MINISTERIO DEL INTERIOR

COMUNICACIÓN INTERNA

MEM23-00009116

FECHA : MARTES, 28 DE FEBRERO DE 2023

DE : **LILIAN YURANI RODRÍGUEZ GUZMÁN**
Coordinadora Grupo de Comisiones de Servicio y Autorizaciones de viaje
Supervisora Financiera contrato 1579 de 2022

PARA : **ISRAEL ADALBERTO FRANCO MESA**
Secretario General

ASUNTO : SOLICITUD ADICION Y PRORROGA CONTRATO 1579 DE 2022

Cordial Saludo:

En mi calidad de Supervisora Financiera del contrato de vehículos blindados Nº 1579 de 2022 – grupo 5, 9 y 12 Zona territorial Nacional, suscrito entre la UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN y CONSORCIO RENTING BLINDADOS 2022, cuyo objeto refiere "*contratar el servicio de arrendamiento de vehículos blindados para ser utilizados como medidas de protección de la población objeto del programa de prevención y protección de la unidad nacional de protección a nivel nacional, de conformidad con las condiciones y especificaciones técnicas establecidas por la entidad. Nacional*", solicito amablemente modificar el contrato en sentido de adicionar su presupuesto inicial por la suma de **CUATRO MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y SEIS MILLONES OCHOCIENTOS TREINTA Y SIETE MIL PESOS MC/TE. ($4,486,837,000)** y prorrogar el plazo de ejecución hasta el 31 de marzo de 2023.

La anterior solicitud se deriva de la comunicación MEM23-00008357 de fecha 23 de febrero de 2023 remitida por la Supervisión Técnico-Operativa, en la cual detallan la justificación técnica – operativa en cantidad de vehículos y días de servicio para el mes de marzo de 2023, de igual forma por lo expuesto en el correo remitido el 27 de febrero de 2023 que indica las cantidades de vehículos y días de servicios para los meses de enero y febrero 2023.

Es importante indicar que, la presente adición cuenta con disponibilidad presupuestal según CDP 12823 del 8 de febrero de 2023, así mismo se precisa que, la adición

solicitada al contrato de la referencia no supera el 50% del valor inicial del mismo, en concordancia con lo establecido en el parágrafo del artículo 40 de la Ley 80 de 1993 *"PARÁGRAFO. En los contratos que celebren las entidades estatales (...) Los contratos no podrán adicionarse en más del cincuenta por ciento (50%) de su valor inicial, expresado éste en salarios mínimos legales mensuales."*

Lo expuesto se fundamenta en las siguientes consideraciones:

1. El valor inicial del contrato según lo establecido en la cláusula novena es por la suma de DIECISÉIS MIL NOVECIENTOS SETENTA Y TRES MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y CUATRO MIL CUARENTA Y SEIS PESOS M/CTE. ($16.973.674.046,00) incluido IVA y demás costos directos e indirectos a que haya lugar, de conformidad con la propuesta presentada.

2. La Cláusula Cuarta del contrato refiere: *"PLAZO DE EJECUCIÓN: El plazo de ejecución del presente contrato, previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución contará a partir del agotamiento de aquellos que actualmente se encuentran vigentes, desde el 30 de diciembre de 2022 hasta el 28 de febrero de 2023 y/o hasta el agotamiento de los recursos."*

3. La Justificación Técnica de adición y prórroga emitida por la supervisión Técnica y Operativa y remitida al Supervisor Financiero mediante comunicación interna MEM23-00008357 de fecha 23 de febrero de 2023 señala en su contenido, "(...) *Por consiguiente, las medidas de protección, como instrumentos de la salvaguarda constitucional de valores tan elementales y cruciales como la vida y la integridad personal, tienen una vocación de permanencia indefinida, continua e ininterrumpida que no admiten que su temporalidad se sujete al inicio o terminación de los instrumentos contractuales cuyo objeto verse sobre la disposición de los elementos que las integran. En consecuencia, las medidas de protección, consistiendo en el sub examine en los vehículos de protección, se encuentran vigentes hasta tanto se efectúe revaluación que determine el cese del riesgo que las justifique, siguiendo para tales efectos el procedimiento del artículo 42 del C.P.A.C.A.*

   Consecuencia de lo antedicho y bajo el compromiso que gobierna a la supervisión del contrato, aportamos la anterior información con el objeto de adelantar el respectivo mecanismo de contratación bajo los parámetros y limitaciones legales hoy obrantes."

4. Que a la fecha se desconoce la existencia de informes emitidos por la supervisión técnica operativa que refieren presuntos incumplimientos de las obligaciones pactadas por parte del contratista.

5. La presente solicitud se realiza a fin de viabilizar la continuidad de los servicios de vehículos blindados que conforman los esquemas protectivos del programa de prevención y protección a cargo de la UNP, los cuales deben velar por la garantía del derecho fundamental de la población en riesgo del Grupo territorial N.° 5, 7 y 9 – Nacional conforme a lo previsto en la normatividad vigente, en consecuencia se hace necesario contar con la disponibilidad de vehículos blindados que permita cumplir con los esquemas y medidas de protección señaladas por el CERREM de manera ininterrumpidas; de igual forma propender por la correcta ejecución del contrato.

6. Una vez realizada la cuantificación de la cantidad de días de servicio de vehículos blindados conforme a lo referido en la justificación técnica para los meses de enero, febrero y marzo de 2023, se evidencia que el recurso disponible en el CDP 12823 del 8 de febrero de 2023 solventa el requerimiento de adicionar el Contrato 1579 de 2022 en la suma de **($4,486,837,000)**.

7. Derivado del numeral anterior, se sugiere modificar la Cláusula Cuarta del contrato en sentido de prorrogar su plazo hasta el 31 de marzo de 2023 y su clausula Novena en el sentido de adicionarse el valor expuesto.

En virtud de las razones señaladas y en observancia de la misionalidad de la entidad, se hace necesaria la continuidad permanente de los esquemas de seguridad a cargo de la Unidad Nacional de Protección para la población en riesgo del grupo 5, 7 y 9.

Se presenta el costeo y proyección contractual:

VALOR INICIAL DEL CONTRATO	ADICION	VALOR TOTAL DEL CONTRATO	VALOR MAXIMO POR ADICIONAR 50%
16,973,674,046	4,486,837,000	21,460,511,046	8,486,837,023

A continuación, se relaciona tabla que evidencia la cuantificación detallada de la cantidad de vehículos según la justificación técnica para los meses de enero, febrero y marzo de 2023:

GRUPO 5,9,12 CONTRATO 1579

MODELO	NIVEL BLINDAJE	ENERO				FEBRERO			
		TOTAL VH	TOTAL DIAS	VALOR MES	TOTAL	TOTAL VH	TOTAL DIAS	VALOR MES	TOTAL
2014	IIIA	60	1760	6,678,951	351,831,792	57	1503	6,678,951	334,615,445
2015	IIIA	69	2064	7,500,641	516,044,101	66	1803	7,500,641	450,766,324
2016	IIIA	17	510	8,521,421	144,864,157	16	411	8,521,421	116,743,468
2017	IIIA	46	1347	9,097,192	408,462,921	46	1237	9,097,192	375,107,550
2018	IIIA	53	1611	10,766,931	576,184,195	49	1323	10,766,931	474,821,659
2019	IIIA	87	2580	11,176,074	961,142,364	84	2315	11,176,074	862,420,277
2020	IIIA	166	4928	11,420,830	1,876,061,675	165	4483	11,420,830	1,667,617,980
2021	IIIA	40	1200	11,991,872	479,674,880	41	1132	11,991,872	452,893,303
2022	IIIA	51	1515	11,991,872	605,589,936	52	1380	11,991,872	551,626,112
2023	IIIA	14	377	11,991,872	160,697,858	14	392	11,991,872	156,695,754
2017	III	14	420	10,587,674	148,227,436	15	420	10,587,674	148,227,436
2018	III	10	300	11,117,056	111,170,560	10	280	11,117,056	103,759,189
2019	III	1	30	11,539,506	11,539,506	1	28	11,539,506	10,770,206
2020	III	3	90	11,792,220	35,376,660	3	84	11,792,220	33,018,216
2021	III	3	90	12,381,830	37,145,490	3	84	12,381,830	34,669,124
2022	III	3	71	12,381,830	29,203,664	3	84	12,381,830	34,669,124
Total general		**637**	**18893**		**6,485,317,794**	**625**	**16809**		**5,828,041,505**

PROYECCIÓN MES MARZO

MODELO	NIVEL	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACION	CANTIDAD DE DIAS	VALOR MES	TOTAL
2014	IIIA		18	1240	6,678,951	258,800,138
2015	IIIA		69	2070	7,500,641	517,544,229
2016	IIIA		23	690	8,521,421	195,992,683
2017	IIIA		21	630	9,097,192	191,041,032
2018	IIIA		53	1170	10,766,931	419,910,309
2019	IIIA		43	1470	11,176,074	547,627,626
2020	IIIA		111	3330	11,420,830	1,267,712,130
2021	IIIA		21	630	11,991,872	251,829,312
2022	IIIA		18	540	11,991,872	215,853,696
2023	IIIA		2	60	11,991,872	23,983,744
2017	III		5	150	10,587,674	52,938,370
2018	III		6	180	11,117,056	66,702,336
2019	III		3	90	11,539,506	34,618,518
2020	III		3	90	11,792,220	35,376,660
2021	III		3	90	12,381,830	37,145,490
2022	III		4	120	12,381,830	49,527,320
2023	III		1	30	12,381,830	12,381,830
			416	12480		4,173,985,423

No CONTRATO	1579-22
FECHA DE INICIO	30/12/2022
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	16,973,674,046
ADICIONES	0
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	16,973,674,046
VALOR PROYECTADO ENERO Y FEBRERO DE 2023	12,313,359,300
VALOR PROYECTADO MARZO 31 DE 2023	4,173,985,423
TOTAL PROYECTADO DE ENERO A MARZO DE 2023	**16,487,344,723**
VALOR REQUERIDO PARA ADICIONAR	4,486,837,000

De acuerdo con lo anterior, la solicitud se realiza teniendo en cuenta los saldos informados los cuales permiten el reconocimiento de los servicios proyectados; no

obstante, es de indicar que las estimaciones son susceptibles de incrementar o disminuir de acuerdo con la ejecución operativa del contrato.

En virtud de lo expuesto, se hace necesaria la prórroga hasta el término expuesto, en razón a la imperiosa necesidad de dar continuidad en la prestación del servicio.

Así mismo, se indica que las proyecciones aquí presentadas se realizaron con los precios unitarios de cada uno de los vehículos ofertados en el contrato inicial.

Es importante precisar que respecto a lo manifestado por la subdirección de protección mediante el MEM23-00008357 que indica "*Adicionalmente es importante recalcar que las proyecciones en cantidades aquí plasmadas están tomando como base los modelos de los vehículos del contrato hoy vigente, los modelos de los vehículos que se vayan a presentar por parte del contratista, en los mismos son totalmente inciertos.*

Por lo anterior es prudente advertir que las estimaciones financieras a efectuar con base en la presente información factiblemente observarían un margen de error que potencialmente puede ser sustancial, obviando toda responsabilidad en este sentido por parte de la Supervisión Técnica y Operativa"; me permito indicar que las proyecciones financieras (costeo) se realizaron de acuerdo con las cantidades proyectadas en el

citado memorando, por tanto, en caso de presentar un margen de error, dicha inconsistencia se deriva del insumo proporcionado por la Supervisión Técnica y Operativa.

Cordialmente,

LILIAN YURANI RODRÍGUEZ GUZMÁN
Coordinadora Grupo de Comisiones de Servicio y Autorizaciones de viaje Supervisora Financiera contrato 1579 de 2022

	Nombre	firma	Fecha
Proyectó	Lizbeth Johanna Hernandez Silva		28/02/2023
Revisó	Elda Murillo Villanueva		28/02/2023
Aprobó	Lilian Yurani Rodriguez Guzmán, Liliam Hernandez Segura		28/02/2023
Los arribas firmantes declaramos que hemos revisado el documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales vigentes y, por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad, lo presentamos para firma.			

MINISTERIO DEL INTERIOR

COMUNICACIÓN INTERNA

MEM23-00008357

FECHA : JUEVES, 23 DE FEBRERO DE 2023

DE : **DANIEL AUGUSTO JORGE EL SAIEH SANCHEZ**
Subdirector de Protección (E)

PARA : **ISRAEL ADALBERTO FRANCO MESA**
Secretario General
ANA LUCIA OSORIO SEPULVEDA
Coordinadora Grupo de Gestión contractual
ELDA MURILLO VILLANUEVA
Lider Apoyo a la Supervisión Financiera

ASUNTO : Respuesta para el MEM23-00004972 - Justificación Operativa y Técnica contratos vehículos convencionales y blindados

Cordial saludo respetadas,

Para efectos de los trámites correspondientes con el fin de cubrir los servicios de vehiculos convencionales y blindados, dado que los contratos No.1560, 1561, 1562, 1564, 1565, 1566, 1567, 1568, 1569, 1570, 1571, 1572, 1573, 1574, 1575, 1576, 1577, 1578, y 1579 de 2022 cuentan con plazo de ejecución hasta el 28 de febrero de 2022, de igual forma en atención a la comunicación interna MEM23-00004972 en la que se alerta de la terminación de los citados instrumentos contractuales y se requiere del insumo técnico y operativo correspondiente. Por lo anterior, el coordinador del Grupo de Vehículos de Protección mediante las comunicaciones internas MEM23-00008246 y MEM23-00008301 con fecha 23 de febrero de 2023, remitió cuadros con las cantidades de vehiculos convencionales y blindados respectivamente, discriminando día por día dentro de la vigencia de los meses de marzo, abril y mayo de 2023, necesarios para cubrir la citada necesidad, insumo que se entiende necesario para los efectos de la proyección y suficiencia de los recursos presupuestales destinados a la contratación necesaria a surtir para garantizar la ininterrupción del servicio.

A continuación, la información solicitada.

VEHÍCULOS CONVENCIONALES

- Grupo 1, así:

PROYECCIÓN MES MARZO				
MODELO	NIVEL /TRACCION	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHÍCULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DIAS
2018	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2019	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2020	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		2	60
2021	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2022	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2023	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		4	120
2018	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		4	120
2019	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		17	510
2020	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		58	1740
2021	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		12	360
2022	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		2	60
2023	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		2	60
2018	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		4	120
2019	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		27	810
2020	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		8	240
2021	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		3	90
2022	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		32	960
2023	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2018	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		0	0
2019	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		3	90
2020	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		4	120
2021	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		3	90
2022	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		15	450
2023	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		1	30
2018	Motocicleta 640 c.c. en adelante		5	150
2019	Motocicleta 640 c.c. en adelante		2	60
2021	Motocicleta 640 c.c. en adelante		1	30
2022	Motocicleta 640 c.c. en adelante		6	180
2023	Motocicleta 640 c.c. en adelante		0	0
			215	6450

PROYECCIÓN MES ABRIL				
MODELO	NIVEL /TRACCION	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHÍCULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DIAS
2018	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2019	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2020	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		2	60
2021	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2022	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2023	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		4	120

PROYECCIÓN MES ABRIL

MODELO	NIVEL /TRACCION	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DIAS
2018	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		4	120
2019	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		17	510
2020	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		59	1770
2021	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		12	360
2022	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		2	60
2023	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		2	60
2018	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		4	120
2019	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		27	810
2020	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		8	240
2021	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		3	90
2022	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		33	990
2023	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2018	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		0	0
2019	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		3	90
2020	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		4	120
2021	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		3	90
2022	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		15	450
2023	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		1	30
2018	Motocicleta 640 c.c. en adelante		5	150
2019	Motocicleta 640 c.c. en adelante		2	60
2021	Motocicleta 640 c c. en adelante		1	30
2022	Motocicleta 640 c.c. en adelante		6	180
2023	Motocicleta 640 c.c. en adelante		0	0
			217	6510

PROYECCIÓN MES MAYO

MODELO	NIVEL /TRACCION	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DIAS
2018	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2019	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2020	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		2	60
2021	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2022	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2023	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		4	120
2018	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		4	120
2019	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		17	510
2020	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		60	1800
2021	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		12	360
2022	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		2	60
2023	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		2	60
2018	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		4	120
2019	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		27	810
2020	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		8	240
2021	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		3	90
2022	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		34	1020

PROYECCIÓN MES MAYO				
MODELO	NIVEL /TRACCION	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DIAS
2023	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2018	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		0	0
2019	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		3	90
2020	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		4	120
2021	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		3	90
2022	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		15	450
2023	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		1	30
2018	Motocicleta 640 c.c. en adelante		5	150
2019	Motocicleta 640 c.c. en adelante		2	60
2021	Motocicleta 640 c.c. en adelante		1	30
2022	Motocicleta 640 c.c. en adelante		6	180
2023	Motocicleta 640 c.c. en adelante		0	0
			219	6570

- Grupo 2, asi:

PROYECCIÓN MES MARZO				
MODELO	NIVEL /TRACCION	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DIAS
2017	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2018	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2019	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		1	30
2020	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		7	210
2021	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		1	30
2022	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		1	30
2023	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		4	120
2017	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2018	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		2	60
2019	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		4	120
2020	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		34	1020
2021	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		49	1470
2022	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2023	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2017	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2018	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2019	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		13	390
2020	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		16	480
2021	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		7	210
2022	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		26	780
2023	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		2	60
2019	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		5	150
2020	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		8	240
2021	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		11	330
2022	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		29	870
2023	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		2	60
2019	Motocicleta 640 c.c. en adelante		1	30

PROYECCIÓN MES MARZO

MODELO	NIVEL /TRACCION	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DIAS
2022	Motocicleta 640 c.c. en adelante		8	240
			232	6960

PROYECCIÓN MES ABRIL

MODELO	NIVEL /TRACCION	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DIAS
2017	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2018	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2019	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		1	30
2020	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		7	210
2021	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		1	30
2022	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		1	30
2023	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		4	120
2017	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2018	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		2	60
2019	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		4	120
2020	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		35	1050
2021	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		50	1500
2022	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2023	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2017	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2018	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2019	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		13	390
2020	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		16	480
2021	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		7	210
2022	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		26	780
2023	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		2	60
2019	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		5	150
2020	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		8	240
2021	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		11	330
2022	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		29	870
2023	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		2	60
2019	Motocicleta 640 c.c. en adelante		1	30
2022	Motocicleta 640 c.c. en adelante		8	240
			234	7020

PROYECCIÓN MES MAYO

MODELO	NIVEL /TRACCION	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DIAS
2017	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2018	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2019	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		1	30
2020	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		7	210

PROYECCIÓN MES MAYO				
MODELO	NIVEL /TRACCION	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACION	CANTIDAD DE DIAS
2021	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		1	30
2022	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		1	30
2023	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		4	120
2017	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2018	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		2	60
2019	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		4	120
2020	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		36	1080
2021	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		51	1530
2022	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2023	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2017	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2018	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2019	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		13	390
2020	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		16	480
2021	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		7	210
2022	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		26	780
2023	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		2	60
2019	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		5	150
2020	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		8	240
2021	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		11	330
2022	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		29	870
2023	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		2	60
2019	Motocicleta 640 c.c. en adelante		1	30
2022	Motocicleta 640 c.c. en adelante		8	240
			236	7080

- Grupo 3, asi:

PROYECCIÓN MES MARZO				
MODELO	NIVEL /TRACCION	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACION	CANTIDAD DE DIAS
2017	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2018	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2019	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2020	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		1	30
2021	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2022	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		2	60
2023	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		6	180
2017	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2018	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2019	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		11	330
2020	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		23	690
2021	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		40	1200
2022	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2023	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2017	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0

PROYECCIÓN MES MARZO

MODELO	NIVEL /TRACCION	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACION	CANTIDAD DE DIAS
2018	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2019	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		11	330
2020	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		3	90
2021	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2022	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		11	330
2023	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2017	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		0	0
2018	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		0	0
2019	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		7	210
2020	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		12	360
2021	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		11	330
2022	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		26	780
2023	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		5	150
2018	Motocicleta 640 cc en adelante		4	120
2022	Motocicleta 640 cc en adelante		9	270
			186	5580

PROYECCIÓN MES ABRIL

MODELO	NIVEL /TRACCION	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACION	CANTIDAD DE DIAS
2017	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2018	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2019	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2020	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		1	30
2021	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2022	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		2	60
2023	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		6	180
2017	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2018	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2019	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		11	330
2020	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		24	720
2021	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		42	1260
2022	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2023	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2017	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2018	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2019	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		11	330
2020	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		3	90
2021	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2022	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		11	330
2023	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2017	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		0	0
2018	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		0	0
2019	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		7	210
2020	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		12	360

PROYECCIÓN MES ABRIL				
MODELO	NIVEL /TRACCION	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACION	CANTIDAD DE DIAS
2021	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		11	330
2022	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		27	810
2023	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		5	150
2018	Motocicleta 640 cc en adelante		4	120
2022	Motocicleta 640 cc en adelante		9	270
			190	5700

PROYECCIÓN MES MAYO				
MODELO	NIVEL /TRACCION	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DIAS
2017	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2018	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2019	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2020	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		1	30
2021	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2022	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		2	60
2023	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		6	180
2017	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2018	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2019	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		11	330
2020	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		25	750
2021	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		44	1320
2022	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2023	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2017	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2018	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2019	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		11	330
2020	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		3	90
2021	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2022	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		11	330
2023	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2017	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		0	0
2018	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		0	0
2019	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		7	210
2020	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		12	360
2021	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		11	330
2022	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		28	840
2023	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		5	150
2018	Motocicleta 640 cc en adelante		4	120
2022	Motocicleta 640 cc en adelante		9	270
			194	5820

- Grupo 4, así:

PROYECCIÓN MES MARZO				
MODELO	NIVEL /TRACCION	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DIAS
2018	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2019	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2020	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2021	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2022	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2023	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2018	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2019	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2020	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		3	90
2021	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2022	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2019	4x4 cilindraje de 2982 c.c		4	120
2020	4x4 cilindraje de 2982 c.c		4	120
2023	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2018	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2019	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		36	1080
2020	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		36	1080
2021	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		12	360
2022	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		6	180
2018	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		1	30
2019	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		17	510
2020	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		13	390
2021	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		2	60
2022	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		26	780
2023	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		4	120
2022	Motocicleta 640 cc en adelante		9	270
			174	5220

PROYECCIÓN MES ABRIL				
MODELO	NIVEL /TRACCION	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DIAS
2018	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2019	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2020	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2021	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2022	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2023	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2018	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2019	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2020	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		3	90
2021	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2022	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2019	4x4 cilindraje de 2982 c.c		4	120

PROYECCIÓN MES ABRIL

MODELO	NIVEL /TRACCION	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHÍCULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DIAS
2020	4x4 cilindraje de 2982 c.c		4	120
2023	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2018	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2019	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		37	1110
2020	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		37	1110
2021	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		12	360
2022	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		6	180
2018	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		1	30
2019	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		17	510
2020	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		13	390
2021	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		2	60
2022	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		27	810
2023	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		4	120
2022	Motocicleta 640 cc en adelante		9	270
			177	5310

PROYECCIÓN MES MAYO

MODELO	NIVEL /TRACCION	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DIAS
2018	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2019	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2020	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2021	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2022	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2023	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2018	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2019	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2020	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		3	90
2021	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2022	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2019	4x4 cilindraje de 2982 c.c		4	120
2020	4x4 cilindraje de 2982 c.c		4	120
2023	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2018	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2019	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		38	1140
2020	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		38	1140
2021	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		12	360
2022	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		6	180
2018	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		1	30
2019	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		17	510
2020	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		13	390
2021	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		2	60
2022	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		28	840
2023	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		4	120
2022	Motocicleta 640 cc en adelante		9	270
			180	5400

- Grupo 5, asi:

PROYECCIÓN MES MARZO				
MODELO	NIVEL /TRACCION	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACION	CANTIDAD DE DIAS
2018	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2019	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2020	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2021	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2022	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2023	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		3	90
2024	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		1	30
2018	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2019	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2020	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		3	90
2021	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2022	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2023	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2018	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		2	60
2019	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		14	420
2020	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		27	810
2021	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		5	150
2022	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		8	240
2023	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2018	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		8	240
2019	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		14	420
2020	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		13	390
2021	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		6	180
2022	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		26	780
2023	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		20	600
2022	Motocicleta de 640 c.c. cilindraje en adelante		8	240
			159	4770

PROYECCIÓN MES ABRIL				
MODELO	NIVEL /TRACCION	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACION	CANTIDAD DE DIAS
2018	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2019	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2020	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2021	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2022	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2023	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		3	90
2024	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		1	30
2018	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2019	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2020	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		3	90
2021	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2022	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2023	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0

PROYECCIÓN MES ABRIL

MODELO	NIVEL /TRACCION	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACION	CANTIDAD DE DIAS
2018	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		2	60
2019	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		14	420
2020	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		28	840
2021	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		5	150
2022	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		8	240
2023	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2018	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		8	240
2019	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		14	420
2020	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		13	390
2021	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		6	180
2022	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		27	810
2023	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		21	630
2022	Motocicleta de 640 c.c. cilindraje en adelante		8	240
			162	4860

PROYECCIÓN MES MAYO

MODELO	NIVEL /TRACCION	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACION	CANTIDAD DE DIAS
2018	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2019	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2020	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2021	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2022	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2023	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		3	90
2024	4x4 de 1.950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		1	30
2018	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2019	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2020	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		3	90
2021	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2022	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2023	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2018	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		2	60
2019	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		14	420
2020	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		29	870
2021	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		5	150
2022	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		8	240
2023	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2018	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		8	240
2019	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		14	420
2020	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		13	390
2021	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		6	180
2022	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		28	840
2023	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		22	660
2022	Motocicleta de 640 c.c. cilindraje en adelante		8	240
			165	4950

- Grupo 6, así:

PROYECCIÓN MES MARZO				
MODELO	NIVEL /TRACCION	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DIAS
2018	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2019	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2020	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		9	270
2021	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		1	30
2022	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		1	30
2023	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		25	750
2017	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2018	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2019	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		4	120
2020	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		27	810
2021	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		16	480
2022	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		13	390
2023	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2018	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2019	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2020	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		4	120
2022	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2023	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		22	660
2017	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		1	30
2018	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		0	0
2020	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		4	120
2021	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		3	90
2022	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		7	210
2023	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		21	630
2022	Motocicleta de 640 c.c. cilindraje en adelante		3	90
			164	4920

PROYECCIÓN MES ABRIL				
MODELO	NIVEL /TRACCION	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DIAS
2018	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2019	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2020	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		9	270
2021	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		1	30
2022	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		1	30
2023	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		26	780
2017	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2018	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2019	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		4	120
2020	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		28	840
2021	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		16	480
2022	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		14	420
2023	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2018	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0

PROYECCIÓN MES ABRIL

MODELO	NIVEL /TRACCION	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DIAS
2019	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2020	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		4	120
2022	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2023	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		23	690
2017	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		1	30
2018	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		0	0
2020	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		4	120
2021	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		3	90
2022	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		7	210
2023	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		22	660
2022	Motocicleta de 640 c.c. cilindraje en adelante		3	90
			169	5070

PROYECCIÓN MES MAYO

MODELO	NIVEL /TRACCION	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DIAS
2018	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2019	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2020	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		9	270
2021	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		1	30
2022	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		1	30
2023	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		27	810
2017	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2018	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2019	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		4	120
2020	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		29	870
2021	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		16	480
2022	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		15	450
2023	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2018	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2019	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2020	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		4	120
2022	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2023	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		24	720
2017	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		1	30
2018	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		0	0
2020	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		4	120
2021	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		3	90
2022	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		7	210
2023	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		23	690
2022	Motocicleta de 640 c.c. cilindraje en adelante		3	90
			174	5220

- Grupo 7, así:

PROYECCIÓN MES MARZO				
MODELO	NIVEL /TRACCION	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHÍCULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DIAS
2018	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2019	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2020	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		2	60
2021	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2022	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		5	150
2023	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		6	180
2017	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2018	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		2	60
2019	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		14	420
2020	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		69	2070
2021	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		4	120
2022	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2023	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2018	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		3	90
2019	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		18	540
2020	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		4	120
2022	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		4	120
2023	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2018	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		0	0
2019	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		2	60
2020	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		6	180
2021	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		10	300
2022	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		12	360
2023	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		0	0
2022	Motocicleta de 640 c.c. cilindraje en adelante		6	180
			168	5040

PROYECCIÓN MES ABRIL				
MODELO	NIVEL /TRACCION	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACION	CANTIDAD DE DIAS
2018	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2019	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2020	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		2	60
2021	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2022	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		5	150
2023	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		6	180
2017	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2018	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		2	60
2019	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		14	420
2020	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		72	2160
2021	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		4	120
2022	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2023	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2018	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		3	90

PROYECCIÓN MES ABRIL				
MODELO	NIVEL /TRACCION	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DIAS
2019	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		19	570
2020	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		4	120
2022	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		4	120
2023	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2018	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		0	0
2019	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		2	60
2020	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		6	180
2021	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		10	300
2022	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		12	360
2023	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		0	0
2022	Motocicleta de 640 c.c. cilindraje en adelante		6	180
			172	5160

PROYECCIÓN MES MAYO				
MODELO	NIVEL /TRACCION	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DIAS
2018	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2019	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2020	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		2	60
2021	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		0	0
2022	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		5	150
2023	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		6	180
2017	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2018	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		2	60
2019	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		14	420
2020	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		75	2250
2021	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		4	120
2022	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2023	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2018	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		3	90
2019	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		20	600
2020	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		4	120
2022	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		4	120
2023	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2018	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		0	0
2019	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		2	60
2020	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		6	180
2021	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		10	300
2022	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		12	360
2023	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		0	0
2022	Motocicleta de 640 c.c. cilindraje en adelante		6	180
			176	5280

- Grupo 8, así:

PROYECCIÓN MES MARZO				
MODELO	NIVEL /TRACCION	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DIAS
2018	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		14	420
2019	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		3	90
2020	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		6	180
2021	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		8	240
2022	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		10	300
2023	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		6	180
2018	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2019	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		6	180
2020	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		50	1500
2021	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		2	60
2022	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		2	60
2023	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2018	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		5	150
2019	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		11	330
2020	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		5	150
2021	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2022	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		3	90
2018	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		2	60
2020	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		4	120
2021	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		1	30
2022	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		7	210
			147	4410

PROYECCIÓN MES ABRIL				
MODELO	NIVEL /TRACCION	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DIAS
2018	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		14	420
2019	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		3	90
2020	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		6	180
2021	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		8	240
2022	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		10	300
2023	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		6	180
2018	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2019	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		6	180
2020	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		51	1530
2021	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		2	60
2022	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		2	60
2023	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2018	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		5	150
2019	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		11	330
2020	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		5	150
2021	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2022	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		3	90
2018	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		2	60

PROYECCIÓN MES ABRIL				
MODELO	NIVEL /TRACCION	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHÍCULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DIAS
2020	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		4	120
2021	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		1	30
2022	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		7	210
			148	4440

PROYECCIÓN MES MAYO				
MODELO	NIVEL /TRACCION	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHÍCULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DIAS
2018	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		14	420
2019	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		3	90
2020	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		6	180
2021	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		8	240
2022	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		10	300
2023	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante doble cabina con platón		6	180
2018	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2019	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		6	180
2020	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		52	1560
2021	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		2	60
2022	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		2	60
2023	4x4 de 1950 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2018	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		5	150
2019	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		11	330
2020	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		5	150
2021	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2022	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		3	90
2018	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		2	60
2020	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		4	120
2021	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		1	30
2022	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		7	210
			149	4470

- Grupo 4 (Nivel Nacional), así:

PROYECCIÓN MES MARZO				
MODELO	NIVEL /TRACCION	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHÍCULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DIAS
2017	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2018	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2019	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2020	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2022	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2017	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		17	510
2018	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		42	1260
2019	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		93	2790
2020	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		64	1920

PROYECCIÓN MES MARZO

MODELO	NIVEL /TRACCION	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACION	CANTIDAD DE DIAS
2021	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		55	1650
2022	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		85	2550
2023	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		52	1560
2019	4X4 CC 2982 VIP		13	390
2020	4X4 CC 2982 VIP		4	120
			428	12840

PROYECCIÓN MES ABRIL

MODELO	NIVEL /TRACCION	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACION	CANTIDAD DE DIAS
2017	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2018	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2019	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2020	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2022	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2017	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		17	510
2018	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		42	1260
2019	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		94	2820
2020	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		64	1920
2021	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		56	1680
2022	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		86	2580
2023	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		52	1560
2019	4X4 CC 2982 VIP		13	390
2020	4X4 CC 2982 VIP		4	120
			431	12930

PROYECCIÓN MES MAYO

MODELO	NIVEL /TRACCION	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACION	CANTIDAD DE DIAS
2017	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2018	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2019	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		0	0
2020	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2022	4x4 de 2300 c.c. cilindraje en adelante cabinada		1	30
2017	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		17	510
2018	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		42	1260
2019	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		95	2850
2020	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		64	1920
2021	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		57	1710
2022	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		87	2610
2023	4x4 de 2300 c.c. en adelante Tipo Camioneta doble cabina con platón		52	1560
2019	4X4 CC 2982 VIP		13	390
2020	4X4 CC 2982 VIP		4	120
			434	13020

VEHÍCULOS BLINDADOS

- Grupo 1, así:

PROYECCIÓN MES MARZO					PROYECCIÓN MES ABRIL				
MODELO	NIVEL	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DIAS	MODELO	NIVEL	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DIAS
2014	IIIA		3	90	2014	IIIA		3	90
2015	IIIA		0	0	2015	IIIA		0	0
2016	IIIA		3	90	2016	IIIA		3	90
2017	IIIA		7	210	2017	IIIA		7	210
2018	IIIA		10	300	2018	IIIA		10	300
2019	IIIA		42	1260	2019	IIIA		43	1290
2020	IIIA		33	990	2020	IIIA		34	1020
2021	IIIA		26	780	2021	IIIA		26	780
2022	IIIA		38	1140	2022	IIIA		39	1170
2023	IIIA		1	30	2023	IIIA		1	30
2015	III		1	30	2015	III		1	30
2017	III		0	0	2017	III		0	0
2018	III		1	30	2018	III		1	30
2019	III		0	0	2019	III		0	0
2020	III		1	30	2020	III		1	30
2021	III		0	0	2021	III		0	0
2022	III		3	90	2022	III		3	90
2023	III		0	0	2023	III		0	0
			169	5070				172	5160

PROYECCIÓN MES MAYO				
MODELO	NIVEL	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACION	CANTIDAD DE DIAS
2014	IIIA		3	90
2015	IIIA		0	0
2016	IIIA		3	90
2017	IIIA		7	210
2018	IIIA		10	300
2019	IIIA		44	1320
2020	IIIA		35	1050
2021	IIIA		26	780
2022	IIIA		40	1200
2023	IIIA		1	30
2015	III		1	30
2017	III		0	0
2018	III		1	30
2019	III		0	0
2020	III		1	30
2021	III		0	0
2022	III		3	90
2023	III		0	0
			175	5250

- Grupo 2, así:

PROYECCIÓN MES MARZO					PROYECCIÓN MES ABRIL				
MODELO	NIVEL	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACION	CANTIDAD DE DIAS	MODELO	NIVEL	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACION	CANTIDAD DE DIAS
2014	IIIA		0	0	2014	IIIA		0	0
2015	IIIA		1	30	2015	IIIA		1	30
2016	IIIA		1	30	2016	IIIA		1	30
2017	IIIA		27	810	2017	IIIA		27	810
2018	IIIA		23	690	2018	IIIA		23	690
2019	IIIA		58	1740	2019	IIIA		59	1770
2020	IIIA		41	1230	2020	IIIA		42	1260
2021	IIIA		43	1290	2021	IIIA		44	1320
2022	IIIA		39	1170	2022	IIIA		40	1200
2023	IIIA		1	30	2023	IIIA		1	30
2017	III		0	0	2017	III		0	0
2018	III		0	0	2018	III		0	0
2019	III		0	0	2019	III		0	0
2020	III		0	0	2020	III		0	0
2021	III		1	30	2021	III		1	30
2022	III		2	60	2022	III		2	60
2023	III		0	0	2023	III		0	0
			247	7110				241	7230

PROYECCIÓN MES MAYO				
MODELO	NIVEL	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DIAS
2014	IIIA		0	0
2015	IIIA		1	30
2016	IIIA		1	30
2017	IIIA		27	810
2018	IIIA		23	690
2019	IIIA		60	1800
2020	IIIA		43	1290
2021	IIIA		45	1350
2022	IIIA		41	1230
2023	IIIA		1	30
2017	III		0	0
2018	III		0	0
2019	III		0	0
2020	III		0	0
2021	III		1	30
2022	III		2	60
2023	III		0	0
			245	7350

- Grupo 3, así:

PROYECCIÓN MES MARZO					PROYECCIÓN MES ABRIL				
MODELO	NIVEL	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DIAS	MODELO	NIVEL	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DIAS
2014	IIIA		1	30	2014	IIIA		1	30
2015	IIIA		4	120	2015	IIIA		4	120
2016	IIIA		1	30	2016	IIIA		1	30
2017	IIIA		41	1230	2017	IIIA		41	1230
2018	IIIA		22	660	2018	IIIA		22	660
2019	IIIA		77	2310	2019	IIIA		78	2340
2020	IIIA		73	2190	2020	IIIA		74	2220
2021	IIIA		46	1380	2021	IIIA		46	1380
2022	IIIA		96	2880	2022	IIIA		97	2910
2023	IIIA		6	180	2023	IIIA		6	180
2017	III		0	0	2017	III		0	0
2018	III		0	0	2018	III		0	0
2019	III		0	0	2019	III		0	0
2020	III		0	0	2020	III		0	0
2021	III		0	0	2021	III		0	0
2022	III		0	0	2022	III		0	0
2023	III		0	0	2023	III		0	0
			367	11010				370	11100

PROYECCIÓN MES MAYO				
MODELO	NIVEL	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACION	CANTIDAD DE DIAS
2014	IIIA		1	30
2015	IIIA		4	120
2016	IIIA		1	30
2017	IIIA		41	1230
2018	IIIA		22	660
2019	IIIA		79	2370
2020	IIIA		75	2250
2021	IIIA		46	1380
2022	IIIA		98	2940
2023	IIIA		6	180
2017	III		0	0
2018	III		0	0
2019	III		0	0
2020	III		0	0
2021	III		0	0
2022	III		0	0
2023	III		0	0
			373	11190

- Grupo 4, así:

PROYECCIÓN MES MARZO					PROYECCIÓN MES ABRIL				
MODELO	NIVEL	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DIAS	MODELO	NIVEL	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DIAS
2014	IIIA		15	450	2014	IIIA		15	450
2015	IIIA		19	570	2015	IIIA		19	570
2016	IIIA		5	150	2016	IIIA		5	150
2017	IIIA		12	360	2017	IIIA		12	360
2018	IIIA		18	540	2018	IIIA		18	540
2019	IIIA		26	780	2019	IIIA		26	780
2020	IIIA		36	1080	2020	IIIA		37	1110
2021	IIIA		23	690	2021	IIIA		23	690
2022	IIIA		40	1200	2022	IIIA		41	1230
2023	IIIA		8	240	2023	IIIA		8	240
2017	III		0	0	2017	III		0	0
2018	III		0	0	2018	III		0	0
2019	III		0	0	2019	III		0	0
2020	III		3	90	2020	III		3	90
2021	III		1	30	2021	III		1	30
2022	III		0	0	2022	III		0	0
2023	III		0	0	2023	III		0	0
			206	6180				208	6240

PROYECCIÓN MES MAYO				
MODELO	NIVEL	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACION	CANTIDAD DE DIAS
2014	IIIA		15	450
2015	IIIA		19	570
2016	IIIA		5	150
2017	IIIA		12	360
2018	IIIA		18	540
2019	IIIA		26	780
2020	IIIA		38	1140
2021	IIIA		23	690
2022	IIIA		42	1260
2023	IIIA		8	240
2017	III		0	0
2018	III		0	0
2019	III		0	0
2020	III		3	90
2021	III		1	30
2022	III		0	0
2023	III		0	0
			210	6300

- Grupo 5, así:

PROYECCIÓN MES MARZO					PROYECCIÓN MES ABRIL				
MODELO	NIVEL	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHÍCULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DIAS	MODELO	NIVEL	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHÍCULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DIAS
2014	IIIA		11	330	2014	IIIA		11	330
2015	IIIA		29	870	2015	IIIA		29	870
2016	IIIA		21	630	2016	IIIA		21	630
2017	IIIA		31	930	2017	IIIA		31	930
2018	IIIA		16	480	2018	IIIA		16	480
2019	IIIA		34	1020	2019	IIIA		34	1020
2020	IIIA		73	2190	2020	IIIA		75	2250
2021	IIIA		17	510	2021	IIIA		17	510
2022	IIIA		34	1020	2022	IIIA		34	1020
2023	IIIA		10	300	2023	IIIA		10	300
2017	III		12	360	2017	III		12	360
2018	III		11	330	2018	III		11	330
2019	III		4	120	2019	III		4	120
2020	III		5	150	2020	III		5	150
2021	III		5	150	2021	III		5	150
2022	III		5	150	2022	III		5	150
2023	III		1	30	2023	III		1	30
			319	9570				321	9630

PROYECCIÓN MES MAYO				
MODELO	NIVEL	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHÍCULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DIAS
2014	IIIA		11	330
2015	IIIA		29	870
2016	IIIA		21	630
2017	IIIA		31	930
2018	IIIA		16	480
2019	IIIA		34	1020
2020	IIIA		77	2310
2021	IIIA		17	510
2022	IIIA		34	1020
2023	IIIA		10	300
2017	III		12	360
2018	III		11	330
2019	III		4	120
2020	III		5	150
2021	III		5	150
2022	III		5	150
2023	III		1	30
			323	9690

- Grupo 6, así:

PROYECCIÓN MES MARZO					PROYECCIÓN MES ABRIL				
MODELO	NIVEL	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACION	CANTIDAD DE DIAS	MODELO	NIVEL	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACION	CANTIDAD DE DIAS
2014	IIIA		1	30	2014	IIIA		1	30
2015	IIIA		9	270	2015	IIIA		9	270
2016	IIIA		5	150	2016	IIIA		5	150
2017	IIIA		24	720	2017	IIIA		24	720
2018	IIIA		15	450	2018	IIIA		15	450
2019	IIIA		30	900	2019	IIIA		30	900
2020	IIIA		36	1080	2020	IIIA		36	1080
2021	IIIA		19	570	2021	IIIA		19	570
2022	IIIA		62	1860	2022	IIIA		63	1890
2023	IIIA		5	150	2023	IIIA		5	150
2017	III		0	0	2017	III		0	0
2018	III		0	0	2018	III		0	0
2019	III		0	0	2019	III		0	0
2020	III		0	0	2020	III		0	0
2021	III		0	0	2021	III		0	0
2022	III		0	0	2022	III		0	0
2023	III		0	0	2023	III		0	0
			206	6180				207	6210

PROYECCIÓN MES MAYO				
MODELO	NIVEL	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DIAS
2014	IIIA		1	30
2015	IIIA		9	270
2016	IIIA		5	150
2017	IIIA		24	720
2018	IIIA		15	450
2019	IIIA		30	900
2020	IIIA		36	1080
2021	IIIA		19	570
2022	IIIA		64	1920
2023	IIIA		5	150
2017	III		0	0
2018	III		0	0
2019	III		0	0
2020	III		0	0
2021	III		0	0
2022	III		0	0
2023	III		0	0
			208	6240

- Grupo 7, así:

PROYECCIÓN MES MARZO					PROYECCIÓN MES ABRIL				
MODELO	NIVEL	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACION	CANTIDAD DE DIAS	MODELO	NIVEL	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACION	CANTIDAD DE DIAS
2014	IIIA		8	240	2014	IIIA		8	240
2015	IIIA		41	1230	2015	IIIA		42	1260
2016	IIIA		33	990	2016	IIIA		34	1020
2017	IIIA		26	780	2017	IIIA		27	810
2018	IIIA		52	1560	2018	IIIA		53	1590
2019	IIIA		34	1020	2019	IIIA		35	1050
2020	IIIA		110	3300	2020	IIIA		113	3390
2021	IIIA		18	540	2021	IIIA		18	540
2022	IIIA		22	660	2022	IIIA		22	660
2023	IIIA		1	30	2023	IIIA		1	30
2017	III		3	90	2017	III		3	90
2018	III		5	150	2018	III		5	150
2019	III		3	90	2019	III		3	90
2020	III		2	60	2020	III		2	60
2021	III		3	90	2021	III		3	90
2022	III		4	120	2022	III		4	120
2023	III		1	30	2023	III		1	30
2018	IIIA	VX	1	30	2018	IIIA	VX	1	30
2020	IIIA	GLS 450 4MATIC	1	30	2020	IIIA	GLS 450 4MATIC	1	30
2019	IIIA	LC 200	2	60	2019	IIIA	LC 200	2	60
2020	IIIA	LC 200	9	270	2020	IIIA	LC 200	9	270
2021	IIIA	LC 200	3	90	2021	IIIA	LC 200	3	90
			382	11460				390	11700

PROYECCIÓN MES MAYO				
MODELO	NIVEL	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACION	CANTIDAD DE DIAS
2014	IIIA		8	240
2015	IIIA		43	1290
2016	IIIA		35	1050
2017	IIIA		28	840
2018	IIIA		54	1620
2019	IIIA		36	1080
2020	IIIA		116	3480
2021	IIIA		18	540
2022	IIIA		22	660
2023	IIIA		1	30
2017	III		3	90
2018	III		5	150
2019	III		3	90
2020	III		2	60
2021	III		3	90

PROYECCIÓN MES MAYO				
MODELO	NIVEL	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACION	CANTIDAD DE DIAS
2022	III		4	120
2023	III		1	30
2018	IIIA	VX	1	30
2020	IIIA	GLS 450 4MATIC	1	30
2019	IIIA	LC 200	2	60
2020	IIIA	LC 200	9	270
2021	IIIA	LC 200	3	90
			398	11940

- Grupo 8, así:

PROYECCIÓN MES MARZO					PROYECCIÓN MES ABRIL				
MODELO	NIVEL	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACION	CANTIDAD DE DIAS	MODELO	NIVEL	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACION	CANTIDAD DE DIAS
2014	IIIA		25	750	2014	IIIA		25	750
2015	IIIA		73	2190	2015	IIIA		75	2250
2016	IIIA		27	810	2016	IIIA		27	810
2017	IIIA		41	1230	2017	IIIA		42	1260
2018	IIIA		22	660	2018	IIIA		22	660
2019	IIIA		35	1050	2019	IIIA		36	1080
2020	IIIA		91	2730	2020	IIIA		94	2820
2021	IIIA		17	510	2021	IIIA		17	510
2022	IIIA		25	750	2022	IIIA		25	750
2023	IIIA		8	240	2023	IIIA		8	240
2017	III		4	120	2017	III		4	120
2018	III		9	270	2018	III		9	270
2019	III		3	90	2019	III		3	90
2020	III		2	60	2020	III		2	60
2021	III		2	60	2021	III		2	60
2022	III		6	180	2022	III		6	180
2023	III		1	30	2023	III		1	30
			391	11730				398	11940

PROYECCIÓN MES MAYO				
MODELO	NIVEL	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACION	CANTIDAD DE DIAS
2014	IIIA		25	750
2015	IIIA		77	2310
2016	IIIA		27	810
2017	IIIA		43	1290
2018	IIIA		22	660
2019	IIIA		37	1110
2020	IIIA		97	2910
2021	IIIA		17	510
2022	IIIA		25	750

PROYECCIÓN MES MAYO				
MODELO	NIVEL	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACION	CANTIDAD DE DIAS
2023	IIIA		8	240
2017	III		4	120
2018	III		9	270
2019	III		3	90
2020	III		2	60
2021	III		2	60
2022	III		6	180
2023	III		1	30
			405	12150

- Grupo 9, así:

PROYECCIÓN MES MARZO				
MODELO	NIVEL	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DIAS
2014	IIIA		27	810
2015	IIIA		50	1500
2016	IIIA		23	690
2017	IIIA		24	720
2018	IIIA		23	690
2019	IIIA		42	1260
2020	IIIA		46	1380
2021	IIIA		23	690
2022	IIIA		14	420
2023	IIIA		3	90
2017	III		3	90
2018	III		5	150
2019	III		3	90
2020	III		2	60
2021	III		2	60
2022	III		4	120
2023	III		1	30
			295	8850

PROYECCIÓN MES ABRIL				
MODELO	NIVEL	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHÍCULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DIAS
2014	IIIA		27	810
2015	IIIA		51	1530
2016	IIIA		23	690
2017	IIIA		24	720
2018	IIIA		23	690
2019	IIIA		42	1260
2020	IIIA		46	1380
2021	IIIA		23	690
2022	IIIA		14	420
2023	IIIA		3	90
2017	III		3	90
2018	III		5	150
2019	III		3	90
2020	III		2	60
2021	III		2	60
2022	III		4	120
2023	III		1	30
			296	8880

PROYECCIÓN MES MAYO				
MODELO	NIVEL	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACION	CANTIDAD DE DIAS
2014	IIIA		27	810
2015	IIIA		52	1560
2016	IIIA		23	690
2017	IIIA		24	720
2018	IIIA		23	690
2019	IIIA		42	1260
2020	IIIA		46	1380
2021	IIIA		23	690

PROYECCIÓN MES MAYO				
MODELO	NIVEL	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACION	CANTIDAD DE DIAS
2022	IIIA		14	420
2023	IIIA		3	90
2017	III		3	90
2018	III		5	150
2019	III		3	90
2020	III		2	60
2021	III		2	60
2022	III		4	120
2023	III		1	30
			297	8910

- Grupo 10, así:

PROYECCIÓN MES MARZO				
MODELO	NIVEL	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACION	CANTIDAD DE DIAS
2014	IIIA		14	420
2015	IIIA		42	1260
2016	IIIA		27	810
2017	IIIA		24	720
2018	IIIA		28	840
2019	IIIA		33	990
2020	IIIA		55	1650
2021	IIIA		11	330
2022	IIIA		12	360
2023	IIIA		1	30
2017	III		2	60
2018	III		5	150
2019	III		3	90
2020	III		2	60
2021	III		2	60
2022	III		4	120
2023	III		1	30
			266	7980

PROYECCIÓN MES ABRIL				
MODELO	NIVEL	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DIAS
2014	IIIA		14	420
2015	IIIA		43	1290
2016	IIIA		28	840
2017	IIIA		25	750
2018	IIIA		28	840
2019	IIIA		33	990
2020	IIIA		56	1680
2021	IIIA		11	330
2022	IIIA		12	360
2023	IIIA		1	30
2017	III		2	60
2018	III		5	150
2019	III		3	90
2020	III		2	60
2021	III		2	60
2022	III		4	120
2023	III		1	30
			270	8100

PROYECCIÓN MES MAYO				
MODELO	NIVEL	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DIAS
2014	IIIA		14	420
2015	IIIA		44	1320
2016	IIIA		29	870
2017	IIIA		26	780
2018	IIIA		28	840

PROYECCIÓN MES MAYO				
MODELO	NIVEL	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACION	CANTIDAD DE DIAS
2019	IIIA		33	990
2020	IIIA		57	1710
2021	IIIA		11	330
2022	IIIA		12	360
2023	IIIA		1	30
2017	III		2	60
2018	III		5	150
2019	III		3	90
2020	III		2	60
2021	III		2	60
2022	III		4	120
2023	III		1	30
			274	8220

- Grupo 11, así:

PROYECCIÓN MES MARZO					PROYECCIÓN MES ABRIL				
MODELO	NIVEL	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACION	CANTIDAD DE DIAS	MODELO	NIVEL	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACION	CANTIDAD DE DIAS
2014	IIIA		36	1080	2014	IIIA		36	1080
2015	IIIA		50	1500	2015	IIIA		51	1530
2016	IIIA		23	690	2016	IIIA		23	690
2017	IIIA		27	810	2017	IIIA		27	810
2018	IIIA		56	1680	2018	IIIA		57	1710
2019	IIIA		38	1140	2019	IIIA		38	1140
2020	IIIA		92	2760	2020	IIIA		94	2820
2021	IIIA		12	360	2021	IIIA		12	360
2022	IIIA		6	180	2022	IIIA		6	180
2023	IIIA		5	150	2023	IIIA		5	150
2017	III		2	60	2017	III		2	60
2018	III		5	150	2018	III		5	150
2019	III		3	90	2019	III		3	90
2020	III		2	60	2020	III		2	60
2021	III		2	60	2021	III		2	60
2022	III		4	120	2022	III		4	120
2023	III		1	30	2023	III		1	30
			364	10920				368	11040

PROYECCIÓN MES MAYO				
MODELO	NIVEL	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACION	CANTIDAD DE DIAS
2014	IIIA		36	1080
2015	IIIA		52	1560
2016	IIIA		23	690
2017	IIIA		27	810

PROYECCIÓN MES MAYO				
MODELO	NIVEL	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACION	CANTIDAD DE DIAS
2018	IIIA		58	1740
2019	IIIA		38	1140
2020	IIIA		96	2880
2021	IIIA		12	360
2022	IIIA		6	180
2023	IIIA		5	150
2017	III		2	60
2018	III		5	150
2019	III		3	90
2020	III		2	60
2021	III		2	60
2022	III		4	120
2023	III		1	30
			372	11160

- Grupo 12, así:

PROYECCIÓN MES MARZO				
MODELO	NIVEL	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACION	CANTIDAD DE DIAS
2014	IIIA		38	1140
2015	IIIA		69	2070
2016	IIIA		23	690
2017	IIIA		21	630
2018	IIIA		39	1170
2019	IIIA		49	1470
2020	IIIA		111	3330
2021	IIIA		21	630
2022	IIIA		18	540
2023	IIIA		2	60
2017	III		5	150
2018	III		6	180
2019	III		3	90
2020	III		3	90
2021	III		3	90
2022	III		4	120
2023	III		1	30
			416	12480

PROYECCIÓN MES ABRIL				
MODELO	NIVEL	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACION	CANTIDAD DE DIAS
2014	IIIA		39	1170
2015	IIIA		71	2130
2016	IIIA		23	690
2017	IIIA		21	630
2018	IIIA		40	1200
2019	IIIA		50	1500
2020	IIIA		114	3420
2021	IIIA		21	630
2022	IIIA		18	540
2023	IIIA		2	60
2017	III		5	150
2018	III		6	180
2019	III		3	90
2020	III		3	90
2021	III		3	90
2022	III		4	120
2023	III		1	30
			424	12720

PROYECCIÓN MES MAYO				
MODELO	NIVEL	CARACTERISTICAS	CANTIDAD VEHICULOS EN OPERACIÓN	CANTIDAD DE DIAS
2014	IIIA		40	1200
2015	IIIA		73	2190
2016	IIIA		23	690
2017	IIIA		21	630
2018	IIIA		41	1230
2019	IIIA		51	1530
2020	IIIA		117	3510
2021	IIIA		21	630
2022	IIIA		18	540
2023	IIIA		2	60
2017	III		5	150
2018	III		6	180
2019	III		3	90
2020	III		3	90
2021	III		3	90
2022	III		4	120
2023	III		1	30
			432	12960

Adicionalmente es importante recalcar que las proyecciones en cantidades aquí plasmadas están tomando como base los modelos de los vehículos del contrato hoy vigente, los modelos de los vehículos que se vayan a presentar en los mismos son totalmente inciertos.

Por lo anterior es prudente advertir que las estimaciones financieras a efectuar con base en la presente información factiblemente observarían un margen de error que potencialmente puede ser sustancial, obviando toda responsabilidad en este sentido por parte de la Supervisión Operativa y Técnica.

Como es de conocimiento de su Despacho y de acuerdo con el numeral 5to. del artículo 2.4.1.2.11. del Decreto 1066 de 2015, los vehículos convencionales o blindados se han instituido como una tipología de las medidas de protección que una vez el Sr. Director acoge a favor de los beneficiarios del Programa de Prevención y Protección conforme con las potestades a él legalmente asignadas, encontrando su fuente normativa en el artículo 2.4.1.2.9. y el numeral 7 del artículo 2.4.1.2.40., ídem, lo que se acompasa con las responsabilidades propias de la institución: Artículo 2.4.1.2.28. Responsabilidades de la unidad nacional de protección. Serán las siguientes: *"(...) 11. Adoptar e implementar las medidas de Protección a implementar previa recomendación del Cerrem.(...)"* Por consiguiente, las medidas de protección, como instrumentos de la salvaguarda constitucional de valores tan elementales y cruciales como la vida y la integridad personal, tienen una vocación de permanencia indefinida, continua e ininterrumpida que no admiten que su temporalidad se sujete al inicio o terminación de los instrumentos contractuales cuyo objeto verse sobre la disposición de los elementos que las integran. En consecuencia, las medidas de protección, consistiendo en el sub examine en los vehículos de protección, se encuentran vigentes hasta tanto se efectúe revaluación que

determine el cese del riesgo que las justifique, siguiendo para tales efectos el procedimiento del artículo 42 del C.P.A.C.A.

Consecuencia de lo antedicho y bajo el compromiso que gobierna a la supervisión del contrato, aportamos la anterior información con el objeto de adelantar el respectivo mecanismo de contratación bajo los parámetros y limitaciones legales hoy obrantes.

Cordialmente,

DANIEL AUGUSTO JORGE EL SAIEH SÁNCHEZ
Subdirector de Protección (E)

	Nombre	firma	Fecha
Proyectó	Manuel Santiago Bohorquez		23/02/2023
Revisó	Erika Rubio – Diana Hernández		23/02/2023
Aprobó	Daniel Augusto Jorge El Saieh Sanchez		23/02/2023
Los arribas firmantes declaramos que hemos revisado el documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales vigentes y, por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad, lo presentamos para firma.			

Lizbeth Johanna Hernandez Silva

De: Elda Murillo Villanueva
Enviado el: martes, 28 de febrero de 2023 0:00
Para: Pilar de los Angeles Avendaño Rodriguez; Lizbeth Johanna Hernandez Silva; Natalia Alexandra Caballero Guerrero; Emma Luz Avendaño Martinez; Maria Julieth Cespedes Morales; Aida Yineth Gutierrez Lopez
Asunto: RV: MEM23-00008357
Datos adjuntos: DIAS_DE_SERVICIO_ENERO_y_FEBRERO_VH_BLINDADOS.xlsx; DIAS_DE_SERVICIO_ENERO_y_FEBRERO_VH_CONVENCIONALES.xlsx

Cordial saludo,

De acuerdo al correo que precede, remito para realizar la cuantificación para la solicitud de adición y prorroga de todos los contratos.

Por favor solcito de su colaboración en estas se realicen a mas tardar 10 de la mañana del día de mañana.

Quedo atenta.

Gracias.

Elda Murillo Villanueva
Contratista Profesional
Lider de Apoyo a la Supervisión Financiera de Contratos
Secretaria General
elda.murillo@unp.gov.co
Teléfono: (+57) 601 4269800 EXT. 8597

NOTICIA DE CONFORMIDAD:

El contenido de este mensaje y sus anexos son propiedad de la UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN, son únicamente para el uso del destinatario y puede contener información de uso privilegiado o confidencial que no es de carácter público. Si usted no es el destinatario intencional, se le informa que cualquier uso o difusión, distribución o copiado de esta comunicación está terminantemente prohibido. Cualquier revisión, retransmisión, diseminación o uso del mismo, así como, cualquier acción que se tome al respecto a la información contenida en este correo, por personas o entidades diferentes al propósito original de la misma, es ILEGAL.

De: Manuel Santiago Bohorquez Parra <manuel.bohorquez@unp.gov.co>
Enviado: lunes, 27 de febrero de 2023 10:31 p. m.
Para: Diana Natali Hernandez Forero <diana.forero@unp.gov.co>; Erika Andrea Rubio Castillo <erika.rubio@unp.gov.co>
Cc: Zayed Eduardo Vargas Bustillos <zayed.vargas@unp.gov.co>; Clara Cecilia Pardo Ibagon <clara.pardo@unp.gov.co>; Subdireccion de Proteccion <subdirec.proteccion@unp.gov.co>; Rafael Oswaldo Barreto Sierra <rafael.barreto@unp.gov.co>; Automotores <automotores@unp.gov.co>; Elda Murillo Villanueva <ELDA.MURILLO@unp.gov.co>; Saira Yamile Urbina Giraldo <saira.urbina@unp.gov.co>; Eberto Enrique Dangond Garcia <eberto.dangond@unp.gov.co>; Pablo Esteban Liñan Murillo <pablo.linan@unp.gov.co>
Asunto: RE: MEM23-00008357

Cordial saludo,
En nombre del Grupo de Vehiculos de Protección (GRVP) adscrito a la Subdirección de Protección de la Unidad Nacional de Protección – UNP, En atención a su solicitud me permito remitir días de servicio de enero y febrero para su respectiva revisión.

Reitero mi disposición frente a los requerimientos, sugerencias e inquietudes que pueda manifestar, esperando que la información suministrada sea la pertinente.

Cordialmente,

Manuel Santiago Bohorquez Parra
Contratista
Grupo Vehículos de Protección
Subdirección de Protección
manuel.bohorquez@unp.gov.co
Celular:3208189151

UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN
MINISTERIO DEL INTERIOR

Sede Principal:
Carrera 63 # 14 – 97 / Primer Piso
Puente Aranda / Bogotá D.C. Colombia
PBX: (+57) 601 4269800
www.unp.gov.co

Sea amable con el medio ambiente: no imprima este correo a menos que sea completamente necesario.

NOTICIA DE CONFORMIDAD:
El contenido de este mensaje y sus anexos son propiedad de la UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN, son únicamente para el uso del destinatario y puede contener información de uso privilegiado o confidencial que no es de carácter público. Si usted no es el destinatario

intencional, se le informa que cualquier uso o difusión, distribución o copiado de esta comunicación está terminantemente prohibido. Cualquier revisión, retransmisión, diseminación o uso del mismo, así como, cualquier acción que se tome al respecto a la información contenida en este correo, por personas o entidades diferentes al propósito original de la misma, es ILEGAL.



De: Subdireccion de Proteccion <subdirec.proteccion@unp.gov.co>
Enviado el: viernes, 24 de febrero de 2023 4:41 p. m.
Para: Rafael Oswaldo Barreto Sierra <rafael.barreto@unp.gov.co>; Automotores <automotores@unp.gov.co>; Diana Natali Hernandez Forero <diana.forero@unp.gov.co>; Erika Andrea Rubio Castillo <erika.rubio@unp.gov.co>
CC: Manuel Santiago Bohorquez Parra <manuel.bohorquez@unp.gov.co>; Zayed Eduardo Vargas Bustillos <zayed.vargas@unp.gov.co>; Clara Cecilia Pardo Ibagon <clara.pardo@unp.gov.co>
Asunto: RV: MEM23-00008357

Cordial saludo,

Por favor atender a la menor brevedad posible

Sin otro particular me despido, no sin antes refrendar nuestra firme disposición en resolver las diferentes inquietudes que frente al tema en particular se puedan presentar

Es de advertir, que la información y documentos enviados tienen el carácter de reservado, de acuerdo con lo dispuesto en la Constitución Política articulo 15 y en la ley 594 de 2000, articulo 27, toda vez que contiene información personal e íntima; de tal forma que su acceso trasfiere al funcionario que lo conoce, la obligación de reserva de acuerdo con el artículo 20 de la Ley 57 de 1985, su incumplimiento acarrea las acciones penales y disciplinarias señaladas en el Código Penal Ley 599 de 2000 artículos 269F y 418, el Código Disciplinario Único Ley 734 de 2002, articulo 48 numeral 49 y Decreto 1066 de 2015, articulo 2.4.1.2.47 numeral 3 por lo cual, estos documentos e información no deben formar parte de archivos a los cuales tenga acceso el público.

Cordialmente,

Subdirección de Protección
subdirec.proteccion@unp.gov.co
Teléfono: (601) 426 9800

UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN
MINISTERIO DEL INTERIOR

Sede Principal:
Carrera 63 # 14 – 97 / Primer Piso
Puente Aranda / Bogotá D.C. Colombia
PBX: (+57) 601 4269800
www.unp.gov.co

Sea amable con el medio ambiente: no imprima este correo a menos que sea completamente necesario.

NOTICIA DE CONFORMIDAD:
El contenido de este mensaje y sus anexos son propiedad de la UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN, son únicamente para el uso del destinatario y puede contener información de uso privilegiado o confidencial que no es de carácter público. Si usted no es el destinatario intencional, se le informa que cualquier uso o difusión, distribución o copiado de esta comunicación está terminantemente prohibido. Cualquier revisión, retransmisión, diseminación o uso del mismo, así como, cualquier acción que se tome al respecto a la información contenida en este correo, por personas o entidades diferentes al propósito original de la misma, es ILEGAL

De: Elda Murillo Villanueva <ELDA.MURILLO@unp.gov.co>
Enviado el: viernes, 24 de febrero de 2023 3:32 p. m.
Para: Subdireccion de Proteccion <subdirec.proteccion@unp.gov.co>; Diana Natali Hernandez Forero <diana.forero@unp.gov.co>; Erika Andrea Rubio Castillo <erika.rubio@unp.gov.co>; Rafael Oswaldo Barreto Sierra <rafael.barreto@unp.gov.co>; Automotores <automotores@unp.gov.co>; Clara Cecilia Pardo Ibagon <clara.pardo@unp.gov.co>; Zayed Eduardo Vargas Bustillos <zayed.vargas@unp.gov.co>
CC: Augusto Rodriguez Ballesteros <augusto.rodriguez@unp.gov.co>; Israel Adalberto Franco Mesa <adalberto.franco@unp.gov.co>; Ana Lucia Osorio Sepulveda <ana.osorio@unp.gov.co>; Elver Oswaldo Franco Cerquera <elver.franco@unp.gov.co>; Laura Marcela Bautista Vera <laura.bautista@unp.gov.co>; Carlos Guillermo Cabas Peralta <carlos.cabas@unp.gov.co>; Carlos Eduardo Rubio Rodriguez <carlos.rubio@unp.gov.co>; Luby Esmeralda Acevedo Suarez <luby.acevedo@unp.gov.co>; Lilian Yurani Rodriguez Guzman <lilian.rodriguez@unp.gov.co>; Mario Alexander Muriel Salamanca <mario.muriel@unp.gov.co>; Laura Marcela Paiba Molano <laura.paiba@unp.gov.co>; Freddy Mauricio Grisales Amaya <freddy.grisales@unp.gov.co>
Asunto: RV: MEM23-00008357

Cordial saludo;

Posterior a la verificación de las cantidades relacionadas como proyección resultante para el lapso de MARZO a MAYO 2023, se observa un incremento representativo respecto de la información contractual y teniendo en cuenta que a la fecha se desconoce los servicios efectivamente prestados durante el periodo de ENERO Y FEBRERO 2023, de manera que permita establecer el recurso disponible a febrero 2023 y determinar el tiempo de la prórroga por solicitar; respetuosamente se requiere remitir a la mayor brevedad la información correspondiente a los servicios ejecutados durante los meses de ENERO y FEBRERO 2023, en razón a determinar la ejecución presupuestal.

Por otra parte, es de señalar que la información de proyección remitida para el cuatrienio 2023 – 2026, no es concordante con las cantidades relacionadas en la estimación marzo – mayo 2023 y en consecuencia, amablemente se sugiere unificar el criterio y las cantidades construidas.

Análisis cantidades relacionadas en los contratos versus proyección:

BLINDADOS

	CONTRATO				PROYECCION		
	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO
GRUPO 1	153	157	161	165	169	172	175
			VARIACION	**2%**	**4**		

	CONTRATO				PROYECCION		
GRUPO 2	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO

	153	157	161	165	237	241	245
			VARIACION	44%	72		

	CONTRATO				PROYECCION		
GRUPO 3	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO
	351	360	369	378	367	370	373
			VARIACION	-3%	-11		

	CONTRATO				PROYECCION		
GRUPO 4	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO
	274	283	292	301	206	208	210
			VARIACION	-32%	-95		

	CONTRATO				PROYECCION		
GRUPO 6	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO
	238	244	250	254	206	207	208
			VARIACION	-19%	-48		

	CONTRATO				PROYECCION		
GRUPO 7	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO
	320	323	326	329	382	390	398
			VARIACION	-100%	53		

	CONTRATO				PROYECCION		
GRUPO 10	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO
	202	204	205	206	266	270	274
			VARIACION	29%	60		

	CONTRATO				PROYECCION		
GRUPO 11	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO
	322	326	330	334	364	368	372
			VARIACION	9%	30		

	CONTRATO				PROYECCION		
GRUPO NACIONAL (5,9 Y 12)	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO
		657	668	679	1030	1041	1052
			VARIACION	52%	351		

CONVENCIONALES:

DICIEMBRE	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO
2022	2023	2023	2023	2023	2023
SG CLAUSULADO	SG CLAUSULADO	SG CLAUSULADO	MEM23-00008357	MEM23-00008357	MEM23-00008357

GRUPO 1	295	301	307	215	217	219
		VARIACION CUANTITATIVA		92		
		VARIANCION PORCENTUAL		29.97%		
GRUPO 2	270	273	276	232	234	236
		VARIACION CUANTITATIVA		44		
		VARIANCION PORCENTUAL		15.94%		
GRUPO 3	266	270	274	186	190	194
		VARIACION CUANTITATIVA		88		
		VARIANCION PORCENTUAL		32.12%		
GRUPO 4	156	159	162	174	177	180
		VARIACION CUANTITATIVA		-12		
		VARIANCION PORCENTUAL		-7.41%		
GRUPO 5	162	164	166	159	162	165
		VARIACION CUANTITATIVA		7		
		VARIANCION PORCENTUAL		4.22%		
GRUPO 6	138	140	142	164	169	174
		VARIACION CUANTITATIVA		-22		
		VARIANCION PORCENTUAL		-15.49%		
GRUPO 7	205	207	209	168	172	176
		VARIACION CUANTITATIVA		41		
		VARIANCION PORCENTUAL		0.24404762		

GRUPO 8	166	168	170	147	148	149
		VARIACION CUANTITATIVA		23		
		VARIANCION PORCENTUAL		13.53%		
GRUPO 4 ANTIGUO	473	476	479	428	431	434
		VARIACION CUANTITATIVA		51		
		VARIANCION PORCENTUAL		10.65%		

Quedamos atentos.

Gracias.

Elda Murillo Villanueva
Contratista Profesional
Lider de Apoyo a la Supervisión Financiera de Contratos
Secretaria General
elda.murillo@unp.gov.co
Teléfono: (+57) 601 4269800 EXT. 8597

NOTICIA DE CONFORMIDAD:
El contenido de este mensaje y sus anexos son propiedad de la UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN, son únicamente para el uso del destinatario y puede contener información de uso privilegiado o confidencial que no es de carácter público. Si usted no es el destinatario intencional, se le informa que cualquier uso o difusión, distribución o copiado de esta comunicación está terminantemente prohibido. Cualquier revisión, retransmisión, diseminación o uso del mismo, así como, cualquier acción que se tome al respecto a la

información contenida en este correo, por personas o entidades diferentes al propósito original de la misma, es ILEGAL.

De: Subdireccion de Proteccion <subdirec.proteccion@unp.gov.co>
Enviado: viernes, 24 de febrero de 2023 10:48 a. m.
Para: Israel Adalberto Franco Mesa <adalberto.franco@unp.gov.co>; Secretaria General <secretaria.general@unp.gov.co>; Ana Lucia Osorio Sepulveda <ana.osorio@unp.gov.co>; Elda Murillo Villanueva <ELDA.MURILLO@unp.gov.co>; Elver Oswaldo Franco Cerquera <elver.franco@unp.gov.co>; Laura Marcela Bautista Vera <laura.bautista@unp.gov.co>; Carlos Guillermo Cabas Peralta <carlos.cabas@unp.gov.co>; Carlos Eduardo Rubio Rodriguez <carlos.rubio@unp.gov.co>; Luby Esmeralda Acevedo Suarez <luby.acevedo@unp.gov.co>; Lilian Yurani Rodriguez Guzman <lilian.rodriguez@unp.gov.co>; Mario Alexander Muriel Salamanca <mario.muriel@unp.gov.co>
Cc: Diana Natali Hernandez Forero <diana.forero@unp.gov.co>; Erika Andrea Rubio Castillo <erika.rubio@unp.gov.co>; Rafael Oswaldo Barreto Sierra <rafael.barreto@unp.gov.co>; Automotores <automotores@unp.gov.co>; Clara Cecilia Pardo Ibagon <clara.pardo@unp.gov.co>; Zayed Eduardo Vargas Bustillos <zayed.vargas@unp.gov.co>
Asunto: MEM23-00008357

Cordial saludo,

En atención a la solicitud de cantidades mínimas de vehículos para los meses de marzo, abril y mayo de 2023, teniendo en cuenta los contratos para el arrendamiento de vehículos convencionales y blindados tiene como fecha de terminación el próximo 28 de febrero, se adjunta el MEM23-00008357 con la justificación técnica.

Sin otro particular me despido, no sin antes refrendar nuestra firme disposición en resolver las diferentes inquietudes que frente al tema en particular se puedan presentar

Es de advertir, que la información y documentos enviados tienen el carácter de reservado, de acuerdo con lo dispuesto en la Constitución Política articulo 15 y en la ley 594 de 2000, articulo 27, toda vez que contiene información personal e íntima; de tal forma que su acceso trasfiere al funcionario que lo conoce, la obligación de reserva de acuerdo con el artículo 20 de la Ley 57 de 1985, su incumplimiento acarrea las acciones penales y disciplinarias señaladas en el Código Penal Ley 599 de 2000 artículos 269F y 418, el Código Disciplinario Único Ley 734 de 2002, articulo 48 numeral 49 y Decreto 1066 de 2015, artículo 2.4.1.2.47 numeral 3 por lo cual, estos documentos e información no deben formar parte de archivos a los cuales tenga acceso el público.

Cordialmente,

Subdirección de Protección
subdirec.proteccion@unp.gov.co
Teléfono: (601) 426 9800

UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN

MINISTERIO DEL INTERIOR

Sede Principal

Carrera 63 # 14 – 97 / Primer Piso
Puente Aranda / Bogotá D.C. Colombia
PBX: (+57) 601 4269800

www.unp.gov.co

Sea amable con el medio ambiente: no imprima este correo a menos que sea completamente necesario.

NOTICIA DE CONFORMIDAD:
El contenido de este mensaje y sus anexos son propiedad de la UNIDAD NACIONAL DE PROTECCIÓN, son únicamente para el uso del destinatario y puede contener información de uso privilegiado o confidencial que no es de carácter público. Si usted no es el destinatario intencional, se le informa que cualquier uso o difusión, distribución o copiado de esta comunicación está terminantemente prohibido. Cualquier revisión, retransmisión, diseminación o uso del mismo, así como, cualquier acción que se tome al respecto a la información contenida en este correo, por personas o entidades diferentes al propósito original de la misma, es ILEGAL