| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |

**Contrato de Obra No.** 976 de 2021 **Contratista:** Consorcio DSC

**Contrato de Interventoría No.** 1000 de 2021 **Interventoría:** Consorcio Ecovisión-190

**Objeto Contrato de Obra:**
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

**INFORME MENSUAL No.** 18 **MES O PERIODO:** 01/11/2022 al 30/11/2022

| No. | CONTENIDO | FORMATO | PÁGINA |
|---|---|---|---|
| | Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 | Anexo 1 |
| | Resumen Mensual Estado General del Proyecto | MEPI-MN1-IN-15-FR-2 | |
| **1** | **INTRODUCCIÓN** | | |
| **2** | **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO** | | |
| 2.1 | Localización | | |
| 2.2 | Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto | | |
| 2.3 | Inventario y estado inicial de la vía | | Anexo 2 |
| 2.4 | Características técnicas del proyecto | | Anexo 1 |
| **3** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA** | | |
| 3.1 | Información general del contrato | | |
| 3.2 | Descripción de las actividades ejecutadas en el mes | | |
| 3.3 | Seguimiento Items no previstos | | |
| 3.4 | Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría | | |
| **4** | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA** | | |
| 4.1 | Informe Semanal | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 | Anexos 3 |
| 4.2 | Maquinaria y Equipo Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 | Anexos 4 |
| 4.3 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 | Anexos 5 |
| 4.4 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 | Anexos 6 |
| 4.5 | Estado General del Tiempo | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 | Anexos 7 |
| 4.6 | Resumen Ensayos de Laboratorio | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 | Anexos 8 |
| 4.7 | Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 | Anexos 9 |
| 4.8 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra | MEPI-MN-1IN-15-FR-14 | Anexos 10 |
| 4.9 | Otros documentos seguimiento mensual | | |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-2-FR-1 | Anexos 11 |
| | | MEPI-MN-IN-2-FR-2 | Anexos 12 |
| | • Seguimiento Programa de Obra | | |
| | • Seguimiento Programa de Inversiones | MEPI-MN-IN-6-FR-1 | Anexos 13 |
| | | MEPI-MN-IN-6-FR-2 | Anexos 14 |
| | • Actas de Comité de Obra | MEPI-MN-IN-14-FR-1 | Anexos 15 |
| | • Actas de Reunión | MEPI-MN-IN-14-FR-2 | Anexos 16 |
| **5** | **INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | |
| 5.1 | Información general del contrato | | Anexo 1 |
| 5.2 | Descripción de las actividades realizadas por el Interventor | | |
| 5.3 | Informes especialistas y profesionales | | |
| 5.4 | Informe del Programa Anual de Caja - PAC | | |
| 5.5 | Informe matriz de riesgos. | | Anexos al informe |
| 5.6 | Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría | | Anexo 1 |
| | • Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad. | | |
| **6** | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | |
| 6.1 | Equipo y vehículos Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 | Anexos 17 |
| 6.2 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-7 | Anexos 18 |
| 6.3 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 | Anexos 19 |
| 6.4 | Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 | Anexos 20 |
| 6.5 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-15 | Anexos 21 |
| 6.6 | Otros documentos seguimiento mensual | | |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-3-FR-1 | Anexos 22 |
| | | MEPI-MN-IN-3-FR-2 | Anexos 23 |
| | • Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado | MEPI-MN-IN-9-FR-2 | Anexo 1 |
| | • Seguimiento al Plan de Cargas | MEPI-MN-IN-9-FR-3 | N/A |
| **7** | **Conclusiones y recomendaciones** | | Anexo 1 |
| **8** | **Anexos** | | |
| 8.1 | Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo | | Anexos al informe |
| 8.2 | Registro fotográfico y video del avance de las obras | | Anexo 1 |
| 8.3 | Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas | | |
| 8.4 | Copia de la Bitácora del mes correspondiente | | Anexos al informe |

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:
Nombre: Orlando Ortiz Gómez
**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**
**Resolución de designación No. 1496 de fecha 09-06-2021**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
**RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN-IN-15-FR-2 |
| VERSION | 1 |
| PÁGINA | |

FECHA: 5/12/2022 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GRUPO GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META **PERIODO MES:** 01/11/2022 al 30/11/2022

**CONTRATO DE OBRA No.:** 976 de 2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUIA (SAN JOSE - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA: VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030" MODULO 5

**CONTRATISTA:** CONSORCIO RDC

**PLAZO INICIAL:** 114 meses
**FECHA DE INICIO:** 29/06/2021
**FECHA DE SUSPENSIÓN:**
**FECHA DE REANUDACIÓN:**
**FECHA DE VENCIMIENTO:** Hasta 31 de enero 2031
**PLAZO ACUMULADO:** Hasta 31 de enero 2031

**VALOR INICIAL (incluido IVA) :** $ 179,689,019,569.00
**VALOR ADICIONALES (incluido IVA):** $ 18,311,743,031.00
**VALOR ACUMULADO (incluido IVA):** $ 198,000,762,600.00
**ANTICIPO CONCEDIDO:** $ -
**ANTICIPO AMORTIZADO:** $ -

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** 1000 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 190 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA:** Orlando Ortiz Gomez

## ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

| ACTIVIDAD | | UNIDAD | CANTIDAD |
|---|---|---|---|
| Pavimentación | Construcción | Km | 35 |
| | Mejoramiento | Km | 0 |
| | Rehabilitación | Km | 0 |
| Estructuras de drenaje | Alcantarillas | Und | 176 |
| | Arcos | Und | 42 |
| | Puentes | Und | 12 |
| Mantenimiento | | | |
| Otros (Especificar cuales) | | | |

## AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

| ACTIVIDAD | | UNIDAD | CANTIDAD MES | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|
| Pavimentación | Construcción | Km | 0.3 | 7.73 |
| | Mejoramiento | Km | 0 | 0 |
| | Rehabilitación | Km | 0 | 0 |
| Estructuras de drenaje | Alcantarillas | Und | 3 | 35 |
| | Arcos | Und | 0 | 0 |
| | Puentes | Und | 0 | 0 |
| Mantenimiento | | | | |
| Otros (Especificar cuales) | | | | |

## AVANCE FINANCIERO

### VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

| | BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| OBRAS | $ 172,957,357,905.00 | $ 1,263,919,154.00 | $ 174,221,277,059.00 |
| AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | $ 17,560,562,427.00 | $ 128,327,187.00 | $ 17,688,889,614.00 |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | $ 970,000,000.00 | $ 7,088,462.00 | $ 977,088,462.00 |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 385,000,000.00 | $ 73,150,000.00 | $ 458,150,000.00 |
| GESTIÓN SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE | $ 257,142,857.40 | $ 48,857,142.60 | $ 306,000,000.00 |
| GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD | $ 3,654,922,240.30 | $ 694,435,225.70 | $ 4,349,357,466.00 |
| VALOR TOTAL DEL CONTRATO | $ 195,784,985,429.70 | $ 2,215,777,171.30 | $ 198,000,762,600.00 |

**Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

### VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

| | BÁSICO | IVA | TOTAL | ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| OBRAS | $ - | $ - | $ - | $ 36,675,622,985.59 |
| AJUSTES | $ - | $ - | $ - | $ 530,244,747.00 |
| OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | $ - | $ - | $ - | $ - |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | $ - | $ - | $ - | $ - |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ - | $ - | $ - | $ - |
| GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA) | $ - | $ - | $ - | $ - |
| GESTIÓN SOCIAL (PREACTA) | $ - | $ - | $ - | $ - |
| GESTIÓN PREDIAL (PREACTA) | $ - | $ - | $ - | $ - |
| GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA) | $ - | $ - | $ - | $ - |
| VALOR EJECUTADO | **$ -** | **$ -** | **$ -** | **$ 37,205,867,732.59** |

### INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 32,930,695,170.56
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 42,163,570,690.40
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 128.04%

### EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 70
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 15
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 663
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **748**

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**




**Excavación y mejoramiento de la subrasante con sub base granular en el PR01+830 al PR01+850 LD**




**Construcción (conformación, replanteo, amarre de acero y vaciado) de cunetas en el PR41+570 al PR41+630 LI**




**Amarre de acero y vaciado de zarpa sección 2 muro en obra de arco de 2.77 * 5.95 el PR40+885 LD**



**Excavación de la explanación y instalación de material en el PR17+400 al PR16+100.**




**Conformación y replanteo en canal y franja de protección en el PR41+610 al PR41+650 LI**




**Excavación y mejoramiento de subrasante con sub base granular en el PR01+750 al PR01+790 LI**




Perfilacion de talud para ampliación de visibilidad en ingreso a la vereda Unilla PR41+600 LI




Continua la Construcción (Conformación, replanteo, amarre de acero y Vaciado) de cunetas PR40+360 al PR40+400 LI

**PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)**

No aplica para el periodo actual del contrato.

Firma
Nombre: OSCAR FERNANDO ALVARADO DIAZ
Director de Interventoria
Matrícula Profesional No. 15202-172889 BYC

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

# 1. INTRODUCCIÓN

El CONPES 4010 de 2020 declaró de importancia estratégica el programa de Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030, en donde se presenta como el instrumento del gobierno nacional para operativizar los proyectos estratégicos de infraestructura de transporte, con Innovación, Sostenibilidad y Optimización Técnica, que permitan conectar las regiones, generar empleos e impulsar el restablecimiento económico del país.

Así, el Gobierno Nacional a través del Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: *"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"*, del cual se desprenden los contratos de obra 976 de 2021 *"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5" e interventoría 1000 de 2019* "*INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030*"

El presente documento se elabora bajo los estándares establecidos por el Manual de Interventoría del INVIAS para la elaboración de informes mensuales y corresponde al período comprendido entre el 01 de noviembre de 2022 y el 30 de noviembre de 2022 como dieciochoavo periodo de mensual de ejecución del contrato.

# 2. DESCRIPCION DEL PROYECTO

## 2.1. Localización.

El corredor San José del Guaviare – El Retorno – Calamar tiene una longitud de 73,46 km iniciando en el PR00+000 de la Ruta 7605 en el Municipio de Calamar departamento del Guavire hasta el PR73+460 en el municipio de San José del Guaviare en el mismo departamento (Ver Imagen 1).

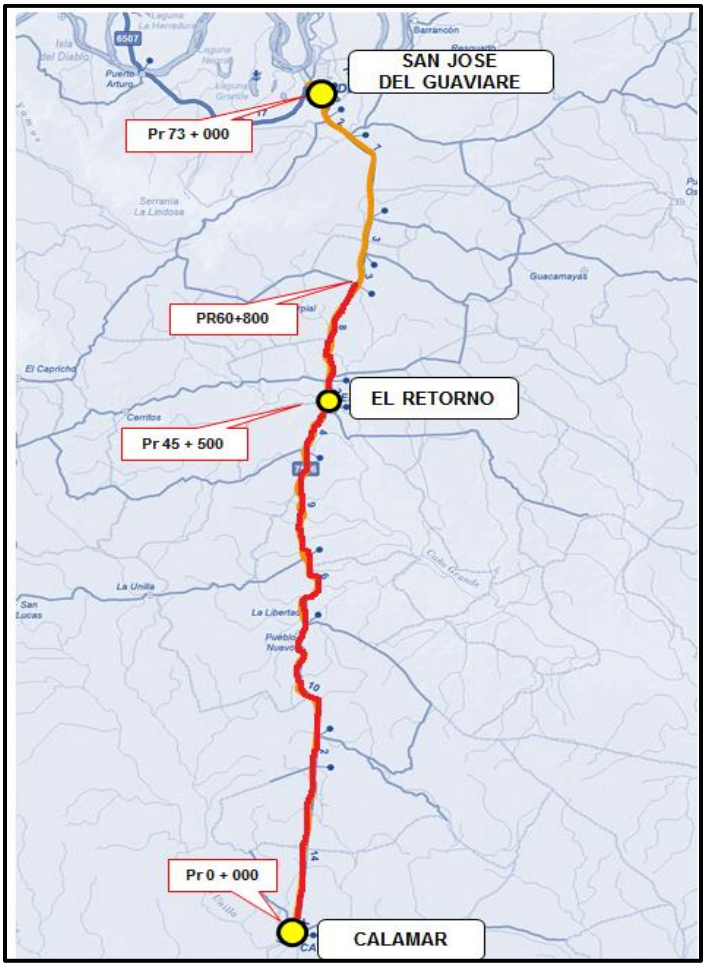



*Imagen 1. Localización corredor troncal de la Orinoquia (San José del Guaviare – El retorno – Calamar)*

### 2.2. Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto

La vía comunica a los municipios de Calamar - El Retorno, con una longitud de 45.5 Km, los cuales se recorrer con una velocidad promedio de 25km/h en un tiempo aproximado de 01 hora con 48 minutos, gracias a la ejecución del proyecto se obtendrá como beneficio minimizará el tiempo del recorrido a un 36%.

Con la ejecución del proyecto se beneficia de manera directa 83.011 habitantes, en tres municipios del Departamento del Guaviare (Ver Tabla 2)

| Población Municipios de Influencia | | | |
|---|---|---|---|
| **Municipio** | **Hombres** | **Mujeres** | **Total de Población** |
| Calamar | 5.823 | 4.676 | 10.499 hab. |
| El Retorno | 7.653 | 6.653 | 14.306 hab. |
| San José del Guaviare | 29.473 | 28.733 | 58.206 hab. |

*Tabla 1: Población municipios de influencia*
(https://terridata.dnp.gov.co/index-app.html#/perfiles/95015)

Relación de empleos generados

| Empleos Generados | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Contrato** | **Empleos Directos Generados** | **Empleos Indirectos Generados** | **Total Empleos Generados** | **Empleo en la Zona de Influencia** |
| Interventoría | 18 | 108 | 126 | 6 |
| Obra | 85 | 663 | 748 | 31 |

*Tabla 2: Empleos Generados*

### 2.3. Inventario y Estado inicial de la vía

La vía actualmente comunica los municipios de Calamar – El Retorno – San José del Guaviare, con una longitud de 73.46 Km con presencia de diferentes tipos de capas de rodadura como lo son material de afirmado, pavimento en concreto y mezcla asfáltica (Ver tabla 1).

| Pr de inicio | Pr Finalización | Longitud en Km | Tipo Rodadura | Observación |
|---|---|---|---|---|
| Pr0+000 | Pr0+800 | 0.8 | Pavimento Rígido | Zona Urbana Calamar Guaviare |
| Pr0+800 | Pr0+895 | 0.95 | Afirmado | Zona Urbana Calamar Guaviare |
| Pr0+895 | Pr0+930 | 0.35 | Pavimento Rígido | Zona Urbana Calamar Guaviare |
| Pr0+930 | Pr26+710 | 25.78 | Afirmado | Calamar - Inspección La Libertad |
| Pr26+710 | Pr27+100 | 0.39 | Pavimento Rígido | Paso por Inspección La Libertad |
| Pr27+100 | Pr45+300 | 18.20 | Afirmado | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Pr45+300 | Pr46+180 | 0.88 | Pavimento Rígido | Paso por el Municipio de El Retorno |
| Pr46+180 | Pr55+085 | 8.90 | Afirmado | Municipio de El Retronó - Pavimento en Ejecución |
| Pr55+085 | Pr69+080 | 13.99 | Pavimento Flexible | Contrato de pavimentación en ejecución |
| Pr69+080 | Pr73+460 | 4.38 | Pavimento Flexible | Pavimento Flexible |
| **TOTAL** | | | | 73.46 |
| **TOTAL, EN AFIRMADO** | | | | 53.03 |
| **TOTAL, EN PAVIEMENTO FLEXIBLE** | | | | 18.38 |
| **TOTAL EN PAVIMENTO RIGIDO** | | | | 1.97 |

*Tabla 3. Estado inicial del corredor 7506.*

Actualmente la gobernación del Guaviare se encuentra desarrollando a través de una serie de convenios obras de pavimentación entre el Pr55+585 al Pr69+080. Adicionalmente la gobernación se encuentra en proceso de contratación de la pavimentación hasta el Pr 46+580.

### 2.4. Características Técnicas del Proyecto

El alcance priorizado para el corredor vial corresponde a las siguientes intervenciones:

Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños a Fase III debidamente aprobados del corredor vial **"San José del Guaviare - El Retorno – Calamar".**

Mejoramiento, gestión predial, social, ambiental sostenible de conformidad con los estudios y diseños aprobados para dicho corredor vial.

Mejoramiento y pavimentacion en los sectores del corredor vial enunciado, los cuales obedecen a la priorización de las intervenciones durante los primeros años del plazo del proyecto acorde a los alcances presupuestales del contrato y que no exime al contratista de obra la atención de mayores metas físicas en el corredor vial objeto del alcance. Priorizando aquellos sectores que **se encuentran a nivel de afirmado y/o NO pavimentados**, incluyendo las obras necesarias que aseguren el correcto funcionameinto de la via en las temporadas de lluvias, mejoramiento de las condiciones actuales de rodadura y de su desempeño hidraulico, asi como tambien, la de garantizar los tipos de estructuras necesarios para lograr la conectividad y funcionalidad de los tramos a intervenir. Las intervenciones deberan acometer priorizando el inicio de los trabajos en el sentido previamente acordado con el Instituto. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas altenativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimizacion de los materiales de la zona, disminuyendo asi, longitudes de acarreo y espesores de intervencion, entre otros, enfocadas a garantizar el mayor número de kilómetros pavimentados.

Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a los largo del corredor vial **"San José del Guaviare - El Retorno – Calamar".**

Durante el plazo del contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en corredor vial **"San José del Guaviare - El Retorno – Calamar".**



*Imagen 2. Vía a nivel de afirmado K34 + 800*



Imagen 3. Vía el sector El retorno - Libertad

Dentro de las acciones a emprender en el marco del contrato 976 de 2021, se ha priorizado la pavimentación del tramo Calamar- El Retorno en el departamento del Guaviare, en el sentido El Retorno – Calamar, cuyas características generales son las siguientes:

- Terraplenes

Con el fin de dar cumplimiento a las Especificaciones Generales de Construcción del INVIAS en lo referente a la construcción de terraplenes y aprovechar los materiales de calidad provenientes de la excavación, se realiza mejoramiento de estos con CAL VIVA y se incorporan en la construcción a dichas estructuras (Ver Imagen 4).

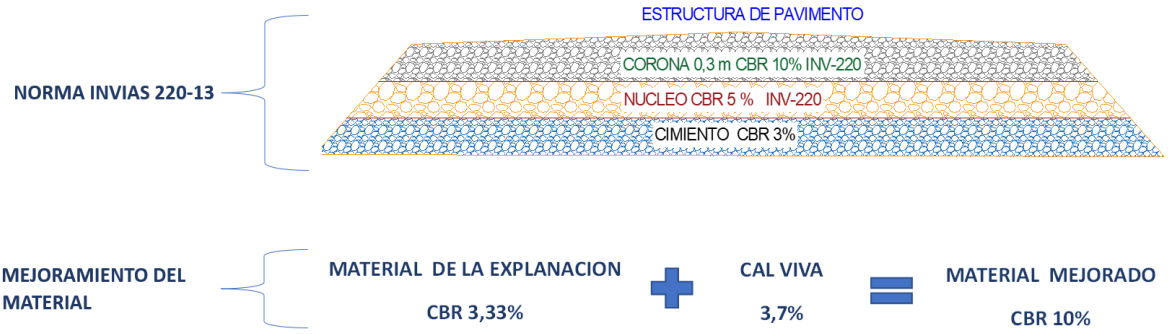



*Imagen 4. Terraplén mejorado con Cal.*

- Sección tipo

Aplicando la resolución 20213049941135 del 13 de septiembre de 2021 del Ministerio de Transporte, la cual permite ajustar parámetros de diseño, se implementó la sección tipo indicada en la imagen 2. Esto con el fin de aumentar la meta física propuesta en el anexo técnico del contrato 976 de 2021 (Ver Imagen 5).

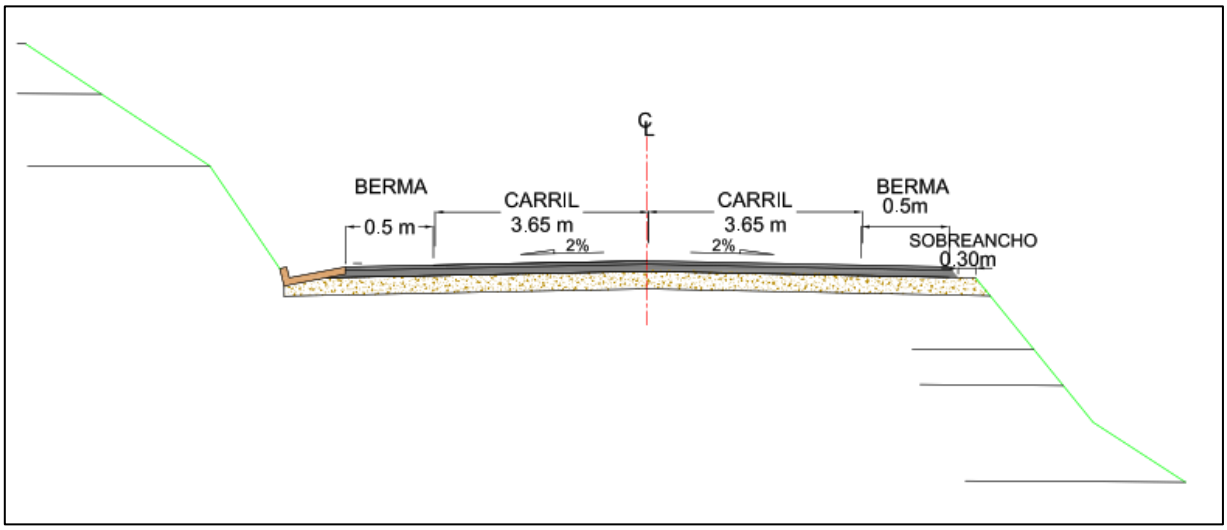



*Imagen 5. Sección Típica Transversal.*

- **Estructuras de pavimento:**

Se construirá una estructura de pavimento optimizada con el mejoramiento de la subrasante con CAL VIVA (Ver Imagen 6).

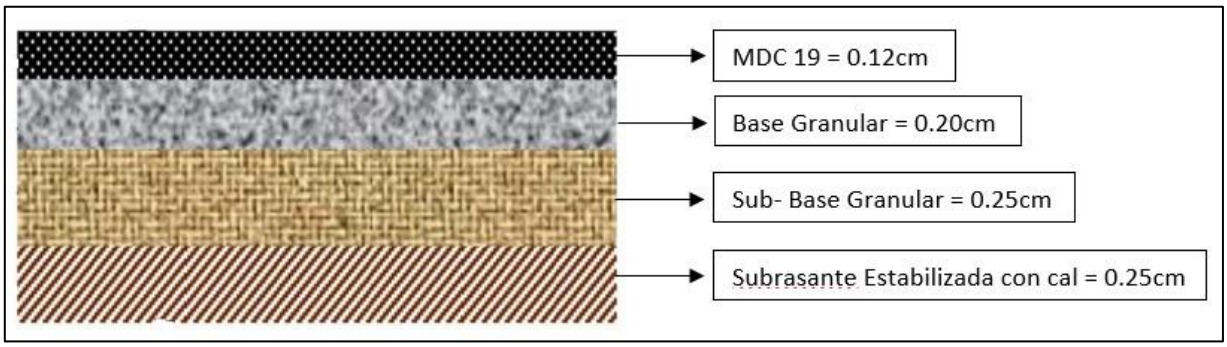
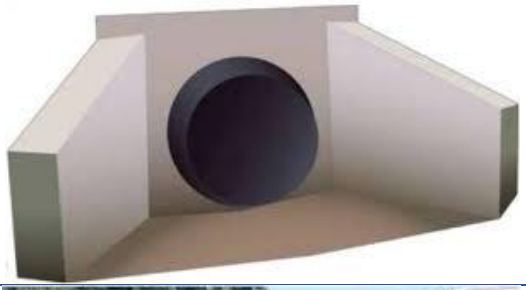



*Imagen 6. Estructura de pavimento.*

- **Obras transversales**

Se realizará la construcción de obras transversales con diferentes características (Ver Tabla 4), tanto para uso de drenaje como para pasos en fauna en 199 sitios.

| N° | TIPO | IMAGEN | USO |
|---|---|---|---|
| 1 | Alcantarillas de drenaje redondas diámetro de 900 mm a 1200 mm |  | Uso drenaje |
| 2 | Arco metálico de drenaje con base entre 2,74 y 9,45 |  | Uso drenaje |

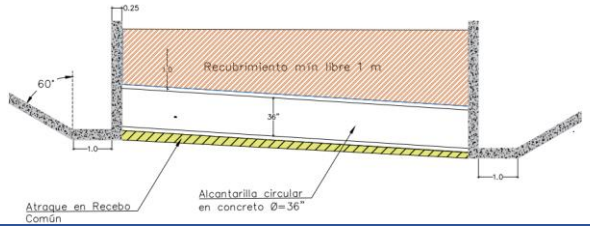
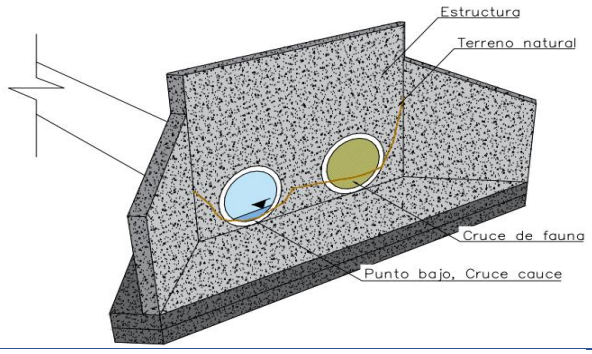
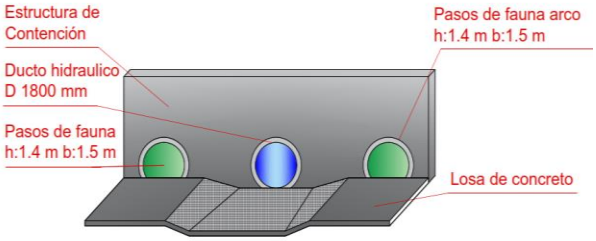
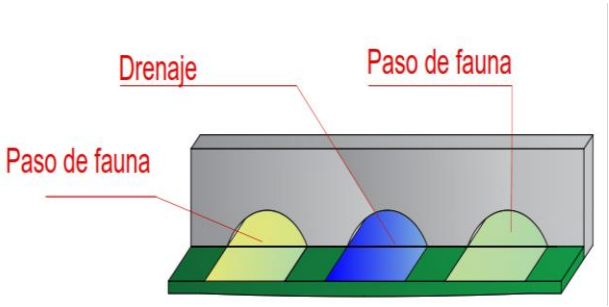
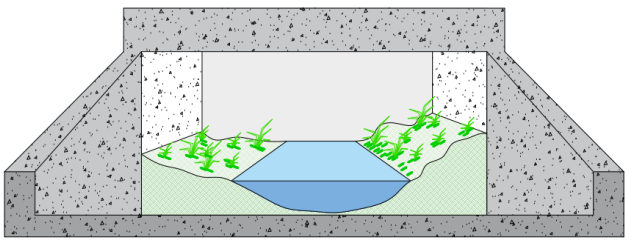
| | | | |
|---|---|---|---|
| 3 | Alcantarilla de 900 mm, acondicionada |  | Uso drenaje y paso de fauna |
| 3 | Alcantarillas de drenaje con un paso de fauna, con diámetros entre 900 mm y 1800 mm |  | Uso hidráulico un ducto y paso de fauna el segundo ducto |
| 4 | Alcantarillas con dos pasos de fauna con diámetros de 1800 mm |  | Uso hidráulico ducto central y 2 ductos paralelos para paso de fauna |
| 5 | Arco con dos pasos de fauna con bases entre 2,74 m y 5,94 |  | Uso hidráulico arco central y 2 arcos paralelos para paso de fauna |
| 6 | Puentes con luces de 20 m |  | Uso hidráulico y zona seca para paso de fauna |

*Tabla 1 Obras trasversales contrato 976 de 2021*

- Obras de drenaje longitudinal

Con el fin de drenar la calzada de la vía de manera adecuada y proteger los predios aledaños, se construirá una serie de cunetas en los sitios que sean necesarias (Ver Tabla 5)

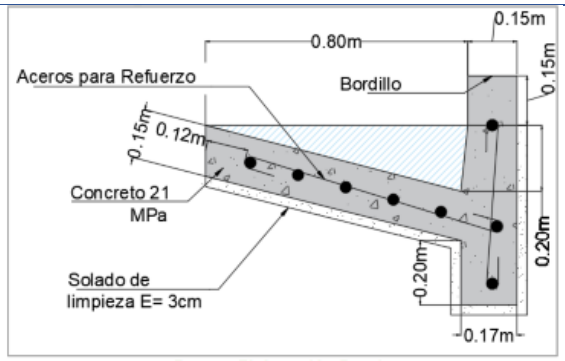
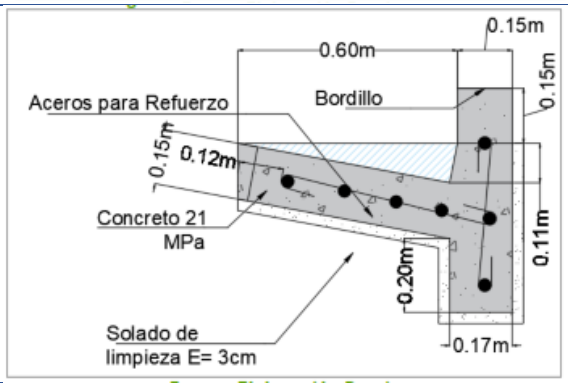
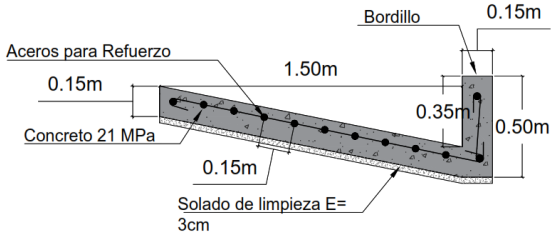
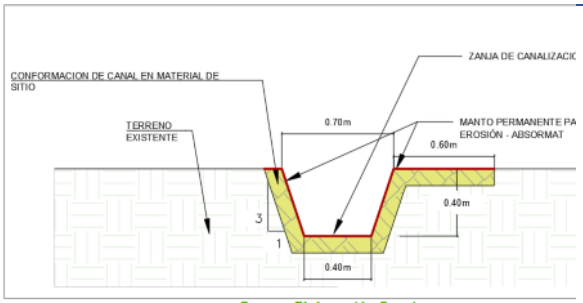
| N° | TIPO | IMAGEN | USO |
|---|---|---|---|
| 1 | Cuneta de base 0,8 m |  | Paralelo a la vía, zonas con flujo medio |
| 2 | Cuneta de base 0,6 m |  | Paralelo a la vía, zonas con flujo bajo |
| 3 | Cuneta de base 0,6 m |  | Paralela a la vía, Uso berma – cuneta en zonas de alto flujo |
| 4 | Zanja de drenaje |  | En la base del terraplén en sectores sin cuneta, con alto flujo. |

*Tabla 2 Obras longitudinales contrato 976 de 2021*

# 3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

## 3.1. Información General del Contrato

| | |
|---|---|
| **Carretera** | Corredor troncal de la Orinoquia (San José del Guaviare– El retorno – Calamar) |
| **Contratista** | CONSORCIO DSC |
| **Contrato** | 976 DE 2021 |
| **Objeto** | MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 5”. |
| **Iniciación** | 29 de junio de 2021 |
| **Plazo Final** | 114 meses |
| **Plazo final Actualizado** | Hasta 31 de agosto de 2030 |
| **Valor Básico + IVA** | $179.689.019.569,00 |
| **Adición 1** | $18.311.743.031,00 |
| **Valor Actualizado** | $198.000.762.600,00 |
| **Director de Obra** | Edwin Bustos Ibarra |
| **Resiente de Obra** | María Cristina Mazuera Parraga |

*Tabla 6. Información general del contrato de obra.*

Seguimiento de Garantías Contractuales

El contratista mediante Póliza de Cumplimiento No 400033691 y la Póliza de Responsabilidad Civil No 400033708 de la Compañía nacional de seguros

Póliza de Cumplimiento No 400033691:

| AMPAROS | VIGENCIA | | VALOR ASEGURADO |
|---|---|---|---|
| | DESDE | HASTA | |
| **CUMPLIMIENTO** | 27/12/2021 | 31/12/2025 | $ 7’371.504.831,30 |
| **BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO** | 27/12/2021 | 31/12/2025 | $27’011.743.031,00 |
| **ESTABILIDAD DE LA OBRA** | 31/12/2025 | 30/12/2030 | $13’620.991.584,60 |
| **PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES** | 27/12/2021 | 30/12/2030 | $22’114.514.493,90 |
| **CALIDAD DEL SERVICIO** | 31/12/2025 | 30/12/2030 | $137.445.000,00 |

*Tabla 7. Pólizas de cumplimiento contrato 976 de 2021.*

Póliza de Responsabilidad Civil No 400033708:

| AMPARO | SUMA ASEGURADA |
|---|---|
| **PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES** | $3’685.752.415,65 |

*Tabla 8. Pólizas de responsabilidad civil contrato 976 de 2021.*

### 3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

En el presente periodo el contratista ejecuto las siguientes actividades con el acompañamiento y supervisión de la interventoría.

- **Demolición de estructuras**

Durante este periodo se realizó demolición de estructuras en las siguientes abscisas:

| ABSCISAS |
|---|
| INICIO |
| PR40+870 ALCANTARILLA 36” |



*Imagen 07. Demolición de estructuras Pr40+870*



*Imagen 08. Demolición de estructuras Pr40+870*

- **Remoción de alcantarilla**

Durante este periodo se realizó remoción de alcantarillas en las siguientes abscisas:

| ABSCISAS INTERVENIDA |
|---|
| INICIO |
| PR40+870 ALCANTARILLA 36” |



*Imagen 09. Remoción de alcantarilla Pr40+870*




*Imagen 10. Remoción de alcantarilla Pr40+870*

- **Excavaciones en material común de la explanación y canales**

Durante este periodo se realizó excavación en material común de la explanación y canales en las siguientes abscisas:

| ABSCISAS INTERVENIDA | |
|---|---|
| **INICIO** | **FIN** |
| PR45+270 | PR45+114 |
| PR45+240 | PR45+000 |
| PR43+960 | PR43+820 |
| PR42+420 | PR42+230 |
| PR42+220 | PR42+060 |
| PR41+630 | PR41+580 |
| PR41+480 | PR41+300 |
| PR40+450 | PR40+150 |
| PR01+940 | PR01+650 |




*Imagen 11. Excavación en material Pr01+830*




*Imagen 12. Excavación en material Pr01+650*

- **Afirmado**

Durante este periodo se realizó instalación de afirmado para mejoramientos y llenos de terraplenes en las siguientes abscisas*:*

| ABSCISAS | |
|---|---|
| **INICIO** | **FIN** |
| PR42+060 | PR42+030 |
| PR36+510 | PR36+460 |
| PR19+150 | PR18+700 |




*Imagen 13. Instalación de afirmado Pr19+100*




*Imagen 14. Instalación de afirmado Pr36+510*

- **Subbase Granular clase A (No incluye transporte)**

Durante este periodo se realizó extendida y conformación de subbase granular clase A para la estructura del pavimento en las siguientes abscisas*:*

*:*

| ABSCISAS | |
|---|---|
| **INICIO** | **FIN** |
| PR43+080 | PR43+070 |
| PR40+400 | PR40+350 |
| PR01+640 | PR01+770 |




*Imagen 15. Instalación Sub base Pr01+750*



*Imagen 16. Instalación Sub base Pr01+640*

***Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1***

Durante este periodo se realizó riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 para instalación de carpeta asfáltica en las siguientes abscisas:

| ***ABSCISAS*** | |
|---|---|
| **INICIO** | **FIN** |
| PR41+560 | PR41+541 |



*Imagen 17. Imprimación Pr41+560*



*Imagen 18. Imprimación Pr41+560*

- **Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 (No incluye Transporte)**

Durante este periodo se realizó Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 en las siguientes abscisas:

| ABSCISAS | |
|---|---|
| **INICIO** | **FIN** |
| PR41+560 | PR41+541 |



*Imagen 19. Mezcla densa caliente PR41+560*



*Imagen 20. Mezcla densa caliente PR41+560*

- **Excavaciones varias sin clasificar**
  Durante este periodo se realizó excavaciones varias sin clasificar en la siguiente abscisa:

| ABSCISAS INTERVENIDAS |
|---|
| PR40+870 ARCO METÁLICOS |



*Imagen 21. Excavaciones varias Pr40+870*




*Imagen 22. Excavaciones varias Pr40+870*

- **Relleno para estructuras con recebo**

Durante este periodo se realizó relleno para estructuras con recebo en la siguiente abscisa:

| ABSCISAS | |
|---|---|
| **INICIO** | **FIN** |
| PR45+270 | PR40+150 |




*Imagen 23. Relleno para estructuras Pr40+310*




*Imagen 24. Relleno para estructuras Pr40+220*

- **Concreto clase 28 MPA**

Durante este periodo se realizó vaciado de concreto clase 28 MPA en la siguiente abscisa:

| ABSCISAS INTERVENIDAS |
|---|
| PR45+190 ALCANTARILLA 36” |
| PR43+150 PASO FAUNA |
| PR44+365 ALCANTARILLA 36” |




*Imagen 25. Concreto clase 28 MPA Pr43+150*




*Imagen 26. Concreto clase 28 MPA Pr44+365*

- **Concreto clase 21 MPA**

Durante este periodo se realizó vaciado de concreto clase 21 MPA en la siguiente abscisa:

| ABSCISAS INTERVENIDAS | | |
|---|---|---|
| **INICIO** | **FIN** | **DESCRIPCIÓN** |
| PR40+870 | | Vigas de cimentación paso |
| PR41+495 | PR41+289 | Cuneta de vía LD - Tipo 4 |
| PR49+624 | PR49+404 | Cuneta de vía LD - Tipo 4 |
| PR41+590 | PR41+498 | Cuneta de vía LD - Tipo 4 |
| PR42+670 | PR42+661 | Acceso calzada derecha |
| PR42+527 | PR42+253 | Cuneta de vía LD - Tipo 4 |
| PR42+373 | PR42+365 | Acceso LI |
| PR42+658 | PR42+652 | Acceso LI |
| PR42+783 | PR42+775 | Acceso LI |
| PR44+577 | PR44+504 | Cuneta de vía LD y LI - Tipo |
| PR45+434 | PR45+403 | Franja protección y Placa |
| PR40+451 | PR40+133 | Cuneta de vía LI - Tipo 4 |
| PR40+300 | PR40+182 | Cuneta de vía LD- Tipo 4 |
| PR40+620 | PR40+560 | Placa y bordillo de cuneta de vía LI - Tipo 4 |
| PR44+983 | PR44+990 | Acceso placa + bordillo LI |

| ABSCISAS INTERVENIDAS | | |
|---|---|---|
| **INICIO** | **FIN** | **DESCRIPCIÓN** |
| PR44+990 | PR45+031 | Cuneta de vía LI - Tipo 1 |
| PR45+031 | PR45+038 | Acceso placa + bordillo LI |
| PR45+038 | PR45+091 | Placa de cuneta de vía LI - |
| PR45+103 | PR45+091 | Acceso placa + bordillo LI |
| PR45+141 | PR45+103 | Cuneta de vía LI - Tipo 1 |
| PR45+166 | PR45+159 | Cuneta de vía LI - Tipo 1 |
| PR45+184 | PR45+166 | Placa de bateas LI |
| PR45+191 | PR45+184 | Placa de acceso a Arroyito |
| PR45+203 | PR45+191 | Placa de batea costado |
| PR45+239 | PR45+231 | Cuneta LI - Tipo 1 |
| PR44+428 | PR44+382 | Placa de batea salida de obra de drenaje |
| PR44+566 | PR44+451 | Cuneta de vía LD - Tipo 4 |
| PR44+414 | | Placa frente a cabezote de |
| PR45+203 | PR45+231 | Cuneta de vía LI - Tipo 1 |
| PR42+010 | | Atraque en 2 tubos de |




*Imagen 27. Concreto clase 21 MPA Pr43+450*




*Imagen 28. Concreto clase 21 MPA Pr44+500*




*Imagen 29. Concreto clase 21 MPA Pr42+250*




*Imagen 30. Concreto clase 21 MPA Pr40+200*

- **Concreto clase 14 MPA**

Durante este periodo se realizó vaciado de concreto clase 14 MPA en la siguiente abscisa:

| ABSCISAS INTERVENIDAS |
|---|
| PR40+870 PASO FAUNA |
| PR44+365 PASO FAUNA |
| PR42+010 ALCANTARILLA 36” |




*Imagen 31. Concreto Clase 14 MPA Pr40+870*




*Imagen 32.Concreto Clase 14 MPA Pr40+870*

- **Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.**

Durante este periodo se realizó instalación de acero de refuerzo Fy=420 Mpa en la siguiente abscisa:

| ABSCISAS INTERVENIDAS | |
|---|---|
| **INICIO - FIN** | **DESCRIPCIÓN** |
| PR43+150 | Acero encole Paso Fauna |
| PR44+375 | Acero de caja para ampliación de obra longitudinal |
| PR40+870 | Vigas de cimentación de arco metálico paso fauna LI |
| PR45+190 | Acero piso y paredes de caja margen derecho |
| PR42+667 - PR42+676 | Cuneta LD - Tipo 4 |
| PR41+495 - PR41+289 | Cuneta LD - Tipo 4 |
| PR49+624 - PR49+404 | Cuneta LD - Tipo 4 |
| PR41+590 - PR41+498 | Cuneta LD - Tipo 4 |
| PR44+430 - PR44+418 | Acero Longitudinal de franja de protección LI |
| PR45+434 - PR45+403 | Acero longitudinal de placa LI |
| PR45+403 - PR45+397 | Cuneta LI - tipo 1 |
| PR40+451 - PR40+133 | Cuneta LD - Tipo 4 |
| PR40+300 - PR40+182 | Cuneta LD - Tipo 4 |
| PR40+620 - PR40+560 | Cuneta LD - Tipo 4 |
| PR45+031 - PR44+990 | Acero longitudinal de cuneta sobreancho, calzada izquierda |
| PR45+141 - PR45+091 | Cuneta LI - tipo 1 |

| ABSCISAS INTERVENIDAS | |
|---|---|
| **INICIO - FIN** | **DESCRIPCIÓN** |
| PR45+166 - PR45+159 | Cuneta LI - tipo 1 |
| PR45+166 - PR45+184 | Acero longitudinal de batea, calzada izquierda |
| PR45+184 - PR45+191 | Acero longitudinal de placa de acceso a arroyito |
| PR45+191 - PR45+203 | Acero longitudinal de batea costado izquierdo |
| PR45+239 - PR45+203 | Cuneta LI - tipo 1 Acero longitudinal de acceso LI |
| PR42+670 - PR42+661 | Acero Longitudinal de acceso Costado Derecho - Tipo 4 |
| PR42+527 - PR42+253 | Acero Longitudinal de Cuneta Costado Derecho - Tipo 4 |
| PR42+373 - PR42+365 | Acero Transversal de acceso LI |
| PR42+783 - PR42+775 | Acero Transversal de acceso LI |
| PR44+592 - PR44+573 | Cuneta LI - tipo 1 |
| PR44+571 - PR44+504 | Cuneta LI - tipo 1 |
| PR44+428 - PR44+382 | Batea salida de obra de drenaje transversal LI |
| PR44+355 - PR44+319 | Cuneta LI - tipo 1 |
| PR44+451 - PR44+434 | Acero Transversal de franja de protección LD |
| PR44+566 - PR44+451 | Cuneta LD - tipo 4 |
| PR44+414 - PR44+300 | Cuneta LD - tipo 4 |




*Imagen 33. Acero de refuerzo Pr40+885*




*Imagen 34. Acero de refuerzo Pr44+300*

- **Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000m), medido a partir de cien metros (100)**

  Durante este periodo se realizó transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000m), medido a partir de cien metros (100) en las siguientes abscisas:

| ABSCISAS | |
|---|---|
| **INICIO** | **FIN** |
| PR45+270 | PR45+114 |
| PR45+240 | PR45+000 |
| PR43+960 | PR43+820 |
| PR42+420 | PR42+230 |
| PR42+220 | PR42+060 |
| PR41+630 | PR41+580 |
| PR41+480 | PR41+300 |
| PR40+450 | PR40+150 |
| PR01+950 | PR01+650 |




*Imagen 35. Transporte de material Pr01+950*




*Imagen 36. Transporte de material Pr41+580*

- **Transporte de materiales de sub-base y base granular, compactos.**

  Durante este periodo se realizó transporte de materiales de sub-base y base granular, compactos en las siguientes abscisas:

| UBICACIÓN | DISTANCIA | INICIO | FIN |
|---|---|---|---|
| Granada Coordenadas Lat. 3.4827924N Long. -73.7164277W | 241 | PR43+080 | PR43+070 |
| | 241 | PR40+400 | PR40+350 |
| | 241 | PR01+640 | PR01+770 |
| | 5 | PR44+700 | PR44+490 |
| | 5 | PR43+050 | PR42+010 |
| | 5 | PR41+990 | PR41+540 |
| | 5 | PR41+230 | PR40+900 |
| | 5 | PR40+830 | PR40+470 |
| | 5 | PR40+400 | PR39+830 |
| | 5 | PR39+690 | PR39+520 |
| | 5 | PR39+500 | PR38+780 |
| | 5 | PR38+750 | PR38+250 |
| | 5 | PR45+130 | PR45+100 |
| | 5 | PR43+150 | PR43+120 |
| | 5 | PR44+640 | PR44+620 |
| | 5 | PR42+140 | PR42+050 |
| | 5 | PR41+950 | PR41+910 |
| | 5 | PR40+320 | PR40+260 |
| | 5 | PR40+430 | PR40+400 |
| | 5 | PR40+150 | PR40+080 |
| | 5 | PR40+030 | PR40+010 |
| | 5 | PR38+570 | PR38+480 |
| | 5 | PR38+340 | PR38+250 |
| | 5 | PR38+100 | PR37+920 |
| | 5 | PR37+450 | PR37+410 |
| | 5 | PR37+060 | PR36+940 |

.




*Imagen 37. Transporte de material sub-base*




*Imagen 38. Transporte de material sub-base*

- **Transporte de mezcla asfáltica, compactos.**

  Durante este periodo se realizó transporte de mezcla asfáltica, compactos., de 900mm de diámetro interior en la siguiente abscisa:

| INICIO | INICIO | FIN |
|---|---|---|
| Granada Coordenadas Lat. 3.4827924N Long. -73.7164277W | PR41+560 | PR41+541 |
| | PR73+100 | PR73+500 |



*Imagen 39. Transporte de mezcla asfáltica*



*Imagen 40. Transporte de mezcla asfáltica*

- **Suministro de Cal Viva.**

Durante este periodo se realizó suministro de cal viva en las siguientes abscisas:

| PR INSTALADOS | |
|---|---|
| PR36+510 | PR36+330 |
| PR36+510 | PR36+310 |
| PR36+510 | PR36+350 |




*Imagen 41. Suministro de Cal viva*



*Imagen 42. Suministro de cal viva*

- **Mejoramiento de la Subrasante con Cal Viva, no incluye suministro de Cal ni transporte. (Con material de préstamo).**

Durante este periodo se realizó instalación de tubería de concreto reforzada clase III, de 900mm de diámetro interior en la siguiente abscisa:

| ABSCISAS | |
|---|---|
| **INICIO** | **FIN** |
| PR36+510 | PR36+500 |
| PR36+500 | PR36+490 |
| PR36+490 | PR36+480 |
| PR36+480 | PR36+470 |
| PR36+470 | PR36+460 |

| | |
|---|---|
| PR36+460 | PR36+450 |
| PR36+450 | PR36+440 |
| PR36+440 | PR36+430 |
| PR36+430 | PR36+420 |
| PR36+420 | PR36+410 |
| PR36+410 | PR36+400 |
| PR36+400 | PR36+390 |
| PR36+390 | PR36+380 |
| PR36+380 | PR36+370 |
| PR36+370 | PR36+360 |
| PR36+360 | PR36+350 |
| PR36+350 | PR36+340 |
| PR36+340 | PR36+330 |
| PR36+330 | PR36+320 |




*Imagen 43. Mejoramiento con Cal Pr36+510*




*Imagen 44. Mejoramiento con Cal Pr36+460*

- **Relleno con material filtrante.**

Durante este periodo se realizó instalación de tubería de concreto reforzada clase III, de 900mm de diámetro interior en la siguiente abscisa:

| ABSCISAS | |
|---|---|
| **INICIO** | **FIN** |
| PR45+120 | PR45+110 |
| PR45+110 | PR45+100 |
| PR45+100 | PR45+090 |
| PR45+090 | PR45+080 |




*Imagen 44. Material Filtrante Pr45+080*




*Imagen 45. Material filtrante Pr45+100*

- **Tubería de Plástico Tipo corrugada de Diámetro 100mm.**

Durante este periodo se realizó instalación de tubería de concreto reforzada clase III, de 900mm de diámetro interior en la siguiente abscisa:

| ABSCISAS | |
|---|---|
| **INICIO** | **FIN** |
| PR45+120 | PR45+080 |




*Imagen 46. Tubería corrugada Pr45+080*




*Imagen 47. Tubería corrugada Pr45+100*

- **Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido.**

Durante este periodo se realizó instalación de tubería de concreto reforzada clase III, de 900mm de diámetro interior en la siguiente abscisa:

| ABSCISAS | |
|---|---|
| **INICIO** | **FIN** |
| PR45+120 | PR45+080 |




*Imagen 48. Tubería corrugada Pr45+080*




*Imagen 49. Tubería corrugada Pr45+100*

- **Tubería Metálica Corrugada.**

Durante este periodo se realizó instalación de tubería de concreto reforzada clase III, de 900mm de diámetro interior en la siguiente abscisa:

| ABSCISA |
|---|
| PR40+885 |




*Imagen 50. Tubería metálica corrugada Pr40+885*




*Imagen 51. Tubería metálica corrugada Pr40+885*

- **Provisiones ejecutadas**

Durante el periodo del mes de noviembre de 2022 no se realizaron provisiones del contrato 976 de 2021.

| PROVISIONES* | VALOR DEL CONTRATO | VALOR EJECUTADO MES | | | SALDO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | BASICO | IVA | TOTAL | BASICO | IVA | TOTAL |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $17,560.562 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $970,000 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $1,399,335 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION | $385,000 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $73,150.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%) | $4,349,357.466 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $306,000 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ( B ) | $25,046.405 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS ( B' ) | | | | | | | |
| **TOTAL** | **$198,000,763** | **$ -** | **$ -** | **$ -** | **$ -** | **$ -** | **$ -** |

*Tabla 9. Provisiones ejecutadas*

- **Actividades Componente ambiental:**

Se realizó verificación del cumplimiento de las medidas de cumplimiento ambiental de los permisos ambientales obtenidos por el contratista los cuales se describen a continuación:

**Permisos Ambientales:**

- **Concesión de aguas** Resolución DSGV-024-22 del 1 de marzo de 2022, para dos puntos en Caño Canoa y Caño Potosí, con una vigencia de 2 años. Se usa un solo punto en Caño Canoa para la captación de agua.
- **Ocupación de cauces de 6 km:** Resolución DSGV-023- 22 del 1 de marzo de 2022, con una vigencia de 2 años. Se encuentran intervenidas todas las obras autorizadas.
- **Ocupación de cauces de 4 km:** Resolución DSGV-328- 22 del 9 de septiembre de 2022, con una vigencia de 2 años. En el mes no se intervienen las obras autorizadas.
- **Permiso de emisiones atmosféricas de fuentes fijas:** Resolución DSGV-105-22 del 24 de mayo de 2022, para planta de Trituración y Asfalto. Está pendiente la realización de los monitoreos de calidad de aire y ruido.
- **Permiso de aprovechamiento forestal:** Resolución DSGV-312-2022 del 5 de septiembre de 2022, permiso de Aprovechamiento forestal de árboles aislados para dos taludes en el PR43+929 y PR42+100. Se finalizó la actividad de tala en los dos taludes, y posteriormente se realiza el perfilamiento de los taludes para evitar procesos erosivos.
- **Permiso de vertimientos:** Mediante acto administrativo DSGV-511-22 del 22 de agosto la CDA da respuesta al contratista archivando el expediente, del permiso ambiental.

- **Actividades generales del documento PAGA:**

  - ✓ Se realizó mantenimiento de las unidades sanitarias por parte del gestor PLOMEROS del municipio de San José del Guaviare, de igual forma se reubican de acuerdo con el avance de la obra, se reubica una (1) unidad sanitaria para la construcción del paso de fauna en el PR40+870.
  - ✓ Se uso sitio de disposición de material sobrante en predio de Las Brisas en el PR38+900 y en el sector de Calamar en el predio del señor Juan Silva PR1+800.
  - ✓ Se realizaron actividades de conformación de material depositado en el predio de ASOPROCAUCHOS denominado ahora AGROCAG SAS ZOMAC (Agroindustria Amazónica de caucheros del Guaviare.
  - ✓ Se realizaron actividades de conformación del material dispuesto en el predio de La Cabaña ubicado en el PR35+200, sigue pendiente la disposición de este material en la zona de ampliación.
  - ✓ Se realizó captación de agua en el punto autorizado por la CDA en Caño Canoa PR43+160.
  - ✓ Se realizaron observaciones por parte de la Interventoría mediante comunicado 056-0-0540-2022 del 8 de noviembre de 2022. del documento PAGA presentado por el contratista en su versión No 2.
  - ✓ Se dio concepto de aprobación al Plan de Inversión Ambiental en su versión No 2 mediante comunicado 056-0-0544-2022 del 10 de noviembre de 2022 y es radicado ante la Subdirección de Sostenibilidad para concepto de no objeción, mediante comunicado 056-0-0545-2022 del 10 de noviembre de 2022.

- ✓ Se realizaron actividades de revegetalización de taludes intervenidos en el PR 43+900 y PR 42+100.




*Imagen 52. Finalización de actividades de tala en el PR42+100.*




*Imagen 53. Revegetalización de talud intervenido en el PR42+100.*

- **Actividades Componente social:**

En el presente periodo el contratista ejecuto las siguientes actividades en el componente Social con el acompañamiento y supervisión de la interventoría:

- El Contratista cuenta con una oficina de atención a la comunidad ubicada en el municipio de El Retorno. Dirección: Calle 13 No 13-264, barrio Quindío; con un horario de lunes a viernes: 8:00 am a 12:00 m y de 2:00 pm a 4:00 pm. Los días Sábados: 8:00 am. a 10:00 am. Correo Electrónico: sautroncalorinoquia@gmail.com.

- Se cuenta con tres buzones satélites: Inspección de Policía de La Libertad (El Retorno), en la Escuela Rural de la vereda La Marina (Municipio de El Retorno) y en la Alcaldía del municipio de Calamar.

- Respecto a las PQRS se tienen 10 recibidas. El estado actual de atención de estas se encuentra en su totalidad cerradas. Durante el periodo no se recepcionan nuevas PQRS.

- A la fecha se tiene el levantamiento 148 actas de vecindad de inicio, los cuales cuentan con concepto de aprobación por parte de la Interventoría, el Contratista realizó la entrega de las 23 copias de actas de vecindad a los propietarios de los predios. Se inicio el levantamiento de 13 actas de vecindad de cierre en el Municipio de El Retorno.

- La interventoría realiza seguimiento mediante recorridos técnicos, al cumplimiento de los compromisos establecidos con los propietarios de los predios, en relación al tema de: adecuación de accesos a residencias y/o corrales, cambio de cercas, perfilación de taludes.

- En cuanto al comité de participación comunitaria, este se efectuó el día 29 de noviembre de 2022. en la vereda La Marina, en este espacio se dio a conocer el estado y avance del contrato de Obra, además de hacer seguimiento a los compromisos pactados en la reunión anterior.

- Se adelanta la consolidación del informe final del Programa Escuelas Verdes que se llevaron con éxito en las Instituciones Educativas: Las Damas del Municipio de Calamar y Cerritos Sede La Marina Uno del Municipio de El Retorno.

- Se desarrolló recorrido técnico en obra con la veeduría del municipio de Calamar, el día 30 de noviembre de 2022, dando a conocer el estado y avance del contrato de obra No. 976 de 2021, se dio claridad a algunas inquietudes presentados por los asistentes.

- Teniendo en cuenta la visita de la Gestora Social de la Subdirección de Sostenibilidad, se reprograma el recorrido técnico en obra con la veeduría del municipio de El Retorno para el mes de diciembre de 2022.

- Se radica a la Subdirección de Sostenibilidad la preacta de inversión social No 18, siendo esta la segunda acta susceptible a cobro, de las actividades ejecutadas en el componente social.

- Se generaron acciones de divulgación de los principales avances del Contrato de Obra, mediante la actualización de redes sociales, cuñas radiales y aplicación de encuestas de satisfacción.

- Se desarrolló reunión mensual del componente de Gestión Social, entre Interventoría y Contratista para revisar estado y avance de las fichas concernientes al documento PAGA.



*Imagen 54. Levantamiento de permisos de intervención*




*Imagen 55. Recorrido con propietarios*



*Imagen 56. Reunión mensual participación comunitaria*




*Imagen 57. Seguimiento compromisos establecidos*



*Imagen 58. Levantamiento de actas de vecindad*



*Imagen 59. Recorrido veeduría en obra*

- **Actividades del Área SST**

En el presente periodo el contratista ejecuto las siguientes actividades en el componente SST con el acompañamiento y supervisión de la interventoría:

- ✓ Se realizó reunión conjunta contratista e interventoría para seguimiento realizados en obra de implementación en seguridad y salud en el trabajo.
- ✓ Se realizó capacitación uso de kit para control de derrames, socialización simulacro para atención de emergencias, pausas activas.
- ✓ El contratista realiza el mantenimiento de cinta de peligro, reposición y adecuación de la señalización vial en el corredor de intervención PR 45+500 al PR 35+000.
- ✓ Se realizó diligenciamiento y verificación de permisos de trabajo y ATS de tareas de alto riesgo (Trabajo en altura y en caliente).
- ✓ Se realizó inspecciones periódicas de EPP, herramientas menores, arnés y condiciones de áreas de trabajo, simulacro en seguridad vial, inmovilización y traslado de lesionados, control derrame de sustancia química y evacuación de áreas, esto con el objetivo de evaluar la eficacia en la respuesta ante una emergencia, instalación y socialización de elementos de emergencia en la zona industrial.
- ✓ Se realiza a diario orden y aseo en el corredor de intervención y se lleva a cabo la rotulación de sustancias químicas en la zona industrial y en obra.
- ✓ Se realizó seguimiento en las entregas de reposición de EPP (guantes y gafas) y dotación de (camisa y pantalón) a personal de obra del consorcio DSC.



*Imagen 60. Se realiza entrega de EPP y dotación al personal del consorcio DSC.*




*Imagen 61. Instalación de señalización vial en el corredor de intervención.*

- **Actividades realizadas área topografía**

Se realiza verificación de niveles de arcos y puentes implantándolos al diseño geométrico actual de PR 0+000 a PR 44+000 como se puede verificar en las siguientes tablas:

**LISTADO DE ARCOS PROYECTADOS EN EL TRAMO PR00+000 - PR45+000**

| Obra a implantar | N° de entradas | Abscisa contratista | PR´s | Cota rasante diseño | Cota Viga arco proyectado | Cota espejo agua | Diferencia cota viga - espejo de agua | Cota rasante recomendada |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Arco 5,82 x 2,08 | 2 | 06+680 | 38+770 | 201.720 | 198.740 | 198.670 | 0.07 | |
| Arco 2,74 x 1,04 | 2 | 09+140 | 36+310 | 189.300 | 187.360 | 187.100 | 0.26 | |
| Arco 2,74 x 1,04 | 2 | 09+200 | 36+250 | 188.970 | 187.030 | 187.840 | -0.81 | 189.78 |
| Arco 5,82 x 2,08 | 1 | 09+870 | 35+580 | 189.360 | 186.380 | 186.170 | 0.21 | |
| Arco 6,05 x 3.56 | 1 | 11+145 | 34+305 | 191.720 | 187.260 | 188.060 | -0.80 | 192.52 |
| Arco 2,74 x 1,04 | 2 | 11+570 | 33+880 | 192.520 | 190.580 | 187.840 | 2.74 | |
| Arco 6,05 x 3.56 | 1 | 11+780 | 33+670 | 191.450 | 186.990 | 188.790 | -1.80 | 193.25 |
| Arco 6,05 x 3.56 | 1 | 13+730 | 31+720 | 198.870 | 194.410 | 194.790 | -0.38 | 199.25 |
| Arco 5,82 x 2,08 | 1 | 15+140 | 30+310 | 185.390 | 182.410 | 184.050 | -1.64 | 187.03 |
| Arco 2,74 x 1,04 | 2 | 16+445 | 29+005 | 191.470 | 189.530 | 189.340 | 0.19 | |
| Arco 5,82 x 2,08 | 1 | 17+490 | 27+960 | 193.630 | 190.650 | 191.560 | -0.91 | 194.54 |
| Arco 3,05 x 1,47 | 1 | 18+340 | 27+110 | 191.790 | 189.420 | 188.350 | 1.07 | |
| Arco 5,82 x 2,08 | 1 | 19+125 | 26+325 | 190.880 | 187.900 | 188.410 | -0.51 | 191.39 |
| Arco 5,74 x 3,68 | 1 | 19+910 | 25+540 | 200.910 | 196.330 | 197.451 | -1.12 | 202.03 |
| Arco 5,94 x 2,77 | 1 | 21+600 | 23+850 | 206.600 | 202.930 | 204.080 | -1.15 | 207.75 |
| Arco 6,05 x 4,45 | 1 | 21+990 | 23+460 | 203.412 | 198.060 | 201.220 | -3.16 | 206.57 |
| Arco 6,05 x 4,45 | 2 | 23+430 | 22+020 | 216.940 | 211.590 | 213.450 | -1.86 | 218.80 |
| Arco 2,74 x 1,04 | 2 | 24+450 | 21+000 | 227.980 | 226.040 | 225.090 | 0.95 | |
| Arco 2,74 x 1,04 | 1 | 24+600 | 20+850 | 235.340 | 233.400 | 233.140 | 0.26 | |
| Arco 3,05 x 1,47 | 2 | 26+000 | 19+450 | 240.160 | 237.790 | 239.860 | -2.07 | 242.23 |
| Arco 3,05 x 1,47 | 1 | 27+480 | 17+970 | 245.220 | 242.850 | 243.260 | -0.41 | 245.63 |
| Arco 3,05 x 1,47 | 2 | 29+980 | 15+470 | 247.150 | 244.780 | 245.280 | -0.50 | 247.65 |
| Arco 2,74 x 1,04 | 3 | 31+480 | 13+970 | 243.490 | 241.550 | 241.170 | 0.38 | |
| Arco 3,05 x 1,47 | 4 | 32+000 | 13+450 | 239.620 | 237.250 | 237.160 | 0.09 | |
| Arco 3,05 x 1,47 | 4 | 32+380 | 13+070 | 235.630 | 233.260 | 233.800 | -0.54 | 236.17 |
| Arco 3,05 x 1,47 | 2 | 32+500 | 12+950 | 235.270 | 232.900 | 232.070 | 0.83 | |
| Arco 2,74 x 1,04 | 2 | 33+130 | 12+320 | 231.280 | 229.340 | 230.620 | -1.28 | 232.56 |
| Arco 2,74 x 1,04 | 3 | 33+500 | 11+950 | 231.800 | 229.860 | 231.180 | -1.32 | 233.12 |
| Arco 5,74 x 3,68 | 2 | 34+890 | 10+560 | 233.210 | 228.630 | 230.970 | -2.34 | 235.55 |
| Arco 5,74 x 3,68 | 1 | 35+460 | 09+990 | 233.750 | 229.170 | 230.300 | -1.13 | 234.88 |
| Arco 6,05 x 3.56 | 1 | 35+720 | 09+730 | 232.670 | 228.210 | 228.750 | -0.54 | 233.21 |
| Arco 3,05 x 1,47 | 2 | 36+240 | 09+210 | 237.380 | 235.010 | 232.870 | 2.14 | |
| Arco 3,05 x 1,47 | 2 | 36+520 | 08+930 | 238.310 | 235.940 | 236.810 | -0.87 | 239.18 |
| Arco 5,82 x 2,08 | 2 | 37+730 | 07+720 | 232.850 | 229.870 | 231.270 | -1.40 | 234.25 |
| Arco 3,05 x 1,47 | 3 | 38+040 | 07+410 | 232.550 | 230.180 | 231.465 | -1.29 | 233.84 |
| Arco 3,05 x 1,47 | 3 | 40+650 | 04+800 | 231.920 | 229.550 | 229.960 | -0.41 | 232.33 |
| Arco 2,74 x 1,04 | 1 | 42+580 | 02+870 | 218.340 | 216.400 | 217.200 | -0.80 | 219.14 |

| LISTADO DE PUENTE EXISTENTES EN EL TRAMO PR00+000 - PR45+000 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Obra a implantar | Abscisa contratista | PR´s | Cota rasante de puente existente | Cota rasante diseño actual | Cota rasante diseño JAM | Cota nivel Max agua | Dif cota rasante diseño - nivel agua |
| Puente | 02+270 | 43+180 | 189.40 | 189.451 | 189.984 | 186.100 | 3.351 |
| Puente | 04+200 | 41+250 | 193.14 | 193.002 | 194.198 | 190.530 | 2.472 |
| Puente | 07+870 | 37+580 | 193.00 | 193.340 | 194.940 | 191.680 | 1.660 |
| Puente | 09+160 | 36+290 | 189.57 | 189.190 | 191.035 | 187.840 | 1.350 |
| Puente | 11+600 | 33+850 | 192.28 | 192.740 | 191.878 | 188.740 | 4.000 |
| Puente | 15+250 | 30+200 | 186.80 | 186.910 | 186.153 | 181.460 | 5.450 |
| Puente | 18+650 | 26+800 | 190.40 | 191.100 | 190.980 | 188.300 | 2.800 |
| Puente | 26+190 | 19+260 | 239.02 | 239.530 | ------ | 236.890 | 2.640 |
| Puente | 28+750 | 16+700 | 236.21 | 236.900 | ------ | 233.230 | 3.670 |
| Puente | 33+280 | 12+170 | 231.19 | 230.440 | ------ | 229.620 | 0.820 |
| Puente | 33+670 | 11+780 | 230.50 | 231.260 | ------ | 230.100 | 1.160 |
| Puente | 42+710 | 02+740 | 218.19 | 218.030 | ------ | 213.600 | 4.430 |

- Se realizan seguimiento a estabilización y conformación de terraplén entre PR 36+500 y PR 35+900.
- Se realiza seguimiento y levantamiento topográfico a lleno para subrasante entre PR 43+060 a PR43+160.
- Se realiza levantamiento topográfico a los ZODMES Asoprocauchos en PR41+450, Las Brisas en PR 39+850 y La cabaña en PR 35+350.
- Se continua con seguimiento en niveles de excavación de viga para la instalación de segundo arco de 2.77 x 5.94 en PR 40+870 costado derecho.
- Se realiza levantamiento topográfico a excavación y perfilado de talud con inclinación de 1.5, en PR 43+790 a PR 43+950 en el costado izquierdo y en PR 42+040 a PR 42+240 en ambos costados.
- Se realiza seguimiento a excavación e instalación de crudo para mejoramiento de subrasante entre PR 1+640 a PR 1+850.
- Se realiza levantamiento topográfico a escuela la marina para la construcción de una batería sanitaria.




*Imagen 62. Levantamiento de actas de vecindad*




*Imagen 63. Recorrido veeduría en obra*

### 3.3. Seguimiento Ítems no previstos

Para el periodo del 01 de noviembre de 2022 al 30 de noviembre de 2022 por parte de la interventoría se realizó el seguimiento a los ítems no previstos, los cuales fueron aprobados el 28 de enero de 2022;

| ITEM | GRUPO DE AJUSTE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD |
|---|---|---|---|
| NP-1 | (11606) | Tablestacado Metálico | kg |
| NP-2 | (6-11602) | Suministro de Cal Viva | kg |
| NP-3 | (2-11602) | Mejoramiento de la Subrasante con Cal Viva, no incluye suministro de Cal ni transporte | m3 |
| NP-4 | (5-11602) | Suelo cemento (No incluye suministro del cemento) | m3 |
| NP-5 | (5-11602) | Cemento hidráulico para suelo cemento | kg |
| NP-6 | (3-11608) | Transporte de materiales provenientes de la excavación, canales y prestamos entre 100metros y 1000metros de distancia. | m3-E |

*Tabla 10. Seguimiento ítems no previstos*

Para el periodo 01 de noviembre de 2022 al 30 de noviembre de 2022 por parte de la interventoría se realizó el seguimiento a los ítems no previstos, los cuales fueron aprobados el 06 de junio de 2022;

| ITEM | GRUP O DE AJUSTE | DESCRIPCIÓN | UNIDAD |
|---|---|---|---|
| NP-7 | (5-11604) | Rellenos con Material Filtrante | m3 |
| NP-8 | (5-11604) | Tubería de Plástico Tipo corrugada de Diámetro 100mm. | m |
| NP-9 | (7-11604) | Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido. | m2 |
| NP-10 | (4-11604) | Tubería Metálica Corrugada. | kg |
| NP-11 | (5-11604) | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1200mm de diámetro interior. | m |
| NP-13 | (5-11604) | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1800mm de diámetro interior. | m |

*Tabla 11. Seguimiento ítems no previstos grupo 2*

Igualmente se realizó la modificación a los grupos adoptada mediante Resolución No. 2845 de 3 de agosto de 2022, motivada por lo expuesto en el Manual de interventoría de Obra pública vigente, y por la Resolución No. 320 de 26 de enero de 2022; documentos de donde incorpora el índice ICOCIV a los procedimientos de la entidad a causa de la suspensión en la publicación del índice ICCP con el cual se efectuaban los ajustes de los contratos de obra susceptibles a este procedimiento.

## 3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

### 3.4.1 Estado de avance

Para el periodo 01 de noviembre de 2022 al 30 de noviembre de 2022 se realizó seguimiento al contrato de obra 976 de 2021, donde presenta una inversión de obra programada acumulado ($32.930.695.170,56) y el estado de avance real es del 24.38% con un valor ($42.163.570.690,40) en inversión ejecutada acumulada (ver grafica 1).

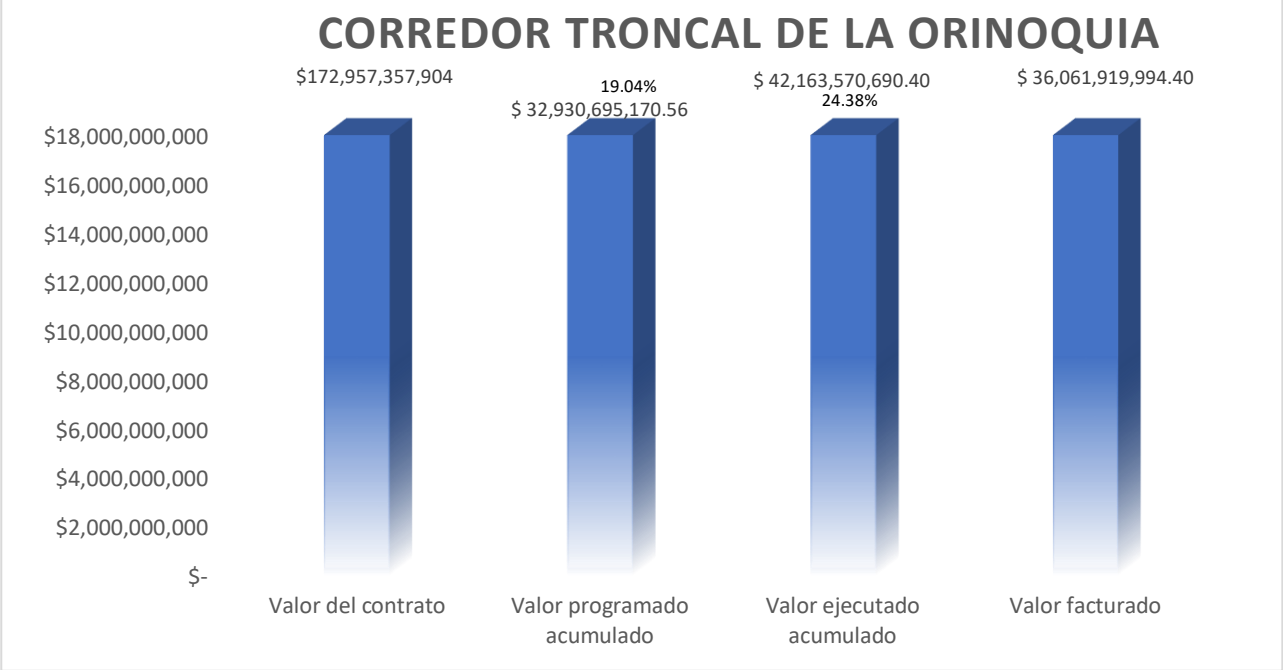



*Gráfico 1 Grafico valor programado Vs valor ejecutado acumulado*

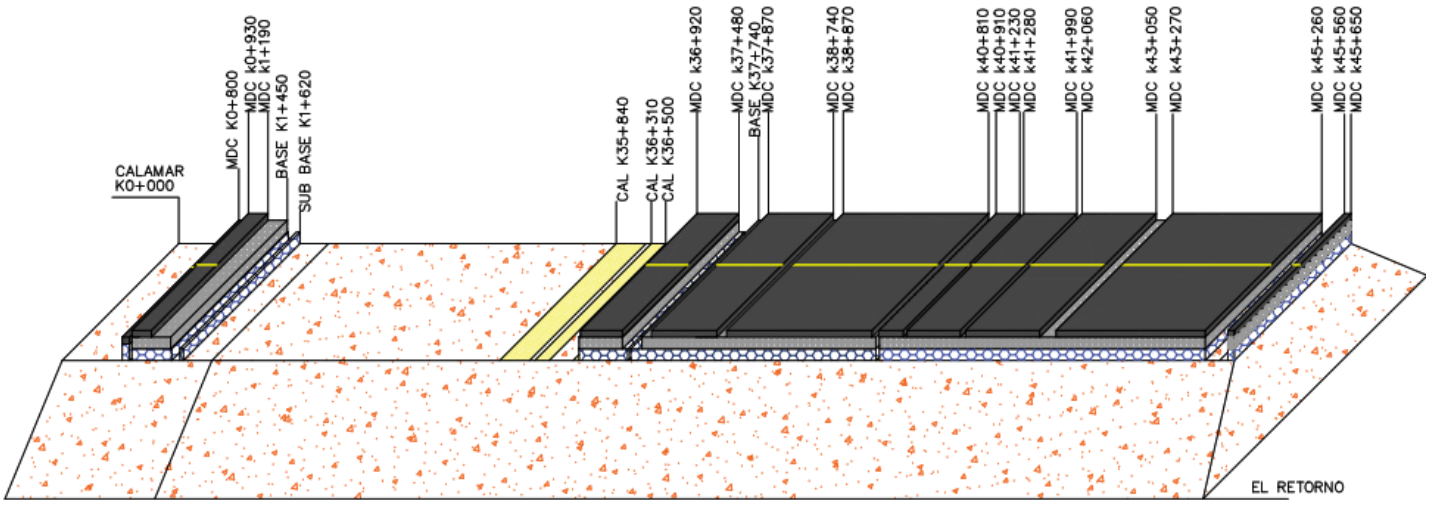



*Imagen 64. Avance Físico de Obra.*

| Meta de Pavimentación 2030 | 30 | Km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Meta de Pavimentación Junio 2022 | 9.5 | Km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURA | INTERVENCIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | INICIO | FINAL | INICIO | FINAL | INICIO | FINAL | INICIO | FINAL | INICIO | FINAL | INICIO | FINAL | INICIO | FINAL | INICIO | FINAL | INICIO | FINAL | LONG (KM) | % AVANCE FISICO 2030 | % AVANCE FISICO 2022 |
| SUBRASANTE ESTABILIZADA CON CAL | PR45+150 | PR36+820 | PR36+500 | PR36+310 | PR36+240 | PR35+840 | PR01+310 | PR00+800 | | | | | | | | | | | 9.4300 | 31.4% | 99.3% |
| SUB-BASE GRANULAR | PR45+650 | PR45+560 | PR45+260 | PR40+910 | PR40+860 | PR37+590 | PR37+550 | PR36+900 | PR01+620 | PR01+570 | PR01+460 | PR00+930 | PR00+900 | PR00+800 | | | | | 9.0400 | 30.1% | 95.2% |
| BASE GRANULAR | PR45+650 | PR45+560 | PR45+260 | PR40+910 | PR40+860 | PR37+740 | PR37+480 | PR36+900 | PR01+450 | PR00+930 | | | | | | | | | 8.6600 | 28.9% | 91.2% |
| CAPA ASFALTICA | PR45+650 | PR45+560 | PR45+260 | PR43+270 | PR43+050 | PR42+060 | PR41+990 | PR41+280 | PR41+230 | PR40+910 | PR40+810 | PR38+870 | PR38+740 | PR37+870 | PR37+480 | PR36+920 | PR01+190 | PR00+930 | 7.7300 | 25.8% | 81.4% |
| OBRAS DE DRENAJE | A INTERVENIR | | INTERVENIDAS | | | | | | | | | | | | | | | | UNI | 15.8% | 15.8% |
| | 222.00 | | 35.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Promedio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26.39% | 91.7% |

*Imagen 65. Cuadro de avance de obra.*

### 3.4.2 Acciones a seguir por la interventoría

A la fecha contratista no presenta atraso en la ejecución financiera del contrato, igualmente ya se aprobó la adición de los recursos para la vigencia 2021-2022 para el contrato 976 de 2021, el cual se adelantarán las metas establecidas en el comité con el director general del INVIAS.

| | 9.5 KM | TOTAL KM | PR46+000.00 | | |

## 4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

### 4.1 Informe semanal

**(MEPI-MN1-IN-15-FR-3)**

Anexo 3

**4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra**
**(MEPI-MN1-IN-15-FR-4)**
**Anexo 4**

**4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra (MEPI-MN1-IN-15-FR-6)**
**Anexo 5**

**4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra (MEPI-MN1-IN-15-FR-8)**

**Anexo 6**

**4.5 Estado General del Tiempo**
**(MEPI-MN1-IN-15-FR-10)**

**Anexo 7**

## 4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio (MEPI-MN1-IN-15-FR-11)

**Anexo 8**

**4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra (MEPI-MN1-IN-15-FR-12)**

**Anexo 9**

4.8 **Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra**

**(MEPI-MN-1IN-15-FR-14)**

**Anexo 10**

**4.9 Otros documentos seguimiento**
**a. Seguimiento a la inversión del Anticipo**
(MEPI-MN-IN-2-FR-1)
**Anexo 11**

**b. Seguimiento a la inversión del anticipo**

(MEPI-MN-IN-2-FR-2)
**Anexo 12**

**c. Seguimiento programa de obra.**

**(MEPI-MN-IN-6-FR-1)**

**Anexo 13**

3

**d. Seguimiento al programa de inversiones**

**(MEPI-MN-IN-6-FR-2)**

**Anexo 14**

.

**e. Actas de comité de obra**

**(MEPI-MN-IN-14-FR-1)**

**Anexo 15**

.

**f. Actas de reunión**

**(MEPI-MN-IN-14-FR-2)**

**Anexo 16**

# 5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA

## 5.1. Información General del Contrato

| | |
|---|---|
| **Carretera** | Corredor troncal de la Orinoquia (San José – El retorno – Calamar) |
| **Contratista** | CONSORCIO ECOVISION-190 |
| **Contrato** | 1000 DE 2021 |
| **Objeto** | INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" |
| **Iniciación** | Junio 29 de 2021 |
| **Plazo Final** | 114 meses |
| **Plazo final Actualizado** | 31 DE AGOSTO DE 2030 |
| **Valor Básico + IVA** | $ 21.999.237.400,00 |
| **Valor Actualizado** | $ 21.999.237.400,00 |
| **Director de Interventoría** | Oscar Fernando Alvarado Díaz |
| **Residente de Interventoría** | Gabriel Alexis Pérez Granados |

*Tabla 12 Información general contrato 1000 de 2021.*

Seguimiento de Garantías Contractuales

La interventoría, mediante Póliza No NB-100164311 de compañía mundial de seguros S.A:

| AMPAROS | VIGENCIA | | VALOR ASEGURADO |
|---|---|---|---|
| | DESDE | HASTA | |
| **CUMPLIMIENTO** | 16/12/2021 | 31/12/2025 | $628.495.168,70 |
| **BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO** | 16/12/2021 | 31/12/2025 | $755.300.879,00 |
| **PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES** | 16/12/2021 | 31/12/2028 | $1.256.990.337,40 |
| **CALIDAD DEL SERVICIO** | 16/12/2021 | 13/05/2026 | $6.599.771.220,00 |

*Tabla 13 Pólizas de cumplimiento contrato 1000 de 2021.*

### 5.2. Descripción de las actividades realizadas por el interventor

**RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA MES DE NOVIEMBRE 2022**

| ÍTEM | ENTIDAD O PERSONA | LUGAR | No DE CONSECUTIVO | FECHA | ASUNTO | REFERENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0527-2022 | 01/11/2022 | Requerimiento presentación Informe Mensual No 13 del Componente Social - Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN" | Contrato 1000 de 2021 |
| 2 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0528-2022 | 01/11/2022 | Requerimiento presentación Soportes de entrega copias Actas de vecindad - Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN" | Contrato 1000 de 2021 |
| 3 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0529-2022 | 01/11/2022 | Presentación acta de compromisos Sra. Erica Alejandra Londoño - Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GU-ARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN" | Contrato 1000 de 2021 |
| | EDWIN JAVIER | | | | Respuesta oficio 2022-DSC-CENV-0598, Informe Componente Sostenibilidad No 12, periodo agosto 21 - septiembre 21 2022 y anexos, Contrato de obra No 976 | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0530-2022 | 01/11/2022 | de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 5 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0531-2022 | 01/11/2022 | Respuesta oficio 2022-DSC-CENV-0603, Informe Trimestral No 4 Componente Sostenibilidad, periodo junio 21 - septiembre 21 2022 y anexos. Contrato de obra No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 6 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0532-2022 | 01/11/2022 | Respuesta comunicado 2022-DSC-CENV-0413 con asunto Informe mensual No 10, componente ambiental periodo junio 21 a julio 21 2022. Contrato No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 7 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0533-2022 | 03/11/2022 | Solicitud presentación Permisos de Intervención Voluntarios - Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS | Contrato 1000 de 2021 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN | |
| 8 | CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI DIRECTOR TERRITORIAL INVIAS | Villavicencio – Meta | 056-0-0534-2022 | 04/11/2022 | Radicación Acta Parcial de Obra 17 – Contrato de Obra 976 de 2021. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ –EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 9 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0535-2022 | 04/11/2022 | Fuente de materiales IGECAGM. Contrato No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 10 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0536-2022 | 11/05/2022 | Plan de inversión Ambiental. Contrato No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 11 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0537-2022 | 08/11/2022 | Señalización de obra del contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN" | Contrato 1000 de 2021 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC . | Bogotá D.C | 056-0-0538-2022 | 08/11/2022 | Requerimiento información acciones de difusión asociadas al proyecto. - Contrato de obra 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN. | Contrato 1000 de 2021 |
| 13 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0539-2022 | 08/11/2022 | Remisión Comunicado SS 66887. Concepto No Objeción Pre-acta Social No. 16- Contrato de obra 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GU-ARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN” | Contrato 1000 de 2021 |
| 14 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0540-2022 | 08/11/2022 | Respuesta correo electrónico del 21 de octubre de 2022 mediante el cual se radica el documento PAGA. Contrato No 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”. | Contrato 1000 de 2021 |
| 15 | CARLOS GERMAN CORZO UPEGUI DIRECTOR TERRITORIAL INVIAS | Villavicencio – Meta | 056-0-0541-2022 | 09/11/2022 | Radicación de Acta de Costos 17 – Contrato de Interventoría 1000 de 2021. INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR), EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS | Contrato 1000 de 2021 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" | |
| 16 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0542-2022 | 10/11/2022 | Respuesta oficio 2022-DSC-CENV-0621, con asunto Revisión estudios y diseños JAM Consultoría Componente de Sostenibilidad. Contrato de obra No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 17 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0543-2022 | 10/11/2022 | Respuesta Comunicado 2022-DSC-CENV-0628. Dimensión social - Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN" | Contrato 1000 de 2021 |
| 18 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0544-2022 | 10/11/2022 | Respuesta comunicado oficio 2022-DSC-CENV-0643 con asunto Oficio 056-0-0536-2022 Ajustes Plan de Inversión Ambiental. Contrato No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 19 | JAIRO ARGUELLO URREGO SUBDIRECTOR SOSTENIBILIDAD | Bogotá D.C | 056-0-0545-2022 | 10/11/2022 | Remisión Plan de Inversión Ambiental Versión No. 2. Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, | Contrato 1000 de 2021 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | | | | EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | |
| 20 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0546-2022 | 11/11/2022 | Respuesta 2022-DSC-CENV-0602A Respuesta oficios 056-0-0324-2022, 056-0-0456-2022, aparte oficio 056- 0-0500-2022. Contrato No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 21 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0547-2022 | 11/11/2022 | Respuesta 2022-DSC-CENV-0644 con asunto Oficio 056-0-0423-2022 adecuaciones zona industrial. Contrato No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 22 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0548-2022 | 11/11/2022 | Respuesta 2022-DSC-CENV-0646 con asunto Oficio 056-0-0444-2022 Acta de Reunión 17, adecuaciones predio Leonardo Ramírez Bañol, PR35+250. Contrato No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| | | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 23 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0549-2022 | 11/11/2022 | Respuesta 2022-DSC-CENV-0647 con asunto Oficio 056-0-0427-2022, observaciones Componente Ambiental. Contrato No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 24 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0550-2022 | 11/11/2022 | Respuesta 2022-DSC-CENV-0653 con asunto: Oficio 056-0-0454-2022 observaciones Componente Ambiental. Contrato No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 25 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0551-2022 | 11/11/2022 | Reiteración comunicado 056-0-0525-2022 con asunto Trabajos inseguros PR 40+870. Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN" | Contrato 1000 de 2021 |
| 26 | LUIS ORLANDO CASTRO ACOSTA DIRECTOR SECCIONAL | San José del Guaviare | 056-0-0552-2022 | 16/11/2022 | Solicitud de información Programa de Negocios Verdes - Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN | Contrato 1000 de 2021 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | GUAVIARE CDA | | | | ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | |
| 27 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0553-2022 | 16/11/2022 | Requerimiento presentación Observaciones Informe Mensual No 13 del Componente Social Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 28 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0554-2022 | 16/11/2022 | Respuesta comunicado 2022-DSC-CENV-0655. Actas de vecindad de cierre. - Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 29 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0555-2022 | 16/11/2022 | Respuesta oficio 2022-DSC-CENV-0648, Informe Componente Sostenibilidad No 11 V2, periodo Julio 21 - agosto 21 2022 y anexos, Contrato de obra No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN" | Contrato 1000 de 2021 |
| 30 | EDWIN JAVIER BUSTOS | | | 17/11/2022 | Reiteración presentación Permisos de Intervención Voluntarios - Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0556-2022 | | LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN" | Contrato 1000 de 2021 |
| 31 | ORLANDO ORTIZ GOMEZ DIRECTOR TERRITORIAL INVIAS | Villavicencio – Meta | 056-0-0557-2022 | 17/11/2022 | Atención PQR Red de Veedurías Redcipaz, - contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ –EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 32 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0558-2022 | 17/11/2022 | Tramite 2022-DSC-CENV-0618 "Solicitud presupuesto tramo de vía, PR70+095 a PR73+600, ruta 7506" del Consorcio DSC - Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN" | Contrato 1000 de 2021 |
| 33 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0559-2022 | 18/11/2022 | Cierre 18 de noviembre de 2022 ruta 7506 - Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| | | | | | Respuesta comunicado 2022-DSC-CENV-0468 con asunto Informe mensual No 11 componente ambiental, periodo julio 22 - agosto 21 de 2022. Contrato No 976 de | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 34 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0560-2022 | 18/11/2022 | 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 35 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0561-2022 | 18/11/2022 | Respuesta comunicada 2022-DSC-CENV-0531 con asunto Informe mensual No 12 componente ambiental, periodo del 21 de agosto al 21 de septiembre de 2022. Contrato No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 36 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0562-2022 | 18/11/2022 | Solicitud de controlador de tráfico, Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN. | Contrato 1000 de 2021 |
| 37 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0563-2022 | 18/11/2022 | Cunetas reforzadas y rellenos en espaldar, Contrato No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 38 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0564-2022 | 18/11/2022 | Medidas correctivas y mitigación talud PR42+070 – PR42+230, Contrato No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 39 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0565-2022 | 18/11/2022 | Seguimiento compromisos establecidos con los propietarios- Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN" | Contrato 1000 de 2021 |
| 40 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0566-2022 | 18/11/2022 | Tramite a su comunicado 2022-DSC-CENV-0668 Solicitud trámite de permiso para cierre total del corredor vial Calamar-El Retorno - Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN" | Contrato 1000 de 2021 |
| 41 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0567-2022 | 18/11/2022 | Respuesta oficio 2022-DSC-CENV-0649, Informe Componente Sostenibilidad No 12 V1, periodo agosto 21 - septiembre 21 2022 y anexos, Contrato de obra No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS | Contrato 1000 de 2021 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | |
| 42 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0568-2022 | 18/11/2022 | Respuesta oficio 2022-DSC-CENV-0650, Informe Trimestral Componente Sostenibilidad No 4 V1, periodo junio 21 - septiembre 21 2022 y anexos, Contrato de obra No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 43 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0569-2022 | 21/11/2022 | Permisos ambientales para las obras de la próxima vigencia 2023. Contrato No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 44 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0570-2022 | 21/11/2022 | Elementos de protección personal de obra del contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN" | Contrato 1000 de 2021 |
| 45 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA | Bogotá D.C | 056-0-0571-2022 | 22/11/2022 | Requerimiento Informe Final Programa Escuelas Verdes- Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN | Contrato 1000 de 2021 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | CONSORCIO DSC | | | | ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | |
| 46 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0572-2022 | 22/11/2022 | Solicitud de planilla de seguridad social y parafiscales del contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO –CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓNECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN" | Contrato 1000 de 2021 |
| 47 | JAIRO ARGUELLO URREGO SUBDIRECTOR SOSTENIBILIDAD INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | Bogotá D.C | 056-0-0573-2022 | 22/11/2022 | Remisión del Informe Trimestral N°4 – Componente Sostenibilidad Correspondiente al periodo junio 21 - septiembre 21 de 2022, Contrato de obra No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN" | Contrato 1000 de 2021 |
| 48 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0574-2022 | 23/11/2022 | Solicitud de inspector SISO del contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 49 | ORLANDO ORTIZ GOMEZ DIRECTOR TERRITORIAL INVIAS | Villavicencio – Meta | 056-0-0575-2022 | 25/11/2022 | Solicitud desembolso de anticipo No. 10. Contrato de Interventoría No. 1000 de 2021. INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ - EL RETORNO - CALAMAR), EN | Contrato 1000 de 2021 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" | |
| 50 | JAIRO ARGUELLO URREGO SUBDIRECTOR SOSTENIBILIDAD INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | Bogotá D.C | 056-0-0576-2022 | 24/11/2022 | Remisión Informe Trimestral Ambiental No 4, contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN" | Contrato 1000 de 2021 |
| 51 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0577-2022 | 24/11/2022 | Remisión Oficio DSGV-3086-2022 con asunto: Documento de análisis ambiental vía nacional 7506 Tramo Retorno - Calamar. Contrato No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 52 | ORLANDO ORTIZ GOMEZ DIRECTOR TERRITORIAL INVIAS | Villavicencio – Meta | 056-0-0578-2022 | 24/11/2022 | Solicitud firmas actas generadas durante el tiempo de ejecución del Contrato de obra 976 de 2021. "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN" | Contrato 1000 de 2021 |
| 53 | EDWIN JAVIER BUSTOS | | | 25/11/2022 | Incumplimiento obligación de publicación de los principales avances o información de interés. -Contrato de obra 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0579-2022 | | AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN" | Contrato 1000 de 2021 |
| 54 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0580-2022 | 25/11/2022 | Aprobación de Informe Mensual No 13. Área de Gestión Social- Contrato de obra 976 de 2021. "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 55 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0581-2022 | 25/11/2022 | Respuesta comunicado 2022-DSC-CENV-0640 con asunto nuevo proveedor de material pétreos, Ángel Espinoza E.U. Contrato No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |
| 56 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0582-2022 | 25/11/2022 | Respuesta oficio 2022-DSC-CENV-0666, Informe Componente Sostenibilidad No 13 V0, periodo septiembre 21 - octubre 21 2022 y anexos, Contrato de obra No 976 de 2021 "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN". | Contrato 1000 de 2021 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 57 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0583-2022 | 28/11/2022 | Presentación de Informe de sostenibilidad No 14 correspondiente al periodo del 21 de octubre a 21 de noviembre de 2022. Contrato de obra No 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”. | Contrato 1000 de 2021 |
| 58 | EDWIN JAVIER BUSTOS IBARRA DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO DSC | Bogotá D.C | 056-0-0584-2022 | 30/11/2022 | Respuesta comunicado 2022-DSC-CENV-0665 “Memorando Técnico 163-22 de octubre 27 2022. Contrato de Obra 976 DE 2022” “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030. | Contrato 1000 de 2021 |
| 59 | JAIRO ARGUELLO URREGO SUBDIRECTOR SOSTENIBILIDAD INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | Bogotá D.C | 056-0-0585-2022 | 30/11/2022 | Remisión Pre-acta de inversión Social No 18. Contrato de obra 976 de 2021 “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN”. | Contrato 1000 de 2021 |

- *Se realizo elaboración de informes semanales de obra y actualización de la plataforma CIFRA.*
- *La interventoría realizó control y calidad de equipos en obra.*
- *La interventoría realizó control de cantidades en obra para dar cumplimiento con las especificaciones técnica.*
- *La interventoría realizó el seguimiento de las actividades diarias, evidenciado en el libro de Bitácora de obra.*
- *La interventoría realizó verificación de los planos definitivos, así mismo verificar que se están ejecutando los aprobados.*
- *La interventoría realizó durante el mes ejecutado el estado, calidad y cantidad de los equipos mínimos requeridos.*
- *La interventoría realizó seguimiento al avance físico y financiero del contrato de obra de acuerdo con los programas de obra e inversión.*
- *La interventoría realizó comité técnico semanal acompañado por el contratista e INVIAS, para mostrar los avances de obra.*
- *La interventoría elaboración de informes mensuales.*

### 5.3. Informes especialistas y profesionales

Se presenta informe de los siguientes especialistas, igualmente se encuentran anexos en la carpeta del informe.

| | |
|---|---|
| Especialista Ambiental | Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad |
| Especialista en Pavimentos y/o Geotecnia | Profesional Ambiental |
| Especialista en Diseño Geométrico | Profesional Social |
| Especialista en Sostenibilidad | Profesional SST |
| Líder de Integración | Topografía |

### 5.4. Informe del programa anual de caja – PAC

| ACTA No. | VALOR | VALOR ACUMULADO | VALOR POR EJECUTAR |
|---|---|---|---|
| Valor del Contrato: | | | $ 1.046.856.448,00 |
| **Registro Presupuestal No.420421 De 2021** | | | |
| 1 | $ 0,00 | $ 0 | $ 1.046.856.448,00 |
| 2 | $ 16.245.642,00 | $ 16.245.642,00 | $ 598.877.977,00 |
| 3 | $ 53.775.264,00 | $ 70.021.266,00 | $ 567.697.153,00 |
| 4 | $ 68.842.833,00 | $ 138.864.099,00 | $ 527.779.880,00 |
| 5 | $ 111.045.088,00 | $ 249.909.187,00 | $ 463.392.392,00 |
| 6 | $ 129.168.239,00 | $ 379.077.426,00 | $ 388.496.523,00 |
| 7 | $ 126.021.524,00 | $ 505.098.950,00 | $ 315.445.229,00 |
| **Registro Presupuestal No.136422 De 2022** | | | |
| 8 | $ 144.993.170,00 | $ 650.092.120,00 | $ 2.011.166.425,00 |
| 9 | $ 168.065.628,00 | $818.157.748,00 | $ 1.913.716.607,00 |
| 10 | $ 161.311.212,00 | $979.468.960,00 | $ 1.820.183.215,00 |
| 11 | $ 185.541.968,00 | $1.165.010.928,00 | $1.712.580.047,00 |
| 12 | $ 198.933.085,00 | $1.363.944.013,00 | $1.597.232.292,00 |
| 13 | $ 194.142.264,00 | $1.558.086.277,00 | $1.484.662.408,00 |
| 14 | $ 232.250.834,00 | $1.790.332.111,00 | $1.310.962.204,00 |
| 15 | $ 235.811.012,00 | $2.026.148.123,00 | $1.115.946.192,00 |
| 16 | $ 232.470.384,00 | $2.258.618.507,00 | $883.475.808,00 |
| 17 | $ 235.477.048,00 | $2.494.095.555,00 | $647.998.760,00 |
| 18 | $ 230.652.314,00 | $2.724.747.869,00 | $417.346.446,00 |

*Tabla 12 Información financiera contrato 1000 de 2021*

### 5.5 Informe matriz de riesgos

Se adjunta como anexo al documento informe mensual matriz de riego del contrato de obra 976 de 2021 y contrato 1000 de 2021.

### 5.6 Informe otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría

Se realizo el diligenciamiento del programa aplicativo CIFRA, donde se lleva a cabo el reporte semanal del proyecto de obra 976 de 2021.

| Num Reporte | Num Semana | Desde | Hasta | Fecha limite de presentación | Fecha de diligenciamiento (Interventor) | Fecha de revisión (Supervisor) | Fecha de revisión (Gestor) | Estado del reporte | Estado del contrato |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 74 | 74 | 2022-11-18 | 2022-11-24 | 2022-11-24 | 2022-11-24 15:17 | | 2022-11-28 11:18 | TERMINADO | |
| 73 | 73 | 2022-11-11 | 2022-11-17 | 2022-11-17 | 2022-11-24 15:06 | | 2022-11-28 11:17 | TERMINADO | |
| 72 | 72 | 2022-11-04 | 2022-11-10 | 2022-11-10 | 2022-11-24 14:53 | | 2022-11-28 11:16 | TERMINADO | |
| 71 | 71 | 2022-10-28 | 2022-11-03 | 2022-11-03 | 2022-11-09 07:51 | | 2022-11-28 11:06 | TERMINADO | |
| 70 | 70 | 2022-10-21 | 2022-10-27 | 2022-10-27 | 2022-10-31 16:48 | | 2022-11-28 09:56 | TERMINADO | |
| 69 | 69 | 2022-10-14 | 2022-10-20 | 2022-10-20 | 2022-10-25 17:17 | | 2022-11-28 09:47 | TERMINADO | |
| 68 | 68 | 2022-10-07 | 2022-10-13 | 2022-10-13 | 2022-10-14 10:25 | | 2022-11-28 09:46 | TERMINADO | |
| 67 | 67 | 2022-09-30 | 2022-10-06 | 2022-10-06 | 2022-10-07 08:30 | | 2022-11-28 09:45 | TERMINADO | |
| 66 | 66 | 2022-09-23 | 2022-09-29 | 2022-09-29 | 2022-10-01 08:06 | 2022-11-28 09:06 | 2022-10-02 16:59 | TERMINADO | |
| 65 | 65 | 2022-09-16 | 2022-09-22 | 2022-09-22 | 2022-09-23 09:14 | 2022-11-28 09:03 | 2022-09-23 17:50 | TERMINADO | |

| Num Reporte | Num Semana | Desde | Hasta | Fecha limite de presentación | Fecha de diligenciamiento (Interventor) | Fecha de revisión (Supervisor) | Fecha de revisión (Gestor) | Estado del reporte | Estado del contrato |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 84 | 84 | 2023-01-27 | 2023-02-02 | 2023-02-02 | | | | PROCESO | |
| 83 | 83 | 2023-01-20 | 2023-01-26 | 2023-01-26 | | | | PROCESO | |
| 82 | 82 | 2023-01-13 | 2023-01-19 | 2023-01-19 | | | | PROCESO | |
| 81 | 81 | 2023-01-06 | 2023-01-12 | 2023-01-12 | | | | PROCESO | |
| 80 | 80 | 2022-12-30 | 2023-01-05 | 2023-01-05 | | | | PROCESO | |
| 79 | 79 | 2022-12-23 | 2022-12-29 | 2022-12-29 | | | | PROCESO | |
| 78 | 78 | 2022-12-16 | 2022-12-22 | 2022-12-22 | | | | PROCESO | |
| 77 | 77 | 2022-12-09 | 2022-12-15 | 2022-12-15 | | | | PROCESO | |
| 76 | 76 | 2022-12-02 | 2022-12-08 | 2022-12-08 | | | | PROCESO | |
| 75 | 75 | 2022-11-25 | 2022-12-01 | 2022-12-01 | 2022-12-02 15:40 | | | TERMINADO | |

*Imagen 66. Informe de programa CIFRA*

**a. Seguimiento estado del trámite certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.**

A la fecha no se han realizado tramites.

## 6. REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

### 6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

**(MEPI-MN1-IN-15-FR-5)**

Anexo 17

**6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría (MEPI-MN1-IN-15-FR-7)**

Anexo 18

**6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría**

**(MEPI-MN1-IN-15-FR-9)**

Anexo 19

**6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría**

**(MEPI-MN1-IN-15-FR-13)**

Anexo 20

**6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría**

**(MEPI-MN1-IN-15-FR-15)**

Anexo 21

**6.6 Otros documentos seguimiento mensual**

**a. Seguimiento a la inversión del anticipo**

**(MEPI-MN-IN-3-FR-1)**

**Anexo 22**

**a. Seguimiento a la inversión del anticipo**

**(MEPI-MN-IN-3-FR-2)**

**Anexo 23**

**b. Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado**

**(MEPI-MN-IN-9-FR-2)**

No está aprobado por el Instituto Nacional de Vías

## 7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Durante el presente periodo se generaron los siguientes requerimientos y recomendaciones las cuales fueron citadas mediante comunicados y en las actas de control y seguimiento de obra:

- ✓ Para el periodo ejecutado del 01 de noviembre al 30 de noviembre de 2022, se realizó una inversión a precios unitarios del contrato de $1.358.558.678,00 en obras de drenaje, capas de la estructura de pavimento e instalación de mezcla asfáltica, se aclara que el presente mes el contratista presento facturación por un monto de cero pesos.

- ✓ En el periodo informado contamos con carpeta asfáltica en primera capa acumulado de 7.730 ml lo cual equivale al 81.36% de la meta de pavimentación (9500 ml) para la vigencia 2022. Con lo cual se está cumplimiento el compromiso pavimentar 7.50 km en el mes de noviembre de 2022.

- ✓ Para el periodo el contratista no presente atraso en la ejecución financiera, con una inversión acumulada del 21.06% del valor total del contrato, frente a una inversión programada 20.86%. Este supera en la ejecución financiera se debe a mayores cantidades ejecutadas en ítems diferentes a los relacionados directamente con el transporte de agregados.

- ✓ La contratista continua con la captación de agua de uso industrial de la fuente hídrica Caño Canoa, la cual cuenta con el permiso de concesión de aguas otorgado mediante la Resolución DSGV-024-22 del 1 de marzo de 2022.

- ✓ La interventoría solicito al contratista dar atención al requerimiento de presentación de información de acuerdo al Apéndice E de la Gestión Social, para revisión y determinar su viabilidad en la priorización dentro del programa de Obras con Participación Comunitaria.

- ✓ A la fecha se ha girado al consorcio Ecovisión-190 $755 millones por concepto de anticipo, de un total de $9.243 millones a girar según lo establecido por el contrato 1000 de 2021, lo que indica que se ha girado el 8.17% del anticipo. A su vez, al acta 15 de costos la interventoría a amortizado $755 millones lo cual equivaldría 100% del valor girado por concepto de anticipo.

- ✓ A la fecha se ha girado al consorcio DSC $27.011 millones por concepto de anticipo, de un total de $86.654 millones a girar según lo establecido por el contrato 976 de 2021, lo que indica que se ha girado el 38.17% del anticipo. A su vez, al acta parcial 16 de obra amortizado $17.360 millones lo cual equivaldría 64.27% del valor girado por concepto de anticipo, cabe resaltar que para la presente vigencia se debe realizar la amortización total del anticipo girado, a fin que los pagos al contratista no superen la disponibilidad presupuestal del año 2022.

## 8. ANEXOS

### 8.1 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha recibo

Anexos en la carpeta del informe

**8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras**

**REGISTRO FOTOGRAFICO**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO DSC | **CONTRATO No** | 976 DE 2021 |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO ECOVISION-190 | **CONTRATO No** | 1000 DE 2021 |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5** | | |



Corte, cajeo y mejoramiento de la subrasante Pr01+640 LD




Corte, cajeo y mejoramiento de la subrasante Pr01+650 LD




Corte, cajeo y mejoramiento de la subrasante Pr01+660 LD



Corte, cajeo y mejoramiento de la subrasante Pr01+700 LD

**REGISTRO FOTOGRAFICO**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO DSC | **CONTRATO N°** | 976 DE 2021 |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO ECOVISION-190 | **CONTRATO N°** | 1000 DE 2021 |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5** | | |




Corte y perfilado de talud en el PR42+050 A PR42+100 LI




Corte y perfilado de talud en el PR42+150 al PR42+250 LI




Corte y perfilado de talud en el PR42+080 al PR42+240 LD




Revegetalización de Taludes PR42+100

**REGISTRO FOTOGRAFICO**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO DSC | **CONTRATO No** | 976 DE 2021 |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO ECOVISION-190 | **CONTRATO No** | 1000 DE 2021 |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5** | | |




Conformación y replanteo de cunetas PR43+170 LD




Conformación y replanteo de cunetas PR43+100 al PR43+230 LD




Conformación, replanteo y fundición de cunetas PR41+500 al PR41+310 LI




Conformación, replanteo y fundición de cunetas PR40+360 al PR40+400 LI

**REGISTRO FOTOGRAFICO**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO DSC | **CONTRATO N°** | 976 DE 2021 |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO ECOVISION-190 | **CONTRATO N°** | 1000 DE 2021 |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5** | | |




Instalacion de lamina arco de 2.77 * 5.95 PR 40+885 LD




Fundición de cimiento corrido arco central de 2.77 * 5.95 PR 40+885 LD




Instalación de laminas en segundo arco de 2.77 * 5.95 en el PR40+885 LD




Amarre de acero y vaciado de zarpa sección 2 muro en obra de arco de 2.77 * 5.95 el PR40+885 LD

**8.3 Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales**

**REGISTRO FOTOGRAFICO**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO DSC | **CONTRATO N°** | 976 DE 2021 |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO ECOVISION-190 | **CONTRATO N°** | 1000 DE 2021 |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5** | | |




Recorrido con propietarios revisión adecuación de entradas a predios Municipio El Retorno.



Revisión preacta de inversión social No 18.




Se realiza entregas de EPP y dotacion al personal del Consorcio DSC.




Uso de unidades sanitarias en el frente de obra

**REGISTRO FOTOGRAFICO**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO DSC | **CONTRATO No** | 976 DE 2021 |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO ECOVISION-190 | **CONTRATO No** | 1000 DE 2021 |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 5** | | |




Se realiza recorrido en obra, conjunto contratista e interventoria para seguimiento a lo implementado en el área SST




Recolección de residuos ordinarios por parte de APC Servir del Municipio de El Retorno en el acopio de la zona Industrial DSC.



Recorrido técnico de obra con la Veeduría del Municipio de Calamar.



Mico titi en el PR40+870

**8.4 Bitácora**

Se encuentran anexos en la carpeta del informe