ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

1. IDENTIFICACION

Localidad	013	Teusaquillo
Proyecto	2154	Teusaquillo mejor con la malla vial y espacio público
Versión	20	del 13-ENERO-2023
Código BPIN		

Banco BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)

Estado INSCRITO el 20-Noviembre-2020, REGISTRADO el 27-Noviembre-2020

Tipo de proyecto	Infraestructura
Etapa del proyecto	Preinversión - Idea
Origen iniciativa local	Encuentro Ciudadano
Número del Acta	8 del 17-Julio-2020
Descripción iniciativa	Iniciativa formulada en el marco de la estrategia de Encuentros Ciudadanos para la Formulación del Plan de Desarrollo Local 2021-2024
Observaciones iniciativa	Se actualizo en Octubre 1 de 2021 teiendo en cuenta lo establecido en el proceso de Presupuestos Participativos Fase II, en concordancia a lo anterior la iniciativa electa en dicho proceso identificada con el código TE033 denominada ¿Arreglo Malla Vial.¿ y TE034 " Construcción espacio público peatonal"

2. CLASIFICACION EN LA ESTRUCTURA DEL PLAN DE DESARROLLO

Plan de Desarrollo	6	Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI
Propósito	04	Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible
Programa General	49	Movilidad segura, sostenible y accesible

3. LINEA DE INVERSION

Sector	Línea de inversión
Sector Movilidad	Componente Presupuestos Participativos 50% - Infraestructura
	Componente Presupuestos Participativos 50% - Infraestructura
	Componente Presupuestos Participativos 50% - Infraestructura
	Componente Presupuestos Participativos 50% - Infraestructura

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

La falta de conservación al subsistema de malla vial local en los últimos años ha provocado un deterioro acelerado de los segmentos viales, afectando la movilidad de las personas, y a su vez disminuyendo su calidad de vida. Mediante proyectos de conservación y mantenimiento de la malla vial local, en las diferentes vigencias se han adelantado actividades de intervención en los diferentes segmentos viales, relacionadas con mantenimiento periódico y mantenimiento rutinario, rehabilitación y reconstrucción, con el fin de mejorar y prolongar el ciclo de vida de la estructura del pavimento, así como la circulación y movilidad de vehículos y peatones.

A pesar de las labores efectuadas por el Fondo de Desarrollo Local de Teusaquillo en la ejecución de los proyectos de inversión para adelantar actividades de conservación sobre la malla vial y el espacio público de la localidad; se ha presentado dificultad para mantener una cobertura mayor de intervención tanto para la malla vial como para el espacio público, toda vez, que los recursos asignados para tal fin son insuficientes, de acuerdo la magnitud técnica de las intervenciones por realizar, y a la demanda de solicitudes de la ciudadanía para la malla vial y espacio público peatonal , para las diferentes UPZ y Barrios que requiere de gran intervención.

ACTUALIZACION DE OCT 1 DE 2021: Población de la Localidad de Teusaquillo por proyecciones SDP 2018 de 167.879 habitantes.

5. DIAGNOSTICO POR LINEA BASE

Descripción del universo	Cuantificación	Localización
Malla Vial y Espacio Público Peatonal de la Localidad de Teusaquillo	178	Toda la localidad

6. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

COMPONENTE 1 CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL:

Powered by CamScanner

IDENTIFICACION		
Localidad	013	Teusaquillo
Proyecto	2154	Teusaquillo mejor con la malla vial y espacio público
Versión	20	del 13-ENERO-2023
Código BPIN		

Los pavimentos tienen por propósito servir al tránsito en forma segura, confortable y eficiente. Por tal motivo, es importante realizar labores de conservación adecuadas y oportunas sobre ellos. El concepto de conservación de pavimentos significa la acción de cuidar que su actitud de servicio se prolongue durante el tiempo requerido, lo cual implica una labor de seguimiento constante.

ACTUALIZACION DE 1 DE OCTUBRE DE 2021: Para este componente, teniendo en cuenta lo establecido en el proceso de Presupuestos Participativos Fase II, en concordancia a lo anterior la iniciativa electa en dicho proceso identificada con el código TE033 denominada ¿Arreglo Malla Vial.¿

ACTUALIZACION MARZO 10 DE 2022: Se distribuye el presupuesto de esta meta , teniendo en cuenta recursos para interventoria y recurso humano

COMPONENTE 2 CONSERVACION DEL ESPACIO PUBLICO PEATONAL:

La intervención en el espacio público de la localidad estará dirigida a las aceras asociadas a las calzadas que se van a intervenir y las actividades corresponden a realizar las labores necesarias para garantizar accesibilidad y continuidad. Estas intervenciones se adelantarán conservando el material de superficie existente (concreto o adoquín).

Así mismo, se dará prioridad al espacio público que permita: accesibilidad a equipamientos públicos y privados tales como Colegios, CADES y super CADES, parques recreativos, hospitales; paraderos del SITP y áreas de comercio.

ACTUALIZACION DE 1 DE OCTUBRE DE 2021: Para este componente, teniendo en cuenta lo establecido en el proceso de Presupuestos Participativos Fase II, en concordancia a lo anterior la iniciativa electa en dicho proceso identificada con el código TE034 denominada ¿Construcción espacio público peatonal.¿

ACTUALIZACIÓN 24 DE NOVIEMBRE: Se actualiza la población a razón de adelanto de meta de 2300 m2 de espacio público a intervenir de la vigencia 2023 a la vigencia 2022

COMPONENTE 3 CONSERVACIÓN DE PUENTES VEHICULARES Y/O PEATONALES DE ESCALA LOCAL:

El mantenimiento de puentes peatonales y/o vehiculares, está encaminado a promover la conservación de los puentes locales existentes en estado de deterioro, combatiendo la segregación y recuperación de sus estructuras; mediante la realización de actividades que sean de la competencia de la localidad de Teusaquillo.

COMPONENTE 4 CONSERVACIÓN DE LA CICLO-INFRAESTRUCTURA

Teusaquillo cuenta con una amplia infraestructura de ciclo infraestructura, sin embargo, en su gran mayoría se identifica como punto de conexión entre otras localidades.

Es importante fortalecer su infraestructura, pero de igual manera promover el uso de la bicicleta como medio de transporte sostenible y seguro. Por tal razón se efectuarán actividades tendientes al mantenimiento de estas ciclorutas, mediante la realización de actividades que sean de competencia de la localidad de Teusaquillo, como estrategia orientada a promover la movilización cotidiana en bicicleta por la ciudad de Bogotá, con la finalidad de reducir el tráfico y la congestión y lograr positivos dividendos sociales, económicos y ambientales.

PARA TODOS LOS COMPONENTES ACTUALIZACIÓN DE FECHA 2/12/2021:Se actualiza prospectiva financiera de la vigencia 2022, de conformidad a la Circular CONFIS 4 de 2021

ACTUALIZACION DE MARZO 10 DE 2022: La meta de CONSERVACIÓN DE LA CICLO-INFRAESTRUCTURA se

Powered by CamScanner

IDENTIFICACION

Localidad	013	Teusaquillo
Proyecto	2154	Teusaquillo mejor con la malla vial y espacio público
Versión	20	del 13-ENERO-2023
Código BPIN		

financiará con recursos de excedentes financieros 2022.

ACTUALIZACION AGOSTO 31 DE 2022: Se ajusta presupuesto con la inclusión de excedentes financieros en la meta Intervenir 2900 metros lineales de Ciclo- infraestructura con acciones de construcción y/o conservación.

7. OBJETIVOS

Objetivo general

1 Mejorar las condiciones de acceso y movilidad a la localidad, así como contar con un espacio público ambientalmente sostenible, optimo y de calidad para el disfrute de la ciudadanía de residentes de la localidad y visitantes.

Objetivo(s) específico(s)

1 Conservar la malla vial de la localidad mediante actividades de mantenimiento y rehabilitación, encaminadas a actividades preventivas y correctivas, en los segmentos viales, con el fin de aumentar su vida útil y garantizar una mejor movilidad en beneficio de la ciudad.

2 Desarrollar el mantenimiento y rehabilitación a espacios peatonales para la libre movilización peatonal de los habitantes de la localidad, dando continuidad y nivel en su desplazamiento incluyendo personas con algún tipo de discapacidad.

3 Conservar integralmente la infraestructura de la malla vial y el espacio público en la localidad para mejorar la accesibilidad de peatones y ciclistas y promover la generación de empleo orientada a la reactivación so¬cioeconómica sostenible para mitigar los efectos ne¬gativos ocasionados por la pandemia del Coronavirus COVID-19, así como mejorar la ciclo-infraestructura en general y mejorar y/o conservar los puentes pea¬tonales de escala local

6. METAS

(La programación de la meta se encuentra en el Plan de Acción - Componente de inversión de la Entidad)

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de medida	Descripción
Meta(s) del Plan de Desarrollo vigente (ver ítem 2. Clasificación)				
1	Intervenir	6.87	Km carril	de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación.
2	Intervenir	2,300.00	metros cuadrados	de elementos del sistema de espacio público peatonal) con acciones de construcción y/o conservación.
3	Interveniir	1,300.00	metros cuadrados	de puentes vehiculares y/o peatonales de escala local sobre cuerpos de agua con acciones de construcción y/o conservación.
4	Intervenir	2,900.00	metros lineales	de ciclo-infraestructura con acciones de construcción y/o conservación.

9. COMPONENTES

MILLONES DE PESOS DE 2022

Descripción	Presupuesto					
	2020	2021	2022	2023	2024	Total
Conservación de la malla vial local	0	527	4,654	4,661	464	10,306
Conservación del espacio público peatonal	0	478	693	0	0	1,171
Conservación de puentes vehiculares y/o peatonales de escala local	0	0	0	0	388	388
Conservación de la ciclo-infraestructura	0	232	79	0	0	311

Powered by CamScanner

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad	013	Teusaquillo
Proyecto	2154	Teusaquillo mejor con la malla vial y espacio público
Versión	20	del 13-ENERO-2023
Código BPIN		

10. FLUJO FINANCIERO

CIFRAS EN MILLONES DE PESOS DEL AÑO 2022 HORIZONTE REAL DEL PROYECTO (años) 4

Ejecutado Planes anteriores	2021	2022	2023	2024	Total Proyecto
$0	$1,237	$5,426	$4,661	$852	$12,176

11. POBLACION OBJETIVO

Año	Grupo de etario	Hombres	Mujeres	Total	Descripcion
2021	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	167,879	sin definir
2022	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	167,879	sin definir

12. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA

Código	Descripción localización
13	Teusaquillo

Barrio(s)	Unidad de planeamiento zonal - UPZ
Todos los barrios de la localidad	

13. ESTUDIOS QUE RESPALDAN LA INFORMACION BASICA DEL PROYECTO

Estudio		Nombre entidad estudio	Fecha estudio
1	No disponibles	No disponibles	26-11-2020

14. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - ESTRATEGIAS

15. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PLANES MAESTROS

POT - Decreto 190/2004

Sin asociar

16. OBSERVACIONES

Iniciativa form/ en el marco de Encuentros Ciudadanos para la Formulación del PDLT 2021-2024, hace parte de los criterios priorizados por la entidad del sector correspondiente.
Act (01-10-2021) Comp.1, de acuerdo all proceso de Presup/ Particip/ Fase II, la iniciativa electa en dicho proceso ident. con cód. TE034 ¿Construcción de andenes Carrera 17 entre calles 57 y 58, y Calle 57 entre Av. Caracas hasta Cra. 17¿ Componente 2 la iniciativa TE033 denominada ¿Arreglo Malla Vial.¿ (Carrera 59 entre Calle 22B hasta Calle 22) se tomará como eje para la form/ión y aplicación de los criterios de viabilidad y elegibilidad. Asi mismo tabla de costos por ajuste a la misma.
Aprob/ por la Prof esp 222-24 Carolina Suarez C - GDLT
Act. Nov 24 de 2021: Cuadro presup 2022
Act Dic 2 de 2021: Presup por Circ CONFIS 4 de 2021
Act. Marzo 10 de 2022: las metas : intervenir km/ carril de malla vial e Intervenc ciclo infraestructura
Act Agosto 31 de 2022 : Prospectivas Fciaras con inclus/ exced fcieros

17. GERENCIA DEL PROYECTO

Nombre	ROSA ISABEL MONTERO TORRES
Area	ALCALDIA LOCAL
Cargo	ALCALDESA ENCARGADA
Correo	ALCALDE.TEUSAQUILLO@GOBIERNOBOGOTA.GOV.CO
Teléfono(s)	2870094

18. CONCEPTO DE VIABILIDAD

Powered by CamScanner

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION		
Localidad	013	Teusaquillo
Proyecto	2154	Teusaquillo mejor con la malla vial y espacio público
Versión	20	del 13-ENERO-2023
Código BPIN		

ASPECTOS A REVISAR:

¿Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"?	SI
¿Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar?	SI
¿Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos?	SI
¿Es concordante el proyecto con los lineamientos y politicas del Plan de Desarrollo Distrital?	SI
¿Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión?	SI

CONCEPTO Y SUSTENTACIÓN:

¿El concepto es favorable? SI

Sustentación:

Iniciativa formulada en el marco de la estrategia de Encuentros Ciudadanos para la Formulación del Plan de Desarrollo Local 2021-2024, asi como hace parte de los criterios priorizados por la entidad del sector correspondiente.

RESPONSABLE CONCEPTO:

Nombre	Ana Dunia Pinzón Baron
Area	Gestión de Desarrollo Local
Cargo	Profesional Especializado I 222-24
Correo	ana.pinzon@gobiernobogota.gov.co
Teléfono	2870094
Fecha del concepto	27-NOV-2020

OBSERVACIONES DEL CONCEPTO:

Ninguna

Powered by CamScanner