Fecha 2023-01-30 AA MM DD	Zipa **SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS** **DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA**	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 3

ALCANCE Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 3

CONTRATO No. IDU-1782-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Alexander Cortes Gomez - Apoyo Principal, Camilo Andres Poveda Sierra - Apoyo Principal, Gloria Ines Beltran Medina - Especialista Social, Avelino Guayacan Zambrano - Especialista Ambiental, Diana Carolina Tafur Vallejo - Especialista Ambiental, Omar Orlando Velasquez Cardenas - Especialista Ambiental, Hector Yehinson Velasquez Ruiz - Especialista Ambiental

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	33.28%
% EJECUTADO	20.65%
% VARIACIÓN	-12.63%

ESTADO DEL CONTRATO

Bajo el Contrato de Obra IDU-1782-2021 se encuentran priorizados los siguientes sectores:
• Avenida Medellín (Calle 80) entre Autopista Norte (Carrera 45) y Carrera 119 / Red de CicloRutas y Espacio público (Sur, norte)
• Avenida José Celestino Mutis (calle 63) entre Avenida Batallón Caldas (Carrera 53) y Transversal 112b / Red de CicloRutas y Espacio público (Norte)
• Diagonal 71 Bis, transversal 56 A, Diagonal 79 B entre Avenida NQS (Carrera 30) y Avenida Calle 80 Canal Arzobispo / Red de CicloRutas y Espacio público (Nororiente y Suroccidente)
• Avenida el Dorado (Calle 26) entre Avenida Congreso Eucarístico (Carrera 68) y Carrera 96 / Red de CicloRutas y Espacio público (Norte)
• Avenida Suba entre Avenida España (Calle 100) y Avenida Medellín / Red de CicloRutas y Espacio público (Oriente, occidente)

A la fecha el Contrato de Obra IDU-1782-2021 se encuentra en la ejecución de actividades de obra en los siguientes tramos:
• Avenida Medellín (Calle 80) entre Autopista Norte (Carrera 45) y Carrera 119 – Espacio Público

Actividades de emergencia
• Carrera 82 entre la calle 80 y la calle 82 (Fresado de carpeta asfáltica existente e instalación de mezcla densa en caliente)
• Corredor vía La Calera (calzada) - emergencia retiro de escombros y disposición de equipos y maquinaria.
• Corredor vía Choachí (calzada) - emergencia retiro de escombros y disposición de equipos y maquinaria.
• Parque Nacional (calzada) - emergencia retiro de escombros y disposición de equipos y maquinaria.

Los porcentajes se reportan con base en el informe semanal remitido por la Interventoría con corte al 30 de enero del 2022 y en el último plan detallado de trabajo aprobado por la Interventoría bajo radicado IDU 20225262199032 de fecha 20 de diciembre de 2022.

Teniendo en cuenta el estado que presenta el proyecto, la Interventoría con radicado IDU 20235260156432 del 01/02/2023 remitió a la Entidad el Informe de Presunto Incumplimiento en el que se incorpora la siguiente obligación (No cumplir con el CRONOGRAMA y el programa de inversiones aprobados para la ejecución de las obras, asegurando el uso adecuado y oportuno de los recursos. En caso de incumplimientos efectuar de manera inmediata los correctivos necesarios mediante un plan de contingencia según lo establecido en el Manual de Gestión de Interventoría y/o Supervisión de Contratos vigente a la suscripción del Contrato.)

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO EXPANSSION-JV 2021	**Contratista**	CONSORCIO ESPACIO PUBLICO 2021
Contrato No.	IDU-1782-2021	**Contrato No.**	IDU-1813-2021
Valor Inicial	$ 26.993.820.320,00	**Valor Inicial**	$ 4.019.058.497,00
Total Contrato	$ 26.993.820.320,00	**Total Contrato**	$ 4.019.058.497,00
Valor Pagado	$ 5.398.764.064,00	**Valor Pagado**	$ 314.866.312,00
Plazo Inicial	810 días	**Plazo Inicial**	810 días
Plazo Actualizado	810 días	**Plazo Actualizado**	810 días
Fecha de Iniciación	2022-01-24	**Fecha de Iniciación**	2022-01-24
Fecha de Terminación Actual	2024-04-23	**Fecha de Terminación Actual**	2024-04-23
No. Empleos generados	13	**No. Empleos generados**	27

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Avenida José Celestino Mutis (calle 63) entre Avenida Batallón Caldas (Carrera 53) y Transversal 112b – Costado Norte			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Ciclorruta	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-07-23	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-11-05	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	32.73
Fecha de finalización programada de obra	2022-12-15	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	38.99
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 701.445.519,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 345.935.334,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	**CANTIDAD**
Mezcla asfáltica Grano-Caucho	18.36
Asfalto MD 20	227.08

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km de Ciclorruta	Km	2.31	1.1

VISOR

META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km de Ciclorruta	Demolición carpeta asfáltica, compactación de material e instalación mezcla asfáltica en caliente

Avenida José Celestino Mutis (calle 63) entre Avenida Batallón Caldas (Carrera 53) y Transversal 112b – Costado Norte			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Espacio público	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-05-27	**% Financiero de obra programado acumulado**	80.09
Fecha de inicio real de obra	2022-08-22	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	19.91
Fecha de finalización programada de obra	2023-04-05	**% Físico de obra programado acumulado**	85.17
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	26.4
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 523.436.886,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 252.306.950,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	RÍGIDO

USO DE MATERIAL

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	7066.12	4577.77

VISOR

META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	Desmonte e instalación de piso adoquín

Avenida Medellín (Calle 80) entre Autopista Norte (Carrera 45) y Carrera 119 - Costado Sur, norte			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-12-03	**% Financiero de obra programado acumulado**	74.26
Fecha de inicio real de obra	2022-12-14	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	58.46
Fecha de finalización programada de obra	2023-08-03	**% Físico de obra programado acumulado**	61.19
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	59.54
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 974.810.522,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 927.418.895,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	**CANTIDAD**
Mezcla asfáltica Grano-Caucho	525.5

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.99	0.99

VISOR

META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Demolición carpeta asfáltica, compactación de material e instalación mezcla asfáltica en caliente

Avenida Medellín (Calle 80) entre Autopista Norte (Carrera 45) y Carrera 119 - Costado Sur, norte			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Ciclorruta	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-07-16	**% Financiero de obra programado acumulado**	97.36
Fecha de inicio real de obra	2022-08-02	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-01-15	**% Físico de obra programado acumulado**	93.18
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	76.9
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 2.175.963.879,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.765.072.323,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE

USO DE MATERIAL

MATERIAL	**CANTIDAD**
Mezcla asfáltica Grano-Caucho	356.84
Asfalto MD 20	850.71

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km de Ciclorruta	Km	6.19	5.29

VISOR

META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km de Ciclorruta	Demolición carpeta asfáltica, compactación de material e instalación mezcla asfáltica en caliente

Avenida Medellín (Calle 80) entre Autopista Norte (Carrera 45) y Carrera 119 - Costado Sur, norte			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**

Espacio público	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-09-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	87.5
Fecha de inicio real de obra	2022-06-21	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-10-09	**% Físico de obra programado acumulado**	75.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	67.35
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 147.607.665,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 365.637.003,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	RÍGIDO
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	9784.78	6082.92

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	Desmonte e instalación de piso loseta y adoquín, instalación de cintas de confinamiento

Avenida Medellín (Calle 80) entre Autopista Norte (Carrera 45) y Carrera 119 - Costado Sur, norte

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Espacio público	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-06	**% Financiero de obra programado acumulado**	91.84
Fecha de inicio real de obra	2022-06-21	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	39.34
Fecha de finalización programada de obra	2023-02-27	**% Físico de obra programado acumulado**	91.89
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	33.92
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 2.222.914.697,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 934.973.661,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	RÍGIDO
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	35743.17	10791.34

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	Desmonte e instalación de piso adoquín, instalación de cintas de confinamiento
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False