# ANÁLISIS DEL SECTOR
# VIGENCIA 2023
# PROGRAMA DE TRANSPORTE ESCOLAR

En cumplimiento de lo regulado en el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015, la presente entidad realizará el presente análisis del sector y costos, teniendo en cuenta que el Plan de Desarrollo "Un Gobierno Por Amor a Melgar 2020-2023", contempla La realización de proyectos tales como **"FORTALECIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL Y URBANO DEL MUNICIPIO DE MELGAR TOLIMA"**, - El proyecto se encuentra incluido en el Plan de Desarrollo del Municipio de Melgar "POR AMOR A MELGAR 2020-2023", en Línea Estratégica: POR AMOR A MELGAR, sector: EDUCACIÓN y en el programa "Calidad, Cobertura y Fortalecimiento de la Educación Inicial, Preescolar, Básica y Media".

La supervisión estará a cargo de la Secretaria de Educación, Cultura y Deporte de la Alcaldía Municipal de Melgar, con esto se garantiza el acceso al sistema educativo oficial ofreciendo las diferentes modalidades del servicio de transporte de forma segura, sostenible y eficiente a los estudiantes que lo requieran, de acuerdo a su lugar de residencia y ubicación de la oferta educativa.

Una de las modalidades de transporte es aquella que cumpla con la ruta escolar paradero-colegio-paradero para que así, se cumpla con el objeto misional de la entidad y se garantice el derecho a la educación de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes de la municipalidad.

Así, siguiendo las recomendaciones de Colombia Compra Eficiente (2022), el presente análisis del sector comprenderá las áreas tales como: aspectos del mercado, comportamiento histórico, estudio de oferta y mercado.

## 1. ANÁLISIS DEL MERCADO

### 1.1 ASPECTOS GENERALES DEL MERCADO[1]:

El sector servicios o sector terciario en el sector económico que engloba las actividades relacionadas con los servicios materiales no productores de bienes. Estos no comprar los bienes materiales, sino que ofrecen servicios para satisfacer las necesidades de la población.

Entre los cuales se encuentran sectores como el comercio, transportes, comunicaciones, centro de llamadas, turismo, cultura, entre otras. Las cuales permiten dirigir, organizar y facilitar la actividad productiva de los otros sectores.

El servicio de transporte es un medio de traslado de personas o mercancías de un lugar a otro, y está considerado como una actividad del sector terciario. El transporte permite el crecimiento económico y las posibilidades de desarrollo de una nación. Cada día se llevan a cabo en el mundo millones de desplazamientos de mercancías y personas, el transporte facilita el intercambio comercial entre las regiones y los países, y las actividades económicas se ven favorecidas si los medios de transporte son buenos, rápidos, seguros y baratos.

### 1.2 Análisis General

Prestación del servicio de transporte escolar para la población educativa que habita en las zonas urbanas y rurales de las instituciones educativas oficiales del municipio de Melgar, es así como se enfocará el estudio del presente proceso en la Actividad de transporte.

El transporte escolar es una de las estrategias que contribuye a garantizar la permanencia y el acceso de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes al sistema educativo, eliminando las barreras de distancia entre la escuela y el hogar. Su implementación está sujeta a necesidades y variables como la cantidad de estudiantes que requieren ser movilizados, la disponibilidad de medios de transporte seguros en las jurisdicciones, las vías de acceso a los establecimientos educativos; atendiendo los criterios establecidos en la normatividad

[1] www.unipymes.com Perspectivas 2018: empresarios pronostican crecimiento de 2,4%

dada por el Ministerio de Transporte y teniendo en cuenta que las entidades dispongan los recursos para su contratación.

Que el Gobierno Nacional ha creado condiciones y procedimientos articulados con el Ministerio de Transporte pata determinar las Zonas Diferenciales para el Transporte y/o el Tránsito (ZDTT) e n algunos municipios de Colombia, con el objetivo de garantizar la accesibilidad y seguridad en el servicio de transporte público; promover la formalización de este; garantizar a los pobladores los servicios de tránsito y el acceso, bienestar y permanencia de niños, niñas y adolescentes al sistema educativo, especialmente en municipios con vocación rural; con caracteristicas sociales, económicas, geográficas, étnicas y de oferta en donde no es factible el transporte terrestre y requieren de un tratamiento especial, procedimientos que deben ser aprobados por el Ministerio de Transporte.

Para el año 2020 a inicios del mes de marzo se declara estado de emergencia sanitaria ocasionada por la pandemia, es por eso que todos los centros educacitos escutiveron cerrados, al igual que muchos sectores económicos, provocando un caída considerables en el país. Sin embargo el ministerio de salud y protección social emite una resolución relacionado con el transporte de carga y pasajeros (resolución 1537 del 2 de sep-2020) donde por medio de la cual se adopta el protocolo general de bioseguridad para mitigar, controlar y realizar el adecuado manejo de la pandemia del coronavirus COVID-19.

Al hacer un balance del agónico 2021, la ANDI señala en un informe que, en Colombia, al terminar el 2021 podemos calificar este año como un año difícil donde confluyen aspectos desfavorables y factores positivos dependiendo de las áreas de comercio y las iniciativas de la reactivación económica que apoyaría el Gobierno Nacional.

Entre los factores desfavorables están los siguientes: Un ambiente de incertidumbre nacional e internacional, que incluye tanto lo económico como las directrices políticas económicos. Un segundo factor ha sido el bajo crecimiento de la economía por las restricciones que ha conllevado la Pandemia Covid-19 a nivel mundial y nacional. Por último, la difícil situación fiscal también viene impactando la economía colombiana.

De otro lado, entre los aspectos positivos encontramos que Colombia sigue siendo una de las economías promisorias de la región con credibilidad internacional por eso lo hace un país con muchas proyecciones macroeconómicas a nivel de Latinoamérica y de los países con miras a no ser ya subdesarrollados.

Teniendo en cuenta el comportamiento d ela economía, observamos que desde el 2020 debido a pandemia este sector se vio afectado notablemente, pero ya en vigencia 2021 se reactiva y en 2022 con un casi 95% de normalidad del sector transporte ha mostrado rentabilidad en el sector.

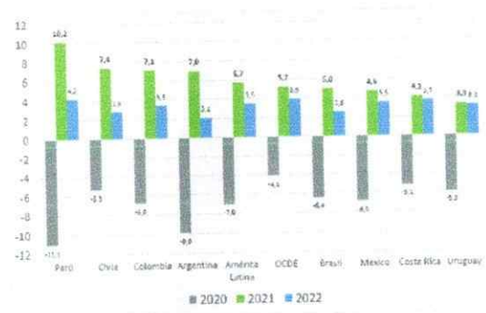
- **Índice Competitividad IMD**

El Consejo Privado de Competitividad (CPC) presenta el Informe Nacional de Competitividad 2021-2022. Este informe reconoce los esfuerzos que se realizaron a nivel público y privado para enfrentar la crisis del COVID-19, y a la luz de aquello que hoy se convierte en urgencia, recomienda priorizar una agenda de productividad enfocada en mejorar la vida de las personas. Esto a través de cuatro objetivos transversales que ayudarán a mitigar los efectos de la crisis y que potenciarán el desarrollo de Colombia. El CPC busca articular al sector privado, al Estado, a la academia y a la sociedad civil para superar las discusiones de corto plazo que nos dividen y entender la importancia de nuestro trabajo conjunto en pro de los objetivos de largo plazo que nos unen.

Informe Nacional de Competitividad 2021-2022
Capítulo: Resumen Ejecutivo
Gráfica 1

**Crecimiento del PIB 2020 y pronóstico de crecimiento en 2021 y 2022. Colombia y países de referencia (%).**
Nota: El dato promedio los pronósticos del Fondo Monetario Internacional (actualizados a octubre 2021), el Banco Mundial (junio 2021) y la OCDE (mayo 2021). Solo Chile, Colombia, Costa Rica y México incluyen pronósticos hechos por la OCDE.
Fuentes: Fuente: FMI (2021), Banco Mundial (2021) y OCDE (2021).

| | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|---|---|---|
| Perú | -11,1 | 10,2 | 4,2 |
| Chile | -5,8 | 7,4 | 3,8 |
| Colombia | -6,8 | 7,1 | 3,9 |
| Argentina | -9,9 | 7,0 | 2,1 |
| América L | -7,0 | 5,7 | 2,5 |
| OCDE | -4,1 | 5,2 | 3,9 |
| Brasil | -4,4 | 5,0 | 2,5 |
| México | -8,9 | 4,6 | 3,5 |
| Costa Rica | -5,1 | 4,1 | 3,7 |
| Uruguay | -5,9 | 3,3 | 3,3 |




## 1.3 Sector en el contexto local y nacional.

En el subsector de transporte escolar en Colombia, varias variables económicas pueden afectar el abastecimiento y los precios. Una de las principales variables es la inflación, ya que se aumenta el costo de los insumos y combustibles, los precios de los servicios de transporte también pueden aumentar. Según el Banco de la república, la tasa de inflación en Colombia en el último trimestre de 2022 fue del 3,16% (Banco de la República, 2022)

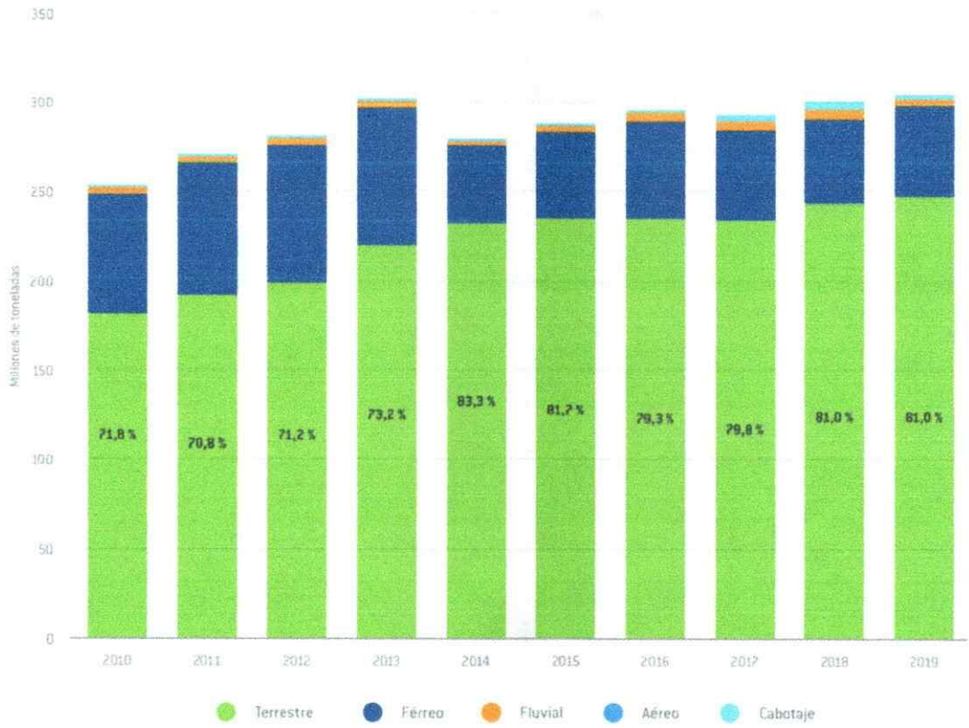
Otra variable importante a considerar es la variación del salario mínimo legal vigente (SMMLV), ya que esto puede afectar el costo de los salarios de los conductores y otros trabajadores del subsector. Según el Ministerio de Trabajo, el salario mínimo legal vigente en Colombia para 2023 es de $ 1.160.000 (Ministerio de Trabajo, 2023)

La tasa de cambio también puede tener un impacto en el subsector transporte escolar, ya que si el peso colombiano (COP) se devalúa en relación con otras monedas, los costos de los insumos importados, como los repuestos para vehículos, pueden aumentar.

De igual manera, como referencia histórica, vale la pena destacar que en 2020 el Gobierno Nacional, en cabeza del DNP, emitió el Plan Maestro de Transporte Ferroviario, el cual se propone promover el modo férreo y reducir los costos de transporte en un 26% para el año 2030 (DNP, 2020d). Sin embargo, aún no se ha cumplido el compromiso de aprobar un proyecto de Ley General Ferroviaria, el cual debe actualizar la legislación de la infraestructura ferroviaria y la prestación de servicios del modo, regulación que en la actualidad tiene más de 100 años de expedición.

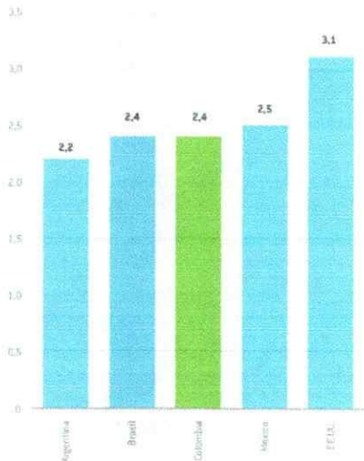
A pesar de la prevalencia de la inversión en el modo carretero, Colombia se ubica en el puesto 104, entre 141 países, en el indicador de calidad de la infraestructura de transporte terrestre y obtiene un puntaje de 39,71 sobre 100. En contraste, la OCDE obtiene un promedio de 66,62, mientras que América Latina reporta 44,60 puntos.

Movimiento de carga nacional por modos de transporte (porcentaje y toneladas de carga). Colombia, 2010-2019




Fuente: Mintransporte 2020

Índice de desempeño de transporte de carga terrestre

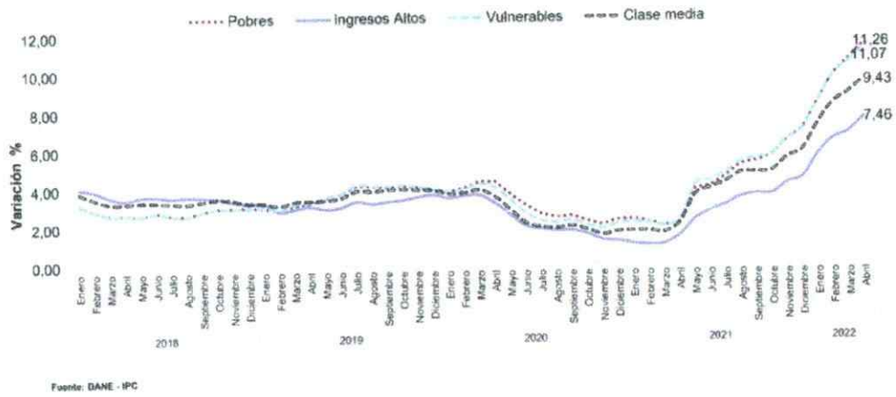



## 1.4 Datos históricos de desempeño del sector

Según niveles de ingreso, para el cuarto mes de 2022 el IPC registró las mayores variaciones anuales en los grupos pobres y vulnerables con 11,26 % y 11,07 %, respectivamente.

INFORMACIÓN PARA TODOS

**Variación anual del IPC según niveles de ingreso**
**Enero 2018 – abril de 2022**




Fuente: DANE - IPC

- **Indicador de seguimiento a la Economía**

En octubre de 2022 las actividades terciarias de Administración pública, Educación y Salud, Entrenamiento crecieron 10,4% frente al mismo mes de 2021, mientras que las actividades agropecuarias registraron una caída de 3,5%.

**Indicador de Seguimiento a la Economía (ISE)**
Agrupaciones de actividades económicas
**Series originales; variaciones anuales (%) en volumen**
Enero – octubre 2022pr

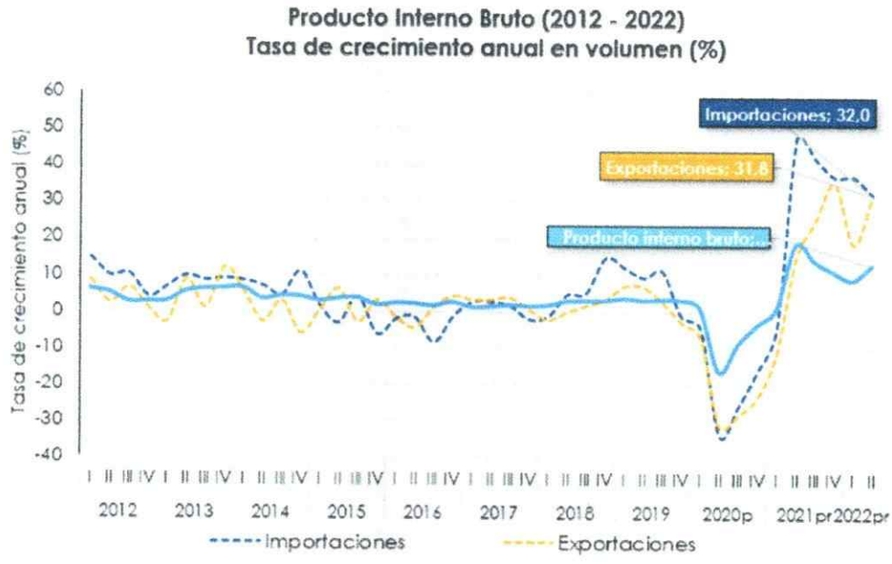
| Agrupación | Actividades económicas | 2022pr | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct |
| Primarias | Actividades agropecuarias y Explotación de minas y canteras | -0,3 | 2,3 | -4,9 | -3,1 | 8,2 | -2,3 | -0,5 | 3,9 | -3,5 | -3,5 |
| Secundarias | Industrias manufactureras y Construcción | 11,5 | 9,6 | 6,8 | 11,3 | 32,1 | 10,0 | 7,5 | 12,6 | 6,1 | 4,0 |
| Terciarias | Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado; Distribución de agua | 5,3 | 4,3 | 5,1 | 6,3 | 9,9 | 5,7 | 3,3 | 3,7 | 1,1 | 0,7 |
| | Comercio al por mayor y al por menor; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida | 23,2 | 13,6 | 13,8 | 27,6 | 28,9 | 14,8 | 9,7 | 8,1 | 6,9 | 2,6 |
| | Información y comunicaciones | 22,6 | 21,1 | 20,6 | 18,5 | 18,6 | 16,8 | 15,2 | 14,6 | 12,2 | 5,1 |
| | Actividades financieras y de seguros | 28,5 | 8,6 | 11,5 | 8,9 | 13,6 | 11,6 | 6,9 | 15,6 | 5,7 | 8,9 |
| | Actividades inmobiliarias | 2,2 | 2,2 | 1,9 | 1,6 | 1,7 | 2,4 | 2,1 | 1,9 | 2,2 | 1,9 |
| | Actividades profesionales, científicas y técnicas; Actividades de servicios administrativos y de apoyo | 9,1 | 6,7 | 13,7 | 9,8 | 14,1 | 13,0 | 9,0 | 10,1 | 4,7 | 6,1 |
| | Administración pública y defensa, Educación y Salud; Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios | 11,1 | 12,1 | 12,5 | 15,4 | 14,7 | 10,3 | 8,3 | 11,3 | 5,1 | 10,4 |

Fuente: DANE - Cuentas nacionales

## 1.5 Participación del sector en el PIB nacional y PIB Industrial

En el segundo trimestre del 2022 se registró un crecimiento de la economía colombiana de 12,6%, con respecto al mismo trimestre del 2021, cifra que se sitúa dentro de los rangos de las expectativas de los analistas que lo ubicaban entre un 10,8% y 13,0%.

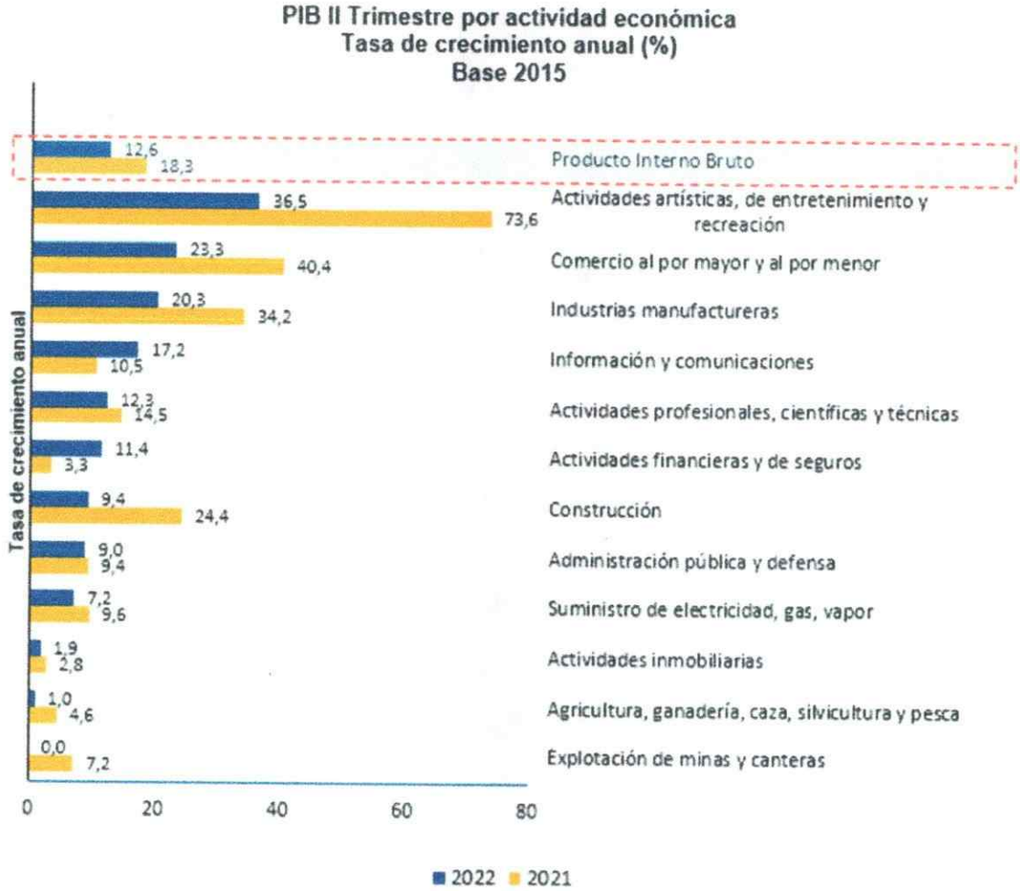
Desde el enfoque del gasto, el consumo final creció 12,5%, explicado por el crecimiento en el consumo de hogares con un 14,6% y el consumo del gobierno general con 4,0%. Además, se evidenció un crecimiento en las exportaciones de 31,8% y de las importaciones del 32,0% confirmando la sólida tendencia de crecimiento del comercio exterior colombiano.




Fuente: Analdex, datos DANE

### 1.5.1. PIB desde el enfoque de la producción

Desde el enfoque de la producción se evidenció un crecimiento de todas las actividades productivas frente al mismo periodo del 2021, sin embargo, se empieza a notar claramente la atenuación del efecto de rebote estadístico producto de la crisis sanitaria. En este periodo, se registraron mayores crecimientos en las actividades artísticas y de entretenimiento con 36,5%, seguido por las industrias de información y comunicaciones con 23,3% y el comercio al por mayor y al por menor con 23,3%.




Fuente: Analdex, datos DANE

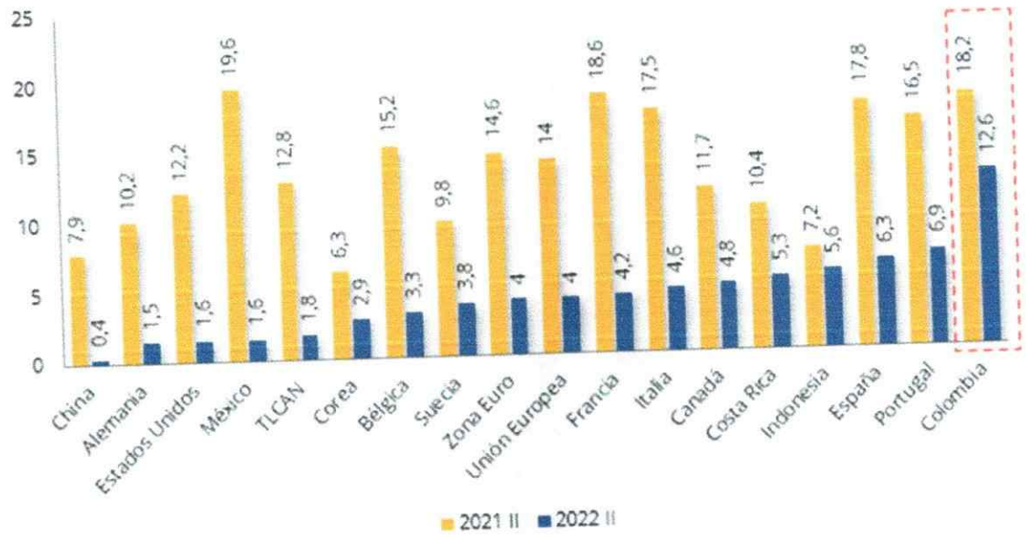
Los que más contribuyeron positivamente a la variación anual del segundo trimestre del valor agregado fueron Comercio, mantenimiento de transporte, almacenamiento, alojamiento y servicios de comida con cerca de 4,4 puntos porcentuales, seguido de las industrias manufactureras con 2,5 puntos porcentuales y, Administración pública y defensa, educación y salud humana con alrededor de 1,6 puntos porcentuales.

Con este resultado, según el DANE, se llegó a confirmar que Colombia se ubica, en términos relativos, como la economía con mayor crecimiento del Producto Interno Producto del mundo en el segundo trimestre del año, al comparar con los países que ya tiene este dato actualizado. Con este resultado, el país alcanza un crecimiento acumulado en el primer semestre del año del 10,6%.

**Producto Interno Bruto II Trimestre 2022**

**Variación anual (%)**

Publicaciones internacionales




Fuente: DANE

## 1.6 INFLACIÓN

A pesar de que la inflación acumulada en los primeros 11 meses de 2022 fue muy superior a la del año pasado, esta se ve pequeña cuando se compara con la inflación de varios sectores claves para la población colombiana.

Es el caso de los alimentos y las bebidas no alcohólicas, que tuvieron un incremento promedio en sus precios del 27% entre enero y noviembre. Los otros dos sectores en los que se presentaron cifras por encima del promedio nacional fueron: muebles, artículos para el hogar y la conservación del hogar (17,06%) y restaurantes y hoteles (15,63%).

El resto de los sectores se ubicó por debajo del promedio: bienes y servicios diversos (11,71%), prendas de vestir y calzado (10,56%), transporte (10,24%), salud (8,75%), recreación y cultura (7,26%), bebidas alcohólicas y tabaco (6,84%), alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles (6,52%), educación (5,98%) y, por último, Información y comunicación (0,19%). [2].

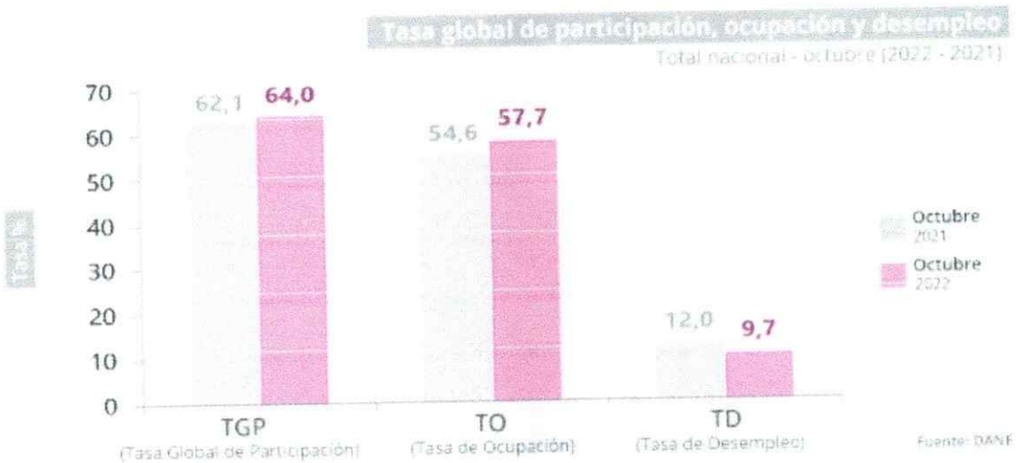
[2] Boletín técnico, Índice de precios al consumidor, IPC, Enero de 2022. Departamento Administrativo Nacional de Estadística, DANE. Disponible en línea: https://www.dane.gov.co/files/investigaciones/boletines/ipc/cp_ipc_Nov.pdf




Fuente: Analdex con datos del DANE

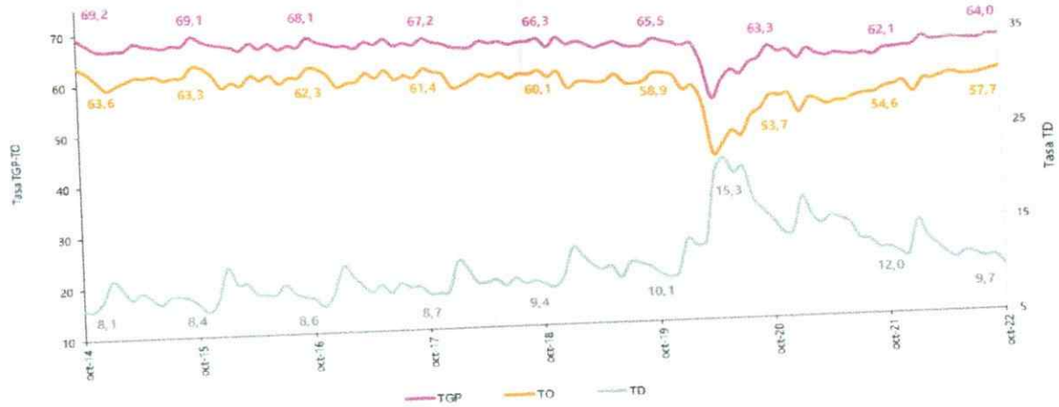
## 1.7 MERCADO LABORAL

Para el mes de octubre de 2022, la tasa de desempleo del total nacional fue 9,7%, lo que representó una reducción de 2,3 puntos porcentuales respecto al mismo mes de 2021 (12,0%). La tasa global de participación se ubicó en 64,0%, lo que significó un aumento de 1,9 puntos porcentuales respecto a octubre de 2021 (62,1%). Finalmente, la tasa de ocupación fue 57,7%, lo que representó un aumento de 3,1 puntos porcentuales respecto al mismo mes de 2021 (54,6%).




En octubre de 2022, la tasa de desempleo en el total de las 13 ciudades y áreas metropolitanas fue 9,9%, lo que representó una reducción de 3,0 puntos porcentuales respecto al mismo mes de 2021 (12,9%). La tasa global de participación se ubicó en 65,7%, lo que significó un aumento de 3,2 puntos porcentuales respecto a octubre de 2021 (62,5%). Finalmente, la tasa de ocupación fue 59,2%, lo que representó un aumento de 4,8 puntos porcentuales respecto al mismo mes de 2021 (54,4%).

**Gráfico 1. Tasa global de participación, ocupación y desempleo**
**Total nacional**
**Octubre (2014 – 2022)**




### 1.8 Principales cifras comerciales

Es importante mencionar que el proyecto denominado "FORTALECIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL Y URBANO DEL MUNICIPIO DE MELGAR TOLIMA". Con código BPIN: 2022734490021" fue aprobado por un valor de **CUATRO MIL SESENTA MILLONES DOSCIENTOS VEINTIOCHO MIL SETECIENTOS SETENTA Y TRES PESOS M/CTE ($4.060.228.773)** ante el DNP, sin embargo, la asignación por parte del Sistema General de Regalías (SGR) fue por el valor de **TRES MIL QUINIENTOS CUARENTA MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS VEINTIÚN PESOS Y OCHENTA CENTAVOS M/CTE ($ 3.540.565.321,80),** no obstante, se espera a la asignación restante en el mes de abril, por tal razón se realiza el siguiente estudio previo tomando en cuenta esta consideración así como lo establecido en el decreto No. 009 del 11 de enero de 2023 de la alcaldía municipal de Melgar donde "Por medio del cual se ajusta la modificación de las fuentes de financiación del decreto 313 del 28 de diciembre del 2022"

El presupuesto oficial corresponde a **TRES MIL QUINIENTOS CUARENTA MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS VEINTIÚN PESOS Y OCHENTA CENTAVOS M/CTE ($ 3.540.565.321,80),** el cual incluye todos los gastos e impuestos (estampillas, rete fuente, ICA, entre otros). Este valor corresponde al análisis de cotizaciones requeridas desde la Secretaria de Educación Cultura y Deporte.

## 2 ASPECTOS ECONÓMICOS

Los factores que influyen en el poder de compra y los patrones de gasto en las entidades estatales y otros compradores, son:

### 2.1 Cambios en el Presupuesto

Los aspectos que influyen en la construcción del presupuesto del contrato constituyen un ejercicio de planeación para estimar el valor aproximado del Contrato en procura del cumplimiento total de las obligaciones establecidas el Pliego de Condiciones y el Anexo Técnico.

### 2.2 Cambios en la forma de adquisición

La modalidad de contratación y requerimientos de adquisición se adelanta conforme a lo consagrado en el estatuto general de contratación.

### 2.3 Cambios en los ciclos de producción

No aplica debido que es un proceso encaminado a la prestación de servicios.

### 2.4 Fluctuaciones del valor de las materias primas y costos de producción

La fluctuación de materias primas y costos de producción no inciden en el presente contrato.

## 3 ANÁLISIS INTERNACIONAL

En virtud de lo establecido en el manual explicativo de los capítulos de contratación pública de los acuerdos comerciales negociados por Colombia para entidades contratantes, del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo y el Departamento Nacional de Planeación, se procede a determinar si la contratación se encuentra cubierta por un acuerdo internacional o tratado de libre comercio, así:

Actualmente el estado colombiano tiene vigente los siguientes acuerdos internacionales o tratados de libre comercio con compromisos en materia de contratación pública con los siguientes países: Chile, México, los países del triángulo Norte (Salvador, Guatemala, Honduras), Suiza y Liechtenstein como miembros de la Asociación Europea de libre Comercio – AELC (EFTA)- y los Estados Unidos.

De acuerdo con la lista de entidades incluidas en los capítulos de contratación pública que se relacionan en el manual explicativo de los capítulos de contratación pública de los acuerdos comerciales negociados por Colombia para entidades estatales a nivel municipal se observa que la entidad no se encuentra incluida de manera expresa, por lo que se concluye que no estaría cubierta por los tratados de libre comercio relacionados anteriormente

**Fuente tomada de: www.dane.gov.co y http://www.andi.com.co/*

## 4 ANALISIS DE DEMANDA

La entidad contratante, realizó el análisis de demanda del servicio de transporte escolar tomando como referencia la siguiente información:

**Histórico de contratación en el Municipio de MELGAR**

De acuerdo con la evolución histórica de este tipo de contratación en el Municipio de MELGAR, se analizó el comportamiento de sus adquisiciones anteriores del servicio, analizando el siguiente proceso:

| ASPECTOS GENERALES | UNION TEMPORAL TRANSPORTE DEL TOLIMA | SASO S.A. | UNION TEMPORAL TRANSPORTE ESCOLAR MELGAR 2015 | PURIESTUR |
|---|---|---|---|---|
| | **2013** | **2014** | **2015** | **2015 (PARA EL 2016)** |
| **NUMERO DEL CONTRATO** | 240 | 158 | 201 | 396 |
| **ADICIONALES** | N/A | N/A | N/A | N/A |
| **MODALIDAD DE SELECCIÓN DEL CONTRATO** | Licitación Pública | Licitación Pública | Licitación Pública | Licitación Pública |
| **OBJETO DEL CONTRATO** | PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LA POBLACIÓN EDUCATIVA QUE HABITA EN LAS ZONAS URBANAS Y RURALES DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE MELGAR | PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LA POBLACIÓN EDUCATIVA QUE HABITA EN LAS ZONAS URBANAS Y RURALES DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE MELGAR PARA EL AÑO 2014 | PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LA POBLACIÓN EDUCATIVA QUE HABITA EN LAS ZONAS URBANAS Y RURALES DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE MELGAR | PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LA POBLACIÓN EDUCATIVA QUE HABITA EN LAS ZONAS URBANAS Y RURALES DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE MELGAR. |
| **CANTIDAD DEL BIEN O SERVICIO** | 1 | 1 | 1 | 1 |
| **TIEMPO** | 7 meses | 11 meses | 90 días | 94 días |
| **VALOR** | $1,450,091,704 | $2,452,645,898 | $911.104.650 | $1.007.811.600 |
| **RUBRO PRESUPUESTAL** | 2313000112 | 232032101 | 232011301 | 232011301 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **OFERENTES QUE PARTICIPARON EN EL PROCESO DE SELECCIÓN** | • UNIÓN TEMPORAL COESCOR.<br>• COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES EL OASIS GUAJIRO LTDA.<br>• UNIÓN TEMPORAL TRANSPORTES DEL TOLIMA.<br>• UNIÓN TEMPORAL TURINTEGRALES. | • SASO S.A<br>• TRANSPORTES ESPECIALES FSG E.U<br>• CONSORCIO TRANSPORTE MELGAR<br>• LIDERTUR | • ESCOLYTUR<br>• SASO<br>• EL SAMAN<br>• UNION TEMPORAL TRANSPORTE MELGAR | • PURIESTUR<br>• UT RUTAS ESCOLARES |
| **COMPORTAMIENTO DE LOS CONTRATISTAS, IMPOSICION DE SANCIONES** | El contratista ha dado cumplimiento a las obligaciones contractuales | El contratista ha dado cumplimiento a las obligaciones contractuales | Multa por valor de $2.733.314 mediante Resolución 188 del 30 de septiembre de 2015 | El contratista ha dado cumplimiento a las obligaciones contractuales |
| **GARANTIAS EXIGIDAS EN LA CONTRATACIÓN** | Póliza matriz que ampare el riesgo de cumplimiento de contrato, calidad del bien o servicio, pago de salarios y prestaciones sociales y responsabilidad civil extra-contractual | Póliza matriz que ampare el riesgo de cumplimiento de contrato, calidad del bien o servicio, pago de salarios y prestaciones sociales y responsabilidad civil extra-contractual | Póliza matriz que ampare el riesgo de cumplimiento de contrato, calidad del bien o servicio, pago de salarios y prestaciones sociales y responsabilidad civil extra-contractual | Póliza matriz que ampare el riesgo de cumplimiento de contrato, calidad del bien o servicio, pago de salarios y prestaciones sociales y responsabilidad civil extra-contractual |

| AÑO | CONTRATO | OBJETO | VALOR | MODALIDAD DE CONTRATACIÓN | PLAZO | OFERENTES | MULTAS O SANCIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2016 (PARA EL 2017) | CONTRATO Nº 269-17 | PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LA POBLACIÓN EDUCATIVA QUE HABITA EN LAS ZONAS URBANAS Y RURALES DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE MELGAR | $2,293,647,840 | L.P. 009 DE 2015 | 307 DÍAS | UNION TEMPORAL CUALAMANA | NO |
| 2017 | 553-2016 | PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LA POBLACIÓN EDUCATIVA QUE HABITA EN LAS ZONAS URBANAS Y RURALES DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE MELGAR. | $ 2,083,141,620 | L.P.002 DE 2016 | 118 Días | UNION TEMPORAL UT TRANSPORTE ESCOLAR MELGAR 2016 | NO |
| 2017 (para el 2018) | 269-2017 | PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LA POBLACIÓN EDUCATIVA QUE HABITA EN LAS ZONAS URBANAS Y RURALES DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE MELGAR | $ 2,312,001,360 | L.P 007 DE 2016 | 307 Días | UNION TEMPORAL CUALAMANA | NO |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2018 | 378-2018 | PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LA POBLACIÓN EDUCATIVA QUE HABITA EN LAS ZONAS URBANAS Y RURALES DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE MELGAR. | $ 2,301,339,831 | L.P 001 DE 2018 | 147 Días | UT CUALAMANA | NO |
| 2019 | 383-2019 | PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LA POBLACIÓN EDUCATIVA QUE HABITA EN LAS ZONAS URBANAS Y RURALES DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE MELGAR. | $ 2,771,489,721 | L.P 005 DE 2019 | 143 Días | UNION TEMPORAL SUMAPAZ | NO |
| 2020 | 162-2020 | PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LA POBLACIÓN EDUCATIVA QUE HABITA EN LAS ZONAS URBANAS Y RURALES DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE MELGAR | $352.821.888 | SA 001 de 2020 | 12 Días | ESCOLYTUR LTDA | NO |
| 2021 | 530-2021 | PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LA POBLACIÓN EDUCATIVA QUE HABITA EN LAS ZONAS URBANAS Y RURALES DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE MELGAR | $ 1.595.323.498 | LP 005-2021 | 55 Días | ESCOLYTUR LTDA | NO |
| 2022 | 428-2022 | PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LA POBLACIÓN EDUCATIVA QUE HABITA EN LAS ZONAS URBANAS Y RURALES DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE MELGAR | $ 3.563.337.000 | LP 001-2022 | 150 días | ESCOLYTUR LTDA | NO |

**Histórico de compras o adquisiciones de otras Entidades Estatales y otros consumidores del bien o servicio:**

Así mismo, la entidad contratante, a través de La Secretaría Educación y Cultura, ha identificado y analizado como otras entidades estatales han realizado procesos de contratación con características similares.

Se dejan como referencias las del proceso inmediatamente anterior, debido a que actualmente continúa la ejecución del anterior proceso de transporte escolar.
Las adquisiciones o compras de otras Entidades Estatales en la base de datos abiertos (https://www.colombiacompra.gov.co/transparencia/gestion-documental/datos-abiertos) del Secop I y II, fueron establecidas con cuantías y requerimientos diferentes al del presente, se enuncian las siguientes:

| Entidad | ALCALDIA MUNICIPAL FUSAGASUGA 2020 | TOLIMA ALCALDÍA MUNICIPIO DE EL GUAMO | CUNDINAMARCA ALCALDÍA MUNICIPIO DE NILO | CUNDINAMARCA ALCALDÍA MUNICIPIO DE MOSQUERA | DEPARTAMENTO DE SANTANDER |
|---|---|---|---|---|---|
| **Número de Contrato** | CO1.PCCNTR.1391234 | 20-1-208484 | 20-1-209338 | 21-1-215801 | ED-CD-22-0115 |
| **Fecha de contrato** | 02/21/2020 09:02:50 AM | 02/25/2020 12:00:00 AM | 07/29/2020 12:00:00 AM | 06/25/2021 12:00:00 AM | 25/08/2022 |
| **Modalidad de Selección** | Licitación pública | Licitación pública | Licitación pública | Licitación pública | Licitación pública |
| **Objeto del contrato** | Prestación de servicios de transporte escolar para estudiantes focalizados de las diferentes instituciones educativas y sus sedes del MUNICIPIO FUSAGASUGA" | Prestación del servicio de transporte escolar terrestre a los estudiantes de los establecimientos educativos del municipio de el GUAMO TOLIMA | prestación de servicio de transporte para atender a los estudiantes matriculados y focalizados en las instituciones educativas departamentales oficiales garantizando el cubrimiento del servicio educativo asegurando las condiciones necesarias para su acceso y permanencia en el sistema educativo mediante la estrategia de subsidio de transporte escolar | Prestación de servicios de transporte escolar y salidas pedagógicas para los estudiantes de las instituciones educativas oficiales del Municipio de Mosquera | Aunar esfuerzos con el municipio de paramo en lo referente al apoyo para el transporte escolar de estudiantes de las instituciones educativas de los municipios no certificados del departamento de Santander |
| **Cantidad del bien o servicio** | Transporte de pasajeros/ Transporte de pasajeros por carretera | Transporte de pasajeros/ Transporte de pasajeros por carretera | Transporte de pasajeros/ Transporte de pasajeros por carretera | Transporte de pasajeros/ Transporte de pasajeros por carretera | Transporte de pasajeros/ Transporte de pasajeros por carretera |
| **Valor del contrato** | $924,237,000 | $439,652,780 | $524,000,000 | $430,785,244 | $19.770.727 |
| **Garantías (Pólizas) exigidas** | cumplimiento del contrato 20%, calidad del servicio 20%, pago de salarios 10%, calidad de bienes 20%. y Responsabilidad civil extracontractual 200 SMLMV. | cumplimiento del contrato 10%, calidad del servicio 10% y Responsabilidad civil extracontractual 200 SMLMV. | cumplimiento del contrato 10%, calidad del servicio 20% y pago de salarios 5%. | cumplimiento del contrato 10%, calidad del servicio 10% y pago de salarios 5%. | cumplimiento del contrato 10%, calidad del servicio 10% y pago de salarios 5%. |

De igual manera, se encuentran los siguientes procesos con otras entidades activos:

| Entidad / año del contrato | Municipio de Fusagasugá 2022 | Municipio de Tocancipá 2023 | Municipio de Melgar 2022 |
|---|---|---|---|
| Modalidad de Selección | Licitación pública | Licitación pública | Licitación pública |
| Objeto | PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA ESTUDIANTES FOCALIZADOS DE LAS DIFERENTES INSTITUCIONES EDUCATIVAS Y SUS SEDES DEL MUNICIPIO FUSAGASUGA " | PRESTACION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR Y SALIDAS PEDAGOGICAS ESPECIALES PARA LOS ESTUDIANTES DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES Y POBLACION DE LOS PROGRAMAS DE INCLUSION EDUCATIVA DEL MUNICIPIO DE TOCANCIPA | PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LA POBLACIÓN EDUCATIVA QUE HABITA EN LAS ZONAS URBANAS Y RURALES DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE MELGAR |
| valor | 1.152.405.363 COP | 8.100.000.000 COP | 3.591.166.750 COP |
| Link | https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE | https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE | https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE |

**4.1 Servicio de Transporte**

El servicio de transporte es una actividad del sector terciario, entendida como el desplazamiento de objetos, animales o personas de un lugar (punto de origen) a otro (punto de destino) en un vehículo (medio o sistema de transporte) que utiliza una determinada infraestructura (red de transporte).

Esta ha sido una de las actividades que mayor expansión ha experimentado a lo largo de los últimos dos siglos, debido a la industrialización; al aumento del comercio y de los desplazamientos humanos tanto a escala nacional como internacional; y los avances técnicos que se han producido y que han trascendido en una mayor rapidez, capacidad, seguridad y menor costo.

El Objeto presente de contratación tiene énfasis en el trasporte escolar urbano y transportes de pasajeros más específicamente el servicio de transporte público automotor terrestre de pasajeros. El servicio de transporte escolar es aquel que se presta bajo la responsabilidad de una empresa de transporte legalmente constituida y debidamente habilitada en esta modalidad, a través de un contrato celebrado entre la empresa y cada una de las personas que han de utilizar el vehículo de servicio público a esta vinculado, para su traslado en una ruta legalmente autorizada.

Para los sistemas de transporte masivo, en el tercer trimestre de 2022, se presentó una variación trimestral de 1,6% en los vehículos en servicio y de 5,7% en los pasajeros transportados, en comparación con el segundo trimestre de 2022.

## Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros (ETUP)

### III Trimestre de 2022 P

**Gráfico 1. Variaciones trimestrales, anuales y trienales de los vehículos afiliados, en servicio y del número de pasajeros transportados.**
**8 áreas metropolitanas y 15 ciudades**
**III Trimestre de 2022 P**

| Variable | Variaciones (%) trimestrales III trim 2022/II trim 2022 | Variaciones (%) anuales III trim 2022/III trim 2021 | Variaciones (%) trienales III trim 2022/III trim 2019 |
|---|---|---|---|
| **Promedio vehículos afiliados** | **0,7** | **-3,1** | **-6,0** |
| Promedio vehículos afiliados SITM | 1,8 | 6,6 | 26,4 |
| Promedio vehículos afiliados tradicional | -0,2 | -9,5 | -21,6 |
| **Promedio vehículos en servicio total** | **0,7** | **0,7** | **-15,1** |
| Promedio vehículos en servicio SITM | 1,6 | 11,1 | 16,5 |
| Promedio vehículos en servicio tradicional | 0,0 | -7,5 | -32,4 |
| **Pasajeros Transportados totales** | **4,9** | **27,7** | **-20,7** |
| Pasajeros Transportados SITM | 5,7 | 42,1 | -8,4 |
| Pasajeros Transportados sistema tradicional | 3,4 | 5,5 | -37,9 |

**Fuente:** DANE, ETUP.
P Cifra provisional

En cuanto a las comparaciones anuales, para el tercer trimestre de 2022, se presentó una variación anual de 11,1% en los vehículos en servicio y de 42,1% en los pasajeros transportados, en relación con el tercer trimestre de 2021.

Por su parte, las variaciones trienales, en el tercer trimestre de 2022 los vehículos en servicio presentaron un incremento de 16,5% mientras los pasajeros transportados disminuyeron 8,4%, en comparación con el tercer trimestre de 2019.

**Variaciones trimestrales, anuales y trienales de vehículos en servicio y pasajeros transportados. Sistemas integrales de transporte masivo. III Trimestre de 2022**

| Movimiento de Sistemas Integrados de Transporte Masivo | Variaciones trimestrales III trim 2022/II trim 2022 | | Variaciones anuales III trim 2022/III trim 2021 | | Variaciones trienales III trim 2022/III trim 2019 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Vehículos en servicio | Pasajeros transportados | Vehículos en servicio | Pasajeros transportados | Vehículos en servicio | Pasajeros transportados |
| **Total SITM, Metro y Cable** | **1,6** | **5,7** | **11,1** | **42,1** | **16,5** | **-8,4** |
| Transmetro (Barranquilla) | 0,0 | 3,2 | 5,2 | 61,4 | -21,4 | -37,9 |
| SITM* (Bogotá) | 2,3 | 4,4 | 13,4 | 43,6 | 27,0 | -5,4 |
| Metrolínea (Bucaramanga) | -34,0 | 3,3 | -33,3 | 11,7 | -68,8 | -64,0 |
| Mio (Cali) | -1,5 | 10,2 | 6,7 | 93,8 | -22,5 | -39,9 |
| Transcaribe (Cartagena) | 7,9 | 1,7 | 29,8 | 54,2 | -1,1 | -15,5 |
| Cable (Manizales) | 0,0 | -5,3 | 0,0 | 16,4 | 0,0 | 5,2 |
| SITVA** (Medellín) | 0,4 | 9,0 | 1,1 | 30,0 | 6,5 | -1,5 |
| Megabús (Pereira) | -0,3 | 10,3 | 50,7 | 68,8 | 14,2 | -6,5 |

**Fuente:** DANE, ETUP.
P Cifra provisional
*Sistema Integrado de Transporte Masivo
**Sistema Integrado de Transporte del Valle de Aburrá

En cuanto a los resultados generales para el sistema de transporte tradicional, en el tercer trimestre de 2022, se presentó una variación anual de -7,5% en los vehículos en servicio y de 5,5% en los pasajeros transportados, en relación con el tercer trimestre de 2021.

En relación con las variaciones trienales, en el tercer trimestre de 2022 los vehículos en servicio presentaron una variación de -32,4% mientras los pasajeros trasportados disminuyeron 37,9%, en comparación con el tercer trimestre de 2019.

Finalmente, las comparaciones trimestrales para el tercer trimestre de 2022, presentó una variación de 0,0% en los vehículos en servicio y un aumento de 3,4% en los pasajeros transportados, en comparación con el segundo trimestre de 2022.

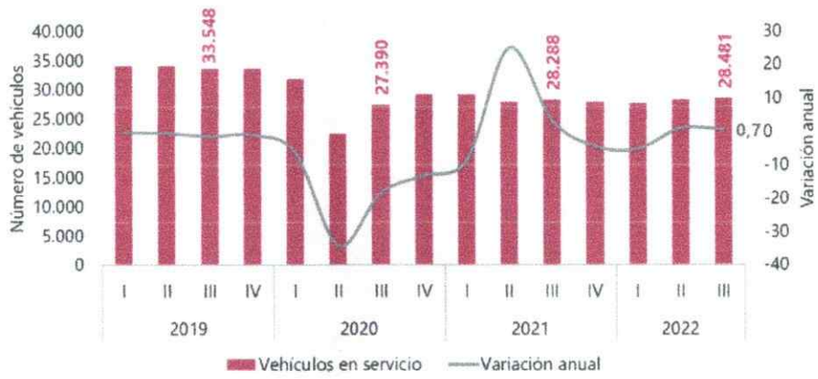
**Variaciones anuales, trienales y trimestrales de vehículos en servicio y pasajeros transportados. Sistemas de transporte tradicional. III Trimestre de 2022[P]**

| Sistema de transporte tradicional | Variaciones trimestrales III trim 2022/II trim 2022 | | Variaciones anuales III trim 2022/III trim 2021 | | Variaciones trienales III trim 2022/III trim 2019 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Vehículos en servicio | Pasajeros transportados | Vehículos en servicio | Pasajeros transportados | Vehículos en servicio | Pasajeros transportados |
| **Total transporte tradicional** | **0,0** | **3,4** | **-7,5** | **5,5** | **-32,4** | **-37,9** |
| Buses* | 0,5 | 2,8 | -12,8 | 2,2 | -33,8 | -40,2 |
| Busetas | -0,3 | 4,5 | -0,9 | 13,9 | -27,3 | -34,1 |
| Microbuses - colectivos | -0,2 | 2,6 | -10,3 | -1,2 | -36,5 | -40,5 |

**Fuente:** DANE, ETUP.
P Cifra provisional
*En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones, los cuales no se desagregan para darle cumplimiento a la ley de reserva estadística.

Durante el tercer trimestre de 2022, correspondiente a los meses julio, agosto y septiembre, el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura contó en promedio con 28.481 vehículos en servicio por mes, lo cual representa un incremento de 0,7% con respecto al mismo trimestre de 2021. Por su parte, se transportaron 767,8 millones de pasajeros, lo que significó un aumento de 27,7% en comparación con el tercer trimestre de 2021.

**Parque automotor en servicio (número de vehículos - variación anual). 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades. 2019 (I Trimestre) – 2022 p (III Trimestre)**




**Fuente:** DANE, ETUP.
[P] Cifra provisional
Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

**Número de pasajeros transportados (miles de pasajeros - variación anual). 8 áreas metropolitanas y 15 ciudades. 2019 (I Trimestre) – 2022 p (III Trimestre)**




**Fuente:** DANE, ETUP.
[P] Cifra provisional
Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

## 4.2 SALARIO MINIMO Proyección 2023

El Gobierno Nacional anunció finalmente que el aumento del salario mínimo para el 2023 sería del 16 % y del 20 % para el subsidio de transporte.
Estos serían los aumentos:

- Aumento neto del salario: $ 1.160.000
- Aumento del subsidio de transporte: $ 140.606

Esto significa que los trabajadores en Colombia recibirán durante el siguiente año un salario mínimo total de $1.300.000.

**Incrementos que estarán vigentes en 2022**

**COSTO FINAL DE UN TRABAJADOR CON UN SMMLV PARA UNA EMPRESA**

**PROYECCIONES PARA 2023**

| Obligación | Porcentaje | Valor 2022 | Propuesta Centrales Obreras (20%) | Inflación + productividad (13,77%) |
|---|---|---|---|---|
| Salario mínimo | | $1.000.000 | $1.200.000 | $1.137.700 |
| Auxilio de Transporte | | $117.172 | $140.606 | $133.306 |




**El Salario mínimo y el costo de la conducción del vehículo automotor**

El salario mínimo y sus aumentos están directamente relacionados con el costo de la conducción del vehículo automotor. Este factor es muy importante para el costo de operación tanto en buses, camionetas, tracto mulas, camiones, volquetas, maquinaria de construcción.

Esta es una de las formas de lograr economía de escala en el sector y a su vez la importancia y sensibilidad del conductor en el transporte, por eso la agrupación de carga de pasajeros es fundamental para lograr mejores beneficios económicos, ya que se constituye en una importante fuente de renta para el estado y es generador de empleo. El transporte vehicular es el vínculo físico que permite el suministro de materias primas y mano de obra al aparato productivo, así como el movimiento de estas mercancías resultantes y sus compradores a los centros de comercio. Permite la unión de personas integrantes de una sociedad con otras personas, y les da acceso a estas para llegar a sus necesidades básicas tales como alimentación, salud, trabajo, recreación; en este caso puntual de la categoría de Naciones Unidas UNSPSC 78111803 está principalmente representado en la necesidad del transportar estudiantes que presentan dificultades de acceso y permanencia hacia sus Instituciones Educativas.

## 5 ANALISIS DE OFERTA

A continuación, se presenta el análisis de los valores de las cotizaciones presentadas:

"FORTALECIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE ESCOLAR RURAL Y URBANO DEL MUNICIPIO DE MELGAR TOLIMA"

ZONA RURAL

| ITEM | ORIGEN | DESTINO | JORNADA | CUPO | N° KM | ESTADO DE LA VIA | | V/R POR ESTUDIANTE IDA Y REGRESO ESCOLYTUR | V/R POR ESTUDIANTE IDA Y REGRESO PROMOTUR SAS | V/R POR ESTUDIANTE IDA Y REGRESO MAVETRANS SAS | V/R PROMEDIO POR RUTA A DIARIO REFERENCIA | VALOR TOTAL POR 148 DÍAS DE RUTA REFERENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | PAVIMENTADA | DESTAPADA (SIN CAPA DE RODADURA) | | | | | |
| 1 | VEREDA AGUILA ALTA | IET CUALAMANA | mañana | 30 | 8.1 Km | 5.4 Km | 2.7 Km | $ 7.809 | $ 7.697 | $ 8.032 | $ 7.846 | $ 34.836.240 |
| 2 | VEREDA AGUILA MEDIA | IET CUALAMANA | mañana | 70 | 6.3 Km | 6.3 Km | | $ 6.359 | $ 6.247 | $ 6.582 | $ 6.396 | $ 66.262.560 |
| 3 | VEREDA AGUILA BAJA | IET CUALAMANA | mañana | 30 | 3.6 Km | 2.1 Km | 1.5 Km | $ 7.288 | $ 7.140 | $ 7.474 | $ 7.301 | $ 32.414.960 |
| 4 | VEREDA LA REFORMA | IET CUALAMANA | mañana | 32 | 7.2 Km | 3.8 Km | 3.4 Km | $ 15.097 | $ 15.004 | $ 15.395 | $ 15.165 | $ 71.823.019 |
| 5 | SAN JOSE | IET CUALAMANA | mañana | 15 | 3 Km | 3 Km | | $ 7.809 | $ 7.697 | $ 8.367 | $ 7.958 | $ 17.666.020 |
| 6 | ARABIA | IET CUALAMANA | mañana | 30 | 4.3 Km | 4.3 Km | | $ 7.697 | $ 7.642 | $ 8.032 | $ 7.790 | $ 34.589.080 |
| 7 | RECEBERA | LOS OLIVOS | mañana | 15 | 3 Km | 3 Km | | $ 4.016 | $ 3.960 | $ 4.239 | $ 4.072 | $ 9.039.100 |
| 8 | CUALAMANA | CALCUTA | mañana | 16 | 2 Km | 2 km | | $ 5.168 | $ 5.087 | $ 5.466 | $ 5.240 | $ 12.409.109 |
| 9 | VEREDA TOKIO - MOSQUERAL | IET CUALAMANA SEDE LA REFORMA | mañana | 5 | 11 Km | | 11 Km | $ 26.085 | $ 25.993 | $ 26.216 | $ 26.098 | $ 19.312.520 |
| 10 | VEREDA ALTO DE LA PALMA | IET CUALAMANA | mañana | 30 | 4.5 Km | 4.5 Km | | $ 7.474 | $ 7.363 | $ 7.809 | $ 7.549 | $ 33.516.080 |
| 11 | ZONA CENTRO MELGAR | IET CUALAMANA | mañana | 400 | 11.8 Km | 11.8 Km | | $ 8.367 | $ 8.311 | $ 8.590 | $ 8.423 | $ 498.621.867 |
| 12 | VEREDAS CALCUTA - CUALAMANA | IET CUALAMANA | mañana | 7 | 4.6 Km | 4.6 Km | | $ 7.697 | $ 7.642 | $ 8.032 | $ 7.790 | $ 8.070.785 |
| 13 | VEREDA LAS PALMAS | IET CUALAMANA SEDE LA REFORMA | mañana | 5 | 2.2 Km | | 11 Km | $ 12.643 | $ 12.494 | $ 12.829 | $ 12.655 | $ 9.364.947 |
| 14 | VEREDA AGUILA BAJA | CALCUTA | mañana | 15 | 8 Km | 7 Km | 1 Km | $ 11.639 | $ 11.490 | $ 11.825 | $ 11.651 | $ 25.865.960 |
| 15 | VEREDA AGUILA MEDIA | CALCUTA | mañana | 5 | 6 Km | 6 Km | | $ 12.252 | $ 12.160 | $ 12.383 | $ 12.265 | $ 9.076.100 |
| 16 | ARABIA | CALCUTA | mañana | 20 | 4 Km | 3.3 Km | 0.7 Km | $ 10.840 | $ 10.765 | $ 11.156 | $ 10.920 | $ 32.324.187 |
| 17 | ALTO DEL VENADO KM 16 | CALCUTA | mañana | 20 | 2 Km | 2 Km | | $ 8.571 | $ 8.478 | $ 8.813 | $ 8.621 | $ 25.517.173 |
| 18 | ZONA CENTRO MELGAR | CALCUTA | mañana | 80 | 16 Km | 16 Km | | $ 12.067 | $ 11.936 | $ 12.271 | $ 12.091 | $ 143.161.387 |
| 19 | VEREDA BUENA VISTA | IET SUMAPAZ | mañana | 15 | 17.4 Km | 4.4 Km | 13 Km | $ 13.387 | $ 12.271 | $ 13.944 | $ 13.201 | $ 29.305.480 |
| 20 | | IET GABRIELA MISTRAL | mañana | 17 | 13.6 Km | 600 Mts | 13 Km | $ 11.936 | $ 11.825 | $ 12.829 | $ 12.197 | $ 30.686.813 |
| 21 | VEREDA GUACAMAYA | IET SUMAPAZ | mañana | 15 | 10.5 Km | 4.4 Km | 6.1 Km | $ 13.721 | $ 13.498 | $ 14.502 | $ 13.907 | $ 30.873.540 |
| 22 | | IET GABRIELA MISTRAL | mañana | 15 | 6.7 Km | 600 Mts | 6.1 Km | $ 10.077 | $ 9.928 | $ 10.598 | $ 10.201 | $ 22.646.220 |
| 23 | VEREDA LA PAZ | IET GABRIELA MISTRAL SEDE GUACAMAYAS | mañana | 20 | 3.8 Km | | 3.8 Km | $ 7.363 | $ 7.251 | $ 7.697 | $ 7.437 | $ 22.013.520 |
| 24 | VEREDA LA PAZ Y EL BALSO | IET SUMAPAZ | mañana | 115 | 6.0 Km | 4.4 Km | 1.6 Km | $ 4.778 | $ 4.574 | $ 5.020 | $ 4.791 | $ 81.537.147 |
| 25 | | IET SUMAPAZ | tarde | 30 | 6.0 Km | 4.4 Km | 1.6 Km | $ 4.778 | $ 4.574 | $ 5.020 | $ 4.791 | $ 21.270.560 |
| 26 | | IET GABRIELA MISTRAL | mañana | 65 | 2.2 Km | 600 Mts | 1.0 Km | $ 5.057 | $ 4.964 | $ 5.355 | $ 5.125 | $ 49.305.707 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27 | | IET GABRIELA MISTRAL | tarde | 95 | 2.2 Km | 600 Mts | 1.6 Km | $ 5.057 | $ 4.964 | $ 5.466 | $ 5.162 | $ 72.582.407 |
| 28 | VEREDA LA LAGUNA | IET SUMAPAZ | mañana | 35 | 6.0 Km | 4.5 Km | 1.5 Km | $ 5.820 | $ 5.745 | $ 6.136 | $ 5.900 | $ 30.563.727 |
| 29 | | IET GABRIELA MISTRAL | mañana | 70 | 1.6 Km | 300 mts | 1.3 Km | $ 4.239 | $ 4.072 | $ 4.462 | $ 4.258 | $ 44.109.427 |
| 30 | | IET GABRIELA MISTRAL | tarde | 45 | 1.6 Km | 300 mts | 1.3 Km | $ 4.239 | $ 4.072 | $ 4.462 | $ 4.258 | $ 28.356.060 |
| 31 | VEREDA CAJITA | IET SUMAPAZ | mañana | 25 | 11.9 Km | 6.9 Km | 5 Km | $ 15.543 | $ 15.395 | $ 15.618 | $ 15.519 | $ 57.419.067 |
| 32 | VEREDA SEBORUCO, LAS AGUILAS Y RESACAS | IET SUMAPAZ | mañana | 45 | 4.7 Km | 2.25 Km | 2.45 Km | $ 7.809 | $ 7.753 | $ 8.367 | $ 7.976 | $ 53.122.380 |
| 33 | | IET GABRIELA MISTRAL | mañana | 45 | 5 Km | 2.55 Km | 2.45 Km | $ 7.995 | $ 7.809 | $ 8.367 | $ 8.057 | $ 53.659.620 |
| 34 | BOMBOTE-VALLE LANCEROS | IET SUMAPAZ | mañana | 33 | 3.8 Km | 3.5 Km | 300 mts | $ 4.927 | $ 4.685 | $ 5.132 | $ 4.915 | $ 24.003.232 |
| 35 | | IET GABRIELA MISTRAL | mañana | 20 | 8.1 Km | 7.8 Km | 300 mts | $ 11.639 | $ 11.379 | $ 11.825 | $ 11.614 | $ 34.378.427 |
| 36 | CHIMBI | IET SUMAPAZ | mañana | 32 | 8.2 Km | 2.5 Km | 5.7 Km | $ 13.870 | $ 13.721 | $ 14.056 | $ 13.882 | $ 65.746.731 |
| 37 | | IET GABRIELA MISTRAL | mañana | 15 | 12.5 Km | 6.8 Km | 5.7 Km | $ 11.416 | $ 11.267 | $ 11.825 | $ 11.503 | $ 25.535.920 |
| 38 | VEREDAS INALI, FLORAL VERAGUAS | IET SUMAPAZ | mañana | 8 | 20 Km | 6 Km | 14 Km | $ 20.303 | $ 20.080 | $ 21.196 | $ 20.526 | $ 24.303.179 |
| 39 | | IET GABRIELA MISTRAL | mañana | 8 | 24.200 | 10.200 | 14 Km | $ 22.236 | $ 22.080 | $ 23.427 | $ 22.581 | $ 26.735.904 |
| 40 | VEREDA SIBERIA | IE GABRIELA MISTRAL | mañana | 20 | 26 Km | 26 Km | | $ 15.916 | $ 15.952 | $ 16.733 | $ 16.200 | $ 47.952.987 |
| 41 | | IET SUMAPAZ | mañana | 20 | 22 Km | 22 Km | | $ 14.800 | $ 14.614 | $ 15.618 | $ 15.011 | $ 44.431.573 |
| 42 | PRIMAVERA | SEDE EDUCATIVA EL SALERO (bachiller) | mañana | 15 | 3.1 Km | | 3.1 Km | $ 8.144 | $ 7.809 | $ 8.590 | $ 8.181 | $ 18.161.820 |
| 43 | PRIMAVERA | SEDE EDUCATIVA EL SALERO (primaria) | mañana | 30 | 2.9 Km | | 2.9 Km | $ 7.363 | $ 7.251 | $ 7.809 | $ 7.474 | $ 33.186.040 |
| 44 | BOQUERON, MOSQUERAL, MALACHI | SEDE EDUCATIVA EL SALERO | mañana | 30 | 15.8 Km | 15 Km | 800 mts | $ 9.390 | $ 9.259 | $ 9.594 | $ 9.414 | $ 41.799.640 |
| 45 | BOQUERON, MOSQUERAL, MALACHI, SALERO, SAN JOSE LA COLORADA. | IET SUMAPAZ | mañana | 115 | 20 Km | 20 Km | | $ 10.746 | $ 10.598 | $ 11.156 | $ 10.833 | $ 184.383.333 |
| 46 | | IET SUMAPAZ | tarde | 28 | 20 Km | 20 Km | | $ 10.746 | $ 10.598 | $ 11.156 | $ 10.833 | $ 44.893.333 |
| | **VALOR TOTAL ESTUDIANTES ZONA RURAL** | | | **1851** | | | | | | | $ 465.579 | **$ 2.326.834.885** |

**ZONA URBANA**

| ITEM | ORIGEN | DESTINO | JORNADA | CUPO | N° KM | ESTADO DE LA VIA | | V/R POR ESTUDIANTE IDA Y REGRESO ESCOLYTUR | V/R POR ESTUDIANTE IDA Y REGRESO PROMOTUR SAS | V/R POR ESTUDIANTE IDA Y REGRESO MAVETRANS SAS | V/R PROMEDIO POR RUTA A DIARIO | VALOR TOTAL POR 148 DÍAS DE RUTA REFERENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | PAVIMENTADA | DESTAPADA (SIN CAPA DE RODADURA) | | | | | |
| 1 | COLINA | IET. SUMAPAZ | mañana | 25 | 4 km | 4 km | | $ 6.340 | $ 6.136 | $ 6.693 | $ 6.390 | $ 23.641.767 |
| 2 | MANGOS | IET. SUMAPAZ | mañana | 140 | 2.9 km | 2.9 km | | $ 6.136 | $ 6.024 | $ 6.470 | $ 6.210 | $ 128.671.200 |
| 3 | MANGOS | IET. SUMAPAZ | tarde | 42 | 2.9 km | 2.9 km | | $ 6.136 | $ 6.024 | $ 6.470 | $ 6.210 | $ 38.601.360 |
| 4 | DISPARATE | IET. SUMAPAZ | tarde | 100 | 3.5 km | 3.5 km | | $ 5.280 | $ 5.187 | $ 5.466 | $ 5.311 | $ 78.602.800 |
| 5 | DISPARATE | IET. SUMAPAZ | mañana | 345 | 3.5 km | 3.5 km | | $ 5.280 | $ 5.187 | $ 5.466 | $ 5.311 | $ 271.179.660 |
| 6 | VILLA ESPERANZA - 17 DE ENERO - SANTA BARBARA | IET. GABRIELA MISTRAL | mañana | 63 | 6.6 km | 6.6 km | | $ 4.685 | $ 4.574 | $ 5.020 | $ 4.760 | $ 44.379.132 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | VILLA ESPERANZA - 17 DE ENERO - SANTA BARBARA | IET. GABRIELA MISTRAL | tarde | 60 | 6.6 km | 6.6 km | | $ 4.797 | $ 4.574 | $ 5.132 | $ 4.834 | $ 42.928.880 |
| 8 | VILLA ESPERANZA - 17 DE ENERO - SANTA BARBARA | IET. SUMAPAZ | mañana | 170 | 6.6 km | 6.6 km | | $ 4.685 | $ 4.574 | $ 5.020 | $ 4.760 | $ 119.753.213 |
| 9 | VILLA ESPERANZA - 17 DE ENERO - SANTA BARBARA | IET. SUMAPAZ | tarde | 75 | 6.6 km | 6.6 km | | $ 4.797 | $ 4.574 | $ 5.132 | $ 4.834 | $ 53.661.100 |
| 10 | GALAN - CATARATAS | IET. GABRIELA MISTRAL | mañana | 75 | 1.3 km | 1.3 km | | $ 3.904 | $ 3.793 | $ 4.351 | $ 4.016 | $ 44.577.600 |
| 11 | GALAN - CATARATAS | IET. GABRIELA MISTRAL | tarde | 45 | 1.3 km | 1.3 km | | $ 3.904 | $ 3.793 | $ 4.351 | $ 4.016 | $ 26.746.560 |
| 12 | FLORIDA | IET. GABRIELA MISTRAL | mañana | 45 | 2.4 km | 2.4 km | | $ 3.904 | $ 3.793 | $ 4.351 | $ 4.016 | $ 26.746.560 |
| 13 | FLORIDA | IET. GABRIELA MISTRAL | tarde | 33 | 2.4 km | 2.4 km | | $ 3.904 | $ 3.793 | $ 4.351 | $ 4.016 | $ 19.614.144 |
| 14 | MANGOS | IET. GABRIELA MISTRAL | mañana | 32 | 1.4 km | 1.4 km | | $ 4.016 | $ 3.904 | $ 4.462 | $ 4.127 | $ 19.547.051 |
| 15 | MANGOS | IET. GABRIELA MISTRAL | tarde | 32 | 1.4 km | 1.4 km | | $ 4.016 | $ 3.904 | $ 4.462 | $ 4.127 | $ 19.547.051 |
| 16 | GALAN - ROJAS | IET. GABRIELA MISTRAL | mañana | 35 | 2 km | 2 km | | $ 3.904 | $ 3.793 | $ 4.361 | $ 4.019 | $ 20.820.147 |
| 17 | GALAN - ROJAS | IET. GABRIELA MISTRAL | tarde | 40 | 2 km | 2 km | | $ 3.904 | $ 3.793 | $ 4.361 | $ 4.019 | $ 23.794.453 |
| 18 | FLORIDA | IET. SUMAPAZ | mañana | 80 | 5.3 km | 5.3 km | | $ 4.016 | $ 3.904 | $ 4.462 | $ 4.127 | $ 48.867.627 |
| 19 | FLORIDA | IET. SUMAPAZ | tarde | 35 | 5.3 km | 5.3 km | | $ 4.016 | $ 3.904 | $ 4.462 | $ 4.127 | $ 21.379.587 |
| 20 | GALAN - ROJAS | IET. SUMAPAZ | mañana | 50 | 4 km | 4 km | | $ 4.016 | $ 3.904 | $ 4.462 | $ 4.127 | $ 30.542.267 |
| 21 | GALAN - ROJAS | IET SUMAPAZ | tarde | 30 | 4 km | 4 km | | $ 4.016 | $ 3.904 | $ 4.462 | $ 4.127 | $ 18.325.360 |
| 22 | GALAN - CATARATAS | IET. SUMAPAZ | mañana | 115 | 3.6 km | 3.6 km | | $ 3.718 | $ 3.570 | $ 4.337 | $ 3.875 | $ 65.952.500 |
| 23 | GALAN - CATARATAS | IET SUMAPAZ | tarde | 35 | 3.6 km | 3.6 km | | $ 3.718 | $ 3.570 | $ 4.337 | $ 3.875 | $ 20.072.500 |
| | VALOR TOTAL ESTUDIANTES ZONA URBANA | | | 1702 | | | | | | | $ 105.236 | **$ 1.207.952.517** |
| | TOTAL URBANO+RURAL | | | 3553 | | | | TOTAL | | | $ 570.816 | **$ 3.534.787.403** |

### 5.1¿Quién Vende o Presta el Servicio?

La Alcaldía Municipal de Melgar Tolima ha identificado que los proveedores en el mercado nacional y/o local puede ser cualquier persona natural o jurídica que demuestre los requisitos estipulados en el estudio previo de la contratación, entre las cuales se tienen como referencia;

- Transcapibara,
- Rey de Reyes,
- CootransMelgar,
- Unitransmelgar,
- cootransicononzo, entre otras.

### 5.2¿Cuál es la dinámica de producción, distribución y entrega del bien?

No aplica puesto que se trata de la prestación de un servicio.

## 6 CAPACIDAD FINANCIERA

Conforme lo establecido en el Artículo 2.2.1.1.1.6.2 del Decreto 1082 de 2015, y el *Manual para Determinar y Verificar los Requisitos Habilitantes en los Procesos de Contratación* publicado por **Colombia Compra Eficiente** se definen los requisitos de capacidad financiera para el este proceso de selección (a) el Riesgo del Proceso de Contratación, (b) el valor del contrato objeto del Proceso de Contratación, (c) el análisis del sector económico respectivo y (d) el conocimiento de fondo de los posibles oferentes desde la perspectiva comercial.

Con base en lo anterior, la Entidad Contratante define el 31 de diciembre de 2021 como fecha de corte para la verificación de requisitos habilitantes financieros teniendo en cuenta que: (i) el artículo 2.2.1.1.1.5.1 del Decreto 1082 de 2015 establece que la persona inscrita en el RUP debe presentar información para renovar su registro a más tardar el quinto día hábil del mes de abril de cada año, y (ii) las empresas generan sus estados financieros del año fiscal anterior después del primer trimestre del año.

Bajo este contexto, el procedimiento para la definición de cada uno de los indicadores es el siguiente:

Con el fin de establecer los indicadores financieros para el presente proceso y que estos sean lo más ajustado posible a las realidades del país, del sector de acuerdo con los diferentes procesos contractuales adelantados por las entidades, se acudió a la herramienta denominada "datos abiertos" de Colombia Compra Eficiente que permite a las realizar un estudio del sector a través de la contratación adelantada por las entidades que se encuentran dentro de la plataforma de Secop I y Secop II donde se tuvo en cuenta el objeto del proceso, la modalidad de contratación, la cuantía, la cercanía con la entidad.

De la validación se tiene como uno de los puntos de referencia el último proceso del Municipio de Melgar para la vigencia 2022, el del Municipio de Tocancipá para la vigencia 2023 se encontraron registros del 2022 y el ultimo del Municipio de Fusagasugá para la vigencia 2023, se encontraron registro del 2022 los cuales se referencian con los datos básicos y se promedian para obtener el valor de referencia del presente proceso como se indica a continuación.

| Entidad / año del contrato | Municipio de Fusagasugá 2022 | Municipio de Tocancipá 2023 | Municipio de Melgar 2022 | |
|---|---|---|---|---|
| Modalidad de Selección | Licitación pública | Licitación pública | Licitación pública | |
| Objeto | PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA ESTUDIANTES FOCALIZADOS DE LAS DIFERENTES INSTITUCIONES EDUCATIVAS Y SUS SEDES DEL MUNICIPIO FUSAGASUGA " | PRESTACION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR Y SALIDAS PEDAGOGICAS ESPECIALES PARA LOS ESTUDIANTES DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES Y POBLACION DE LOS PROGRAMAS DE INCLUSION EDUCATIVA DEL MUNICIPIO DE TOCANCIPA | PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LA POBLACIÓN EDUCATIVA QUE HABITA EN LAS ZONAS URBANAS Y RURALES DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS OFICIALES DEL MUNICIPIO DE MELGAR | |
| valor | 1.152.405.363 COP | 8.100.000.000 COP | 3.591.166.750 COP | |
| Link | https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE | https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE | https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CAPACIDAD FINANCIERA | | | | | PROMEDIO |
| INDICE LIQUIDEZ | MAYOR | 2 | 1,86 | 1,67 | **1,84** |
| INDICE ENDEUDAMIENTO % | MENOR | 50 | 55 | 50 | **51,66** |
| RAZON DE COBERTURA DE INTERESES | MAYOR | 3 | 2,64 | 3,67 | **3,1** |
| CAPACIDAD ORGANIZACIONAL | | | | | |
| RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO % | MAYOR | 10% | 10% | 6,35% | **8,78%** |
| RENTABILIDAD DEL ACTIVO % | MAYOR | 10% | 4% | 4,35% | **6,12%** |

**Nota**: La tabla anterior se toma como referente de las licitaciones mencionadas para mostrar los indicadores de referencia

## INDICADORES DE VERIFICACIÓN PARA LA CAPACIDAD FINANCIERA

Atendiendo lo señalado en el artículo 6° de la Ley 1150 de 2007, en concordancia con los artículos del 2.2.1.1.1.5.1 al 2.2.1.1.1.5.7 del Decreto 1082 de 2015 y lo regulado en el Decreto 1041 del 21 de junio de 2022, las verificaciones de las condiciones financieras serán tomadas de la información contenida en el certificado del Registro Único de Proponentes vigente y en firme sea persona natural o jurídica, o de cada uno de los integrantes del Consorcio o la Unión Temporal, correspondiente a los últimos tres (3) años fiscales anteriores al respectivo acto.

La entidad verificará toda la información financiera en moneda legal Colombiana y en el SMMLV, de conformidad con los artículos 50 y 51 del Decreto número 2649 de 1993 y demás normas que lo modifiquen adicionen o sustituyan, así mismo deberán estar en idioma español.

El Proponente tiene que alcanzar todos los indicadores financieros requeridos para su propuesta sea considerada hábil.

Los estados financieros deben reflejar la situación financiera del Proponente individual, o de los integrantes del Proponente, y no de una sociedad matriz u otra perteneciente al mismo grupo Empresarial.

| INDICADOR | FORMULA | MARGEN SOLICITADO |
|---|---|---|
| Liquidez | Activo corriente / Pasivo corriente. | Mayor o igual al ≥ **1.84** |
| Nivel de endeudamiento | Pasivo total / Activo total. | Debe ser igual o menor (≤) al **51.66%** |
| Cobertura de intereses (veces) | Utilidad Operacional/ Gastos de Intereses | Debe ser mayor o igual (≥) **3.1** |

La cuantía de los indicadores de capacidad financiera exigidos, se calcularán para los integrantes del proponente plural (Consorcio o Unión Temporal o Promesa de Sociedad Futura) de acuerdo con la ponderación de los componentes de los indicadores establecida como opción 2 en el Manual para determinar y verificar los requisitos habilitantes en los Procesos de Contratación (Versión M-DVRHPC-05) que aparece publicado en la página web del portal de contratación de la Agencia Nacional de Contratación Pública– Colombia Compra Eficiente www.colombiacompra.gov.co.

NOTA: Para el caso de las propuestas presentadas por consorcios o uniones temporales, los indicadores financieros se verificarán o determinarán, según corresponda, para cada uno de los integrantes por separado, luego aplicando el porcentaje de participación en el consorcio o unión temporal para finalmente sumados como subtotales, obtener el índice de referencia

Todos los indicadores exigidos para verificar la capacidad financiera, deben ser cumplidos sin excepción por todos los proponentes.

## 7 CAPACIDAD ORGANIZACIONAL

El municipio de Melgar -Tolima en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 4 del artículo 2.2.1.1.1.5.3° del Decreto 1082 de 2015 y con el fin de medir el rendimiento de las inversiones y la eficiencia en el uso de activos del interesado, verificará la capacidad organizacional del proponente con fundamento en la información financiera con corte a 31 de diciembre de 2021 que aparece registrada en el Certificado de Inscripción y Clasificación en el Registro Único de Proponentes-RUP expedido por la Cámara de Comercio, y que se encuentre debidamente actualizada y en firme, mediante el cumplimiento de los indicadores de capacidad organizacional relacionados a continuación:

### INDICADORES DE VERIFICACIÓN PARA LA CAPACIDAD ORGANIZACIONAL

Teniendo en cuenta los mismos criterios de la capacidad financiera, y de acuerdo a los lineamientos establecidos en el Decreto 1082 de 2015 la Entidad Contratante define los indicadores de capacidad organizacional, los cuales serán verificados mediante los mismos soportes definidos para los indicadores de capacidad financiera, así:

| INDICADOR | FORMULA | MARGEN SOLICITADO |
|---|---|---|
| Rentabilidad del Patrimonio | Utilidad Operacional / Patrimonio. | Debe ser mayor o igual (≥) **0,0878** o su equivale en porcentaje, es decir **8.78%** |
| Rentabilidad Del Activo | Utilidad Operacional / Activo Total. | Debe ser mayor o igual (≥) **0,0612** o su equivale en porcentaje, es decir **6.12%** |

La cuantía de los indicadores de capacidad organizacional exigidos, se calcularán para los integrantes del proponente plural (Consorcio o Unión Temporal o Promesa de Sociedad Futura) de acuerdo con la ponderación de los componentes de los indicadores establecida como opción 2 en el Manual para determinar y verificar los requisitos habilitantes en los Procesos de Contratación (Versión M-DVRHPC-05) que aparece publicado en la página web del portal de contratación de la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente www.colombiacompra.gov.co.

Todos los indicadores exigidos para verificar la capacidad organizacional, deben ser cumplidos sin excepción por todos los proponentes.

Las propuestas que no cumplan con los resultados mínimos exigidos en los indicadores anteriores, se inhabilitan para continuar en el proceso de evaluación establecido en este pliego.

***NOTAS GENERALES**

**NOTA 1.** Cuando el proponente sea un gobierno extranjero o alguna entidad estatal extranjera del orden nacional, no requerirá acreditar la capacidad financiera, siempre y cuando se anexe una carta emitida por el representante legal, bajo la gravedad de juramento, en la cual conste que no está obligado por ley a presentar los documentos financieros requeridos en el pliego de condiciones.

**NOTA 2:** En caso de Uniones Temporales o Consorcios los indicadores financieros se calcularán con base en la sumatoria de la información financiera de cada componente del indicador presentado por cada uno de los integrantes y posteriormente se calcula el indicador**, en consideración del porcentaje de participación** de los miembros que integran al proponente plural.

**NOTA 3:** En caso de personas naturales o jurídicas Nacionales o Extranjeros con domicilio o sucursal en Colombia los indicadores financieros y Capacidad Organizacional, se tomará el reportado en el RUP vigente y en firme, y extranjeros sin domicilio o sucursal con el formulario indicadores Financieros corte 31 de diciembre 2021.

**NOTA 4:** Los Oferentes cuyos gastos de intereses sean cero (0), no podrán calcular el indicador de razón de cobertura de intereses. En este caso el Oferente cumple el indicador, salvo que su utilidad operacional sea negativa, caso en el cual no cumple con el indicador de razón de cobertura de intereses.

**NOTA 5:** Cuando en desarrollo de la verificación financiera requiera verificar información adicional del proponente, podrá solicitarse los documentos que se consideren necesarios para el esclarecimiento de la información, tales como Estados Financieros de años anteriores, anexos específicos o cualquier otro soporte. Así mismo, requerir las aclaraciones que se consideren necesarias, siempre que con ello no se violen los principios de igualdad y transparencia de la contratación, sin que las aclaraciones o documentos que el proponente allegue a solicitud de la Alcaldía Municipal de Melgar puedan modificar, adicionar o complementar la propuesta.

| | |
|---|---|
| SECRETARIO DE DESPACHO | **FIRMA:** _____<br>**LEANDRO LOZANO SUAZA**<br>SECRETARIA DE EDUCACIÓN Y CULTURA |
| Proyectó | **FIRMA:** _____<br>**ING. JOSE MIGUEL PINILLA**<br>PROFESIONAL ESPECIALIZADO DE APOYO A LA SECRETARÍA DE EDUCACIÓN Y CULTURA |