CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)

1) Datos del Asegurado		
Nombre (Persona Natural o Juridica)	**Identificación (C.C. o NIT)**	**Dirección**
PARQUES NACIONALES NATURALES	830.016.624-7	CALLE 74 NO. 11-81
Teléfonos	**Correo electrónico**	**País / Ciudad de Residencia**
3532400	Luis.ortiz@parquesnacionales.gov.co	COLOMBIA/BOGOTA

2) Nombre Asegurado(s) Adicional(es):		
Nombre (Persona Natural o Juridica)	**Identificación (C.C. o NIT)**	**Dirección**
PARQUES NACIONALES NATURALES	830016624-7	CALLE 74 No. 11-81
Teléfonos	**Correo electrónico**	**País / Ciudad de Residencia**
3532400	Luis.ortiz@parquesnacionales.gov.co	COLOMBIA/BOGOTA

3) Nombre del Explotador de la(s) Aeronave(s): (Si aplica)		
Nombre (Persona Natural o Jurídica)	**Identificación (C.C. o NIT)**	**Dirección**
Teléfonos	**Correo electrónico**	**País / Ciudad de Residencia**

Nota: En caso de que el Explotador sea diferente al Asegurado, detalle la siniestralidad presentada por el mismo en el **Ítem 20 - Siniestralidad de los Últimos 5 Años**

4) Actividad del Asegurado
Administrar las áreas del Sistema de Parques Nacionales Naturales y Coordinar el Sistema Nacional de Áreas Protegidas, en el marco del ordenamiento ambiental del territorio, con el propósito de conservar in situ la diversidad biológica y eco sistémica representativa del país, proveer y mantener bienes y servicios ambientales, proteger el patrimonio cultural y el hábitat natural donde se desarrollan las culturas tradicionales como parte del Patrimonio Nacional y aportar al Desarrollo Humano Sostenible; bajo los principios de transparencia, solidaridad, equidad, participación y respecto a la diversidad cultural.

5) Años de Experiencia en el Negocio con RPA's

6) Permisos y Autorizaciones:		
Permiso DSNA	**Fecha de Emisión**	**Fecha de Vencimiento**
Permiso Fuerza Aérea Colombiana	**Fecha de Emisión**	**Fecha de Vencimiento**

7) Detalles de la(s) Aeronave(s):			
Marca	**Modelo**	**Número de Registro**	**Número de Serie**
PHANTOM 3 PROFESSIONAL	W323B	53168	
Si no tiene número de registro o número de serie, por favor describa como puede identificar la aeronave en caso de accidente o incidente			
Frecuencia(s) de radio utilizadas **[kHz / MHz]**			
Máximo peso de despegue (MTOW) incluyendo todos los equipos instalados "Payload" **[kg / lb]**			1.280 grs
Envergadura Alar (Ala fija) **[cm / in / ft / m]**			20 cms
Diámetro del RPA (Ala Rotativa) **[cm / in / ft / m]**			24 cms
Máximo tiempo de operación **[minutos / horas]**			23 minutos
Máxima altitud de operación **[m / ft]**			660 mts
Máxima distancia de operación **[m / km]**			3000 mts

Tiene la aeronave la habilidad de detectar o evitar de manera independiente tráfico aéreo	Si		No	x
¿En el evento de una perdida de conexión entre la aeronave y el equipo de control en tierra, tiene el RPA algún tipo de sistema de recuperación que le permita volver a un punto predeterminado y sea así recuperado el control sobre él?	Si	x	No	
En caso de ser afirmativa la respuesta por favor describa el procedimiento				

8) Mantenimiento (Marque con una X la casilla correspondiente)				
¿Se realiza el mantenimiento del RPA y de sus componentes individuales de acuerdo al manual del fabricante?	Si		No	x
¿Se lleva un registro de mantenimiento del RPA?	Si	x	No	

9) Sistemas de Redundancia (Marque con una X la casilla correspondiente)				
¿Se realiza el mantenimiento del RPA y de sus componentes individuales de acuerdo al manual del fabricante?	Si		No	
El sistema de propulsión tiene sistema redundante	Si		No	
El sistema de control de vuelo tiene sistema redundante	Si		No	
El sistema de navegación / comunicación tiene sistema redundante	Si		No	
Website del fabricante				

10) Uso del RPA (Marque con una X la casilla correspondiente)					
Policía		Mapeo		Producción de Video	x
Militar (No combate)		Publicidad		Patrullaje Tuberías / redes eléctricas	
Vigilancia		Manejo de Cultivos		Observación vida salvaje	
Entrenamiento		Bomberos		Búsqueda y Rescate	
Fotografía	x	Comunicaciones		Investigación climática	
Industrial		Demostración		Construcción / Ingeniería	
Ventas inmobiliarias		Imágenes Térmicas		Otro	
Cual					

11) Locaciones de operación (Marque con una X la casilla correspondiente)		
	Urbano (Centro de las ciudades, áreas densamente pobladas)	
	Industrial (Cerca a numerosos edificios no residenciales)	
X	Sobre Agua (Rios, pequeños lagos, estanques)	
	Operación Nocturna	
	Operaciones IFR (Por clima)	
	Suburbano / Semi-urbano (Numerosos edificios cercanos, población moderada)	
X	Rural (exposición limitada a personas o edificaciones / propiedades)	
	Aguas abiertas (Grandes lagos, represas, mares, océanos)	
	Sitios de condiciones climáticas constantemente adversas	
	Otros	Cuál?

12) Tipo de Aeronave (Marque con una X la casilla correspondiente)													
Ala Fija	X	Ala Rotativa	x	Aerostato		Planeador		Monomotor		Multimotor	x
Moto(es) de combustión interna	Si	X	No		Tipo						

13) Tipo de Control (Marque con una X la casilla correspondiente)					
Manual		Semi-autónomo	x	Totalmente Autónomo	

14) Tipo de Despegue (Marque con una X la casilla correspondiente)							
Tradicional	X	Con la mano		Riel guía		Otro	
Descripción	Se ubica en la superficie y desde allí hace el despegue						

15) Tipo de Recuperación (Marque con una X la casilla correspondiente)							
Aterrizaje Tradicional	x	Malla o línea de captura		Paracaídas		Otro	
Descripción							

16) Horas de uso por Año por Aeronave
60

17) Límites de Coberturas Requeridas		
TIPO DE COBERTURA	LÍMITE ASEGURADO (USD / COP)	
Responsabilidad Civil Límite Único Combinado, incluyendo cobertura a Terceros, Lesiones Corporales y/o Daño a la Propiedad, incluyendo endoso de extensión de cobertura AVN 52E	Por ocurrencia:	x

18) Nómina de Tripulantes del(los) RPA(s):

Nombre	Edad	Licencias	Horas Totales	Despegues y Aterrizajes	Horas en Marca y Modelo	Horas en los últimos 12 meses
RONAL F. PEÑARANDA RUEDAS	28		80	160	80	57

19) Detalles del Entrenamiento de los Tripulantes (Mencione detalles del tipo y frecuencia del entrenamiento recurrente)

20) Siniestralidad de los Últimos 5 Años - Incluir Fecha del Siniestro, Descripción, Coberturas Afectadas y Valor Pagado (Se debe incluir la siniestralidad de: Asegurado, explotador y tripulantes)
No presenta siniestralidad

21) Vigencia de la Póliza
MAYO 15 DE 2019 AL 15 DE AGOSTO DE 2019

22) Información Adicional:

23) Ley y Jurisdicción:
Legislación Colombiana

NOTA:

Favor adjuntar al presente cuestionario la siguiente información:

1. Fotos del RPA
2. Foto del Número de Serie del RPA

CLAUSULA DE NO REVELACIÓN:

Usted debe asegurar que está cumpliendo con su obligación de revelar toda la información material y particularmente que está satisfecho con respecto a lo completo y exacto de la información provista a los aseguradores. Con respecto a lo anterior, usted debe suministrar toda la información, sea favorable o no, que pueda influir en el juicio del Asegurador para determinar si aceptará el riesgo y si es así, por qué prima y bajo qué términos. El incumplimiento de esta obligación podrá anular cualquier contrato desde su inicio y puede llevar a que los reclamos no sean considerados.

Firma: Ronal Peñaranda.

Fecha: 31 Mayo 2019

CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)

1) Datos del Asegurado		
Nombre (Persona Natural o Jurídica)	Identificación (C.C. o NIT)	Dirección
PARQUES NACIONALES NATURALES	830.016.624-7	CALLE 74 NO. 11-81
Teléfonos	Correo electrónico	País / Ciudad de Residencia
3532400	Luis.ortiz@parquesnacionales.gov.co	COLOMBIA/BOGOTA

2) Nombre Asegurado(s) Adicional(es):		
Nombre (Persona Natural o Jurídica)	Identificación (C.C. o NIT)	Dirección
PARQUES NACIONALES NATURALES	830016624-7	CALLE 74 No. 11-81
Teléfonos	Correo electrónico	País / Ciudad de Residencia
3532400	Luis.ortiz@parquesnacionales.gov.co	COLOMBIA/BOGOTA

3) Nombre del Explotador de la(s) Aeronave(s): (Si aplica)		
Nombre (Persona Natural o Jurídica)	Identificación (C.C. o NIT)	Dirección
Teléfonos	Correo electrónico	País / Ciudad de Residencia

Nota: En caso de que el Explotador sea diferente al Asegurado, detalle la siniestralidad presentada por el mismo en el Ítem 20 - Siniestralidad de los Últimos 5 Años

4) Actividad del Asegurado
Administrar las áreas del Sistema de Parques Nacionales Naturales y Coordinar el Sistema Nacional de Áreas Protegidas, en el marco del ordenamiento ambiental del territorio, con el propósito de conservar in situ la diversidad biológica y eco sistémica representativa del país, proveer y mantener bienes y servicios ambientales, proteger el patrimonio cultural y el hábitat natural donde se desarrollan las culturas tradicionales como parte del Patrimonio Nacional y aportar al Desarrollo Humano Sostenible; bajo los principios de transparencia, solidaridad, equidad, participación y respecto a la diversidad cultural.

5) Años de Experiencia en el Negocio con RPA's

6) Permisos y Autorizaciones:		
Permiso DSNA	Fecha de Emisión	Fecha de Vencimiento
Permiso Fuerza Aérea Colombiana	Fecha de Emisión	Fecha de Vencimiento

7) Detalles de la(s) Aeronave(s):			
Marca	Modelo	Número de Registro	Número de Serie
PARROT	PARROT DISCO FPV	PS750000AAG001012	
Si no tiene número de registro o número de serie, por favor describa como puede identificar la aeronave en caso de accidente o incidente			
Frecuencia(s) de radio utilizadas [kHz / MHz]			WIFI AC-typ, 2 bi-band antenas (2.4 and 5 GHz)
Máximo peso de despegue (MTOW) incluyendo todos los equipos instalados "Payload" [kg / lb]			0.75 KG
Envergadura Alar (Ala fija) [cm / in / ft / m]			115 CM
Diámetro del RPA (Ala Rotativa) [cm / in / ft / m]			N/A
Máximo tiempo de operación [minutos / horas]			45 MINUNTOS
Máxima altitud de operación [m / ft]			150 M

Máxima distancia de operación (m / km)	2.000 M			
Tiene la aeronave la habilidad de detectar o evitar de manera independiente tráfico aéreo	Si		No	X
¿En el evento de una perdida de conexión entre la aeronave y el equipo de control en tierra, tiene el RPA algún tipo de sistema de recuperación que le permita volver a un punto predeterminado y sea así recuperado el control sobre él?	Si	X	No	
En caso de ser afirmativa la respuesta por favor describa el procedimiento	Ante una pérdida de conexión durante el vuelo entre el Parrot Skycontroller 2 y tu Parrot Disco, Parrot Disco vuela en círculos de 60 metros de diámetro durante un período definido (10 segundos por defecto). Si la conexión se vuelve a restablecer, Parrot Disco regresa a su posición de salida y vuela en círculos de 60 metros de diámetro. Si la conexión no se restablece al cabo de 5 minutos, Parrot Disco efectúa un aterrizaje circular.			

8) Mantenimiento (Marque con una X la casilla correspondiente)				
¿Se realiza el mantenimiento del RPA y de sus componentes individuales de acuerdo al manual del fabricante?	Si	X	No	
¿Se lleva un registro de mantenimiento del RPA?	Si		No	X

9) Sistemas de Redundancia (Marque con una X la casilla correspondiente)				
¿Se realiza el mantenimiento del RPA y de sus componentes individuales de acuerdo al manual del fabricante?	Si	X	No	
El sistema de propulsión tiene sistema redundante	Si	X	No	
El sistema de control de vuelo tiene sistema redundante	Si	X	No	
El sistema de navegación / comunicación tiene sistema redundante	Si	X	No	
Website del fabricante	www.parrot.com			

10) Uso del RPA (Marque con una X la casilla conespondiente)					
Policía		Mapeo	X	Producción de Video	X
Militar (No combate)		Publicidad		Patrullaje Tuberías / redes eléctricas	
Vigilancia	X	Manejo de Cultivos	X	Observación vida salvaje	X
Entrenamiento		Bomberos		Búsqueda y Rescate	
Fotografía	X	Comunicaciones		Investigación climática	
Industrial		Demostración		Construcción / Ingeniería	
Ventas inmobiliarias		Imágenes Térmicas		Otro	
Cual					

11) Locaciones de operación (Marque con una X la casilla correspondiente)		
	Urbano (Centro de las ciudades, áreas densamente pobladas)	
	Industrial (Cerca a numerosos edificios no residenciales)	
X	Sobre Agua (Rios, pequeños lagos, estanques)	
	Operación Nocturna	
	Operaciones IFR (Por clima)	
X	Suburbano / Semi-urbano (Numerosos edificios cercanos, población moderada)	
X	Rural (exposición limitada a personas o edificaciones / propiedades)	
X	Aguas abiertas (Grandes lagos, represas, mares, océanos)	
	Sitios de condiciones climáticas constantemente adversas	
	Otros	Cuál?

12) Tipo de Aeronave (Marque con una X la casilla correspondiente)														
Ala Fija	X	Ala Rotativa		Aerostato		Planeador		Monomotor		Multimotor				
Moto(es) de combustión interna	Si		No	X	Tipo									

13) Tipo de Control (Marque con una X la casilla correspondiente)						
Manual		Semi-autónomo	X	Totalmente Autónomo		

14) Tipo de Despegue (Marque con una X la casilla correspondiente)							
Tradicional		Con la mano	X	Riel guía		Otro	
Descripción							

15) Tipo de Recuperación (Marque con una X la casilla correspondiente)							
Aterrizaje Tradicional		Malla o línea de captura		Paracaídas		Otro	X
Descripción	ATERRIZAJE LINEAL						

16) Horas de uso por Año por Aeronave
HASTA EL MOMENTO NO SE HA HECHO USO DE LA AERONAVE

17) Límites de Coberturas Requeridas		
TIPO DE COBERTURA	LÍMITE ASEGURADO (USD / COP)	
Responsabilidad Civil Límite Único Combinado, incluyendo cobertura a Terceros, Lesiones Corporales y/o Daño a la Propiedad, incluyendo endoso de extensión de cobertura AVN 52E	Por ocurrencia:	

18) Nómina de Tripulantes del(los) RPA(s):						
Nombre	Edad	Licencias	Horas Totales	Despegues y Aterrizajes	Horas en Marca y Modelo	Horas en los últimos 12 meses

19) Detalles del Entrenamiento de los Tripulantes (Mencione detalles del tipo y frecuencia del entrenamiento recurrente)

20) Siniestralidad de los Ultimos 5 Años - Incluir Fecha del Siniestro, Descripción, Coberturas Afectadas y Valor Pagado (Se debe incluir la siniestralidad de: Asegurado, explotador y tripulantes)
No presenta siniestralidad

21) Vigencia de la Póliza
MAYO 15 DE 2019 AL 15 DE AGOSTO DE 2019

22) Información Adicional:

23) Ley y Jurisdicción:
Legislación Colombiana

NOTA:

Favor adjuntar al presente cuestionario la siguiente información.

1. Fotos del RPA

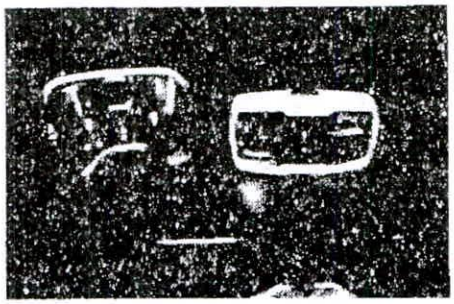


Ilustración 1 *Control Parrot Skycontrol 1Ilustración 1 Control Parrot Skycontroller2 + Parrot cockpitglasses (Visor)*

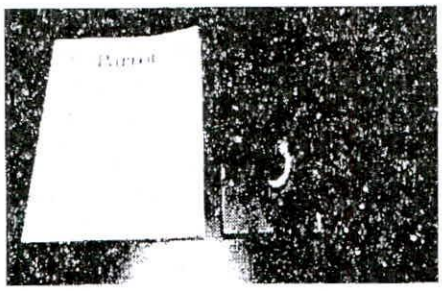


Ilustración 2 *Manual de 258 Páginas Adap 1*

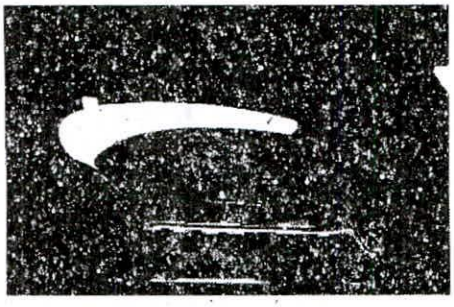


Ilustración 3 *Drone Marca Parrot Disco F 1*

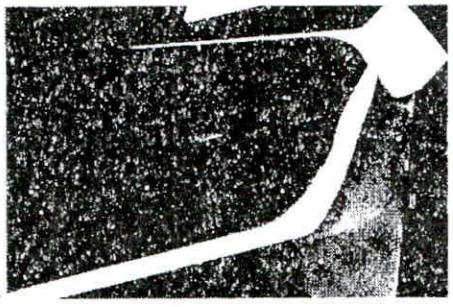


Ilustración 4 *2 Aleron 1*

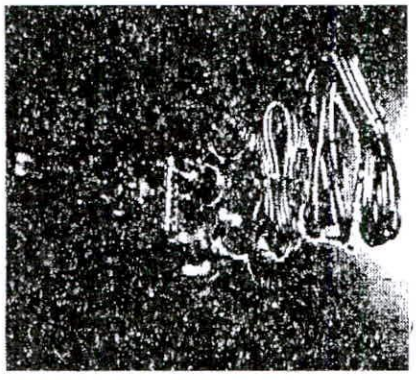
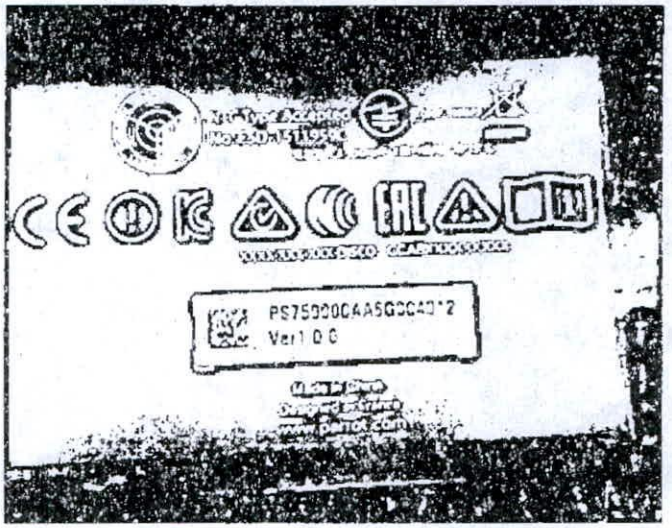


Ilustración 5 *Soporte para Móvil + Cable 1*

2. Foto del Número de Serie del RPA



CLAUSULA DE NO REVELACIÓN:

Usted debe asegurar que está cumpliendo con su obligación de revelar toda la información material y particularmente que está satisfecho con respecto a lo completo y exacto de la información provista a los aseguradores. Con respecto a lo anterior, usted debe suministrar toda la información, sea favorable o no, que pueda influir en el juicio del Asegurador para determinar si aceptará el riesgo y si es así, por qué prima y bajo qué términos. El incumplimiento de esta obligación podrá anular cualquier contrato desde su inicio y puede llevar a que los reclamos no sean considerados.

Firma: Rubiniel Galindo T.

Fecha: 26 DE ABRIL 2019

CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)

1) Datos del Asegurado		
Nombre (Persona Natural o Juridica)	**Identificación (C.C. o NIT)**	**Dirección**
PARQUES NACIONALES NATURALES	830.016.624-7	CALLE 74 NO. 11-81
Teléfonos	**Correo electrónico**	**País / Ciudad de Residencia**
3532400	Luis.ortiz@parquesnacionales.gov.co	COLOMBIA/BOGOTA

2) Nombre Asegurado(s) Adicional(es):		
Nombre (Persona Natural o Juridica)	**Identificación (C.C. o NIT)**	**Dirección**
PARQUES NACIONALES NATURALES	830016624-7	CALLE 74 No. 11-81
Teléfonos	**Correo electrónico**	**País / Ciudad de Residencia**
3532400	Luis.ortiz@parquesnacionales.gov.co	COLOMBIA/BOGOTA

3) Nombre del Explotador de la(s) Aeronave(s): (Si aplica)		
Nombre (Persona Natural o Jurídica)	**Identificación (C.C. o NIT)**	**Dirección**
PARQUE NACIONAL NATURAL LAS ORQUIDEAS	811.004.962 – 0	CALLE 28 # 29 – 13
Teléfonos	**Correo electrónico**	**País / Ciudad de Residencia**
850 2303	orquideas@parquesnacionales.gov.co	URRAO / ANTIOQUIA
Nota: En caso de que el Explotador sea diferente al Asegurado, detalle la siniestralidad presentada por el mismo en el **Ítem 20 - Siniestralidad de los Últimos 5 Años**		

4) Actividad del Asegurado
Administrar las áreas del Sistema de Parques Nacionales Naturales y Coordinar el Sistema Nacional de Áreas Protegidas, en el marco del ordenamiento ambiental del territorio, con el propósito de conservar in situ la diversidad biológica y eco sistémica representativa del país, proveer y mantener bienes y servicios ambientales, proteger el patrimonio cultural y el hábitat natural donde se desarrollan las culturas tradicionales como parte del Patrimonio Nacional y aportar al Desarrollo Humano Sostenible; bajo los principios de transparencia, solidaridad, equidad, participación y respecto a la diversidad cultural.

5) Años de Experiencia en el Negocio con RPA's
Ninguno

6) Permisos y Autorizaciones:		
Permiso DSNA	**Fecha de Emisión**	**Fecha de Vencimiento**
Permiso Fuerza Aérea Colombiana	**Fecha de Emisión**	**Fecha de Vencimiento**

7) Detalles de la(s) Aeronave(s):			
Marca	**Modelo**	**Número de Registro**	**Número de Serie**
DRON PHANTON	PHANTON 3 STADANRT W321		P5AUEE160100MO
Si no tiene número de registro o número de serie, por favor describa como puede identificar la aeronave en caso de accidente o incidente			
Frecuencia(s) de radio utilizadas **[kHz / MHz]**			5.725 – 5.825 GHz, 922.7 – 927.7 MHz (japon)
Máximo peso de despegue (MTOW) incluyendo todos los equipos instalados "Payload" **[kg / lb]**			1216 g
Envergadura Alar (Ala fija) **[cm / in / ft / m]**			350 mm
Diámetro del RPA (Ala Rotativa) **[cm / in / ft / m]**			
Máximo tiempo de operación **[minutos / horas]**			25 minutos
Máxima altitud de operación **[m / ft]**			19685 pies (6000 m)

Máxima distancia de operación **[m / km]**	FFC 1000 m / CE 500 m			
Tiene la aeronave la habilidad de detectar o evitar de manera independiente tráfico aéreo	Si		No	X
¿En el evento de una perdida de conexión entre la aeronave y el equipo de control en tierra, tiene el RPA algún tipo de sistema de recuperación que le permita volver a un punto predeterminado y sea así recuperado el control sobre él?	Si	X	No	
En caso de ser afirmativa la respuesta por favor describa el procedimiento	El dron tiene un sensor (GPS) de proximidad que informa si se está perdiendo la señal entre el mando o control y la aeronave, en ese momento se regresa el dron al punto de la señal con el control.			

8) Mantenimiento (Marque con una X la casilla correspondiente)				
¿Se realiza el mantenimiento del RPA y de sus componentes individuales de acuerdo al manual del fabricante?	Si	X	No	
¿Se lleva un registro de mantenimiento del RPA?	Si		No	X

9) Sistemas de Redundancia (Marque con una X la casilla correspondiente)				
¿Se realiza el mantenimiento del RPA y de sus componentes individuales de acuerdo al manual del fabricante?	Si	X	No	
El sistema de propulsión tiene sistema redundante	Si		No	X
El sistema de control de vuelo tiene sistema redundante	Si		No	X
El sistema de navegación / comunicación tiene sistema redundante	Si		No	X
Website del fabricante	www.dji.com			

10) Uso del RPA (Marque con una X la casilla correspondiente)					
Policía		Mapeo	X	Producción de Video	X
Militar (No combate)		Publicidad		Patrullaje Tuberías / redes eléctricas	
Vigilancia	X	Manejo de Cultivos		Observación vida salvaje	X
Entrenamiento		Bomberos		Búsqueda y Rescate	
Fotografía	X	Comunicaciones		Investigación climática	
Industrial		Demostración		Construcción / Ingeniería	
Ventas inmobiliarias		Imágenes Térmicas		Otro	
Cual					

11) Locaciones de operación (Marque con una X la casilla correspondiente)			
	Urbano (Centro de las ciudades, áreas densamente pobladas)		
	Industrial (Cerca a numerosos edificios no residenciales)		
X	Sobre Agua (Rios, pequeños lagos, estanques)		
	Operación Nocturna		
	Operaciones IFR (Por clima)		
	Suburbano / Semi-urbano (Numerosos edificios cercanos, población moderada)		
X	Rural (exposición limitada a personas o edificaciones / propiedades)		
	Aguas abiertas (Grandes lagos, represas, mares, océanos)		
	Sitios de condiciones climáticas constantemente adversas		
	Otros	Cuál?	

12) Tipo de Aeronave (Marque con una X la casilla correspondiente)												
Ala Fija		Ala Rotativa	X	Aerostato		Planeador		Monomotor		Multimotor		
Moto(es) de combustión interna	Si		No	X	Tipo							

13) Tipo de Control (Marque con una X la casilla correspondiente)					
Manual	X	Semi-autónomo		Totalmente Autónomo	

14) Tipo de Despegue (Marque con una X la casilla correspondiente)							
Tradicional	X	Con la mano		Riel guía		Otro	

Descripción	

15) Tipo de Recuperación (Marque con una X la casilla correspondiente)								
Aterrizaje Tradicional	X	Malla o línea de captura		Paracaídas		Otro		
Descripción								

16) Horas de uso por Año por Aeronave
2 HORAS

17) Límites de Coberturas Requeridas		
TIPO DE COBERTURA	**LÍMITE ASEGURADO (USD / COP)**	
Responsabilidad Civil Límite Único Combinado, incluyendo cobertura a Terceros, Lesiones Corporales y/o Daño a la Propiedad, incluyendo endoso de extensión de cobertura AVN 52E	Por ocurrencia:	

18) Nómina de Tripulantes del(los) RPA(s):

Nombre	Edad	Licencias	Horas Totales	Despegues y Aterrizajes	Horas en Marca y Modelo	Horas en los últimos 12 meses
MARIO PIEDRAHITA PONCE	41		1		PHANTOM 3 STÁNDARD	40 Min
DANIELA PULGARIN MAYORGA	25		1		PHANTOM 3 STANDARD	20 Min

19) Detalles del Entrenamiento de los Tripulantes (Mencione detalles del tipo y frecuencia del entrenamiento recurrente)
Capacitación realizada por el donante de los equipos y capacitación extraordinaria con la DTAO, además de vuelos de practica con fotografías y videos en el área protegida.

20) Siniestralidad de los Últimos 5 Años - Incluir Fecha del Siniestro, Descripción, Coberturas Afectadas y Valor Pagado (Se debe incluir la siniestralidad de: Asegurado, explotador y tripulantes)
No presenta siniestralidad

21) Vigencia de la Póliza
MAYO 15 DE 2019 AL 15 DE AGOSTO DE 2019

22) Información Adicional:

23) Ley y Jurisdicción:
Legislación Colombiana

NOTA:

Favor adjuntar al presente cuestionario la siguiente información:

1. Fotos del RPA
2. Foto del Número de Serie del RPA

CLAUSULA DE NO REVELACIÓN:

Usted debe asegurar que está cumpliendo con su obligación de revelar toda la información material y particularmente que está satisfecho con respecto a lo completo y exacto de la información provista a los aseguradores. Con respecto a lo anterior, usted debe suministrar toda la información, sea favorable o no, que pueda influir en el juicio del Asegurador para determinar si aceptará el riesgo y si es así, por qué prima y bajo qué términos. El incumplimiento de esta obligación podrá anular cualquier contrato desde su inicio y puede llevar a que los reclamos no sean considerados.

Firma: 

Fecha: 07 de junio de 2019

CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)

1) Datos del Asegurado		
Nombre (Persona Natural o Juridica)	**Identificación (C.C. o NIT)**	**Dirección**
PARQUES NACIONALES NATURALES	830.016.624-7	CALLE 74 NO. 11-81
Teléfonos	**Correo electrónico**	**País / Ciudad de Residencia**
3532400	Luis.ortiz@parquesnacionales.gov.co	COLOMBIA/BOGOTA

2) Nombre Asegurado(s) Adicional(es):		
Nombre (Persona Natural o Juridica)	**Identificación (C.C. o NIT)**	**Dirección**
PARQUES NACIONALES NATURALES	830016624-7	CALLE 74 No. 11-81
Teléfonos	**Correo electrónico**	**País / Ciudad de Residencia**
3532400	Luis.ortiz@parquesnacionales.gov.co	COLOMBIA/BOGOTA

3) Nombre del Explotador de la(s) Aeronave(s): (Si aplica)		
Nombre (Persona Natural o Jurídica)	**Identificación (C.C. o NIT)**	**Dirección**
PARQUE NACIONAL NATURAL LAS ORQUIDEAS	811.004.962 – 0	CALLE 28 # 29 – 13
Teléfonos	**Correo electrónico**	**País / Ciudad de Residencia**
850 2303	orquideas@parquesnacionales.gov.co	URRAO / ANTIOQUIA
Nota: En caso de que el Explotador sea diferente al Asegurado, detalle la siniestralidad presentada por el mismo en el **Ítem 20 - Siniestralidad de los Últimos 5 Años**		

4) Actividad del Asegurado
Administrar las áreas del Sistema de Parques Nacionales Naturales y Coordinar el Sistema Nacional de Áreas Protegidas, en el marco del ordenamiento ambiental del territorio, con el propósito de conservar in situ la diversidad biológica y eco sistémica representativa del país, proveer y mantener bienes y servicios ambientales, proteger el patrimonio cultural y el hábitat natural donde se desarrollan las culturas tradicionales como parte del Patrimonio Nacional y aportar al Desarrollo Humano Sostenible; bajo los principios de transparencia, solidaridad, equidad, participación y respecto a la diversidad cultural.

5) Años de Experiencia en el Negocio con RPA's
Ninguno

6) Permisos y Autorizaciones:		
Permiso DSNA	**Fecha de Emisión**	**Fecha de Vencimiento**
Permiso Fuerza Aérea Colombiana	**Fecha de Emisión**	**Fecha de Vencimiento**

7) Detalles de la(s) Aeronave(s):			
Marca	**Modelo**	**Número de Registro**	**Número de Serie**
DRON PHANTON	PHANTON 3 STADANRT W321		P5AUEF010101FQ
Si no tiene número de registro o número de serie, por favor describa como puede identificar la aeronave en caso de accidente o incidente			
Frecuencia(s) de radio utilizadas **[kHz / MHz]**			5.725 – 5.825 GHz, 922.7 – 927.7 MHz (japon)
Máximo peso de despegue (MTOW) incluyendo todos los equipos instalados "Payload" **[kg / lb]**			1216 g
Envergadura Alar (Ala fija) **[cm / in / ft / m]**			350 mm
Diámetro del RPA (Ala Rotativa) **[cm / in / ft / m]**			
Máximo tiempo de operación **[minutos / horas]**			25 minutos
Máxima altitud de operación **[m / ft]**			19685 pies (6000 m)

Máxima distancia de operación **[m / km]**	FFC 1000 m / CE 500 m			
Tiene la aeronave la habilidad de detectar o evitar de manera independiente tráfico aéreo	Si		No	X
¿En el evento de una perdida de conexión entre la aeronave y el equipo de control en tierra, tiene el RPA algún tipo de sistema de recuperación que le permita volver a un punto predeterminado y sea así recuperado el control sobre él?	Si	X	No	
En caso de ser afirmativa la respuesta por favor describa el procedimiento	El dron tiene un sensor (GPS) de proximidad que informa si se está perdiendo la señal entre el mando o control y la aeronave, en ese momento se regresa el dron al punto de la señal con el control.			

8) Mantenimiento (Marque con una X la casilla correspondiente)				
¿Se realiza el mantenimiento del RPA y de sus componentes individuales de acuerdo al manual del fabricante?	Si	X	No	
¿Se lleva un registro de mantenimiento del RPA?	Si		No	X

9) Sistemas de Redundancia (Marque con una X la casilla correspondiente)				
¿Se realiza el mantenimiento del RPA y de sus componentes individuales de acuerdo al manual del fabricante?	Si	X	No	
El sistema de propulsión tiene sistema redundante	Si		No	X
El sistema de control de vuelo tiene sistema redundante	Si		No	X
El sistema de navegación / comunicación tiene sistema redundante	Si		No	X
Website del fabricante	www.dji.com			

10) Uso del RPA (Marque con una X la casilla correspondiente)					
Policía		Mapeo	X	Producción de Video	X
Militar (No combate)		Publicidad		Patrullaje Tuberías / redes eléctricas	
Vigilancia	X	Manejo de Cultivos		Observación vida salvaje	X
Entrenamiento		Bomberos		Búsqueda y Rescate	
Fotografía	X	Comunicaciones		Investigación climática	
Industrial		Demostración		Construcción / Ingeniería	
Ventas inmobiliarias		Imágenes Térmicas		Otro	
Cual					

11) Locaciones de operación (Marque con una X la casilla correspondiente)			
	Urbano (Centro de las ciudades, áreas densamente pobladas)		
	Industrial (Cerca a numerosos edificios no residenciales)		
X	Sobre Agua (Rios, pequeños lagos, estanques)		
	Operación Nocturna		
	Operaciones IFR (Por clima)		
	Suburbano / Semi-urbano (Numerosos edificios cercanos, población moderada)		
X	Rural (exposición limitada a personas o edificaciones / propiedades)		
	Aguas abiertas (Grandes lagos, represas, mares, océanos)		
	Sitios de condiciones climáticas constantemente adversas		
	Otros	Cuál?	

12) Tipo de Aeronave (Marque con una X la casilla correspondiente)												
Ala Fija		Ala Rotativa	X	Aerostato		Planeador		Monomotor		Multimotor		
Moto(es) de combustión interna	Si		No	X	Tipo							

13) Tipo de Control (Marque con una X la casilla correspondiente)					
Manual	X	Semi-autónomo		Totalmente Autónomo	

14) Tipo de Despegue (Marque con una X la casilla correspondiente)							
Tradicional	X	Con la mano		Riel guía		Otro	

Descripción	

15) Tipo de Recuperación (Marque con una X la casilla correspondiente)							
Aterrizaje Tradicional	X	Malla o línea de captura		Paracaídas		Otro	
Descripción							

16) Horas de uso por Año por Aeronave
2 HORAS

17) Límites de Coberturas Requeridas		
TIPO DE COBERTURA	**LÍMITE ASEGURADO (USD / COP)**	
Responsabilidad Civil Límite Único Combinado, incluyendo cobertura a Terceros, Lesiones Corporales y/o Daño a la Propiedad, incluyendo endoso de extensión de cobertura AVN 52E	Por ocurrencia:	

18) Nómina de Tripulantes del(los) RPA(s):

Nombre	Edad	Licencias	Horas Totales	Despegues y Aterrizajes	Horas en Marca y Modelo	Horas en los últimos 12 meses
MARIO PIEDRAHITA PONCE	41		1		PHANTOM 3 STÁNDARD	40 Min
DANIELA PULGARIN MAYORGA	25		1		PHANTOM 3 STANDARD	20 Min

19) Detalles del Entrenamiento de los Tripulantes (Mencione detalles del tipo y frecuencia del entrenamiento recurrente)
Capacitación realizada por el donante de los equipos y capacitación extraordinaria con la DTAO, además de vuelos de practica con fotografías y videos en el área protegida.

20) Siniestralidad de los Últimos 5 Años - Incluir Fecha del Siniestro, Descripción, Coberturas Afectadas y Valor Pagado (Se debe incluir la siniestralidad de: Asegurado, explotador y tripulantes)
No presenta siniestralidad

21) Vigencia de la Póliza
MAYO 15 DE 2019 AL 15 DE AGOSTO DE 2019

22) Información Adicional:

23) Ley y Jurisdicción:
Legislación Colombiana

NOTA:

Favor adjuntar al presente cuestionario la siguiente información:

1. Fotos del RPA
2. Foto del Número de Serie del RPA

CLAUSULA DE NO REVELACIÓN:

Usted debe asegurar que está cumpliendo con su obligación de revelar toda la información material y particularmente que está satisfecho con respecto a lo completo y exacto de la información provista a los aseguradores. Con respecto a lo anterior, usted debe suministrar toda la información, sea favorable o no, que pueda influir en el juicio del Asegurador para determinar si aceptará el riesgo y si es así, por qué prima y bajo qué términos. El incumplimiento de esta obligación podrá anular cualquier contrato desde su inicio y puede llevar a que los reclamos no sean considerados.

Firma: _____

Fecha: 07 de junio de 2019

