**ESTUDIOS PREVIOS**
**CONTRATACIÓN MÍNIMA CUANTÍA**

**ESTUDIOS PREVIOS PARA** "Contratar la prestación del servicio de Transporte Terrestre de PPL con su respectivo Cuerpo de Custodia y Vigilancia a nivel departamental y nacional, para efectuar desplazamientos a diligencias Judiciales, Centros Hospitalarios y Médicos, programadas para el Personal Privado de la Libertad del EPMSC Santa Bárbara Antioquia."

## TABLA DE CONTENIDO

1. DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD ..... 1
2. DESCRIPCION DEL OBJETO DEL CONTRATO ..... 2
3. MODALIDAD DE PROCESO DE SELECCIÓN. ..... 2
4. CONDICIONES TÉCNICAS EXIGIDAS ..... 2
5. CONCEPTO FINANCIERO ..... 7
6.EXPERIENCIA ..... 8
7.ESTUDIO DE MERCADO ..... 8
8.VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO ..... 19
9.DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL ..... 19
10. PLAZO PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO ..... 19
11. FORMA DE PAGO ..... 19
12. DOMICILIO CONTRACTUAL ..... 20
13. LUGAR DE EJECUCIÓN ..... 20
14. CONDICIONES DEL CONTRATO A CELEBRAR ..... 20
15. CAUSALES DE RECHAZO DE LA OFERTA ..... 21
16. CAUSALES DE DECLARATORIA DE DESIERTA DEL PROCESO ..... 21
17. ANÁLISIS DEL RIESGO Y LA FORMA DE MITIGARLO ..... 22
18. GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO ..... 24
19. SUPERVISIÓN DEL CONTRATO ..... 24
20. CLAUSULA DE INDEMNIDAD. ..... 24
21. DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD ..... 24
22. TRATADOS DE LIBRE COMERCIO ..... 24

De conformidad con lo normado en el artículo 94 de la Ley 1474 de 2011, los numerales 7 y 12 del artículo 25 de la Ley 80 de 1993, el Decreto 1082 de 2015, y conforme con el Plan Anual de Adquisiciones del Instituto Nacional Penitenciario y Carcelario – INPEC,con posición de catálogo de gasto (A-02-02-02-006-004) servicio de transporte de pasajerosse procede a realizar los siguientes estudios previospara"Contratar la prestación del servicio de Transporte Terrestre de PPL con su respectivo Cuerpo de Custodia y Vigilancia a nivel departamental y nacional, para efectuar desplazamientos a diligencias Judiciales, Centros Hospitalarios y Médicos, programadas para el Personal Privado de la Libertad del EPMSC Santa Bárbara Antioquia."

## 1. DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD

El Instituto Nacional Penitenciario y Carcelario – INPEC – establecimiento público del orden nacional, con personería jurídica, patrimonio independiente y autonomía administrativa, creado por el decreto Extraordinario 2160 de 1992, adscrito al Ministerio del Interior y de Justicia, cumple funciones relacionadas con la ejecución de las penas privativas de la libertad y de la detención precautelativa, el tratamiento penitenciario, la dirección y coordinación de la vigilancia, seguridad y control.

La ley 65 de 1993 Es el Código que regula el cumplimiento de las medidas de aseguramiento, la ejecución de las penas privativas de la libertad personal y de las medidas de seguridad.

En este sentido, la Dirección EPMSC SANTA BARBARA ANT, en ejercicio de la función misional que le compete y en aras de garantizar el normal funcionamiento Contratar la prestación del servicio de Transporte Terrestre de P.P.L con su respectivo Cuerpo de Custodia y Vigilancia a nivel departamental y nacional, para efectuar desplazamientos a diligencias Judiciales, Centros Hospitalarios y Médicos, programadas para los internos del EPMSC Santa Bárbara Antioquia

Para tal fin, La Dirección EPMSC SANTA BARBARA ANT, realizó el análisis que se presenta en este informe para determinar las condiciones de una eventual contratación, Contratar la prestación del servicio de Transporte Terrestre de Personal Privado de la Libertad con su respectivo Cuerpo de Custodia y Vigilancia a nivel departamental y nacional, para efectuar desplazamientos a diligencias Judiciales, Centros Hospitalarios y Médicos, programadas para los internos del EPMSC Santa Bárbara Antioquia La información contenida en el presente documento constituye el soporte necesario y suficiente para la elaboración del estudio previo y la invitación pública, con el cual se adelantará la selección del contratista prestador del elemento requerido

## 2. DESCRIPCION DEL OBJETO DEL CONTRATO

### 2.1. OBJETO

“contratación para la prestación del servicio de transporte terrestre de P.P.L, con su respectivo cuerpo de custodia y vigilancia a nivel departamental y nacional para efectuar desplazamientos a diligencias Judiciales, Centros Hospitalarios y Médicos, programadas para los PPL del EPMSC Santa Bárbara Antioquia.”

### 2.2 ALCANCE DEL OBJETO:

**a)** Prestar el servicio de transporte que se refiere el objeto del contrato con las especificaciones técnicas establecidas en este Estudio Previo.
**b)** Prestar el servicio de transporte del proceso contractual en el término establecido en el numeral plazo de ejecución del contrato.
**c)** Atender de manera oportuna y eficiente todas las solicitudes realizadas por el supervisor del contrato.
**d)** Tener al día las autorizaciones, permisos y licencias requeridos para la ejecución del contrato.

## 3. MODALIDAD DE PROCESO DE SELECCIÓN.

Conforme a lo dispuesto Ley 1150 de 2007, en su literal A, numeral 2, artículo 2, que establece las modalidades de selección del contratista y su justificacióny el Decreto 1082 de 2015artículo 2.2.1.2.1.5.1, la presente contratación se adelantará bajo la modalidad de "mínima cuantía", cuyo valor no excede el 10% de la mínima cuantía de la Entidad.

## 4.CONDICIONES TÉCNICAS EXIGIDAS

**a) Clasificación del bien o servicio de acuerdo con el código estándar de productos y servicios de naciones unidas-UNSPSC**

Conforme con el Artículo 2.2.1.2.1.5.1. Estudios previos para la contratación de Mínima cuantía del Decreto 1082 de 2015, “Contratar la prestación del servicio de Transporte Terrestre de internos con su respectivo Cuerpo de Custodia y Vigilancia a nivel departamental y nacional, para efectuar desplazamientos a diligencias Judiciales, Centros

Hospitalarios y Médicos, programadas para los internos del EPMSC Santa Bárbara Antioquia." esta codificado en el Clasificador de Bienes y Servicios UNSPSC como se indica en la siguiente tabla:

| Clasificación UNSPSC | Grupo | Segmento | Familia | Clase | Producto |
|---|---|---|---|---|---|
| 78111800 | F | 78 | 11 | 18 | 00 |
| | Servicios | Servicio de transporte | Transporte de pasajeros | Transporte de pasajeros por carretera. | Transporte de pasajeros por carretera. |

**b) Condiciones Técnicas Exigidas**

Para"Contratar la prestación del servicio de Transporte Terrestre de internos con su respectivo Cuerpo de Custodia y Vigilancia a nivel departamental y nacional, para efectuar desplazamientos a diligencias Judiciales, Centros Hospitalarios y Médicos, programadas para los internos del EPMSC Santa Bárbara Antioquia.", los siguientes son los requerimientos técnicos que el proponente debe satisfacer:

| No. ITEM | ITEM | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| 1 | Automóvil, campero y/o buseta | Automóvil, campero y/o buseta<br>Características: Automóvil, campero y/o buseta, autorizados por el ministerio de transporte nacional, para circulación y transporte de servicio especial de personas, de placa de color blanca con letras y números de color negro separados por el logo del ministerio de transporte nacional y con nombre de la ciudad donde fue matriculado, registrado en el registro único nacional de tránsito (RUNT), para tal fin, estar afiliada a una empresa de transporte autorizada legalmente, que cuente con todos los permisos de circulación a nivel nacional<br><br>Además, el Automóvil, campero y/o buseta debe contar con<br>• SOAT Vigente<br>• Técnico mecánico vigente<br>• Seguro de Responsabilidad civil extracontractual.<br>• Seguro de Responsabilidad contractual<br>• Matricula vigente del vehículo<br>• RUT donde se describa la actividad económica<br>• No estar inmerso en procesos de accidentes de transito<br><br>El conductor del vehículo debe contar con todos sus documentos en regla, y cumplir con los siguientes requisitos<br>• ser colombiano<br>• mayor de edad<br>• cedula de ciudadanía nacional |

| | | |
|---|---|---|
| | | • licencia de conducción vigente expedida por el ministerio de trasporte nacional, para manejar este tipo de vehículos<br>• no contar con partes vigentes a la fecha de la firma del presente contrato<br>• no estar inmerso en investigaciones penales, o haber recibido una condena penal por cualquier delito descrito en el código de procedimiento penal.<br>• Contar con afiliación a parafiscales (salud, Riesgos Laborales y pensión) |
| 1 | TRANSPORTE LA PINTADA IDA Y REGRESO CON ESPERA | |
| 2 | TRANSPORTE MONTEBELLO IDA Y REGRESO CON ESPERA | |
| 3 | TRANSPORTE ABEJORRAL IDA Y REGRESO CON ESPERA | |
| 4 | TRANSPORTE ZONA VEREDAL ABEJORRAL IDA Y REGRESO CON ESPERA | |
| 5 | TRANSPORTE BELLO IDA Y REGRESO CON ESPERA | |
| 6 | TRANSPORTE BOGOTA D.C. IDA Y REGRESO CON ESPERA | |
| 7 | TRANSPORTE CAUCASIA IDA Y REGRESO CON ESPERA | |
| 8 | TRANSPORTE COPACABANA IDA Y REGRESO CON ESPERA | |
| 9 | TRANSPORTE GIRARDOTA IDA Y REGRESO CON ESPERA | |
| 10 | TRANSPORTE BARBOSA IDA Y REGRESO CON ESPERA | |
| 11 | TRANSPORTE ITAGUI IDA Y REGRESO CON ESPERA | |
| 12 | TRANSPORTE PEREIRA IDA Y REGRESO CON ESPERA | |
| 13 | TRANSPORTE TULUA IDA Y REGRESO CON ESPERA | |
| 14 | TRANSPORTE LA CEJA IDA Y REGRESO CON ESPERA | |
| 15 | TRANSPORTE LA DORADA CALDAS IDA Y REGRESO CON ESPERA | |
| 16 | TRANSPORTE MANIZALES CALDAS IDA Y REGRESO CON ESPERA | |
| 17 | TRANSPORTE MEDELLIN IDA Y REGRESO CON ESPERA | |
| 18 | TRANSPORTE PUERTO BERRIO IDA Y REGRESO CON ESPERA | |
| 19 | TRANSPORTE SANTUARIO IDA Y REGRESO CON ESPERA | |
| 20 | TRANSPORTE COCORNA IDA Y REGRESO CON ESPERA | |
| 21 | TRANSPORTE PUERTO TRIUNFO IDA Y REGRESO CON ESPERA | |
| 22 | TRANSPORTE MARINILLA IDA Y REGRESO CON ESPERA | |
| 23 | TRANSPORTE RIONEGRO IDA Y REGRESO CON ESPERA | |
| 24 | TRANSPORTE JERICO Y REGRESO CON ESPERA | |
| 25 | TRANSPORTE TAMESIS IDA Y REGRESO CON ESPERA | |
| 26 | TRANSPORTE ANDES IDA Y REGRESO CON ESPERA | |
| 27 | TRANSPORTE JARDIN IDA Y REGRESO CON ESPERA | |
| 28 | TRANSPORTE CIUDAD BOLIVAR IDA Y REGRESO CON ESPERA | |
| 29 | TRANSPORTE AMAGA IDA Y REGRESO CON ESPERA | |
| 30 | TRANSPORTE CHINCHINA CALDAS IDA Y REGRESO CON ESPERA | |
| 31 | TRANSPORTE CARAMANTA IDA Y REGRESO CON ESPERA | |

| | |
|---|---|
| 32 | TRANSPORTE VALDIVIA IDA Y REGRESO CON ESPERA |
| 33 | TRANSPORTE VALPARAISO IDA Y REGRESO CON ESPERA |
| 34 | TRANSPORTE ENVIGADO IDA Y REGRESO CON ESPERA |
| 35 | TRANSPORTE CALDAS ANTIOQUIA IDA Y REGRESO CON ESPERA |
| 36 | TRANSPORTE SANTA ROSA DE OSOS IDA Y REGRESO CON ESPERA |
| 37 | TRANSPORTE SABANETA IDA Y REGRESO CON ESPERA |
| 38 | TRANSPORTE LA ESTRELLA IDA Y REGRESO CON ESPERA |
| 39 | TRANSPORTE YARUMAL ANTIOQUIA IDA Y REGRESO CON ESPERA |
| 40 | TRANSPORTE CAUCACIA ANTIOQUIA IDA Y REGRESO CON ESPERA |
| 41 | TRANSPORTE TARAZA ANTIOQUIA IDA Y REGRESO CON ESPERA |
| 42 | TRANSPORTE BUGA IDA Y REGRESO CON ESPERA |
| 43 | TRANSPORTE CALI IDA Y REGRESO CON ESPERA |
| 44 | TRANSPORTE TUNJA IDA Y REGRESO CON ESPERA |
| 45 | TRANSPORTE PALMIRA IDA Y REGRESO CON ESPERA |
| 46 | TRANSPORTE POPAYAN IDA Y REGRESO CON ESPERA |
| 47 | TRANSPORTE DUITAMA IDA Y REGRESO CON ESPERA |
| 48 | TRANSPORTE SANTO DOMINGO IDA Y REGRESO CON ESPERA |
| 49 | TRANSPORTE SALAMINA CALDAS IDA Y REGRESO CON ESPERA |
| 50 | TRANSPORTE SANTA ROSA DE CABAL IDA Y REGRESO CON ESPERA |
| 51 | TRANSPORTE PACORA CALDAS IDA Y REGRESO CON ESPERA |
| 52 | TRANSPORTE SANTA FE DE ANTIOQUIA IDA Y REGRESO CON ESPERA |
| 53 | TRANSPORTE CONCORDIA IDA Y REGRESO CON ESPERA |
| 54 | TRANSPORTE BETULIA IDA Y REGRESO CON ESPERA |
| 55 | TRANSPORTE URRAO IDA Y REGRESO CON ESPERA |
| 56 | TRANSPORTE AGUADAS CALDAS IDA Y REGRESO CON ESPERA |
| 57 | TRANSPORTE TITIRIBI IDA Y REGRESO CON ESPERA |
| 58 | TRANSPORTE FREDONIA IDA Y REGRESO CON ESPERA |
| 59 | TRANSPORTE SONSON ANTIOQUIA IDA Y REGRESO CON ESPERA |
| 60 | TRANSPORTE LA UNION ANTIOQUIA IDA Y REGRESO CON ESPERA |
| 61 | TRANSPORTE APARTADO IDA Y REGRESO CON ESPERA |
| 62 | TRANSPORTE ACACIAS IDA Y REGRESO CON ESPERA |
| 63 | TRANSPORTE NEIVA IDA Y REGRESO CON ESPERA |
| 64 | TRANSPORTE IBAGUE IDA Y REGRESO CON ESPERA |
| 65 | TRANSPORTE RIO SUCIO IDA Y REGRESO CON ESPERA |
| 66 | TRANSPORTE SUPIA CALDAS IDA Y REGRESO CON ESPERA |
| 67 | TRANSPORTE COMBITA IDA Y REGRESO CON ESPERA |
| 68 | TRANSPORTE VEREDA LA ELVIRA STA BARBARA ANT. |
| 69 | TRANSPORTE VEREDA MORROM PLANCHO STA BARBARA ANT. |
| 70 | TRANSPORTE VEREDA LA TABLAZA STA BARBARA ANT. |

| | |
|---|---|
| 71 | TRANSPORTE VEREDA SABALETA STA BARBARA ANT. |
| 72 | TRANSPORTE VEREDA AGUA TOLCO STA BARBARA ANT. |
| 73 | TRANSPORTE VEREDA LA ESPERANZA STA BARBARA ANT. |
| 74 | TRANSPORTE VEREDA CORDONCILLO STA BARBARA ANT. |
| 75 | TRANSPORTE VEREDA LAS MERCEDES STA BARBARA ANT. |
| 76 | TRANSPORTE VEREDA LOMA DE DON SANTOS STA BARBARA ANT. |
| 77 | TRANSPORTE VEREDA LOMA LARGA STA BARBARA ANT. |
| 78 | TRANSPORTE VEREDA LA QUIEBRA DE GALIBALDI STA BARBARA ANT. |
| 79 | TRANSPORTE VEREDA QUIEBRA DEL BARRO STA BARBARA ANT. |
| 80 | TRANSPORTE VEREDA LLARUMALITO STA BARBARA ANT. |
| 81 | TRANSPORTE VEREDA EL VERGEL STA BARBARA ANT. |
| 82 | TRANSPORTE VEREDA ALTO LOS GOMEZ STA BARBARA ANT. |
| 83 | TRANSPORTE VEREDA EL BUEY STA BARBARA ANT. |
| 84 | TRANSPORTE VEREDA BELLA VISTA STA BARBARA ANT. |
| 85 | TRANSPORTE VEREDA SAN JOSE STA BARBARA ANT. |
| 86 | TRANSPORTE VEREDA SAN ISIDRO STA BARBARA ANT. |
| 87 | TRANSPORTE CORREGIMIENTO DE DAMASCO STA BARBARA ANT. |
| 88 | TRANSPORTE CORREGIMIENTO DE VERSALLES STA BARBARA ANT. |
| 89 | TRANSPORTE HOSPITAL SANTAMARIA STA BARBARA ANT. |

**OBSERVACIONES A TENER EN CUENTA POR EL OFERENTE**:

1. Las especificaciones técnicas descritas anteriormente son de carácter obligatorio, por lo tanto, será causal de rechazo, el no ofrecimiento de alguna de ellas. (No modificar, no adicionar y no suprimir), en el Anexo correspondiente, el cual debe estar firmado por el proponente.

2. El oferente NO podrá superar el valor del presupuesto **por el artículo**, so pena de rechazo de la oferta.

3. El presente proceso se adjudicará por la totalidad del ítem mencionado anteriormente. Cuando se presenten propuestas parciales, la propuesta incurrirá en causal de rechazo.

4. El objeto a contratar anteriormente debe ser realizado conforme a las características indicadas, proporcionando seguridad, previa coordinación con el supervisor de contrato. **NO TENDRÁ COSTO ALGUNO** para la Dirección del Establecimiento penitenciario de Mediana Seguridad y carcelario (EPMSC) DE SANTA BARBARA ANTIOQUIA del INPEC por conceptos ajenos a las características solicitadas a contratar y distintos a los que hubiere tenido en cuenta el proponente al momento de establecer los precios unitarios en la presentación de su oferta en el SECOP II.

**Además de dar cumplimiento a lo señalado a continuación:**

- Cumplir con la normatividad vigente de transporte, además de garantizar que el personal que se encarga de la conducción de los vehículos sea el idóneo y cumpla con los requerimientos y tenga la preparación necesaria para su desempeño.
- Atienda a los requerimientos del Establecimiento en los tiempos solicitados.
- Cuando el servicio de transporte efectué más de dos remisiones en el mismo vehículo, se cancelará el valor de la más distante dentro de la misma jurisdicción.
- Cuando se requiera trasladar a los PPL a algún municipio que no se encuentre relacionado en el siguiente listado el contratista se compromete a no cobrar un precio superior a los de los establecidos en el mercado.
- El contratista se compromete a prestar el servicio de transporte las 24 horas del día los 7 días de la semana sin perjuicio de que esto genere un costo adicional a los establecido en el presupuesto de precios.
- Garantizar que el servicio de transporte se encuentre de manera óptima y con los documentos legales vigentes como lo son: tarjeta de operación, SOAT, póliza de responsabilidad civil contractual y extracontractual además de los documentos necesarios para cumplir con efectividad sus funciones, contar con botiquines de primeros auxilios y herramientas para atender las reparaciones menores.
- Garantizar la confidencialidad y reserva de la información.
- Suministrarlos datos de los conductores, documentos de identidad número telefónico, además de que en caso de ser necesario y se realicen desplazamiento muy largo la cantidad de conductores necesarios para el cumplimiento de la misión.
- Pagar todos los costos que genere la prestación del servicio como los son combustibles, mantenimiento de vehículos en aceite, lubricación, electricidad y sincronización, peajes, sanciones, infracciones y multas, además de gastos de viáticos que pueda incurrir el conductor, parqueaderos y todos los gastos asociados del vehículo.
- Mantener los precios durante toda la vigencia.
- El contratista acepta que la liquidación del contrato podrá realizarse en cualquier momento, teniendo en cuenta las necesidades del establecimiento e independientemente del porcentaje de ejecución del mismo.
- En caso de realizarse a una remisión a un sitio distinto a los previstas el contratista se compromete a no cobrar mas de los precios del mercado

Las especificaciones técnicas descritas anteriormente son de carácter obligatorio, por lo tanto, será causal de rechazo, el no ofrecimiento de alguna de ellas. (No modificar, no adicionar y no suprimir), en el Anexo correspondiente, el cual debe estar firmado por el proponente

## 5. CONCEPTOFINANCIERO

Según oficio No. 2023IE0022492, de 02 de febrero del 2023, suscrito por laMARY YANETH GAVIRIA ECHEVERRY los indicadores financieros que se tendrán en cuenta son:

| PROCESO | IVA | RETENCIONES |
|---|---|---|
| para “Contratar el servicio de TRANSPORTE DE PPL; en vehículo de Servicio público, para el traslado de internos a diligencias judiciales, centros hospitalarios y médicos entre otros autorizadas por el ordenador del gasto del EPMSC Santa Bárbara del Instituto Nacional | Los servicios contractuales en el presente proceso, están exentos del IVA. | Retención en la fuente POR SERVICIOS DE TRANSPORTE NACIONAL DE PASAJEROS POR VÍA TERRESTRE (declarantes) |

| | | |
|---|---|---|
| Penitenciario y Carcelario INPEC” | | |

## 6. EXPERIENCIA

El proponente debe demostrar que ha ejecutado **mínimo un (1) contrato** para entidades públicas o privadas, con objetos similares al requerido por la Entidad, cuya sumatoria debe ser igual o superior al 100% del valor de la propuesta.

Las certificaciones para acreditar la experiencia solicitada deberán reunir los siguientes requisitos:

a. Nombre o razón social del contratante
b. Nombre o razón social del contratista
c. Objeto del contrato
d. Fecha de iniciación del contrato
e. Fecha de terminación del contrato.

Este aspecto no da lugar a puntaje, sin embargo, será objeto de verificación como requisito habilitante. La experiencia podrá ser continua o discontinua.

La experiencia con entidades públicas o privadas únicamente se demostrará con la sumatoria hecha la conversión correspondiente, según lo indicado en el numeral anterior, sea igual o superior al **50%** de lo ofertado por el proponente.

## 7. ESTUDIO DE MERCADO

### 7.1 ANÁLISIS DEL SECTOR- DECRETO 1082 DE 2015

El servicio de transporte, hace parte del sector terciario o de servicios, incluye el transporte de carga, servicios de transporte público, transporte terrestre, aéreo y marítimo. Es un sector prioritario para el desarrollo económico y el progreso social de un país, toda vez que la infraestructura vehicular tiene gran relevancia sobre la productividad y el crecimiento económico en general. Así mismo, es un sector de relevancia constitucional, por ser servicios públicos y por conexidad sustancial a algunos de los derechos fundamentales. Todas las disposiciones del sector son dadas por el Ministerio de transporte y es vigilado por la Superintendencia de Puertos y transporte Súpertransporte. Los medianos transportadores están agremiados en la Asociación Nacional de empresas transportadoras de carga por carretera – ASECARGA, pero la mayor agremiación de transportadores es la Asociación Colombiana de Camioneros - ACC es gremio que representa a los dueños de los camiones. Además de estas, está la Federación Colombiana de Transportadores de Carga por Carretera – COLFECAR y la Asociación Colombiana de Vehículos Automotores – ANDEMOS. Según el Ministerio, a diciembre de 2009 había 2012 empresas de carga en el país, las cuales se concentraban principalmente en Bogotá con un 682, ya que allí se concentra 28% de la producción nacional y el 35% del comercio exterior. Le siguen Antioquia con279 empresas y el Valle del Cauca con 195. “Entonces, de este sector depende en gran medida el dinamismo de la economía nacional esto también se ve reflejado en el PIB. En el primer semestre de 2014, el PIB de todo sector transporte fue $11,6 billones y específicamente el PIB de servicio de transporte terrestre fue $8,8 billones, equivalente al 3,24% del PIB nacional. Para entender magnitud de esto, el PIB del sector de energía eléctrica es el 2,57% del total nacional. Dentro del sector transporte terrestre, se encuentra el servicio público de transporte terrestre automotor especial (Pasajeros) y es aquel que se presta Bajo la responsabilidad de una empresa de transporte legalmente constituida y debidamente habilitada en ésta modalidad, a un grupo específico de personas

Para determinar la situación actual del citado sector, se realizó un análisis desde las siguientes perspectivas:

**PERSPECTIVA LEGAL**

El Instituto Nacional Penitenciario y Carcelario -INPEC, en atención al objeto del presente proceso de contratación,requiere realizar un contrato para"Contratar la prestación del servicio de Transporte Terrestre de internos con su respectivo Cuerpo de Custodia y Vigilancia a nivel departamental y nacional, para efectuar desplazamientos a diligencias Judiciales, Centros Hospitalarios y Médicos, programadas para los internos del EPMSC Santa Bárbara Antioquia."de conformidad con la normatividad colombiana, la cual establece las siguientes previsiones para las entidades del sector público:

Conforme a lo dispuesto Ley 1150 de 2007, en su literal A, numeral 2, artículo 2, que establecelas modalidades de selección del contratista y su justificación y el Decreto 1082 de 2015, artículo2.2.1.2.1.5.1, la presente contratación se adelantará bajo la modalidad de "mínima cuantía", cuyo valor no excede el 10% de la mínima cuantía de la Entidad.

En consideración a lo anterior, el Instituto Nacional Penitenciario y Carcelario- INPEC está obligado a dar cumplimiento a dicha normatividad.

**Requisitos exigidos:**

1. Empresa de Transporte Legalmente Constituida.
2. El contratista deberá entregar al supervisor del contrato, en el momento en que le sea solicitado el servicio, el número de la placa del vehículo, el nombre del conductor con su respectivo número de cedula y su número de teléfono celular.
3. Los vehículos deben contar con su tarjeta de operación y demás documentos legales vigentes, tales
Como tarjetas de propiedad, póliza de seguro obligatorio de accidentes de tránsito –SOAT, póliza de responsabilidad civil contractual y extracontractual que las ampare contra los riesgos inherentes a la actividad transportadora.
4. El servicio deberá ser prestado de manera eventual y por necesidades del servicio; prestar el servicio las 24 horas del día, los siete (7) días de la semana, de manera que garanticé el servicio, el contratista deberá prestar el servicio de transporte los sábados, domingos y festivos, sin que ello impliqué un valor adicional.
5. Cada uno de los conductores debe contar con un medio de comunicación (celular).
6. El contratista debe sufragar todos los costos que le genere la prestación del servicio y todos aquellos que demande el uso de los vehículos propios. Estará a cargo del contratista el pago del peaje, el combustible y mantenimiento a todos los vehículos, así como el suministro de aceite, lubricación, eléctricos y sincronización oportuna, sanciones por infracciones y la totalidad de los costos por reparación, viáticos y manutención del conductor, parqueaderos y en general todos los gastos y costos asociados con el uso de los vehículos.
7. Los vehículos del contratista deben contar con el equipo reglamentario para sortear los imprevistos en carretera, tales como equipo de primeros auxilios y herramientas básicas para atender reparaciones menores que permitan desvarar los vehículos.
8. Los vehículos del contratista deben estar en buen estado de mantenimiento mecánico que garantice la seguridad del personal a movilizar y el cumplimiento de los horarios establecidos. El mantenimiento mecánico correrá por cuenta del contratista y con la totalidad de los requisitos exigidos por el Ministerio de Transporte
9. Los conductores deben estar capacitados para prestar el servicio, para lograr el correcto desempeño de sus actividades; además, portar los documentos correspondientes a los seguros, certificado de emisión de gases y todos los que lo acrediten para prestar el servicio público especial de transporte.
10. El oferente se compromete a ubicar el transporte solicitado, en cada uno de los destinos relacionados, sin ningún tipo de sobrecosto, en concordancia con esto, solo facturara un desplazamiento.

11 Mantener fijos los precios durante la vigencia del contrato sin importar la temporada; por lo tanto, los precios sugeridos en el contrato no estarán sujetos a reajuste alguno durante la ejecución del mismo.
12. Mantener en absoluta reserva y confidencialidad las solicitudes de desplazamiento realizadas por el supervisor del contrato.
13. Debe prestar el servicio, en caso que se requiera el transporte a un municipio o ciudad dentro del territorio nacional, que no se encuentre dentro de la lista el costo no puede superar el precio del mercado.

Las especificaciones técnicas descritas anteriormente son de carácter obligatorio, por lo tanto, será causal de rechazo de la propuesta que no ofrezca alguna de ella

En consideración a lo anterior, el Instituto Nacional Penitenciario y Carcelario- INPEC está obligado a dar cumplimiento a dicha normatividad.

**7.2 ANALISIS DE LA OFERTA Y ANALISIS DE LA DEMANDA**

**ANÁLISIS DE LA OFERTA**

La función de oferta representa la cantidad de bienes o servicios que un productor desea ofrecer a un precio determinado. Así, para el caso de una empresa que ofrece un servicio de transporte de pasajeros, la función de servicio estará dada por la cantidad de autobuses-kilómetro ofrecidos a determinada tarifa. Sin embargo, la cantidad de producto a ofrecer no sólo dependerá del precio del producto en el mercado, sino también de factores tales como el precio de los insumos y de la tecnología. Cuando el precio de un bien aumenta, manteniendo constantes otras condiciones ("ceterisparibus"), como: precio de los insumos, tecnología disponible, cantidad de productores potenciales, etc., la cantidad ofrecida aumentará. Este fenómeno se conoce como: "Ley de la oferta".

**ANÁLISIS DE LA DEMANDA**

Una función de demanda para un producto o servicio en particular, representa el deseo de los consumidores o usuarios, para comprar el producto o servicio a precios alternos. La demanda de bienes y servicios en general, dependerá en buena medida del ingreso de los consumidores y del precio de un producto o servicio en particular, relativo a otros precios. Por ejemplo, la demanda de viajes dependerá del ingreso del viajero, mientras que la selección del modo de transporte queda sujeta a una serie de factores tales como el propósito del viaje, distancia por recorrer e ingreso del viajero. En el caso del transporte una función de demanda muestra, por ejemplo, un número de pasajeros deseando utilizar un servicio de autobuses a los diferentes niveles de precios o tarifas entre un par origen y destino, para un viaje específico durante un periodo determinado. Cuando el precio de un bien o servicio aumenta, manteniendo constantes otras condiciones o factores ("ceterisparibus") como: gustos, utilidad del bien, ingreso y riqueza, los precios de bienes relacionados y de la cantidad de consumidores o usuarios potenciales, la cantidad demandada decaerá; a este fenómeno se conoce como: "Ley de la demanda".

**a. HISTORICO DE LA ENTIDAD**

En los últimos Cuatro (4) años, el Instituto Nacional Penitenciario y Carcelario – INPEC, ha realizado las siguientes contrataciones en relación con el objeto contractual, así:

| AÑO | No. CONTRATO | MODALIDAD DE CONTRATO | CONTRATISTA | VALOR DEL CONTRATO |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2022 | STA BARBARA-008-2022 | MINIMA CUANTIA | HERNANDO DE JESUS ESPINAL RAMIREZ | $10.000.000 |
| 2020 | STABAR -001-2020 | MINIMA CUANTIA | CAMILO CUERVO ARENAS | $3.780.000 |
| 2019 | STABAR -001-2019 | MINIMA CUANTIA | CAMILO CUERVO ARENAS | $23.230.000 |
| 2018 | STABAR -001-2018 | MINIMA CUANTIA | CAMILO CUERVO ARENAS | $20.200.000 |

**b. ANÁLISIS DEL SECTOR**

Teniendo en cuenta el objeto contractual, se consultó en la página del SECOP procesos en otras entidades, encontrando algunos procesos con objeto similar, que comparten algunas características y sirven como referencia para analizar el mercado.

| AÑO | ENTIDAD | No. CONTRATO | OBJETO | CONTRATISTA | VALOR UNITARIO |
|---|---|---|---|---|---|
| 2022 | ESTABLECIMIENTO PENITENCIARIO DE MEDIANA SEGURIDAD Y CARCELARIO DE YARUMAL | 030-2022 | CONTRATAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAS PRIVADAS DE LA LIBERTAD Y FUNCIONARIOS DEL EPMSC YARUMAL A NIVEL LOCAL PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS REMISIONES QUE SE CAUSEN CON OCASIÓN DE LAS OBLIGACIONES DEL ESTABLECIMIENTO (REMISIONES MÉDICAS, REMISIONES JUDICIALES, VISITAS DOMICILIARIAS Y/O DE SEGURIDAD) DURANTE LA VIGENCIA 2022 | SOTRAYAR | $825.000 |
| 2021 | ESTABLECIMIENTO PENITENCIARIO DE MEDIANA SEGURIDAD Y CARCELARIO DE PENSILVANIA CALDAS | 608-014-2021 | CONTRATAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE DE INTERNOS Y FUNCIONARIOS PARA CUMPLIR CON LAS REMISIONES ORDENADAS POR LOS | JOHN EDDISON GONZALEZ BETANCUR | $7.500.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | JUZGADOS Y LAS REMISIONES MÉDICAS QUE DEBE CUMPLIR EL EPMSC PENSILVANIA CALDAS. | | |
| 2020 | ESTABLECIMIENTO PENITENCIARIO CARCELARIO DE MEDIANA SEGURIDAD PURIFICACION | 147-0042020 | CONTRATAR EL TRANSPORTE DE INTERNOS Y FUNCIONARIOS A NIVEL NACIONAL Y LOCAL (TRANSPORTE DE INTERNOS) PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS REMISIONES DEL PERSONAL DE INTERNOS DEL ESTABLECIMIENTO PENITENCIARIO | RICARDO ALDANA VASQUEZ | $17.000.000 |
| 2019 | ESTABLECIMIENTO PENITENCIARIO CARCELARIO DE MEDIANA SEGURIDAD CARCEL DE BOLIVAR | MC-507-005-2019 | TRANSPORTE INTERNOS | COTRACIBOL | $8.000.000 |
| 2018 | ESTABLECIMIENTO PENITENCIARIO DE MEDIANA SEGURIDAD Y CARCELARIO DE SAN VICENTE DE CHUCURI | 417-029-2018 | TRANSPORTE INTERNOS | AVIAJAR SA | $5.000.000 |
| 2018 | ESTABLECIMIENTO PENITENCIARIO DE MEDIANA SEGURIDAD Y CARCELARIO DE GUATEQUE BOYACA | MC-004-2018 | TRANSPORTE INTERNOS | SERVIMOREL LTDA | $5.000.000 |
| 2018 | ESTABLECIMIENTO DE RECLUSION ESPECIAL DE COROZAL | 320 M ERE COROZAL PS 001 01 2018 | TRANSPORTE INTERNOS | BALLEGOM SAS | $31.000.000 |
| 2015 | PUERTO BERRIO – INPEC | 515-EPMSC CMC-022-2015 | CONTRATAR VEHÍCULO PARA TRANSPORTE DE INTERNOS | TRANSPORTES ESPECIALES | $4.175.212 |

**7.3 ANALISIS DE MERCADO**

Teniendo en cuenta que todas las entidades respondieron a la solicitud y cumplen con las especificaciones técnicas requeridas por el INPEC, a continuación se detallan los valores del estudio de mercado realizado, los cuales reflejan los precios "Contratar la prestación del servicio de Transporte Terrestre de internos con su respectivo Cuerpo de Custodia y Vigilancia a nivel departamental y nacional, para efectuar desplazamientos a diligencias Judiciales, Centros Hospitalarios y Médicos, programadas para los internos del EPMSC Santa Bárbara Antioquia."De acuerdo a la disponibilidad presupuestal. Son disímiles entre una y otra cotización y se evidencian en el siguiente cuadro así:

| SERVICIO DE TRANSPORTE SOLICITADO | | | ARLEY BEDOYA | | TRANSANTA | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Nº | ELEMENTOS | CANTIDAD | V/ UNITARIO | VALOR TOTAL | V/ UNITARIO | VALOR TOTAL |
| 1 | TRANSPORTE LA PINTADA IDA Y REGRESO CON ESPERA | 1 | 159300 | 159300 | 162000 | 162000 |
| 2 | TRANSPORTE MONTEBELLO IDA Y REGRESO CON ESPERA | 1 | 159300 | 159300 | 162000 | 162000 |
| 3 | TRANSPORTE ABEJORRAL IDA Y REGRESO CON ESPERA | 1 | 619500 | 619500 | 630000 | 630000 |
| 4 | TRANSPORTE ZONA VEREDAL ABEJORRAL IDA Y REGRESO CON ESPERA | 1 | 708000 | 708000 | 720000 | 720000 |
| 5 | TRANSPORTE BELLO IDA Y REGRESO CON ESPERA | 1 | 330400 | 330400 | 336000 | 336000 |
| 6 | TRANSPORTE BOGOTA D.C. IDA Y REGRESO CON ESPERA | 1 | 2832000 | 2832000 | 2880000 | 2880000 |
| 7 | TRANSPORTE CAUCASIA IDA Y REGRESO CON ESPERA | 1 | 1652000 | 1652000 | 1680000 | 1680000 |
| 8 | TRANSPORTE COPACABANA IDA Y REGRESO CON ESPERA | 1 | 365800 | 365800 | 372000 | 372000 |
| 9 | TRANSPORTE GIRARDOTA IDA Y REGRESO CON ESPERA | 1 | 401200 | 401200 | 408000 | 408000 |
| 10 | TRANSPORTE BARBOSA IDA Y REGRESO CON ESPERA | 1 | 436600 | 436600 | 444000 | 444000 |
| 11 | TRANSPORTE ITAGUI IDA Y REGRESO CON ESPERA | 1 | 277300 | 277300 | 282000 | 282000 |
| 12 | TRANSPORTE PEREIRA IDA Y REGRESO CON ESPERA | 1 | 1357000 | 1357000 | 1380000 | 1380000 |
| 13 | TRANSPORTE TULUA IDA Y REGRESO CON ESPERA | 1 | 1534000 | 1534000 | 1560000 | 1560000 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | TRANSPORTE LA CEJA IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 649000 | 649000 | 660000 | 660000 |
| 15 | TRANSPORTE LA DORADA CALDAS IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 1534000 | 1534000 | 1560000 | 1560000 |
| 16 | TRANSPORTE MANIZALES CALDAS IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 1498600 | 1498600 | 1524000 | 1524000 |
| 17 | TRANSPORTE MEDELLIN IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 312700 | 312700 | 318000 | 318000 |
| 18 | TRANSPORTE PUERTO BERRIO IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 1534000 | 1534000 | 1560000 | 1560000 |
| 19 | TRANSPORTE SANTUARIO IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 1180000 | 1180000 | 1200000 | 1200000 |
| 20 | TRANSPORTE COCORNA IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 1298000 | 1298000 | 1320000 | 1320000 |
| 21 | TRANSPORTE PUERTO TRIUNFO IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 1475000 | 1475000 | 1500000 | 1500000 |
| 22 | TRANSPORTE MARINILLA IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 377600 | 377600 | 384000 | 384000 |
| 23 | TRANSPORTE RIONEGRO IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 413000 | 413000 | 420000 | 420000 |
| 24 | TRANSPORTE JERICO Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 377600 | 377600 | 384000 | 384000 |
| 25 | TRANSPORTE TAMESIS IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 283200 | 283200 | 288000 | 288000 |
| 26 | TRANSPORTE ANDES IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 507400 | 507400 | 516000 | 516000 |
| 27 | TRANSPORTE JARDIN IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 554600 | 554600 | 564000 | 564000 |
| 28 | TRANSPORTE CIUDAD BOLIVAR IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 507400 | 507400 | 516000 | 516000 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 29 | TRANSPORTE AMAGA IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 283200 | 283200 | 288000 | 288000 |
| 30 | TRANSPORTE CHINCHINA CALDAS IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 873200 | 873200 | 888000 | 888000 |
| 31 | TRANSPORTE CARAMANTA IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 436600 | 436600 | 444000 | 444000 |
| 32 | TRANSPORTE VALDIVIA IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 1062000 | 1062000 | 1080000 | 1080000 |
| 33 | TRANSPORTE VALPARAISO IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 401200 | 401200 | 408000 | 408000 |
| 34 | TRANSPORTE ENVIGADO IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 259600 | 259600 | 264000 | 264000 |
| 35 | TRANSPORTE CALDAS ANTIOQUIA IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 247800 | 247800 | 252000 | 252000 |
| 36 | TRANSPORTE SANTA ROSA DE OSOS IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 708000 | 708000 | 720000 | 720000 |
| 37 | TRANSPORTE SABANETA IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 259600 | 259600 | 264000 | 264000 |
| 38 | TRANSPORTE LA ESTRELLA IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 259600 | 259600 | 264000 | 264000 |
| 39 | TRANSPORTE YARUMAL ANTIOQUIA IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 826000 | 826000 | 840000 | 840000 |
| 40 | TRANSPORTE CAUCACIA ANTIOQUIA IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 1534000 | 1534000 | 1560000 | 1560000 |
| 41 | TRANSPORTE TARAZA ANTIOQUIA IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 1357000 | 1357000 | 1380000 | 1380000 |
| 42 | TRANSPORTE BUGA IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 1534000 | 1534000 | 1560000 | 1560000 |
| 43 | TRANSPORTE CALI IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 1888000 | 1888000 | 1920000 | 1920000 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 44 | TRANSPORTE TUNJA IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 3599000 | 3599000 | 3660000 | 3660000 |
| 45 | TRANSPORTE PALMIRA IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 2006000 | 2006000 | 2040000 | 2040000 |
| 46 | TRANSPORTE POPAYAN IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 2360000 | 2360000 | 2400000 | 2400000 |
| 47 | TRANSPORTE DUITAMA IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 4012000 | 4012000 | 4080000 | 4080000 |
| 48 | TRANSPORTE SANTO DOMINGO IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 708000 | 708000 | 720000 | 720000 |
| 49 | TRANSPORTE SALAMINA CALDAS IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 601800 | 601800 | 612000 | 612000 |
| 50 | TRANSPORTE SANTA ROSA DE CABAL IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 1050200 | 1050200 | 1068000 | 1068000 |
| 51 | TRANSPORTE PACORA CALDAS IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 507400 | 507400 | 516000 | 516000 |
| 52 | TRANSPORTE SANTA FE DE ANTIOQUIA IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 472000 | 472000 | 480000 | 480000 |
| 53 | TRANSPORTE CONCORDIA IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 531000 | 531000 | 540000 | 540000 |
| 54 | TRANSPORTE BETULIA IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 590000 | 590000 | 600000 | 600000 |
| 55 | TRANSPORTE URRAO IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 708000 | 708000 | 720000 | 720000 |
| 56 | TRANSPORTE AGUADAS CALDAS IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 424800 | 424800 | 432000 | 432000 |
| 57 | TRANSPORTE TITIRIBI IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 483800 | 483800 | 492000 | 492000 |
| 58 | TRANSPORTE FREDONIA IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 365800 | 365800 | 372000 | 372000 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 59 | TRANSPORTE SONSON ANTIOQUIA IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 790600 | 790600 | 804000 | 804000 |
| 60 | TRANSPORTE LA UNION ANTIOQUIA IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 708000 | 708000 | 720000 | 720000 |
| 61 | TRANSPORTE APARTADO IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 1298000 | 1298000 | 1320000 | 1320000 |
| 62 | TRANSPORTE ACACIAS IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 3339400 | 3339400 | 3396000 | 3396000 |
| 63 | TRANSPORTE NEIVA IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 2867400 | 2867400 | 2916000 | 2916000 |
| 64 | TRANSPORTE IBAGUE IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 1888000 | 1888000 | 1920000 | 1920000 |
| 65 | TRANSPORTE RIO SUCIO IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 660800 | 660800 | 672000 | 672000 |
| 66 | TRANSPORTE SUPIA CALDAS IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 613600 | 613600 | 624000 | 624000 |
| 67 | TRANSPORTE COMBITA IDA Y REGRESO CON ESPERA | **1** | 3599000 | 3599000 | 3660000 | 3660000 |
| 68 | TRANSPORTE VEREDA LA ELVIRA STA BARBARA ANT. | **1** | 35400 | 35400 | 36000 | 36000 |
| 69 | TRANSPORTE VEREDA MORROM PLANCHO STA BARBARA ANT. | **1** | 129800 | 129800 | 132000 | 132000 |
| 70 | TRANSPORTE VEREDA LA TABLAZA STA BARBARA ANT. | **1** | 94400 | 94400 | 96000 | 96000 |
| 71 | TRANSPORTE VEREDA SABALETA STA BARBARA ANT. | **1** | 118000 | 118000 | 120000 | 120000 |
| 72 | TRANSPORTE VEREDA AGUA TOLCO STA BARBARA ANT. | **1** | 59000 | 59000 | 60000 | 60000 |
| 73 | TRANSPORTE VEREDA LA ESPERANZA STA BARBARA ANT. | **1** | 82600 | 82600 | 84000 | 84000 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 74 | TRANSPORTE VEREDA CORDONCILLO STA BARBARA ANT. | **1** | 82600 | 82600 | 84000 | 84000 |
| 75 | TRANSPORTE VEREDA LAS MERCEDES STA BARBARA ANT. | **1** | 118000 | 118000 | 120000 | 120000 |
| 76 | TRANSPORTE VEREDA LOMA DE DON SANTOS STA BARBARA ANT. | **1** | 59000 | 59000 | 60000 | 60000 |
| 77 | TRANSPORTE VEREDA LOMA LARGA STA BARBARA ANT. | **1** | 118000 | 118000 | 120000 | 120000 |
| 78 | TRANSPORTE VEREDA LA QUIEBRA DE GALIBALDI STA BARBARA ANT. | **1** | 82600 | 82600 | 84000 | 84000 |
| 79 | TRANSPORTE VEREDA QUIEBRA DEL BARRO STA BARBARA ANT. | **1** | 70800 | 70800 | 72000 | 72000 |
| 80 | TRANSPORTE VEREDA LLARUMALITO STA BARBARA ANT. | **1** | 106200 | 106200 | 108000 | 108000 |
| 81 | TRANSPORTE VEREDA EL VERGEL STA BARBARA ANT. | **1** | 59000 | 59000 | 60000 | 60000 |
| 82 | TRANSPORTE VEREDA ALTO LOS GOMEZ STA BARBARA ANT. | **1** | 82600 | 82600 | 84000 | 84000 |
| 83 | TRANSPORTE VEREDA EL BUEY STA BARBARA ANT. | **1** | 118000 | 118000 | 120000 | 120000 |
| 84 | TRANSPORTE VEREDA BELLA VISTA STA BARBARA ANT. | **1** | 94400 | 94400 | 96000 | 96000 |
| 85 | TRANSPORTE VEREDA SAN JOSE STA BARBARA ANT. | **1** | 82600 | 82600 | 84000 | 84000 |
| 86 | TRANSPORTE VEREDA SAN ISIDRO STA BARBARA ANT. | **1** | 70800 | 70800 | 72000 | 72000 |
| 87 | TRANSPORTE CORREGIMIENTO DE DAMASCO STA BARBARA ANT. | **1** | 118000 | 118000 | 120000 | 120000 |
| 88 | TRANSPORTE CORREGIMIENTO DE VERSALLES STA BARBARA ANT. | **1** | 82600 | 82600 | 84000 | 84000 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 89 | TRANSPORTE HOSPITAL SANTAMARIA STA BARBARA ANT. | 1 | 11800 | 11800 | 12000 | 12000 |

## 8. VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO

De acuerdo al resultado obtenido en el estudio de mercado realizado, contrato para la prestación del servicio de Transporte Terrestre de P.P.L con su respectivo Cuerpo de Custodia y Vigilancia a nivel departamental y nacional, para efectuar desplazamientos a diligencias Judiciales, Centros Hospitalarios y Médicos, programadas para los PPL del EPMSC Santa Bárbara Antioquia del INPEC, el valor del contrato se estima en **QUINCE MILLONES DE PESOS ($15.000.000) MCTE** incluido los costos en que los proponentes puedan incurrir para la elaboración de la propuesta, **Excluido del IVA**, de conformidad con el artículo 130 de la Ley 633 de 2000.

**NOTA:**

- La adquisición de los elementos relacionados en este proceso, se encuentran excluidos del IVA, con base en lo establecido en el Artículo 130 de la Ley 633 del 2000
- Aplica retención en la fuente, renta por compras.
- Los elementos deben ser de marcas reconocidas en el país y de excelente calidad

## 9. DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

La disponibilidad presupuestal se respalda con el CDP- No 223 de fecha 17/01/2023, Unidad/Subunidad Ejecutora 12-08-00-517 Establecimiento penitenciario de Mediana Seguridad y Carcelario (EPMSC) de Santa Bárbara Antioquia, POSICIÓN CATÁLOGO DE GASTOS A-02-02-02-006-004 Rec 10, SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS, FUENTE Nación, SITUAC. CSF. OBJETO: *"*contrato para la prestación del servicio de Transporte Terrestre de P.P.L con su respectivo Cuerpo de Custodia y Vigilancia a nivel departamental y nacional, para efectuar desplazamientos a diligencias Judiciales, Centros Hospitalarios y Médicos, programadas para los PPL del EPMSC Santa Bárbara Antioquia del INPEC*"*, expedido por laResponsable de Presupuesto Establecimiento penitenciario de Mediana Seguridad y Carcelario (EPMSC) de Santa Bárbara Antioquia, por valor de **QUINCE MILLONES DE PESOS ($15.000.000) M/CTE.**

## 10. PLAZO PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

El plazo de ejecución del contrato se contará a partir de la fecha de firma del acta de inicio y hasta el 31 de diciembre del 2023 o hasta el agotamiento de los recursos disponibles.

## 11. FORMA DE PAGO

El INPEC efectuará pagos dentro de los primeros 60 días al contratista de acuerdo al valor de los servicios recibidos; es decir, transporte de internos, previa presentación de la factura periódica correspondiente, a la cual debe anexar certificación de estar a paz y salvo con los pagos de aportes al sistema de seguridad social integral y parafiscales, a la fecha de la presentación de la misma, firmada por el representante legal o revisor fiscal y adjuntar copia de las respectivas planillas.

Para cada uno de los pagos, se deberá contar con la previa certificación del Supervisor del contrato, en la que conste el cumplimiento a satisfacción del objeto contractual, durante dicho período.

Las facturas serán canceladas por el INPEC dentro de los sesenta (60) días siguientes a la fecha de radicación de las mismas con sus soportes, en concordancia con lo establecido en el artículo 615 y 617 del Estatuto Tributario, previa certificación del supervisor del contrato, donde conste el cumplimiento a satisfacción del objeto contractual, previa revisión de la unidad ejecutora que tiene a su cargo la recepción, verificación y aprobación en la Dirección de Gestión Corporativa, previa disponibilidad del PAC.

El contratista deberá acreditar que se encuentra al día en el pago de aportes parafiscales relativos al sistema de seguridad social integral, tales como: SENA, ICBF Y Cajas de compensación Familiar, si hubiere lugar a ello.

Si las facturas no han sido correctamente elaboradas o no se acompañan de los documentos requeridos para pago, el término secontará desde la fecha en que se presente en debida forma o se aporte el último de los documentos.

En relación con los descuentos de Ley relacionados con la Retención en la Fuente Renta por Servicios, Retención en la Fuente ICA por Servicios y Retención en la fuente IVA, se realizarán en el momento de tramitar el pago, una vez el contratista allegue la factura o documento equivalente, previo Visto Bueno del Supervisor del Contrato, la retención a practicar depende de la naturaleza del proveedor.

## 12. DOMICILIO CONTRACTUAL

Para todos los efectos legales, ejecución y entrega del contrato, se fija el domicilio en el municipio de santa bárbara Antioquia, en las instalaciones del Establecimiento penitenciario de Mediana Seguridad y Carcelario (EPMSC) de Santa Bárbara Antioquia, ubicada en la Calle sucre N 51-26 barrio la azulita del municipio de Santa bárbara Antioquia.

## 13. LUGAR DE EJECUCIÓN

El lugar de ejecución será en el municipio de Santa Barbar Antioquia EPMSC Calle sucre No. 51 – 26 y lugares destinados para las remisiones.

## 14. CONDICIONES DEL CONTRATO A CELEBRAR

### 14.1 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA

Para el cumplimiento del objeto contractual, el contratista se obliga para con el INPEC, además de las obligaciones contempladas en la Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, y sus Decretos reglamentarios a:

a) Realizar la prestación del servicio objeto del contrato, de conformidad con las especificaciones técnicas establecidas, en los plazos y condiciones económicas y técnicas señaladas en los estudios previos, en la aceptación de la oferta y de acuerdo con su propuesta.
b) Cumplir a cabalidad con lo establecido en el objeto y alcance descritos en el presente documento en los términos y condiciones pactados.
c) Otorgar la garantía de cumplimiento ycalidad del serviciodentro del término establecido en el presente estudio previo. (en caso que se soliciten garantías).
d) Todas las demás que permita el cabal cumplimiento de las condiciones previstas en la invitación publica, la oferta y el contrato.

### 14.2 OBLIGACIONES DEL INPEC

El INPEC se obliga para con el Contratista a:

a) Aprobar oportunamente la Garantía única que en debida forma constituya el contratista.**(En caso que sean solicitadas dichas garantías).**
**b)** Vigilar la debida y oportuna ejecución del contrato y el cumplimiento de todas lasobligaciones contractuales a través del Supervisor del Contrato.
**c)** Expedir la certificación del recibo a satisfacción del servicio prestado, en cumplimiento del objeto contractual pactado, cuando haya lugar a ello para efectos del pago, de conformidad con lo señalado en el contrato sobre la ejecución del mismo.
**d)** Realizar los trámites necesarios para procurar que el contratista reciba oportunamente el valor del servicio prestado a la Entidad.
**e)** Analizar y responder los requerimientos que formule el contratista, dentro de los términos establecidos en el artículo 15 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, (Ley 1437 de 2011).
**f)** Todas las demás que permitan el cabal cumplimiento de las condiciones previstas en la invitación pública, la oferta y el contrato.

## 15. CAUSALES DE RECHAZO DE LA OFERTA

Una propuesta será rechazada cuando:

**a)** Cuando no se cumplan los requisitos habilitantes una vez agotada la etapa para subsanar de acuerdo al cronograma del proceso.
**b)** Si el proponente se encuentra incurso en alguna de las causales de incompatibilidad, inhabilidad o de prohibición previstas en la Constitución Política, en los Artículos 8 y 9 de la Ley 80 de 1993, Artículo 18 de la Ley 1150 de 2007, artículos 1,2,3,4 y 5 de la Ley 1474 de 2011,Parágrafo 2° literal k) del artículo 84 de la Ley 1474 de 2011 que adiciona el artículo 8 de la Ley 80 de 1993, y 90 de la citada ley, Artículo 221 del Decreto 19 de 2012 y demás normas concordantes con la materia.
**c)** Si la oferta contiene condicionamientos que no puedan ser aceptados, que impliquen modificar lo exigido en la presente invitación o que atenten contra los intereses del INPEC.
**d)** Cuando se pretenda Interferir, influenciar u obtener indebidamente información durante las etapas de análisis, evaluación y adjudicación de las ofertas.
**e)** Si la oferta es presentada con posterioridad a la fecha y hora de límite de recepción de ofertas.
**f)** Cuando para este mismo proceso de selección se presenten varias propuestas por el proponente.
**g)** Cuando no se cumplan con todas las especificaciones técnicas obligatorias o no se diligencie el Anexocorrespondiente a “PROPUESTA TECNICA REQUISITOS TECNICOS OBLIGATORIOS” en su totalidad, o cuando el proponente realice modificaciones en cuanto a cantidades y características técnicas.
**h)** Cuandoo la entidad determine con la información a su alcance que el valor de la oferta de menor precio resulta artificialmente bajo, previo agotamiento del procedimiento establecido en el Artículo 2.2.1.1.2.2.4.del Decreto 1082 de 2015.
**i)** Cuando la oferta no contenga la propuesta económica.
**j)** Cuando se compruebe inexactitud o inconsistencia en la información suministrada por el Proponente.
**k)** Cuando la oferta presentada exceda el presupuesto oficial del presente proceso de selección.
**l)** En los demás casos establecidos en la Constitución y la Ley.

## 16. CAUSALES DE DECLARATORIA DE DESIERTA DEL PROCESO

El proceso será declarado desierto cuando:

- Cuando todas las ofertas presentadas excedan el valor del presupuesto oficial y/o se determine que su valor es artificialmente bajo, de acuerdo con lo establecido en el de acuerdo con lo establecido en el Artículo 2.2.1.1.2.2.4.del Decreto 1082 de 2015.
- Cuando no se presente ninguna oferta.
- En caso de no lograrse la habilitación de ningún proponente.

## 17. ANÁLISIS DEL RIESGO Y LA FORMA DE MITIGARLO

El Instituto Nacional Penitenciario y Carcelario INPEC, identifica los siguientes riesgos asociados al Proceso de Contratación:

| N | Clase | Fuente | Etapa | Tipo | Descripción | Consecuencia de la ocurrencia del evento | Probabilidad | ¿A quién se le asigna? | Tratamiento/Control a ser implementado | Impacto después del tratamiento | Monitoreo y revisión | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | ¿Cómo se realiza el monitoreo? | Periodicidad |
| 1 | General | Externo | Planeación | Regulatorio | Que existan limitaciones legales para la realización del presente contrato | la imposibilidad de la celebración del contrato | Bajo | Entidad | Verificación legal sobre el contexto regulatorio en el cual se celebraría el contrato | Bajo | Análisis detallado del objeto contractual, sus partes, sus obligaciones | Estudios Previos |
| 2 | Especifico | Interno | Ejecución | Operacional | Que no se entreguen los elementos a tiempo. | Que se presente retraso y/o impedimento en la ejecución de las labores de los funcionarios y/o contratistas de la entidad | Bajo | Contratista | El supervisor hará seguimiento al tiempo de entrega de los elementos | Bajo | Control y seguimiento por parte del supervisor ante demora en la entrega de los elementos | Al momento de prestar el servicio |
| 3 | Especifico | Externo | Ejecución | Económicos | Los elementos requeridos que se presenten, no se encuentren en el mercado | No se pueden realizar la entrega en los tiempos programados conforme al objeto del contrato | Bajo | Contratista | Disponibilidad de Bienes y elementos adquirir | Bajo | Revisar Inventario de Bienes y Elementos | Mensualmente |
| 4 | General | Externo | Ejecución | Naturaleza | Que se presente algún evento natural, donde no hay intervención humana | Que las instalaciones del contratista sufran daños por ende afecte la | Bajo | Contratista | Cumplir con la normas de higiene y seguridad ambiental, laboral | Bajo | Revisar que las Instalaciones de contratista cumplan con los requisitos legales | En la ejecución del contrato |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | ejecución del contrato | | | | | | |
| 5 | General | Externo | Planeación y Ejecución | Operacional | Que se presenta aumento o disminución de precios generados en prórrogas o suspensiones imputables al contratista. No habrá lugar a reajuste | Puede afectar las utilidades esperadas o generar pérdidas | Bajo | contratista | Verificación por parte del Supervisor del Contrato del cumplimiento del objeto contractual | Bajo | Verificación del cumplimiento de las actividades | Mensual |
| 6 | General | Externo | Planeación | Económicos | Fluctuación de los precios y condiciones del mercado, donde los precios cotizados se sostienen durante un tiempo determinado | Tiempo prolongado para adjudicación del contrato donde los precios aumentan, esto hace que el presupuesto sea muy justo en relación con las cantidades requeridas. Trayendo como consecuencia que se presente un número reducido de oferentes. | Bajo | contratista | Solicitar cotizaciones con plazos amplios de validez de la oferta y realizar el proceso de contratación de forma ágil | Bajo | Exigiendo cotizaciones con plazos amplios de la validez de la oferta y controlando tiempos dentro del proceso de contratación | En el estudio de mercado y proceso de contratación |
| 7 | Especifico | Externo | Ejecución | Operacional | La calidad de los elementos no cumplen con las especificaciones técnicas | Detrimento público y no cumplimiento de la obligación de la entidad | Bajo | Contratista | El contratista deberá asegurarse que las características técnicas solicitadas se ajusten a las | Bajo | Verificación del cumplimiento de calidad y de las especificaciones técnicas | Al momento de la recepción de los elementos |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | necesidades de la entidad | | | |

## 18. GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO

De acuerdo con lo establecido en inciso final del artículo 7 de la ley 1150 de 2007, en concordancia con el artículo 2.2.1.2.1.5.4. Del decreto 1082 de 2015, la entidad estataltiene la potestad de exigir o no garantías en la contratación de mínima cuantía en la cual no se pedirá.

## 19. SUPERVISIÓN DEL CONTRATO

La supervisión del contrato será ejercida por el IN. FREDY SUAREZComandante de Vigilancia Del EPMSC SANTA BARBARA Instituto Nacional Penitenciario y Carcelario-INPEC.

El supervisor deberá dar cumplimiento a lo dispuesto en la Ley 1474 de 2011, artículo 82 y siguientes, en cuanto al seguimiento técnico, administrativo, financiero, contable y jurídico del objeto contractual.

## 20. CLAUSULA DE INDEMNIDAD.

El Contratista se obliga a mantener indemne al INPEC, de cualquier reclamación que puedan presentar terceros, originadas por las acciones o por las actuaciones que se deriven de sus subcontratistas o dependientes.

## 21. DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

En mi calidad de responsable de la estructuración del estudio en el cual se analizó la conveniencia y oportunidad para realizar la presente contratación, con la suscripción de esta declaración, manifiesto que es perentoria la realización de este proceso y por tal razón la única forma de resolver la necesidad es mediante la contratación propuesta, en particular porque la misma ha cumplido con lo establecido en el artículo 87 de la Ley 1474 de 2011, la cual modificó el numeral 12 del artículo 25 de la Ley 80 de 1993.

## 22. TRATADOS DE LIBRE COMERCIO

Para este proceso de contratación teniendo en cuenta el presupuesto asignado no hay tratado de libre comercio que aplique para la presente contratación.

**Inspector FREDY GIOVANNI SUAREZ GALVIS**
Comandante de Vigilancia
Establecimiento Penitenciaria de Mediana Seguridad y Carcelario (EPMSC) de Santa Bárbara Antioquia.

*Aprobado por:Inspector Fredy Giovanni Suarez Galvis – Comandante de Vigilancia*
*Revisado por: Dragoneante – Lilia García Angulo*
*Elaborado por:Dragoneante Diego León Arenas Bedoya -Secretario Comando de Vigilancia*
*Fecha de elaboración:03/02/2023*