GOBIERNO DE CALDAS TERRITORIO	INFORME PARCIAL DE SUPERVISIÓN	Código: FO-GD-02-062 Versión: 06 Fecha de modificación: 01/11/2020

SECRETARÍA:	Secretaría de Planeación
UNIDAD O GRUPO:	Desarrollo Territorial
FECHA INFORME:	15 de Noviembre de 2022

CONCEPTO	DESCRIPCIÓN				
Nº CONTRATO	24012022-0515				
CONTRATISTA	**CARLOS ALBERTO ROJAS PINEDA**				
OBJETO DE CONTRATO	Prestación de servicios profesionales como ingeniero civil para apoyar a la secretaría de planeación en el fortalecimiento de la gestión de los proyectos priorizados por el gobierno departamental.				
POBLACIÓN BENEFICIADA					
MUNICIPIO EN QUE SE DESARROLLA	Manizales				
VALOR: $	$ 22.401.600				
DURACIÓN CONTRATO (PLAZO)	6 meses	FECHA INICIACIÓN	26/01/2022	FECHA. TERMINACIÓN	25/07/2022

ANALISIS DEL SUPERVISOR

ACTIVIDAD REALIZADA DE ACUERDO A PROPUESTA TECNICO-ECONOMICA	ANALISIS	NIVEL DE CUMPLIMIENTO %
Actividad 1 Realizó actualización de Equipos, Materiales,Transportes y mano de obra de los puntos críticos, con esta información construyó una matriz de Excel como insumo para los presupuestos Sitio Crítico Pácora – Aguadas K10+700 (La Blanquita) Sitio Crítico Petaqueros (sector Guarinó, límite Tolima) – Manzanares K11+600 (Buenavista) Vías del Aguacate "Arma – La María" Vía Nuevo Acceso a Villamaría, Corredor Verde, Variante El Brillante Sitios Críticos en ejecución construcción: K2+500 Salamina – La Merced, K4+000 Aranzazu – Salamina, K10+100 Aranzazu – Salamina, K17+700 Asia – Las Margaritas, K17+500 Marquetalia - Manzanares Sitios Críticos EyD: K14+600 Aranzazu – Salamina (La Unión), K15+400 El Lago - La Estrella - El Trébol (La Francia), K8+500 Asia – El Crucero – Las Margaritas (El Bosque), K24+000 Cañaveral - Rancho Largo - El Codo -Samaná (La Culata), K40+000 La Dorada – Norcasia, K12+900 Las Margaritas - Risaralda – Cauya, K9+800 Belalcazar – Portugal – El Cairo,	Con el proceso de recopilación y actualización de esta información se logró identificar los rendimientos, costos y cantidades de los insumos y materiales a utilizar, teniendo por objeto formular el estudio y diseño de proyectos estratégicos para la reactivación económica de la región de acuerdo al proceso metodológico y ruta, de acuerdo a las normas técnicas vigentes en el territorio nacional de distintas capacidades. Trabajar para que estos se desarrollen adecuadamente y puedan volverse factibles. Las evidencias se subieron al drive creado por la Secretaría de Planeación, las cuales fueron aprobadas por el apoyo a la supervisión el ingeniero Luis Daniel Taba Becerra	**100%**

K17+000 Victoria – Perico (El Cuatro). Sitios Críticos Ajuste EyD: K4+900 Aguadas – Arma, K1+700 Varsovia – Filadelfia, K10+700 Aranzazu – Salamina, K6+900 Salamina – La Merced.		
Actividad 2 Ilustró geográficamente la localización específica del punto crítico ubicado en la abscisa K14+600 sector La Unión y la vía Aránzazu- Salamina objeto de intervención. El municipio de Aránzazu se ubica geográficamente entre 5°16'17"N - 75°29'27"O y el municipio de Salamina se ubica geográficamente entre 5°24'29"N - 75°29'16"O, los cuales se encuentran en la región norte del departamento de Caldas. El punto crítico conocido como La Unión, está ubicado en un tramo que hace parte de la red vial terciaria que permite la comunicación entre Aránzazu y Salamina, ubicado geográficamente entre 5.3572861°N - 75.493275°O por lo que es de gran importancia para la conexión del departamento.	Con la elaboración de este Estudio Ambiental para los estudios y diseños de estabilización de los puntos críticos La Unión K14+600 y la vía Aránzazu – Salamina se logró describir las características y condiciones ambientales y/o sociales de la zona donde se va a llevar a cabo el proyecto. Las evidencias se subieron al drive creado por la Secretaría de Planeación, las cuales fueron aprobadas por el apoyo a la supervisión el ingeniero Luis Daniel Taba Becerra	**100%**
Actividad 3 Participar de las reuniones virtuales o presenciales, citadas por los coordinadores de los equipos de trabajo, en donde se realiza seguimiento al avance en la estructuración de los diferentes proyectos.	Durante el periodo no se requirió apoyo del contratista para el desarrollo de esta actividad	**100%**
Actividad 4 Apoyar a la secretaria de planeación, cuando se le requiera, en la respuesta a consultas o requerimientos que lleguen a la misma	Durante el periodo no se requirió apoyo del contratista para el desarrollo de esta actividad	**100%**
Actividad 5 Participó de las mesas de trabajo con los coordinadores de las Regiones Administrativas de Planificación (RAP), donde se exponen los avances particulares, rutas críticas, estado de cronograma de ejecución de actividades, retos, inconvenientes y particularidades. Se informa la actualización de los proyectos que	Bajo el cumplimiento de la normatividad técnica vigente para el territorio nacional en las diferentes competencias, de acuerdo con un proceso metodológico y a una ruta o cronograma de trabajo establecido se analizaron proyectos estratégicos para la reactivación económica de la región que puedan ser viabilizados como "Proyectos	**100%**

GOBIERNO DE CALDAS TERRITORIO	INFORME PARCIAL DE SUPERVISIÓN	Código: FO-GD-02-062 Versión: 06 Fecha de modificación: 01/11/2020

hacen parte de la "Proyectos estratégicos conjuntos Antioquia-Caldas".	Las evidencias se subieron al drive creado por la Secretaría de Planeación, las cuales fueron aprobadas por el apoyo a la supervisión el ingeniero Luis Daniel Taba Becerra	
Actividad 6 Desde el punto de vista geotécnico, propuso alternativas para la vía de alta complejidad, Lisboa – Palestina teniendo en cuenta los cortes y llenos observados en las secciones para los diseños analizados. Se encuentran proyectados cortes con taludes que superan los 30 m de altura y llenos o terraplenes que superan los 20 m de altura, necesitando obras de estabilización y drenaje de considerable envergadura. Analizando la geología presente en el lugar, para las 4 alternativas se infiere la presencia de esquistos altamente alterados pertenecientes a la Unidad de esquistos de Lisboa – Palestina en los primeros kilómetros de los tramos viales. Esto implica considerar excavaciones de una complejidad significativa para todas las alternativas.	Según las alternativas propuestas por el contratista para la intervención desde el punto de vista geotécnico requerirá grandes inversiones en cuanto a obras de estabilidad, de seguir conservándose las alturas inicialmente propuestas para los taludes y terraplenes. Las evidencias se subieron al drive creado por la Secretaría de Planeación, las cuales fueron aprobadas por el apoyo a la supervisión el ingeniero Luis Daniel Taba Becerra	**100%**
Actividad 7 Cooperar y supervisar técnicamente la gestión de los proyectos de infraestructura que le sean asignados	Durante la ejecución del contrato no se requirió apoyo del contratista en el desarrollo de esta actividad.	**0%**

OBSERVACIONES:
El apoyo técnico a la Supervisión fue realizado por el Ingeniero Civil Luis Daniel Taba Becerra quien dió el VoBo al informe del Contratista

El suscrito supervisor HACE CONSTAR:

Que el contratista, ha cumplido con el objeto del contrato y se autoriza el pago del acta Nro. 04, lo anterior on lo establecido en la Ley 80 de 1993 y el manual de contratación para la Gobernación de Caldas, resolución Nro. 0010 del 9 de enero del 2009, además se verificó que el contratista cumplió con lo establecido en la Ley Nro. 789 de 2002.

Por lo anterior puede ordenarse el respectivo pago.

NOMBRE DEL SUPERVISOR	CARMEN CECILIA GUTIÉRREZ BOTERO
FIRMA	