UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE GESTIÓN DE RESTITUCIÓN DE TIERRAS DESPOJADAS
GRUPO DE GESTIÓN DE SEGUIMIENTO Y OPERACIÓN ADMINISTRATIVA
EVALUACIÓN TÉCNICA

PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA N° IP-URT-02-2023	**30 DE ENERO DE 2023**

OBJETO: Contratar la prestación de los servicios de transporte público terrestre especial automotor en las diferentes modalidades requeridas con conductor para la **Dirección Territorial Caquetá** de la Unidad Administrativa Especial de Gestión de Restitución de Tierras Despojadas, incluidos todos los costos operacionales, con una disponibilidad de los vehículos de 24 x 30; que garanticen el cumplimiento de los objetivos misionales de LA UNIDAD.

PRESUPUESTO OFICIAL ESTIMADO:	CINCUENTA Y DOS MILLONES DOSCIENTOS MIL DE PESOS M/CTE ($ 52.2000.000,00)

PROPONENTE	**TRANSPORTES ESPECIALES GOLDEN SAS NIT:900358313**	**N/A**	**N/A**

EXPERIENCIA ACREDITADA A TRAVÉS DE CERTIFICACIONES

CONTRATO N°1	**Empresa**	ORGANIZACIÓN PARA LAS MIGRACIONES OIM	**CUMPLE**	**Empresa**	N/A	**N/A**	**Empresa**	N/A	**N/A**
	N° contrato	2507-2018		**N° contrato**	N/A		**N° contrato**	N/A	
	Valor	365 SMMLV		**Valor**	N/A		**Valor**	N/A	
	Lugar de Ejecución	CAQUETÁ		**Lugar de Ejecución**	N/A		**Lugar de Ejecución**	N/A	
CONTRATO N°2	**Empresa**	N/A	**N/A**	**Empresa**	N/A	**N/A**	**Empresa**	N/A	**N/A**
	N° contrato	N/A		**N° contrato**	N/A		**N° contrato**	N/A	
	Valor	N/A		**Valor**	N/A		**Valor**	N/A	
	Lugar de Ejecución	N/A		**Lugar de Ejecución**	N/A		**Lugar de Ejecución**	N/A	
CONTRATO N°3	**Empresa**	N/A	**N/A**	**Empresa**	N/A	**N/A**	**Empresa**	N/A	**N/A**
	N° contrato	N/A		**N° contrato**	N/A		**N° contrato**	N/A	
	Valor	N/A		**Valor**	N/A		**Valor**	N/A	
	Lugar de Ejecución	N/A		**Lugar de Ejecución**	N/A		**Lugar de Ejecución**	N/A	

REQUISITOS TÉCNICOS ADICIONALES

HABILITACIÓN PARA OPERAR TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL.	Resolución 59 de 14 diciembre de 2010 con duración indefinida/Resolución 155 del 13 de julio de 2018 duración indefinida	**CUMPLE**	N/A	**N/A**	N/A	**N/A**
HABILITACIÓN PARA OPERAR TRANSPORTE DE CARGA	Resolución 60 de diciembre 15 de 2010	**CUMPLE**	N/A	**N/A**	N/A	**N/A**
CAPACIDAD TRANSPORTADORA (Mínimo 20 Vehículos - Camioneta)	Certificación emitida por el Ministerio de Transporte el 26 de enero de 2023 con capacidad de	**CUMPLE**	N/A	**N/A**	N/A	**N/A**
OFERTA ECONÓMICA:	**$ 8.560.691**	**CUMPLE**	**N/A**		**N/A**	
SUMATORIA TOTAL VALOR UNITARIO DE LOS SERVICIOS REQUERIDOS:	**$ 13.807.575**					

OBSERVACIÓN: Una vez verificado el sobre económico de la sumatoria total del valor unitario de los servicios requeridos se puede concluir que la oferta puede incurrir en PRECIOS ARTIFICIALMENTE BAJOS, teniendo en cuenta la guía expedida por la agencia nacional de contratación publica - Colombia compra eficiente en el entendido: *"Cuando la Entidad Estatal recibe menos de 5 ofertas debe solicitar aclaración a los proponentes cuyas ofertas sean menores en un 20%, o un mayor porcentaje, al costo total estimado por la Entidad Estatal"* .

En virtud de los anterior se procede hacer el requerimiento precios artificialmente bajos de conformidad con lo establecido en el Decreto 1082 de 2015, artículo 2.2.1.1.2.2.4 que indica *"Si de acuerdo con la información obtenida por la Entidad Estatal en su deber de análisis de que trata el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del presente decreto, el valor de una oferta parece artificialmente bajo, la Entidad Estatal debe requerir al oferente para que explique las razones que sustentan el valor ofrecido. Analizadas las explicaciones, el comité evaluador de que trata el artículo anterior, o quien haga la evaluación de las ofertas, debe recomendar rechazar la oferta o continuar con el análisis de la misma en la evaluación de las ofertas."*

En consecuencia, se requiere al proponente para mediante documento suscrito por el representante legal, enviado a través SECOP II, justificación del precio ofrecido, sin que el mismos impliquen un riesgo en la ejecución del contrato o demoras o desmejoras en la prestación del servicio, teniendo en cuenta que se está haciendo un descuento del **38%**, por los servicios de transporte requeridos. En dicho documento se debe relacionar lo referido en la siguiente formula:

Oferta = Costo del servicio (insumos, equipos, personal) + gastos generales + imprevistos + utilidad

Por lo expuesto, esperamos las respuestas durante el traslado del informe de evaluación, para proceder a su verificación, con el fin de dar aplicabilidad al deber de análisis que les asiste a las entidades estatales (Artículos 2.2.1.1.2.2.4. y 2.2.1.1.1.6.1. del Decreto 1082 de 2015), y de esta forma poder reducir posibles incertidumbres que se puedan llegar a presentar en la ejecución del contrato que resulte, por motivo del valor ofertado.

Nota 1. Es de anotar que el oferente que no presente las explicaciones solicitadas dentro del término otorgado para ello, la consecuencia será el rechazo de la oferta, de conformidad con los Artículos 2.2.1.1.2.2.4. y 2.2.1.1.1.6.1. del Decreto 1082 de 2015, y la Guía para el manejo de ofertas artificialmente bajos en procesos de contratación establecido por Colombia Compra Eficiente (G-MOAB-01).

MARTA ISABEL LABRADOR FORERO
Grupo de Gestión de Seguimiento y Operación Administrativa

OLGA LUCIA PALACIOS PARADA
Grupo de Gestión de Seguimiento y Operación Administrativa

JEISON FABIAN DAZA AVELINO
Grupo de Gestión de Seguimiento y Operación Administrativa

OSCAR GERARDO ACOSTA GARCÍA
Grupo de Gestión de Seguimiento y Operación Administrativa