| LICITACION PUBLICA | LP-007-FDLU-2019 | OBJETO: | "CONTRATAR BAJO LA MODALIDAD DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE LA FASE 2 DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA COMPLEMENTACION DE LA CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL URBANA, SU ESPACIO PUBLICO Y REDES, INCLUYE ACTUALIZACION Y AJUSTE DE LOS DISEÑOS DE LOS SEGMENTOS PRIORIZACOS EN CABILDOS, EN LA LOCALIDAD DE USME, BOGOTA D.C." | ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS SECRETARÍA DE GOBIERNO |
|---|---|---|---|---|

## REQUISITOS HABILITANTES

### CAPACIDAD TECNICA

**EXPERIENCIA REQUERIDA DEL PROPONENTE**
Es la experiencia que debe acreditar cada Proponente, la cual no otorga puntaje, pero es un factor habilitante de la Propuesta.
El proponente deberá acreditar en el certificado de inscripción, calificación y clasificación RUP experiencia de acuerdo al clasificador de bienes y servicios en tercer nivel expresado en SMMLV de conformidad con lo indicado en la tabla del presente numeral.
Se considerarán como "Experiencia", aquellos contratos ejecutados y liquidados, cuyo objeto y/o actividades del Contrato, estén relacionadas con:

**• CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO ASFALTICO O CONCRETO HIDRÁULICO DE VÍAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS O VIAS URBANAS O PISTAS DE AEROPUERTOS**

**CLASIFICACIÓN UNSPSC**
Cada uno de los contratos aportados como experiencia en OBRA deberá estar registrados en el RUP en alguno de los siguientes códigos:
Nota. Los contratos aportados válidamente como experiencia deberán acreditar en su conjunto el registro de los códigos anotados.

**721411** Servicios de pavimentación y superficies de edificios de infraestructura.
**721033** Servicios de mantenimiento y reparación de Infraestructura
**721410** Servicios de construcción de autopistas y carreteras

**CONDICION 1:**
Por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados además de la experiencia general debe contar con una longitud Intervenida correspondiente al 70 % de la longitud de carretera a construir mediante el presente proceso de contratación.
**Kilometros /Carril a acredidar en posr los menos uno de los contratos debera ser de 1,32 Kilometro/Carril**

**CONDICION 2:**
en la sumatoria de los valores en SMMLV de los contratos validos relacionados deberan ser Igual o mayor al respecto del valor total del presupuesto oficial segun la siguiente informacion :
**Número de Contratos con los cuales el proponente cumple la experiencia acreditada /Valor mínimo a certificar (como % del Presupuesto Oficial de obra expresado en SMMLV)**
De 1 hasta 2 75%
De 3 hasta 4 120%
De 5 hasta 6 150%
**EL PRESUPUESTO OFICIAL SON 7245,36 SMMLV**

**CONDICION 3:** **PORCENTAJE DE PARTICIPACION Y PORCENTAJE DE EXPERIENCIA APORTADA**
Para los Proponentes Plurales, uno de los integrantes del Proponente debe aportar como mínimo el cincuenta (50%) por ciento de la experiencia.

| | PROPONENTE | | CONTRATOS PRESENTADOS | % PART | CUMPLE / NO CUMPLE | CODIGO | CUMPLE / NO CUMPLE | CANTIDAD | CUMPLE / NO CUMPLE | VALOR SMMLV | CUMPLE / NO CUMPLE | INTEGRANTES % PART | % EXPERIEN. APORT. | CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | UNION TEMPORAL INVARC USME / RL ANTONIO DOMINGUEZ GONZALEZ<br>ARCOR CONSTRUCCIONES SUC COLOMBIA 51%<br>CIMENTAR INVERSIONES S.A.S 49% | ARCOR CONSTRUCCIONES SUC COLOMBIA | Construccion Urbanización Ensanche Sur PP1-PP2-PP3, situadas en el término de ALCORCON, Provincia de Madrid | 30% | NO CUMPLE | 0 | CUMPLE | 0 | CUMPLE | 0,00 | CUMPLE | ARCOR CONSTRUCCIONES SUC COLOMBIA 51% | 100% | CUMPLE | HABILITADO | * LA CERTIFICACION 1 NO CUMPLE CON EL OBJETO SOLICITADO EN EL PLIEGO YA QUE NO INDICA NINGUNA OBRA DE CONSTRUCCION, UNICAMENTE OBRAS DE MANTENIMIENTO. |
| | | | Construccion Autovia A-67 Cantabria - Meseta. Tramo: Villaprovedo - Herrera de Pisuerga. Calve 12-P-2950 | 100% | CUMPLE | 721411<br>721410 | | 11,00 | | 151.703,71 | | | | | | |
| | | CIMENTAR INVERSIONES S.A.S | NO APORTA EXPERENCIA | | | N/A | | 0 | | 0,00 | | CIMENTAR INVERSIONES S.A.S 49% | 0% | | | |
| | | | **TOTALES** | | | **2 CODIGOS** | | **11,00 KM /Carril** | | **151.703,71 SMMLV** | | | | | | |

**REALIZO:**

**ARQ. MARICELA PALACIO RODRIGUEZ**
Profesional de Apoyo Infraestructura
Fondo de Desarrollo Alcaldia Local de Usme

| LICITACION PUBLICA | LP-007-FDLU-2019 | OBJETO: | "CONTRATAR BAJO LA MODALIDAD DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE LA FASE 2 DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA COMPLEMENTACION DE LA CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL URBANA, SU ESPACIO PUBLICO Y REDES, INCLUYE ACTUALIZACION Y AJUSTE DE LOS DISEÑOS DE LOS SEGMENTOS PRIORIZACOS EN CABILDOS, EN LA LOCALIDAD DE USME, BOGOTA D.C." | ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS SECRETARÍA DE GOBIERNO |
|---|---|---|---|---|

## REQUISITOS HABILITANTES

### CAPACIDAD TECNICA

**EXPERIENCIA REQUERIDA DEL PROPONENTE**
Es la experiencia que debe acreditar cada Proponente, la cual no otorga puntaje, pero es un factor habilitante de la Propuesta.
El proponente deberá acreditar en el certificado de inscripción, calificación y clasificación RUP experiencia de acuerdo al clasificador de bienes y servicios en tercer nivel expresado en SMMLV de conformidad con lo indicado en la tabla del presente numeral.
Se considerarán como "Experiencia", aquellos contratos ejecutados y liquidados, cuyo objeto y/o actividades del Contrato, estén relacionadas con:

**• CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO ASFALTICO O CONCRETO HIDRÁULICO DE VÍAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS O VIAS URBANAS O PISTAS DE AEROPUERTOS**

**CLASIFICACIÓN UNSPSC**
Cada uno de los contratos aportados como experiencia en OBRA deberá estar registrados en el RUP en alguno de los siguientes códigos:
Nota. Los contratos aportados válidamente como experiencia deberán acreditar en su conjunto el registro de los códigos anotados.

**721411** Servicios de pavimentación y superficies de edificios de infraestructura.
**721033** Servicios de mantenimiento y reparación de Infraestructura
**721410** Servicios de construcción de autopistas y carreteras

**CONDICION 1:**
Por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados además de la experiencia general debe contar con una longitud Intervenida correspondiente al 70 % de la longitud de carretera a construir mediante el presente proceso de contratación.
**Kilometros /Carril a acredidar en por los menos uno de los contratos debera ser de 1,32 Kilometro/Carril**

**CONDICION 2:**
en la sumatoria de los valores en SMMLV de los contratos validos relacionados deberan ser igual o mayor al respecto del valor total del presupuesto oficial segun la siguiente informacion :
**Número de Contratos con los cuales el proponente cumple la experiencia acreditada /Valor mínimo a certificar (como % del Presupuesto Oficial de obra expresado en SMMLV)**
De 1 hasta 2 75%
De 3 hasta 4 120%
De 5 hasta 6 150%
**EL PRESUPUESTO OFICIAL SON 7245,36 SMMLV**

**CONDICION 3: PORCENTAJE DE PARTICIPACION Y PORCENTAJE DE EXPERIENCIA APORTADA**
Para los Proponentes Plurales, uno de los integrantes del Proponente debe aportar como mínimo el cincuenta (50%) por ciento de la experiencia.

| | PROPONENTE | CONTRATOS PRESENTADOS | % PART | CUMPLE / NO CUMPLE | CODIGO | CUMPLE / NO CUMPLE | CANTIDAD | CUMPLE / NO CUMPLE | VALOR SMMLV | CUMPLE / NO CUMPLE | INTEGRANTES % PART | % EXPERIEN. APORT. | CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | INTERAMBIENTE INGENIERIA S.A.S. / RL NELSON ARTURO ORTIZ AMEZQUITA | Contratar bajo la modalidad de precios unitarios fijos, no reajustables y a monto agotable, la construccion y/o estudios y diseños y/o resconstruccion y/o mantenimiento de la malla vial y del espacio publico de la Localidad de San Cristobal D.C. - grupo 3. | 50% | CUMPLE | 721411<br>721033<br>721410 | CUMPLE | 0 | NO CUMPLE | 3.071,68 | CUMPLE | INTERAMBIENTE INGENIERIA S.A.S. | 100% | CUMPLE | NO HABILITADO | EN LOS DOCUMENTOS APORTADOS ADICIONALES A LAS CERTIFICACIONES DE LA EXPERIENCIA NO SON CLAROS LOS KILOMETROS O LOS KILOMETROS/CARRIL EJECUTADOS |
| | | Contrato de obra a precios unitarios y a monto agotable realiazacion de obras de construccion, rehabilitacion y/o mantenimiento de segmentos viales de la malla vial y/o andenes - espacio publico de la Localidad de Rafael Uribe Uribe; previa revision, ajuste, actualizacion y/o complementacion de los estudios y diseños correspondientes. | 50% | | 721411<br>721033<br>721410 | | 0 | | 9.375,29 | | | | | | |
| | | Realizar bajo la modalidad de precios unitarios, sib formula de reajuste, la construccion de la malla vial rural y la rehabilitacion de la malla vial urbana de la Localidad de Ciudad Bolivar D.C. | 100% | NO CUMPLE | 0 | | 0 | | 0,00 | | | | | | |
| | | Realizar bajo la modalidad de precios unitarios, la construccion, rehabilitacion y mantenimiento de la malla vial, espacio publico y obras complementarios producto del contrato de consultoria No 142 de 2015, vias excliodas del contrato de obra publica 164de 2015 y otras de la Localidad de Sn Cristobal D.C. | 100% | CUMPLE | 721411<br>721033<br>721410 | | 0 | | 6.739,63 | | | | | | |
| | | **TOTALES** | | | **3 CODIGOS** | | **0 KM /Carrill** | | **19.186,60 SMMLV** | | | | | | |

**REALIZO:**

**ARQ. MARICELA PALACIO RODRIGUEZ**
Profesional de Apoyo Infraestructura
Fondo de Desarrollo Alcaldia Local de Usme

| LICITACION PUBLICA | LP-007-FDLU-2019 | OBJETO: | "CONTRATAR BAJO LA MODALIDAD DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE LA FASE 2 DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA COMPLEMENTACION DE LA CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL URBANA, SU ESPACIO PUBLICO Y REDES, INCLUYE ACTUALIZACION Y AJUSTE DE LOS DISEÑOS DE LOS SEGMENTOS PRIORIZACOS EN CABILDOS, EN LA LOCALIDAD DE USME, BOGOTA D.C." | ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS SECRETARÍA DE GOBIERNO |
|---|---|---|---|---|

## REQUISITOS HABILITANTES

### CAPACIDAD TECNICA

**EXPERIENCIA REQUERIDA DEL PROPONENTE**
Es la experiencia que debe acreditar cada Proponente, la cual no otorga puntaje, pero es un factor habilitante de la Propuesta.
El proponente deberá acreditar en el certificado de inscripción, calificación y clasificación RUP experiencia de acuerdo al clasificador de bienes y servicios en tercer nivel expresado en SMMLV de conformidad con lo indicado en la tabla del presente numeral.
Se considerarán como "Experiencia", aquellos contratos ejecutados y liquidados, cuyo objeto y/o actividades del Contrato, estén relacionadas con:

**• CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO ASFALTICO O CONCRETO HIDRÁULICO DE VÍAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS O VIAS URBANAS O PISTAS DE AEROPUERTOS**

**CLASIFICACIÓN UNSPSC**
Cada uno de los contratos aportados como experiencia en OBRA deberá estar registrados en el RUP en alguno de los siguientes códigos:
Nota. Los contratos aportados válidamente como experiencia deberán acreditar en su conjunto el registro de los códigos anotados.

**721411** Servicios de pavimentación y superficies de edificios de infraestructura.
**721033** Servicios de mantenimiento y reparación de infraestructura
**721410** Servicios de construcción de autopistas y carreteras

**CONDICION 1:**
Por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados además de la experiencia general debe contar con una longitud Intervenida correspondiente al 70 % de la longitud de carretera a construir mediante el presente proceso de contratación.
**Kilometros /Carril a acreditar en posr los menos uno de los contratos debera ser de 1,32 Kilometro/Carril**

**CONDICION 2:**
en la sumatoria de los valores en SMMLV de los contratos validos relacionados deberan ser Igual o mayor al respecto del valor total del presupuesto oficial segun la siguiente informacion :
**Número de Contratos con los cuales el proponente cumple la experiencia acreditada /Valor mínimo a certificar (como % del Presupuesto Oficial de obra expresado en SMMLV)**
De 1 hasta 2 75%
De 3 hasta 4 120%
De 5 hasta 6 150%
**EL PRESUPUESTO OFICIAL SON 7245,36 SMMLV**

**CONDICION 3: PORCENTAJE DE PARTICIPACION Y PORCENTAJE DE EXPERIENCIA APORTADA**
Para los Proponentes Plurales, uno de los integrantes del Proponente debe aportar como mínimo el cincuenta (50%) por ciento de la experiencia.

| | PROPONENTE | | CONTRATOS PRESENTADOS | % PART | CUMPLE / NO CUMPLE | CODIGO | CUMPLE / NO CUMPLE | CANTIDAD | CUMPLE / NO CUMPLE | VALOR SMMLV | CUMPLE / NO CUMPLE | INTEGRANTES % PART | % EXPERIEN.APORT. | CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | CONSORCIO POR USME / RL VIRGILIO HORACIO ORTIZ RIVERA<br>IV CONCRETOS SAS 30%<br>INVERSIONES GABRA SAS 30%<br>VIASCA S.A 20%<br>IGC CONSTRUCCIONES SAS 20% | IV CONCRETOS SAS | "El otorgamiento al concesionario de una concesion para que de conformidad con lo previsto en el numeral 4 del artículo 32 de la ley 80 de 1993, realice por su cuenta y riesgo, las obras necesarias para la adecuación de la Avenida suba, en el tramo comprendido entre la calle 80 y la calle 127-a al Sistema Transmilenio, lo cual incluye las obras las obras de costrucción requeridas para (i) la rehabilitación, construcción y adecuación de las calzadas de Transmitenio. (ii) la rehabilitación, construction y adecuagón de las calzadas de tráfico mixto, (iii) la rehabilitación. construcción y/o adecuacÚn de las zonas de espacio público y (iv) la construcción, rehabilitación y/o adecuactón de estaciones y puentes peatonales....." | 25% | CUMPLE | 721411<br>721033<br>721410 | CUMPLE | 52 | CUMPLE | 96.258,55 | CUMPLE | IV CONCRETOS SAS 30% | 100% | CUMPLE | HABILITADO | |
| | | | "El otorgamiento al concesionario de una concesion para que de conformidad con lo previsto en el numeral 4 del artículo 32 de la ley 80 de 1993 y en la Ley 105 del mismo año, realice por su cuenta y riesgo, entre otros, los estudios y diseños definitivos, la adquisicion de predios, la ejecucion de obras de construccion y rehabiliacion, la operacion y el mantenimiento de dichas obras, la financiacion, la preesentacion de servicios y el uso de los bienes de propiedad del INCO dados en concesion, para la cabal ejecucion del proyecto vial "Bosa-Granada-Girardot" bajo el control y vigilancia del INCO y adelante los diseños para una cicloruta en el trayecto 2, en el trayeto 3, en el trayecto 6, en ei trayecto 7 y en ei trayeto 10." | 25% | | 721411<br>721033<br>721410 | | 0 | | 490.647,22 | | | | | | |
| | | INVERSIONES GABRA SAS | NO APORTAN EXPERENCIA | | | N/A | | 0 | | 0,00 | | INVERSIONES GABRA SAS 30% | 0% | | | |
| | | VIASCA S.A | | | | | | | | | | VIASCA S.A 20% | 0% | | | |
| | | IGC CONSTRUCCIONES SAS | | | | | | | | | | IGC CONSTRUCCIONES SAS 20% | 0% | | | |
| | | | **TOTALES** | | | **3 CODIGOS** | | **52 KM /Carrill** | | **586.905,77 SMMLV** | | | | | | |

**REALIZO:**

**ARQ. MARCELA PALACIO RODRIGUEZ**
Profesional de Apoyo Infraestructura
Fondo de Desarrollo Alcaldia Local de Usme

| LICITACION PUBLICA | LP-007-FDLU-2019 | OBJETO: | "CONTRATAR BAJO LA MODALIDAD DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE LA FASE 2 DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA COMPLEMENTACION DE LA CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL URBANA, SU ESPACIO PUBLICO Y REDES, INCLUYE ACTUALIZACION Y AJUSTE DE LOS DISEÑOS DE LOS SEGMENTOS PRIORIZACOS EN CABILDOS, EN LA LOCALIDAD DE USME, BOGOTA D.C." | ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS SECRETARÍA DE GOBIERNO |
|---|---|---|---|---|

## REQUISITOS HABILITANTES

### CAPACIDAD TECNICA

**EXPERIENCIA REQUERIDA DEL PROPONENTE**
Es la experiencia que debe acreditar cada Proponente, la cual no otorga puntaje, pero es un factor habilitante de la Propuesta.
El proponente deberá acreditar en el certificado de inscripción, calificación y clasificación RUP experiencia de acuerdo al clasificador de bienes y servicios en tercer nivel expresado en SMMLV de conformidad con lo indicado en la tabla del presente numeral.
Se considerarán como "Experiencia", aquellos contratos ejecutados y liquidados, cuyo objeto y/o actividades del Contrato, estén relacionadas con:

**• CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO ASFALTICO O CONCRETO HIDRÁULICO DE VÍAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS O VIAS URBANAS O PISTAS DE AEROPUERTOS**

**CLASIFICACIÓN UNSPSC**
Cada uno de los contratos aportados como experiencia en OBRA deberá estar registrados en el RUP en alguno de los siguientes códigos:
Nota. Los contratos aportados válidamente como experiencia deberán acreditar en su conjunto el registro de los códigos anotados.

**721411** Servicios de pavimentación y superficies de edificios de infraestructura.
**721033** Servicios de mantenimiento y reparación de infraestructura
**721410** Servicios de construcción de autopistas y carreteras

**CONDICION 1:**
Por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados además de la experiencia general debe contar con una longitud Intervenida correspondiente al 70 % de la longitud de carretera a construir mediante el presente proceso de contratación.
**Kilometros /Carril a acredidar en por los menos uno de los contratos debera ser de 1,32 Kilometro/Carril**

**CONDICION 2:**
en la sumatoria de los valores en SMMLV de los contratos validos relacionados deberan ser Igual o mayor al respecto del valor total del presupuesto oficial segun la siguiente informacion :
**Número de Contratos con los cuales el proponente cumple la experiencia acreditada /Valor mínimo a certificar (como % del Presupuesto Oficial de obra expresado en SMMLV)**
De 1 hasta 2 75%
De 3 hasta 4 120%
De 5 hasta 6 150%
**EL PRESUPUESTO OFICIAL SON 7245,36 SMMLV**

**CONDICION 3: PORCENTAJE DE PARTICIPACION Y PORCENTAJE DE EXPERIENCIA APORTADA**
Para los Proponentes Plurales, uno de los integrantes del Proponente debe aportar como mínimo el cincuenta (50%) por ciento de la experiencia.

| | PROPONENTE | | CONTRATOS PRESENTADOS | % PART | CUMPLE / NO CUMPLE | CODIGO | CUMPLE / NO CUMPLE | CANTIDAD | CUMPLE / NO CUMPLE | VALOR SMMLV | CUMPLE / NO CUMPLE | INTEGRANTES % PART | % EXPERIENCIA APORTADA | CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | CONSORCIO OBRAS VIALES / RL YEISON FABIAN CRISTANCHO GOMEZ<br>ALVARO ANDRES PACHECO MUÑOZ 20%<br>RC ARQUITECTOS SAS 40%<br>DINGCO CONSTRUCCIONES SAS 40% | ALVARO ANDRES PACHECO MUÑOZ | MEJORAMIENTO Y/O CONSTRUCCION DE VIAS EN LOS MUNICIPIOS DE ACACIAS, VILLAVICENCIO, RESTREPO, MESETAS Y CASTILLA LA NUEVA EN EL DEPARTAMENTO DEL META | 56% | CUMPLE | 721411<br>721033<br>721410 | CUMPLE | 3,03 | CUMPLE | 4.016,73 | CUMPLE | ALVARO ANDRES PACHECO MUÑOZ 20% | 100% | CUMPLE | HABILITADO | |
| | | | MEJORAMIENTO Y/O CONSTRUCCIÓN DE VIAS EN LOS EN LOS MUNICIPIOS DE RESTREPO, CUMARAL, Y BARRANCA DE UPIA DEL DEPARTAMENTO DEL META | 49% | | 721411<br>721033<br>721410 | | 0 | | 8.616,16 | | | | | | |
| | | RC ARQUITECTOS SAS | NO APORTAN EXPERENCIA | | | N/A | | 0 | | 0,00 | | RC ARQUITECTOS SAS 40% | 0% | | | |
| | | DINGCO CONSTRUCCIONES SAS | | | | | | | | | | DINGCO CONSTRUCCIONES SAS 40% | | | | |
| | | | **TOTALES** | | | **3 CODIGOS** | | **3,03 KM /Carrill** | | **12.632,89 SMMLV** | | | | | | |

**REALIZO:**

**ARQ. MARCELA PALACIO RODRIGUEZ**
Profesional de Apoyo Infraestructura
Fondo de Desarrollo Alcaldia Local de Usme

| LICITACION PUBLICA | LP-007-FDLU-2019 | OBJETO: | "CONTRATAR BAJO LA MODALIDAD DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE LA FASE 2 DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA COMPLEMENTACION DE LA CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL URBANA, SU ESPACIO PUBLICO Y REDES, INCLUYE ACTUALIZACION Y AJUSTE DE LOS DISEÑOS DE LOS SEGMENTOS PRIORIZACOS EN CABILDOS, EN LA LOCALIDAD DE USME, BOGOTA D.C." | ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS SECRETARÍA DE GOBIERNO |
|---|---|---|---|---|

## REQUISITOS HABILITANTES

### CAPACIDAD TECNICA

**EXPERIENCIA REQUERIDA DEL PROPONENTE**
Es la experiencia que debe acreditar cada Proponente, la cual no otorga puntaje, pero es un factor habilitante de la Propuesta.
El proponente deberá acreditar en el certificado de inscripción, calificación y clasificación RUP experiencia de acuerdo al clasificador de bienes y servicios en tercer nivel expresado en SMMLV de conformidad con lo indicado en la tabla del presente numeral.
Se considerarán como "Experiencia", aquellos contratos ejecutados y liquidados, cuyo objeto y/o actividades del Contrato, estén relacionadas con:

**• CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO ASFALTICO O CONCRETO HIDRÁULICO DE VÍAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS O VIAS URBANAS O PISTAS DE AEROPUERTOS**

**CLASIFICACIÓN UNSPSC**
Cada uno de los contratos aportados como experiencia en OBRA deberá estar registrados en el RUP en alguno de los siguientes códigos:
Nota. Los contratos aportados válidamente como experiencia deberán acreditar en su conjunto el registro de los códigos anotados.

**721411** Servicios de pavimentación y superficies de edificios de infraestructura.
**721033** Servicios de mantenimiento y reparación de infraestructura
**721410** Servicios de construcción de autopistas y carreteras

**CONDICION 1:**
Por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados además de la experiencia general debe contar con una longitud Intervenida correspondiente al 70 % de la longitud de carretera a construir mediante el presente proceso de contratación.
**Kilometros /Carril a acredidar en posr los menos uno de los contratos debera ser de 1,32 Kilometro/Carril**

**CONDICION 2:**
en la sumatoria de los valores en SMMLV de los contratos validos relacionados deberan ser igual o mayor al respecto del valor total del presupuesto oficial segun la siguiente informacion :
**Número de Contratos con los cuales el proponente cumple la experiencia acreditada /Valor mínimo a certificar (como % del Presupuesto Oficial de obra expresado en SMMLV)**
De 1 hasta 2 75%
De 3 hasta 4 120%
De 5 hasta 6 150%
**EL PRESUPUESTO OFICIAL SON 7245,36 SMMLV**

**CONDICION 3: PORCENTAJE DE PARTICIPACION Y PORCENTAJE DE EXPERIENCIA APORTADA**
Para los Proponentes Plurales, uno de los integrantes del Proponente debe aportar como mínimo el cincuenta (50%) por ciento de la experiencia.

| | PROPONENTE | | CONTRATOS PRESENTADOS | % PART | CUMPLE / NO CUMPLE | CODIGO | CUMPLE / NO CUMPLE | CANTIDAD | CUMPLE / NO CUMPLE | VALOR SMMLV | CUMPLE / NO CUMPLE | INTEGRANTES % PART | % EXPERIENCIA APORTADA | CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | CONSORCIO VIAL PRB / RL TELMO ALEXANDER CASTILLO FAJARDO<br>PROTELCA INGENIEROS 50%<br>ARQUITECTOS SAS RB DE COLOMBIA SA 50% | ARQUITECTOS SAS RB DE COLOMBIA SA | CONSTRUCCION DE ACCESOS A BARRIOS Y PAVIMENTOS LOCALES, PROGRAMA DE PAVIMENTOS LOCALES GRUPO 2: LOCALIDADES DE ANTONIO NARIÑO, CIUDAD BOLIVAR, LOS MARTIRES, SANTAFE Y USME EN BOGOTA D.C. CONSORCIO INFRAESTRUCTURA LOCALIDADES GRUPO 2. | 30% | CUMPLE | 721411<br>721033<br>721410 | CUMPLE | 0 | CUMPLE | 7.340,56 | CUMPLE | ARQUITECTOS SAS RB DE COLOMBIA SA 50% | 63% | CUMPLE | HABILITADO | |
| | | PROTELCA INGENIEROS | CONSTRUCCION PASEO URBANO CARRERA 7 MUNICIPIO DE TOCANCIPA | 26% | | 721411<br>721033<br>721410 | | 2,08 | | 4.299,44 | | PROTELCA INGENIEROS 50% | 37% | | | |
| | | | **TOTALES** | | | **3 CODIGOS** | | **2,08 KM /Carril** | | **11.640,00 SMMLV** | | | | | | |

**REALIZO:**

**ARQ. MARICELA PALACIO RODRIGUEZ**
Profesional de Apoyo Infraestructura
Fondo de Desarrollo Alcaldia Local de Usme

| LICITACION PUBLICA | LP-007-FDLU-2019 | OBJETO: | "CONTRATAR BAJO LA MODALIDAD DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE LA FASE 2 DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA COMPLEMENTACION DE LA CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL URBANA, SU ESPACIO PUBLICO Y REDES, INCLUYE ACTUALIZACION Y AJUSTE DE LOS DISEÑOS DE LOS SEGMENTOS PRIORIZACOS EN CABILDOS, EN LA LOCALIDAD DE USME, BOGOTA D.C." | ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS SECRETARÍA DE GOBIERNO |
|---|---|---|---|---|

## REQUISITOS HABILITANTES

### CAPACIDAD TECNICA

**EXPERIENCIA REQUERIDA DEL PROPONENTE**
Es la experiencia que debe acreditar cada Proponente, la cual no otorga puntaje, pero es un factor habilitante de la Propuesta.
El proponente deberá acreditar en el certificado de inscripción, calificación y clasificación RUP experiencia de acuerdo al clasificador de bienes y servicios en tercer nivel expresado en SMMLV de conformidad con lo indicado en la tabla del presente numeral.
Se considerarán como "Experiencia", aquellos contratos ejecutados y liquidados, cuyo objeto y/o actividades del Contrato, estén relacionadas con:

**• CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO ASFALTICO O CONCRETO HIDRÁULICO DE VÍAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS O VIAS URBANAS O PISTAS DE AEROPUERTOS**

**CLASIFICACIÓN UNSPSC**
Cada uno de los contratos aportados como experiencia en OBRA deberá estar registrados en el RUP en alguno de los siguientes códigos:
Nota. Los contratos aportados válidamente como experiencia deberán acreditar en su conjunto el registro de los códigos anotados.

721411 Servicios de pavimentación y superficies de edificios de infraestructura.
721033 Servicios de mantenimiento y reparación de infraestructura
721410 Servicios de construcción de autopistas y carreteras

**CONDICION 1:**
Por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados además de la experiencia general debe contar con una longitud Intervenida correspondiente al 70 % de la longitud de carretera a construir mediante el presente proceso de contratación.
**Kilometros /Carril a acredidar en posr los menos uno de los contratos debera ser de 1,32 Kilometro/Carril**

**CONDICION 2:**
en la sumatoria de los valores en SMMLV de los contratos validos relacionados deberan ser igual o mayor al respecto del valor total del presupuesto oficial segun la siguiente informacion :
**Número de Contratos con los cuales el proponente cumple la experiencia acreditada /Valor mínimo a certificar (como % del Presupuesto Oficial de obra expresado en SMMLV)**
De 1 hasta 2 75%
De 3 hasta 4 120%
De 5 hasta 6 150%
**EL PRESUPUESTO OFICIAL SON 7245,36 SMMLV**

**CONDICION 3: PORCENTAJE DE PARTICIPACION Y PORCENTAJE DE EXPERIENCIA APORTADA**
Para los Proponentes Plurales, uno de los integrantes del Proponente debe aportar como mínimo el cincuenta (50%) por ciento de la experiencia.

| PROPONENTE | | | CONTRATOS PRESENTADOS | % PART | CUMPLE / NO CUMPLE | CODIGO | CUMPLE / NO CUMPLE | CANTIDAD | CUMPLE / NO CUMPLE | VALOR SMMLV | CUMPLE / NO CUMPLE | INTEGRANTES % PART | % EXPERIENCIA APORTADA | CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | CONSORCIO MAAS-21 / RL LINA MARIA SABOGAL OCAMPO<br>ASECAF S.A.S<br>50%<br>CONSTRUCCIONES MAJA S.A.S<br>50% | CONSTRUCCIONES MAJA S.A.S | CONSTRUCCION DEL CORREDOR TRONCAL Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO DE SANTIAGO DE CALI EN EL TRAMO DE LA CARRERA P ENTRE CALLES 44 Y 70. | 17,50% | CUMPLE | 721411<br>721410 | CUMPLE | 0 | NO CUMPLE | 9.887,62 | CUMPLE | CONSTRUCCIONES MAJA S.A.S 50% | 100% | CUMPLE | NO HABILITADO | EN LOS DOCUMENTOS APORTADOS ADICIONALES A LAS CERTIFICACIONES DE LA EXPERIENCIA NO SON CLAROS LOS KILOMETROS O LOS KILOMETROS/CARRIL EJECUTADOS |
| | | ASECAF S.A.S | NO APORTA EXPERIENCIA | | | N/A | | 0 | | 0,00 | | ASECAF S.A.S 50% | 0% | | | |
| | | | **TOTALES** | | | **2 CODIGOS** | | **0 KM /Carrill** | | **9.887,62 SMMLV** | | | | | | |

**REALIZO:**

**ARQ. MARICELA PALACIO RODRIGUEZ**
Profesional de Apoyo Infraestructura
Fondo de Desarrollo Alcaldia Local de Usme

| LICITACION PUBLICA | LP-007-FDLU-2019 | OBJETO: | "CONTRATAR BAJO LA MODALIDAD DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE LA FASE 2 DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA COMPLEMENTACION DE LA CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL URBANA, SU ESPACIO PUBLICO Y REDES, INCLUYE ACTUALIZACION Y AJUSTE DE LOS DISEÑOS DE LOS SEGMENTOS PRIORIZACOS EN CABILDOS, EN LA LOCALIDAD DE USME, BOGOTA D.C." | ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS SECRETARÍA DE GOBIERNO |
|---|---|---|---|---|

## REQUISITOS HABILITANTES

### CAPACIDAD TECNICA

**EXPERIENCIA REQUERIDA DEL PROPONENTE**
Es la experiencia que debe acreditar cada Proponente, la cual no otorga puntaje, pero es un factor habilitante de la Propuesta.
El proponente deberá acreditar en el certificado de inscripción, calificación y clasificación RUP experiencia de acuerdo al clasificador de bienes y servicios en tercer nivel expresado en SMMLV de conformidad con lo indicado en la tabla del presente numeral.
Se considerarán como "Experiencia", aquellos contratos ejecutados y liquidados, cuyo objeto y/o actividades del Contrato, estén relacionadas con:

**• CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO ASFALTICO O CONCRETO HIDRÁULICO DE VÍAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS O VIAS URBANAS O PISTAS DE AEROPUERTOS**

**CLASIFICACIÓN UNSPSC**
Cada uno de los contratos aportados como experiencia en OBRA deberá estar registrados en el RUP en alguno de los siguientes códigos:
Nota. Los contratos aportados válidamente como experiencia deberán acreditar en su conjunto el registro de los códigos anotados.

**721411** Servicios de pavimentación y superficies de edificios de infraestructura.
**721033** Servicios de mantenimiento y reparación de infraestructura
**721410** Servicios de construcción de autopistas y carreteras

**CONDICION 1:**
Por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados además de la experiencia general debe contar con una longitud Intervenida correspondiente al 70 % de la longitud de carretera a construir mediante el presente proceso de contratación.
**Kilometros /Carril a acredidar en posr los menos uno de los contratos debera ser de 1,32 Kilometro/Carril**

**CONDICION 2:**
en la sumatoria de los valores en SMMLV de los contratos validos relacionados deberan ser Igual o mayor al respecto del valor total del presupuesto oficial segun la siguiente informacion :
**Número de Contratos con los cuales el proponente cumple la experiencia acreditada /Valor mínimo a certificar (como % del Presupuesto Oficial de obra expresado en SMMLV)**
De 1 hasta 2 75%
De 3 hasta 4 120%
De 5 hasta 6 150%
**EL PRESUPUESTO OFICIAL SON 7245,36 SMMLV**

**CONDICION 3: PORCENTAJE DE PARTICIPACION Y PORCENTAJE DE EXPERIENCIA APORTADA**
Para los Proponentes Plurales, uno de los integrantes del Proponente debe aportar como mínimo el cincuenta (50%) por ciento de la experiencia.

| | PROPONENTE | | CONTRATOS PRESENTADOS | % PART | CUMPLE / NO CUMPLE | CODIGO | CUMPLE / NO CUMPLE | CANTIDAD | CUMPLE / NO CUMPLE | VALOR SMMLV | CUMPLE / NO CUMPLE | INTEGRANTES % PART | % EXPERIENCIA APORTADA | CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | CONSORCIO CRS USME / RL CARMELO JOAQUIN ROSALES AMELL<br>CARMELO JOAQUIN ROSALES AMELL<br>51%<br>INGENIEROS CONSTRUCTORES SIGNA SAS<br>49% | CARMELO JOAQUIN ROSALES AMELL | CONSTRUCCION Y/O REHABILITACION DE VIAS EN VARIAS LOCALIDADES DE BOGOTA GRUPO 2: SAN CRISTOBAL, SANTAFE Y USME. | 100% | CUMPLE | 721411<br>721033<br>721410 | CUMPLE | 0,00 | CUMPLE | 14.766,33 | CUMPLE | CARMELO JOAQUIN ROSALES AMELL 51% | 91% | CUMPLE | HABILITADO | |
| | | | CONSTRUCCION DE LA CALLE 170 (AV. SAN JOSE) EN EL SECTOR DE LA AV. CRA SEPTIMA - AUTOPISTA NORTE Y CONSTRUCCION DE LA AMPLIACIÓN DE LA AV. CRA SEPTIMA EN EL SECTOR DE LA CALLE 167 A LA CALLE 172 Y LA MUELA DE SERVITÁ | 60% | | 721411<br>721033<br>721410 | | 3,00 | | 18.089,27 | | | | | | |
| | | | CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA PARALELA AL CANAL BOYACÁ Y DEL ESPACIO PÚBLICO ENTRE LA AV. DE LA ESPERANZA Y LA CALLE 25C BIS, DEL BARRIO MODELIA BOGOTÁ D.C. | 70% | | 721411<br>721033<br>721410 | | 0,00 | | 4.681,46 | | | | | | |
| | | | CONSTRUCCIÓN DE VÍAS URBANAS CON ESPACIO PÚBLICO, PRIORIZADAS EN CABILDOS CIUDADANOS EN LA LOCALIDAD DE USME DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C | 1% | | 721411<br>721033<br>721410 | | 0,00 | | 108,58 | | | | | | |
| | | INGENIEROS CONSTRUCTORES SIGNA SAS | CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA PARALELA AL CANAL BOYACÁ Y DEL ESPACIO PÚBLICO ENTRE LA AV. DE LA ESPERANZA Y LA CALLE 25C BIS, DEL BARRIO MODELIA BOGOTÁ D.C. | 30% | | 721411<br>721033<br>721410 | | 0,00 | | 1.843,58 | | INGENIEROS CONSTRUCTORES SIGNA SAS 49% | 9% | | | |
| | | | CONSTRUCCIÓN DE VÍAS URBANAS CON ESPACIO PÚBLICO, PRIORIZADAS EN CABILDOS CIUDADANOS EN LA LOCALIDAD DE USME DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C | 17% | | 721411<br>721033<br>721410 | | 0,00 | | 1.845,81 | | | | | | |
| | | | **TOTALES** | | | **3 CODIGOS** | | **3,00 KM /Carrill** | | **41.335,03 SMMLV** | | | | | | |

**REALIZO:**

**ARQ. MARICELA PALACIO RODRIGUEZ**
Profesional de Apoyo Infraestructura
Fondo de Desarrollo Alcaldia Local de Usme

| LICITACION PUBLICA | LP-007-FDLU-2019 | OBJETO: | "CONTRATAR BAJO LA MODALIDAD DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE LA FASE 2 DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA COMPLEMENTACION DE LA CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL URBANA, SU ESPACIO PUBLICO Y REDES, INCLUYE ACTUALIZACION Y AJUSTE DE LOS DISEÑOS DE LOS SEGMENTOS PRIORIZACOS EN CABILDOS, EN LA LOCALIDAD DE USME, BOGOTA D.C." | ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS SECRETARÍA DE GOBIERNO |
|---|---|---|---|---|

## REQUISITOS HABILITANTES

### CAPACIDAD TECNICA

**EXPERIENCIA REQUERIDA DEL PROPONENTE**
Es la experiencia que debe acreditar cada Proponente, la cual no otorga puntaje, pero es un factor habilitante de la Propuesta.
El proponente deberá acreditar en el certificado de inscripción, calificación y clasificación RUP experiencia de acuerdo al clasificador de bienes y servicios en tercer nivel expresado en SMMLV de conformidad con lo indicado en la tabla del presente numeral.
Se considerarán como "Experiencia", aquellos contratos ejecutados y liquidados, cuyo objeto y/o actividades del Contrato, estén relacionadas con:

**• CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO ASFALTICO O CONCRETO HIDRÁULICO DE VÍAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS O VIAS URBANAS O PISTAS DE AEROPUERTOS**

**CLASIFICACIÓN UNSPSC**
Cada uno de los contratos aportados como experiencia en OBRA deberá estar registrados en el RUP en alguno de los siguientes códigos:
Nota. Los contratos aportados válidamente como experiencia deberán acreditar en su conjunto el registro de los códigos anotados.

**721411** Servicios de pavimentación y superficies de edificios de infraestructura.
**721033** Servicios de mantenimiento y reparación de Infraestructura
**721410** Servicios de construcción de autopistas y carreteras

**CONDICION 1:**
Por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados además de la experiencia general debe contar con una longitud Intervenida correspondiente al 70 % de la longitud de carretera a construir mediante el presente proceso de contratación.
**Kilometros /Carril a acredidar en por los menos uno de los contratos debera ser de 1,32 Kilometro/Carril**

**CONDICION 2:**
en la sumatoria de los valores en SMMLV de los contratos validos relacionados deberan ser igual o mayor al respecto del valor total del presupuesto oficial segun la siguiente informacion :
**Número de Contratos con los cuales el proponente cumple la experiencia acreditada /Valor mínimo a certificar (como % del Presupuesto Oficial de obra expresado en SMMLV)**
De 1 hasta 2 75%
De 3 hasta 4 120%
De 5 hasta 6 150%
**EL PRESUPUESTO OFICIAL SON 7245,36 SMMLV**

**CONDICION 3: PORCENTAJE DE PARTICIPACION Y PORCENTAJE DE EXPERIENCIA APORTADA**
Para los Proponentes Plurales, uno de los integrantes del Proponente debe aportar como mínimo el cincuenta (50%) por ciento de la experiencia.

| | PROPONENTE | | CONTRATOS PRESENTADOS | % PART | CUMPLE / NO CUMPLE | CODIGO | CUMPLE / NO CUMPLE | CANTIDAD | CUMPLE / NO CUMPLE | VALOR SMMLV | CUMPLE / NO CUMPLE | INTEGRANTES % PART | % EXPERIENCIA APORTADA | CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | CONSORCIO DAN 2019 / RL DIEGO ALEJANDRO FERNÁNDEZ FLÓREZ<br>BETCON INGENIERIA S.A.S 50%<br>PROYECTOS INTEGRALES DE INGENIERIAS SAS PROINGE S.A.S 45%<br>INTEC DE LA COSTA S.A.S 5% | BETCON INGENIERIA S.A.S | CONSTRUCCION DE PAVIMENTO RIGIDO PARA LOS CORREDORES VIALES ESTRATEGICOS CORREGIMENTALES QUE COMUNICAN CON LAS CABECERAS URBANAS Y TRONCALES EN LOS MUNICIPIOS DEL MEDIO Y BAJO SINUDEPARTEMENTO DE CORDOBA | 60% | CUMPLE | 721411<br>721033<br>721410 | CUMPLE | 0 | NO CUMPLE | 46.587,15 | CUMPLE | BETCON INGENIERIA S.A.S 50% | 100% | CUMPLE | NO HABILITADO | EN LOS DOCUMENTOS APORTADOS ADICIONALES A LAS CERTIFICACIONES DE LA EXPERIENCIA NO SON CLAROS LOS KILOMETROS O LOS KILOMETROS/CARRIL EJECUTADOS |
| | | PROYECTOS INTEGRALES DE INGENIERIAS SAS PROINGE S.A.S | NO APORTAN EXPERENCIA | | | N/A | | 0 | | 0,00 | | PROYECTOS INTEGRALES DE INGENIERIAS SAS PROINGE S.A.S 45% | 0% | | | |
| | | INTEC DE LA COSTA S.A.S | | | | | | | | | | INTEC DE LA COSTA S.A.S 5% | | | | |
| | | | **TOTALES** | | | **3 CODIGOS** | | **0 KM /Carrill** | | **46.587,15 SMMLV** | | | | | | |

REALIZO:

**ARQ. MARICELA PALACIO RODRIGUEZ**
Profesional de Apoyo Infraestructura
Fondo de Desarrollo Alcaldia Local de Usme

| LICITACION PUBLICA | LP-007-FDLU-2019 | OBJETO: | "CONTRATAR BAJO LA MODALIDAD DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE LA FASE 2 DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA COMPLEMENTACION DE LA CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL URBANA, SU ESPACIO PUBLICO Y REDES, INCLUYE ACTUALIZACION Y AJUSTE DE LOS DISEÑOS DE LOS SEGMENTOS PRIORIZACOS EN CABILDOS, EN LA LOCALIDAD DE USME, BOGOTA D.C." | ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS SECRETARÍA DE GOBIERNO |
|---|---|---|---|---|

## REQUISITOS HABILITANTES

### CAPACIDAD TECNICA

**EXPERIENCIA REQUERIDA DEL PROPONENTE**
Es la experiencia que debe acreditar cada Proponente, la cual no otorga puntaje, pero es un factor habilitante de la Propuesta.
El proponente deberá acreditar en el certificado de inscripción, calificación y clasificación RUP experiencia de acuerdo al clasificador de bienes y servicios en tercer nivel expresado en SMMLV de conformidad con lo indicado en la tabla del presente numeral.
Se considerarán como "Experiencia", aquellos contratos ejecutados y liquidados, cuyo objeto y/o actividades del Contrato, estén relacionadas con:

**• CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO ASFALTICO O CONCRETO HIDRÁULICO DE VÍAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS O VIAS URBANAS O PISTAS DE AEROPUERTOS**

**CLASIFICACIÓN UNSPSC**
Cada uno de los contratos aportados como experiencia en OBRA deberá estar registrados en el RUP en alguno de los siguientes códigos:
Nota. Los contratos aportados válidamente como experiencia deberán acreditar en su conjunto el registro de los códigos anotados.

**721411** Servicios de pavimentación y superficies de edificios de infraestructura.
**721033** Servicios de mantenimiento y reparación de infraestructura
**721410** Servicios de construcción de autopistas y carreteras

**CONDICION 1:**
Por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados además de la experiencia general debe contar con una longitud Intervenida correspondiente al 70 % de la longitud de carretera a construir mediante el presente proceso de contratación.
**Kilometros /Carril a acredidar en posr los menos uno de los contratos debera ser de 1,32 Kilometro/Carril**

**CONDICION 2:**
en la sumatoria de los valores en SMMLV de los contratos validos relacionados deberan ser Igual o mayor al respecto del valor total del presupuesto oficial segun la siguiente informacion :
**Número de Contratos con los cuales el proponente cumple la experiencia acreditada /Valor mínimo a certificar (como % del Presupuesto Oficial de obra expresado en SMMLV)**
De 1 hasta 2 75%
De 3 hasta 4 120%
De 5 hasta 6 150%
**EL PRESUPUESTO OFICIAL SON 7245.36 SMMLV**

**CONDICION 3: PORCENTAJE DE PARTICIPACION Y PORCENTAJE DE EXPERIENCIA APORTADA**
Para los Proponentes Plurales, uno de los integrantes del Proponente debe aportar como mínimo el cincuenta (50%) por ciento de la experiencia.

| PROPONENTE | | | CONTRATOS PRESENTADOS | % PART | CUMPLE / NO CUMPLE | CODIGO | CUMPLE / NO CUMPLE | CANTIDAD | CUMPLE / NO CUMPLE | VALOR SMMLV | CUMPLE / NO CUMPLE | INTEGRANTES % PART | % EXPERIENCIA APORTADA | CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | CONSORCIO MALLA VIAL ASIN 2019 / RL CESAR AUGUSTO PÉREZ MORERA<br>CESAR PÉREZ 50%<br>ASFALTART SAS 50% | CESAR PÉREZ | REALIZAR OBRAS A MONTO AGOTABLE DE MANTINIMIENTO Y/O ADECUACIÓN DE LA MALLA VIAL Y ANDENES DE LA LOCALIDAD DE ENGATIVÁ. | 15% | CUMPLE | 721411<br>721033<br>721410 | CUMPLE | 0 | NO CUMPLE | 3.659,94 | NO CUMPLE | CESAR PÉREZ 50% | 100% | CUMPLE | NO HABILITADO | * LA CERTIFICACION DE ASFALTART SAS, NO CUMPLE CON LO SOLICITADO YA QUE DENTRO DEL OBJETO O ACTIVIDADES NO INDICA OBRAS DE CONSTRUCCION EN MALLA VIAL.<br>* EN LOS DOCUMENTOS APORTADOS ADICIONALES A LAS CERTIFICACIONES DE LA EXPERIENCIA NO SON CLAROS LOS KILOMETROS O LOS KILOMETROS/CARRIL EJECUTADOS |
| | | ASFALTART SAS | BRIGADA DE REACCIÓN VIAL PARA EJECUTAR A PRECIOS UNITARIO Y A MONTO AGOTABLE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACION DE LA MALLA VIAL, ARTERIAL NO TRONCAL, GRUPO 2 (ZONA OCCIDENTAL) EN LA CIUDAD DE BOGOTA D.C | 26% | NO CUMPLE | N/A | | 0 | | 0,00 | | ASFALTART SAS 50% | 0% | | | |
| | | | **TOTALES** | | | **3 CODIGOS** | | **0 KM /Carrill** | | **3.659,94 SMMLV** | | | | | | |

**REALIZO:**

**ARQ. MARICELA PALACIO RODRIGUEZ**
Profesional de Apoyo Infraestructura
Fondo de Desarrollo Alcaldia Local de Usme

| LICITACION PUBLICA | LP-007-FDLU-2019 | OBJETO: | "CONTRATAR BAJO LA MODALIDAD DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE LA FASE 2 DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA COMPLEMENTACION DE LA CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL URBANA, SU ESPACIO PUBLICO Y REDES, INCLUYE ACTUALIZACION Y AJUSTE DE LOS DISEÑOS DE LOS SEGMENTOS PRIORIZACOS EN CABILDOS, EN LA LOCALIDAD DE USME, BOGOTA D.C." | ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE GOBIERNO — BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS |
|---|---|---|---|---|

## REQUISITOS HABILITANTES

### CAPACIDAD TECNICA

**EXPERIENCIA REQUERIDA DEL PROPONENTE**
Es la experiencia que debe acreditar cada Proponente, la cual no otorga puntaje, pero es un factor habilitante de la Propuesta.
El proponente deberá acreditar en el certificado de inscripción, calificación y clasificación RUP experiencia de acuerdo al clasificador de bienes y servicios en tercer nivel expresado en SMMLV de conformidad con lo indicado en la tabla del presente numeral.
Se considerarán como "Experiencia", aquellos contratos ejecutados y liquidados, cuyo objeto y/o actividades del Contrato, estén relacionadas con:

**• CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO ASFALTICO O CONCRETO HIDRÁULICO DE VÍAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS O VIAS URBANAS O PISTAS DE AEROPUERTOS**

**CLASIFICACIÓN UNSPSC**
Cada uno de los contratos aportados como experiencia en OBRA deberá estar registrados en el RUP en alguno de los siguientes códigos:
Nota. Los contratos aportados válidamente como experiencia deberán acreditar en su conjunto el registro de los códigos anotados.

**721411** Servicios de pavimentación y superficies de edificios de infraestructura.
**721033** Servicios de mantenimiento y reparación de infraestructura
**721410** Servicios de construcción de autopistas y carreteras

**CONDICION 1:**
Por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados además de la experiencia general debe contar con una longitud Intervenida correspondiente al 70 % de la longitud de carretera a construir mediante el presente proceso de contratación.
**Kilometros /Carril a acredidar en por los menos uno de los contratos debera ser de 1,32 Kilometro/Carril**

**CONDICION 2:**
en la sumatoria de los valores en SMMLV de los contratos validos relacionados deberan ser Igual o mayor al respecto del valor total del presupuesto oficial segun la siguiente informacion :
**Número de Contratos con los cuales el proponente cumple la experiencia acreditada /Valor mínimo a certificar (como % del Presupuesto Oficial de obra expresado en SMMLV)**
De 1 hasta 2 75%
De 3 hasta 4 120%
De 5 hasta 6 150%
**EL PRESUPUESTO OFICIAL SON 7245,36 SMMLV**

**CONDICION 3: PORCENTAJE DE PARTICIPACION Y PORCENTAJE DE EXPERIENCIA APORTADA**
Para los Proponentes Plurales, uno de los integrantes del Proponente debe aportar como mínimo el cincuenta (50%) por ciento de la experiencia.

| | PROPONENTE | CONTRATOS PRESENTADOS | % PART | CUMPLE / NO CUMPLE | CODIGO | CUMPLE / NO CUMPLE | CANTIDAD | CUMPLE / NO CUMPLE | VALOR SMMLV | CUMPLE / NO CUMPLE | INTEGRANTES % PART | % EXPERIENCIA APORTADA | CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | OR CONSTRUCCIONES E INGENIERIA SAS / RL LUZ AIDA RODRIGUEZ BORJA | CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO COMUNITARIO EN CONCRETO HIDRÀULICO PREMEZCLADO MEDIANTE EL PROGRAMA "TRANSFORMANDO MI BARRIO - ETAPA III" EN DIFERENTES SECTORES DEL MUNICIPIO DE VALLEDUPAR, DEPARTAMENTO DEL CESAR | 20% | CUMPLE | 721411<br>721033<br>721410 | CUMPLE | 0 | CUMPLE | 3.639,68 | CUMPLE | INTERAMBIENTE INGENIERIA S.A.S. | 100% | CUMPLE | HABILITADO | |
| | | "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS YE DE ARJONA - CUATROVIENTOS, (RUTA 43CS02) Y CUATROVIENTOS - CODAZZI (RUTA 45CS09) EN EL DEPARTAMENTO DE CESAR." | 35% | | 721411<br>721033<br>721410 | | 3,44 | | 5.448,36 | | | | | | |
| | | **TOTALES** | | | **3 CODIGOS** | | **3,44 KM /Carrill** | | **9.088,04 SMMLV** | | | | | | |

**REALIZO:**

**ARQ. MARICELA PALACIO RODRIGUEZ**
Profesional de Apoyo Infraestructura
Fondo de Desarrollo Alcaldia Local de Usme

| LICITACION PUBLICA | LP-007-FDLU-2019 | OBJETO: | "CONTRATAR BAJO LA MODALIDAD DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE LA FASE 2 DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA COMPLEMENTACION DE LA CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL URBANA, SU ESPACIO PUBLICO Y REDES, INCLUYE ACTUALIZACION Y AJUSTE DE LOS DISEÑOS DE LOS SEGMENTOS PRIORIZACOS EN CABILDOS, EN LA LOCALIDAD DE USME, BOGOTA D.C." | ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS SECRETARÍA DE GOBIERNO |
|---|---|---|---|---|

## REQUISITOS HABILITANTES

### CAPACIDAD TECNICA

**EXPERIENCIA REQUERIDA DEL PROPONENTE**
Es la experiencia que debe acreditar cada Proponente, la cual no otorga puntaje, pero es un factor habilitante de la Propuesta.
El proponente deberá acreditar en el certificado de inscripción, calificación y clasificación RUP experiencia de acuerdo al clasificador de bienes y servicios en tercer nivel expresado en SMMLV de conformidad con lo indicado en la tabla del presente numeral.
Se considerarán como "Experiencia", aquellos contratos ejecutados y liquidados, cuyo objeto y/o actividades del Contrato, estén relacionadas con:

**• CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO ASFALTICO O CONCRETO HIDRÁULICO DE VÍAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS O VIAS URBANAS O PISTAS DE AEROPUERTOS**

**CLASIFICACIÓN UNSPSC**
Cada uno de los contratos aportados como experiencia en OBRA deberá estar registrados en el RUP en alguno de los siguientes códigos:
Nota. Los contratos aportados válidamente como experiencia deberán acreditar en su conjunto el registro de los códigos anotados.

**721411** Servicios de pavimentación y superficies de edificios de infraestructura.
**721033** Servicios de mantenimiento y reparación de Infraestructura
**721410** Servicios de construcción de autopistas y carreteras

**CONDICION 1:**
Por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados además de la experiencia general debe contar con una longitud Intervenida correspondiente al 70 % de la longitud de carretera a construir mediante el presente proceso de contratación.
**Kilometros /Carril a acredidar en por los menos uno de los contratos debera ser de 1,32 Kilometro/Carril**

**CONDICION 2:**
en la sumatoria de los valores en SMMLV de los contratos validos relacionados deberan ser Igual o mayor al respecto del valor total del presupuesto oficial segun la siguiente informacion :
**Número de Contratos con los cuales el proponente cumple la experiencia acreditada /Valor mínimo a certificar (como % del Presupuesto Oficial de obra expresado en SMMLV)**
De 1 hasta 2 75%
De 3 hasta 4 120%
De 5 hasta 6 150%
**EL PRESUPUESTO OFICIAL SON 7245,36 SMMLV**

**CONDICION 3: PORCENTAJE DE PARTICIPACION Y PORCENTAJE DE EXPERIENCIA APORTADA**
Para los Proponentes Plurales, uno de los integrantes del Proponente debe aportar como mínimo el cincuenta (50%) por ciento de la experiencia.

| | PROPONENTE | | CONTRATOS PRESENTADOS | % PART | CUMPLE / NO CUMPLE | CODIGO | CUMPLE / NO CUMPLE | CANTIDAD | CUMPLE / NO CUMPLE | VALOR SMMLV | CUMPLE / NO CUMPLE | INTEGRANTES % PART | % EXPERIENCIA APORTADA | CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | CONSORCIO VIAL USME MG / RL ADRIAN EDUARDO MAFIOLI PETRO<br>GUILLERMO BURGOS GRILLO 25%<br>GBG S.A.S. 25%<br>ADRIAN MAFIOLI Y CIA S.A.S. 50% | GUILLERMO BURGOS GRILLO | EJECUTAR LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO, REHABILITACION, RECONSTRUCCION Y DEMAS ACCIONES DE MOVILIDAD REQUERIDAS PARA LA MALLA VIAL Y ESPACIO PUBLICO DE LA LOCALIDAD DE SUBA | 51% | CUMPLE | 721411<br>721033<br>721410 | CUMPLE | 1,93 | CUMPLE | 12.443,80 | CUMPLE | GUILLERMO BURGOS GRILLO 25% | 100% | CUMPLE | HABILITADO | |
| | | | CONSTRUCCIÓN DE LA MALLA VIAL, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA LOCALIDAD DE SAN CRISTOBAL EN BOGOTÁ D.C | 50% | | 721411<br>721033<br>721410 | | 0 | | 2.870,21 | | | | | | |
| | | GBG S.A.S. | NO APORTAN EXPERENCIA | | | N/A | | 0 | | 0,00 | | GBG S.A.S. 25% | 0% | | | |
| | | ADRIAN MAFIOLI Y CIA S.A.S. | | | | | | | | | | ADRIAN MAFIOLI Y CIA S.A.S. 50% | | | | |
| | | | **TOTALES** | | | **3 CODIGOS** | | **1,93 KM /Carrill** | | **15.314,01 SMMLV** | | | | | | |

REALIZO:

**ARQ. MARICELA PALACIO RODRIGUEZ**
Profesional de Apoyo Infraestructura
Fondo de Desarrollo Alcaldia Local de Usme

| LICITACION PUBLICA | LP-007-FDLU-2019 | OBJETO: | "CONTRATAR BAJO LA MODALIDAD DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE LA FASE 2 DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA COMPLEMENTACION DE LA CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL URBANA, SU ESPACIO PUBLICO Y REDES, INCLUYE ACTUALIZACION Y AJUSTE DE LOS DISEÑOS DE LOS SEGMENTOS PRIORIZACOS EN CABILDOS, EN LA LOCALIDAD DE USME, BOGOTA D.C." | ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE GOBIERNO — BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS |
|---|---|---|---|---|

## REQUISITOS HABILITANTES

### CAPACIDAD TECNICA

**EXPERIENCIA REQUERIDA DEL PROPONENTE**
Es la experiencia que debe acreditar cada Proponente, la cual no otorga puntaje, pero es un factor habilitante de la Propuesta.
El proponente deberá acreditar en el certificado de inscripción, calificación y clasificación RUP experiencia de acuerdo al clasificador de bienes y servicios en tercer nivel expresado en SMMLV de conformidad con lo indicado en la tabla del presente numeral.
Se considerarán como "Experiencia", aquellos contratos ejecutados y liquidados, cuyo objeto y/o actividades del Contrato, estén relacionadas con:

**• CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO ASFALTICO O CONCRETO HIDRÁULICO DE VÍAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS O VIAS URBANAS O PISTAS DE AEROPUERTOS**

**CLASIFICACIÓN UNSPSC**
Cada uno de los contratos aportados como experiencia en OBRA deberá estar registrados en el RUP en alguno de los siguientes códigos:
Nota. Los contratos aportados válidamente como experiencia deberán acreditar en su conjunto el registro de los códigos anotados.

**721411** Servicios de pavimentación y superficies de edificios de infraestructura.
**721033** Servicios de mantenimiento y reparación de infraestructura
**721410** Servicios de construcción de autopistas y carreteras

**CONDICION 1:**
Por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados además de la experiencia general debe contar con una longitud Intervenida correspondiente al 70 % de la longitud de carretera a construir mediante el presente proceso de contratación.
**Kilometros /Carril a acredidar en por los menos uno de los contratos debera ser de 1,32 Kilometro/Carril**

**CONDICION 2:**
en la sumatoria de los valores en SMMLV de los contratos validos relacionados deberan ser igual o mayor al respecto del valor total del presupuesto oficial segun la siguiente informacion :
**Número de Contratos con los cuales el proponente cumple la experiencia acreditada /Valor mínimo a certificar (como % del Presupuesto Oficial de obra expresado en SMMLV)**
De 1 hasta 2 75%
De 3 hasta 4 120%
De 5 hasta 6 150%
**EL PRESUPUESTO OFICIAL SON 7245,36 SMMLV**

**CONDICION 3: PORCENTAJE DE PARTICIPACION Y PORCENTAJE DE EXPERIENCIA APORTADA**
Para los Proponentes Plurales, uno de los integrantes del Proponente debe aportar como mínimo el cincuenta (50%) por ciento de la experiencia.

| PROPONENTE | | | CONTRATOS PRESENTADOS | % PART | CUMPLE / NO CUMPLE | CODIGO | CUMPLE / NO CUMPLE | CANTIDAD | CUMPLE / NO CUMPLE | VALOR SMMLV | CUMPLE / NO CUMPLE | INTEGRANTES % PART | % EXPERIENCIA APORTADA | CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | CONSORCIO DIR / RL RAFAEL FERNANDO ESCOBAR LLANOS<br>INTEXE CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS 20%<br>RAFAEL FERNANDO ESCOBAR LLANOS 40%<br>D&B INGENIEROS CIVILES SAS 40% | D&B INGENIEROS CIVILES SAS | ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA RUTA FASSARDI – ABAI EN EL DEPARTAMENTO DE CAAZAPÁ Y CONSTRUCCION ETAPA 1 - FASSARDI DE SUBA | 100% | CUMPLE | 721411<br>721033<br>721410 | CUMPLE | 5,2 | CUMPLE | 20.016,23 | CUMPLE | D&B INGENIEROS CIVILES SAS 40% | 100% | CUMPLE | HABILITADO | |
| | | INTEXE CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS | NO APORTAN EXPERENCIA | | | N/A | | 0 | | 0,00 | | INTEXE CONSULTORIA Y CONSTRUCCION SAS 20% | 0% | | | |
| | | RAFAEL FERNANDO ESCOBAR LLANOS | | | | | | | | | | RAFAEL FERNANDO ESCOBAR LLANOS 40% | | | | |
| | | | **TOTALES** | | | **3 CODIGOS** | | **5,2 KM /Carrill** | | **20.016,23 SMMLV** | | | | | | |

**REALIZO:**

**ARQ. MARICELA PALACIO RODRIGUEZ**
Profesional de Apoyo Infraestructura
Fondo de Desarrollo Alcaldia Local de Usme

| LICITACION PUBLICA | LP-007-FDLU-2019 | OBJETO: | "CONTRATAR BAJO LA MODALIDAD DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE LA FASE 2 DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA COMPLEMENTACION DE LA CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL URBANA, SU ESPACIO PUBLICO Y REDES, INCLUYE ACTUALIZACION Y AJUSTE DE LOS DISEÑOS DE LOS SEGMENTOS PRIORIZACOS EN CABILDOS, EN LA LOCALIDAD DE USME, BOGOTA D.C." | ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS SECRETARÍA DE GOBIERNO |
|---|---|---|---|---|

## REQUISITOS HABILITANTES

### CAPACIDAD TECNICA

**EXPERIENCIA REQUERIDA DEL PROPONENTE**
Es la experiencia que debe acreditar cada Proponente, la cual no otorga puntaje, pero es un factor habilitante de la Propuesta.
El proponente deberá acreditar en el certificado de inscripción, calificación y clasificación RUP experiencia de acuerdo al clasificador de bienes y servicios en tercer nivel expresado en SMMLV de conformidad con lo indicado en la tabla del presente numeral.
Se considerarán como "Experiencia", aquellos contratos ejecutados y liquidados, cuyo objeto y/o actividades del Contrato, estén relacionadas con:

**• CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO ASFALTICO O CONCRETO HIDRÁULICO DE VÍAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS O VIAS URBANAS O PISTAS DE AEROPUERTOS**

**CLASIFICACIÓN UNSPSC**
Cada uno de los contratos aportados como experiencia en OBRA deberá estar registrados en el RUP en alguno de los siguientes códigos:
Nota. Los contratos aportados válidamente como experiencia deberán acreditar en su conjunto el registro de los códigos anotados.

**721411** Servicios de pavimentación y superficies de edificios de infraestructura.
**721033** Servicios de mantenimiento y reparación de infraestructura
**721410** Servicios de construcción de autopistas y carreteras

**CONDICION 1:**
Por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados además de la experiencia general debe contar con una longitud Intervenida correspondiente al 70 % de la longitud de carretera a construir mediante el presente proceso de contratación.
**Kilometros /Carril a acredidar en por los menos uno de los contratos debera ser de 1,32 Kilometro/Carril**

**CONDICION 2:**
en la sumatoria de los valores en SMMLV de los contratos validos relacionados deberan ser igual o mayor al respecto del valor total del presupuesto oficial segun la siguiente informacion :
**Número de Contratos con los cuales el proponente cumple la experiencia acreditada /Valor mínimo a certificar (como % del Presupuesto Oficial de obra expresado en SMMLV)**
De 1 hasta 2 75%
De 3 hasta 4 120%
De 5 hasta 6 150%
**EL PRESUPUESTO OFICIAL SON 7245,36 SMMLV**

**CONDICION 3: PORCENTAJE DE PARTICIPACION Y PORCENTAJE DE EXPERIENCIA APORTADA**
Para los Proponentes Plurales, uno de los integrantes del Proponente debe aportar como mínimo el cincuenta (50%) por ciento de la experiencia.

| PROPONENTE | CONTRATOS PRESENTADOS | % PART | CUMPLE / NO CUMPLE | CODIGO | CUMPLE / NO CUMPLE | CANTIDAD | CUMPLE / NO CUMPLE | VALOR SMMLV | CUMPLE / NO CUMPLE | INTEGRANTES % PART | % EXPERIENCIA APORTADA | CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 CONSORCIO VIAL BEG 2019 / RL LUIS FELIPE SUAREZ BUSTOS<br>E DE LA CRUZ CONSTRUCTORES S.A. 30%<br>GENERADORA DE PROYECTOS DE PUERTOS ARQUITECTURA Y VIAS S.A. 40%<br>BSV INGENIERIA S.A.S. 30% | MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA PUERTA DE HIERRO - CARRETOCALAMR, CODIGO 2515 EN LOS SECTORES PR64+000 - PR64+000, PR69+000 - PR70+000 Y PR120+000 - PR128+000 MODULO UNO (1) | 54% | NO CUMPLE | 721411<br>721033<br>721410 | CUMPLE | 0 | CUMPLE | 0,00 | CUMPLE | GENERADORA DE PROYECTOS DE PUERTOS ARQUITECTURA Y VIAS S.A. 40% | 100% | CUMPLE | HABILITADO | * LA CERTIFICACION 1 NO CUMPLE CON EL OBJETO SOLICITADO EN EL PLIEGO YA QUE NO INDICA NINGUNA OBRA DE CONSTRUCCION, UNICAMENTE OBRAS DE MANTENIMIENTO. |
| GENERADORA DE PROYECTOS DE PUERTOS ARQUITECTURA Y VIAS S.A. | MEJORAMIENTO DE LA VIA SALAZAR - ARBOLDAS, SECTOR K5+540 - K16+000 MUNICIPIO DE SALAZAR, DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER | 99% | CUMPLE | 721411<br>721033<br>721410 | | 2,94 | | 7.415,56 | | | | | | |
| E DE LA CRUZ CONSTRUCTORES | NO APORTAN EXPERENCIA | | | N/A | | 0 | | 0,00 | | E DE LA CRUZ CONSTRUCTORES S.A. 30% | 0% | | | |
| BSV INGENIERIA S.A.S. | | | | | | | | | | BSV INGENIERIA S.A.S. 30% | | | | |
| | **TOTALES** | | | **3 CODIGOS** | | **2,94 KM /Carrill** | | **7.415,56 SMMLV** | | | | | | |

**REALIZO:**

**ARQ. MARICELA PALACIO RODRIGUEZ**
Profesional de Apoyo Infraestructura
Fondo de Desarrollo Alcaldia Local de Usme

| LICITACION PUBLICA | LP-007-FDLU-2019 | OBJETO: | "CONTRATAR BAJO LA MODALIDAD DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE LA FASE 2 DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA COMPLEMENTACION DE LA CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL URBANA, SU ESPACIO PUBLICO Y REDES, INCLUYE ACTUALIZACION Y AJUSTE DE LOS DISEÑOS DE LOS SEGMENTOS PRIORIZACOS EN CABILDOS, EN LA LOCALIDAD DE USME, BOGOTA D.C." | ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS SECRETARÍA DE GOBIERNO |
|---|---|---|---|---|

## REQUISITOS HABILITANTES

### CAPACIDAD TECNICA

**EXPERIENCIA REQUERIDA DEL PROPONENTE**
Es la experiencia que debe acreditar cada Proponente, la cual no otorga puntaje, pero es un factor habilitante de la Propuesta.
El proponente deberá acreditar en el certificado de inscripción, calificación y clasificación RUP experiencia de acuerdo al clasificador de bienes y servicios en tercer nivel expresado en SMMLV de conformidad con lo indicado en la tabla del presente numeral.
Se considerarán como "Experiencia", aquellos contratos ejecutados y liquidados, cuyo objeto y/o actividades del Contrato, estén relacionadas con:

**• CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO ASFALTICO O CONCRETO HIDRÁULICO DE VÍAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS O VIAS URBANAS O PISTAS DE AEROPUERTOS**

**CLASIFICACIÓN UNSPSC**
Cada uno de los contratos aportados como experiencia en OBRA deberá estar registrados en el RUP en alguno de los siguientes códigos:
Nota. Los contratos aportados válidamente como experiencia deberán acreditar en su conjunto el registro de los códigos anotados.

**721411** Servicios de pavimentación y superficies de edificios de infraestructura.
**721033** Servicios de mantenimiento y reparación de Infraestructura
**721410** Servicios de construcción de autopistas y carreteras

**CONDICION 1:**
Por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados además de la experiencia general debe contar con una longitud Intervenida correspondiente al 70 % de la longitud de carretera a construir mediante el presente proceso de contratación.
**Kilometros /Carril a acredidar en por los menos uno de los contratos debera ser de 1,32 Kilometro/Carril**

**CONDICION 2:**
en la sumatoria de los valores en SMMLV de los contratos validos relacionados deberan ser Igual o mayor al respecto del valor total del presupuesto oficial segun la siguiente informacion :
**Número de Contratos con los cuales el proponente cumple la experiencia acreditada /Valor mínimo a certificar (como % del Presupuesto Oficial de obra expresado en SMMLV)**
De 1 hasta 2 75%
De 3 hasta 4 120%
De 5 hasta 6 150%
**EL PRESUPUESTO OFICIAL SON 7245,36 SMMLV**

**CONDICION 3: PORCENTAJE DE PARTICIPACION Y PORCENTAJE DE EXPERIENCIA APORTADA**
Para los Proponentes Plurales, uno de los integrantes del Proponente debe aportar como mínimo el cincuenta (50%) por ciento de la experiencia.

| PROPONENTE | | | CONTRATOS PRESENTADOS | % PART | CUMPLE / NO CUMPLE | CODIGO | CUMPLE / NO CUMPLE | CANTIDAD | CUMPLE / NO CUMPLE | VALOR SMMLV | CUMPLE / NO CUMPLE | INTEGRANTES % PART | % EXPERIENCIA APORTADA | CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | CONSORCIO SUR 7 / RL FERNANDO AUGUSTO RAMIREZ RESTREPO<br>FERNANDO AUGUSTO RAMIREZ RESTREPO 30%<br>CONSTRUCCIONES RAMIREZ BARON SAS 40%<br>CONSTRUCTORA VIAYCO SAS 30% | FERNANDO AUGUSTO RAMIREZ RESTREPO | MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA BELEN - SOCHA - SACAMA - LA CABUYA, RUTA 64, SECTOR 6404 Y 6405 DEPARTAMENTO DE BOYACÁ | 40% | CUMPLE | 721411<br>721033<br>721410 | CUMPLE | 0 | NO CUMPLE | 3.442,63 | CUMPLE | FERNANDO AUGUSTO RAMIREZ RESTREPO 30% | 32% | CUMPLE | NO HABILITADO | EN LOS DOCUMENTOS APORTADOS ADICIONALES A LAS CERTIFICACIONES DE LA EXPERIENCIA NO SON CLAROS LOS KILOMETROS O LOS KILOMETROS/CARRIL EJECUTADOS |
| | | CONSTRUCTORA VIAYCO SAS | DIAGNÓSTICO Y MANTENIMIENTO A MONTO AGOTABLE DE LA MALLA VIAL DE ALGUNOS SECTORES DE LA CIUDAD DE IBAGUE, DENTRO DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO | 50% | | 721411<br>721033<br>721410 | | 0 | | 7.425,47 | | CONSTRUCTORA VIAYCO SAS 30% | 68% | | | |
| | | CONSTRUCCIONES RAMIREZ BARON SAS | NO APORTA EXPERENCIA | | | N/A | | 0 | | 0,00 | | CONSTRUCCIONES RAMIREZ BARON SAS 40% | 0% | | | |
| | | | **TOTALES** | | | **3 CODIGOS** | | **0 KM /Carrill** | | **10.868,10 SMMLV** | | | | | | |

**REALIZO:**

**ARQ. MARICELA PALACIO RODRIGUEZ**
Profesional de Apoyo Infraestructura
Fondo de Desarrollo Alcaldia Local de Usme

| LICITACION PUBLICA | LP-007-FDLU-2019 | OBJETO: | "CONTRATAR BAJO LA MODALIDAD DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE LA FASE 2 DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA COMPLEMENTACION DE LA CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL URBANA, SU ESPACIO PUBLICO Y REDES, INCLUYE ACTUALIZACION Y AJUSTE DE LOS DISEÑOS DE LOS SEGMENTOS PRIORIZACOS EN CABILDOS, EN LA LOCALIDAD DE USME, BOGOTA D.C." | ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS SECRETARÍA DE GOBIERNO |
|---|---|---|---|---|

## REQUISITOS HABILITANTES

### CAPACIDAD TECNICA

**EXPERIENCIA REQUERIDA DEL PROPONENTE**
Es la experiencia que debe acreditar cada Proponente, la cual no otorga puntaje, pero es un factor habilitante de la Propuesta.
El proponente deberá acreditar en el certificado de inscripción, calificación y clasificación RUP experiencia de acuerdo al clasificador de bienes y servicios en tercer nivel expresado en SMMLV de conformidad con lo indicado en la tabla del presente numeral.
Se considerarán como "Experiencia", aquellos contratos ejecutados y liquidados, cuyo objeto y/o actividades del Contrato, estén relacionadas con:

**• CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO ASFALTICO O CONCRETO HIDRÁULICO DE VÍAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS O VIAS URBANAS O PISTAS DE AEROPUERTOS**

**CLASIFICACIÓN UNSPSC**
Cada uno de los contratos aportados como experiencia en OBRA deberá estar registrados en el RUP en alguno de los siguientes códigos:
Nota. Los contratos aportados válidamente como experiencia deberán acreditar en su conjunto el registro de los códigos anotados.

**721411** Servicios de pavimentación y superficies de edificios de infraestructura.
**721033** Servicios de mantenimiento y reparación de infraestructura
**721410** Servicios de construcción de autopistas y carreteras

**CONDICION 1:**
Por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados además de la experiencia general debe contar con una longitud Intervenida correspondiente al 70 % de la longitud de carretera a construir mediante el presente proceso de contratación.
**Kilometros /Carril a acredidar en por los menos uno de los contratos debera ser de 1,32 Kilometro/Carril**

**CONDICION 2:**
en la sumatoria de los valores en SMMLV de los contratos validos relacionados deberan ser igual o mayor al respecto del valor total del presupuesto oficial segun la siguiente informacion :
**Número de Contratos con los cuales el proponente cumple la experiencia acreditada /Valor mínimo a certificar (como % del Presupuesto Oficial de obra expresado en SMMLV)**
De 1 hasta 2 75%
De 3 hasta 4 120%
De 5 hasta 6 150%
**EL PRESUPUESTO OFICIAL SON 7245,36 SMMLV**

**CONDICION 3: PORCENTAJE DE PARTICIPACION Y PORCENTAJE DE EXPERIENCIA APORTADA**
Para los Proponentes Plurales, uno de los integrantes del Proponente debe aportar como mínimo el cincuenta (50%) por ciento de la experiencia.

| | PROPONENTE | CONTRATOS PRESENTADOS | % PART | CUMPLE / NO CUMPLE | CODIGO | CUMPLE / NO CUMPLE | CANTIDAD | CUMPLE / NO CUMPLE | VALOR SMMLV | CUMPLE / NO CUMPLE | INTEGRANTES % PART | % EXPERIENCIA APORTADA | CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | VIC SAS / RL LUIS GERMAN VILLAVECES URIBE | DISEÑO POR EL SISTEMA DE PRECIO GLOBAL FIJO Y LA CONSTRUCCION A PRECIOS UNITARIOS CON REAJUSTE DE LOS ACCESOS A LOS BARRIOS Y PAVIMENTOS LOCALES EN LA LOCALIDAD DE BOSA SECTOR JOSE ANTONIO GALAN, MEDIANA ETAPA DE INVERSION EN SANTA FE DE BOGOTA D.C. | 46,50% | CUMPLE | 721411<br>721033<br>721410 | CUMPLE | 0 | CUMPLE | 3.679,94 | CUMPLE | VIC SAS | 100% | CUMPLE | HABILITADO | |
| | | CONSTRUCION Y MANTENIMIENTO DE ACCESOS A BARRIOS Y PAVIMENTOS LOCALES TERCERA ETAPA EN VARIAS LOCALIDADES EN BOGOTA. | 60% | | 721411<br>721033<br>721410 | | 5,18 | | 3.502,99 | | | | | | |
| | | DIAGNOSTICO Y DISEÑOS, CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO RUTINARIO Y PERIÓDICO, REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DEL ESPACIO PUBLICO DE LAS VÍAS Y MOBILIARIO DE ESPACIO PUBLICO DE LA LOCALIDAD DE USAQUÉN". GRUPO 1. | 40% | | 721411<br>721033<br>721410 | | 0 | | 1.955,47 | | | | | | |
| | | **TOTALES** | | | **3 CODIGOS** | | **5,18 KM /Carrill** | | **9.138,40 SMMLV** | | | | | | |

**REALIZO:**

**ARQ. MARICELA PALACIO RODRIGUEZ**
Profesional de Apoyo Infraestructura
Fondo de Desarrollo Alcaldia Local de Usme

| LICITACION PUBLICA | LP-007-FDLU-2019 | OBJETO: | "CONTRATAR BAJO LA MODALIDAD DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE LA FASE 2 DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA COMPLEMENTACION DE LA CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL URBANA, SU ESPACIO PUBLICO Y REDES, INCLUYE ACTUALIZACION Y AJUSTE DE LOS DISEÑOS DE LOS SEGMENTOS PRIORIZACOS EN CABILDOS, EN LA LOCALIDAD DE USME, BOGOTA D.C." | ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS SECRETARÍA DE GOBIERNO |
|---|---|---|---|---|

## REQUISITOS HABILITANTES

### CAPACIDAD TECNICA

**EXPERIENCIA REQUERIDA DEL PROPONENTE**
Es la experiencia que debe acreditar cada Proponente, la cual no otorga puntaje, pero es un factor habilitante de la Propuesta.
El proponente deberá acreditar en el certificado de inscripción, calificación y clasificación RUP experiencia de acuerdo al clasificador de bienes y servicios en tercer nivel expresado en SMMLV de conformidad con lo indicado en la tabla del presente numeral.
Se considerarán como "Experiencia", aquellos contratos ejecutados y liquidados, cuyo objeto y/o actividades del Contrato, estén relacionadas con:

**• CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO ASFALTICO O CONCRETO HIDRÁULICO DE VÍAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS O VIAS URBANAS O PISTAS DE AEROPUERTOS**

**CLASIFICACIÓN UNSPSC**
Cada uno de los contratos aportados como experiencia en OBRA deberá estar registrados en el RUP en alguno de los siguientes códigos:
Nota. Los contratos aportados válidamente como experiencia deberán acreditar en su conjunto el registro de los códigos anotados.

**721411** Servicios de pavimentación y superficies de edificios de infraestructura.
**721033** Servicios de mantenimiento y reparación de infraestructura
**721410** Servicios de construcción de autopistas y carreteras

**CONDICION 1:**
Por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados además de la experiencia general debe contar con una longitud intervenida correspondiente al 70 % de la longitud de carretera a construir mediante el presente proceso de contratación.
**Kilometros /Carril a acredidar en por los menos uno de los contratos debera ser de 1,32 Kilometro/Carril**

**CONDICION 2:**
en la sumatoria de los valores en SMMLV de los contratos validos relacionados deberan ser igual o mayor al respecto del valor total del presupuesto oficial segun la siguiente informacion :
**Número de Contratos con los cuales el proponente cumple la experiencia acreditada /Valor mínimo a certificar (como % del Presupuesto Oficial de obra expresado en SMMLV)**
De 1 hasta 2 75%
De 3 hasta 4 120%
De 5 hasta 6 150%
**EL PRESUPUESTO OFICIAL SON 7245,36 SMMLV**

**CONDICION 3: PORCENTAJE DE PARTICIPACION Y PORCENTAJE DE EXPERIENCIA APORTADA**
Para los Proponentes Plurales, uno de los integrantes del Proponente debe aportar como mínimo el cincuenta (50%) por ciento de la experiencia.

| | PROPONENTE | CONTRATOS PRESENTADOS | % PART | CUMPLE / NO CUMPLE | CODIGO | CUMPLE / NO CUMPLE | CANTIDAD | CUMPLE / NO CUMPLE | VALOR SMMLV | CUMPLE / NO CUMPLE | INTEGRANTES % PART | % EXPERIENCIA APORTADA | CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | JUAN CARLOS RICO INFANTE | REHABILITACION, MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DE DIFERENTES VIAS DEL MUNICIPIO DE FUNZA | 50% | CUMPLE | 721411<br>721033<br>721410 | CUMPLE | 0 | CUMPLE | 2.508,84 | CUMPLE | JUAN CARLOS RICO INFANTE | 100% | CUMPLE | HABILITADO | |
| | | CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS Y ESPACIO PUBLICO DEL MUNICIPIO DE MADRID - CUNDINAMARCA | 50% | | 721411<br>721033<br>721410 | | 2,15 | | 4.148,07 | | | | | | |
| | | **TOTALES** | | | **3 CODIGOS** | | **2,15 KM /Carrill** | | **6.656,91 SMMLV** | | | | | | |

**REALIZO:**

**ARQ. MARICELA PALACIO RODRIGUEZ**
Profesional de Apoyo Infraestructura
Fondo de Desarrollo Alcaldia Local de Usme

| LICITACION PUBLICA | LP-007-FDLU-2019 | OBJETO: | "CONTRATAR BAJO LA MODALIDAD DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE LA FASE 2 DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA COMPLEMENTACION DE LA CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL URBANA, SU ESPACIO PUBLICO Y REDES, INCLUYE ACTUALIZACION Y AJUSTE DE LOS DISEÑOS DE LOS SEGMENTOS PRIORIZACOS EN CABILDOS, EN LA LOCALIDAD DE USME, BOGOTA D.C." | ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS SECRETARÍA DE GOBIERNO |
|---|---|---|---|---|

## REQUISITOS HABILITANTES

### CAPACIDAD TECNICA

**EXPERIENCIA REQUERIDA DEL PROPONENTE**
Es la experiencia que debe acreditar cada Proponente, la cual no otorga puntaje, pero es un factor habilitante de la Propuesta.
El proponente deberá acreditar en el certificado de inscripción, calificación y clasificación RUP experiencia de acuerdo al clasificador de bienes y servicios en tercer nivel expresado en SMMLV de conformidad con lo indicado en la tabla del presente numeral.
Se considerarán como "Experiencia", aquellos contratos ejecutados y liquidados, cuyo objeto y/o actividades del Contrato, estén relacionadas con:

**• CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO ASFALTICO O CONCRETO HIDRÁULICO DE VÍAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS O VIAS URBANAS O PISTAS DE AEROPUERTOS**

**CLASIFICACIÓN UNSPSC**
Cada uno de los contratos aportados como experiencia en OBRA deberá estar registrados en el RUP en alguno de los siguientes códigos:
Nota. Los contratos aportados válidamente como experiencia deberán acreditar en su conjunto el registro de los códigos anotados.

**721411** Servicios de pavimentación y superficies de edificios de infraestructura.
**721033** Servicios de mantenimiento y reparación de infraestructura
**721410** Servicios de construcción de autopistas y carreteras

**CONDICION 1:**
Por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados además de la experiencia general debe contar con una longitud Intervenida correspondiente al 70 % de la longitud de carretera a construir mediante el presente proceso de contratación.
**Kilometros /Carril a acredidar en por los menos uno de los contratos debera ser de 1,32 Kilometro/Carril**

**CONDICION 2:**
en la sumatoria de los valores en SMMLV de los contratos validos relacionados deberan ser Igual o mayor al respecto del valor total del presupuesto oficial segun la siguiente informacion :
**Número de Contratos con los cuales el proponente cumple la experiencia acreditada /Valor mínimo a certificar (como % del Presupuesto Oficial de obra expresado en SMMLV)**
De 1 hasta 2 75%
De 3 hasta 4 120%
De 5 hasta 6 150%
**EL PRESUPUESTO OFICIAL SON 7245,36 SMMLV**

**CONDICION 3: PORCENTAJE DE PARTICIPACION Y PORCENTAJE DE EXPERIENCIA APORTADA**
Para los Proponentes Plurales, uno de los integrantes del Proponente debe aportar como mínimo el cincuenta (50%) por ciento de la experiencia.

| | PROPONENTE | | CONTRATOS PRESENTADOS | % PART | CUMPLE / NO CUMPLE | CODIGO | CUMPLE / NO CUMPLE | CANTIDAD | CUMPLE / NO CUMPLE | VALOR SMMLV | CUMPLE / NO CUMPLE | INTEGRANTES % PART | % EXPERIENCIA APORTADA | CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 | CONSORCIO VIAS DE LA SABANA / RL HECTOR ENRIQUE MALDONADO BARRIOS<br>MR GROUP COL S.A.S.<br>34%<br>GLOBAL GROUP COL S.A.S.<br>33%<br>OBCIPOL LTDA<br>33% | MR GROUP COL S.A.S. | Adquisición de servicios de mantenimiento de bienes inmuebles estudios técnicos y rehabilitación pista campo aéreo militar de Tolemaida | 99% | NO CUMPLE | 721411<br>721033<br>721410 | CUMPLE | 0 | NO CUMPLE | 0,00 | CUMPLE | MR GROUP COL S.A.S. 34% | 0% | CUMPLE | NO HABILITADO | * LOS CONTRATOS 1, 2 Y 3 NO CUMPLEN CON EL OBJETO SOLICITADO YA QUE SOLO CERTIFICAN MANTENIMIENTO Y NO EVIDENCIA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DENTRO DE LA CERTIFICACION Y DOCUEMNTOS ADICIONALES.<br>* LOS CONTRATOS 4 Y 5 NO EVIDENCIAN CONSTRUCCION DE VIAS DENTRO DE LA CERTIFICACION Y DOCUMENTOS ADICIONALES DE SOPORTE. *<br>EN LOS DOCUMENTOS APORTADOS ADICIONALES A LAS CERTIFICACIONES DE LA EXPERIENCIA NO SON CLAROS LOS KILOMETROS O LOS KILOMETROS/CARRIL EJECUTADOS |
| | | | Adquisición de mantenimiento de bienes inmuebles y rehabilitación pista campo aéreo militar de Tolemaida fase II | 99% | | 721411<br>721033<br>721410 | | 0 | | 0,00 | | | | | | |
| | | | Mantenimiento de Bienes Inmuebes y Rehabilitación Plataforma de Campo aéreo Tolemaida fase III | 99% | | 721411<br>721033<br>721410 | | 0 | | 0,00 | | | | | | |
| | | OBCIPOL LTDA | Construcción y adecuación de obras civiles para locaciones, vias y zonas industriales de la gerencia de Catatumbo Orinoquía de Ecopetrol s.a. | 50% | | 721411<br>721033<br>721410 | | 0 | | 0,00 | | OBCIPOL LTDA 33% | 100% | | | |
| | | | Obras civiles para locaciones y demolición de estructuras de la superintendencia Catatumbo Orinoquía de Ecopetrol s.a. | 100% | | 721411<br>721033<br>721410 | | 0 | | 0,00 | | | | | | |
| | | | Obras civiles para la adecuación y recuperación de vías, estaciones y locaciones de la superintendencia de operaciones Castilla - Chichimene, ubicada en los municipios de castilla la nueva, guamal y acacias - Meta | 100% | CUMPLE | 721411<br>721033<br>721410 | | 0 | | 18.290,11 | | | | | | |
| | | GLOBAL GROUP COL S.A.S. | NO APORTA EXPERENCIA | | | N/A | | 0 | | 0,00 | | GLOBAL GROUP COL S.A.S. 33% | 0% | | | |
| | | | **TOTALES** | | | **3 CODIGOS** | | **0 KM /Carrill** | | **18.290,11 SMMLV** | | | | | | |

**REALIZO:**

**ARQ. MARICELA PALACIO RODRIGUEZ**
Profesional de Apoyo Infraestructura
Fondo de Desarrollo Alcaldia Local de Usme

| LICITACION PUBLICA | LP-007-FDLU-2019 | OBJETO: | "CONTRATAR BAJO LA MODALIDAD DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE LA FASE 2 DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA COMPLEMENTACION DE LA CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL URBANA, SU ESPACIO PUBLICO Y REDES, INCLUYE ACTUALIZACION Y AJUSTE DE LOS DISEÑOS DE LOS SEGMENTOS PRIORIZACOS EN CABILDOS, EN LA LOCALIDAD DE USME, BOGOTA D.C." | ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS SECRETARÍA DE GOBIERNO |
|---|---|---|---|---|

## REQUISITOS HABILITANTES

### CAPACIDAD TECNICA

**EXPERIENCIA REQUERIDA DEL PROPONENTE**
Es la experiencia que debe acreditar cada Proponente, la cual no otorga puntaje, pero es un factor habilitante de la Propuesta.
El proponente deberá acreditar en el certificado de inscripción, calificación y clasificación RUP experiencia de acuerdo al clasificador de bienes y servicios en tercer nivel expresado en SMMLV de conformidad con lo indicado en la tabla del presente numeral.
Se considerarán como "Experiencia", aquellos contratos ejecutados y liquidados, cuyo objeto y/o actividades del Contrato, estén relacionadas con:

**• CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO ASFALTICO O CONCRETO HIDRÁULICO DE VÍAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS O VIAS URBANAS O PISTAS DE AEROPUERTOS**

**CLASIFICACIÓN UNSPSC**
Cada uno de los contratos aportados como experiencia en OBRA deberá estar registrados en el RUP en alguno de los siguientes códigos:
Nota. Los contratos aportados válidamente como experiencia deberán acreditar en su conjunto el registro de los códigos anotados.

**721411** Servicios de pavimentación y superficies de edificios de infraestructura.
**721033** Servicios de mantenimiento y reparación de infraestructura
**721410** Servicios de construcción de autopistas y carreteras

**CONDICION 1:**
Por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados además de la experiencia general debe contar con una longitud Intervenida correspondiente al 70 % de la longitud de carretera a construir mediante el presente proceso de contratación.
**Kilometros /Carril a acredidar en por los menos uno de los contratos debera ser de 1,32 Kilometro/Carril**

**CONDICION 2:**
en la sumatoria de los valores en SMMLV de los contratos validos relacionados deberan ser igual o mayor al respecto del valor total del presupuesto oficial segun la siguiente informacion :
**Número de Contratos con los cuales el proponente cumple la experiencia acreditada /Valor mínimo a certificar (como % del Presupuesto Oficial de obra expresado en SMMLV)**
De 1 hasta 2 75%
De 3 hasta 4 120%
De 5 hasta 6 150%
**EL PRESUPUESTO OFICIAL SON 7245,36 SMMLV**

**CONDICION 3: PORCENTAJE DE PARTICIPACION Y PORCENTAJE DE EXPERIENCIA APORTADA**
Para los Proponentes Plurales, uno de los integrantes del Proponente debe aportar como mínimo el cincuenta (50%) por ciento de la experiencia.

| PROPONENTE | | CONTRATOS PRESENTADOS | % PART | CUMPLE / NO CUMPLE | CODIGO | CUMPLE / NO CUMPLE | CANTIDAD | CUMPLE / NO CUMPLE | VALOR SMMLV | CUMPLE / NO CUMPLE | INTEGRANTES % PART | % EXPERIENCIA APORTADA | CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 | CONCREARMANDO LTDA / RL FERNANDO AMAR GARZON | MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LA RUTA BUENAVENTURA - BUGA DEL CORREDOR VIAL DEL PACIFICO (INCLUIDO EL MANTENIMIENTO RUTINARIO, LA SEÑALIZACION, EL MONITOREO Y VIGILANCIA Y LOS CONTEOS DE TRANSITO) RUTA 40 TRAMO 4001 | 2,27% | CUMPLE | 721411<br>721033<br>721410 | CUMPLE | 0 | NO CUMPLE | 3.485,73 | CUMPLE | CONCREARMANDO LTDA | 100% | CUMPLE | NO HABILITADO | EN LOS DOCUMENTOS APORTADOS ADICIONALES A LAS CERTIFICACIONES DE LA EXPERIENCIA NO SON CLAROS LOS KILOMETROS O LOS KILOMETROS/CARRIL EJECUTADOS |
| | | MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA IBAGUE - MARIQUITA RUTA 4305 EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA | 50% | | 721411<br>721033<br>721410 | | 0 | | 2.993,40 | | | | | | |
| | | **TOTALES** | | | **3 CODIGOS** | | **0 KM /Carrill** | | **6.479,13 SMMLV** | | | | | | |

**REALIZO:**

**ARQ. MARICELA PALACIO RODRIGUEZ**
Profesional de Apoyo Infraestructura
Fondo de Desarrollo Alcaldia Local de Usme

| LICITACION PUBLICA | LP-007-FDLU-2019 | OBJETO: | "CONTRATAR BAJO LA MODALIDAD DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE LA FASE 2 DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA COMPLEMENTACION DE LA CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL URBANA, SU ESPACIO PUBLICO Y REDES, INCLUYE ACTUALIZACION Y AJUSTE DE LOS DISEÑOS DE LOS SEGMENTOS PRIORIZACOS EN CABILDOS, EN LA LOCALIDAD DE USME, BOGOTA D.C." | ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS SECRETARÍA DE GOBIERNO |
|---|---|---|---|---|

## REQUISITOS HABILITANTES

### CAPACIDAD TECNICA

**EXPERIENCIA REQUERIDA DEL PROPONENTE**
Es la experiencia que debe acreditar cada Proponente, la cual no otorga puntaje, pero es un factor habilitante de la Propuesta.
El proponente deberá acreditar en el certificado de inscripción, calificación y clasificación RUP experiencia de acuerdo al clasificador de bienes y servicios en tercer nivel expresado en SMMLV de conformidad con lo indicado en la tabla del presente numeral.
Se considerarán como "Experiencia", aquellos contratos ejecutados y liquidados, cuyo objeto y/o actividades del Contrato, estén relacionadas con:

**• CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO ASFALTICO O CONCRETO HIDRÁULICO DE VÍAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS O VIAS URBANAS O PISTAS DE AEROPUERTOS**

**CLASIFICACIÓN UNSPSC**
Cada uno de los contratos aportados como experiencia en OBRA deberá estar registrados en el RUP en alguno de los siguientes códigos:
Nota. Los contratos aportados válidamente como experiencia deberán acreditar en su conjunto el registro de los códigos anotados.

**721411** Servicios de pavimentación y superficies de edificios de infraestructura.
**721033** Servicios de mantenimiento y reparación de infraestructura
**721410** Servicios de construcción de autopistas y carreteras

**CONDICION 1:**
Por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados además de la experiencia general debe contar con una longitud Intervenida correspondiente al 70 % de la longitud de carretera a construir mediante el presente proceso de contratación.
**Kilometros /Carril a acredidar en por los menos uno de los contratos debera ser de 1,32 Kilometro/Carril**

**CONDICION 2:**
en la sumatoria de los valores en SMMLV de los contratos validos relacionados deberan ser Igual o mayor al respecto del valor total del presupuesto oficial segun la siguiente informacion :
**Número de Contratos con los cuales el proponente cumple la experiencia acreditada /Valor mínimo a certificar (como % del Presupuesto Oficial de obra expresado en SMMLV)**
De 1 hasta 2 75%
De 3 hasta 4 120%
De 5 hasta 6 150%
**EL PRESUPUESTO OFICIAL SON 7245,36 SMMLV**

**CONDICION 3: PORCENTAJE DE PARTICIPACION Y PORCENTAJE DE EXPERIENCIA APORTADA**
Para los Proponentes Plurales, uno de los integrantes del Proponente debe aportar como mínimo el cincuenta (50%) por ciento de la experiencia.

| | PROPONENTE | CONTRATOS PRESENTADOS | % PART | CUMPLE / NO CUMPLE | CODIGO | CUMPLE / NO CUMPLE | CANTIDAD | CUMPLE / NO CUMPLE | VALOR SMMLV | CUMPLE / NO CUMPLE | INTEGRANTES % PART | % EXPERIENCIA APORTADA | CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | CONCRETOS ASFALTICOS DE COLOMBIA S.A. - CONCRESCOL S.A. / RL OSCAR ALBERTO TORRES SERRANO | MEJORAMIENTO YMANTENIMIENTO INTEGRAL DE LA RUTA SAN ALBERTO - LA MATA Y BARRANCABERMEJA - LEBRIJA CORREDOR VIAL NORORIENTE (INCLUIDO EL MANTENIMIENTO RUTINARIO, LA SEÑALIZACION, EL MONITOREO Y VIGILANCIA Y LOS CONTEOS DE TRANSITO) | 15% | CUMPLE | 721411<br>721033<br>721410 | CUMPLE | 0 | CUMPLE | 32.421,26 | CUMPLE | CONCRETOS ASFALTICOS DE COLOMBIA S.A. - CONCRESCOL S.A. | 100% | CUMPLE | HABILITADO | |
| | | CONSTRUCCION Y/O REHABILITACION DE LAS VIAS EN LA LOCALIDAD DE KENNED, EN BOGOTA D.C. | 50% | | 721411<br>721033<br>721410 | | 31,75 | | 19.313,46 | | | | | | |
| | | COMPLEMENTACION DE LOS DISEÑOS Y CONSTRUCCION DE ACCESOS A BARRIOS Y PAVIMENTOS LOCALES GRUPO 1, LOCALIDADES DE USME Y SAN CRISTOBAL, EN BOGOTA D.C. | 100% | | 721411<br>721033<br>721410 | | 0 | | 13.143,63 | | | | | | |
| | | REALIZAR A PRECIO GLOBAL FIJO EL DIAGNOSTICO, ESTUDIOS Y DISEÑOS A MONTO AGOTABLE POR PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE EL MANTENIMIENTO, REHABILITACION Y CONSTRUCCION DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA MALLA VIAL LOCAL Y ESPACIO PUBLICO DE LA LOCALIDAD DE CHAPINERO, EN BOGOTA D.C. CONFORME A LOS SEGMENTOS PRIORIZADOS EN LOS CABILDOS PARTICIPATIVOS REALIZADOS Y/O OTROS. | 100% | | 721411<br>721033<br>721410 | | 0 | | 8.770,65 | | | | | | |
| | | **TOTALES** | | | **3 CODIGOS** | | **31,75 KM /Carril** | | **51.734,72 SMMLV** | | | | | | |

**REALIZO:**

**ARQ. MARICELA PALACIO RODRIGUEZ**
Profesional de Apoyo Infraestructura
Fondo de Desarrollo Alcaldia Local de Usme

| LICITACION PUBLICA | LP-007-FDLU-2019 | OBJETO: | "CONTRATAR BAJO LA MODALIDAD DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE LA FASE 2 DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA COMPLEMENTACION DE LA CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL URBANA, SU ESPACIO PUBLICO Y REDES, INCLUYE ACTUALIZACION Y AJUSTE DE LOS DISEÑOS DE LOS SEGMENTOS PRIORIZACOS EN CABILDOS, EN LA LOCALIDAD DE USME, BOGOTA D.C." | ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS SECRETARÍA DE GOBIERNO |
|---|---|---|---|---|

## REQUISITOS HABILITANTES

### CAPACIDAD TECNICA

**EXPERIENCIA REQUERIDA DEL PROPONENTE**
Es la experiencia que debe acreditar cada Proponente, la cual no otorga puntaje, pero es un factor habilitante de la Propuesta.
El proponente deberá acreditar en el certificado de inscripción, calificación y clasificación RUP experiencia de acuerdo al clasificador de bienes y servicios en tercer nivel expresado en SMMLV de conformidad con lo indicado en la tabla del presente numeral.
Se considerarán como "Experiencia", aquellos contratos ejecutados y liquidados, cuyo objeto y/o actividades del Contrato, estén relacionadas con:

**• CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO ASFALTICO O CONCRETO HIDRÁULICO DE VÍAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS O VIAS URBANAS O PISTAS DE AEROPUERTOS**

**CLASIFICACIÓN UNSPSC**
Cada uno de los contratos aportados como experiencia en OBRA deberá estar registrados en el RUP en alguno de los siguientes códigos:
Nota. Los contratos aportados válidamente como experiencia deberán acreditar en su conjunto el registro de los códigos anotados.

**721411** Servicios de pavimentación y superficies de edificios de infraestructura.
**721033** Servicios de mantenimiento y reparación de infraestructura
**721410** Servicios de construcción de autopistas y carreteras

**CONDICION 1:**
Por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados además de la experiencia general debe contar con una longitud Intervenida correspondiente al 70 % de la longitud de carretera a construir mediante el presente proceso de contratación.
**Kilometros /Carril a acredidar en por los menos uno de los contratos debera ser de 1,32 Kilometro/ Carril**

**CONDICION 2:**
en la sumatoria de los valores en SMMLV de los contratos validos relacionados deberan ser Igual o mayor al respecto del valor total del presupuesto oficial segun la siguiente informacion :
**Número de Contratos con los cuales el proponente cumple la experiencia acreditada /Valor mínimo a certificar (como % del Presupuesto Oficial de obra expresado en SMMLV)**
De 1 hasta 2 75%
De 3 hasta 4 120%
De 5 hasta 6 150%
**EL PRESUPUESTO OFICIAL SON 7245,36 SMMLV**

**CONDICION 3: PORCENTAJE DE PARTICIPACION Y PORCENTAJE DE EXPERIENCIA APORTADA**
Para los Proponentes Plurales, uno de los integrantes del Proponente debe aportar como mínimo el cincuenta (50%) por ciento de la experiencia.

| | PROPONENTE | | CONTRATOS PRESENTADOS | % PART | CUMPLE / NO CUMPLE | CODIGO | CUMPLE / NO CUMPLE | CANTIDAD | CUMPLE / NO CUMPLE | VALOR SMMLV | CUMPLE / NO CUMPLE | INTEGRANTES % PART | % EXPERIENCIA APORTADA | CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21 | CONSORCIO CONSTRUCCIONES 2019 / RL LUIS GABRIEL FARFAN VELAZQUEZ<br>JOSE GUILLERMO GALAN 20%<br>EIS CONSTRCCIONES S.A.S 80% | JOSE GUILLERMO GALAN | CONSTRUCCION DE 5,91 KM DE VIAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE INIRIDA, CONFORME A LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS CONTENIDAS EN EL ESTUDIO PREVIO Y EL PLIEGO DE CONDICIONES | 100% | CUMPLE | 721411<br>721033<br>721410 | CUMPLE | 5,91 | CUMPLE | 14.713,17 | CUMPLE | JOSE GUILLERMO GALAN 20% | 100% | CUMPLE | HABILITADO | |
| | | | GESTION AMBIENTAL, FINANCIACION Y CONSTRUCCION DEL PUENTE SOBRE LA AVENIDA CIRCUNCALAR EN LA CALLE 51B, LA CONSTRUCCION DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA CIRCUNCLAR DESDE LA CALLE 51B HASTA LA CORDIALIDAD Y LA CONSTRUCCION DE LA INTERSECCION CARRERA 94 - CALLE 17 EN LA CIUDAD DE BARRANQUILLA. | 33% | | 721411<br>721033<br>721410 | | 0 | | 26.683,52 | | | | | | |
| | | EIS CONSTRCCIONES S.A.S | NO APORTA EXPERIENCIA | | | N/A | | 0 | | 0,00 | | EIS CONSTRCCIONES S.A.S 80% | 0,00% | | | |
| | | | **TOTALES** | | | **3 CODIGOS** | | **5,91 KM /Carrill** | | **41.396,69 SMMLV** | | | | | | |

**REALIZO:**

**ARQ. MARICELA PALACIO RODRIGUEZ**
Profesional de Apoyo Infraestructura
Fondo de Desarrollo Alcaldia Local de Usme

| LICITACION PUBLICA | LP-007-FDLU-2019 | OBJETO: | "CONTRATAR BAJO LA MODALIDAD DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE LA FASE 2 DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA COMPLEMENTACION DE LA CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL URBANA, SU ESPACIO PUBLICO Y REDES, INCLUYE ACTUALIZACION Y AJUSTE DE LOS DISEÑOS DE LOS SEGMENTOS PRIORIZACOS EN CABILDOS, EN LA LOCALIDAD DE USME, BOGOTA D.C." | ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS SECRETARÍA DE GOBIERNO |
|---|---|---|---|---|

## REQUISITOS HABILITANTES

### CAPACIDAD TECNICA

**EXPERIENCIA REQUERIDA DEL PROPONENTE**
Es la experiencia que debe acreditar cada Proponente, la cual no otorga puntaje, pero es un factor habilitante de la Propuesta.
El proponente deberá acreditar en el certificado de inscripción, calificación y clasificación RUP experiencia de acuerdo al clasificador de bienes y servicios en tercer nivel expresado en SMMLV de conformidad con lo indicado en la tabla del presente numeral.
Se considerarán como "Experiencia", aquellos contratos ejecutados y liquidados, cuyo objeto y/o actividades del Contrato, estén relacionadas con:

**• CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO ASFALTICO O CONCRETO HIDRÁULICO DE VÍAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS O VIAS URBANAS O PISTAS DE AEROPUERTOS**

**CLASIFICACIÓN UNSPSC**
Cada uno de los contratos aportados como experiencia en OBRA deberá estar registrados en el RUP en alguno de los siguientes códigos:
Nota. Los contratos aportados válidamente como experiencia deberán acreditar en su conjunto el registro de los códigos anotados.

**721411** Servicios de pavimentación y superficies de edificios de infraestructura.
**721033** Servicios de mantenimiento y reparación de infraestructura
**721410** Servicios de construcción de autopistas y carreteras

**CONDICION 1:**
Por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados además de la experiencia general debe contar con una longitud Intervenida correspondiente al 70 % de la longitud de carretera a construir mediante el presente proceso de contratación.
**Kilometros /Carril a acredidar en por los menos uno de los contratos debera ser de 1,32 Kilometro/ Carril**

**CONDICION 2:**
en la sumatoria de los valores en SMMLV de los contratos validos relacionados deberan ser igual o mayor al respecto del valor total del presupuesto oficial segun la siguiente informacion :
**Número de Contratos con los cuales el proponente cumple la experiencia acreditada /Valor mínimo a certificar (como % del Presupuesto Oficial de obra expresado en SMMLV)**
De 1 hasta 2 75%
De 3 hasta 4 120%
De 5 hasta 6 150%
**EL PRESUPUESTO OFICIAL SON 7245,36 SMMLV**

**CONDICION 3: PORCENTAJE DE PARTICIPACION Y PORCENTAJE DE EXPERIENCIA APORTADA**
Para los Proponentes Plurales, uno de los integrantes del Proponente debe aportar como mínimo el cincuenta (50%) por ciento de la experiencia.

| | PROPONENTE | | CONTRATOS PRESENTADOS | % PART | CUMPLE / NO CUMPLE | CODIGO | CUMPLE / NO CUMPLE | CANTIDAD | CUMPLE / NO CUMPLE | VALOR SMMLV | CUMPLE / NO CUMPLE | INTEGRANTES % PART | % EXPERIENCIA APORTADA | CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22 | CONSORCIO UBATÉ I / RL ALEXANDER ALBERTO GUTIERREZ CASTRO<br>ALTACIVILES SAS 45%<br>BCP INGENIERIA SAS 25%<br>VICTOR RAUL RODRIGUEZ AMAYA 30% | VICTOR RAUL RODRIGUEZ AMAYA | CONSTRUCCION Y PAVIMENTACION DE LA VIA AGUAZUL – MONTERREY SECTOR COMPRENDIDO DEL K33+000 AL N10+000 ACLARADO DEL K15 AL K43.5 | 40% | CUMPLE | 721411<br>721410 | CUMPLE | 29,00 | CUMPLE | 22.434,46 | CUMPLE | VICTOR RAUL RODRIGUEZ AMAYA 30% | 100% | CUMPLE | HABILITADO | |
| | | ALTACIVILES SAS | NO APORTAN EXPERIENCIA | | | N/A | | 0 | | 0,00 | | ALTACIVILES SAS 45% | 0,00% | | | |
| | | BCP INGENIERIA SAS | | | | | | | | | | BCP INGENIERIA SAS 25% | | | | |
| | | | **TOTALES** | | | **2 CODIGOS** | | **29,00 KM /Carrill** | | **22.434,46 SMMLV** | | | | | | |

**REALIZO:**

**ARQ. MARICELA PALACIO RODRIGUEZ**
Profesional de Apoyo Infraestructura
Fondo de Desarrollo Alcaldia Local de Usme

| LICITACION PUBLICA | LP-007-FDLU-2019 | OBJETO: | "CONTRATAR BAJO LA MODALIDAD DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE LA FASE 2 DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA COMPLEMENTACION DE LA CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL URBANA, SU ESPACIO PUBLICO Y REDES, INCLUYE ACTUALIZACION Y AJUSTE DE LOS DISEÑOS DE LOS SEGMENTOS PRIORIZACOS EN CABILDOS, EN LA LOCALIDAD DE USME, BOGOTA D.C." | ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE GOBIERNO — BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS |
|---|---|---|---|---|

## REQUISITOS HABILITANTES

### CAPACIDAD TECNICA

**EXPERIENCIA REQUERIDA DEL PROPONENTE**
Es la experiencia que debe acreditar cada Proponente, la cual no otorga puntaje, pero es un factor habilitante de la Propuesta.
El proponente deberá acreditar en el certificado de inscripción, calificación y clasificación RUP experiencia de acuerdo al clasificador de bienes y servicios en tercer nivel expresado en SMMLV de conformidad con lo indicado en la tabla del presente numeral.
Se considerarán como "Experiencia", aquellos contratos ejecutados y liquidados, cuyo objeto y/o actividades del Contrato, estén relacionadas con:

**• CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO ASFALTICO O CONCRETO HIDRÁULICO DE VÍAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS O VIAS URBANAS O PISTAS DE AEROPUERTOS**

**CLASIFICACIÓN UNSPSC**
Cada uno de los contratos aportados como experiencia en OBRA deberá estar registrados en el RUP en alguno de los siguientes códigos:
Nota. Los contratos aportados válidamente como experiencia deberán acreditar en su conjunto el registro de los códigos anotados.

721411 Servicios de pavimentación y superficies de edificios de infraestructura.
721033 Servicios de mantenimiento y reparación de infraestructura
721410 Servicios de construcción de autopistas y carreteras

**CONDICION 1:**
Por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados además de la experiencia general debe contar con una longitud Intervenida correspondiente al 70 % de la longitud de carretera a construir mediante el presente proceso de contratación.
**Kilometros /Carril a acredidar en por los menos uno de los contratos debera ser de 1,32 Kilometro/ Carril**

**CONDICION 2:**
en la sumatoria de los valores en SMMLV de los contratos validos relacionados deberan ser Igual o mayor al respecto del valor total del presupuesto oficial segun la siguiente informacion :
**Número de Contratos con los cuales el proponente cumple la experiencia acreditada /Valor mínimo a certificar (como % del Presupuesto Oficial de obra expresado en SMMLV)**
De 1 hasta 2 75%
De 3 hasta 4 120%
De 5 hasta 6 150%
**EL PRESUPUESTO OFICIAL SON 7245,36 SMMLV**

**CONDICION 3: PORCENTAJE DE PARTICIPACION Y PORCENTAJE DE EXPERIENCIA APORTADA**
Para los Proponentes Plurales, uno de los integrantes del Proponente debe aportar como mínimo el cincuenta (50%) por ciento de la experiencia.

| | PROPONENTE | | CONTRATOS PRESENTADOS | % PART | CUMPLE / NO CUMPLE | CODIGO | CUMPLE / NO CUMPLE | CANTIDAD | CUMPLE / NO CUMPLE | VALOR SMMLV | CUMPLE / NO CUMPLE | INTEGRANTES % PART | % EXPERIENCIA APORTADA | CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23 | CONSORCIO MALLA VIAL 2019 / RL LUIS ALBERTO FONTANILLA MEZA<br>INGEPRON S.A.S. 50%<br>INFRAESTRUCTURA TECNICA COLOMBIANA S.A.S. 50% | INFRAESTRUCTURA TECNICA COLOMBIANA S.A.S. | CONTRUCCION DE LA PRIMERA ETAPA DE LAS VIAS PRIORIZADAS EN EL PLAN VIAL DEL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA 1. ACCESO COTOPRIX 2. ACCESO LA JAGUA 3. TRAMO ACCESO LAS FLORES 4. SAN JUAN - LOS PONDORES (ADICIONAL) 5. TRAMO FONSECA - MAYABANGLOMA 6. SAN JUAN - LOS PONEDORES 7. BARRANCAS SAN PEDRO EN JURISDICCION DEL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA | 10% | CUMPLE | 721411<br>721033<br>721410 | CUMPLE | 35,39 | CUMPLE | 7.667,15 | CUMPLE | INFRAESTRUCTURA TECNICA COLOMBIANA S.A.S. 50% | 100% | CUMPLE | HABILITADO | |
| | | INGEPRON S.A.S. | NO APORTA EXPERIENCIA | | | N/A | | 0 | | 0,00 | | INGEPRON S.A.S. 50% | 0,00% | | | |
| | | | **TOTALES** | | | **3 CODIGOS** | | **35,39 KM /Carrill** | | **7.667,15 SMMLV** | | | | | | |

**REALIZO:**

**ARQ. MARCELA PALACIO RODRIGUEZ**
Profesional de Apoyo Infraestructura
Fondo de Desarrollo Alcaldia Local de Usme

| LICITACION PUBLICA | LP-007-FDLU-2019 | OBJETO: | "CONTRATAR BAJO LA MODALIDAD DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE LA FASE 2 DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA COMPLEMENTACION DE LA CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL URBANA, SU ESPACIO PUBLICO Y REDES, INCLUYE ACTUALIZACION Y AJUSTE DE LOS DISEÑOS DE LOS SEGMENTOS PRIORIZACOS EN CABILDOS, EN LA LOCALIDAD DE USME, BOGOTA D.C." | ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS SECRETARÍA DE GOBIERNO |
|---|---|---|---|---|

## REQUISITOS HABILITANTES

### CAPACIDAD TECNICA

**EXPERIENCIA REQUERIDA DEL PROPONENTE**
Es la experiencia que debe acreditar cada Proponente, la cual no otorga puntaje, pero es un factor habilitante de la Propuesta.
El proponente deberá acreditar en el certificado de inscripción, calificación y clasificación RUP experiencia de acuerdo al clasificador de bienes y servicios en tercer nivel expresado en SMMLV de conformidad con lo indicado en la tabla del presente numeral.
Se considerarán como "Experiencia", aquellos contratos ejecutados y liquidados, cuyo objeto y/o actividades del Contrato, estén relacionadas con:

**• CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO ASFALTICO O CONCRETO HIDRÁULICO DE VÍAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS O VIAS URBANAS O PISTAS DE AEROPUERTOS**

**CLASIFICACIÓN UNSPSC**
Cada uno de los contratos aportados como experiencia en OBRA deberá estar registrados en el RUP en alguno de los siguientes códigos:
Nota. Los contratos aportados válidamente como experiencia deberán acreditar en su conjunto el registro de los códigos anotados.

**721411** Servicios de pavimentación y superficies de edificios de infraestructura.
**721033** Servicios de mantenimiento y reparación de infraestructura
**721410** Servicios de construcción de autopistas y carreteras

**CONDICION 1:**
Por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados además de la experiencia general debe contar con una longitud intervenida correspondiente al 70 % de la longitud de carretera a construir mediante el presente proceso de contratación.
**Kilometros /Carril a acredidar en por los menos uno de los contratos debera ser de 1,32 Kilometro/Carril**

**CONDICION 2:**
en la sumatoria de los valores en SMMLV de los contratos validos relacionados deberan ser igual o mayor al respecto del valor total del presupuesto oficial segun la siguiente informacion :
**Número de Contratos con los cuales el proponente cumple la experiencia acreditada /Valor mínimo a certificar (como % del Presupuesto Oficial de obra expresado en SMMLV)**
De 1 hasta 2 75%
De 3 hasta 4 120%
De 5 hasta 6 150%
**EL PRESUPUESTO OFICIAL SON 7245,36 SMMLV**

**CONDICION 3: PORCENTAJE DE PARTICIPACION Y PORCENTAJE DE EXPERIENCIA APORTADA**
Para los Proponentes Plurales, uno de los integrantes del Proponente debe aportar como mínimo el cincuenta (50%) por ciento de la experiencia.

| | PROPONENTE | | CONTRATOS PRESENTADOS | % PART | CUMPLE / NO CUMPLE | CODIGO | CUMPLE / NO CUMPLE | CANTIDAD | CUMPLE / NO CUMPLE | VALOR SMMLV | CUMPLE / NO CUMPLE | INTEGRANTES % PART | % EXPERIENCIA APORTADA | CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24 | CONSORCIO VÍAS CUNDINAMARCA / RL SANTIAGO ANDRÉS SÁNCHEZ MANTILLA<br>INFRAESTRUCTURA Y VIAS SAS 50%<br>S&M INGENIEROS SAS 45%<br>CONSTRUMARC LTDA 5% | INFRAESTRUCTURA Y VIAS SAS | MEJORAMIENTO, PAVIMENTACIÓN DE LA VIA TAME - SAN SALVADOR PR16+000 AL PR27+280 | 57% | NO CUMPLE | 721411<br>721033<br>721410 | CUMPLE | 0 | NO CUMPLE | 0,00 | CUMPLE | INFRAESTRUCTURA Y VIAS SAS 50% | 100% | CUMPLE | NO HABILITADO | * LA CERTIFICACION 1 NO CUMPLE CON EL OBJETO SOLICITADO EN EL PLIEGO YA QUE NO INDICA NINGUNA OBRA DE CONSTRUCCION, NI EN EL OBJETO Y NO HAY DOCUMENTOS ADICIONALES PARA VALIDARLO. * EN LOS DOCUMENTOS APORTADOS ADICIONALES A LAS CERTIFICACIONES DE LA EXPERIENCIA NO SON CLAROS LOS KILOMETROS O LOS KILOMETROS/CARRIL EJECUTADOS |
| | | | CONSTRUCCIÓN DE LA PROLONGACION VIAL DE LA CALLE 45, DESDE QUINTA ESTRELLA HASTA LA ZONA INDUSTRIAL DE CHIMITA ENTRE LAS ABCISAS K1+700 AL K2+902 | 50% | | 721411<br>721033<br>721410 | | 0 | | 8.305,18 | | | | | | |
| | | S&M INGENIEROS SAS | NO APORTAN EXPERENCIA | | CUMPLE | N/A | | 0 | | 0,00 | | S&M INGENIEROS SAS 45% | 0% | | | |
| | | CONSTRUMARC LTDA | | | | | | | | | | CONSTRUMARC LTDA 5% | | | | |
| | | | **TOTALES** | | | **3 CODIGOS** | | **0 KM /Carril** | | **8.305,18 SMMLV** | | | | | | |

**REALIZO:**

**ARQ. MARICELA PALACIO RODRIGUEZ**
Profesional de Apoyo Infraestructura
Fondo de Desarrollo Alcaldia Local de Usme

| LICITACION PUBLICA | LP-007-FDLU-2019 | OBJETO: | "CONTRATAR BAJO LA MODALIDAD DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE LA FASE 2 DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES PARA LA COMPLEMENTACION DE LA CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL URBANA, SU ESPACIO PUBLICO Y REDES, INCLUYE ACTUALIZACION Y AJUSTE DE LOS DISEÑOS DE LOS SEGMENTOS PRIORIZACOS EN CABILDOS, EN LA LOCALIDAD DE USME, BOGOTA D.C." | ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE GOBIERNO — BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS |
|---|---|---|---|---|

## REQUISITOS HABILITANTES

### CAPACIDAD TECNICA

**EXPERIENCIA REQUERIDA DEL PROPONENTE**
Es la experiencia que debe acreditar cada Proponente, la cual no otorga puntaje, pero es un factor habilitante de la Propuesta.
El proponente deberá acreditar en el certificado de inscripción, calificación y clasificación RUP experiencia de acuerdo al clasificador de bienes y servicios en tercer nivel expresado en SMMLV de conformidad con lo indicado en la tabla del presente numeral.
Se considerarán como "Experiencia", aquellos contratos ejecutados y liquidados, cuyo objeto y/o actividades del Contrato, estén relacionadas con:

**• CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO ASFALTICO O CONCRETO HIDRÁULICO DE VÍAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS O VIAS URBANAS O PISTAS DE AEROPUERTOS**

**CLASIFICACIÓN UNSPSC**
Cada uno de los contratos aportados como experiencia en OBRA deberá estar registrados en el RUP en alguno de los siguientes códigos:
Nota. Los contratos aportados válidamente como experiencia deberán acreditar en su conjunto el registro de los códigos anotados.

721411 Servicios de pavimentación y superficies de edificios de infraestructura.
721033 Servicios de mantenimiento y reparación de infraestructura
721410 Servicios de construcción de autopistas y carreteras

**CONDICION 1:**
Por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados además de la experiencia general debe contar con una longitud Intervenida correspondiente al 70 % de la longitud de carretera a construir mediante el presente proceso de contratación.
**Kilometros /Carril a acredidar en por los menos uno de los contratos debera ser de 1,32 Kilometro/Carril**

**CONDICION 2:**
en la sumatoria de los valores en SMMLV de los contratos validos relacionados deberan ser igual o mayor al respecto del valor total del presupuesto oficial segun la siguiente informacion :
**Número de Contratos con los cuales el proponente cumple la experiencia acreditada /Valor mínimo a certificar (como % del Presupuesto Oficial de obra expresado en SMMLV)**
De 1 hasta 2 75%
De 3 hasta 4 120%
De 5 hasta 6 150%
**EL PRESUPUESTO OFICIAL SON 7245,36 SMMLV**

**CONDICION 3: PORCENTAJE DE PARTICIPACION Y PORCENTAJE DE EXPERIENCIA APORTADA**
Para los Proponentes Plurales, uno de los integrantes del Proponente debe aportar como mínimo el cincuenta (50%) por ciento de la experiencia.

| PROPONENTE | | CONTRATOS PRESENTADOS | % PART | CUMPLE / NO CUMPLE | CODIGO | CUMPLE / NO CUMPLE | CANTIDAD | CUMPLE / NO CUMPLE | VALOR SMMLV | CUMPLE / NO CUMPLE | INTEGRANTES % PART | % EXPERIENCIA APORTADA | CUMPLE / NO CUMPLE | RESULTADO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25 | INGEDEUR SAS / RL JUAN SEBASTIAN MAHECHA AVILA | CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL EN LA FABRICA GENERAL JOSE MARIA CORDOVA FAGECOR FEXAR SIBATE Y SANTA BARBARA FASAB | 100% | CUMPLE | 721411<br>721033<br>721410 | CUMPLE | 0 | NO CUMPLE | 7.114,90 | CUMPLE | INGEDEUR SAS. | 100% | CUMPLE | NO HABILITADO | * NO SE APORTA CERTIFICACION DE LA SEGUNDA EXPERIENCIA APORTADA, POR TAL MOTIVO NO SE TIENE ENCUENTA. *<br>EN LOS DOCUMENTOS APORTADOS ADICIONALES A LAS CERTIFICACIONES DE LA EXPERIENCIA NO SON CLAROS LOS KILOMETROS O LOS KILOMETROS/CARRIL EJECUTADOS |
| | | CONTRATAR BAJO LA MODALIDAD DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS, NO REAJUSTABLES y AMONTO AGOTABLE, DIAGNOSTICOS, DISEÑOS y MODELACIONES, CONSTRUCCION Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL Y ESPACIO PUBLICO DE LA LOCALIDAD DE SAN CRISTÓBAL D.C. | 100% | NO CUMPLE | 721411<br>721033<br>721410 | | 0 | | 0,00 | | | | | | |
| | | **TOTALES** | | | **3 CODIGOS** | | **0 KM /Carrill** | | **0,00 SMMLV** | | | | | | |

**REALIZO:**

**ARQ. MARICELA PALACIO RODRIGUEZ**
Profesional de Apoyo Infraestructura
Fondo de Desarrollo Alcaldia Local de Usme