AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**FORMATO**
Principio de Procedencia: 3101.18.009	**INFORME TÉCNICO DE COMISIÓN**

1. INFORMACIÓN GENERAL (objeto de la visita)

Realizar visita de supervisión a los aeropuertos José Celestino Mutis de Mariquita y Santiago Vila de Flandes, departamento del Tolima, como parte de la Supervisión al contrato No. 22000899-H3 cuyo objeto es “REALIZAR EL MANTENIMIENTO A LA ZONAS VERDES DE LOS AEROPUERTOS Y ESTACIONES CERCANAS, ADSCRITAS A LA REGIONAL CENTRO SUR”, teniendo en cuenta que se esta ejecutando la Tercera y última Frecuencia la cual contempla actividades de rocería, limpieza de canales, tala y poda.

De igual forma, recibir la visita de la Ing. Sandra Castañeda de Cortolima en Mariquita con el fin de lograr la autorización de la tala de 34 individuos arbóreos los cuales producen obstáculo visual a los controladores en dirección de la cabecera 1-9 y seguir mitigando esta problemática.

				ORDENADOR DEL GASTO	
FECHA INFORME	2	12	2022	Jairo Eduardo Guarnizo Escobar	DIRECTOR REGIONAL CENTRO SUR
NOMBRE DEL FUNCIONARIO				**CARGO**	
Bernardo Prado Osso				Profesional de Apoyo – Contratista DRCS	
				FECHA DE SALIDA	**FECHA LLEGADA**
				27/11/2022	30/11/2022

PERIODO:	3,5 días
NOMBRE DEL AEROPUERTO:	José Celestino Mutis – Mariquita – Tolima Santiago Vila – Flandes – Tolima
REGIONAL:	CENTRO SUR

CONTEXTO:

La Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (Aerocivil) es la autoridad en materia aeronáutica en todo el territorio nacional y le compete regular, certificar, vigilar y controlar a los proveedores de servicios a la aviación civil, el uso del espacio aéreo colombiano y la infraestructura dispuesta para ello. Así mismo, tiene bajo su responsabilidad la operación, explotación y provisión de servicios aeroportuarios de los aeródromos a su cargo y debe ejecutar las actividades necesarias para administrar, mantener y operar la infraestructura aeronáutica de su competencia.

Por lo anterior, se ejecutó visita técnica de supervisión a los aeropuertos de Mariquita y Flandes con el fin de verificar la ejecución de la tercera y última frecuencia correspondiente al contrato **No. 22000899-H3 Rocerías Cercanas,** la cual termina el 10 de diciembre del 2022.

De igual forma, se recibió visita en el aeropuerto de Mariquita por parte de la Ing. Forestal Sandra Castañeda de la Autoridad Ambiental Cortolima, con el fin de lograr la autorización de una nueva tala de 34 individuos arbóreos los cuales producen obstáculo visual hacia la cabecera 1-9 de la pista afectando la seguridad operacional.

A continuación, se describen las actividades realizadas en la comisión de supervisión:

AEROPUERTO JOSÉ CELESTINO MUTIS - MARIQUITA

- La visita contó con la presencia de los siguientes participantes:
  - Libardo Portela, Gerente Aeropuerto.
  - Samanta Malagón, secretaria del Aeropuerto.
  - Ing. Hernando Arias, RL suplente contratista.
  - Ing. Bernardo Prado, apoyo a la supervisión.

- El lunes 28 de noviembre de 2022 se realizó el alistamiento de todo lo requerido por Cortolima para la visita. Se marcaron los arboles con punto rojo con el objetivo de ser fácilmente identificados por la Ing. Forestal Sandra Castañeda y obtener las autorizaciones sin ningún problema. Con esta nueva tala se busca seguir mitigando la problemática de los obstáculos visuales hacían la cabecera 1-9. A continuación, se presenta registro:




Fuente: supervisión del contrato 22000899-H3 Rocerías Cercanas.

- Ese mismo lunes se realizó recorrido por las zonas verdes, franjas de seguridad, área donde se ha realizada tala y poda, canales intervenidos; verificando la supervisión que se están ejecutando de manera satisfactoria. A continuación, se presenta registro:





Fuente: supervisión del contrato 22000899-H3 Rocerías Cercanas.

- La tercera frecuencia inició el 14 de noviembre y según cronograma finalizaría el 10 de diciembre de 2022.

- El martes 29 de noviembre de 2022 se recibió la visita de la Ing. Sandra Castañeda de Cortolima y se logró la autorización de tala de los 34 árboles inventariados. A continuación, se presenta registro:




Fuente: supervisión del contrato 22000899-H3 Rocerías Cercanas.

- Este mismo martes se radicó oficio a CELSIA (empresa de energía del municipio) en el cual se le solicitaba la intervención por poda de 3 individuos arbóreos (mangos) ubicados a la entrada del aeropuerto los cuales producen riesgo al entrar en contacto con las redes eléctricas de alta tensión. De igual forma, estos árboles producen interferencia en las comunicaciones entre el VOR Ambalema y la Torre de Control. A continuación, se presentan los árboles mencionados:




Fuente: supervisión del contrato 22000899-H3 Rocerías Cercanas.

AEROPUERTO SANTIAGO VILA - FLANDES

- La visita contó con la presencia de los siguientes participantes:
  - Gilma Lozano, Gerente del Aeropuerto.
  - Paola, secretaria del Aeropuerto.
  - Ing. Luis Peña, apoyo del Contratista.
  - Ing. Bernardo Prado, apoyo a la supervisión.

- La visita inició el miércoles 30 de noviembre de 2022 en horas de la mañana con reunión entre la gerente Gilma Lozano y el Ing. Bernardo Prado, con el fin de realizar un balance de cómo va la ejecución de la tercera frecuencia, la cual va de manera satisfactoria.

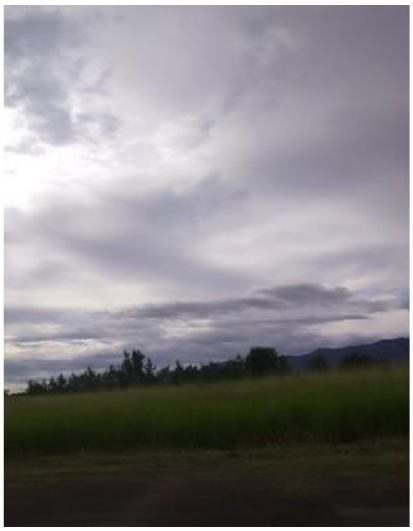
- Se realizó visita a la Torre de Control con el fin de verificar cómo va el avance de las hectáreas de rocerías, de visualizar el impacto de tuvo la tala de 40 árboles en la cabecera 02 los cuales afectaban el cono de aproximación. A continuación, se presenta registro:





Fuente: supervisión del contrato 22000899-H3 Rocerías Cercanas.

- De igual forma, se recibió la solicitud de lo controladores de podar 10 árboles que producen obstáculo visual hacia la cabecera 2.0 de la pista. A continuación, se presentan arboles solicitados:


Fuente: supervisión del contrato 22000899-H3 Rocerías Cercanas.

- Se realizó recorrido por las zonas verdes, franjas de seguridad, área donde se ha realizada tala y poda, canales intervenidos; verificando la supervisión que se están ejecutando de manera satisfactoria. A continuación, se presenta registro:






Fuente: supervisión del contrato 22000899-H3 Rocerías Cercanas.

- Se visito área donde se realizó la tala autorizada por Cortolima de 40 árboles que afectaban el cono de aproximación en la cabecera 02, quedando pendiente la disposición final por el Contratista a la cual se comprometió realizar y aportar la debida certificación del sitio autorizado. A continuación, se presenta registro:






Fuente: supervisión del contrato 22000899-H3 Rocerías Cercanas.

CONCLUSIONES:

- Se logró la autorización mediante acta de Cortolima No. 1749 del 29-NOV-22 para la tala de 34 arboles mas en el aeropuerto de Mariquita.
- Se gestionó con CELSIA la poda de tres arboles en Mariquita los cuales producen riesgo al entrar en contacto con redes eléctricas.
- Se realizó la tala en la cabecera 02 del aeropuerto de Flandes los cuales producían riesgo en el cono de aproximación.
- La Frecuencia 3 se ejecuta de manera satisfactoria en los 4 aeropuertos contractuales: Mariquita, Flandes, Chaparral y Paipa. La ejecución va en el 80% y según cronograma finaliza el 10-DIC-22.
- Se han logrado ejecutar talas y podas autorizadas por la Autoridad Ambiental Cortolima en los aeropuertos de Mariquita y Flandes, las cuales han sido muy productivas con el fin de mitigar las problemáticas de obstáculos visuales y afectación al cono de aproximación, respectivamente.

Elaboró: BERNARDO PRADO OSSO – Ing. Civil contratista DRCS – Apoyo a la Supervisión

Revisó: Ing. JAIRO EDUARDO GUARNIZO – Director Regional Centro Sur – Supervisor del Contrato.