UNIDAD DE RESTITUCIÓN DE TIERRAS

Unidad Administrativa Especial de Gestión de Restitución de Tierras Despojadas
Al contestar cite este radicado No: DSC3-202300454
Fecha: 23 de enero de 2023 06:09:40 PM
Origen: Sede Central - Grupo de gestión contractual
Destino: Sede Central - Grupo de gestión administrativa

DSC3-202300454

Bogotá,

MEMORANDO INTERNO GGCIM-00015 de 2023

PARA: Señora
MARTA ISABEL LABARADOR FORERO
COORDINADORA GRUPO DE GESTIÓN DE SEGUIMIENTO Y OPERACIÓN ADMINISTRATIVA

DE: **HECTOR HERNANDO ACOSTA JIMENEZ**

ASUNTO: Estudio de Mercado – Transporte Especial 2023

Cordial Saludo,

En atención a su solicitud radicada bajo el número DSC3-202300037 de fecha 04 de Enero de 2023, donde se solicitaron (23) Veintitrés Estudios de mercado para el proceso que tiene por objeto "*Contratar la prestación de los servicios de transporte público terrestre especial automotor en camioneta tipo doble cabina 4x4 con conductor en las Direcciones Territoriales de la Unidad Administrativa Especial de Gestión de Restitución de Tierras Despojadas, incluidos todos los costos operacionales, con una disponibilidad de los vehículos de 24 x 30; así como vehículos adicionales con características diferentes en caso de requerirse, que garanticen el cumplimiento de los objetivos misionales de LA UNIDAD..*" el Grupo de Gestión de Contratación e Inteligencia de Mercado se permite hacer entrega de los siguientes estudios de mercado correspondientes a las Direcciones Territoriales:

SEDE	SEDE
ANTIOQUIA	CAUCASIA
APARTADO	MONTERIA
BOGOTÁ	CALI
QUIBDO	SANTA MARTA
YOPAL	SINCELEJO
CARMEN DE BOLIVAR	NEIVA
BARRANCABERMEJA	POPAYAN
NARIÑO	VILLAVICENCIO
CUCUTA	MOCOA
TOLIMA	CAQUETA
BUCARAMANGA	PEREIRA
VALLEDUPAR	

El campo es de todos

UNIDAD DE RESTITUCIÓN DE TIERRAS

Estos resultados servirán como soporte para la estructuración de los Estudios Previos para adquirir el bien y/o servicio requerido por la URT.

Atentamente

HECTOR HERNANDO ACOSTA JIMENEZ
Coordinador Grupo de Gestión en Contratación e Inteligencia de Mercado

Anexos: 304 folios
Copia: N/A
Proyectó: Angélica Escobar - Contratista Grupo de Gestión en Contratación e Inteligencia De Mercado.
VoBo: N/A

ESTUDIO DE MERCADO

UNIDAD
DE RESTITUCIÓN
DE TIERRAS

Bogotá D.C., enero de 2023

TABLA DE CONTENIDO

OBJETO 3
1 ASPECTOS GENERALES 3
1.1. Aspectos Económicos 3
1.1.1 Contexto Macroeconómico 3
1.1.2 Dinámica Económica del Sector – Servicios 7
1.1.2.1. Dinámica Económica del Subsector - Almacenamiento y actividades complementarias al transporte 7
1.1.3 Aspectos Legales 8
1.1.4 Análisis de la Oferta 10
1.1.4.1 Aspectos Técnicos – Transporte Terrestre de pasajeros 10
1.1.5 Análisis de la Demanda de otras entidades 13
1.1.5.1 Análisis de la demanda histórica de la UAEGRTD 14
1.1.5.2 Empresas que ofertan el bien o servicio. 20
CONCLUSIONES 21
ANEXOS 22

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos

OBJETO

Contratar la prestación de los servicios de transporte público terrestre especial automotor en las diferentes modalidades requeridas con conductor para la Dirección Territorial Norte de Santander Sede Cúcuta de la Unidad Administrativa Especial de Gestión de Restitución de Tierras Despojadas, incluidos todos los costos operacionales, con una disponibilidad de los vehículos de 24X30; que garanticen el cumplimiento de los objetivos misionales de LA UNIDAD.

Ficha Técnica del: 04 de enero del 2023.

1 ASPECTOS GENERALES

1.1. Aspectos Económicos

1.1.1 Contexto Macroeconómico[1]

La Junta Directiva del Banco de la República decidió por mayoría incrementar en 100 puntos básicos (pb) la tasa de interés de política monetaria llevándola a 12,0%.

En su discusión de política, la Junta Directiva tuvo en cuenta los siguientes elementos:

- En noviembre la inflación anual mantuvo una tendencia creciente, superior a la esperada. La inflación total se situó en 12,5% y la inflación básica (sin alimentos ni regulados) alcanzó 8,8%. Las presiones cambiarias acumuladas sobre los precios y la indexación a tasas altas de inflación contribuyeron a este resultado.
- El crecimiento anual del PIB en el tercer trimestre alcanzó 7,1% y superó el pronóstico del equipo técnico (6,4%). A pesar de que en los meses más recientes se observa una desaceleración de la actividad económica, para el año completo se pronostica un crecimiento de 8,0%.
- Las expectativas de inflación continúan por encima de la meta a todos los horizontes. En el caso de la encuesta de expectativas del Banco de la República realizada en diciembre, la inflación total sería del 7,5% y la inflación sin alimentos de 7,0% a final de 2023.
- El déficit de la cuenta corriente como proporción del PIB en el tercer trimestre de 2022 alcanzó un nivel históricamente alto de 7,2%. Si bien las condiciones financieras internacionales para Colombia han mejorado recientemente, se mantienen apretadas a nivel global, en un contexto en el cual se prevé una desaceleración de la economía mundial.

Mediante la decisión adoptada en su sesión de hoy, la Junta Directiva continúa con el proceso de ajuste de la política monetaria que en el mediano plazo conduzca la inflación a su meta de 3%, con un crecimiento

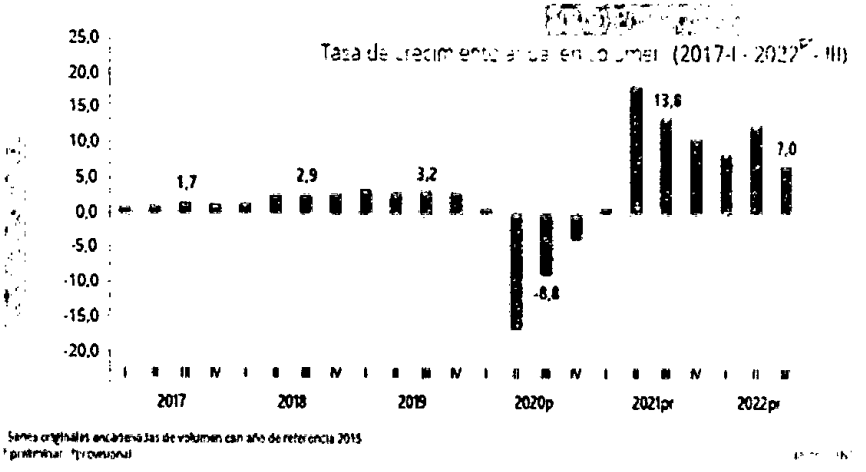
[1] BANCO DE LA REPUBLICA | Colombia Minutas de la reunión de la Junta Directiva del Banco de la República del 16 de diciembre de 2022. |Publicada [20 diciembre 2022] Consultada [17 enero 2023] en [https://www.banrep.gov.co/es/minutas-reunion-junta-directiva-banco-republica-16-diciembre-2022]

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos

económico sostenible. Para ello adoptará las decisiones que considere necesarias con base en la nueva información disponible.

Producto Interno Bruto -PIB- nacional trimestral[2]

En el tercer trimestre de 2022pr, el Producto Interno Bruto, en su serie original, crece 7,0% respecto al mismo periodo de 2021pr.



Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

- Comercio al por mayor y al por menor; Reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 8,1% (contribuye 1,6 puntos porcentuales a la variación anual).
- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; Actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 36,9% (contribuye 1,1 puntos porcentuales a la variación anual).
- Industrias manufactureras crece 7,0% (contribuye 0,9 puntos porcentuales a la variación anual)

En lo corrido del año 2022pr, respecto al mismo periodo del año anterior, el Producto Interno Bruto presenta un crecimiento 9,4%. Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

[2] DANE | Producto Interno Bruto PIB - Nacional Trimestral | Publicado [15 noviembre 2022] Consultado [17 enero 2023] <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/cuentas-nacionales/cuentas-nacionales-trimestrales/pib-informacion-tecnica>

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos

- Comercio al por mayor y al por menor; Reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 15,1% (contribuye 2,9 puntos porcentuales a la variación anual).
- Industrias manufactureras crece 12,6% (contribuye 1,6 puntos porcentuales a la variación anual).
- Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; Actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 37,0% (contribuye 1,2 puntos porcentuales a la variación anual).

Variación y contribución anual por divisiones de gasto[3]

En el mes de diciembre de 2022, el IPC registró una variación de 13,12% en comparación con diciembre de 2021. En el último año, las divisiones Alimentos y bebidas no alcohólicas (27,81%), Restaurantes y hoteles (18,54%) y. por último, Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar (18,25%) se ubicaron por encima del promedio nacional (13,12%). Entre tanto, las divisiones Bienes y servicios diversos (13,09%), Transporte (11,59%), Prendas de vestir y calzado (11,22%), Salud (9,53%), Bebidas alcohólicas y tabaco (8,37%), Recreación y cultura (8,36%), Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles (6,94%), Educación (5,98%) y, por último, Información y comunicación (0,25%) se ubicaron por debajo del promedio nacional.

[3] DANE | Índice de precios al consumidor diciembre 2022| Publicado [5 enero 2023] Consultado [17 enero 2023] <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/precios-y-costos/indice-de-precios-al-consumidor-ipc/ipc-informacion-tecnica>

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos

Cuadro 1. IPC Variación y contribución anual
Según divisiones de gasto
Diciembre 2021 - 2022

		2021		2022	
Divisiones de Gasto	Peso (%)	Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales	Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales
Alimentos y bebidas no alcohólicas	15.05	17.23	2.73	27.97	4.99
Restaurantes y hoteles	9.49	6.83	0.65	18.59	1.84
Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar	4.19	4.34	0.18	18.25	0.79
TOTAL	100.00	5.62	5.62	13.12	13.12
Bienes y servicios diversos	5.35	4.19	0.22	14.39	0.80
Transporte	12.93	5.09	0.73	11.29	1.49
Prendas de vestir y calzado	3.98	-2.63	-0.09	11.22	0.41
Salud	1.71	3.59	0.07	9.53	0.18
Bebidas alcohólicas y tabaco	1.70	4.00	0.08	8.37	0.14
Recreación y cultura	3.79	1.04	0.04	8.35	0.33
Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles	23.12	3.69	1.22	8.94	2.25
Educación	4.41	2.76	0.11	5.99	0.28
Información y comunicación	4.33	-12.18	-0.61	0.25	0.01

Fuente: DANE, IPC.
Nota: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

Los mayores aportes a la variación anual se registraron en las divisiones de: Alimentos y bebidas no alcohólicas, Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles, Restaurantes y hoteles, Transporte y Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar, las cuales en conjunto contribuyeron con 11,20 puntos porcentuales al acumulado anual de dicha variación.

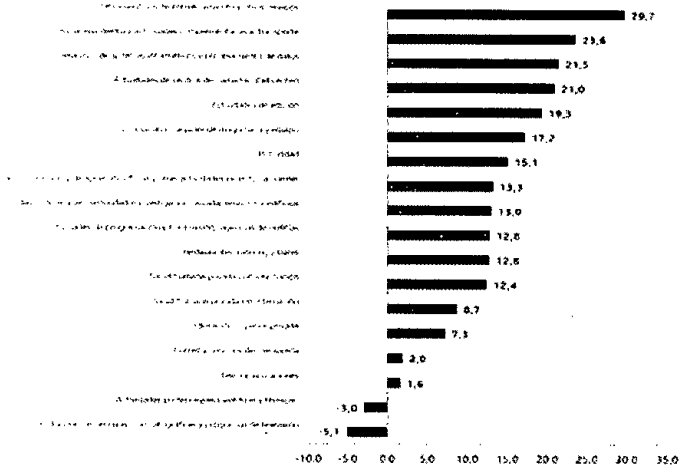
Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos

1.1.2 Dinámica Económica del Sector – Servicios[4]

Encuesta Mensual de Servicios (EMS)

Noviembre de 2022

Gráfico 1. Variación anual de los ingresos nominales, según subsector de servicios
Total nacional
Noviembre 2022p



Fuente: DANE – EMS
p Cifra provisional

En noviembre de 2022, dieciséis de los dieciocho subsectores de servicios presentaron variación positiva en los ingresos totales, en comparación con noviembre de 2021. Los servicios de Almacenamiento y actividades complementarias al transporte registraron un crecimiento del 23.6% en los ingresos nominales.

1.1.2.1. Dinámica Económica del Subsector - Almacenamiento y actividades complementarias al transporte

En lo corrido del año 2022 hasta noviembre, todos los subsectores de servicios presentaron variación positiva en los ingresos, diecisiete presentaron variación positiva en el personal ocupado total y todos los subsectores presentaron variación positiva en los salarios, en comparación con el mismo periodo de 2021

[4] DANE/ Encuesta Mensual de Servicios. Publicado [17 enero 2023] Consultado [20 enero 2023] <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/servicios/encuesta-mensual-de-servicios-ems >

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos

Tabla 4. Variación año corrido de los ingresos nominales, personal ocupado total y salarios, según subsector de servicios
Enero - noviembre 2022ᵖ / enero – noviembre 2021

Clasificación CIIU Rev. 4 A.C.			Variación (%) Año corrido		
Sección	División	Descripción	Ingresos	Personal	Salarios**
H	División 52	Almacenamiento y actividades complementarias al transporte	34,4	10 7	7 5
H	División 53	Correo y servicios de mensajería	12,0	5 2	5 9
I	División 56	Restaurantes, catering y bares	31,5	12 6	11 8
J	División 58	Actividades de edición	19,4	1 9	9 3
J	División 59, excepto Clase 5920	Producción de películas cinematográficas y programas de televisión	56,9	11 7	22 2
J	División 60 y Clase 6391	Actividades de programación y transmisión agencias de noticias	13,6	4 5	7 2
J	División 61	Telecomunicaciones	10,0	1 1	3 0
J	División 62, División 63, excepto Clase 6391	Desarrollo de sistemas informáticos y procesamiento de datos	26,4	15 6	13 1
LN	Sección L. División 68 Sección N. Divisiones 7710, 7729 y 7730	Inmobiliarias, alquiler de maquinaria y equipo	18,2	4 9	10 7
M	Divisiones 69, 70, 71, 72, Clase 7320, División 74	Actividades profesionales científicas y técnicas	23,6	5 2	10 7
M	Clase 7310	Publicidad	27,8	8 9	10 7
N	Divisiones 78, 80 y 81, excepto Clase 8130	Actividades de empleo, seguridad e investigación privada, servicios a edificios	16 8	5 5	10 7
N	Clase 8220	Actividades de centros de llamadas (Call center)	14,9	7 0	5 8
N	División 82 excepto Clase 8220	Actividades administrativas y de apoyo de oficina y otras actividades, excepto call center	23,2	4 9	8 9
P	Grupo 854	Educación superior privada	9,8	4 0	4 4
Q	Clase 8610	Salud humana privada con internación	10,6	3 5	7 0
Q	División 86 excepto Clase 8610	Salud humana privada sin internación	5,4	1 7	8 7
S	Divisiones 90, 92, 93, 95 y 96	Otros servicios de entretenimiento y otros servicios	30,3	8 8	12 0

Fuente: DANE – EMS
p Cifra provisional
* Incluye personal permanente, personal temporal directo y personal temporal contratado a través de agencias de suministro de personal.
** Hace referencia a la variación de los salarios promedio del personal ocupado total excluyendo al personal contratado a través de agencias de suministro de personal.

1.1.3 Aspectos Legales

De acuerdo con la investigación adelantada por el Grupo de Gestión en Contratación e Inteligencia de Mercado, a continuación, se citan algunas normas relacionadas con el proceso. No obstante, dicha referencia es solo de carácter enunciativo, ya que existen otras normas adicionales.

- Constitución Política de la República de Colombia.
- **Ley 336 de 1996**: "Por el cual el Gobierno Nacional dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias y recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones".
- **Decreto 170 de febrero de 2001**: "Por el cual se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Colectivo Metropolitano, Distrital y Municipal de Pasajeros".

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos

- **Decreto 173 de febrero de 2001**: "Por el cual se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de pasajeros por carretera".

- **Decreto 174 de febrero de 2001: "**Por el cual se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial".

- **Ley 769 de 2002**: "Por el cual se expide el Código de Tránsito y se dictan otras disposiciones".

- **Resolución 1122 de 2005:** "Por la cual se establecen medidas especiales para la prevención de la accidentalidad de los vehículos de transporte público de pasajeros y se deroga la Resolución No. 865 de 2005 y los artículos 1, 2 y 3 de la Resolución No. 4110 de 2004.

- **Decreto 1079 de 2015: "**Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte".

- **Decreto 2851 de 2013:** Respecto del plan estratégico de seguridad vial.

- **Decreto 348 de 2015**: Por el cual se reglamenta el servicio público de transporte terrestre automotor especial y se adoptan otras disposiciones.

- **Decreto 431 de 2017**: "Por el cual se modifica y adiciona el Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto número 1079 de 2015, en relación con la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, y se dictan otras disposiciones."

- **Ley 2069 de 2020:** Señala en su *"Artículo 12. Promoción del acceso de las MIPYMES al mercado de Compras Públicas. Con el fin de promover el acceso de las MIPYMES al mercado de Compras Públicas, las Entidades Estatales indistintamente de su régimen de contratación, los patrimonios autónomos constituidos por Entidades Estatales y los particulares ejecuten recursos públicos: 1. Deberán en el Análisis de Sector identificar las MIPYMES que podrían ser potenciales proveedoras directas o indirectas, con el fin de definir reglas que promuevan y faciliten su participación en el Proceso de Contratación."*

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos

1.1.4 Análisis de la Oferta

1.1.4.1 Aspectos Técnicos – Transporte Terrestre de pasajeros[5]

Después de una crisis mundial por la pandemia, el transporte de carga y la logística asociada a esta disciplina, enfrentan cada vez más retos tanto en Colombia como en el mundo.

Para entender la situación actual del transporte de carga terrestre en Colombia y su panorama económico, echemos un vistazo retrospectivo a la evolución de esta actividad en nuestro país.

La evolución del transporte terrestre en Colombia

Para cualquier país, el transporte es un elemento fundamental en su desarrollo económico. Así entonces, la inversión que este haga en infraestructura sostendrá su propio crecimiento.

¿Cómo es el transporte terrestre en Colombia? El transporte terrestre en Colombia se empezó a desarrollar a principios del siglo XX, cuando se construyeron las primeras carreteras en la década de 1930.

Poco antes de esto, se estaban haciendo importantes esfuerzos para desarrollar el transporte férreo en el país, el cual llegó a mover el 33% de la carga nacional. Pero diversos motivos llevaron al colapso a este modo de transporte terrestre, cuya desaparición en gran parte se dio a finales de los años noventa. En adelante, la infraestructura quedó conformada principalmente por vías y carreteras.

Sin embargo, el atraso que históricamente ha presentado la infraestructura vial en Colombia contrasta con el progresivo aumento del parque automotor. Un informe de 2019 del Banco Interamericano de Desarrollo señala que el país necesitaba 45 mil kilómetros de vías para incrementar su productividad.

Por otra parte, un estudio del Fondo Monetario Internacional revela que hoy en Colombia se requieren 7 horas para realizar un recorrido de 300 kilómetros, mientras que en otros países esto mismo toma 3 horas y media aproximadamente.

Es evidente que el país necesita nuevos proyectos viales que impulsen un mayor crecimiento del sector transporte en Colombia. Pero también es necesario que las empresas que requieren transporte de carga cuenten con aliados con el conocimiento, la experiencia y la capacidad para potenciar sus operaciones. Y no es para menos, pues estamos hablando de un mercado que hoy concentra el 90 % de lo que se mueve en el país.

---

[5] TRANSPORTEMPO| Así está el panorama del transporte terrestre en Colombia| Consultado [20 enero 2023] < https://transportempo.co/blog/panorama-transporte-terrestre-colombia#:~:text=El%20m%C3%A1s%20reciente%20an%C3%A1lisis%20del,enero%20y%20mayo%20de%202022.>

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos

El impacto del transporte terrestre en el medio ambiente.

El transporte en carretera es el que más emisiones de dióxido de carbono (CO2) genera en todo el mundo. Tanto así que es el mayor contribuidor para el calentamiento global.

Aun así, los avances tecnológicos y los combustibles menos contaminantes han ayudado a mitigar el impacto ambiental del transporte terrestre. En Colombia, la eficiencia energética por vehículo ha mejorado durante las últimas dos décadas. Una de las medidas más efectivas es retirar de circulación vehículos viejos e incorporar nuevas flotas que cumplan con las medidas reglamentarias en cuanto a emisiones, como la norma euro 5 establecida por la Comisión Europea.

Y es que entre más viejo sea un vehículo, más contamina. Según el Ministerio de Transporte, el parque automotor de carga en Colombia supera una edad promedio de 21 años.

¿Qué más se puede hacer para reducir el impacto ambiental del transporte terrestre? La respuesta es: logística regenerativa.

Con su amplia experiencia, tecnología de primer nivel, modelos regenerativos y equipo humano en continua evolución; Tempo ha logrado comprometerse con el progreso y bienestar del planeta a partir de un esfuerzo llamado logística regenerativa, cuyo propósito superior es movilizar desarrollo sostenible.

Crecimiento del sector transporte en Colombia 2021.

El crecimiento del sector transporte en Colombia en el año 2021 fue tan significativo que impulsó el aumento del Producto Interno Bruto (PIB) después de que el sector reportara una abrupta caída del mismo ocasionada por la pandemia en 2020.

Según cifras del Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas (DANE), el crecimiento económico del país se vio impulsado por las políticas de recuperación económica en 2021, cuyo incremento registrado durante este año fue alrededor del 13%. A partir de esta cifra encontramos que el sector de transporte y almacenamiento incrementó cerca de un 32% y contribuyó en un 4,6% en la participación del PIB nacional.

¿Cómo se encuentra hoy el sector de transporte en Colombia?

Con movimientos de más de 40.000 millones de pesos cada año, es claro que el modo terrestre abarca una participación mayoritaria en Colombia.

El más reciente análisis del sector transporte en Colombia 2022 muestra cierta recuperación frente a la difícil situación de la pandemia, especialmente del transporte aéreo y un marcado crecimiento en el PIB agregado del 4,8%. Las toneladas movilizadas por este subsector crecieron 9,1% entre enero y mayo de 2022.

Sin embargo, en el caso del transporte marítimo, los costos de fletes continúan en niveles altos. Si bien en 2022 disminuyeron cerca de un 56% respecto a octubre de 2021, los costos actuales en las principales rutas comerciales han aumentado alrededor del 230% en comparación con el promedio de los últimos cinco años.

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos

Esta crisis logística mundial, según los expertos, es consecuencia de la guerra de contenedores de 2020, el déficit de embarcaciones y la guerra entre Rusia y Ucrania.

Para el subsector de transporte de carga pesada, las cosas no pintan mejor. Los costos de transporte de carga terrestre en Colombia y la competitividad de este subsector siguen viéndose afectados debido a la ausencia de una adecuada infraestructura vial: falta de autopistas, derrumbes frecuentes que retrasan los recorridos y vías en mal estado que provocan accidentes o daños a los vehículos afectados. De acuerdo con el secretario de la Asociación Colombiana de Camioneros, Juan Carlos Bobadilla, "Colombia tiene un gran atraso en las vías principales, secundarias y terciarias. Se presentan derrumbes, lo que genera retraso en los recorridos".

Sin embargo, la venta de vehículos terrestres de carga presentó un crecimiento del 17,5% entre enero y mayo de 2022, durante este periodo, se comercializaron 13.348 vehículos de carga en el país.

Según MinTransporte, en lo que va de 2022 se han movilizado más de 55,2 millones de toneladas de carga por las vías del país, lo que representa un incremento del 19,6% frente al mismo período de 2021.

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos

1.1.5 Análisis de la Demanda de otras entidades

Para el análisis de la demanda, el Grupo de Gestión en Contratación e Inteligencia de Mercado consultó la plataforma SECOP II, donde se identificaron procesos iguales o similares al que la entidad desea contratar, encontrando estas entidades "NORTE DE SANTANDER - ALCALDÍA MUNICIPIO DE CÚCUTA, MUNICIPIO DE SAN JOSE DE CUCUTA, NORTE DE SANTANDER - CENTRO TECNOLÓGICO DE CÚCUTA y NORTE DE SANTANDER - EIS CÚCUTA S.A. E.S.P.", con los siguientes procesos.

ENTIDAD	NORTE DE SANTANDER - ALCALDÍA MUNICIPIO DE CÚCUTA	MUNICIPIO DE SAN JOSE DE CUCUTA	NORTE DE SANTANDER - CENTRO TECNOLÓGICO DE CÚCUTA	NORTE DE SANTANDER - EIS CÚCUTA S.A. E.S.P.
Objeto	Servicio de alquiler de vehículo automotor para transporte especial de pasajeros, a todo costo, para la ejecución de campañas de promoción y prevención tendientes a garantizar la seguridad y convivencia ciudadana en el municipio de San José de Cúcuta	Contratar la prestación del servicio público de transporte terrestre especial para la secretaria de desarrollo social para el fortalecimiento de proyectos socioeconómicos.	prestar los servicios de transporte especial terrestre de pasajeros para el acompañamiento y asistencia técnica integral para implementar el proceso de capacitación para fortalecer y promover la educación para el trabajo en tecnologías de la información y las comunicaciones y el uso básico de tecnologías de la información y las comunicaciones en el municipio de San José de Cúcuta	Prestación de servicios de transporte terrestre automotor especial, incluyendo vehículo, conductor, mantenimiento y combustible para la ESI Cúcuta S.A. E..S..P.
No. Proceso	SSC-IPMC-003-2019	SDS-MC-002-2020	SASIP-001-CTC-2021	OJ-INVPRI-005-2022
Tipo de proceso	Mínima Cuantía	Mínima Cuantía	Subasta	Régimen Especial
Tipo de contrato	Prestación de Servicios	Prestación de servicios	Prestación de servicios	Prestación de Servicios
Contratista	TRANSPORTE ESPECIAL INTEGRAL POR LOS RINCONES DE COLOMBIA SAS	AVANZANDO LOGÍSTICA Y TRANSPORTE ESPECIAL	AVANZANDO LOGISTICA Y TRANSPORTE ESPECIAL SAS	AGENCIA DE VIAJES Y TRANSPORTES ESPECIALES TRAVESIAS TOURS SAS
Valor adjudicado	$66.400.000	$59.400.000	$42.000.000	$179.250.000
Plazo de ejecución	238 (Días)	3 (Meses)	79 (Días)	239 (Días)
Año	2019	2020	2021	2022
Link	https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=19-13-9325100	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.1461318&isFromPublicArea=True&isModal=true&asPopupView=true	https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=21-9-477063	https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=22-4-13003454

Analizando la información obtenida de los procesos adelantados por otras entidades en la plataforma SECOP II, durante las vigencias 2019, 2020, 2021 y 2022 para la Dirección Territorial Norte de Santander Sede Cúcuta, se evidencia:

- En el Sistema Electrónico de Contratación Pública – SECOP II, se puede identificar distintos procesos de selección tanto en la modalidad de Subasta, Mínima Cuantía y Régimen Especial, que emplean las entidades de naturaleza pública cuyo objeto contractual corresponde a la prestación del servicio de transporte terrestre a nivel nacional.

- Se puede evidenciar que, entre mayor sea la cuantía del proceso las empresas se presentan como proponentes plurales (consorcios o uniones temporales) para aunar esfuerzos, experiencia o capacidad operativa que permita cubrir la necesidad de la entidad.

- Se pueden establecer que, los plazos de ejecución proyectados para este tipo de objetos y de acuerdo con sus obligaciones se encuentra estipulado entre 3 a 8 meses de acuerdo con la necesidad de las entidades.

- De los cuatro (4) procesos que se analizaron todos corresponden a la tipología contractual de prestación de servicios.

1.1.5.1 Análisis de la demanda histórica de la UAEGRTD

La unidad viene contratando este tipo de servicio desde la vigencia 2012; a continuación, los procesos contratados:

ENTIDAD	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE GESTIÓN DE RESTITUCIÓN DE TIERRAS DESPOJADAS		
Objeto	Contratar el servicio público integral de transporte terrestre automotor especial a todo costo en vehículos, para la movilización del personal, colaboradores y usuarios de la unidad administrativa especial de gestión de restitución de tierras despojadas.	Contratar el servicio público integral de transporte terrestre automotor especial a todo costo en vehículos, para la movilización del personal, colaboradores y usuarios de la Unidad Administrativa Especial de Gestión de Restitución de Tierras Despojadas	Contratar el servicio público integral de transporte terrestre automotor especial en vehículos, para la movilización del personal, colaboradores y usuarios de la unidad administrativa especial de gestión de restitución de tierras despojadas.
No. Proceso	SI-01-2012	SI 02-2013	SI-16-2013
Tipo de proceso	Selección Abreviada Subasta Inversa	Selección Abreviada Subasta Inversa	Selección Abreviada Subasta Inversa
Tipo de contrato	Prestación de servicios	Prestación de servicios	Prestación de servicios
Oferentes que participaron en el proceso	1. OLT Transportes S.A. 2. UT Nuevo Rumbo FSG 3. SASO S.A. 4. UT VI 5. UT BC 6. Transportes Especializados JR SAS 7. Transportes Arama S.A. 8. Transportes Especiales Acar Ltda 9. Coomtranscol Ltda	1. UT OLTAMOS 2. UT Transet URT 3. UT Coopamer 4. Transportes Especializados JR SAS 5. UT Especiales 6. UT UNI2	1. Unión Temporal Iv 2. Unión Temporal Oltacar 3. Transporte Especializado Jr Sas 4. Transporte Especializado Fsg E U
Contratista	TRANSPORTES ESPECIALIZADOS JR S.A.S	TRANSPORTES ESPECIALIZADOS JR S.A.S	TRANSPORTES ESPECIALIZADOS JR S.A.S
Valor adjudicado	$871.700.000 pesos colombianos	$2.329.727.788 pesos colombianos	$2.672.043.584 pesos colombianos
Plazo de ejecución	102 (Días)	199 (Días)	1 (Año)

ENTIDAD	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE GESTIÓN DE RESTITUCIÓN DE TIERRAS DESPOJADAS		
Año	2012	2013	2013 - 2014
Link	[illegible]	[illegible]	[illegible]

ENTIDAD	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE GESTIÓN DE RESTITUCIÓN DE TIERRAS DESPOJADAS		
Objeto	Contratar los servicios de transporte 4x4 con el conductor en las diferentes sedes con los que cuenta la unidad especial de restitución de tierras despojadas incluidos todos los costos operacionales con una disponibilidad de los vehículos de 24x30, así como los vehículos adicionales en caso de requerirse con características diferentes tales como vans buses camiones busetas que garanticen el cumplimiento de los objetivos misionales de la Unidad.	Prestar los servicios de transporte público terrestre automotor 4 x 4 con conductor en las diferentes sedes con las que cuenta la unidad administrativa especial de gestión de restitución de tierras despojadas, incluidos todos los costos operacionales, con una disponibilidad de los vehículos de 24x30; así como vehículos adicionales en caso de requerirse con características diferentes tales como vans, buses, camiones y busetas que garanticen el cumplimiento de los objetivos misionales de la unidad.	Prestar los servicios de transporte público terrestre especial automotor en camioneta tipo doble cabina 4x4 y/o camioneta campero con conductor en las diferentes sedes con las que cuenta la unidad administrativa especial de gestión de restitución de tierras despojadas, incluidos todos los costos operacionales, con una disponibilidad de los vehículos de 24 x 30; así como vehículos adicionales en caso de requerirse, con características diferentes tales como vans, buses, busetas y camiones que garanticen el cumplimiento de los objetivos misionales de la unidad.
No. Proceso	SI-URT-32-2014	SI-URT-16-2016	SI-URT-20-2016
Tipo de proceso	Selección Abreviada Subasta Inversa	Selección Abreviada Subasta Inversa	Selección Abreviada Subasta Inversa
Tipo de contrato	Prestación de servicios	Prestación de servicios	Prestación de servicios
Oferentes que participaron en el proceso	1.Transportes Especializados JR SAS 2. Unión Temporal Transportes Nacionales 3. Unión Temporal OLTCATORCE 4. Unión Temporal Transunidos	1. Operaciones Servicios y Logísticas en transportes – OLT 2. Transportes especializados JR SAS 3. Asociación de Transportes Especiales-AS Transportes 4. Union temporal Coopatotal 5. Trasportes especiales Acar LTDA 6. Consorcio T&M 7. Union Temporal URT 2016 8. Tranportes especiales FSG SAS	1. Olt SAS 2. Unión Temporal Coopatotal 3. Consorcio Jrunoa 2017 4. Union Temporal Especiales Nacionales 5. Transportes Especiales Acar 6. Union Temporal Transportamos 7. Transportes Especiales F.S.G SAS 8. Ut Urt 2016 9. Ut CAS 10. Unión Temporal Colombia URT
Contratista	TRANSPORTES ESPECIALIZADOS JR S.A.S	TRANSPORTES ESPECIALIZADOS JR S.A.S	ZONA 1: CONSORCIO JR – UNO A 2017 ZONA 2: CONSORCIO JR – UNO A 2017 ZONA 3: UNIÓN TEMPORAL COOPATOTAL ZONA 4: UT URT 2016 ZONA 5: CONSORCIO JR – UNO A

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos

ENTIDAD	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE GESTIÓN DE RESTITUCIÓN DE TIERRAS DESPOJADAS		
			2017
Valor adjudicado	$ 11.037.559.377 pesos colombianos (incluye adición)	$ 750.000.000 pesos colombianos (incluye adición)	$ 6.369.169.478 pesos colombianos (asignados a las 5 zonas)
Plazo de ejecución	23 (Meses)	40 (Días)	19 (Meses)
Año	2014 - 2015 - 2016	2016	2016 – 2017 - 2018
Link	https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=14-9-3948158&g-recaptcha-response=03AGdBq27o0YlggWpo8JMAVpoRTZROsdn7HNTcjB-QhPBRLkEuS8Ov8wY7pc4YhbMW-OtueSyr7SSMFEJ7NANRKQfQaasMDYZ8t24TTLLNCCTZdUWwSMxKww-DmSSFHf_2deKEeUTKNvmvjoaUmctNsP8rOypsAZJcaToZpZCkvfWANrF5oBBe_kDn99Fle4gw3zotLruMPSS6ddbsDSomU4-TU_RqTDwJcCsdtbvSEU0okfCkoFbzSaYOjbfiTZ8CYXXxGH70ybvlzQNZZ3GrYw781-4wwqJFtJvAQKOQQf4aTYQUvkEO8MGJr9CWY068WnSU1FAQb0VzQfXCbLL-fWsE_vRSvG5pnbGvSF2fVdFvkOCzqbMAzEGYuRAcetewugmo3wcQ2hyJUQApXfWyZkbZ-UnPpFAbLbTB_TRlvR15ng6kO4v_BEYdzOcvN7mk7bCMHpq2ZXbqPPtBb4enLuUuA	https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=19-9-4207944&g-recaptcha-response=03AGdBq24ASwOMCQFHVqzJIe80JR4Q1QFZUsFMiEu5ZeRUfePDqfo-35wB04tkSE7vr9oq9_SfYydHspULvHXOoMVUI_mY6qbHKdZjqkpnPNoZGDMZ_zn1mXuKCWwGSt0WXaZjtadW3k9Gr3eALBo7vJTq9r-LHkrk4LMYhdWYLUVXXU7wSWTEvmpcl65_8-Qaw9AkSZ7HbPJR1_YQ4W5X1Hs1JOBYeZXcTZVVMeMTwnEvTTbBQOCgf9Z_CAXcUQwHvtEpEJFRI4Bzvne9zZf5Lq3EU5ehAAcVTpp-QPmLc23F3rQHzZCBVQ5FXFZ3SfAwy5C8ODZ88xd_mKt0hP3mTqPPwO4ZWWYbh9SbCK6qU9ECZtVtBvfJeSrTmSWSTzQSX12wXYVk3pONTJ9/AzSZ0pYpUn_NE6tIRC4MobegahKA9PzYvMOELkp4p5rCDITbNK8IREte23ZN0ENVysc_DYdBuOmZQ	https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=19-9-4233885

ENTIDAD	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE GESTIÓN DE RESTITUCIÓN DE TIERRAS DESPOJADAS		
Objeto	Contratar la prestación de los servicios de transporte público terrestre especial automotor en camioneta tipo doble cabina 4x4 con conductor en las diferentes sedes con las que cuenta la unidad administrativa especial de gestión de restitución de tierras despojadas, incluidos todos los costos operacionales, con una disponibilidad de los vehículos de 24 x 30; así como vehículos adicionales en caso de requerirse, con características diferentes tales como vans, buses, busetas y camiones que garanticen el cumplimiento de los objetivos misionales de la Unidad.	Contratar la prestación de los servicios de transporte público terrestre especial automotor en camioneta tipo doble cabina 4x4 con conductor en las diferentes sedes con las que cuenta la unidad administrativa especial de gestión de restitución de tierras despojadas, incluidos todos los costos operacionales, con una disponibilidad de los vehículos de 24 x 30; así como vehículos adicionales en caso de requerirse, con características diferentes tales como vans, buses, busetas y camiones que garanticen el cumplimiento de los objetivos misionales de la Unidad.	Contratar la prestación de los servicios de transporte publico terrestre especial automotor en camioneta tipo doble cabina 4x4 con conductor en las diferentes sedes con las que cuenta la unidad administrativa especial de gestión de restitución de tierras despojadas, incluidos todos los costos operacionales, con una disponibilidad de los vehículos de 24 x 30; así como vehículos adicionales en caso de requerirse, con características diferentes tales como vans, buses, busetas y camiones que garanticen el cumplimiento de los objetivos misionales de la unidad.
No. Proceso	SI-URT-12-2018	IP-URT-01-2019	SI-URT-02-2019
Tipo de proceso	Selección Abreviada Subasta Inversa	Mínima Cuantía	Selección Abreviada Subasta Inversa
Tipo de contrato	Prestación de servicios	Prestación de Servicios	Prestación de servicios
Oferentes que participaron en el proceso	1. Ut Nuevo Milenio 2018 2. Operaciones Servicios Y Logisticas En Transporte 3. Transportes Especiales Acar Ltda 4. Transportes Especiales Fsg Sas 5. Union Temporal Traset-Urt 6. Consorcio Tierras Jrunoa 2018 7. Consorcio N&C 8. Ut 4 Rtd	1. Consorcio N&F 2. TML Colombia	1. Ut Tierras 2019 2. Union Temporal 3d 3. Unión Temporal Asi 4. Unión Temporal Transportes Colombia 5. Union Temporal Oltamos Urt 2019 6. Union Temporal Cts 7. Union Temporal Especiales Acar Mil Servicios Iv

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos

ENTIDAD	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE GESTIÓN DE RESTITUCIÓN DE TIERRAS DESPOJADAS		
	9. Union Temporal As-Turiscar 2018 10. Transportes Calderon S.A 11. Consorcio Coopasaman 2018		8. Ut Unitierras 2019 9. Consorcio Tierras 2019 10. Transportes Calderon S.A 11. Union Temporal Transporte Urt 12. Union Temporal Transporte Tierras Mtcc 13. Ut Los Primeros
Contratista	UT NUEVO MILENIO 2018	CONSORCIO N&F	UT TIERRAS 2019 (MEGA TOUR S.A.S Y TRANS ARAMA S.A.S
Valor adjudicado	$ 1.453.062.173 pesos colombianos	$ 37.200.000 pesos colombianos	$ 4.106.660.451 pesos colombianos
Plazo de ejecución	4 (Meses)	15 (Días)	10 (Meses)
Año	2018	2019	2019
Link	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&notice=CO1.NTC.481828	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&notice=CO1.NTC.645277	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&notice=CO1.NTC.692150

ENTIDAD	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE GESTIÓN DE RESTITUCIÓN DE TIERRAS DESPOJADAS		
Objeto	Contratar la prestación de los servicios de transporte publico terrestre especial automotor en camioneta tipo doble cabina 4x4 con conductor en las diferentes sedes con las que cuenta la unidad administrativa especial de gestión de restitución de tierras despojadas, incluidos todos los costos operacionales, con una disponibilidad de los vehículos de 24 x 30; así como vehículos adicionales en caso de requerirse, con características diferentes tales como vans, buses, busetas y camiones que garanticen el cumplimiento de los objetivos misionales de la unidad.	Contratar la prestación de los servicios de transporte público terrestre especial automotor en camioneta tipo doble cabina 4x4 con conductor en las diferentes sedes con las que cuenta la Unidad Administrativa Especial de Gestión de Restitución de Tierras Despojadas, incluidos todos los costos operacionales, con una disponibilidad de los vehículos de 24 x 30; así como vehículos adicionales con características diferentes en caso de requerirse, que garanticen el cumplimiento de los objetivos misionales de LA UNIDAD	Contratar la prestación de los servicios de transporte público terrestre especial automotor en las diferentes modalidades requeridas con conductor para las Direcciones Territoriales con las que cuenta la Unidad Administrativa Especial de Gestión de Restitución de Tierras Despojadas.
No. Proceso	SI-URT-32-2019	SI-URT-08-2021	SI-URT-02-2022
Tipo de proceso	Selección Abreviada Subasta Inversa	Selección Abreviada Subasta Inversa	Selección abreviada subasta inversa
Tipo de contrato	Prestación de servicios	Prestación de servicios	Prestación de servicios

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos

ENTIDAD	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE GESTIÓN DE RESTITUCIÓN DE TIERRAS DESPOJADAS		
Oferentes que participaron en el proceso	1. Consorcio transportes URT 2. Transportes especiales acar 3. Unión PSE 4. Unión temporal UT – REST 5. Consorcio aliados T 6. Unión temporal VU 7. Unión temporal tierras 2020 8. Unión temporal S.I.M 9. Transportes calderon S.A 10. Unión temporal oltamos URT 2019 11. UT URT social 12. Unión temporal tierras UR 13. UT transporte nacional unidad de restitucion de tierras aliado 14. Unión temporal especiales URT 15. Unión temporal transporte restitución 2019	1. Transportes especiales acar 2. Transportes calderon 3. Consorcio transportes nf 2021 (transportes especiales nueva era y transportes especiales fsg sas) 4. UT URT transportes por colombia (esturivanns s.a.s, transportes especializados jr sas, transportes especiales uno a limitada, viajes y rutas de colombia sas , platino vip sa; transportes galaxia s.a.y servicio especial de transporte escolar y de turismo s.a.s.) 5. Union Temporal mil servicios olt (mil servicios sas y operaciones servicios y logisticas en transporte) 6. UT AS tranes urt 2021 (asociacion de transportadores especiales y transportes especiales a&s s.a.s) 7. Union Temporal alianza por tierras 2021 (avant colombia sas, rans arama s.a.s. y megatour s.a.s.)	1.UTESS URT 2022 2.UT URT 2022 3.TRANSPORTES ESPECIALES GOLDEN SAS 4.TRANSPORTES CALDERON 5.CARS TURISMO SAS 6. UT MULTINVIA URT 2022 7.UT ATT 2022 8.TML COLOMBIA 9.UT TRANS ESPECIALES 2022 10.UT KR COLOMBIA 11.EFITRANS TC SAS 12.UT URT TRANSPORTES POR COLOMBIA 13.TRANSPORTE Y TURISMO 1 A SAS 14.TRANSPORTES CSC S.A.S - EN REORGANIZACIÓN 15.UNIÓN TEMPORAL ESCONDOR-MAVETRANS 2022 16.TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA
Contratista	UNIÓN TEMPORAL S.I.M (Conformada por: **(i)** Mavetrans S.A.S; **(Ii)** Transportes Especiales El Saman; **(Iii)** Intercaribe Expres S.A.S Cedido a Transportes Especiales Acar S.A.	CONSORCIO TRANSPORTES NF 2021	COOPERATIVA MULTIACTIVA AL SERVICIO DEL TRANSPORTE, MOVILIDAD Y LOGISTICA. Lote.3 COOPERATIVA MULTIACTIVA AL SERVICIO DEL TRANSPORTE, MOVILIDAD Y LOGISTICA: Lote.7 TRANSPORTES CALDERON S.A UT TRANS ESPECIALES 2022 EFITRANS TRANSPORTES DE COLOMBIA SAS TRANSPORTES ESPECIALES GOLDEN SAS TRANSPORTES ESPECIALES ACAR SA
Valor adjudicado	$ 8.168.944.691 pesos colombianos (no incluye modificaciones)	$ 3.088.063.689 pesos colombianos	Lote 3: $504.308.598 Lote 7: $251.100.000 $504.060.000 $939.422.000 $241.800.000 $339.450.000 $780.270.000
Plazo de ejecución	18 (Meses)	7 (Meses)	90 (Días)
Año	2019 – 2020	2021	2022
Link	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&noticeUID=CO1.NTC.959552	https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&noticeUID=CO1.NTC.1925278	https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.2[illegible]

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos

De los procesos contratados por la Unidad se evidenció lo siguiente:

- El tipo de proceso más utilizado es el de la selección abreviada por subasta inversa, teniendo en cuenta que se trata de un servicio de características técnicas uniformes, cuando el presupuesto es inferior a la menor cuantía se utilizó la mínima cuantía. En varios procesos se ha acudido al trámite de vigencias futuras, comprometiéndose presupuestos de una y dos vigencias.

- El tipo de contrato utilizado es el Contrato de Prestación de Servicios para todas las vigencias, debido a la naturaleza del objeto contractual.

- Existe pluralidad de oferentes en el mercado, toda vez que al revisar en la plataforma SECOP II, se evidencia la participación de múltiples empresas y uniones temporales cumpliendo con las necesidades a contratar por cada proceso.

- La Unidad en el año 2014, viendo la reducida participación de proponentes en el proceso de selección y la renuencia de algunas empresas a participar en el evento de subasta, en el cual no se recibió ningún lance por parte de los proponentes habilitados, puso en conocimiento esta situación de la Superintendencia de Industria y Comercio.

- Se evidencia que en la vigencia 2016, la Unidad optó por dividir el proceso en zonas, buscando un mejor valor en los servicios a contratar, objetivo que fue cumplido, toda vez que a partir de esta vigencia se evidencia mayor número de participantes y mejores precios por los servicios contratados.

- Los tres contratos que se realizaron para cubrir las vigencias 2017 y parte de 2018, se adjudicaron por zonas como estrategia de la secretaria general para bajar costos, sin embargo, posteriormente se vuelve a la contratación de un solo operador a nivel nacional, ya que, conforme a la experiencia, el servicio otorgado y la ejecución del contrato por zonas no fue optimó por la disponibilidad del servicio. Sin embargo, tal como indicó este ejercicio permitió encontrar un mayor número de proponentes y dar a conocer el proceso en empresas de diferentes zonas del país.

- El día 17 de diciembre de 2020 la Superintendencia de Industria y Comercio, a través de Resolución No. 81216 de 2020 abrió investigación y formulo pliego de cargos a varias empresas de transporte, conforme a las quejas presentadas por particulares y diferentes entidades estatales, entre las que se encuentra la Unidad, quien conforme al contenido de la resolución ha sido víctima de posibles prácticas colusorias por las empresas participantes, quienes realizaron acuerdos previos para no participar de los eventos de subasta. En todo caso, se encuentra en el análisis histórico que la Unidad ha adelantado todas las acciones legales y procedimentales, para evitar este tipo de prácticas, buscando mayor participación de los proponentes, aspecto que se evidencia en los ahorros obtenidos en las últimas subastas realizadas para la contratación de este servicio.

- En la presente vigencia la Unidad realizó el proceso de selección SI-URT-08-2021, para la prestación de los servicios de transporte público terrestre especial automotor, el respectivo contrato presento dificultades en su ejecución por parte del contratista, situación que generó la terminación anticipada del contrato por mutuo acuerdo del control en el mes de septiembre, por lo que resultó necesario adelantar

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos

los procesos para la contratación del servicio de transporte hasta el mes de diciembre de 2021, en total inicial de 16 procesos independientes, cada uno por mínima cuantía para cada Dirección Territorial.

- Este es un proceso crucial en la Unidad, debido a que La Unidad para atender la demanda a nivel nacional de las solicitudes de restitución en las sedes territoriales y oficinas alternas, donde se conjugan una serie de actividades y procedimientos en aras de establecer la viabilidad técnica y jurídica de la solicitud, coadyuvando a que los colaboradores y funcionarios de las sedes realicen su trabajo en campo, lo cual exige hacer desplazamientos a vastas zonas para recoger información cartográfica y topográfica, elaboración de informes técnicos prediales, entre otras actividades que se requieren, con el fin de dar respuesta de manera oportuna a la ejecución del modelo de restitución de tierras de las víctimas objeto del conflicto armado.

- En la consulta de los procesos contratados, se observa que en el 2022 el servicio se realizó por Lotes, adjudicándose varios contratistas.

1.1.5.2 Empresas que ofertan el bien o servicio.

Para la construcción del presente estudio de mercado el GGCIM, envío mediante correo electrónico invitación a cotizar junto con la ficha técnica presentada por el área origen a (65) empresas del sector servicios; obteniendo como resultado del ejercicio el siguiente:

EMPRESAS				
ACAR	COOPSERVINTES	LINEAS PREMIUM SAS	TEDECOL	TRANSPORTES ESPECIALES EASYVANS SAS
ARITUR LIMITADA	DAMXPRESS SAS	MI AGUILA TRANSPORTES SAS	TEJECUTIVOS	TRANSPORTES ESPECIALES FSG SAS
KROS	TRANSP COLOMBIA	NSSR TS	SERVIMILENUIM DEFINITIVA	TRANSPORTESNODUSAS
PROINTURES	INGETRANS S.A.S	TRANSPORTES GALERAS	UT SET PLATINO 2021	TRANSGARZON SAS
AS TRANSPORTES	EDWARD TRANS	NUEVO RUMBO	TML COLOMBIA	TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS
BIP TRANSPORTES	EMPRESA TRANSPORTADORA SAN GABRIEL S.A.S	ORT SAS	TRANES	TRANSPORTES ESPECIALES UNO A LTDA.
CELU VANS LTDA	ESIVANS S.A.S	PLATINO VIP	TRANS-ARAMA	TRANSPORTES FSG
COMERCIALIZADORA ORIKUA SAS	EXPRESO PALMIRA	RENETUR	TRANS-GOLDEN	TRANSPORTES JR
CONFORT OPORTUNO	EXPRESOS Y SERVICIOS SAS	SASO SA	TRANS-TURISMO 1A	TRANSTURISMO
CONSORCIO POR EL RESCATE DE MOVILIDAD	GRUPO EMPRESARIAL JHS SAS	SERVITAC S.A.S	TRANS. ESPECIALES EL SAMAN S.A.S.	TRANSVIPC

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos

CONSORCIO TRANSPORTES F&M	INGETRANS	SETCOLTUR	TRANSALIADOS	TRAVEL DEL LLANO SAS
COOMTRANSCOL	INVERSIONES TRANS-SABANA SAS	SOCIEDAD TRANSPORTADORA DEL VALLE SAS	TRANSCOLTUR	TURISCAR SAS
COOPAMER	LIDERTUR S.A.	SOLUCIONES DASED S.A.S	TRANSPORTES CSC S.A.S	UNION TRANSPORTADORA CONDUCTORES

Teniendo en cuenta la necesidad de conocer proveedores por zona de servicio se contactó a (14) empresas de la región las cuales relacionamos a continuación:

EMPRESAS LOCALES		
MUNDIDESTINOS AGENCIA DE VIAJES Y TURISMO SAS	FLOTA LA MACARENA S.A	Expreso Brasilia S.A.
EXPRESO BOLIVARIANO S.A.	AVANZANDO LTE	ESTURIVANNS S.A.S
CALIDAD TOTAL	TRAVESIAS TOURS SAS	QUALITY TRANSPORTES SAS
TRAVENTOURS 2022	Aventours	UT Q & S
TRANSPORTES ONIKA EXPRESS S.A.S.	INVERSIONES TRANS SABANA	

De estas empresas, diez y siete (17) enviaron cotización, de las cuales once (11) fueron analizadas y tenidas en cuenta para el análisis numérico de la media geométrica.

CONCLUSIONES

De acuerdo con Ley 2069 de 2020, "Artículo 12. Promoción del acceso de las MIPYMES al mercado de Compras Públicas", se procedió a verificar el tamaño en el RUES con los Certificados de Existencia y Representación Legal de las diecisiete (17) empresas que cotizaron así: Empresas pequeñas cuatro (4), empresas medianas nueve (9), empresas grandes dos (2) y microempresas dos (2).

En este estudio de mercado se realiza la entrega de 1 (Uno) cuadro anexo; referente a la Dirección Territorial Norte de Santander Sede Cúcuta correspondiente al Lote (13), de acuerdo con lo establecido en la Ficha técnica

Para el cálculo de las medias geométricas no se tuvieron en cuenta valores históricos debido a que se recibieron once (11) cotizaciones suficientes para realizar una medición de media geométrica.

El presente estudio de mercado no se entrega el Presupuesto Oficial Estimado POE, toda vez que la cantidad total a adquirir del servicio requerido puede variar según el presupuesto y la necesidad del servicio. Se establece una media geométrica por valor unitario de cada uno de los ítems cotizados por los diferentes oferentes.

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos

ANEXOS

- Cuadro comparativo.

	NOMBRE:	CARGO / ROL:	FECHA	FIRMA:
ELABORADO POR:	KAREN HERNANDEZ QUILCUE	CONTRATISTA – GGCIM	20/01/2023	
REVISADO POR:	OSCAR JUAN PABLO HERNANDEZ ARIAS	CONTRATISTA – GGCIM	20/01/2023	
APROBADO POR:	HECTOR HERNANDO ACOSTA JIMENEZ	COORDINADOR - GGCIM	20/01/2023	

Si usted copia o imprime este documento, la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Si desea consultar la versión vigente y controlada, consulte el Sistema de Información Strategos

	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE GESTIÓN DE RESTITUCIÓN DE TIERRAS DESPOJADAS	PÁGINA:
	PROCESO: GESTIÓN CONTRACTUAL	CÓDIGO: GC-FO-52
	CUADRO COMPARATIVO ESTUDIO DE MERCADO	VERSIÓN: 3

Clasificación de la información: Publica ☒ Reservada ☐ Clasificada ☐ — Fecha de aprobación: 28/02/2022

DEPENDENCIA SOLICITANTE: SG - GRUPO DE GESTIÓN DE SEGUIMIENTO Y OPERACIÓN ADMINISTRATIVA

NOMBRE DEL ANALISTA: KAREN HERNANDEZ QUILCUE

OBJETO DEL BIEN O SERVICIO SOLICITADO: Contratar la prestación de los servicios de transporte público terrestre especial automotor en las diferentes modalidades requeridas con conductor para la Dirección Territorial Norte de Santander sede Cúcuta de la Unidad Administrativa Especial de Gestión de Restitución de Tierras Despojadas, incluidos todos los costos operacionales, con una disponibilidad de los vehículos de 24x30, que garanticen el cumplimiento de los objetivos misionales de LA UNIDAD

FECHA SOLICITUD: 4 DE ENERO DE 2023

N° DE RADICADO: DSC3-202300037

SECTOR AL QUE PERTENECE EL PROCESO: SERVICIOS

SUBSECTOR AL QUE PERTENECE EL PROCESO: ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS AL TRANSPORTE

EMPRESAS	CIUDAD	CUMPLIMIENTO	ITEM 1:			ITEM 2:			ITEM 3:			ITEM 4:			ITEM 5:		
			CANTIDAD	VALOR UNITARIO IVA INCLUIDO	VALOR TOTAL IVA INCLUIDO	CANTIDAD	VALOR UNITARIO IVA INCLUIDO	VALOR TOTAL IVA INCLUIDO	CANTIDAD	VALOR UNITARIO IVA INCLUIDO	VALOR TOTAL IVA INCLUIDO	CANTIDAD	VALOR UNITARIO IVA INCLUIDO	VALOR TOTAL IVA INCLUIDO	CANTIDAD	VALOR UNITARIO IVA INCLUIDO	VALOR TOTAL IVA INCLUIDO
EMPRESA 1																	
EMPRESA 2																	
EMPRESA 3																	
EMPRESA 4																	
EMPRESA 6																	
EMPRESA 6																	
EMPRESA 7																	
EMPRESA 8																	
EMPRESA 9																	
EMPRESA 10																	
EMPRESA 11																	
RANGO SUPERIOR																	
RANGO INFERIOR																	
MEDIA GEOMÉTRICA																	
DESVIACIÓN ESTÁNDAR																	
MEDIANA																	
RANGO SUPERIOR CON OUTLIER (con valores atípicos)																	
RANGO INFERIOR CON OUTLIER (con valores atípicos)																	
MEDIA GEOMÉTRICA CON OUTLIER (con valores atípicos)																	

OBSERVACIONES:

1.Para este estudio de mercado no es posible tener en cuenta todos los valores de las diferentes cotizaciones, esto debido a que los valores presentados (valores subrayados), una vez realizado el análisis numérico correspondiente, no se encuentran dentro del rango superior e inferior aceptable.
2.Los valores del análisis numérico no presentan decimales, los resultados de los cálculos que se realiza por las fórmulas del formato Excel, se encuentran formulados con la condición "REDONDEAR", esto con el fin que los valores queden en números enteros y no se tomen decimales para establecer valores en los estudios previos y en los CDPs
3.Para el presente estudio de mercado no se tienen en cuenta valores históricos, por recibirse más de 3 cotizaciones las cuales son suficientes para determinar una tendencia.
4.Por ser las cotizaciones de bastantes ítems, estos no se pueden relacionar en este cuadro, el respectivo análisis matemático de las cotizaciones se encuentran en el cuadro anexo.

EVALUACIÓN DEL ANALISTA

EMPRESAS COTIZANTES	FECHA DE COTIZACION	VALOR TOTAL DE LA COTIZACION	OBSERVACIONES COTIZACIÓN (Forma de Pago, Garantía, Validez de la oferta)
EMPRESA 1			
EMPRESA 2			
EMPRESA 3			
EMPRESA 4			
EMPRESA 5			
EMPRESA 6			
EMPRESA 7			
EMPRESA 8			
EMPRESA 9			
EMPRESA 10			
EMPRESA 11			

RESUMEN

Empresas que cumplen con las especificaciones técnicas		Preparado por:	KAREN HERNANDEZ QUILCUE
Valor Unitario Promedio		Vo.Bo. Coordinador GGCIM:	HECTOR HERNANDO ACOSTA JIMENEZ
Valor Total Promedio (POE)			

Si usted copia e imprime este documento la UAEGRTD lo considerará como No Controlado y no se hace responsable por su consulta o uso. Para consultar la versión vigente y controlada consulte siempre el Sistema de Información Strategos

LOTE 13 - DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER																		
Item	Descripción	Cantidad	Empresa 1-SETCOLTUR	Empresa 2-KROS	Empresa 3-TRANSMEJIA	Empresa 4-TRANSSABANA	Empresa 5-RSSA TSS	Empresa 6-SERVITAC	Empresa 7-SERVIMILENIUM	Empresa 8-TRANSFSG	Empresa 9-TRANSGALERAS	Empresa 10-TMIL	EMPRESA 11-GOLDEN	RANGO INFERIOR	RANGO SUPERIOR	MEDIA GEOMETRICA	DESVIACION ESTANDAR	MEDIANA
			Valor Unitario x Día de Servicio	Valor Unitario x Día de Servicio	Valor Unitario x Día de Servicio	Valor Unitario x Día de Servicio	Valor Unitario x Día de Servicio	Valor Unitario x Día de Servicio	Valor Unitario x Día de Servicio	Valor Unitario x Día de Servicio	Valor Unitario x Día de Servicio	Valor Unitario x Día de Servicio	Valor Unitario x Día de Servicio					
1	CAMIONETAS 4X4 PLATÓN - ZONA URBANA	1	$ 600.000	$ 800.000	$ 772.000	$ 670.000	$ 850.000	$ 830.000	$ 1.080.000	$ 601.750	$ 475.778	$ 618.511	$ 450.000	$ 486.061	$ 853.939	711.139	106.091	$ 721.000
2	CAMIONETAS Y/O CAMPEROS 4X4 WAGON - ZONA URBANA	1	$ 590.000	$ 700.000	$ 675.500	$ 620.000	$ 800.000	$ 800.000	$ 858.000	$ 635.250	$ 501.669	$ 631.115	$ 500.000	$ 496.107	$ 774.393	618.919	64.178	$ 631.115
3	CAMIONETAS 4X2 – ZONA URBANA	1	$ 585.000	$ 700.000	$ 675.500	$ 590.000	$ 740.000	$ 780.000	$ 840.000	$ 551.250	$ 417.371	$ 568.586	$ 400.000	$ 451.680	$ 778.320	609.274	60.933	$ 587.500
4	VANS - ZONA URBANA	1	$ 1.000.000	$ 700.000	$ 675.500	$ 900.000	$ 1.200.000	$ 980.000	$ 2.220.000	$ 798.000	$ 631.827	$ 821.375	$ 600.000	$ 348.423	$ 1.794.327	811.833	190.682	$ 809.688
5	BUSES – ZONA URBANA	1	$ 2.200.000	$ 1.500.000	$ 1.447.500	$ 1.300.000	$ 1.700.000	$ 1.780.000	$ 4.800.000	$ 1.207.500	$ 957.284	$ 1.244.469	$ 900.000	$ 362.994	$ 2.532.006	1.375.973	394.165	$ 1.373.750
6	BUSETAS – ZONA URBANA	1	$ 1.558.744	$ 1.300.000	$ 1.254.500	$ 1.100.000	$ 1.500.000	$ 1.620.000	$ 3.600.000	$ 950.250	$ 753.997	$ 980.196	$ 800.000	$ 467.043	$ 2.041.937	1.143.352	313.467	$ 1.177.250
7	CAMIONES – ZONA URBANA	1	$ 2.500.000	$ 1.300.000	$ 1.254.500	$ 1.000.000	$ 1.300.000	$ 1.150.000	$ 4.220.000	$ 1.060.500	$ 841.961	$ 1.094.549	$ 900.000	$ 319.890	$ 2.180.110	1.088.467	167.535	$ 1.094.549
VALOR TOTAL PROPUESTA ECONÓMICA			$ 9.033.744	$ 7.000.000	$ 6.755.000	$ 6.180.000	$ 8.100.000	$ 7.940.000	$ 17.808.000	$ 5.808.500	$ 4.599.889	$ 5.958.801	$ 4.450.000	$ 2.732.218	$ 10.405.032	$ 6.358.957	$ 1.297.051	$ 6.394.852

LOTE 13 - DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER																		
Item	Descripción	Cantidad	Empresa 1-SETCOLTUR	Empresa 2-KROS	Empresa 3-TRANSMEJIA	Empresa 4-TRANSSABANA	Empresa 5-RSSA TSS	Empresa 6-SERVITAC	Empresa 7-SERVIMILENIUM	Empresa 8-TRANSFSG	Empresa 9-TRANSGALERAS	Empresa 10-TMIL	EMPRESA 11-GOLDEN	RANGO INFERIOR	RANGO SUPERIOR	MEDIA GEOMETRICA	DESVIACION ESTANDAR	MEDIANA
			Valor Unitario x Día de Servicio	Valor Unitario x Día de Servicio	Valor Unitario x Día de Servicio	Valor Unitario x Día de Servicio	Valor Unitario x Día de Servicio	Valor Unitario x Día de Servicio	Valor Unitario x Día de Servicio	Valor Unitario x Día de Servicio	Valor Unitario x Día de Servicio	Valor Unitario x Día de Servicio	Valor Unitario x Día de Servicio					
1	CAMIONETAS 4X4 PLATÓN - ZONA RURAL	1	$ 870.800	$ 950.000	$ 907.250	$ 770.000	$ 1.000.000	$ 96.000	$ 2.160.000	$ 740.250	$ 587.655	$ 705.186	$ 500.000	$ 264.943	$ 1.275.057	758.957	164.948	$ 770.000
2	CAMIONETAS Y/O CAMPEROS 4X4 WAGON - ZONA RURAL	1	$ 819.720	$ 850.000	$ 811.750	$ 720.000	$ 950.000	$ 930.000	$ 1.920.000	$ 661.600	$ 539.849	$ 652.170	$ 450.000	$ 423.100	$ 1.200.400	720.742	163.944	$ 765.875
3	CAMIONETAS 4X2 WAGON - ZONA RURAL	1	$ 736.580	$ 850.000	$ 811.750	$ 690.000	$ 900.000	$ 910.000	$ 1.800.000	$ 619.500	$ 511.417	$ 589.290	$ 450.000	$ 372.801	$ 1.100.317	689.053	162.226	$ 718.290
4	VANS – ZONA RURAL	1	$ 1.385.000	$ 1.600.000	$ 1.528.000	$ 1.000.000	$ 1.350.000	$ 1.110.000	$ 2.985.000	$ 1.008.000	$ 802.467	$ 952.604	$ 600.000	$ 500.323	$ 1.719.677	1.089.008	323.939	$ 1.059.000
5	BUSES - ZONA RURAL	1	$ 3.584.364	$ 2.000.000	$ 1.910.000	$ 1.600.000	$ 1.850.000	$ 1.910.000	$ 5.840.000	$ 1.512.000	$ 1.198.010	$ 1.437.611	$ 900.000	$ 927.910	$ 2.772.090	1.654.837	283.531	$ 1.725.000
6	BUSETAS – ZONA RURAL	1	$ 2.591.832	$ 1.500.000	$ 1.432.500	$ 1.200.000	$ 1.650.000	$ 1.750.000	$ 3.360.000	$ 1.155.000	$ 915.381	$ 1.098.457	$ 800.000	$ 666.947	$ 2.198.053	1.239.731	375.528	$ 1.700.000
7	CAMIONES – ZONA RURAL	1	$ 1.586.344	$ 1.500.000	$ 1.432.500	$ 1.100.000	$ 1.250.000	$ 1.780.000	$ 2.880.000	$ 1.113.000	$ 881.994	$ 1.051.241	$ 900.000	$ 377.914	$ 2.122.086	1.149.801	216.370	$ 1.113.000
VALOR TOTAL PROPUESTA ECONÓMICA			$ 13.526.845	$ 9.250.000	$ 8.833.750	$ 7.080.000	$ 8.950.000	$ 7.988.000	$ 18.840.000	$ 6.811.350	$ 5.436.773	$ 6.488.560	$ 4.600.000	$ 3.533.940	$ 12.387.880	$ 7.902.129	$ 1.640.438	$ 7.346.155