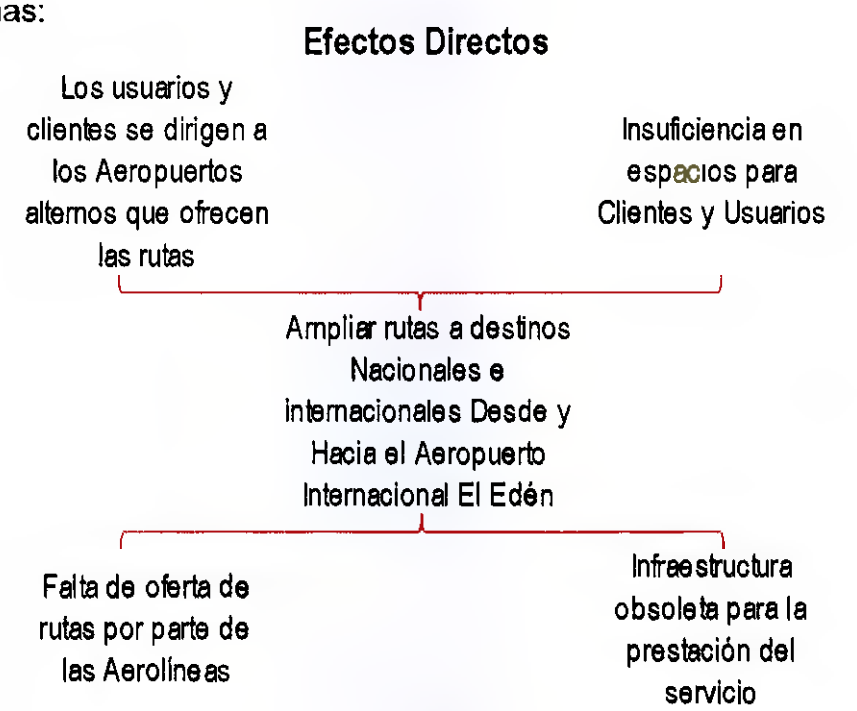
- Promover acuerdos de servicios aéreos con los Estados del mundo, mediante una política aerocomercial que facilite la conexión global del Quindío y amplíe las oportunidades de desarrollo.
- Facilitar el acceso a los mercados nacionales mediante la eliminación de trámites y barreras, que incentiven la industria a innovar y operar una red de servicios creciente.
- Desarrollar la política para la prestación de servicios aéreos esenciales, que facilite la integración del Quindío, mediante una red de servicios de transporte aéreo apoyada desde el Gobierno Nacional.
- Promover la conectividad interurbana o regional, facilitando la operación de helicópteros desde una infraestructura pública adaptada a la operación 24 horas, a fin de explotar las oportunidades que brindan estos equipos.

Retroalimentación y observaciones de los actores durante las mesas participativas:

- Teniendo en cuenta el potencial turístico del eje cafetero, se hace imperativo conectar la región con la Costa Atlántica. De esta forma existiría una ruta entre los dos destinos turísticos más populares del país.
- En cuanto a destinos internacionales, durante la jornada se estableció la necesidad de salvaguardar tanto la conexión con Panamá como con Estados Unidos, los dos importantes puntos de tránsito internacionales. Por otro lado, se mencionó la posibilidad de evaluar a largo plazo una conexión con Cancún, México.

- Es fundamental desarrollar un estudio que evalúe el flujo aéreo nacional e internacional en relación con variables como la conectividad con otros nodos de transporte; a modo de responder de manera adecuada a los desafíos que representa el crecimiento del turismo y el subsecuente incremento del transporte aéreo.
- Creación de oficina de promoción e internacionalización para lograr atraer mayores rutas y frecuencias a nuevos destinos.
- Atracción de aerolíneas low-cost con el propósito de alcanzar mayores destinos.
- Incremento de sillas en tarifas económicas.
- Sistema de información integrado sobre pasajeros para la toma de decisiones acorde a la oferta y demanda de pasajeros; en alianza estratégica con sector turístico y hotelero.
- Lograr atender la demanda europea.
- Realizar conexión con España y Chile, quienes tienen alta demanda de mano de obra, lo que implica constantes desplazamientos.
- Buscar más rutas con conexiones que punto a punto.

Árbol de problemas:

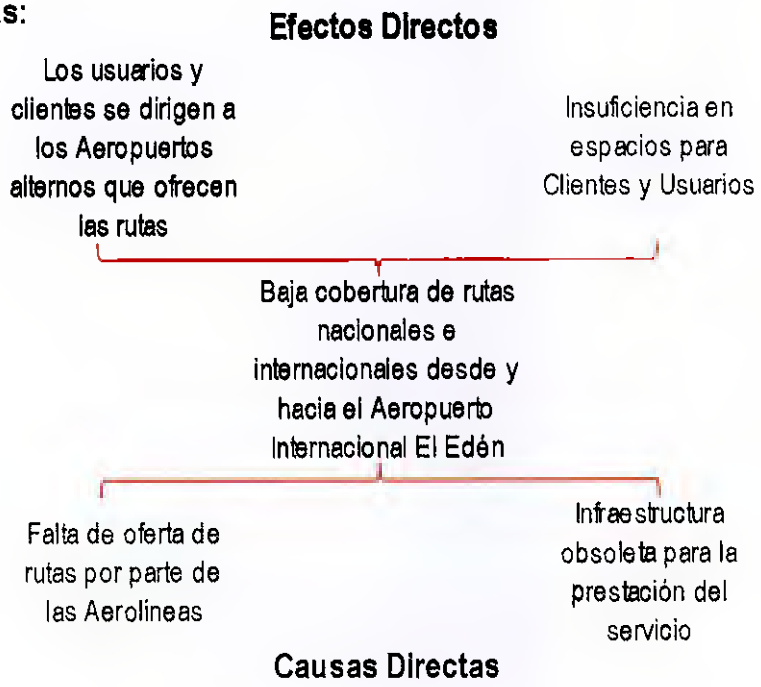


Árbol de solución:



De acuerdo con los comentarios de las mesas, se sugiere cambiar la redacción de la problemática y el objetivo buscado, de la siguiente forma:

Árbol de problemas:



Árbol de soluciones:



Competitividad:

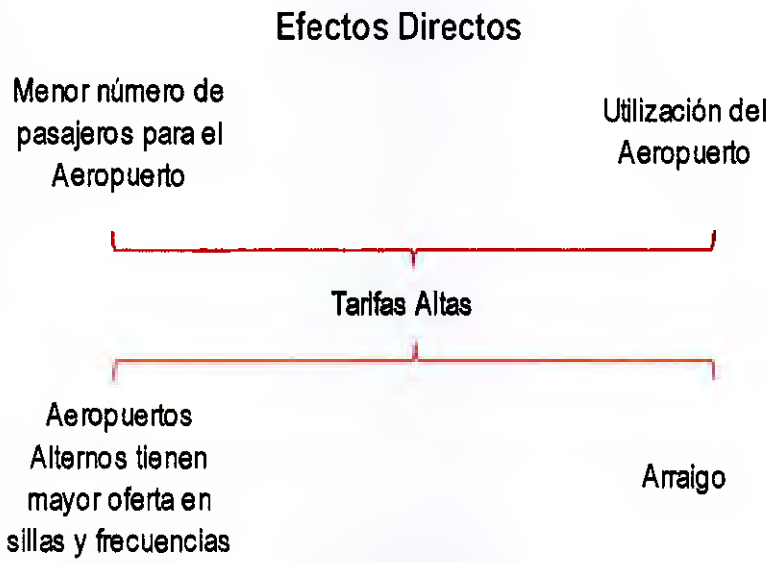
Objetivos específicos:

- Simplificar y racionalizar el esquema de costos del transporte aéreo asociado a la carga tributaria, parafiscales y de sobretasas, a través del desarrollo de políticas públicas. Contar con mecanismos regulatorios y fórmulas de incentivos al factor de productividad del sector, para facilitar la racionalización de costos frente a cobros por servicios aeroportuarios, en las futuras concesiones aeroportuarias.
- Propiciar alternativas para la distribución de combustible en los aeropuertos, que permitan la toma de decisiones comerciales por parte de los operadores del transporte aéreo, y evitar distorsiones en los precios del combustible de aviación por su carga tributaria y otros factores.
- Lograr un mercado competitivo de prestadores de servicio, a través de la simplificación de regulaciones, la eliminación de barreras al crecimiento y la promoción del ingreso de nuevas inversiones en las actividades de la aviación civil.
- Alcanzar un efectivo encadenamiento del sector, facilitando la transformación productiva de los servicios a los pasajeros, servicios financieros, arrendamientos, seguros, mantenimiento y bienes de capital, logrando la reducción sustancial del costo hora bloque por equipo en términos reales.
- Contar con mecanismos efectivos para la protección de los derechos de los usuarios, frente a los servicios ofrecidos en el transporte aéreo, para mejorar la calidad y satisfacción de éstos.
- Balancear, en el total de ingresos del sector aeroportuario, la participación de los ingresos no regulados, para racionalizar los cobros asociados a las tarifas reguladas. Promover la aviación general como un segmento complementario de la actividad aérea, facilitando el acceso a las infraestructuras especiales, para potencializar este tipo de servicio.

Retroalimentación y observaciones de los actores durante las mesas participativas:

- Fortalecimiento de transporte intermodal a modo de interconectar el aeropuerto con otras formas de desplazamiento, facilitando el tránsito de pasajeros y la llegada de nuevos usuarios.
- Adecuación de instalaciones y mejora en servicios dentro del aeropuerto como aire acondicionado, mayor oferta comercial, cajeros, entre otros.
- Dos muelles para terminal internacional y dos muelles para terminal nacional como respuesta a la demanda y frecuencia incremental de vuelos.
- Son necesarios esfuerzos para la reducción de tarifas.
- Tarifas diferenciales en coordinación con aerolíneas, con el propósito de generar un modelo más atractivo para nuevos usuarios.
- Concertación con aerolíneas para logro de mayores frecuencias para vuelos.
- Mayor cooperación interinstitucional para la integración del servicio aeroportuario con otros sectores, particularmente el comercio y turismo.
- Mayor inversión en promoción del departamento y servicios
- Atracción de más aerolíneas para fomento de la competencia y cambio en tarifas.
- Destinar equipo para la gestión comercial.
- Buscar rutas con conexiones, no sólo punto a punto.
- No depender sólo de las rutas a Bogotá.
- Buscar la certificación que permite recibir aviones más grandes.
- Apuntarle a vuelos que no ofrecen los aeropuertos aledaños como los provenientes de Europa.
- Ampliar zona franca hasta el aeropuerto y ofrecer servicio de carga.
- Aumentar el personal de migración para ser más eficientes.

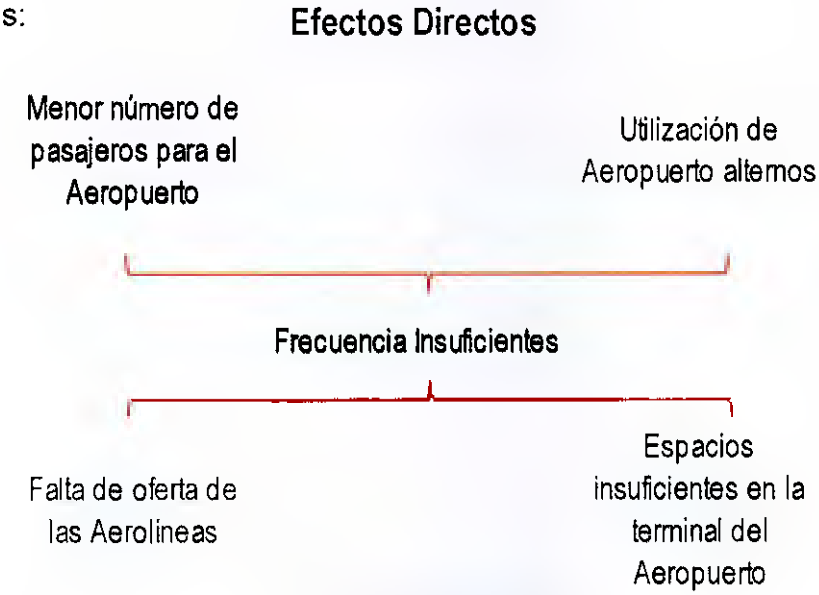
Árbol de problemas:



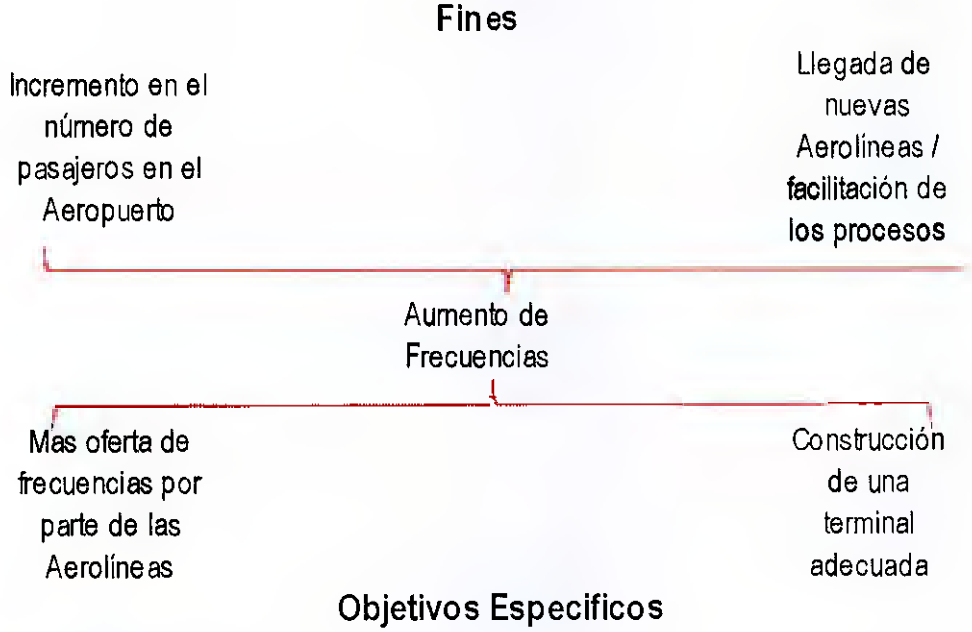
Árbol de soluciones:



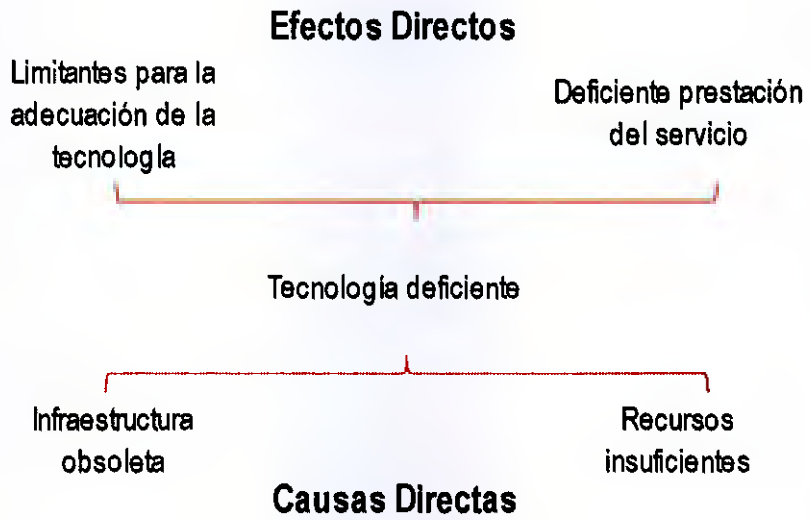
Árbol de problemas:



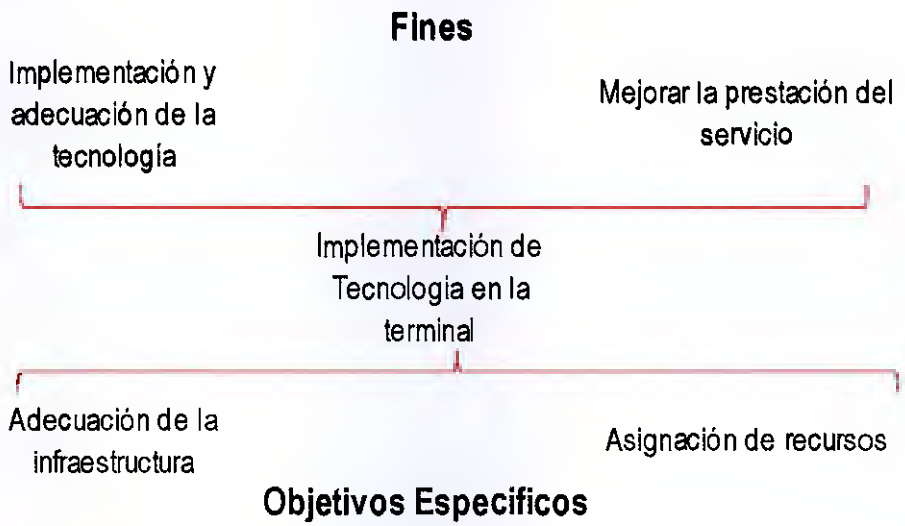
Árbol de soluciones:



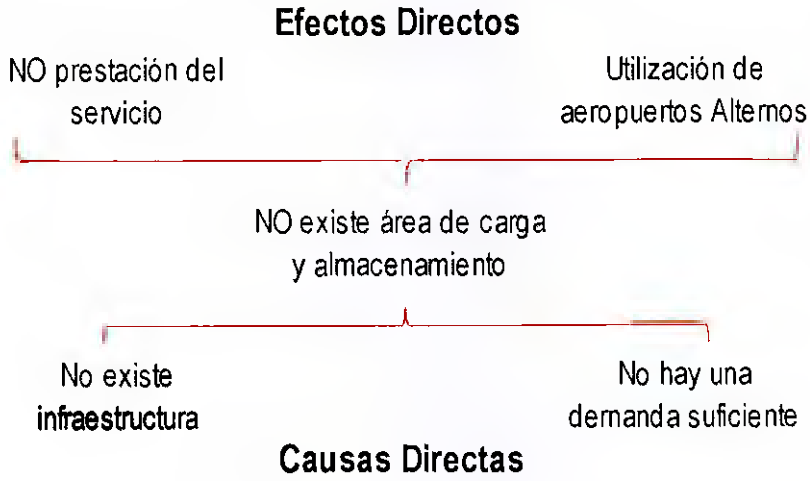
Árbol de problemas:



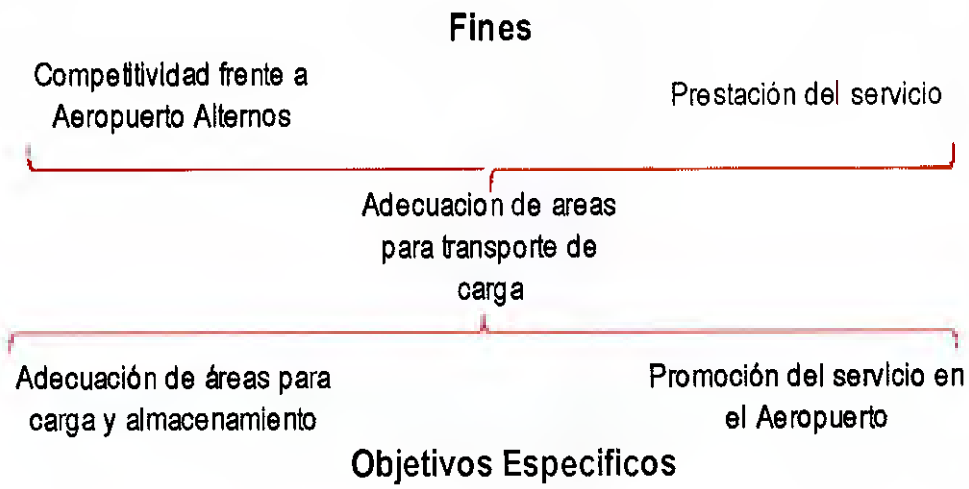
Árbol de soluciones:



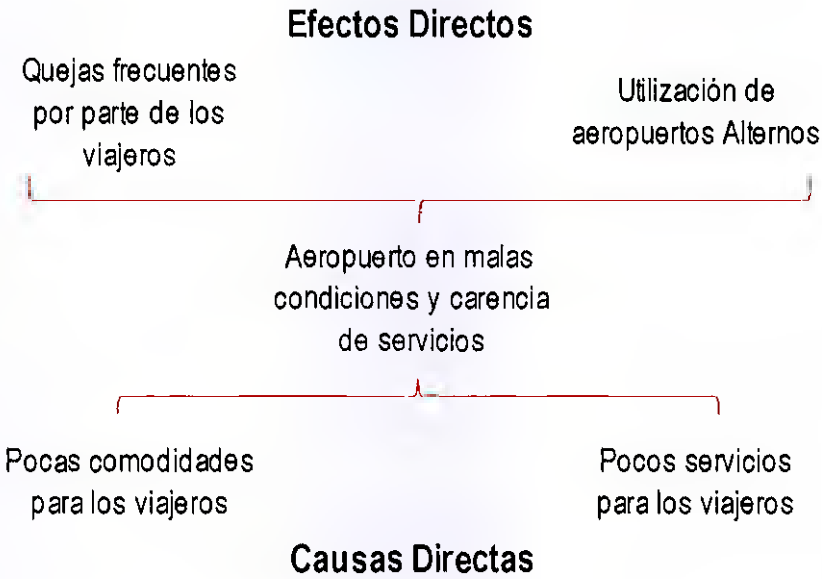
Árbol de problemas:



Árbol de soluciones:



Árbol de problemas:



Árbol de soluciones:



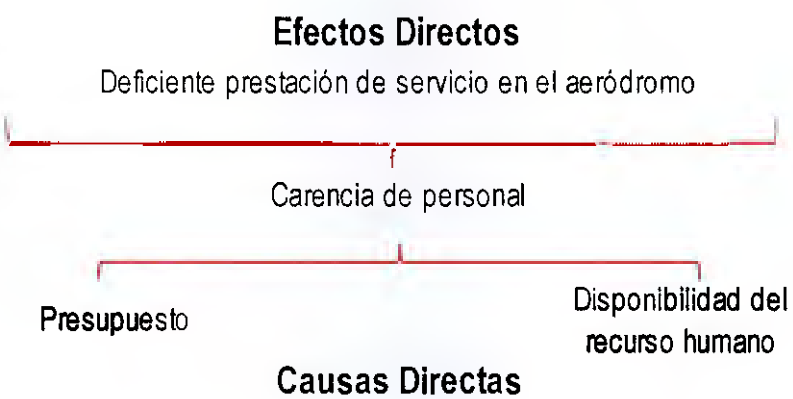
Desarrollo del talento Humano en el sector:

Objetivos específicos:

- Disponer de un sistema de gestión del Talento Humano que permita responder a las necesidades del Aeropuerto Internacional El Edén en cantidad y calidad.
- Consolidar la investigación en los campos aeronáuticos y aeroespaciales, con el apoyo de la industria, la academia y la cadena de investigadores, integrados en un centro de investigaciones aeronáutico.
- Alcanzar una amplia oferta de capacitación orientada a la gestión aeronáutica integral, en todos los niveles y campos: aeroespaciales, aeronavegabilidad, mantenimiento, seguridad operacional y de la aviación civil, servicios a la navegación aérea, servicios aeroportuarios, servicios en tierra y gestión de aerolíneas, carga, RPAS, aspectos ambientales o aquellos nuevos campos que aparezcan en el tránsito del plan.

- Cualificar el talento humano desarrollando el Marco Nacional de Cualificaciones de la aviación civil para asegurar las competencias y propiciar la movilidad laboral en el país y en la región del Quindío.
- Promover la suscripción de convenios con entidades extranjeras, para propiciar el intercambio de experiencias y conocimientos.

Árbol de problemas:



Árbol de soluciones:



Árbol de problemas:

Infraestructura

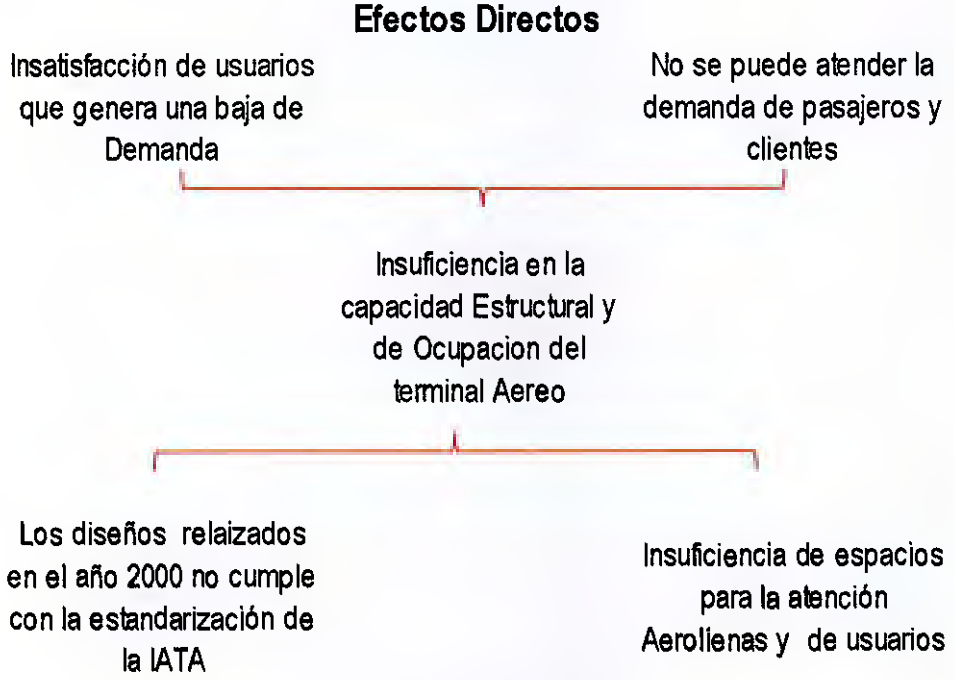
Objeticos específicos:

- Empoderar el Plan de Navegación de Aérea (PNA COL) como el instrumento esencial de la planeación a corto, mediano y largo plazo, que guíe las inversiones necesarias para atender de manera eficiente la demanda creciente por los servicios a la navegación aérea y aeroportuarios, aplicando mecanismos de concertación y actualización con el sector.
- Contar con un Sistema Nacional del Espacio Aéreo fortalecido, bajo un concepto operacional renovado, soportado en una infraestructura reconfigurada y basado en el Plan de Navegación Aérea (PNA-COL), para obtener eficiencias que incrementen su capacidad actual.
- Alcanzar la capacidad de adaptación y flexibilidad de las operaciones aéreas en los aeropuertos y el Sistema Nacional del Espacio Aéreo, como elemento fundamental para responder a los efectos del cambio climático.
- Contar con una infraestructura para el Aeropuerto Ciudad Región, en la sabana de Bogotá, con una visión integradora y capacidad suficiente para continuar facilitando el desarrollo de la actividad del transporte aéreo sin restricciones al desarrollo.

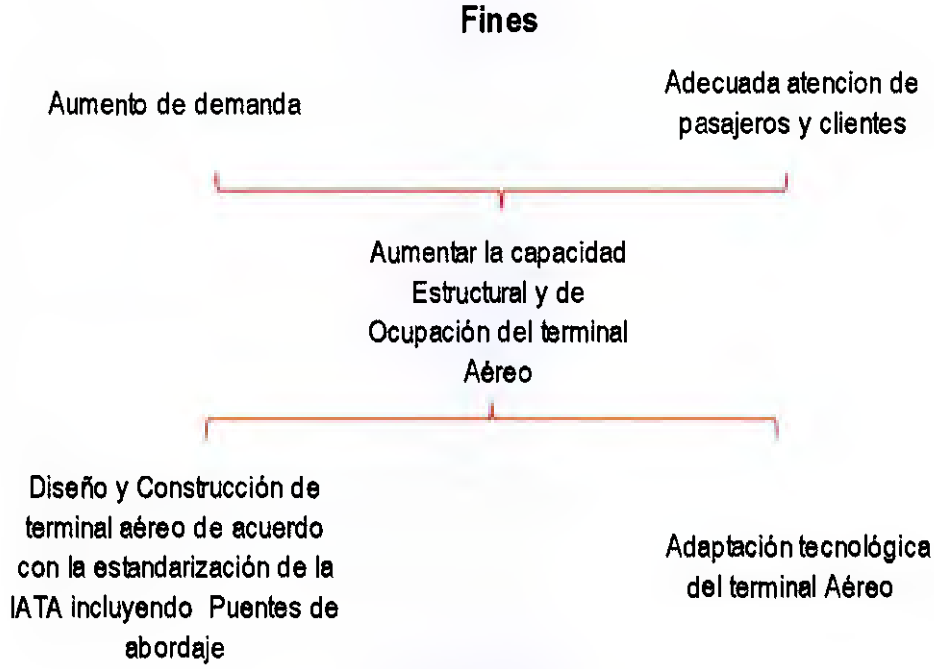
Retroalimentación y observaciones de los actores durante las mesas participativas:

- Compra de terrenos en concertación con la comunidad para la ampliación del aeropuerto.
- Ampliación de la pista para poder recibir aviones de mayor capacidad.
- Articulación con autoridades locales para la adecuación de vías para el acceso de doble calzada al aeropuerto.
- Servicios de transporte público colectivo para garantizar facilidad de transporte de ciudadanos y construcción de bahías para su abordaje.
- Mejora de la iluminación pública en zonas exteriores.
- Creación de zonas de espera para empresas de transporte y vehículos de hotelería.
- Implementación del terminal de carga.
- Evaluación y adecuación de planes y modelos de acción ambiental actuales que podrían estar desactualizados.
- Construcción de instalaciones para la policía antinarcóticos.
- Actualización de plan maestro en concordancia con condiciones y necesidades del aeropuerto del edén.
- Trabajo en la vía perimetral para mejorar la conexión aeroportuaria.
- Adecuación de ayudas audiovisuales en el aeropuerto.
- Ampliar y mejorar la zona de parqueo.
- Construcción de servidumbre para las veredas aledañas.
- Construcción de canales y correctos desagües del aeropuerto, pues se están dañando las vías a causa de esto.

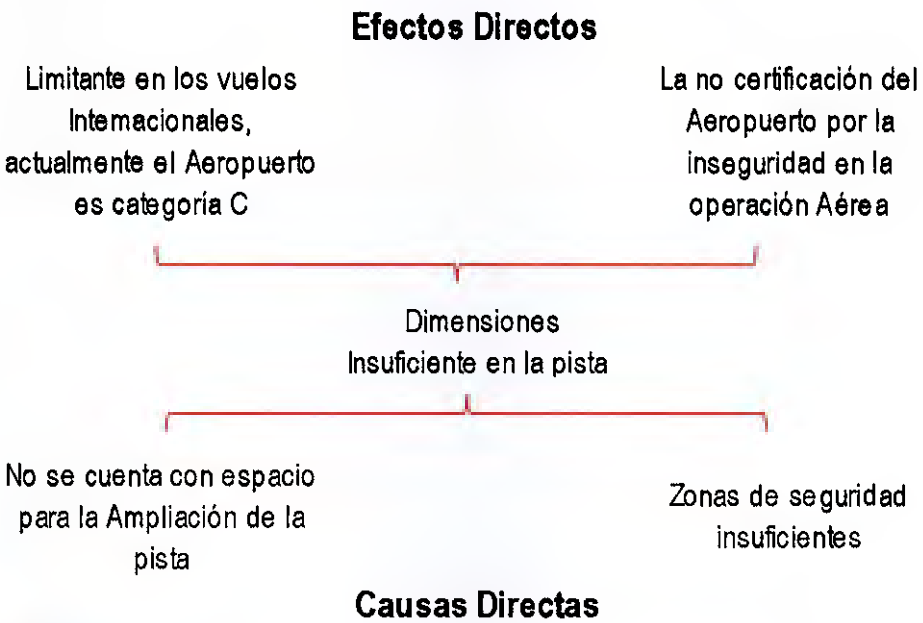
Árbol de problemas:



Árbol de soluciones:



Árbol de problemas:



Árbol de soluciones:

Fines

Aumentar la categorías del Aeropuerto a 4D

Aerolíneas internacionales

Ampliación de pista

Compra de terrenos

Ampliación zonas de seguridad

Objetivos Especificos

Árbol de problemas:

Efectos Directos

No se cumple la norma establecida en la IATA

Alto riesgo de accidentes / incidentes

Ubicación inadecuada del cuartel de bomberos el Aeropuerto el Edén de Armenia

Limitación de espacio en el Aeropuerto internacional el Edén de Armenia

El Aeropuerto se construyó en una época post terremoto

Causas Directas

Árbol de soluciones:

Fines

Cumplir con la norma establecida en la IATA

Disminución de accidentalidad y riesgos

Reubicación cuartel del Bomberos Aeropuerto Internacional el Edén de Armenia

Adquisición de predios para la reubicación del Cuartel de Bomberos Aeropuerto Internacional el Edén de Armenia

Estudios, diseños y Construccion del Cuartel de Bomberos del Aeropuerto Internacional el Eden de Armenia

Objetivos Especificos

Árbol de problemas:

Efectos Directos

Dificil acceso al aeropuerto y veredas aledañas

Alto riesgo de accidentes / incidentes

Zona de parqueo muy pequeña para el flujo de carros

Limitación de espacio en el en el parqueadero del Aeropuerto Internacional el Edén de Armenia

El parqueadero está alquilado

Causas Directas

Árbol de soluciones:

Fines

Mejor acceso al aeropuerto y veredas aledañas

Disminución de accidentalidad y riesgos

Ampliación de la zona de parqueo

Adquisición de predios para la reubicación y ampliación de la zona de parqueo

Mejorar la operación del parqueadero

Objetivos Especificos

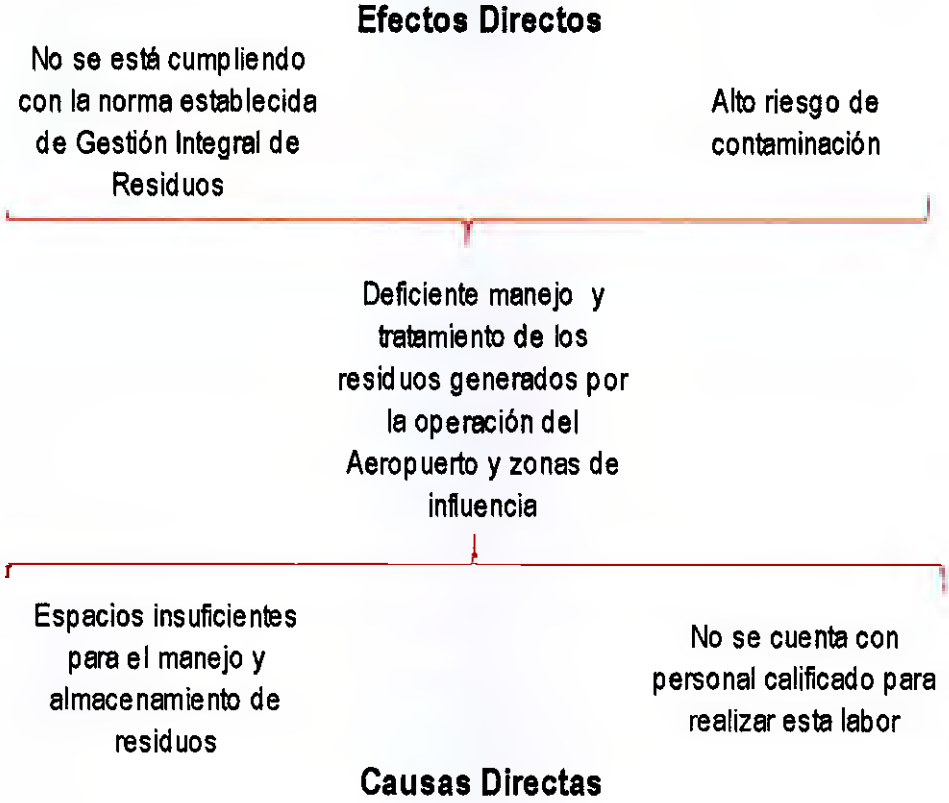
Sostenibilidad Ambiental:

Retroalimentación y observaciones de los actores durante las mesas participativas:

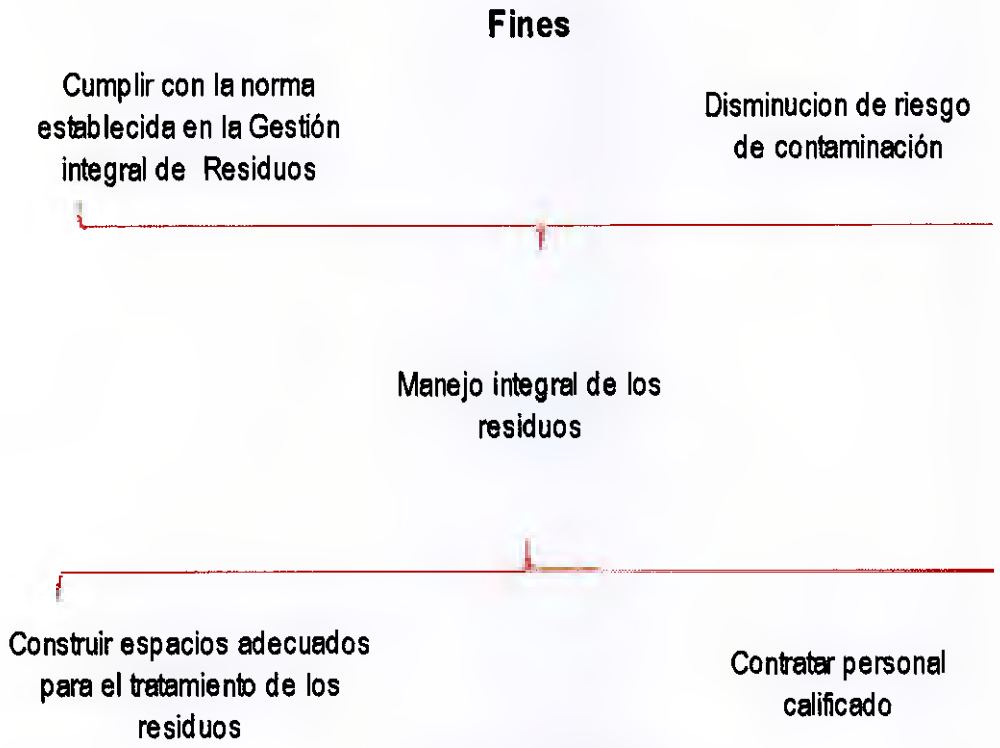
- Plan Maestro de acueducto y alcantarillado en predios aledaños al aeropuerto, en coordinación con ampliaciones y proyectos a futuro.
- Diálogo fluido e ininterrumpido con corporaciones autónomas y otro tipo de organizaciones ambientales, con el propósito de garantizar una operación sostenible para el aeropuerto.
- Manejo adecuado de residuos en la cercanía al aeropuerto y hojas de ruta concertadas con las comunidades aledañas.
- Plan de educación ambiental para las comunidades aledañas y para quienes visitan el aeropuerto.

- Campaña para no alimentar a las aves y poder controlar la proliferación de aves.
- Realizar un diagnóstico y plan de acción para reemplazar las especies de árboles frutales en el Aeropuerto, pues las actuales atraen muchas aves.
- Construcción de barreras de sonido.
- Construcción de un sistema que permita recoger las aguas lluvia y usarlas en el aeropuerto.

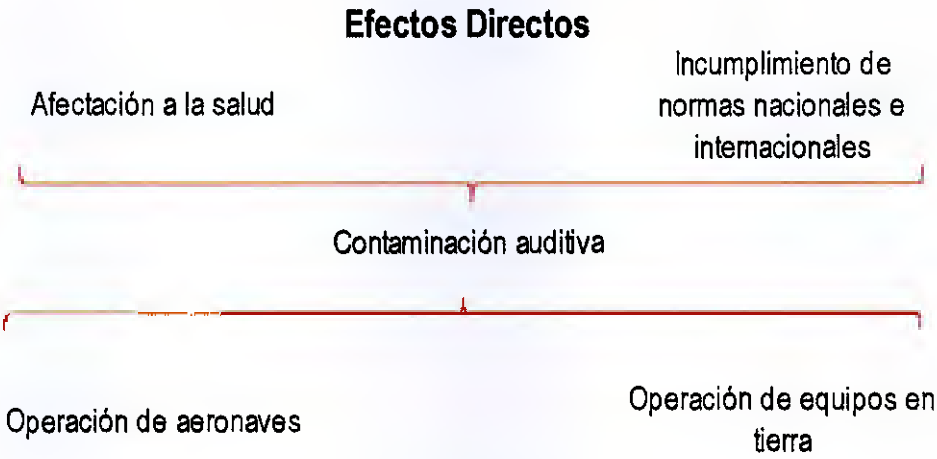
Árbol de problemas:



Árbol de soluciones:



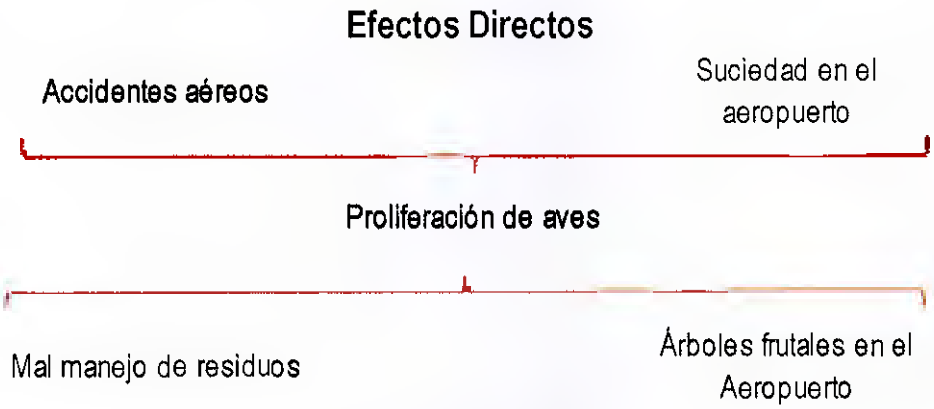
Árbol de problemas:



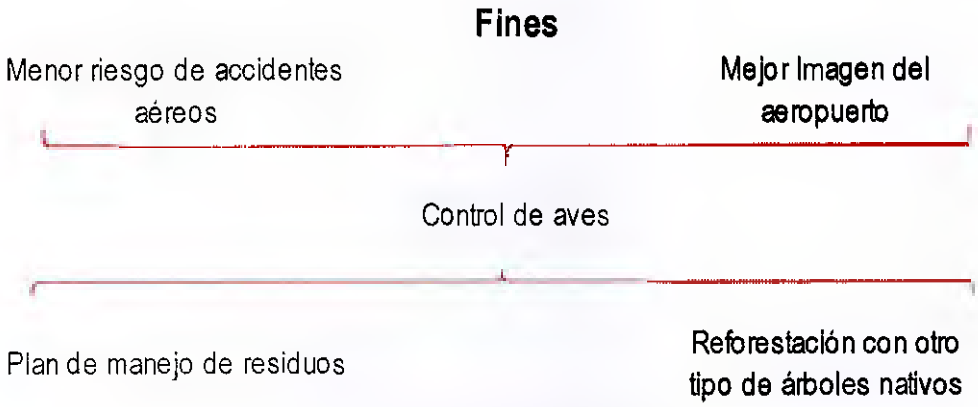
Árbol de soluciones:



Árbol de problemas:



Árbol de soluciones:

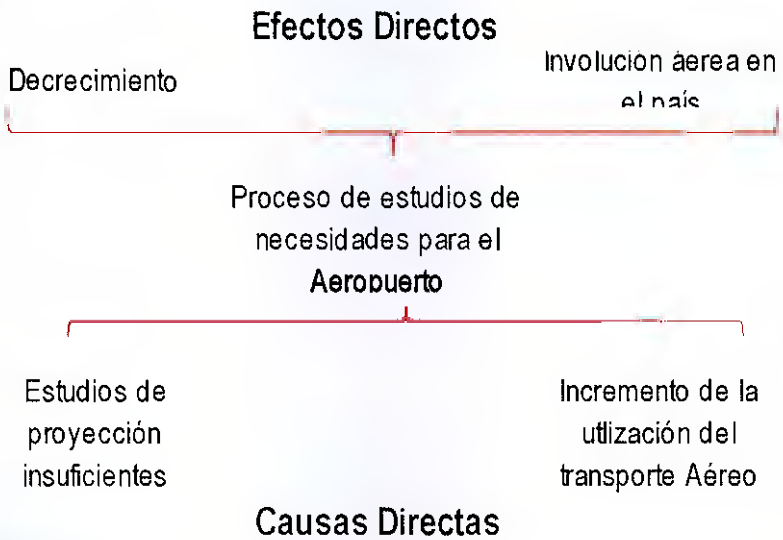


Institucionalidad:

Objetivos específicos:

- Lograr que el Estado Colombiano reconozca el carácter estratégico de la aviación civil, fortaleciendo las competencias de la autoridad aeronáutica en el Aeropuerto EL Edén.
- Ser una autoridad de aviación civil que la comunidad aeronáutica identifique por su capacidad de actuación y respuesta, dentro de un amplio espectro de facultades, que darán confianza a los usuarios del transporte aéreo en el Quindío.
- Contar con un centro de investigación de accidentes aéreos, con tecnología y expertos que desarrollen autónomamente procesos de investigación, para prevenir futuros accidentes e incidentes en la aviación civil.
- Prestar los servicios de navegación aérea bajo una estructura orientada hacia el usuario y vinculada al Plan de Navegación Aérea, para el desarrollo del Sistema Nacional del Espacio Aéreo - SINEA.
- Consolidar unidades integrales prestadoras de servicios aeroportuarios descentralizadas que soporten el crecimiento del transporte aéreo en Colombia.

Árbol de problemas:



Árbol de soluciones:



Seguridad Operacional y de la Aviación Civil:

Objetivos específicos:

- Ampliar la capacidad del Estado en materia de vigilancia de la seguridad operacional y de la seguridad de la aviación civil, pasando de una vigilancia prescriptiva a una vigilancia basada en riesgos, para acompañar al crecimiento del sector aeronáutico.
- Apropiar en el sector las mejores prácticas en seguridad operacional de la OACI, con el fin de corregir la brecha en la implementación de los elementos críticos del sistema de vigilancia de la seguridad operacional, de manera adaptativa a la aproximación de monitoreo continuo, para disminuir el perfil de riesgo de Colombia en la seguridad operacional y su gestión continua.

- Afianzar el escenario regional concentrado alrededor del Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional SVRSOP, participando en el intercambio de información y el apoyo en la vigilancia, para fortalecer la seguridad operacional de la aviación.
- Desarrollar el Programa del Estado para la gestión de la autoridad en seguridad operacional, PEGASO. Desarrollar el Plan Nacional de Seguridad de la Aviación Civil alineado con el Plan Global de Seguridad de la Aviación Civil (GASeP) promulgado por la OACI.
- Fortalecer el Sistema de Gestión de la Seguridad de la Aviación Civil (SeMS)

Retroalimentación y observaciones de los actores durante las mesas participativas:

- Señalización e iluminación adecuada para la pista y demás sectores del aeropuerto.
- Modernizar apoyos visuales.
- Modelos integrales para la gestión del riesgo, rutas de evacuación y fortalecimiento de procesos de respuesta ante calamidades.
- Integración con autoridades como el cuerpo de bomberos, a modo de actuar en coordinación ante imprevistos y novedades.
- Evaluación de una hoja de ruta para la intermodalidad del transporte, a modo de interconectar la oferta de servicios estatales con las necesidades de seguridad operacional presentes en el Aeropuerto el Edén.
- Adecuación del terminal para cumplimiento de normas de sismo resistencia.
- Reubicación de edificación de zona de bomberos.
- Corrección de deficiencias en visualización para controladores aéreos, pensar en rediseñar la cabina y en el mantenimiento constante de los árboles que restringen la visualización.
- Reubicación de radio ayudas.
- Implementación de Gates de abordaje.

- Ampliar el personal encargado de los procesos migratorios.
- Aumentar las máquinas de rayos X.
- Adecuación de una zona para aislar personas, en el área internacional no se cuenta con este espacio.
- No se siente la presencia de policía alrededor del aeropuerto, hay muchos accidentes de tránsito en la zona.

Árbol de problemas:

Efectos Directos

Alto riesgo de accidentes / incidentes

Suspención de las operaciones nacionales e internacionales por parte de las aerolíneas

Deficiente señalización e iluminación de Pista y Plataforma

Deterioro en la pintura por uso y calidad en los materiales

Ineficiente iluminación y señalización en pista y plataforma

Causas Directas

Árbol de soluciones:

Fines

Gestión del riesgo en las operaciones Aéreas en el Aerdronomo el Edén

Evitar que las aerolíenas suspendan operaciones en el Aeródromo

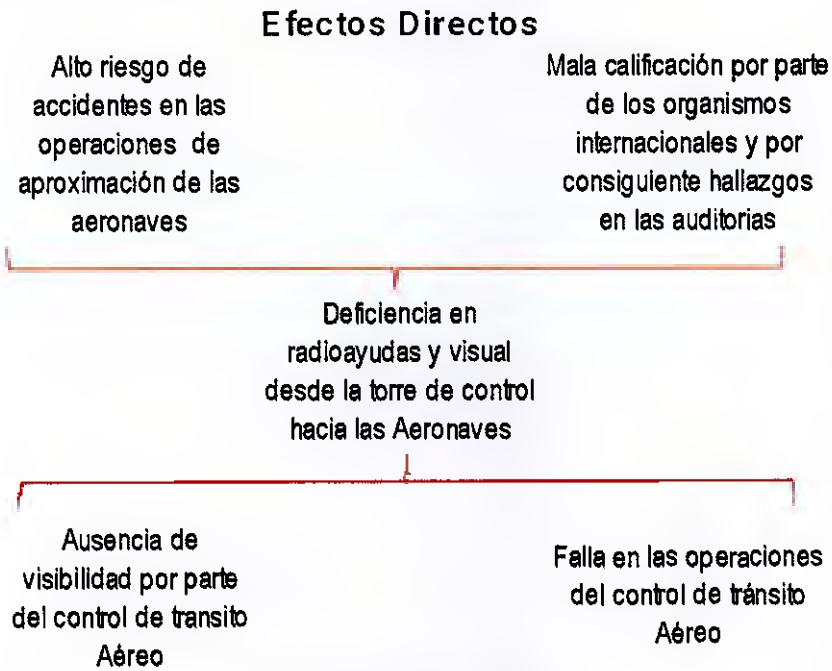
Minimizar los riesgos con el fin de controlar la seguridad Operacional

Cumplimiento de la normatividad respecto de la iluminación y señalización de la pista y plataforma

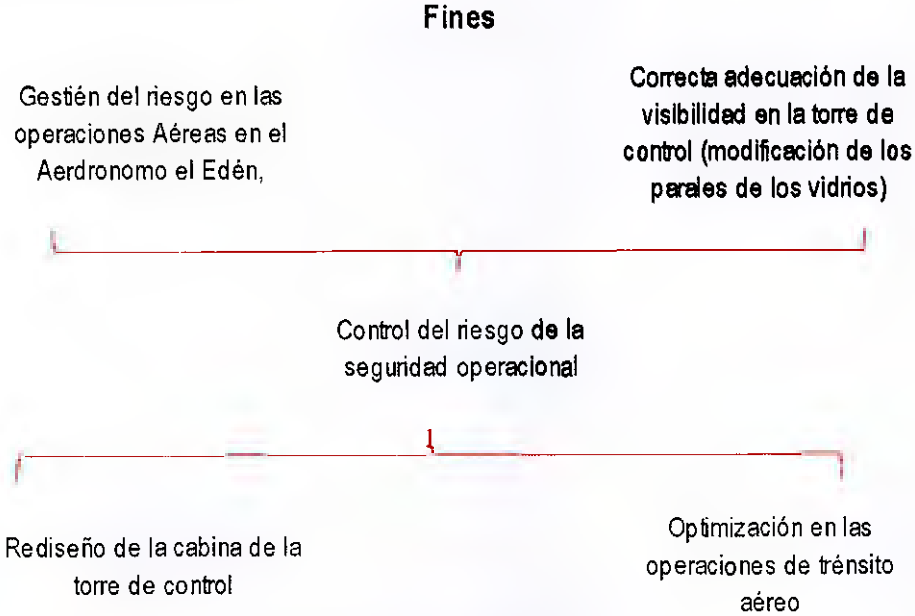
Utilización de Materiales Certificados

Objetivos Especificos

Árbol de problemas:



Árbol de soluciones:



Árbol de problemas:

Efectos Directos

Ineficiente prestación del servicio

Riesgos de accidentes / incidentes en plataforma

Actualmente el abordaje de la operación nacional e Internacional es peatonal a través de la plataforma

Recursos insuficientes

Ineficiente infraestructura aeroportuaria

Causas Directas

Árbol de soluciones:

Fines

Mejoremiento de la prestación del servicio / aumento de competitividad en el servicio

Disminuir el riesgo de accidentes /incidentes

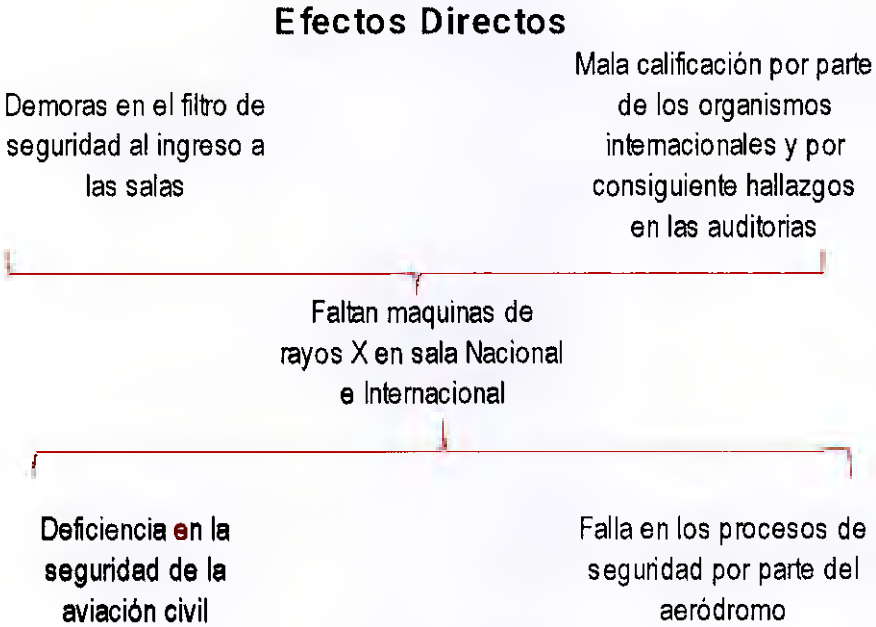
Agilidad y facilitación en Abordajes

Adecuación del muelle Internacional para la implememtación de puentes de abordaje

Construcción del nuevo terminal Nacional que permita la adecuación de puentes de abordaje

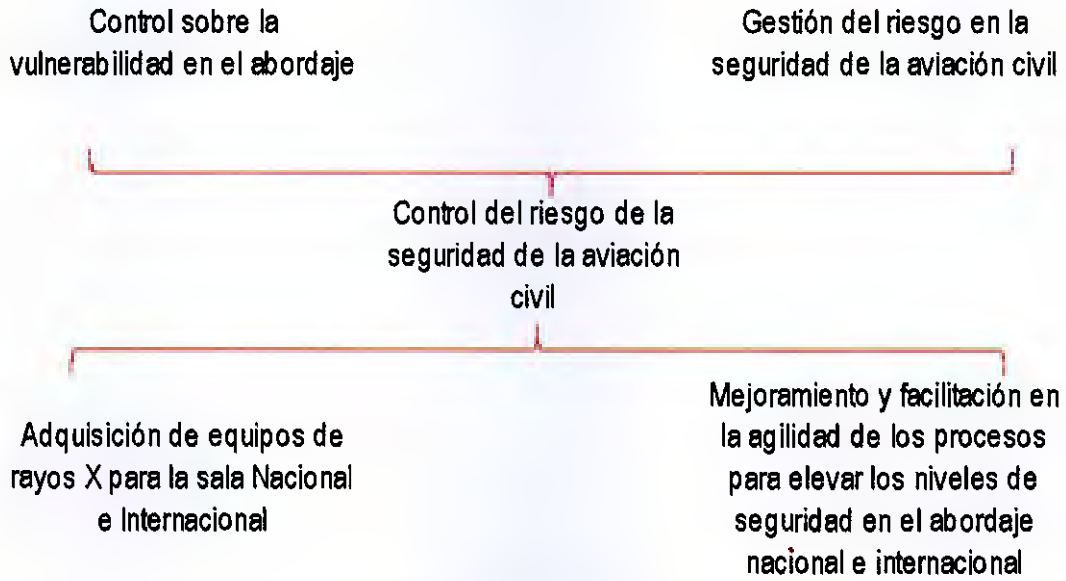
Objetivos Especificos

Árbol de problemas:



Árbol de soluciones:

Fines



Objetivos Especificos

Árbol de problemas:

Efectos Directos

Posibilidad de intrusión en el área restringida

Mala calificación por parte de los organismos internacionales y por consiguiente hallazgos en las auditorias

Deficiente cerramiento perimetral

Deficiencia en la seguridad de la aviación civil

Cerramiento actual en mal estado / Cerramiento actual no cumple con la normatividad

Causas Directas

Árbol de soluciones:

Fines

Control sobre la vulnerabilidad en el área restringida

Gestión del riesgo en la seguridad de la aviación civil

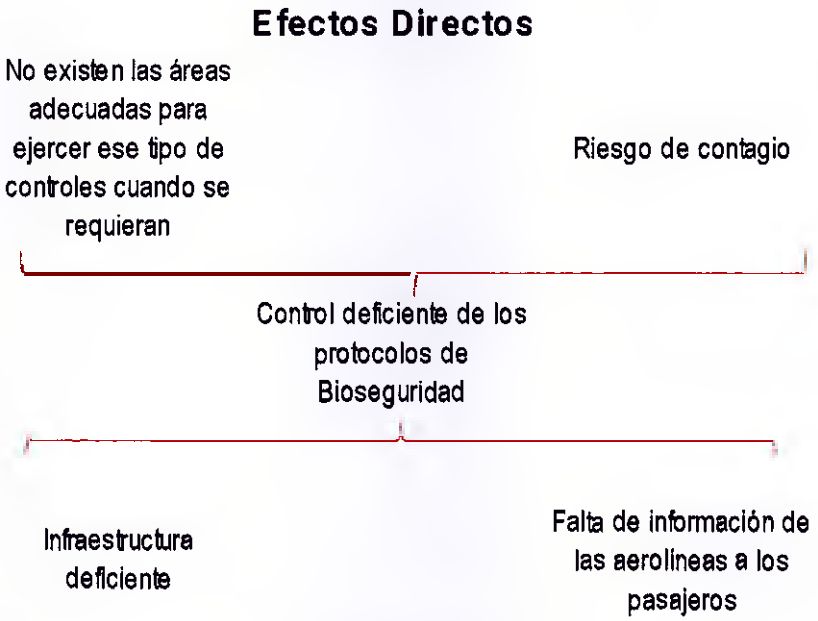
Control del riego de la seguridad de la aviación civil

Mantenimiento periódico

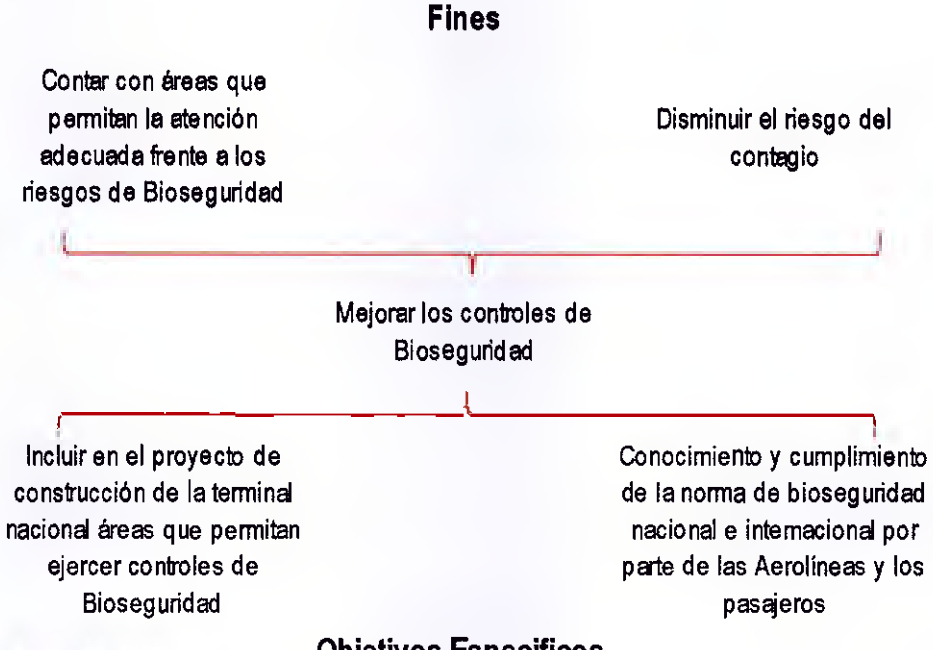
Construcción de un nuevo cerramiento acorde con la norma

Objetivos Especificos

Árbol de problemas



Árbol de soluciones:

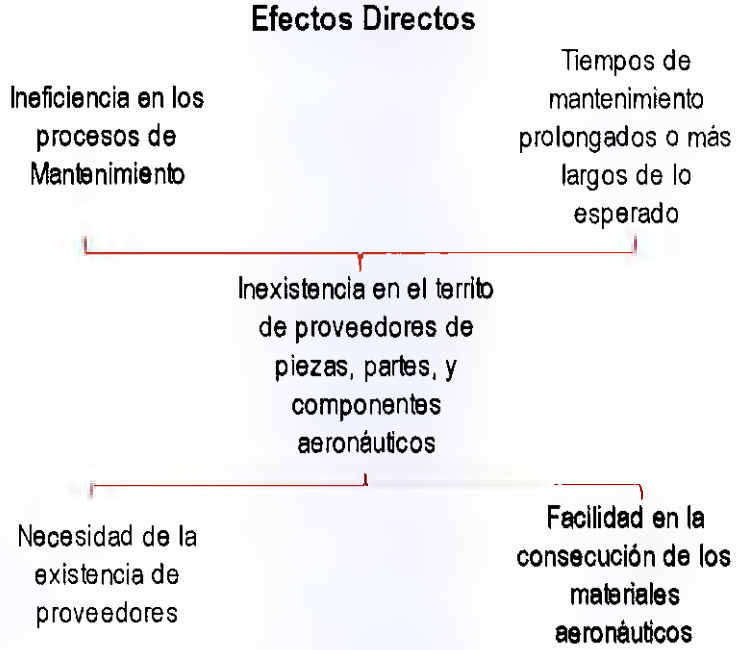


Industria y cadena de suministro

Objetivos específicos:

- Promover la transformación productiva sostenible, aplicando altas capacidades profesionales, que le den valor agregado a los productos y formen parte de la cadena de suministro de la región.
- Fortalecer los procesos de certificación de productos aeronáuticos, TAR, TARE, MRO´s, entre otros, contribuyendo y soportando el crecimiento de la industria y del sector.
- Contar con los mecanismos de reconocimiento de los productos aeronáuticos producidos en Colombia, por parte de las autoridades aeronáuticas líderes en el mundo, que promuevan la generación de valor agregado en la industria y sus exportaciones.
- Desarrollar una hoja de ruta que señale cada uno de los procesos necesarios para el desarrollo de la industria aeronáutica que le permita al sector abrir sus puertas globalmente.

Árbol de problemas:



Árbol de soluciones:

Fines

Eficiencia en los procesos de Mantenimiento

Cumplimiento en los tiempos establecidos

Conocer y contar con un proveedor cerca al territorio

Contar con un listado de proveedores amplio en el territorio

Facilitar la busqueda de materiales Aeronáuticos cerca del territorio

Objetivos Especificos

V. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento

1	Enviar a los asistentes a las mesas el documento consolidado con las observaciones del evento.	Aeronáutica civil	Por definir
2	Continuar realizando espacios de construcción y planificación participativa.	Aeronáutica civil	Por definir

VI. FIRMAS / ASISTENTES:

Para constancia se firma en la Ciudad de Armenia a los 26 días del mes de septiembre del año 2022, por los asistentes (A continuación se anexan los listados de asistencia):

Mesa Aeroptuerto el edén

MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

Mesa Estratégica para la construcción del modelo aeronáutico y su impacto social

Listado de Asistencia

	Fecha	Nombres y apellidos	Cédula	Entidad	Teléfono	Correo electrónico	Firma
1	26 Septiembre 2022	Marcos Martínez	93318Z	Aerocivil	3103940021	marcos.martinez@aer	
2		Viviana Arcos.	41954523	Aerocivil	3139988804	viviana.arcos@aer	
3		Natalia Cortés O.	1094056469	Aerocivil	3136488815	natalia.cortes@aer.co	
4		Uriel Pérez	24588163	Aerocivil	3113005620	uriel.perez@aer.co	
5		Heydy Cortes	44606372	Aerocivil	3155332	heydy.cortes@aer.co	
6		Leidy Montaño	1.005.096.169	Estudiante	3114576436	[illegible]	
7		Williams Aguirre	79313	Avianca	3115170	williams.aguirre@	
8		Jose Mauricio Ramirez	9852	Avianca	3167491	jose.ramirez@	
9		Robert Pardo C	1858 1709	Aeroservicios	3107	robert.pardo@	
10		Juan Carlos Tarazona	79541913	U.A.E.A.C	3116688	juan.tarazona@	
11		Mario Castro M	4512	Aerocivil	320 8259	mario.castro@	
12		Diana Lucia M.	1004888234	Aeropuerto	3144	diana.lucia@	
13		Ruben Rodriguez	79.102.738	DIAN	3104	ruben.rodriguez@	
14		Angie Alejandra	1.098.658.428	Colsubsidio	3	[illegible]	
15		Leo [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
16		Luis Fernando Hurtado	1838	Interaseo	3132080	[illegible]	
17		Johanna Hernandez	[illegible]	Alcaldía Kennedy	3173218603	bibliobolcedo	
18		Oscar Fuentes	2.501.381	Vigilante	311310	[illegible]	
19		Pablo Tolosa	7.593.740	FCCI Parking	3167251075	estacion.parking	
20		Heidy Rocio	1.144.146.446	[illegible]	3	[illegible]	
21		Mario Lopez	91.233.06	AUATO	3115241	mexico@	
22		Mario Lopez Diaz	80.192.991	AMARILE	3115241	mario.lopez93.a	

26/09/22 - Asistencia - Mesa aeroparque el eden

	Nombre	C.C.	Entidad	Tel	correo	Firma
23	Silvio Torres Tellez	1094933883	CBQ	3165603335	Salvatoretu9@gmail.	
24	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
25	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
26	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
27	Jonnes Campos H	12163269	Aeroc	[illegible]	[illegible]	
28	Manuel Lopez O.	66.688466	Aerocivil	[illegible]	[illegible]	
29	Milton Cesar Sanchez		Aerocivil			
30	Graciela Gomez	31972162	Aerocivil	[illegible]	[illegible]	
31	William F. Pérez	91231356	Aerocivil	[illegible]	[illegible]	
32	Paula T. Lopez	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
33	Luis E. Ospina	1.273.725	Aerocivil	3124435812	[illegible]	
34	[illegible]	[illegible]	EPA-CSA	[illegible]	[illegible]	
35	Raul Lopez O	2558415	Aerocivil	3053845	[illegible]	
36	Odilia Fernandez	1118962122	CCAAD Ltda	3113082004	[illegible]	
37	Federico Mejia T.	19.488.977	Cb rez cc	3146951372	[illegible]	
38	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3108910225	[illegible]	
39	Luis Alberto Cabeza	1.053.783.768	EPA	3132111656	[illegible]	
40	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
41	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
42	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
43	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
44	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
45	[illegible]	94537641	Cundinamarca	3175939419	[illegible]	
46	[illegible]	75376857	Alcaldía	[illegible]	[illegible]	
47	Luis A Pinto	9.808.007	Planeación	3136185871	[illegible]	
48	[illegible]	24468643	Vecino	[illegible]	[illegible]	

26/04/22 - Mesa aeropuerto el edén

	Nombre	C.C.	Entidad.	tel.	correo	Firma
49	José Joaquín Cañón	1094903467	Alcaldía Cúcuta	3012377774	Planeacion@cucuta-santander.gov.co	
50						
51						
52						
53						
54						
55						
56						
57						
58						
59						
60						

VII. Anexos





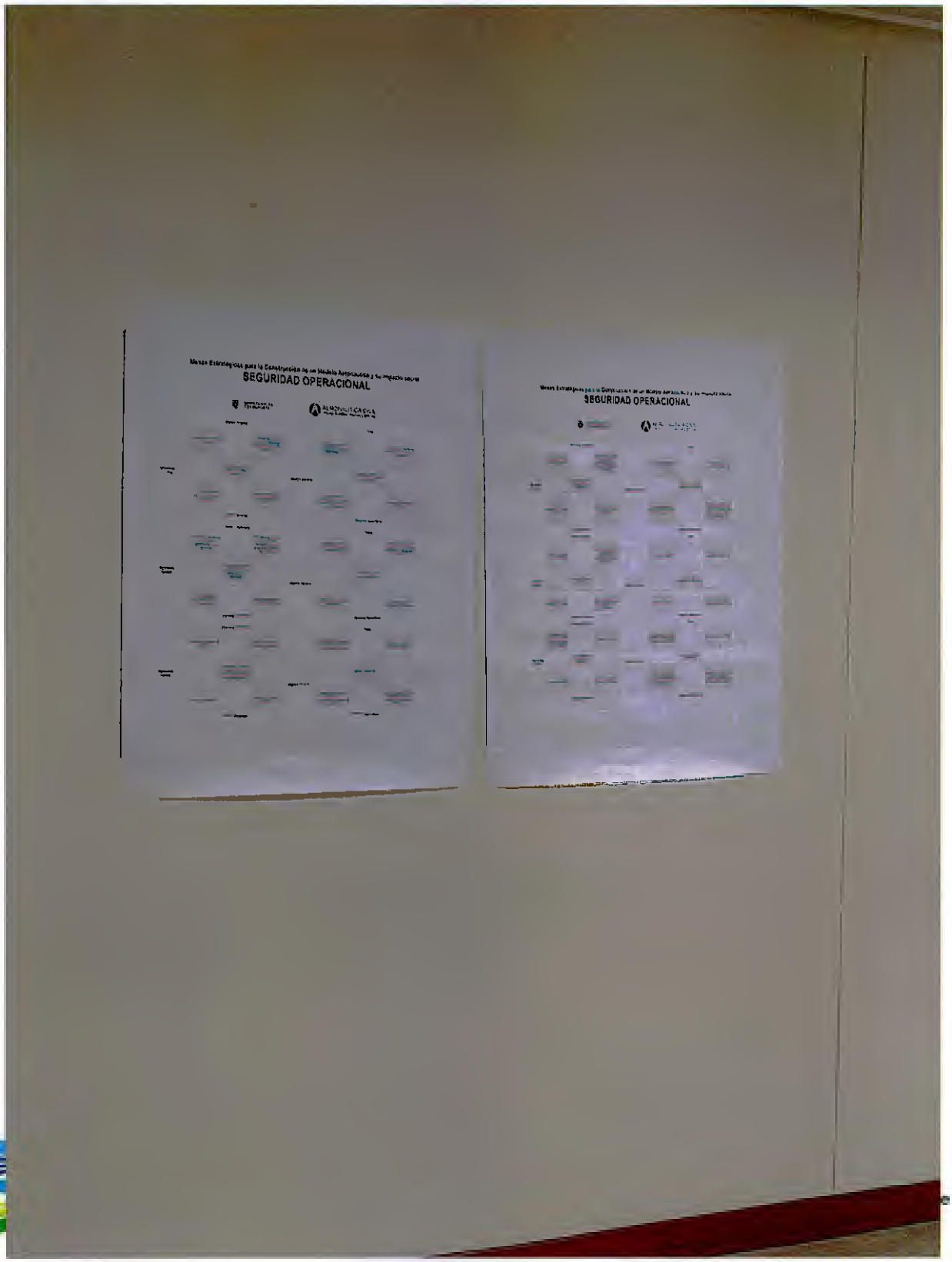











SEGURIDAD OPERACIONAL
SEGURIDAD OPERACIONAL

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NÚMERO DE ACTA:

ÁREA:	***Dirección Regional Occidente***		**PROCESO:**	***Estratégico***	
TEMA DE LA REUNIÓN:	***Mesa estratégica para la construcción del modelo aeronáutico y su impacto social***				
LUGAR:	***Hotel Loft - Auditorio Platinum***				
FECHA:	***30/09/2022***	**HORA INICIO:**	***9:00 A.M.***	**HORA FINAL:**	**3:30 P.M.**

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Realizar las mesas estratégicas con los actores del territorio para la construcción del modelo aeronáutico del Aeropuerto La Florida de Tumaco, Antonio Nariño de Chachagüí y San Luis de Ipiales.

III. AGENDA:

Orden del Día:

1. Llegada y registro
2. Palabras de bienvenida a cargo del Gerente Regional Milton Cesar Sanchez Perez.
3. Palabras de gerentes de los aeropuertos de Tumaco, Chachagüí, e Ipiales.
4. Presentación del contexto de las mesas estratégicas
5. Explicación de la metodología
6. Refrigerio
7. Mesas sobre cada una de las temáticas
8. Almuerzo
9. Conclusiones en cada una de las mesas
10. Cierre a cargo del Gerente aeroportuario Henry Barco

IV. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

Se llevó a cabo el desarrollo de las mesas estratégicas, de acuerdo con la solicitud de la Oficina Asesora de Planeación a nivel central, con los actores del territorio para la construcción del modelo aeronáutico enfocado en el sistema aeroportuario aeronáutico del departamento de Nariño, el 30 de septiembre del 2022 en el Hotel Loft de Ipiales. En este encuentro se contó con la participación de 68 personas, entre las cuales se encontraban actores de la sociedad civil, gremios, academia y sector público. (ver numeral VI asistentes).



Este espacio inició con unas palabras de bienvenida por parte del Director Regional Milton Cesar Sanchez Perez, quien resaltó la importancia de estos espacios para la generación de políticas aeronáuticas de relevancia e impacto para el Departamento de Nariño. Posterior a esto se dio una explicación sobre los formatos que se usarían durante el desarrollo de las mesas, así como de la metodología y los tiempos que se iban a manejar para cada uno de los ejes. Una vez se solucionaron las inquietudes, se pasó a un corto refrigerio antes de iniciar el desarrollo de las mesas.



Durante el espacio, se trabajó en la construcción de los árboles de problema y soluciones de los siguientes ejes estratégicos que hacen parte del Plan Estratégico Aeronáutico 2030:

1. **Conectividad**
2. **Competitividad**
3. **Desarrollo del Talento Humano en el Sector**
4. **Infraestructura**
5. **Sostenibilidad Ambiental**
6. **Institucionalidad**
7. **Seguridad Operacional**
8. **Industria y Cadena de Suministro**

Así, los actores convocados contaron con la oportunidad de identificar problemas, causas directas, efectos directos y posibles soluciones con base a una serie de preguntas orientadoras

por cada uno de estos ocho ejes. Además, en cada mesa un moderador presentaba a los participantes ejemplos de árboles de problemas y árboles de soluciones, los cuales fueron construidos desde la gerencia aeroportuaria del Aeropuerto Internacional El Edén - que, fueron sólo un punto de partida para iniciar la discusión y no una camisa de fuerza. Además, se orientó la metodología para que el resultado final fueran nuevas iniciativas, problemáticas y sus respectivas soluciones propuestas por los actores participantes.

A continuación, se presentan los hallazgos encontrados durante las mesas participativas, así como los comentarios y la retroalimentación de los actores invitados en las mesas de cada aeropuerto, así como sus comentarios en relación con los ejes planteados:

Aeropuerto La Florida de Tumaco:

Infraestructura y Sostenibilidad Ambiental

Según el Plan Estratégico Aeronáutico 2030 es necesario lograr que la infraestructura, los servicios aeroportuario aeronáuticos, de navegación aérea y la intermodalidad, cuenten con capacidad y eficiencia para atender el crecimiento de la demanda del sector en un contexto ambientalmente sostenible.



Retroalimentación y observaciones de los actores durante las mesas participativas

- Durante la mesa se mencionó que existían dos categorías principales para abordar las problemáticas relacionadas con el Aeropuerto La Florida: la infraestructura lado aire y por otra parte la infraestructura lado tierra.

En cuanto al lado aire:

- Los participantes destacaron dos puntos de vital importancia:

- Por un lado, se necesita la llegada de nuevas aerolíneas y se debe realizar un estudio operacional del espacio aéreo que permita su ampliación y prevenir posibles incidentes o accidentes.
- Por otro lado, mejorar y/o modernizar las radioayudas y en términos generales las ayudas para navegación aérea. Se requieren más equipos y esto se logra con la ampliación del espacio aéreo y de pista.

- Durante la mesa se realizaron otras observaciones de índole ambiental. Como es el caso de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales, la cual ha rebasado su capacidad y, por lo tanto, es un riesgo para la salud.
- Se subestima el tema de la salubridad. Hay hacinamiento en la sanidad de Tumaco. Se tiene un permiso por parte del instituto departamental de salud, pero no está habilitado porque no cumplen con el requisito de infraestructura.
- Finalmente la mesa discutió el tema de normatividad internacional (RAC 14) que rige la operatividad de la aviación civil. Incluye el aspecto de seguridad de la aviación al ser actividad de riesgo, lo cual se minimiza con un esquema de seguridad.

En cuanto al lado tierra:

- La mesa determinó que el Aeropuerto La Florida, no tiene capacidad para albergar a todos los pasajeros en sala de espera. Asimismo, se mencionó que los espacios de los counters son pequeños e incómodos. Además, se destaca la necesidad de incluir explotación comercial y espacio para parqueadero; por lo que se concluye que para suplir estas necesidades es necesario la construcción de una nueva terminal aérea.

- Otro punto de vital importancia para el lado tierra consiste en que se requiere poner en ejecución el Plan Maestro del Aeropuerto La Florida en todas sus fases. Esto se traduce en la planificación del aeropuerto consistente en la construcción, mejoramiento y ampliación de la infraestructura aeroportuaria y aeronáutica.

- Otra recomendación realizada en la mesa es una nueva estación de bomberos y su respectiva dotación

- Del mismo modo, los participantes expresaron su preocupación porque, considerando que las operaciones militares generan un alto riesgo para la seguridad aeroportuaria, conforme a lo establecido en los reglamentos aeronáuticos, se propone que el aeropuerto La Florida sea civil.

- Asimismo, se requiere infraestructura que tenga en cuenta el tipo de carga que sale de Tumaco, en su mayoría perecedera.

- Se exaltó que no se puede perder de vista el cumplimiento de los Reglamentos Aeronáuticos, que es la hoja de ruta. Por lo tanto, para el cumplimiento de los Reglamentos Aeronáuticos se hace necesario el mejoramiento de la infraestructura aeroportuaria que garanticen la seguridad aérea.

- Se propone, entonces, revisar si el plan maestro ha tenido en cuenta esta normatividad.

- Otro punto es que el aeropuerto debe contar con un estudio de riesgo y su contingencia en relación con catástrofes ambientales (tsunami)

PLAN MAESTRO:

Para la mesa que discutió durante el evento el aeropuerto La Florida, es un punto coyuntural la actualización y cumplimiento del Plan Maestro, por ese motivo dentro de la retroalimentación hecha por los actores, se decidió incluir un apartado especial para este Plan. En 2013 se aprobó el plan maestro del aeropuerto y con ello, el diseño arquitectónico. Es necesario avanzar en la infraestructura del terminal y modernizar el aeropuerto.

- Se debe realizar la gestión predial para la intervención de las obras con el plan maestro

- Además, la mesa solicita la actualización del Plan Maestro del 2013 de acuerdo con los correspondientes presupuestos actualizados
- Asimismo, es necesario tener en cuenta que la actualización del Plan Maestro garantice el cumplimiento de las metas propuestas en el Plan Estratégico 2030.
- Finalmente, los actores concluyen en que es vital priorizar las inversiones que se puedan ejecutar durante este cuatrienio y que permitan el desarrollo a corto y mediano plazo que contribuyan al desarrollo y conectividad social del Territorio.

Conectividad

Según el Plan Estratégico Aeronáutico 2030 la conectividad tiene como principal objetivo construir una red de servicios de transporte aéreo eficiente que una las regiones del país con los principales centros de producción y de consumo nacionales y del mundo, aprovechando su capacidad integradora

Retroalimentación y observaciones de los actores durante las mesas participativas

- Durante este espacio en la mesa se mencionó que existe un acuerdo binacional que no se ha sabido aprovechar con el vecino país del Ecuador (Acuerdo de Esmeraldas de 1990, reformado en el 2012). Por lo tanto, es necesario solicitar la inclusión del aeropuerto de Quito como aeropuerto transfronterizo así como otras ciudades que puedan requerir. Además, se resaltó que Ecuador tiene 5 aeropuertos transfronterizos y Colombia tiene 3, por lo tanto valdría la pena evaluar las razones detrás de esta desventaja competitiva. Por ejemplo, el caso de la aerolínea TAME que volaba entre Ecuador y Cali, pero esta aerolínea desapareció.
- Se requiere con urgencia el aeropuerto transfronterizo entre Tumaco y Quito, teniendo en cuenta que Tumaco es un destino turístico, cultural, portuario, comercial. La mesa destaca como indispensable que en Tumaco se deben realizar los diálogos y negociaciones entre los

Presidentes y Cancilleres de ambos países. Esto beneficiará a todos los aeropuertos contemplados en el acuerdo de Esmeraldas.

- Teniendo en cuenta que actualmente el municipio de Tumaco a través del puerto están llegando cruceros y veleros turísticos es importante que a través de la Aerocivil en articulación con los diferentes gremios, organizaciones, agencias se articulen en alianzas para potencializar el turismo y que los turistas puedan conectar con otros destinos turísticos del país y viceversa, utilizando el Aeropuerto de Tumaco como punto de conexión aérea.
- Otro punto importante es la necesidad de revisar asuntos legales y la forma como el aeropuerto de Esmeraldas se vuelve el alterno de Tumaco en lugar de Cali y que Tumaco sea aeropuerto alterno de Esmeraldas.
- Un dato importante expresado durante el encuentro es que El Grupo San Germán Express, iniciará operaciones el 19 de octubre con 2 vuelos semanales entre Tumaco y El Charco. La mesa resalta la importancia de este tipo de conexiones y cómo el Gobierno Nacional debe impulsarlas.
- Asimismo se menciona que el aeropuerto de Esmeraldas es funcional, está en buenas condiciones y operando. Tienen intenciones operar la ruta Tumaco-Esmeraldas con 2 vuelos semanales al amparo del convenio transfronterizo
- Durante este punto la mesa considera importante traer a colación de nuevo temas de infraestructura teniendo en cuenta su estrecha relación con la competitividad. Así, se expresa que si no hay terminal nuevo, el aeropuerto de Tumaco va a colapsar con los aviones comerciales grandes.
- Finalmente, se discute la necesidad de buscar la forma de hacer una llave de retorno de la cabecera 06.



Competitividad

Según el Plan Estratégico Aeronáutico 2030 el objetivo primordial del eje de competitividad es desarrollar políticas públicas y estrategias que fortalezcan el factor de productividad del transporte aéreo y estimulen los servicios para el crecimiento de la aviación civil en Colombia.

Retroalimentación y observaciones de los actores durante las mesas participativas

- En términos de competitividad, durante la mesa se mencionó la importancia de aprovechar el potencial turístico del municipio
- Otro punto importante, es que para los participantes de la mesa la infraestructura es un punto que se relaciona estrechamente con la competitividad, ya que procura las necesidades mínimas para hacer al aeropuerto rentable y competitivo frente al resto de la región y el país.

- Teniendo en cuenta la ubicación del municipio de Tumaco y su cercanía con otros municipios del litoral, durante este espacio abordaron las necesidades de diferentes aeródromos territoriales existentes en la región y su importancia para no pensarlos de forma individual sino como una red que se complementa. Estas observaciones se presentan a continuación.
- Se requiere un helipuerto ubicado en el Hospital San Andrés de Tumaco, km 23; para transporte de pacientes en estado crítico, desde las subregiones del Sanquianga y Telembí previa autorización operacional de la Aerocivil.
- Destinar un área para carga en cuanto a la Construcción de cuartos fríos que permita la conservación de mariscos para el respectivo transporte hacia el centro y norte del país.
- También se estableció que la responsabilidad no es solo del aeropuerto; sino que debe existir una articulación de todos los actores presentes en la mesa. En ese sentido, sería vital que el aeropuerto se vuelva una fuente de información para gremios, como el hotelero, y que así puedan trabajar de forma mancomunada a través de alianza con universidades o institutos.

- Por otro lado, los asistentes a la mesa coincidieron en que hace falta pedagogía en atención al cliente para los trabajadores del aeropuerto, tanto de la zona comercial, restaurantes como operarios de las aerolíneas.

- Además, se expresó la necesidad de realizar alianzas con los gremios y autoridades que permitan fortalecer el sector aéreo y que su resultado aporten para el desarrollo social y económico del territorio.

Aeropuerto Antonio Nariño de Chachagüí:

Infraestructura y Sostenibilidad Ambiental

Según el Plan Estratégico Aeronáutico 2030 es necesario lograr que la infraestructura, los servicios aeroportuario aeronáuticos, de navegación aérea y la intermodalidad, cuenten con capacidad y eficiencia para atender el crecimiento de la demanda del sector en un contexto ambientalmente sostenible.

Retroalimentación y observaciones de los actores durante las mesas participativas

- Durante el 2019 se llevó a cabo la actualización del Plan Maestro del Aeropuerto Antonio Nariño (Chachagüí-Pasto); este documento cuenta con los lineamientos técnicos para mejorar la infraestructura del aeropuerto. Por lo tanto, en la mesa se propone adelantar la ejecución total de ese Plan para el 2023 con el objetivo de atender las necesidades del aeropuerto.
- Teniendo en cuenta el alto índice de crecimiento y movimientos de pasajeros en la terminal, se hace necesario realizar las obras de adecuación en el primer piso (actualmente el sótano donde funcionan los parqueaderos de AEROCIVIL) para la llegada de pasajeros; áreas comerciales y oficinas (previsto en el Plan Maestro) lo que permitirá atraer nuevas aerolíneas y atender la demanda de pasajeros.Se debe tener en cuenta la problemática respecto a las aguas lluvias y la conexión del aeropuerto al alcantarillado. Por otro lado, la mesa coincide en que la contaminación auditiva por el aeropuerto no es un problema crítico al que debería otorgarse prioridad.
- Durante la mesa se propone una nueva glorieta que sirva para el mejoramiento y distribución de los diferentes flujos viales del aeropuerto.
- Actualmente el aeropuerto cuenta con talleres de mantenimiento, enfocados sobre todo en atender necesidades en caso de emergencia. Sin embargo, se propone pensar en un hangar de mantenimiento para el largo plazo.

Competitividad

El Plan Estratégico Aeronáutico 2030 establece como el objetivo primordial del eje de competitividad es desarrollar políticas públicas y estrategias que fortalezcan el factor de productividad del transporte aéreo y estimulen los servicios para el crecimiento de la aviación civil en Colombia.

Retroalimentación y observaciones de los actores durante las mesas participativas

- En materia de competitividad se mencionó que el aeropuerto ya cuenta con la infraestructura física (luces es la pista) para habilitar vuelos nocturnos. Por lo tanto, aumentar las frecuencias de vuelos abre una ventana de oportunidad para hacer el aeropuerto más competitivo. Se debe realizar mesas con los gremios para impulsar estas iniciativas.

- Existen casos exitosos en otros lugares del país donde el aeropuerto se internacionaliza en momentos estratégicos durante el año, por ejemplo, durante el festival Vallenato en Valledupar. Se propone la internacionalización del aeropuerto Antonio Nariño durante la época de carnavales para potenciar el turismo en la región.
- Como estrategia para reducir las tarifas de los tiquetes la mesa propone el tema de los aeropuertos alternos; muchas veces los costos para Pasto son altos porque existe una alta probabilidad de que el vuelo no pueda aterrizar en el horario estipulado. Por lo tanto, la aerolínea debe correr con los gastos de hospedaje y transporte de los pasajeros; dicho riesgo aumenta el valor de los tiquetes. De esta forma, utilizar el aeropuerto de Ipiales como alterno podría ayudar a solucionar esta problemática.
- Además, se menciona la importancia de la libre competencia para la regulación de los precios. Es necesario desincentivar los monopolios y velar porque diversas aerolíneas puedan ofrecer sus servicios.
- En relación con el punto anterior, durante la discusión se estableció la estrecha relación entre la infraestructura y la competitividad. Para el caso del Aeropuerto Antonio Nariño han existido casos en los que aerolíneas interesadas en operar no pueden hacerlo porque las instalaciones del aeropuerto no cuentan con las condiciones suficientes para recibirlos, por ejemplo, en cuanto a counters disponibles.
- Durante este espacio también se trajo a colación la comparación con el aeropuerto de la ciudad de Popayán; durante la mesa se expresó la necesidad de estudiar este caso, porque aun cuando el aeropuerto Antonio Nariño tiene ventajas competitivas, las tarifas de los

tiquetes son similares a las del de Popayán, un aeropuerto que presenta claras desventajas a nivel competitivo.

- Por otro lado, se abordó una problemática relacionada con la falta de información sobre el tránsito de extranjeros, especialmente ecuatorianos. El departamento de Nariño tiene una relación fronteriza con Ecuador, por lo tanto, muchos residentes de este país entran al país vía terrestre y utilizan el aeropuerto como punto de partida para movilizarse al resto del territorio nacional. Sin embargo, en la mayoría de los casos no cuentan con el trámite necesario para realizar el tránsito y se ven obligados a retornar a la frontera terrestre para realizarlos. Incluso se han reportado casos donde se falsifican los sellos, engañando a los turistas. Por este motivo, se propone instalar una oficina de migración para dar entrada y resolver los trámites de los extranjeros.

Conectividad

Según el Plan Estratégico Aeronáutico 2030 la conectividad tiene como principal objetivo construir una red de servicios de transporte aéreo eficiente que una las regiones del país con los principales centros de producción y de consumo nacionales y del mundo, aprovechando su capacidad integradora.

Retroalimentación y observaciones de los actores durante las mesas participativas

- En primer lugar, la recomendación de la mesa es realizar un estudio para evaluar cuáles serían los destinos más pertinentes para conectar con la Ciudad de Pasto. Además, se recomienda tener en cuenta no solo los destinos, sino los horarios y frecuencias con las que se conectarían.

- Se resalta la importancia de una conectividad social. Lo anterior se relaciona porque la mesa estableció la importancia de conectarse con la ciudad de Tumaco y el municipio de El Charco,

esto con el objetivo de conectar la porción litoral del departamento con la zona andina o la sierra. Por este motivo es importante revisar si los días o la frecuencia con la que se ofrecían estos vuelos era la incorrecta o no respondía a las necesidades de la población. Por ejemplo, se mencionó que la mayor parte de los funcionarios judiciales que trabajan en Tumaco son de Pasto y habría que tener en cuenta sus horarios y preferencias para hacer la ruta atractiva para ellos.

- Por otro lado, se discutió la posibilidad de abrir una ruta Pasto - Quito y Pasto - Guayaquil, para conectar el departamento vía aérea con Ecuador. Del mismo modo, teniendo en cuenta la estrecha relación comercial que tiene Nariño y Putumayo también se evaluó la posibilidad de abrir una ruta que los conecte realizando el estudio de viabilidad de la frecuencia vs. la demanda.



Según el Plan Estratégico Aeronáutico 2030 es necesario fortalecer la gestión del conocimiento para lograr el desarrollo integral y sostenible del talento humano, en línea con el crecimiento de la aviación civil en Colombia.

Retroalimentación y observaciones de los actores durante las mesas participativas

- En primer lugar, los asistentes a la mesa coincidieron en que hace falta pedagogía en atención al cliente para los trabajadores del aeropuerto, tanto de la zona comercial, restaurantes como operarios de las aerolíneas.
- Otro punto en la discusión giró en torno a la problemática generada por el gremio de taxistas que termina afectando a los usuarios porque tampoco están entrenados en servicio al cliente y, además, no están claras las tarifas de cobro que tiene la ruta para los pasajeros. Esto es un inconveniente porque son la primera impresión que se llevan los turistas del departamento.
- Asimismo, se recalcó la importancia de promover una "cultura del turismo" porque la ciudad no se había visualizado para el crecimiento que está teniendo.
- También se estableció que la responsabilidad no es solo del aeropuerto; sino que debe existir una articulación de todos los actores presentes en la mesa. En ese sentido, sería vital que el aeropuerto se vuelva una fuente de información para gremios, como el hotelero, y que así puedan trabajar de forma mancomunada a través de alianza con universidades o institutos.
- Por último, se destacó la posibilidad de evaluar la pertinencia de la creación de una Escuela de aviación en la región para capacitar al personal en el sector.

Aeropuerto San Luis de Ipiales

Infraestructura y Sostenibilidad Ambiental

Según el Plan Estratégico Aeronáutico 2030 es necesario lograr que la infraestructura, los servicios aeroportuario aeronáuticos, de navegación aérea y la intermodalidad, cuenten con capacidad y

eficiencia para atender el crecimiento de la demanda del sector en un contexto ambientalmente sostenible.

Retroalimentación y observaciones de los actores durante las mesas participativas

- Se requiere la actualización y ejecución del Plan Maestro del Aeropuerto de San Luis para que pueda ser un aeropuerto que logre atender no solo las necesidades del municipio de Ipiales, sino de otros municipios aledaños.
- También se le debe apuntar a cumplir con las características de aeropuerto alterno al Antonio Nariño, siguiendo una lógica de complementariedad.
- Además, también es necesario contemplar la adquisición de los predios necesarios para llevar a cabo las reformas y adecuaciones contempladas en el plan.
- Se resaltó la importancia que dentro del PND 2022-2026 se incluya la construcción de una nueva terminal, estación de SEI, Torre de control, plataforma de acuerdo con el estudio de consultoría del aeropuerto
- Es necesario contar con equipamiento modernizado para determinar la estabilidad y la climatología de la zona.
- Se resaltó la importancia de contar con medidas de mitigación con el fin de controlar la generación de ruido y emisiones de gases.
- La alcaldía de Ipiales solicita que se tenga en cuenta la ampliación de la pista tal como estaba pactada en años anteriores.



Conectividad

Según el Plan Estratégico Aeronáutico 2030 la conectividad tiene como principal objetivo construir una red de servicios de transporte aéreo eficiente que una las regiones del país con los principales centros de producción y de consumo nacionales y del mundo, aprovechando su capacidad integradora.

Retroalimentación y observaciones de los actores durante las mesas participativas

- Se expresó la necesidad de ampliar rutas con las diferentes regiones del país y en el área internacional.
- Además, se mencionó la importancia de atraer nuevas aerolíneas para que operen en el aeropuerto y de esta forma poder consolidar nuevas rutas.
- Dentro de los destinos mencionados por los asistentes a la mesa se encuentran Bogotá, Cali, Cartagena y Puerto Asís.

- Es necesario fomentar el turismo y las exportaciones con la zona franca.
- Es una necesidad pensar la conectividad en el desarrollo en la economía regional, la conectividad teniendo en cuenta las características de Ipiales como ciudad fronteriza.

Competitividad

Según el Plan Estratégico Aeronáutico 2030 el objetivo primordial del eje de competitividad es desarrollar políticas públicas y estrategias que fortalezcan el factor de productividad del transporte aéreo y estimulen los servicios para el crecimiento de la aviación civil en Colombia.

Retroalimentación y observaciones de los actores durante las mesas participativas

- Se estableció la necesidad de promover la competitividad entre las aerolíneas.
- Se propuso considerar la negociación de descuentos especiales en las tarifas de los tiquetes en las fechas que hayan eventos culturales. Esto con el fin de incentivar el turismo de la región y atraer nuevos visitantes.
- Además, se discutió la posibilidad de reducir el impuesto aeroportuario aeronáutico para tiquetes que salgan del aeropuerto transfronterizo.
- Realizar publicidad para llamar la atención de usuarios para informar los destinos con los que cuenta el aeropuerto.
- Ampliar la cobertura de vuelos a diferentes partes o regiones e implementar talleres de educación a los usuarios.

Talento Humano en el Sector

Según el Plan Estratégico Aeronáutico 2030 es necesario fortalecer la gestión del conocimiento para lograr el desarrollo integral y sostenible del talento humano, en línea con el crecimiento de la aviación civil en Colombia.

Retroalimentación y observaciones de los actores durante las mesas participativas

- Es necesario evaluar el tema de forma prospectiva, en diez años se espera que el aeropuerto crezca y por lo tanto, el personal necesario para operarlo. Por ese motivo es esencial contar con programas de capacitación continua.
- Se propone implementar programas de estudios técnicos a través de universidades y el SENA para suplir esta necesidad.
- Por otro lado, es importante tener en cuenta la relación que existe entre la capacitación del talento humano en turismo y atención al turista para posicionar la región y la ciudad como destino turístico.
- También se estableció que la responsabilidad no es solo del aeropuerto; sino que debe existir una articulación de todos los actores presentes en la mesa. En ese sentido, sería vital que el aeropuerto se vuelva una fuente de información para gremios, como el hotelero, y que así puedan trabajar de forma mancomunada a través de alianza con universidades o institutos.

- Por otro lado, los asistentes a la mesa coincidieron en que hace falta pedagogía en atención al cliente para los trabajadores del aeropuerto, tanto de la zona comercial, restaurantes como operarios de las aerolíneas.



Aeródromos Territoriales

El departamento de Nariño cuenta con aeródromos territoriales que son propiedad del municipio. Teniendo en cuenta las directrices del nuevo gobierno de una conectividad social y dada la ubicación de difícil acceso es importante que estos aeródromos territoriales se fortalezcan y presten un servicio de conexión entre el territorio y el resto del país. La Aeronáutica Civil cuenta con el proyecto "Asistencia Técnica Aeronáutica a las entidades territoriales priorizadas" (ASAE).

Este proyecto consiste en un apoyo que se generó para conectar territorios, gobiernos y poblaciones a través de lineamientos orientados a impulsar el sostenimiento de la infraestructura de aeródromos a través del programa de Mantenimiento y Rehabilitación de Aeródromos Regionales y de apoyo Técnico de la Aerocivil. El proyecto Apoyo a las Entidades Territoriales para el fortalecimiento de la infraestructura de transporte aéreo a nivel nacional tiene el objetivo de brindar asistencia técnica a las Entidades Territoriales propietarias de aeródromos públicos. La Asistencia técnica consiste en la realización de un documento guía de Planificación, estudios y diseños, así como el acompañamiento a las entidades territoriales en la búsqueda de unir esfuerzos para las respectivas fuentes de financiación. Esta iniciativa cuenta diversos beneficios, entre los que se encuentran:

- Diagnóstico de la infraestructura lado aire y lado tierra
- Diagnóstico predial
- Análisis de licencias y permisos ambientales
- Levantamiento topográfico
- Revisión, recopilación y validación de información secundaria existente
- Gestión en seguridad operacional
- Administración aeroportuaria
- Apoyo técnico en trámites operacionales
- Gestión de riesgo

- Documento guía de desarrollo de la infraestructura Aeroportuaria
- Gestión financiera y acompañamiento a las Entidades Territoriales a las posibles fuentes de financiación
- Para llevar la infraestructura a la normatividad RAC

Aeródromo de Magui Payan: incluir en el plan de desarrollo la construcción de la primera fase del aeródromo, el cual tiene un costo de 50 mil millones. Este cuenta con estudios y diseños en fase 3 elaborados por la Aeronáutica Civil.

Aeródromo de Barbacoas: Se tiene estudios y diseños que deben ser revisados por la Aeronáutica Civil a la luz de la RAC 14 y darle viabilidad.

Aeródromo El Charco: tiene convenio interadministrativo No 21000904 H3 de 2021, para consultorías e interventorías con la Aerocivil. Se requiere construcción y ampliación de la pista en 1.300 metros, construcción de infraestructura y cerramiento perimetral del aeropuerto e infraestructura con servicios complementarios (baños, bodegas, tiendas etc).

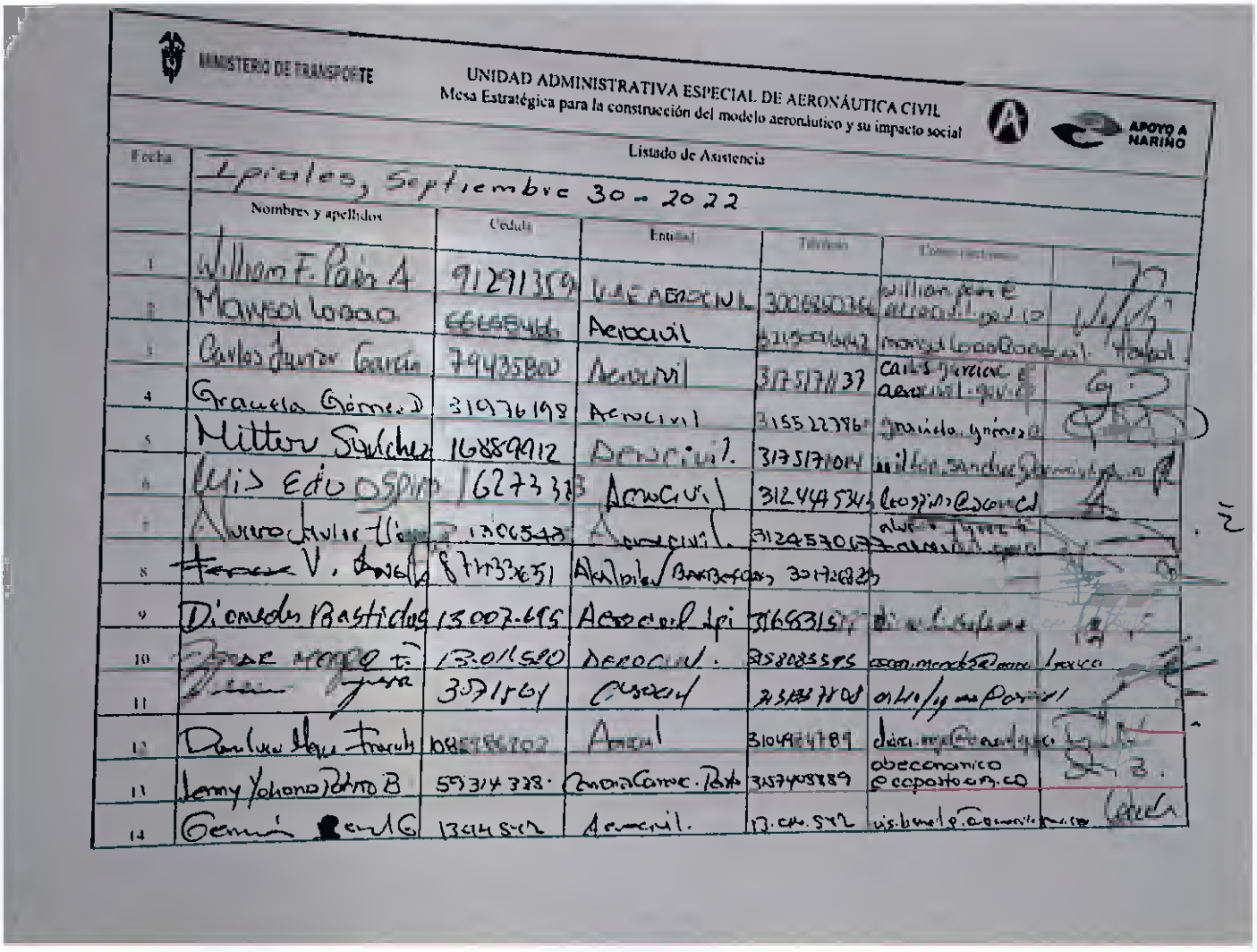
Aeródromo Santa Bárbara de Iscuandé: cuenta con estudios y diseños, para lo cual, se solicita los recursos de inversión para la primera fase.

V. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Enviar a los asistentes a las mesas el documento consolidado con las observaciones del evento.	Aeronáutica civil	Por definir
2	Continuar realizando espacios de construcción y planificación participativa.	Aeronáutica civil	Por definir

VI. FIRMAS / ASISTENTES:

Para constancia se firma en la Ciudad de Ipiales a los 30 días del mes de septiembre del año 2022, por los asistentes (A continuación se anexan los listados de asistencia):



MINISTERIO DE TRANSPORTE

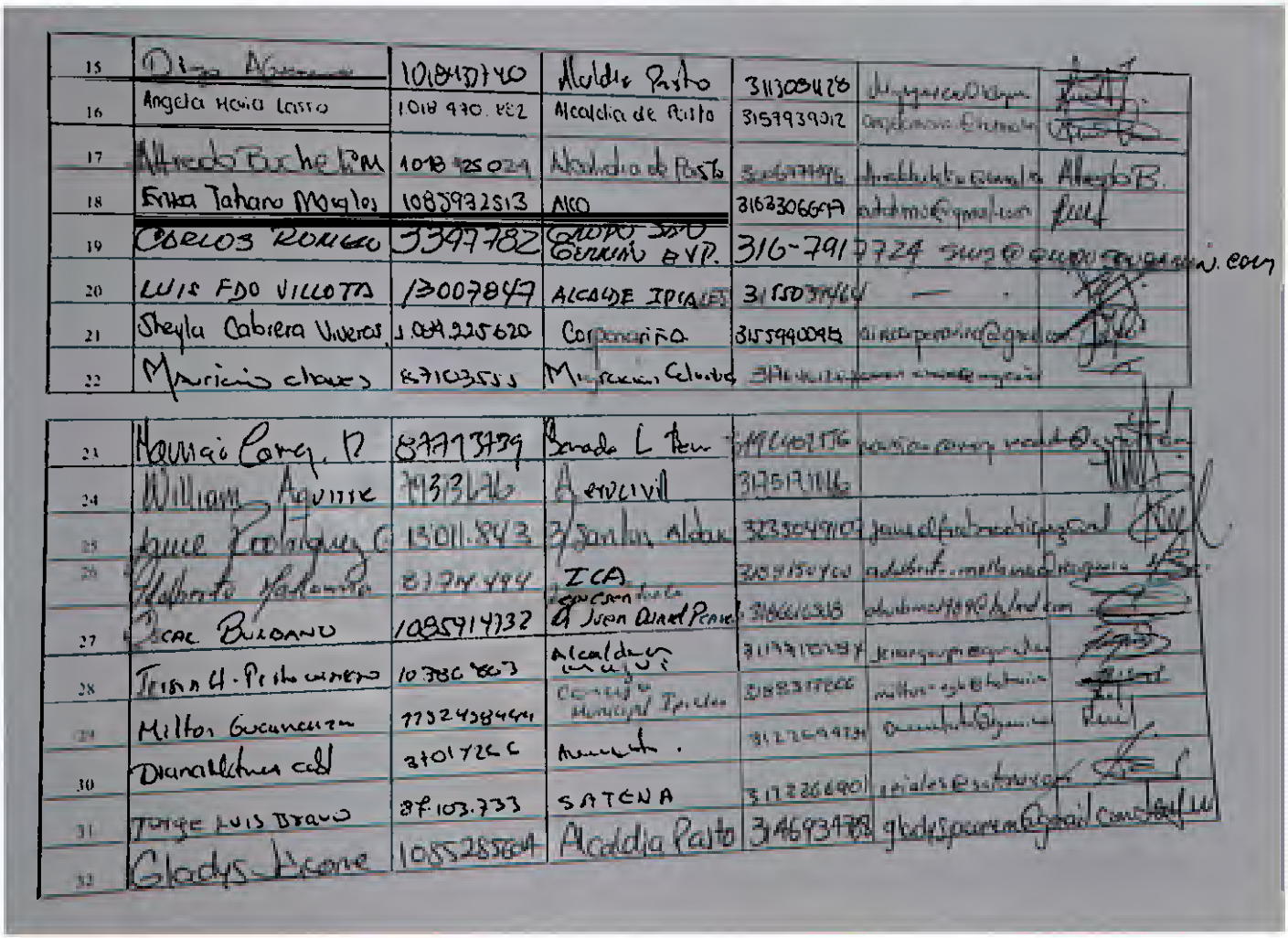
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL
Mesa Estratégica para la construcción del modelo aeronáutico y su impacto social

APOYO A NARIÑO

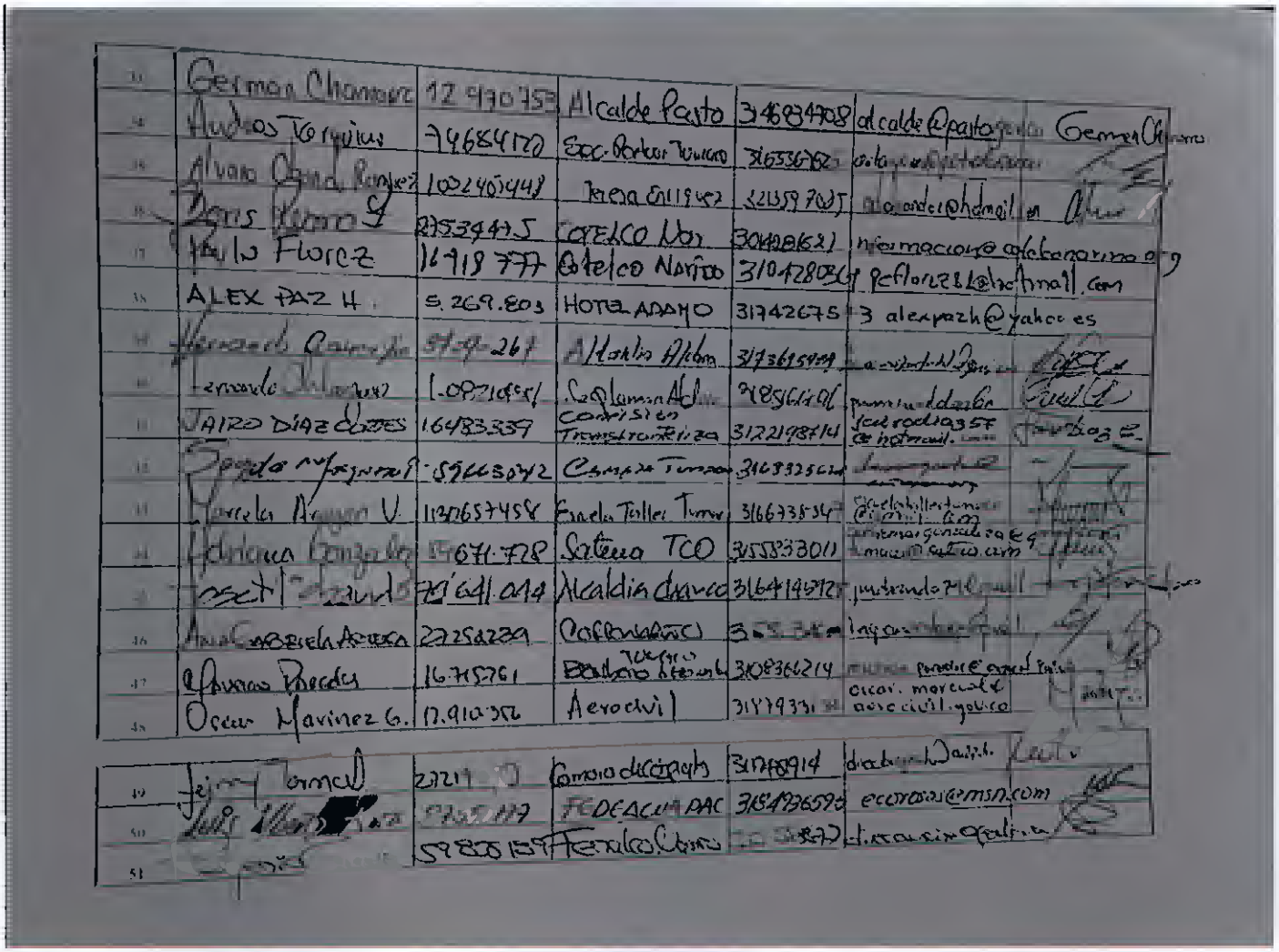
Listado de Asistencia

Fecha: Ipiales, Septiembre 30 - 2022

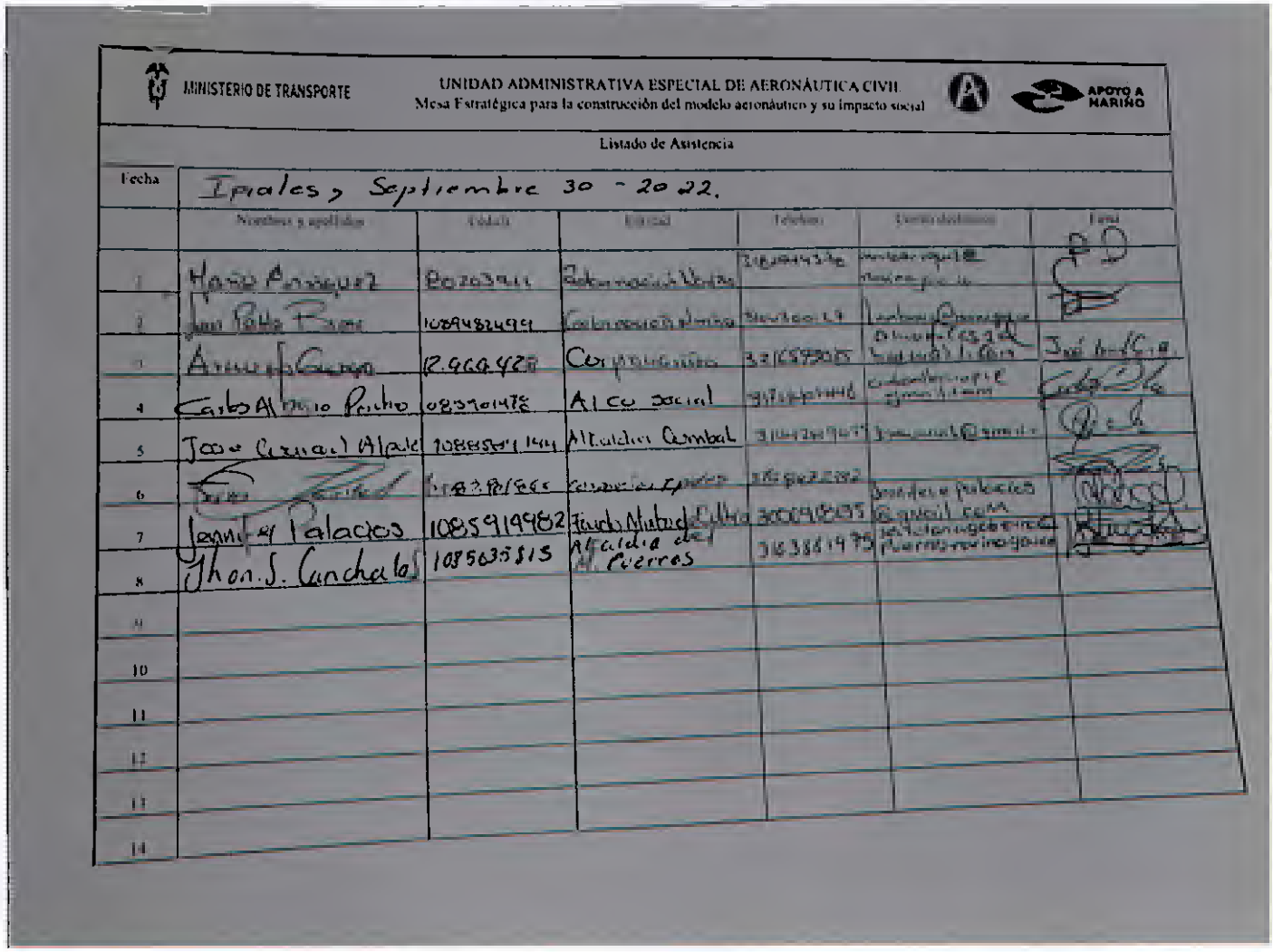
	Nombres y apellidos	Cedula	Entidad	Teléfono	Correo electrónico	
1	William F. Pabón A	91291359	UAE AERONAL	3006850366	william.pabon@aerocivil.gov.co	
2	Manuel Lozano	6646646	Aerocivil	3215016442	manuel.lozano@aerocivil.gov.co	
3	Carlos Gustavo García	79435800	Aerocivil	3175178137	carlos.garcia@aerocivil.gov.co	
4	Graciela Gómez D	31976198	Aerocivil	3155223786	graciela.gomez@	
5	Mitton Sánchez	16889912	Aerocivil	3175171014	mitton.sanchez@	
6	Luis Edu Ospina	16273338	Aerocivil	3124475343	luis.ospina@aerocivil.gov.co	
7	[illegible]	1306548	Aerocivil	3124570	[illegible]	
8	[illegible]	87133631	Alcaldía Barbacoas	3017208		
9	Dionedes Bastidas	13.007.695	Asociación Ipi	3166315		
10	[illegible]	13.011.580	Aerocivil	3188885595	[illegible]	Tesorero
11	[illegible]	337164	Aerocivil	3138877808	[illegible]	
12	[illegible]	1085286202	Aerocivil	3104474789	[illegible]	
13	Jenny Yohana Parra B	59314338	Aerocivil	3137403889	obeconomico@epapto.com.co	
14	Germán [illegible]	13945412	Aerocivil	13.041.572	[illegible]	



15	Diego Narváez	1018437140	Alcaldía Pasto	3113034428	diegonarvaez@hotmail.com	
16	Angela María Lasso	1018 970. 982	Alcaldía de Pasto	3157939312	angelalasso@gmail.com	
17	Alfredo Buchelli	1018 925 029	Alcaldía de Pasto	3116777496	alfredobuchelli@gmail.com	Alfredo B.
18	Erika Tatiana Moyano	1085932513	ASCO	3163306619	estudiomoyano@gmail.com	
19	Carlos Romero	5397782	Grupo SAO Gerente & VP.	316-7917724		
20	Luis Fdo Villota	13007847	ALCALDE IPIALES	3155037464	—	
21	Sheyla Cabrera Viveros	1.084.225620	Corponariño	3155990095	sheylacabrera@gmail.com	
22	Mauricio Chaves	87103553	Migración Colombia	3[illegible]	[illegible]	
23	Mauricio Cortez P.	87773739	Banda L Ten	3[illegible]	[illegible]	
24	William Agudelo	7313676	Ejército	3175173116		
25	Jaime Rodríguez G	13011.843	Jardín Alcalde	3233049107	jaimedelpatrocinio@gmail.com	
26	Humberto Yandún	87174484	ICA	3104150700	[illegible]	
27	Oscar Burbano	1085914732	Juan Diego Perez	3166116318	[illegible]	
28	Teresa H. Peñaherrera	1030688603	Alcaldía Municipio	3117917029	[illegible]	
29	Milton Guacaneme	7732438444	Concejo Municipal Ipiales	3183177666	[illegible]	
30	Diana Muñoz Cabal	3101726 C	[illegible]	3122649134	[illegible]	
31	Jorge Luis Bravo	87.103.733	SATENA	3172266490	[illegible]	
32	Gladys Bravo	1085285804	Alcaldía Pasto	3146934788	gladysbravo@gmail.com	



34	German Chamorro	12 970 753	Alcalde Pasto	3168934708	alcalde@pasto.gov.co German Ch
35	Hugo Torquino	74684170	Esc. Bomberil Turco	3165356782	[illegible]
36	Alvaro Ojeda Rojas	1002463448	Tesoreria Galeras	3213597037	[illegible]
37	Denis Ramos G	2353447.5	CORTICO Nar	3044086621	[illegible]
38	Paulo Florez	16918 777	Cotelco Nariño	3104280[illegible]	p-florez@hotmail.com
39	ALEX PAZ H.	5.269.803	HOTEL ADAMO	3174267573	alexpazh@yahoo.es
40	Hernando Caicedo	87.9.261	Alcaldia Albán	3173615999	[illegible]
41	Fernando [illegible]	1.087.104.51	Seglamar Ad...	3185661.01	[illegible]
42	JAIRO DIAZ Dorres	16483339	Comisión Transfronteriza	3122198714	[illegible]
43	[illegible]	87.463.842	Camara Turismo	3168935[illegible]	[illegible]
44	Marcela Arroyo V.	1130657458	Escuela Taller Tumaco	3166738347	[illegible]
45	Adriana Gonzalez	59.671.728	Sateena TCO	3155333011	[illegible]
46	[illegible]	79.641.014	Alcaldia Ancuya	3164194927	[illegible]
47	Ana Gabriela Acosta	22258239	Cotelco Nariño	3[illegible]	[illegible]
48	Alvaro Rosero	16.715.761	Bomberos Tumaco	3108366214	[illegible]
49	Oscar Martinez G.	17.910.356	Aerocivil	3177933[illegible]	oscar.martinez@aerocivil.gov.co
50	[illegible]	23.219 [illegible]	Comercio Cuaspud	3117489[illegible]	[illegible]
51	[illegible]	[illegible]	FEDEACUAPAC	3184736592	ecorozo@msn.com
		59.830.157	[illegible]	[illegible]	[illegible]



MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL
Mesa Estratégica para la construcción del modelo aeronáutico y su impacto social

APOYO A NARIÑO

Listado de Asistencia

Fecha: Ipiales, Septiembre 30 - 2022.

	Nombres y apellidos	Cédula	Entidad	Teléfono	Correo electrónico	Firma
1	Mario Enriquez	80203911	Gobernación Nariño	3184944336		
2	Juan Pablo Rosero	1089482499	Gobernación Nariño	3163583619		
3	Arnulfo Cuaran	12.964.428	Corponariño	3216582005		
4	Carlos Alberto Pantoja	08370147E	Alcalde Social	3117220446		
5	Jose Gerardo Alpala	1085[illegible]1441	Alcaldía Cumbal	3114267977		
6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3163822282		
7	Jennifer Palacios	1085919982	Fiscalía Municipal Cultura	3006985895		
8	Jhon J. Cunchala	1085035815	Alcaldía de Pupiales	3163861975		
9						
10						
11						
12						
13						
14						

52	MARTIN CADENA	12'990.627	PETROPECOL	3154008620		
53						
54						
55						
56						
57						
58						
59						
60						