PROCESO GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO

FORMATO INFORME MENSUAL EJECUCIÓN CONTRACTUAL

Barranquilla, Enero de 2023

Señor (a)
LUZ KARIME BULA TORRECILLA
SUPERVISOR(A) CONTRATO No. **4421587**
Coordinación de Formación Profesional
Coordinación De Formación Profesional
Barranquilla

Asunto: Informe mensual de ejecución contractual Mes Enero del año 2023

Referencia: No 4421587 del año 2023

TOSHIRO RAFAEL NUÑEZ TORRES, identificado con la cédula de ciudadanía No. 1.128.416.638 de Medellin, en mi calidad de Contratista del SENA, en Coordinación De Formación Profesional, en cumplimiento del Contrato de Prestación de Servicios de la referencia, a continuación presento el Informe de actividades realizadas en el mes objeto de cobro.

Valor y forma de Pago: a). un pago correspondiente al mes de Enero de 2023 por valor de (2.531.750). Los honorarios serán pagados por el SENA al contratista de acuerdo al cronograma definido por la Dirección Administrativa y Financiera de la Dirección General, en la cuenta de Ahorros No. 101-051168-56 Bancolombia, cuyo titular es el Contratista.

Plazo: Será hasta el 15 de Diciembre de 2023.

OBJETO:
Prestar los servicios profesionales de carácter temporal para coordinar académicamente el programa de aviación, y desarrollar las diferentes actividades encaminadas al cumplimiento de la misión institucional y metas formativas, actuando en consideración al reglamento aeronáutico colombiano RAC y a los lineamientos institucionales aplicado a la formación de mantenimiento de aeronaves impartido por el Centro Industrial y de Aviación del SENA Regional Atlántico.

Obligaciones Especificas: *(Trascriba las obligaciones especificas del contrato, dentro del siguiente cuadro)*

No	Obligaciones	Acciones realizadas	Evidencias
1	Prestar los servicios profesionales de carácter temporal para coordinar académicamente el programa de aviación, y desarrollar las diferentes actividades encaminadas al cumplimiento de	1. Creación horarios fichas técnico aviación trimestre 1-2023 2. Creación horarios fichas tecnólogos aviación trimestre 1-2023 3. Revisión e inspección	Captura de pantalla, fotografía.

	la misión institucional y metas formativas, actuando en consideración al reglamento aeronáutico colombiano RAC y a los lineamientos institucionales aplicado a la formación de mantenimiento de aeronaves impartido por el Centro Industrial y de Aviación del SENA Regional Atlántico.	hangar caribe verde 4. Respuesta y tratamiento petición ARC 5. Recepción y tratamiento caso de renuncia aprendiz en etapa productiva 6. Recepción y tratamiento incapacidad médica aprendiz programa tecnología en TEEI 7. Convocatoria reunión virtual CAMPER Drones-SENA-UAEAC 8. Convocatoria reunión presencial CIYA-AeroClub del Atlántico 9. Revisión y cierre de novedad de retiro voluntario aprendiz programa de aviación	

A continuación relaciono los desplazamientos que realicé previo a la presentación de este informe. Una vez finalizado cada desplazamiento presenté al ordenador del gasto el informe en el Formato Informe Legalización Desplazamiento Contratista GTH-F-087, en el que se describieron las actividades desarrolladas y los resultados de cada desplazamiento. Cada informe cuenta con el visto bueno del Supervisor.

Se lista a continuación el soporte de la legalización de los desplazamientos realizados, los cuales forman parte integral del presente informe de ejecución contractual.

ITEM	No DE LA ORDEN DE VIAJE	LUGAR DE DESPLAZAMIENTO	FECHAS DE DESPLAZAMIENTOS	
			INICIO	FINALIZACIÓN

Nota 1: *Por cada desplazamiento que haya realizado el contratista, adjuntará el respectivo informe que la soporte. En caso de haber realizado el desplazamiento en fecha posterior a la presentación del informe de ejecución contractual, deberá reportarlo en el siguiente informe de ejecución contractual.*

Para el trámite de la cuenta me permito adjuntar: Documentos electrónicos enunciados como evidencias del cumplimiento de las obligaciones contractuales y los desplazamientos realizados y el No. 59878351 de la planilla, operador y periodo. (Decreto Ley 2106 de 2019 – " *Decreto Ley Antitrámites"*)

Declaración bajo la gravedad de juramento.

Me permito declarar **bajo la gravedad de juramento** que durante el periodo objeto de cobro SI____NO__X_ he suscrito otro u otros contratos con entidade(s) del Estado el (los) cual(es) se encuentra(n) en ejecución; la anterior declaración de acuerdo con lo establecido en el numeral 5º de la Directiva Presidencial No. 001 de 2022, a fin de identificar potenciales conflictos de interés y hacer la gestión del riesgos para la toma de decisiones dentro del principio de la debida diligencia frente a la ejecución de los contratos de prestación de servicios profesionales o de apoyo a la gestión.

Nota: En el evento de señalar **SI,** el análisis efectuado por el supervisor y ordenador de pago deberá quedar documentado y publicado en el SECOP II en los documentos relacionados en el archivo Gestión Contractual GC_ del periodo objeto de cobro.

Evidencias en () folios

Cordialmente,

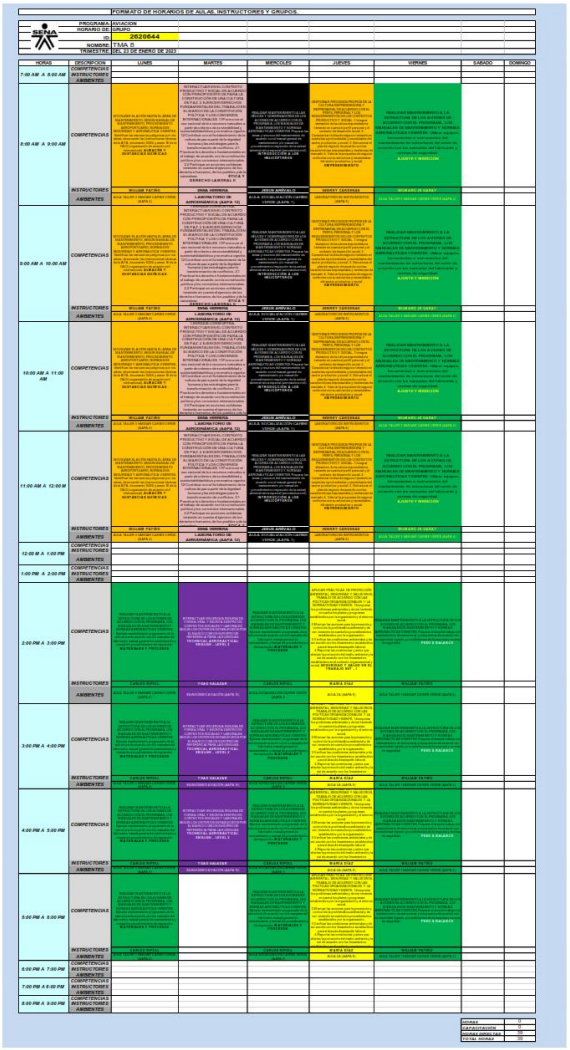


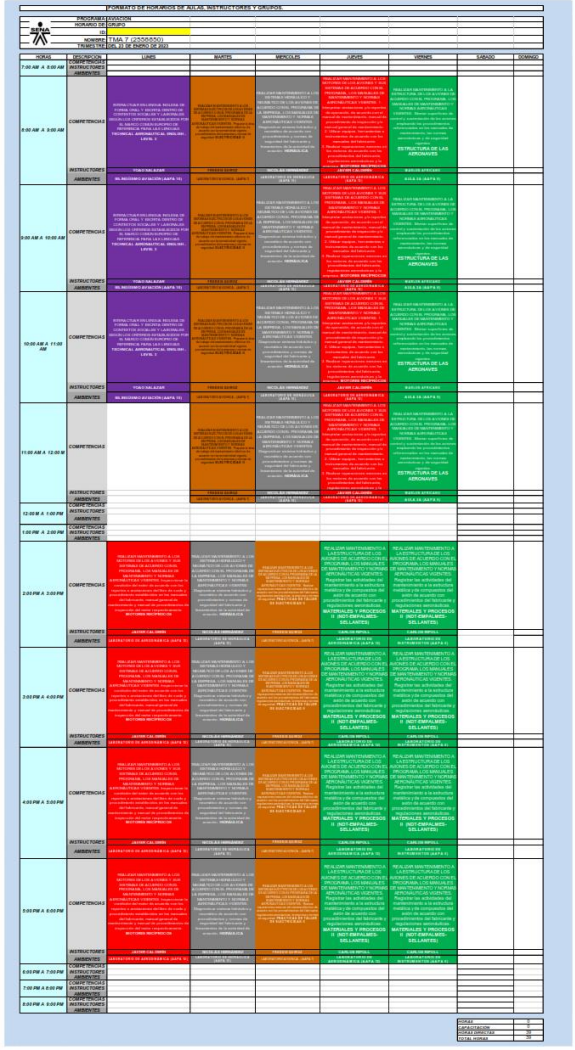
TOSHIRO RAFAEL NUÑEZ TORRES
Contratista
C.C. No. 1.128.416.638

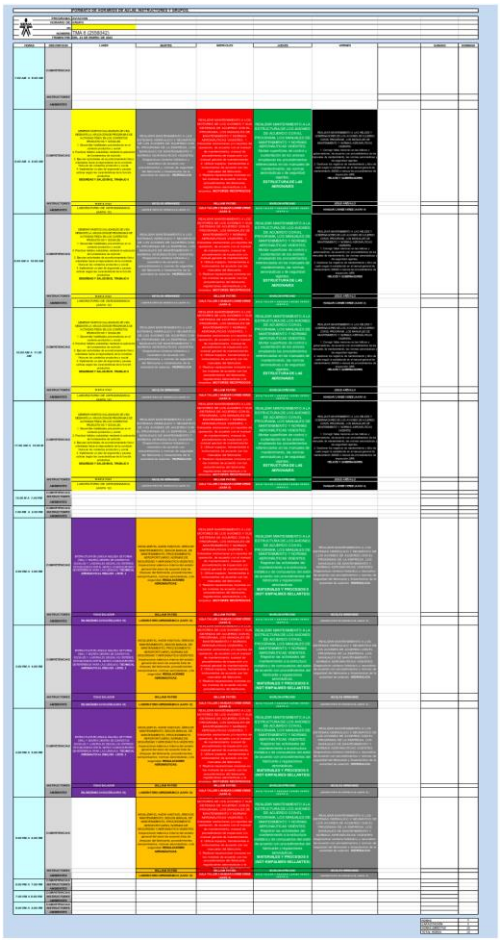
Recibí a satisfacción:

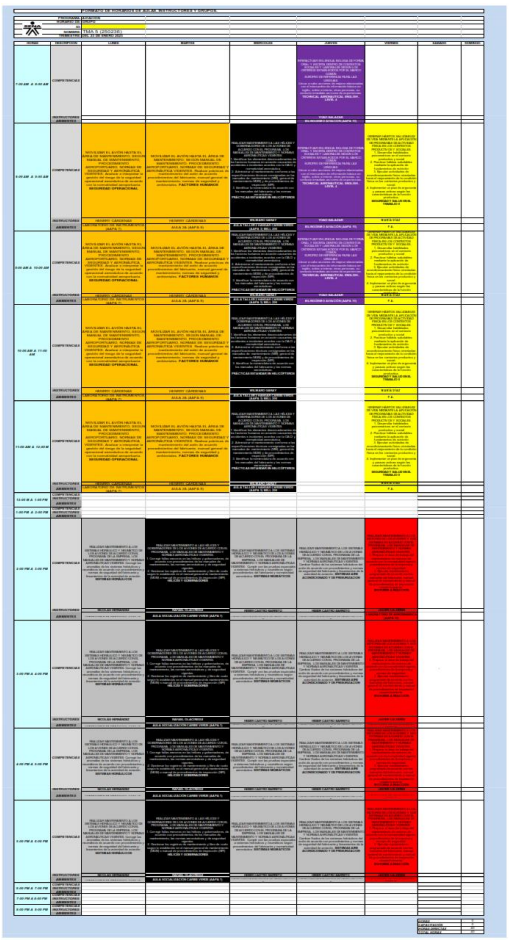
LUZ KARIME BULA TORRECILLA
Supervisor(a) Contrato 4421587 de 2023
Coordinación de Formación Profesional

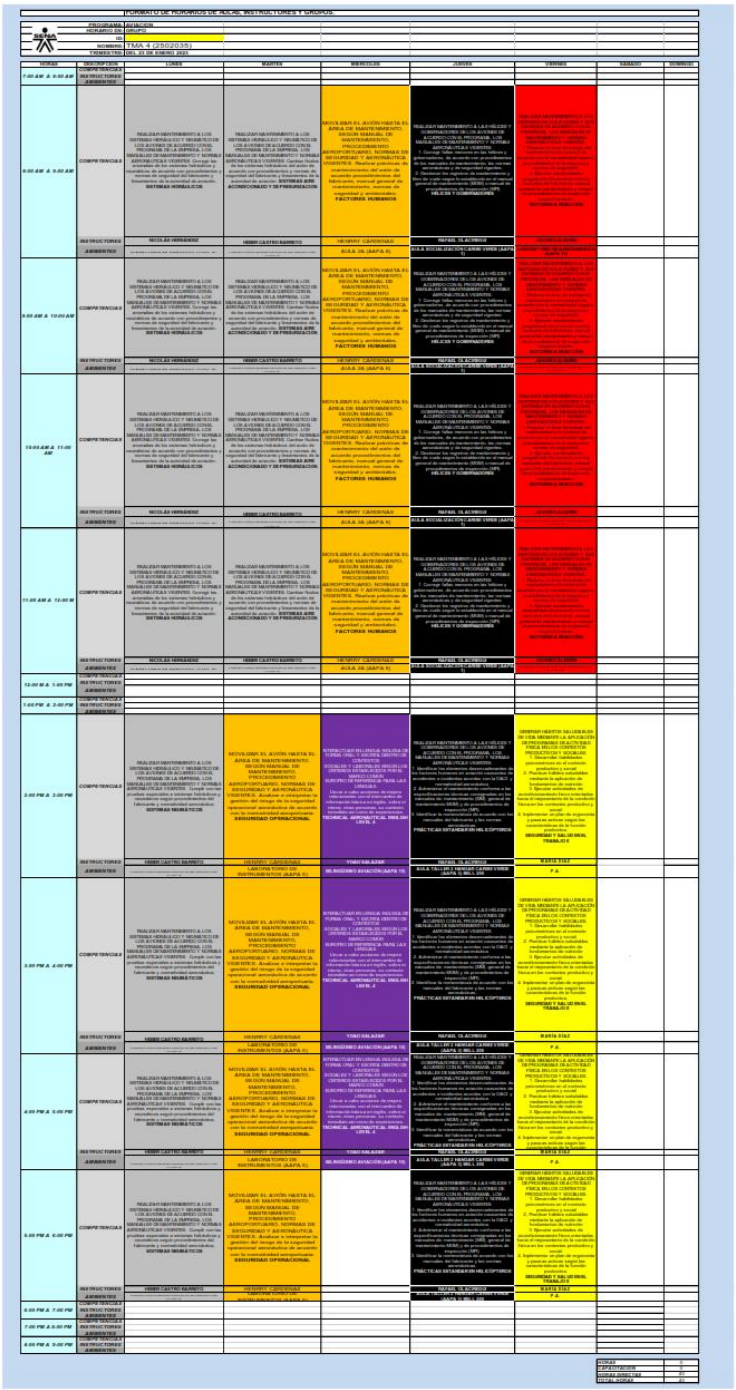
ANEXOS











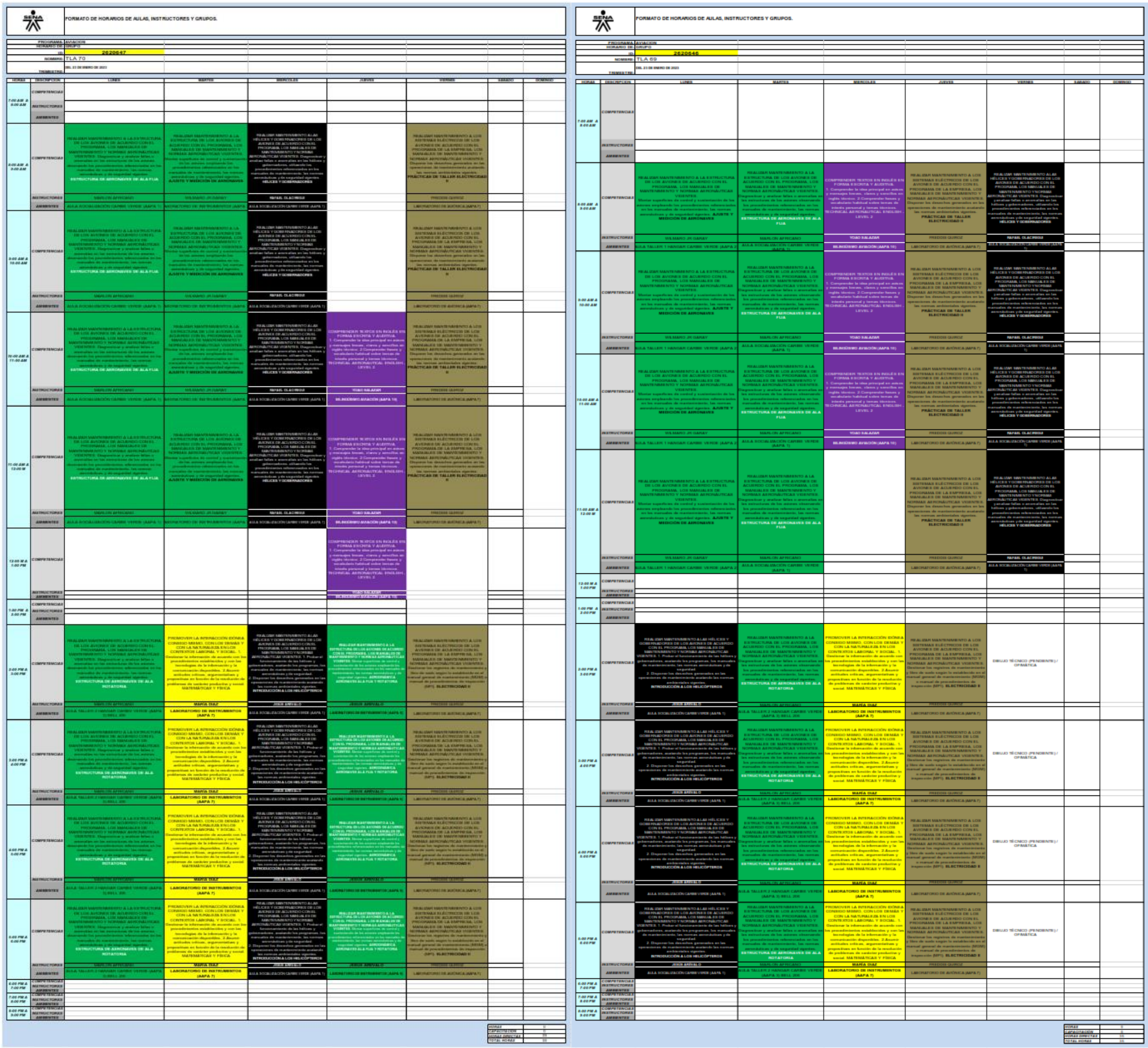
FORMATO DE HORARIOS DE AULAS, INSTRUCTORES Y GRUPOS.

PROGRAMA: AVIACION
HORARIO DEL GRUPO
ID:
NOMBRE: TMA 4 (2302035)
TRIMESTRE DEL 23 DE ENERO 2023

HORAS	DESCRIPCION	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
7:00 AM A 8:00 AM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							
8:00 AM A 9:00 AM	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS HIDRAULICOS Y NEUMATICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONAUTICAS VIGENTES. Corregir las anomalías de los sistemas hidráulicos y neumáticos de acuerdo con procedimientos y normas de seguridad del fabricante y inventarios de la actividad de aviación. SISTEMAS HIDRAULICOS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS HIDRAULICOS Y NEUMATICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONAUTICAS VIGENTES. Corregir fallas menores en los sistemas y componentes de los sistemas hidráulicos del avión de acuerdo con procedimientos y normas de seguridad del fabricante y inventarios de la actividad de aviación. SISTEMAS AIRE ACONDICIONADO Y DE PRESURIZACION	MOVILIZAR EL AVIÓN HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTO AEROPORTUARIO, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICA VIGENTES. Realizar pruebas de mantenimiento del avión de acuerdo procedimientos del fabricante, manual general de mantenimiento, normas de seguridad y ambientales. FACTORES HUMANOS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA HÉLICES Y GOBERNADORES DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONAUTICAS VIGENTES. 1. Corregir fallas menores en las hélices y gobernadores, de acuerdo con procedimientos de los manuales de mantenimiento, las normas de seguridad y de seguridad vigentes. 2. Destacar los registros de mantenimiento y el control de la configuración (MSG) y manual de procedimientos de inspección (MPI). HÉLICES Y GOBERNADORES	[illegible]
	INSTRUCTORES	NICOLAS HERNANDEZ	HEBER CASTRO BARRETO	HENRRY CARDENAS	RAFAEL VILLACRESES	[illegible]		
	AMBIENTES	[illegible]	[illegible]	AULA 3A (JAIPA 1)	AULA 3A (JAIPA 1)	[illegible]		
9:00 AM A 10:00 AM	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS HIDRAULICOS Y NEUMATICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONAUTICAS VIGENTES. Corregir las anomalías de los sistemas hidráulicos y neumáticos de acuerdo con procedimientos y normas de seguridad del fabricante y inventarios de la actividad de aviación. SISTEMAS HIDRAULICOS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS HIDRAULICOS Y NEUMATICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONAUTICAS VIGENTES. Corregir fallas menores en los sistemas y componentes de los sistemas hidráulicos del avión de acuerdo con procedimientos y normas de seguridad del fabricante y inventarios de la actividad de aviación. SISTEMAS AIRE ACONDICIONADO Y DE PRESURIZACION	MOVILIZAR EL AVIÓN HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTO AEROPORTUARIO, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICA VIGENTES. Realizar pruebas de mantenimiento del avión de acuerdo procedimientos del fabricante, manual general de mantenimiento, normas de seguridad y ambientales. FACTORES HUMANOS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA HÉLICES Y GOBERNADORES DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONAUTICAS VIGENTES. 1. Corregir fallas menores en las hélices y gobernadores, de acuerdo con procedimientos de los manuales de mantenimiento, las normas de seguridad y de seguridad vigentes. 2. Destacar los registros de mantenimiento y el control de la configuración (MSG) y manual de procedimientos de inspección (MPI). HÉLICES Y GOBERNADORES	[illegible]
	INSTRUCTORES	NICOLAS HERNANDEZ	HEBER CASTRO BARRETO	HENRRY CARDENAS	RAFAEL VILLACRESES	[illegible]		
	AMBIENTES	[illegible]	[illegible]	AULA 3A (JAIPA 1)	AULA 3A (JAIPA 1)	[illegible]		
10:00 AM A 11:00 AM	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS HIDRAULICOS Y NEUMATICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONAUTICAS VIGENTES. Corregir las anomalías de los sistemas hidráulicos y neumáticos de acuerdo con procedimientos y normas de seguridad del fabricante y inventarios de la actividad de aviación. SISTEMAS HIDRAULICOS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS HIDRAULICOS Y NEUMATICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONAUTICAS VIGENTES. Corregir fallas menores en los sistemas y componentes de los sistemas hidráulicos del avión de acuerdo con procedimientos y normas de seguridad del fabricante y inventarios de la actividad de aviación. SISTEMAS AIRE ACONDICIONADO Y DE PRESURIZACION	MOVILIZAR EL AVIÓN HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTO AEROPORTUARIO, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICA VIGENTES. Realizar pruebas de mantenimiento del avión de acuerdo procedimientos del fabricante, manual general de mantenimiento, normas de seguridad y ambientales. FACTORES HUMANOS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA HÉLICES Y GOBERNADORES DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONAUTICAS VIGENTES. 1. Corregir fallas menores en las hélices y gobernadores, de acuerdo con procedimientos de los manuales de mantenimiento, las normas de seguridad y de seguridad vigentes. 2. Destacar los registros de mantenimiento y el control de la configuración (MSG) y manual de procedimientos de inspección (MPI). HÉLICES Y GOBERNADORES	[illegible]
	INSTRUCTORES	NICOLAS HERNANDEZ	HEBER CASTRO BARRETO	HENRRY CARDENAS	RAFAEL VILLACRESES	[illegible]		
	AMBIENTES	[illegible]	[illegible]	AULA 3A (JAIPA 1)	AULA 3A (JAIPA 1)	[illegible]		
11:00 AM A 12:00 M	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS HIDRAULICOS Y NEUMATICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONAUTICAS VIGENTES. Corregir las anomalías de los sistemas hidráulicos y neumáticos de acuerdo con procedimientos y normas de seguridad del fabricante y inventarios de la actividad de aviación. SISTEMAS HIDRAULICOS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS HIDRAULICOS Y NEUMATICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONAUTICAS VIGENTES. Corregir fallas menores en los sistemas y componentes de los sistemas hidráulicos del avión de acuerdo con procedimientos y normas de seguridad del fabricante y inventarios de la actividad de aviación. SISTEMAS AIRE ACONDICIONADO Y DE PRESURIZACION	MOVILIZAR EL AVIÓN HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTO AEROPORTUARIO, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICA VIGENTES. Realizar pruebas de mantenimiento del avión de acuerdo procedimientos del fabricante, manual general de mantenimiento, normas de seguridad y ambientales. FACTORES HUMANOS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA HÉLICES Y GOBERNADORES DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONAUTICAS VIGENTES. 1. Corregir fallas menores en las hélices y gobernadores, de acuerdo con procedimientos de los manuales de mantenimiento, las normas de seguridad y de seguridad vigentes. 2. Destacar los registros de mantenimiento y el control de la configuración (MSG) y manual de procedimientos de inspección (MPI). HÉLICES Y GOBERNADORES	[illegible]
	INSTRUCTORES	NICOLAS HERNANDEZ	HEBER CASTRO BARRETO	HENRRY CARDENAS	RAFAEL VILLACRESES	[illegible]		
	AMBIENTES	[illegible]	[illegible]	AULA 3A (JAIPA 1)	AULA 3A (JAIPA 1)	[illegible]		
12:00 M A 1:00 PM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							
1:00 PM A 2:00 PM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							
2:00 PM A 3:00 PM	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS HIDRAULICOS Y NEUMATICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONAUTICAS VIGENTES. Corregir las anomalías de los sistemas hidráulicos y neumáticos de acuerdo con procedimientos y normas de seguridad del fabricante y inventarios de la actividad de aviación. SISTEMAS HIDRAULICOS	MOVILIZAR EL AVIÓN HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTO AEROPORTUARIO, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICA VIGENTES. Analizar e interpretar la gestión del riesgo de la seguridad operacional, de acuerdo con la normatividad aeronáutica. SEGURIDAD OPERACIONAL	INTERACTUAR EN LENGUA INGLESA DE FORMA ORAL Y ESCRITA, DENTRO DE CONTEXTOS SOCIALES Y LABORALES DE ORDEN LOCAL, REGIONAL O GLOBAL, DE ACUERDO CON EL NIVEL B1 DEL MARCO COMÚN EUROPEO DE REFERENCIA PARA LAS LENGUAS. Dirige a cabo acciones de respuesta inmediata, con el mínimo de información técnica en inglés, sobre el riesgo, sean privadas, en contexto de la seguridad operacional. TECHNICAL AERONAUTICAL ENGLISH LEVEL 4	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA HÉLICES Y GOBERNADORES DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONAUTICAS VIGENTES. 1. Identificar los elementos desconformidades de los factores humanos en relación causantes de un problema técnico en el mantenimiento aeronáutico. 2. Administrar el mantenimiento conforme a las especificaciones técnicas consignadas en los manuales de mantenimiento, las normas de seguridad y el procedimiento de inspección (MPI). 3. Identificar la mantenimiento de acuerdo con los manuales de fabricante y las normas de seguridad. PRÁCTICAS ESTANDARIN DEL EQTIPOS	[illegible]
	INSTRUCTORES	HEBER CASTRO BARRETO	HENRRY CARDENAS	YONO SALAZAR	RAFAEL VILLACRESES	MARTA DIAZ		
	AMBIENTES	[illegible]	LABORATORIO DE INSTRUMENTOS (JAIPA 01)	3B AVIONES AVIACIÓN (JAIPA 3B)	AULA TALLER 2 MANUAL CARRO VIEJO (JAIPA 1) MEZ 206	P.A.		
3:00 PM A 4:00 PM	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS HIDRAULICOS Y NEUMATICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONAUTICAS VIGENTES. Corregir las anomalías de los sistemas hidráulicos y neumáticos de acuerdo con procedimientos y normas de seguridad del fabricante y inventarios de la actividad de aviación. SISTEMAS HIDRAULICOS	MOVILIZAR EL AVIÓN HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTO AEROPORTUARIO, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICA VIGENTES. Analizar e interpretar la gestión del riesgo de la seguridad operacional, de acuerdo con la normatividad aeronáutica. SEGURIDAD OPERACIONAL	INTERACTUAR EN LENGUA INGLESA DE FORMA ORAL Y ESCRITA, DENTRO DE CONTEXTOS SOCIALES Y LABORALES DE ORDEN LOCAL, REGIONAL O GLOBAL, DE ACUERDO CON EL NIVEL B1 DEL MARCO COMÚN EUROPEO DE REFERENCIA PARA LAS LENGUAS. Dirige a cabo acciones de respuesta inmediata, con el mínimo de información técnica en inglés, sobre el riesgo, sean privadas, en contexto de la seguridad operacional. TECHNICAL AERONAUTICAL ENGLISH LEVEL 4	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA HÉLICES Y GOBERNADORES DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONAUTICAS VIGENTES. 1. Identificar los elementos desconformidades de los factores humanos en relación causantes de un problema técnico en el mantenimiento aeronáutico. 2. Administrar el mantenimiento conforme a las especificaciones técnicas consignadas en los manuales de mantenimiento, las normas de seguridad y el procedimiento de inspección (MPI). 3. Identificar la mantenimiento de acuerdo con los manuales de fabricante y las normas de seguridad. PRÁCTICAS ESTANDARIN DEL EQTIPOS	[illegible]
	INSTRUCTORES	HEBER CASTRO BARRETO	HENRRY CARDENAS	YONO SALAZAR	RAFAEL VILLACRESES	MARTA DIAZ		
	AMBIENTES	[illegible]	LABORATORIO DE INSTRUMENTOS (JAIPA 01)	3B AVIONES AVIACIÓN (JAIPA 3B)	AULA TALLER 2 MANUAL CARRO VIEJO (JAIPA 1) MEZ 206	P.A.		
4:00 PM A 5:00 PM	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS HIDRAULICOS Y NEUMATICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONAUTICAS VIGENTES. Corregir las anomalías de los sistemas hidráulicos y neumáticos de acuerdo con procedimientos y normas de seguridad del fabricante y inventarios de la actividad de aviación. SISTEMAS HIDRAULICOS	MOVILIZAR EL AVIÓN HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTO AEROPORTUARIO, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICA VIGENTES. Analizar e interpretar la gestión del riesgo de la seguridad operacional, de acuerdo con la normatividad aeronáutica. SEGURIDAD OPERACIONAL	INTERACTUAR EN LENGUA INGLESA DE FORMA ORAL Y ESCRITA, DENTRO DE CONTEXTOS SOCIALES Y LABORALES DE ORDEN LOCAL, REGIONAL O GLOBAL, DE ACUERDO CON EL NIVEL B1 DEL MARCO COMÚN EUROPEO DE REFERENCIA PARA LAS LENGUAS. Dirige a cabo acciones de respuesta inmediata, con el mínimo de información técnica en inglés, sobre el riesgo, sean privadas, en contexto de la seguridad operacional. TECHNICAL AERONAUTICAL ENGLISH LEVEL 4	REALIZAR MANTENIMIENTO A LA HÉLICES Y GOBERNADORES DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONAUTICAS VIGENTES. 1. Identificar los elementos desconformidades de los factores humanos en relación causantes de un problema técnico en el mantenimiento aeronáutico. 2. Administrar el mantenimiento conforme a las especificaciones técnicas consignadas en los manuales de mantenimiento, las normas de seguridad y el procedimiento de inspección (MPI). 3. Identificar la mantenimiento de acuerdo con los manuales de fabricante y las normas de seguridad. PRÁCTICAS ESTANDARIN DEL EQTIPOS	[illegible]
	INSTRUCTORES	HEBER CASTRO BARRETO	HENRRY CARDENAS	YONO SALAZAR	RAFAEL VILLACRESES	MARTA DIAZ		
	AMBIENTES	[illegible]	LABORATORIO DE INSTRUMENTOS (JAIPA 01)	3B AVIONES AVIACIÓN (JAIPA 3B)	AULA TALLER 2 MANUAL CARRO VIEJO (JAIPA 1) MEZ 206	P.A.		
5:00 PM A 6:00 PM	COMPETENCIAS	REALIZAR MANTENIMIENTO A LOS SISTEMAS HIDRAULICOS Y NEUMATICOS DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONAUTICAS VIGENTES. Corregir las anomalías de los sistemas hidráulicos y neumáticos de acuerdo con procedimientos y normas de seguridad del fabricante y inventarios de la actividad de aviación. SISTEMAS HIDRAULICOS	MOVILIZAR EL AVIÓN HASTA EL ÁREA DE MANTENIMIENTO, SEGÚN MANUAL DE MANTENIMIENTO, PROCEDIMIENTO AEROPORTUARIO, NORMAS DE SEGURIDAD Y AERONÁUTICA VIGENTES. Analizar e interpretar la gestión del riesgo de la seguridad operacional, de acuerdo con la normatividad aeronáutica. SEGURIDAD OPERACIONAL		REALIZAR MANTENIMIENTO A LA HÉLICES Y GOBERNADORES DE LOS AVIONES DE ACUERDO CON EL PROGRAMA, LOS MANUALES DE MANTENIMIENTO Y NORMAS AERONAUTICAS VIGENTES. 1. Identificar los elementos desconformidades de los factores humanos en relación causantes de un problema técnico en el mantenimiento aeronáutico. 2. Administrar el mantenimiento conforme a las especificaciones técnicas consignadas en los manuales de mantenimiento, las normas de seguridad y el procedimiento de inspección (MPI). 3. Identificar la mantenimiento de acuerdo con los manuales de fabricante y las normas de seguridad. PRÁCTICAS ESTANDARIN DEL EQTIPOS	[illegible]
	INSTRUCTORES	HEBER CASTRO BARRETO	HENRRY CARDENAS		RAFAEL VILLACRESES	MARTA DIAZ		
	AMBIENTES	[illegible]	LABORATORIO DE INSTRUMENTOS (JAIPA 01)		AULA TALLER 2 MANUAL CARRO VIEJO (JAIPA 1) MEZ 206	P.A.		
6:00 PM A 7:00 PM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							
7:00 PM A 8:00 PM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							
8:00 PM A 9:00 PM	COMPETENCIAS							
	INSTRUCTORES							
	AMBIENTES							

HORAS	0
CAPACITACION	0
TOTAL DIRECTAS	0
TOTAL HORAS	0

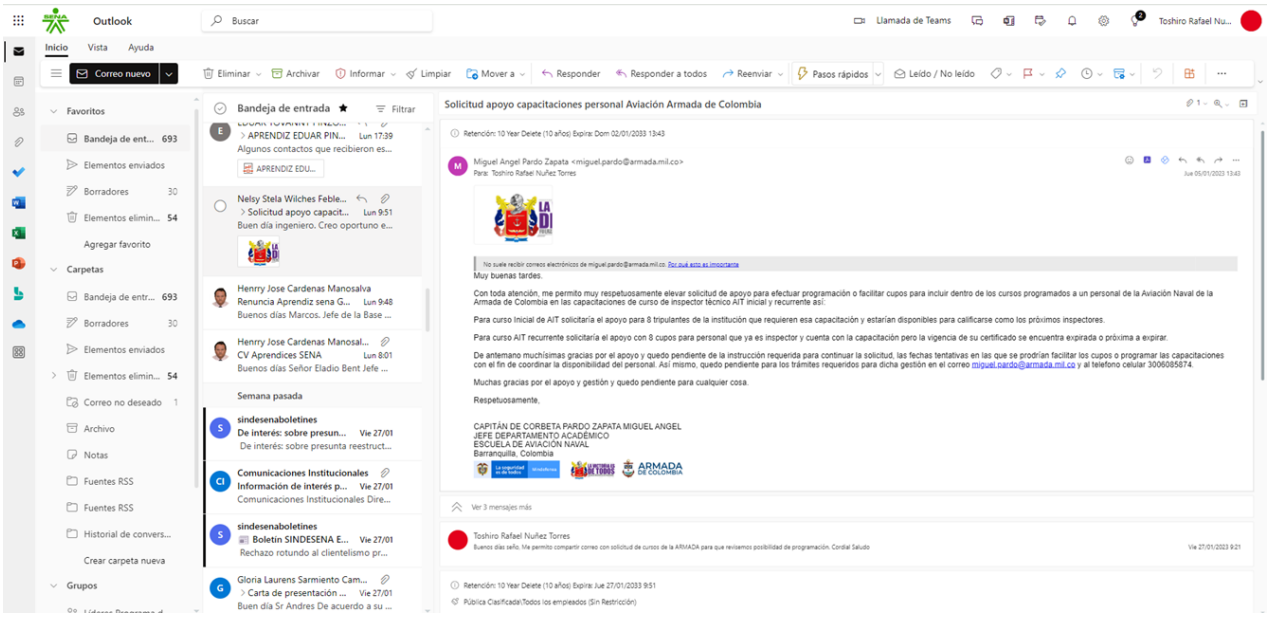
1. Creación horarios fichas técnico aviación trimestre 1-2023



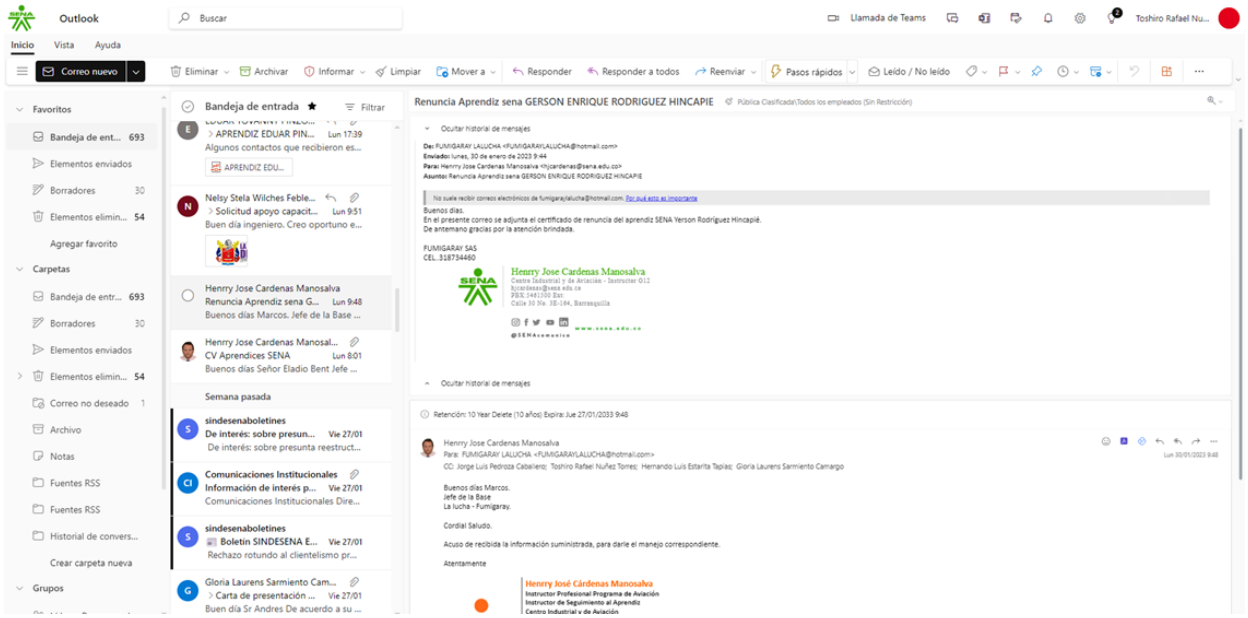
2. Creación horarios fichas tecnólogos aviación trimestre 1-2023



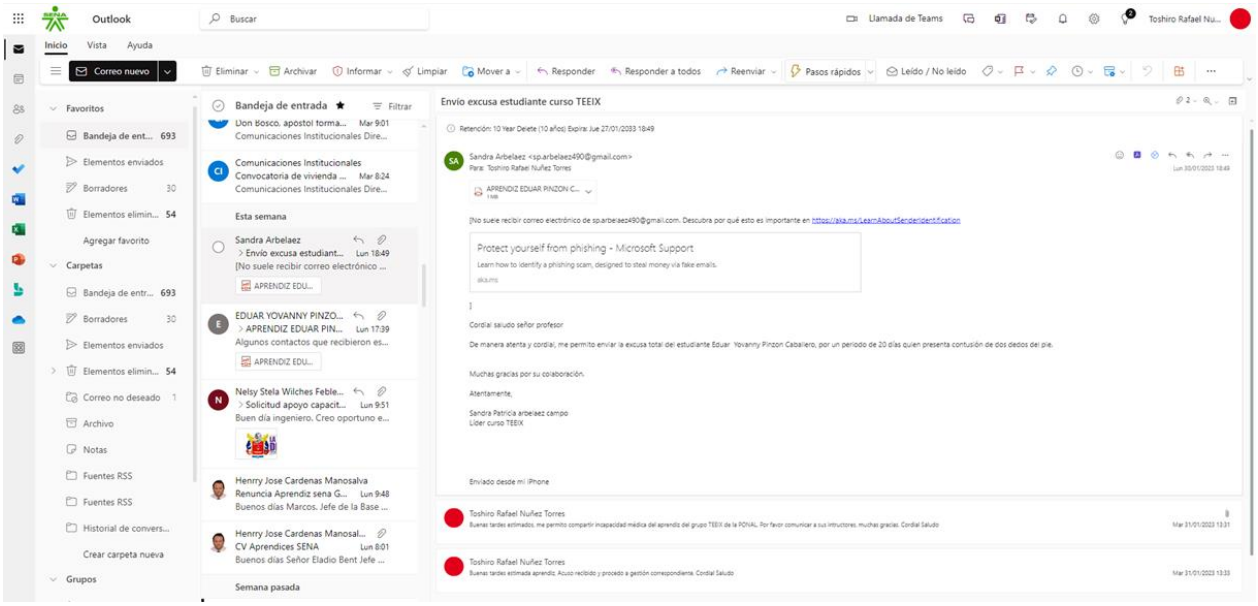
3. Revisión e inspección hangar caribe verde



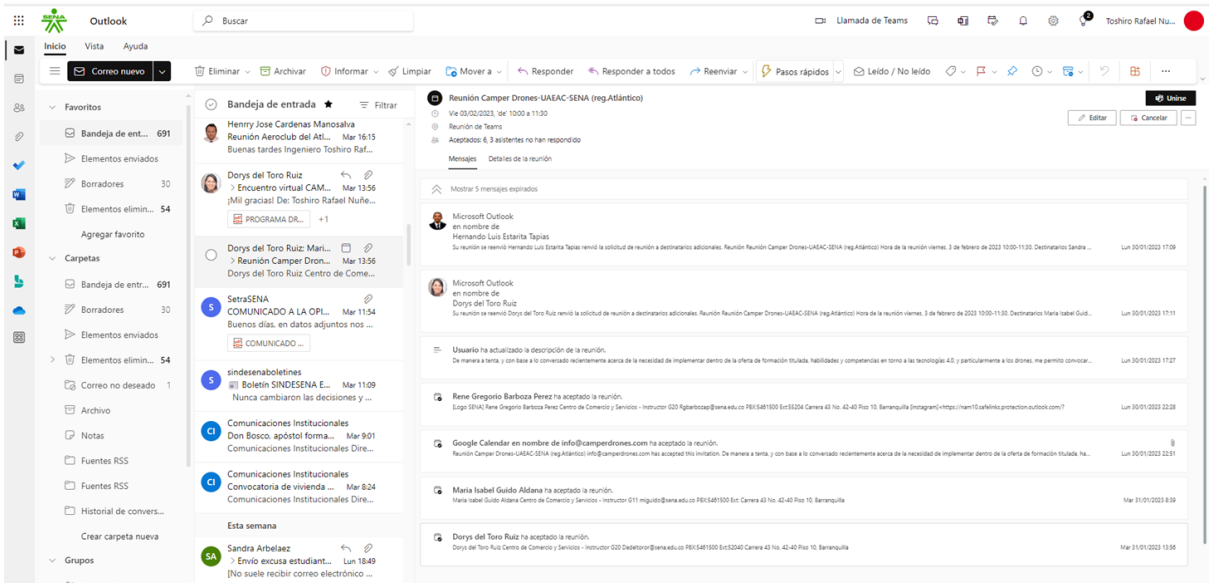
4. Respuesta y tratamiento petición ARC



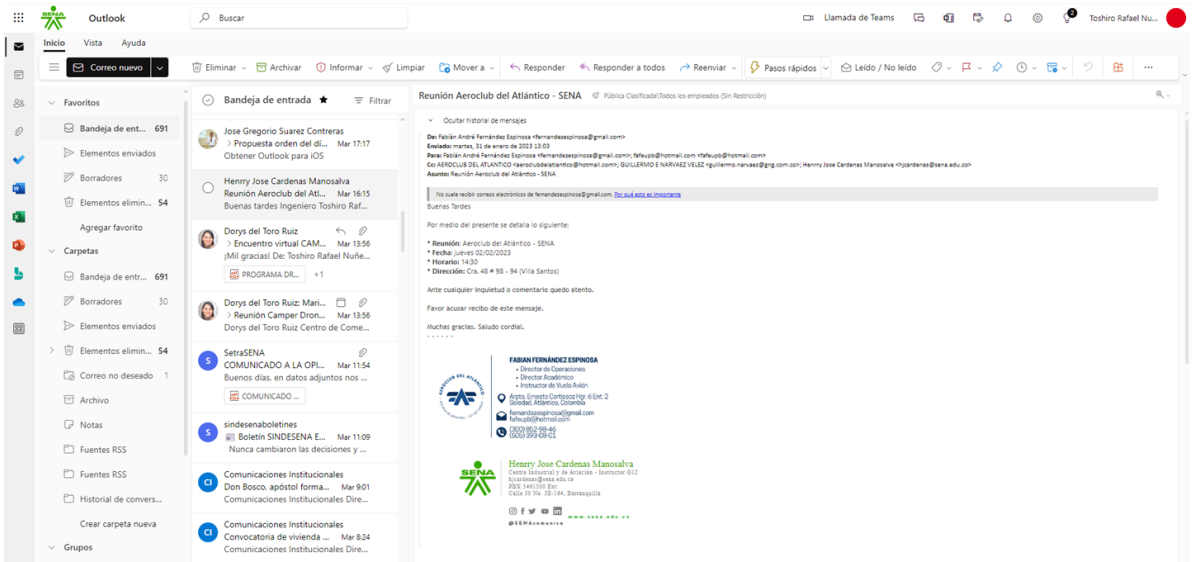
5. Recepción y tratamiento caso de renuncia aprendiz en etapa productiva



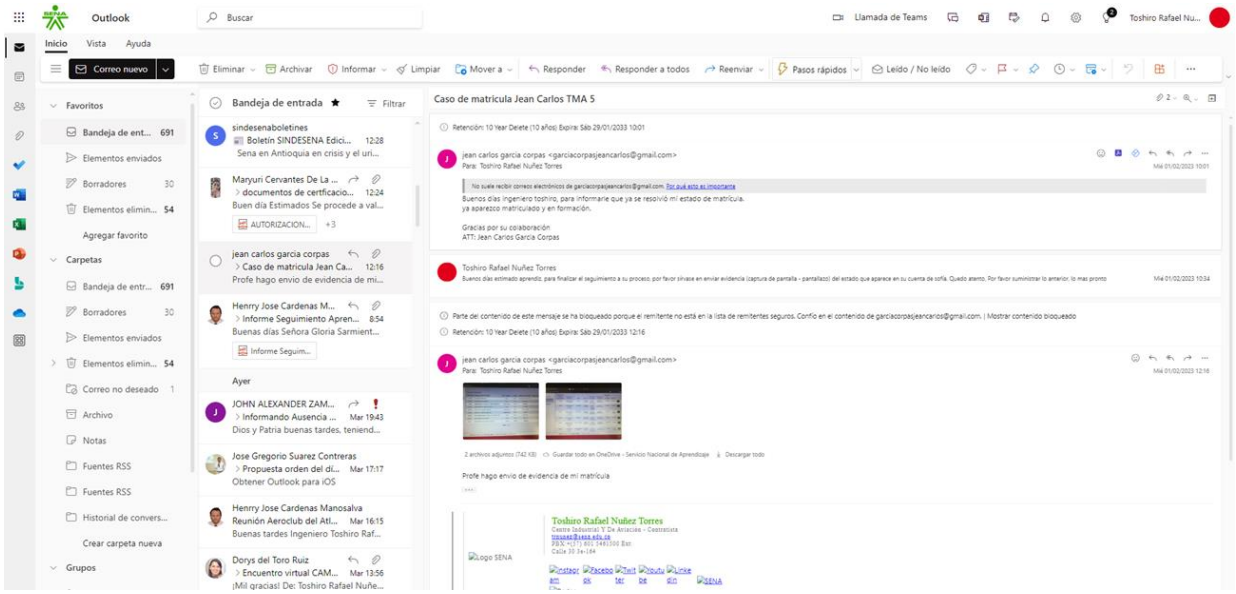
6. Recepción y tratamiento incapacidad médica aprendiz programa tecnología en TEEI



7. Convocatoria reunión virtual CAMPER Drones-SENA-UAEAC



8. Convocatoria reunión presencial CIYA-AeroClub del Atlántico



9. Revisión y cierre de novedad de retiro voluntario aprendiz programa de aviación