

MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI
BANCO DE PROYECTOS DE INVERSIÓN
FICHA DE ESTADISTICAS BASICAS DE INVERSIÓN (EBI)
VIGENCIA
2023

1. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

DEF. PROYECTO (ID):	BP-26003449
NOMBRE DE PROYECTO:	Estudios de factibilidad del proyecto estratégico corredor verde de Santiago de Cali.
SOCIEDAD:	MCAL
PERFÍL PROYECTO:	22 - Gobierno, Planeación y Des. Inst
ÁREA FUNCIONAL:	52030070011 - Estudios Técnicos para la
CENTRO GESTOR:	4132 - D. Adivo de Planeac Mun
CENTRO DE COSTO:	4132010101 - DAP DESPACHO PLANEAC
PROPONENTE:	DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACION
PERSONA RESPONSABLE:	ROY ALEJANDRO BARRERAS CORTES
DIRECCIÓN:	CAM PISO 10
MUNICIPIO:	Municipio de Cali
TELÉFONO:	6689104

2. ORGANISMO QUE PRESENTA EL PROYECTO AL BANCO

RESPONSABLE:	ROY ALEJANDRO BARRERAS CORTES
ORGANISMO:	4132 - DPTO ADMIN PLANEACION MUNICIPA
CARGO:	DIRECTOR
CORREO ELECTRÓNICO:	ROY.BARRERAS@CALI.GOV.CO
TELÉFONO:	6689104

3. PLAN DE DESARROLLO

PROGRAMA MUNICIPAL:
P.D 2020 - 2023 Cali Unida por la vida->P.D 2020 - 2023 Cali Unida por la vida->DIM 2: Cali, Solidaria por la Vida->Línea 2.3: Territorios para la Vida->Prog 2.3.7: Espacio Público para la Inte->Estudios Técnicos para la construcción del proyecto Corredor Verde elaborados

4. PROBLEMA CENTRAL

Carencia de estudios técnicos para el proceso de planificación y estructuración de la factibilidad del proyecto Corredor Verde desde el punto de vista funcional, socioeconómico, jurídico y ambiental.

5. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

REGIÓN	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	CANTIDAD
Occidente	Valle del Cauca	Municipio de Cali	2.252.616

6. OBJETIVO GENERAL Y DESCRIPCIÓN

Elaborar los estudios técnicos para el proceso de planificación y estructuración de la factibilidad del proyecto Corredor Verde, desde el punto de vista funcional, socioeconómico, jurídico y ambiental.

Según cifras del Banco Interamericano de Desarrollo actualizadas a enero de 2016, América Latina alcanza una tasa de urbanización del 82%, siendo la región más urbanizada del mundo. La Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) estima que al cierre de 2010 la población urbana de la región fue de 441 millones de habitantes, y se calcula que aumentará a 531 millones en 2020 y a 597 millones en 2030, (CEPAL, 2008), lo que agregará, respectivamente, 90 millones y 155 millones de habitantes a las áreas urbanas de la región. Al considerar solamente el incremento entre 2010 y 2020, los 90 millones de habitantes urbanos adicionales realizarán cerca de 150 millones de viajes diarios, sean éstos a pie, en bicicleta, en transporte público, en automóvil o en motocicleta. En el caso de ocurrir un crecimiento económico sostenido, la tendencia de uso de modos privados de transport aumentará, lo que incrementará los problemas de contaminación, congestión y accidentalidad. En ese sentido, las ciudades latinoamericanas del siglo XXI enfrentan grandes desafíos, por un lado, para efectuar una adecuada planificación de las demandas que resultan de los aumentos poblacionales, en términos de vivienda, servicios públicos, movilidad, equipamientos y espacio público, y por otro, para articular eficientemente las ciudades pertenecientes a aglomeraciones urbanas que se conforman como efecto de la alta tasa de urbanización. Todo esto plantea la necesidad de buscar modelos para construir ciudades más amigables y sostenibles, reorientando las políticas y estrategias de planeación hacia la compactación, la mezcla de usos, la reducción de emisiones y la priorización del transporte público y la movilidad no motorizada como elemento indispensable para la calidad de vida urbana. Como apuesta para enfrentar los desafíos descritos, la ciudad de Santiago de Cali busca orientar a través del Modelo de Ordenamiento Territorial del Plan de Ordenamiento Territorial (POT), que fue sujeto de revisión.

7. ASOCIACIÓN DE PRODUCTOS A METAS (PRODUCTOS Y COMPONENTES)

OBJETIVOS ESPECIFICOS	PRODUCTO	INDICADOR DE PRODUCTO	CANTIDAD DE PROD, POR VIGENCIA	META
Desarrollar el planeamiento y estructuración de la factibilidad del proyecto urbano de Corredor Verde.	Documentos de lineamientos técnicos	Documentos de lineamientos técnicos elaborados	1	4

8. ACTIVIDADES

ELEMENTO PEP	DESCRIPCIÓN DE ELEM. PEP	POSPRE	NOMBRE DE POSPRE	FONDO	NOMBRE DE FONDO	VALOR
BP-26003449/ 1/01/01/08	Apoyar la supervisión para la elaboración de los Estudios de Corredor Verde.	2-320202008	ServPresEmpSer vProd	121000	lcld	31.400.000
BP-26003449/ 1/01/01/09	Elaborar los estudios de captura de plusvalías para el desarrollo urbano del proyecto Corredor Verde.					0
BP-26003449/ 1/01/01/10	Elaborar los estudio de identificación de instrumentos financieros para el desarrollo urbano del proyecto Corredor verde.					0

ELEMENTO PEP	DESCRIPCIÓN DE ELEM. PEP	POSPRE	NOMBRE DE POSPRE	FONDO	NOMBRE DE FONDO	VALOR
BP-26003449/ 1/01/01/11	Elaborar los Instrumentos de promoción y desarrollo del proyecto Corredor Verde					0
BP-26003449/ 1/01/01/12	Apoyar la supervisión para la elaboración de los Estudios Técnicos y Financieros del proyecto Corredor Verde					0
TOTAL						31.400.000

9. POBLACIÓN BENEFICIADA CON EL PROYECTO

UBICACIÓN	TIPO DE POBLACIÓN	CANTIDAD
Municipio de Cali	Población Afectada	2.252.616
Municipio de Cali	Población Beneficiada	2.252.616
Municipio de Cali	0 a 14 años	493.708
Municipio de Cali	15 a 19 años	179.204
Municipio de Cali	20 a 59 años	1.272.058
Municipio de Cali	Mayor de 60 años	307.646
Municipio de Cali	Población Afrocolombiana	0
Municipio de Cali	Población Raizal	0
Municipio de Cali	Pueblo Rom	0
Municipio de Cali	Población Mestiza	0
Municipio de Cali	Población Palenquera	0
Municipio de Cali	Masculino	0
Municipio de Cali	Femenino	0

UBICACIÓN	TIPO DE POBLACIÓN	CANTIDAD
Municipio de Cali	Desplazados	0
Municipio de Cali	Discapacitados	0
Municipio de Cali	Víctimas	0
Municipio de Cali	Población Indígena	0

10. INDICADOR OBJETIVO GENERAL

INDICADOR. OBJETIVO GENERAL	UNIDAD	META
Estudios Técnicos para la construcción del proyecto Corredor Verde elaborados .	Número	4

11. VIABILIDAD ORGANISMOS

Concepto de viabilidad de los Organismos	SI ☒ NO ☐
FECHA: 7/08/2020	
HORA: 12:42:31	
NOMBRE: Claudia Posso Gomez	

12. CONTROL POSTERIOR DE VIABILIDAD DAPM

Concepto de Control Posterior de Viabilidad DAPM	SI ☒ NO ☐
FECHA: 17/08/2020	
HORA: 2:26:51	
NOMBRE: Roy Alejandro Barreras Cortes	