

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Estudios Y DISEÑOS, CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE VIAS PARA EL TRANSPORTE Y LA MOVILIDAD EN EL DISTRITO DE Cartagena de Indias

Código BPIN

2021130010155

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 14/10/2021 13:58:35

Identificador: 450359

Formulador: LUIS ALBERTO VILLADIEGO CARCAMO

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

XVI. Pacto por la Descentralización: conectar territorios, gobiernos y poblaciones

Línea

2. Estimular tanto la productividad como la equidad, a través de la conectividad y los vínculos entre la ciudad y el campo

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan Departamental de Desarrollo 2020– 2023 “Bolívar Primero”.

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Bolívar primero en Infraestructura de Transporte

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Conectividad para Bolívar

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital Cartagena de Indias 2020 – 2023 “Salvemos Juntos a Cartagena”.

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Desarrollo Urbano

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Cartagena se Mueve

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular en el Distrito de Cartagena de Indias.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente en el Distrito de Cartagena de Indias se presenta dificultad en la movilidad y bajo servicio en las vías, debido al mal estado de las mismas, por lo que se encuentran intransitables o con restricción de tránsito, considerando además la construcción sin consideraciones técnicas, con materiales que no cumplen las especificaciones técnicas para este tipo de vías y la baja calidad y periodicidad del mantenimiento. Adicionalmente el deterioro generado muestra sectores muy inestables lo que representa un riesgo para los peatones y vehículos que transitan, además de acarrear problemas de orden económico y disminución del nivel de vida de los habitantes de su área de influencia.

Esta situación genera aumento en los tiempos de viaje, ocasionando disminución del acceso a los productos en los sectores afectados, así como también congestión vial y daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público, ocasionando mayores costos de movilización y operación de los vehículos. Por otra parte, esta situación afecta el paisaje urbano, deteriorando la imagen favorable del Distrito de Cartagena.

Adicional a lo anterior el deficiente estado de las vías trae consigo en épocas de verano, la proliferación de enfermedades respiratorias, como el asma, ocasionadas por el polvo desprendido y en la época de invierno la proliferación de vectores que producen enfermedades infecto-contagiosas, además el peatón que por allí transita siente temor de caerse debido a que el deterioro presentado es bastante considerable, la comunidad teme por su salud, por lesiones e incluso por accidentes que puedan ocasionar lesiones graves y en ocasiones hasta la muerte, por todo esto no es seguro para ellos desplazarse en estas zonas. Lo anterior genera altos costos de movilización y el estancamiento en el desarrollo económico del Distrito.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Línea Base: El 75% de la malla vial en el Distrito de Cartagena se encuentra en mal y deficiente estado

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías en el Distrito de Cartagena de Indias	1.1 Construcción sin consideraciones técnicas.
	1.2 Los materiales no cumplen con las especificaciones técnicas.
	1.3 Drenaje superficial deficiente
	1.4 Baja periodicidad y calidad en los Mantenimientos.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Alta congestión vial	1.1 Aumento en los tempos de viaje
	1.2 Disminución del acceso de productos en los sectores afectados
2. Daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público.	2.3 Incremento en costos tanto para los transportistas como para los pasajeros.
	2.4 Altos costos en mantenimiento vehicular.
3. Deterioro del paisaje urbano del sector.	3.5 Disminución de turistas en el Distrito.
	3.6 Afectación de la imagen favorable del Distrito por parte de la comunidad y los visitantes.
4. Aumento en los índices de mortalidad y morbilidad en el Distrito de Cartagena de Indias	4.7 Aumento de enfermedades respiratorias e infectocontagiosa

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Distrital Entidad: Cartagena Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Que la comunidad se beneficie con la reducción de los tiempos de tránsito y mejores vías en el Distrito, así como mejorar la movilidad de los productos.	Administrativa, tecnica, financiera, legal. El Distrito de Cartagena ha financiado proyectos del sector Transporte en diferentes barrios del Distrito de Cartagena con el objetivo de disminuir los indices de accidentabilidad y mejorar la movilidad.
Actor: Otro Entidad: Comunidad del Distrito de Cartagena Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Mejorar la movilidad a nivel local contando con un Distrito más conectado con vías que den acceso barrios y de conexion, contar con vías seguras.	Beneficiario Directo del Proyecto. Mejoramiento de la movilidad de los habitantes del Distrito y con ella la disminución en los tiempos de movilidad mediante la petición y el establecimiento de acciones judiciales. Aporte de estudios y diseños de vias en los Barrios y corregimientos del Distrito. Realizan veeduría ciudadana al proyecto.
Actor: Otro Entidad: Transportadores Públicos Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Poder prestar sus servicios o mantener su demanda del servicio actual.	Beneficiario del Proyecto. Los transportadores públicos solicitan al Distrito vías para facilitar la movilidad local mediante gestion formal o a traves de paros o cese de actividades. Contribucion de recursos para inversion en vias.

02 - Análisis de los participantes

El Distrito de Cartagena de Indias y la comunidad priorizan la realización de estudios, diseños e ingeniería de detalle así como la rehabilitación, mejoramiento y construcción de vías en el Distrito de Cartagena, debido a que son de suma importancia para el sector transporte y así apuntarle a los propósitos de la Administración en contar con un Distrito comunicado y seguro, por lo cual, en conjunto, los actores trabajaron para la formulación y estructuración del proyecto, en eventos públicos, donde se contó con la asistencia de la comunidad, se expuso las futuras intervenciones en vías en el Distrito, así como las mejoras que genera la intervención en la calidad de vida de sus habitantes, lo que trajo gran aceptación entre los asistentes. Se acordó que se realizará seguimiento continuo a las obras por parte de los veedores de la comunidad y la financiación por parte del Distrito.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

1.057.445

Fuente de la información

Caracterización por Grupo Etario y Género (Visor Poblacional del Censo DANE 2018 – Proyección 2021)

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Caribe Departamento: Bolívar Municipio: Cartagena de Indias Centro poblado: Urbano Resguardo:	Sus coordenadas son 10° 25' 30" latitud norte y 15° 32' 25" de longitud oeste respecto al Meridiano de Greenwich.

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

1.057.445

Fuente de la información

Caracterización por Grupo Etario y Género (Visor Poblacional del Censo DANE 2018 – Proyección 2021)

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe Departamento: Bolívar Municipio: Cartagena de Indias Centro poblado: Urbano Resguardo:	Sus coordenadas son 10° 25' 30" latitud norte y 15° 32' 25" de longitud oeste respecto al Meridiano de Greenwich.	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	512.099	Caracterización por Grupo Etario y Género (Visor Poblacional del Censo DANE 2018 – Proyección 2021)
	Femenino	545.346	Caracterización por Grupo Etario y Género (Visor Poblacional del Censo DANE 2018 – Proyección 2021)
Grupos étnicos	Población Indígena	1.469	Caracterización por Grupo Étnico (Fichas de Caracterización Territorial DNP)
	Población Afrocolombiana	315.995	Caracterización por Grupo Étnico (Fichas de Caracterización Territorial DNP)
	Población Raizal	1.166	Caracterización por Grupo Étnico (Fichas de Caracterización Territorial DNP)
	Pueblo Rom	911	Caracterización por Grupo Étnico (Fichas de Caracterización Territorial DNP)
	Población Mestiza	735.692	Caracterización por Grupo Étnico (Fichas de Caracterización Territorial DNP)
	Población Palenquera	2.212	Caracterización por Grupo Étnico (Fichas de Caracterización Territorial DNP)
Etaria (Edad)	0 a 14 años	251.880	Caracterización por Grupo Etario y Género (Visor Poblacional del Censo DANE 2018 – Proyección 2021)
	15 a 19 años	91.483	Caracterización por Grupo Etario y Género (Visor Poblacional del Censo DANE 2018 – Proyección 2021)
	20 a 59 años	578.931	Caracterización por Grupo Etario y Género (Visor Poblacional del Censo DANE 2018 – Proyección 2021)
	Mayor de 60 años	135.151	Caracterización por Grupo Etario y Género (Visor Poblacional del Censo DANE 2018 – Proyección 2021)
Población Vulnerable	Desplazados	121.840	Caracterización por Grupo de Población Vulnerable – Desplazados y Víctimas (Registro Único de Víctimas – RUV)
	Discapacitados	89.059	Caracterización por Grupo de Población Vulnerable – Discapacitados (Registro de Discapacidad del DANE).
	Víctimas	131.371	Caracterización por Grupo de Población Vulnerable – Desplazados y Víctimas (Registro Único de Víctimas – RUV)

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el transito vehicular en el Distrito de Cartagena de Indias.

Objetivo general – Propósito

Mejorar los niveles de movilidad en el transito vehicular en el Distrito de Cartagena de Indias.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Kilómetros carril de vías urbanas y rurales construidos, rehabilitados y/o mejorados.	Medido a través de: Kilómetros carril Meta: 6 Tipo de fuente: Informe	Informes de movilidad
Estudios, diseños e ingeniería de detalle de tramos faltantes con respecto al total elaborados.	Medido a través de: Número Meta: 2 Tipo de fuente: Informe	Informes de estudios y diseños final

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías en el Distrito de Cartagena de Indias	Mejoramiento de las vías en el Distrito de Cartagena de Indias
Causa indirecta 1.1 Construcción sin consideraciones técnicas.	Cumplir con las consideraciones técnicas de Construcción
Causa indirecta 1.2 Los materiales no cumplen con las especificaciones técnicas.	Garantizar el uso de materiales que cumplan con las especificaciones técnicas
Causa indirecta 1.3 Drenaje superficial deficiente	Drenaje superficial Eficiente
Causa indirecta 1.4 Baja periodicidad y calidad en los Mantenimientos.	Realizar periodicamente y de calidad los Mantenimientos.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mejoramiento del sector transporte con estudios, diseños y obras de Construcción, mejoramiento y rehabilitación que faciliten la movilidad en el Distrito de Cartagena de Indias	Si	Completo
Realizar estudios y diseños que faciliten la movilidad en el Distrito de Cartagena de indias.	No	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mejoramiento del sector transporte con estudios, diseños y obras de Construcción, mejoramiento y rehabilitacion que faciliten la movilidad en el Distrito de Cartagena de Indias

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Kilómetros carril de vías urbanas y rurales construidos, rehabilitados y/o mejorados.

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

La oferta se mide como vías urbanas y rurales en buen estado y la demanda como vías urbanas y rurales necesarias para garantizar la intercomunicación.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	0,00	8,00	-8,00
2021	0,00	8,00	-8,00
2022	0,00	6,00	-6,00
2023	0,00	6,00	-6,00

Bien o servicio

Estudios, diseños e ingeniería de detalle de tramos faltantes con respecto al total elaborados.

Medido a través de

Número

Descripción

La oferta se mide como estudios de preinversion, diseños e ingeniería de detalle de tramos faltantes realizados y la demanda como estudios de preinversion, diseños e ingeniería de detalle de tramos faltantes necesarias para garantizar la intercomunicación.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2019	0,00	2,00	-2,00
2020	0,00	2,00	-2,00
2021	0,00	2,00	-2,00
2022	0,00	2,00	-2,00
2023	0,00	2,00	-2,00

Alternativa: Mejoramiento del sector transporte con estudios, diseños y obras de Construcción, mejoramiento y rehabilitacion que faciliten la movilidad en el Distrito de Cartagena de Indias

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa de solución contempla la realización de estudios, diseños, construcción, rehabilitacion y mejoramiento de vías en diferentes barrios y sectores del Distrito de Cartagena asi como construir, adecuar, mejorar, rehabilitar y/o mantener vías rurales con obras de urbanismo complementarias a la vía (alamedas, zonas verdes, ciclo rutas, ciclovías, entre otros), debido a que el desarrollo urbano de Cartagena le apuesta al desarrollo integral y sostenible para potenciar la competitividad de la ciudad, mediante la actualización de la malla vial a partir de la construcción y rehabilitación de vías regionales y urbanas, logrando así la construcción de una infraestructura física apropiada que ayude a mejorar la movilidad en el Distrito de Cartagena de Indias.

Lo anterior con el objetivo de fortalecer la movilidad local y regional contribuyendo al mejoramiento de la competitividad del Distrito.

Adicional a lo anterior el proyecto contempla la realizacion de estudios y diseños que se requieran para la ejecucion de obras viales que cumplan con la normativa vigente, que tengan buen tiempo de vida util, que mejoren la capacidad de servicio y asi apostarle a una Cartagena comunicada, con movilidad segura y un territorio donde invertir.

Actividades Generales

1. REALIZAR MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, REHABILITACION DE VIAS PARA OBRAS DEL SECTOR TRANSPORTE EN EL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS
2. REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS DE INGENIERIA
3. PERSONAL DE APOYO
4. REALIZAR APOYO LOGISTICO
5. ESTUDIOS Y DISEÑOS DE INGENIERIA

Alternativa: Mejoramiento del sector transporte con estudios, diseños y obras de Construcción, mejoramiento y rehabilitacion que faciliten la movilidad en el Distrito de Cartagena de

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe Departamento: Bolívar Municipio: Cartagena de Indias Centro poblado: Urbano Resguardo: Latitud: Longitud:	Las diferentes vías, localizadas en todo el Distrito de Cartagena.

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Factores ambientales,
Orden público,
Otros,
Topografía

Alternativa: Mejoramiento del sector transporte con estudios, diseños y obras de Construcción, mejoramiento y rehabilitacion que faciliten la movilidad en el Distrito de Cartagena de Indias

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 27.495.665.904,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 27.495.665.904

Mejoramiento de las vías en el Distrito de Cartagena de Indias

Producto	Actividad
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas Cantidad: 6,0000 Costo: \$ 27.495.665.904	1.1.1 REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS Costo: \$ 410.000.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.2 REALIZAR MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, REHABILITACION DE VIAS PARA OBRAS DEL SECTOR TRANSPORTE EN EL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS. Costo: \$ 19.815.425.902 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.3 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO Costo: \$ 5.730.240.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.4 CONTRATAR APOYO LOGISTICO Costo: \$ 1.540.000.002 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

Alternativa: Mejoramiento del sector transporte con estudios, diseños y obras de Construcción, mejoramiento y rehabilitacion que faciliten la movilidad en el Distrito de Cartagena de Indias

Actividad 1.1.1 REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS

Periodo	Mano de obra calificada
1	\$190.000.000,00
2	\$220.000.000,00
Total	\$410.000.000,00

Periodo	Total
1	\$190.000.000,00
2	\$220.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 REALIZAR MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, REHABILITACION DE VIAS PARA OBRAS DEL SECTOR TRANSPORTE EN EL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS.

Periodo	Materiales
1	\$7.800.000.000,00
2	\$12.015.425.902,00
Total	\$19.815.425.902,00

Periodo	Total
1	\$7.800.000.000,00
2	\$12.015.425.902,00
Total	

Actividad 1.1.3 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO

Periodo	Mano de obra calificada
1	\$2.610.240.000,00
2	\$3.120.000.000,00
Total	\$5.730.240.000,00

Periodo	Total
1	\$2.610.240.000,00
2	\$3.120.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.4 CONTRATAR APOYO LOGISTICO

Periodo	Materiales
1	\$700.000.002,00
2	\$840.000.000,00
Total	\$1.540.000.002,00

Periodo	Total
1	\$700.000.002,00
2	\$840.000.000,00
Total	

Alternativa: Mejoramiento del sector transporte con estudios, diseños y obras de Construcción, mejoramiento y rehabilitacion que faciliten la movilidad en el Distrito de Cartagena de

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	De costos	Cambios en los precios del mercado que generan una diferencia importante entre el presupuesto aprobado y los recursos necesarios para la ejecución de las actividades.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Incremento en el costo de los insumos; carencia de recursos para la ejecución de las actividades.	Elaborar el presupuesto del proyecto acogiéndose a los precios promedio de la región; Tener en cuenta los costos de acarreo y transporte para los materiales necesarios de cada actividad, los cuales son altos de la region.
2-Componente (Productos)	Administrativos	Calidad: Mala Calidad de los materiales. (La calidad de los materiales no cumple con las especificaciones técnicas)	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 4. Mayor	Mala calidad de las obras.	Previo control de calidad de los materiales y realización de pruebas; Adquisición de productos con garantía.
3-Actividad	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Exceso de lluvias durante la ejecución de las actividades	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Atraso en el cronograma de actividad	Reprogramacion del cronograma de actividades; programación de las actividades de ruta teniendo en cuenta los pronosticos del tiempo en la programación de las obras.

Alternativa: Mejoramiento del sector transporte con estudios, diseños y obras de Construcción, mejoramiento y rehabilitacion que faciliten la movilidad en el Distrito de Cartagena de

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en el mantenimiento de vehículos: Este beneficio se da teniendo en cuenta que al realizar el presente proyecto los vehículos tendrán que realizar menor inversión en el cambio de amortiguadores, llantas y demas elementos, estimando que 14.500 vehiculos deberán realizar el cambio anual, lo cual corresponde al del TPD y estimando un costo global de \$1.000.000 por vehículo.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
3	14.500,00	\$1.000.000,00	\$14.500.000.000,00
4	14.730,00	\$1.100.000,00	\$16.203.000.000,00
5	15.000,00	\$1.150.000,00	\$17.250.000.000,00

Valorización de los predios de la zona: el mejoramiento de las vias trae consigo un mejoramiento en el entorno, lo que hace que se valoricen los predios aledaños a las vias intervenidas. En las zonas cercanas de influencia del proyecto, se encuentran unos 1500 predios estimando la valorización a un valor promedio de \$2.000.000

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
3	1.500,00	\$2.000.000,00	\$3.000.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
3	\$17.500.000.000,00	\$17.500.000.000,00
4	\$16.203.000.000,00	\$16.203.000.000,00
5	\$17.250.000.000,00	\$17.250.000.000,00

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0
1	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$9.515.240.001,6	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-9.515.240.001,6
2	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$13.495.786.462,6	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-13.495.786.462,6
3	\$14.000.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$14.000.000.000,0
4	\$12.962.400.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$12.962.400.000,0
5	\$13.800.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$13.800.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejoramiento del sector transporte con estudios, diseños y obras de Construcción, mejoramiento y rehabilitacion que faciliten la movilidad en el Distrito de Cartagena de Indias					
\$8.873.801.365,63	27,47 %	\$1,44	\$18.997,41	\$20.088.711.442,05	\$1.978.145.877,40

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	\$3.348.118.573,68

03 - Decisión

Alternativa

Mejoramiento del sector transporte con estudios, diseños y obras de Construcción, mejoramiento y rehabilitacion que faciliten la movilidad en el Distrito de Cartagena de Indias

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejoramiento de las vías en el Distrito de Cartagena de Indias

Producto

1.1. Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 6,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
2	8,0000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Supervisión Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G050

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: INFORMES DE SUPERVISION REALIZADOS

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
2	2	Total:	2

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE



02 - Resumen fuentes de financiación

Etapas	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	CARTAGENA DE INDIAS	Municipios	Propios	1	\$11.300.240.002,00
				2	\$16.195.425.902,00
				Total	\$27.495.665.904,00
	Total Inversión				\$27.495.665.904,00
Total					\$27.495.665.904,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar los niveles de movilidad en el tránsito vehicular en el Distrito de Cartagena de Indias.	Kilómetros carril de vías urbanas y rurales construidos, rehabilitados y/o mejorados.	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informes de movilidad	No se presentan cambios en el mercado que generen una diferencia importante en el presupuesto aprobado
		Estudios, diseños e ingeniería de detalle de tramos faltantes con respecto al total elaborados.	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informes de estudios y diseños final	No se presentan cambios en el mercado que generen una diferencia importante en el presupuesto aprobado
Componentes (Productos)	1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	Vía urbana mejorada	Tipo de fuente: Informe Fuente: INFORME FINAL DE OBRA	Los materiales son de buena calidad para este tipo de obra
Actividades	1.1.1 - REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS(*) 1.1.2 - REALIZAR MEJORAMIENTO, CONSTRUCCION, REHABILITACION DE VIAS PARA OBRAS DEL SECTOR TRANSPORTE EN EL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS.(*) 1.1.3 - CONTRATAR PERSONAL DE APOYO(*) 1.1.4 - CONTRATAR APOYO LOGISTICO(*)	Nombre: Informes De Supervisión Realizados Unidad de Medida: Número Meta: 2.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Las lluvias no afectan el cronograma de actividades de obras programado

(*) Actividades con ruta crítica