Ipiales 23 de enero de 2023.

Vic / Of-002

Dr. Milton Cesar Sánchez Pérez.
Director Aeronáutico Regional Occidente
Supervisor

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL
Aeropuerto San Luis de Ipiales

Ref.: 23500C1671 REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE Y LADO TIERRA EN EL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES INCLUYENDO SEÑALIZACIÓN.

Asunto: SOLICITUD AMPLIACION DE TIEMPO O PLAZO DE SUSPENSION.

Cordial Saludo

Comedidamente nos dirigimos a ustedes con el fin de solicitar Ampliación de tiempo o plazo a la Suspensión Contractual del Contrato de la referencia teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

Yo, Víctor Manuel Rengifo Ramírez , identificado con cédula de ciudadanía No. 16.888.958 de Florida (V); y actuando en calidad de Representante Legal de CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTOS VICMAR LIMITADA Nit : 900264111-7; a cargo de la ejecución del contrato **No. 22001293-H4**, he querido dirigirme hacia ustedes con el motivo de notificar muy respetuosamente que por motivos de fuerza mayor no es posible reanudar las actividades que se deben ejecutar para el reinicio del contrato en mención; el cual estaba previsto reiniciarse el día de hoy, debido a que las vías de acceso en el departamento de Nariño se encuentran en estado de cierre total por los deslizamientos de gran magnitud que se vienen presentando la vía Panamericana entre las ciudades de Popayán (C) – Pasto (N), más exactamente en el km 75 del sector entre Mojarras y Popayán (Cauca), vía que fue establecida en cierre total por parte del Instituto Nacional de Vías(INVIAS), lo cual imposibilita el ingreso del

Cra 16 No. 7-38 b/o Jorge E. Gaitán
Tel 264 0880 Cel.: 316 8521321
construvicmar@hotmail.com
Florida Valle

personal de confianza hacia el Municipio de Ipiales y por ende al sitio de ejecución del contrato en el aeropuerto San Luis de Ipiales (N).

Además cabe manifestar que a lo anterior se suma el desabastecimiento de combustibles e insumos los cuales son necesarios para realizar las actividades previstas a ejecutar en dicho contrato, dicho desabastecimiento ha genera que no logremos sostener nuestro personal y equipos en ejecución.

Es preciso mencionar que se evaluó la alternativa de enviar a nuestro personal del por vía aérea puesto que los equipos (Tractor de poda y rocería, sopladores, guadañas y herramienta menor) permanecen en nuestra bodega en Ipiales; pero debido a la situación actual el costo de los vuelos está sumamente elevado, por ende el sobrecosto es sobredimensionado a comparación de hacer uso del transporte por vía terrestre.

Teniendo en cuenta la emergencia vial y sus externalidades que se presentan en la zona y evaluando las obras y los días de ejecución faltantes del contrato, muy comedidamente solicitamos una prórroga al plazo de suspensión hasta el **15 de febrero de 2023**.

Así mismo, quiero comunicar que, a la fecha, ya se cuenta con los equipos necesarios para realizar las actividades contratadas, (tractor, guadañas, sopladores, machetes y herramienta menor); disponible dentro del del municipio de Ipiales, para ejecutar las actividades faltantes en el contrato.

Todo lo expuesto anteriormente se soporta de la siguiente manera:

1. Cierre de la vía Panamericana[1].

[1] https://www.larepublica.co/economia/los-fletes-se-incrementaron-hasta-400-por-el-cierre-de-la-via-panamericana-en-cauca-3526148



Crece el impacto por casi dos

> Los transportadores han tenido que tomar vías alternas como la de El Bordo-Rosas, que aumenta el riesgo, los costos y los precios

SOFÍA SOLÓRZANO CÁRDENAS

Ya pasó más de una semana desde que se presentó el derrumbe en Rosas, Cauca, específicamente, en el kilómetro 75 de la vía Panamericana, que dejó incomunicado al sur del país. Y pese a que la situación se ha sorteado con alternativas de movilidad, **para los transportadores sigue siendo insufic**

La vía El Bordo - La Depresión - La Sierra - Rosas, por ejemplo donde se ha desviado la mayor parte del fluio vehicular. no cu

[2] https://www.eltiempo.com/colombia/cali/via-panamericana-afectaciones-economicas-tras-cierre-de-dos-semanas-735768

EL EFECTO DEL CIERRE DE LA VÍA PANAMERICANA EN LOS FLETES

Fuente: Fe

- En noviembre de 2022 se movilizaron **4.406 diarios** en la ruta Cauca-Nariño
- Pasan unas **241.000 toneladas al mes**
- Casi **2,2%** del total de la carga nacional

PRODUCTOS PERECEDEROS MÁS COMUNES

- Maíz
- Leche
- Azúcar
- Papa
- Aceite de Soya
- Madera

OTROS PRODUCTOS

- Etanol
- Acpm
- Gasolina
- Cementos

CONSECUE

- Aumentan los tiempos
- Aumenta el valor de los fl
- Aumenta el valor del pr



Cra 16 No. 7-38 b/o Jorge E. Gaitán
Tel 264 0880 Cel.: 316 8521321
construvicmar@hotmail.com
Florida Valle

2. Desabastecimiento de combustibles[3].


Seleccione: AMÉRICA - Colombia

EL PAÍS

América Colombia

INTERNACIONAL · OPINIÓN · ECONOMÍA · CIENCIA · SALUD · TECN

Petro viaja a la frontera con Ecuador para atender el desabastecimiento de combustibl Cauca

El presidente anticipó su regreso de Europa para un consejo extraordinar

3. Sobrecostos tiquetes aéreos[4].


Semana

Nación

Denuncian sobrecostos en pasajes de aerolíne derrumbe en la vía Panamericana

Los vuelos en la ruta Pasto-Cali estarían costando más de dos millones de pesos.

10/1/2023

¡Esto es inadmisible! precios de los tiq aéreos han tenido un aumento desbor debido a la lamentable situación ocurr vía panamericana, rogamos a la @sics pronunciarse y tomar acciones que pe ayudar a las personas que se encuentr varadas en Pasto.

lun, 09/01 mar, 10/01 mié, 11

Recomendado Más económico

3:27 p. m. Duración 4 h 13 min 7:40 p

PSO

Agradeciendo la atención prestada, agradecemos su amable gestión ante lo sucedido expuesto anteriormente.

Cordialmente

VICTOR MANUEL RENGIFO R.
Representante Legal
Vicmar.

[3] https://elpais.com/america-colombia/2023-01-21/petro-viaja-a-ia-frontera-con-ecuador-para-atender-el-desabastecimiento-de-combustible-en-cauca.html

[4] https://www.semana.com/nacion/cali/articulo/denuncian-sobrecostos-en-pasajes-de-aerolinea-tras-derrumbe-en-la-via-panamericana/202352/