

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C..

HITOS CAPITULO PRELIMINARES

AVANCE	PRELIMINARES	CALZADA MIXTA CARRERA 55 - CARRERA 69F NORTE	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre-construcción)	CALZADA MIXTA CARRERA 55 - CARRERA 68 SUR	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre-construcción)	CALZADA BRT CARRERA 55 - CARRERA 69F NORTE	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre-construcción)	CALZADA BRT CARRERA 55 - CARRERA 69F SUR	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre-construcción)
50%	Avance 50%	\$ 31.026.866	0,474%	\$ 31.026.866	0,474%	\$ 31.026.866	0,474%	\$ 31.026.866	0,474%
50%	Avance 50%	\$ 31.026.866	0,474%	\$ 31.026.866	0,474%	\$ 31.026.866	0,474%	\$ 31.026.866	0,474%

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C..

HITOS CAPITULO PAVIMENTOS

[illegible]

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C..

HITOS CAPITULO PAVIMENTOS

AVANCE	PAVIMENTOS	CALZADA MIXTA CARRERA 55 - CARRERA 69F NORTE	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	CALZADA MIXTA CARRERA 55 - CARRERA 68 SUR	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	CALZADA BRT CARRERA 55 - CARRERA 69F NORTE	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	CALZADA BRT CARRERA 55 - CARRERA 69F SUR	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	ESTACIONES CARRERA 55 - 65 - 68 - 69	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)
	TRAMO 2 - KR 65 A KR 68	\$ 345.011.043	0,123%	\$ 668.128.418	0,238%						
20%	Avance 20%	\$ 69.002.209	0,025%	\$ 133.625.684	0,048%						
20%	Avance 20%	\$ 69.002.209	0,025%	\$ 133.625.684	0,048%						
20%	Avance 20%	\$ 69.002.209	0,025%	\$ 133.625.684	0,048%						
20%	Avance 20%	\$ 69.002.209	0,025%	\$ 133.625.684	0,048%						
20%	Avance 20%	\$ 69.002.209	0,025%	\$ 133.625.684	0,048%						
	PAVIMENTO FLEXIBLE - OTROS										
	TRAMO 3 - KR 68 A KR 68D	\$ 277.195.074	0,099%	\$ 470.718.630	0,168%						
20%	Avance 20%	\$ 55.439.015	0,020%	\$ 94.143.726	0,034%						
20%	Avance 20%	\$ 55.439.015	0,020%	\$ 94.143.726	0,034%						
20%	Avance 20%	\$ 55.439.015	0,020%	\$ 94.143.726	0,034%						
20%	Avance 20%	\$ 55.439.015	0,020%	\$ 94.143.726	0,034%						
20%	Avance 20%	\$ 55.439.015	0,020%	\$ 94.143.726	0,034%						
	PAVIMENTO FLEXIBLE - MDC										
	TRAMO 3 - KR 68 A KR 68D	\$ 359.556.321	0,128%	\$ 562.443.859	0,200%						
20%	Avance 20%	\$ 71.911.264	0,026%	\$ 112.488.772	0,040%						
20%	Avance 20%	\$ 71.911.264	0,026%	\$ 112.488.772	0,040%						
20%	Avance 20%	\$ 71.911.264	0,026%	\$ 112.488.772	0,040%						
20%	Avance 20%	\$ 71.911.264	0,026%	\$ 112.488.772	0,040%						
20%	Avance 20%	\$ 71.911.264	0,026%	\$ 112.488.772	0,040%						
	PAVIMENTO FLEXIBLE - OTROS										
	TRAMO 4 - KR 68D A KR 69F	\$ 441.231.861	0,157%	\$ 772.576.739	0,275%						
20%	Avance 20%	\$ 88.246.372	0,031%	\$ 154.515.348	0,055%						
20%	Avance 20%	\$ 88.246.372	0,031%	\$ 154.515.348	0,055%						
20%	Avance 20%	\$ 88.246.372	0,031%	\$ 154.515.348	0,055%						
20%	Avance 20%	\$ 88.246.372	0,031%	\$ 154.515.348	0,055%						
20%	Avance 20%	\$ 88.246.372	0,031%	\$ 154.515.348	0,055%						
	PAVIMENTO FLEXIBLE - MDC										
	TRAMO 4 - KR 68D A KR 69F	\$ 572.332.336	0,204%	\$ 923.122.679	0,329%						

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C..

HITOS CAPITULO PAVIMENTOS

[illegible]

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C..

HITOS CAPITULO PAVIMENTOS

AVANCE	PAVIMENTOS	CALZADA MIXTA CARRERA 55 - CARRERA 69F NORTE	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	CALZADA MIXTA CARRERA 55 - CARRERA 68 SUR	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	CALZADA BRT CARRERA 55 - CARRERA 69F NORTE	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	CALZADA BRT CARRERA 55 - CARRERA 69F SUR	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	ESTACIONES CARRERA 55 - 65 - 68 - 69	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)
	PAVIMENTO RIGIDO - CONCRETOS MR										
	TRAMO 1 - KR 55 A KR 65	\$ 3.157.694.772	1,125%	\$ 2.886.111.689	1,028%	\$ 1.257.287.150	0,448%	\$ 1.432.077.015	0,510%		
10%	Avance 10%	\$ 315.769.477	0,112%	\$ 288.611.169	0,103%	\$ 125.728.715	0,045%	\$ 143.207.702	0,051%		
10%	Avance 10%	\$ 315.769.477	0,112%	\$ 288.611.169	0,103%	\$ 125.728.715	0,045%	\$ 143.207.702	0,051%		
10%	Avance 10%	\$ 315.769.477	0,112%	\$ 288.611.169	0,103%	\$ 125.728.715	0,045%	\$ 143.207.702	0,051%		
10%	Avance 10%	\$ 315.769.477	0,112%	\$ 288.611.169	0,103%	\$ 125.728.715	0,045%	\$ 143.207.702	0,051%		
10%	Avance 10%	\$ 315.769.477	0,112%	\$ 288.611.169	0,103%	\$ 125.728.715	0,045%	\$ 143.207.702	0,051%		
10%	Avance 10%	\$ 315.769.477	0,112%	\$ 288.611.169	0,103%	\$ 125.728.715	0,045%	\$ 143.207.702	0,051%		
10%	Avance 10%	\$ 315.769.477	0,112%	\$ 288.611.169	0,103%	\$ 125.728.715	0,045%	\$ 143.207.702	0,051%		
10%	Avance 10%	\$ 315.769.477	0,112%	\$ 288.611.169	0,103%	\$ 125.728.715	0,045%	\$ 143.207.702	0,051%		
10%	Avance 10%	\$ 315.769.477	0,112%	\$ 288.611.169	0,103%	\$ 125.728.715	0,045%	\$ 143.207.702	0,051%		
10%	Avance 10%	\$ 315.769.477	0,112%	\$ 288.611.169	0,103%	\$ 125.728.715	0,045%	\$ 143.207.702	0,051%		
	PAVIMENTO RIGIDO - OTROS										
	TRAMO 2 - KR 65 A KR 68	\$ 1.459.169.197	0,520%	\$ 1.420.332.527	0,506%	\$ 594.383.426	0,212%	\$ 692.342.234	0,247%		
10%	Avance 10%	\$ 145.916.920	0,052%	\$ 142.033.253	0,051%	\$ 59.438.343	0,021%	\$ 69.234.223	0,025%		
10%	Avance 10%	\$ 145.916.920	0,052%	\$ 142.033.253	0,051%	\$ 59.438.343	0,021%	\$ 69.234.223	0,025%		
10%	Avance 10%	\$ 145.916.920	0,052%	\$ 142.033.253	0,051%	\$ 59.438.343	0,021%	\$ 69.234.223	0,025%		
10%	Avance 10%	\$ 145.916.920	0,052%	\$ 142.033.253	0,051%	\$ 59.438.343	0,021%	\$ 69.234.223	0,025%		
10%	Avance 10%	\$ 145.916.920	0,052%	\$ 142.033.253	0,051%	\$ 59.438.343	0,021%	\$ 69.234.223	0,025%		
10%	Avance 10%	\$ 145.916.920	0,052%	\$ 142.033.253	0,051%	\$ 59.438.343	0,021%	\$ 69.234.223	0,025%		
10%	Avance 10%	\$ 145.916.920	0,052%	\$ 142.033.253	0,051%	\$ 59.438.343	0,021%	\$ 69.234.223	0,025%		
10%	Avance 10%	\$ 145.916.920	0,052%	\$ 142.033.253	0,051%	\$ 59.438.343	0,021%	\$ 69.234.223	0,025%		
10%	Avance 10%	\$ 145.916.920	0,052%	\$ 142.033.253	0,051%	\$ 59.438.343	0,021%	\$ 69.234.223	0,025%		
10%	Avance 10%	\$ 145.916.920	0,052%	\$ 142.033.253	0,051%	\$ 59.438.343	0,021%	\$ 69.234.223	0,025%		
	PAVIMENTO RIGIDO - MDC										
	TRAMO 2 - KR 65 A KR 68	\$ 475.562.011	0,169%	\$ 483.135.577	0,172%	\$ 175.628.574	0,063%	\$ 207.014.380	0,074%		
10%	Avance 10%	\$ 47.556.201	0,017%	\$ 48.313.558	0,017%	\$ 17.562.857	0,006%	\$ 20.701.438	0,007%		
10%	Avance 10%	\$ 47.556.201	0,017%	\$ 48.313.558	0,017%	\$ 17.562.857	0,006%	\$ 20.701.438	0,007%		
10%	Avance 10%	\$ 47.556.201	0,017%	\$ 48.313.558	0,017%	\$ 17.562.857	0,006%	\$ 20.701.438	0,007%		

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C..

HITOS CAPITULO PAVIMENTOS

[illegible]

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C..

HITOS CAPITULO PAVIMENTOS

AVANCE	PAVIMENTOS	CALZADA MIXTA CARRERA 55 - CARRERA 69F NORTE	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	CALZADA MIXTA CARRERA 55 - CARRERA 68 SUR	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	CALZADA BRT CARRERA 55 - CARRERA 69F NORTE	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	CALZADA BRT CARRERA 55 - CARRERA 69F SUR	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	ESTACIONES CARRERA 55 - 65 - 68 - 69	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)
10%	Avance 10%	\$ 152.068.613	0,054%	\$ 119.566.431	0,043%	\$ 61.944.196	0,022%	\$ 58.282.753	0,021%		
10%	Avance 10%	\$ 152.068.613	0,054%	\$ 119.566.431	0,043%	\$ 61.944.196	0,022%	\$ 58.282.753	0,021%		
	PAVIMENTO RIGIDO - MDC										
	TRAMO 3 - KR 68 A KR 68D	\$ 495.611.172	0,177%	\$ 406.713.187	0,145%	\$ 183.032.877	0,065%	\$ 174.268.844	0,062%		
10%	Avance 10%	\$ 49.561.117	0,018%	\$ 40.671.319	0,014%	\$ 18.303.288	0,007%	\$ 17.426.884	0,006%		
10%	Avance 10%	\$ 49.561.117	0,018%	\$ 40.671.319	0,014%	\$ 18.303.288	0,007%	\$ 17.426.884	0,006%		
10%	Avance 10%	\$ 49.561.117	0,018%	\$ 40.671.319	0,014%	\$ 18.303.288	0,007%	\$ 17.426.884	0,006%		
10%	Avance 10%	\$ 49.561.117	0,018%	\$ 40.671.319	0,014%	\$ 18.303.288	0,007%	\$ 17.426.884	0,006%		
10%	Avance 10%	\$ 49.561.117	0,018%	\$ 40.671.319	0,014%	\$ 18.303.288	0,007%	\$ 17.426.884	0,006%		
10%	Avance 10%	\$ 49.561.117	0,018%	\$ 40.671.319	0,014%	\$ 18.303.288	0,007%	\$ 17.426.884	0,006%		
10%	Avance 10%	\$ 49.561.117	0,018%	\$ 40.671.319	0,014%	\$ 18.303.288	0,007%	\$ 17.426.884	0,006%		
10%	Avance 10%	\$ 49.561.117	0,018%	\$ 40.671.319	0,014%	\$ 18.303.288	0,007%	\$ 17.426.884	0,006%		
10%	Avance 10%	\$ 49.561.117	0,018%	\$ 40.671.319	0,014%	\$ 18.303.288	0,007%	\$ 17.426.884	0,006%		
	PAVIMENTO RIGIDO - CONCRETOS MR										
	TRAMO 3 - KR 68 A KR 68D	\$ 2.189.253.934	0,780%	\$ 1.667.906.493	0,594%	\$ 871.686.796	0,310%	\$ 827.608.495	0,295%		
10%	Avance 10%	\$ 218.925.393	0,078%	\$ 166.790.649	0,059%	\$ 87.168.680	0,031%	\$ 82.760.850	0,029%		
10%	Avance 10%	\$ 218.925.393	0,078%	\$ 166.790.649	0,059%	\$ 87.168.680	0,031%	\$ 82.760.850	0,029%		
10%	Avance 10%	\$ 218.925.393	0,078%	\$ 166.790.649	0,059%	\$ 87.168.680	0,031%	\$ 82.760.850	0,029%		
10%	Avance 10%	\$ 218.925.393	0,078%	\$ 166.790.649	0,059%	\$ 87.168.680	0,031%	\$ 82.760.850	0,029%		
10%	Avance 10%	\$ 218.925.393	0,078%	\$ 166.790.649	0,059%	\$ 87.168.680	0,031%	\$ 82.760.850	0,029%		
10%	Avance 10%	\$ 218.925.393	0,078%	\$ 166.790.649	0,059%	\$ 87.168.680	0,031%	\$ 82.760.850	0,029%		
10%	Avance 10%	\$ 218.925.393	0,078%	\$ 166.790.649	0,059%	\$ 87.168.680	0,031%	\$ 82.760.850	0,029%		
10%	Avance 10%	\$ 218.925.393	0,078%	\$ 166.790.649	0,059%	\$ 87.168.680	0,031%	\$ 82.760.850	0,029%		
10%	Avance 10%	\$ 218.925.393	0,078%	\$ 166.790.649	0,059%	\$ 87.168.680	0,031%	\$ 82.760.850	0,029%		
10%	Avance 10%	\$ 218.925.393	0,078%	\$ 166.790.649	0,059%	\$ 87.168.680	0,031%	\$ 82.760.850	0,029%		
	PAVIMENTO RIGIDO - OTROS										
	TRAMO 4 - KR 68D A KR 69F	\$ 2.420.588.365	0,862%	\$ 1.962.408.918	0,699%	\$ 986.011.497	0,351%	\$ 956.577.808	0,341%		
10%	Avance 10%	\$ 242.058.836	0,086%	\$ 196.240.892	0,070%	\$ 98.601.150	0,035%	\$ 95.657.781	0,034%		

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C..

HITOS CAPITULO PAVIMENTOS

AVANCE	PAVIMENTOS	CALZADA MIXTA CARRERA 55 - CARRERA 69F NORTE	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	CALZADA MIXTA CARRERA 55 - CARRERA 68 SUR	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	CALZADA BRT CARRERA 55 - CARRERA 69F NORTE	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	CALZADA BRT CARRERA 55 - CARRERA 69F SUR	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	ESTACIONES CARRERA 55 - 65 - 68 - 69	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)
10%	Avance 10%	\$ 242.058.836	0,086%	\$ 196.240.892	0,070%	\$ 98.601.150	0,035%	\$ 95.657.781	0,034%		
10%	Avance 10%	\$ 242.058.836	0,086%	\$ 196.240.892	0,070%	\$ 98.601.150	0,035%	\$ 95.657.781	0,034%		
10%	Avance 10%	\$ 242.058.836	0,086%	\$ 196.240.892	0,070%	\$ 98.601.150	0,035%	\$ 95.657.781	0,034%		
10%	Avance 10%	\$ 242.058.836	0,086%	\$ 196.240.892	0,070%	\$ 98.601.150	0,035%	\$ 95.657.781	0,034%		
10%	Avance 10%	\$ 242.058.836	0,086%	\$ 196.240.892	0,070%	\$ 98.601.150	0,035%	\$ 95.657.781	0,034%		
10%	Avance 10%	\$ 242.058.836	0,086%	\$ 196.240.892	0,070%	\$ 98.601.150	0,035%	\$ 95.657.781	0,034%		
10%	Avance 10%	\$ 242.058.836	0,086%	\$ 196.240.892	0,070%	\$ 98.601.150	0,035%	\$ 95.657.781	0,034%		
10%	Avance 10%	\$ 242.058.836	0,086%	\$ 196.240.892	0,070%	\$ 98.601.150	0,035%	\$ 95.657.781	0,034%		
10%	Avance 10%	\$ 242.058.836	0,086%	\$ 196.240.892	0,070%	\$ 98.601.150	0,035%	\$ 95.657.781	0,034%		
10%	Avance 10%	\$ 242.058.836	0,086%	\$ 196.240.892	0,070%	\$ 98.601.150	0,035%	\$ 95.657.781	0,034%		
	PAVIMENTO RIGIDO - MDC										
	TRAMO 4 - KR 68D A KR 69F	\$ 788.900.885	0,281%	\$ 667.526.475	0,238%	\$ 291.346.941	0,104%	\$ 286.022.363	0,102%		
10%	Avance 10%	\$ 78.890.088	0,028%	\$ 66.752.647	0,024%	\$ 29.134.694	0,010%	\$ 28.602.236	0,010%		
10%	Avance 10%	\$ 78.890.088	0,028%	\$ 66.752.647	0,024%	\$ 29.134.694	0,010%	\$ 28.602.236	0,010%		
10%	Avance 10%	\$ 78.890.088	0,028%	\$ 66.752.647	0,024%	\$ 29.134.694	0,010%	\$ 28.602.236	0,010%		
10%	Avance 10%	\$ 78.890.088	0,028%	\$ 66.752.647	0,024%	\$ 29.134.694	0,010%	\$ 28.602.236	0,010%		
10%	Avance 10%	\$ 78.890.088	0,028%	\$ 66.752.647	0,024%	\$ 29.134.694	0,010%	\$ 28.602.236	0,010%		
10%	Avance 10%	\$ 78.890.088	0,028%	\$ 66.752.647	0,024%	\$ 29.134.694	0,010%	\$ 28.602.236	0,010%		
10%	Avance 10%	\$ 78.890.088	0,028%	\$ 66.752.647	0,024%	\$ 29.134.694	0,010%	\$ 28.602.236	0,010%		
10%	Avance 10%	\$ 78.890.088	0,028%	\$ 66.752.647	0,024%	\$ 29.134.694	0,010%	\$ 28.602.236	0,010%		
10%	Avance 10%	\$ 78.890.088	0,028%	\$ 66.752.647	0,024%	\$ 29.134.694	0,010%	\$ 28.602.236	0,010%		
10%	Avance 10%	\$ 78.890.088	0,028%	\$ 66.752.647	0,024%	\$ 29.134.694	0,010%	\$ 28.602.236	0,010%		
	PAVIMENTO RIGIDO - CONCRETOS MR										
	TRAMO 4 - KR 68D A KR 69F	\$ 3.484.797.085	1,241%	\$ 2.737.486.212	0,975%	\$ 1.387.528.217	0,494%	\$ 1.358.329.652	0,484%		
10%	Avance 10%	\$ 348.479.709	0,124%	\$ 273.748.621	0,097%	\$ 138.752.822	0,049%	\$ 135.832.965	0,048%		
10%	Avance 10%	\$ 348.479.709	0,124%	\$ 273.748.621	0,097%	\$ 138.752.822	0,049%	\$ 135.832.965	0,048%		
10%	Avance 10%	\$ 348.479.709	0,124%	\$ 273.748.621	0,097%	\$ 138.752.822	0,049%	\$ 135.832.965	0,048%		
10%	Avance 10%	\$ 348.479.709	0,124%	\$ 273.748.621	0,097%	\$ 138.752.822	0,049%	\$ 135.832.965	0,048%		
10%	Avance 10%	\$ 348.479.709	0,124%	\$ 273.748.621	0,097%	\$ 138.752.822	0,049%	\$ 135.832.965	0,048%		

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C..

HITOS CAPITULO PAVIMENTOS

AVANCE	PAVIMENTOS	CALZADA MIXTA CARRERA 55 - CARRERA 69F NORTE	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	CALZADA MIXTA CARRERA 55 - CARRERA 68 SUR	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	CALZADA BRT CARRERA 55 - CARRERA 69F NORTE	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	CALZADA BRT CARRERA 55 - CARRERA 69F SUR	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	ESTACIONES CARRERA 55 - 65 - 68 - 69	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)
10%	Avance 10%	\$ 348.479.709	0,124%	\$ 273.748.621	0,097%	\$ 138.752.822	0,049%	\$ 135.832.965	0,048%		
10%	Avance 10%	\$ 348.479.709	0,124%	\$ 273.748.621	0,097%	\$ 138.752.822	0,049%	\$ 135.832.965	0,048%		
10%	Avance 10%	\$ 348.479.709	0,124%	\$ 273.748.621	0,097%	\$ 138.752.822	0,049%	\$ 135.832.965	0,048%		
10%	Avance 10%	\$ 348.479.709	0,124%	\$ 273.748.621	0,097%	\$ 138.752.822	0,049%	\$ 135.832.965	0,048%		
10%	Avance 10%	\$ 348.479.709	0,124%	\$ 273.748.621	0,097%	\$ 138.752.822	0,049%	\$ 135.832.965	0,048%		
	CICLO RUTA - OTROS										
	TRAMO 1 - KR 55 A KR 65	\$ 199.554.679	0,071%	\$ 241.373.636	0,086%						
50%	Avance 50%	\$ 99.777.340	0,036%	\$ 120.686.818	0,043%						
50%	Avance 50%	\$ 99.777.340	0,036%	\$ 120.686.818	0,043%						
	CICLO RUTA - MDC										
	TRAMO 1 - KR 55 A KR 65	\$ 78.635.081	0,028%	\$ 95.113.958	0,034%						
50%	Avance 50%	\$ 39.317.541	0,014%	\$ 47.556.979	0,017%						
50%	Avance 50%	\$ 39.317.541	0,014%	\$ 47.556.979	0,017%						
	CICLO RUTA - OTROS	\$ 132.755.944	0,047%	\$ 165.702.539	0,059%						
100%	TRAMO 2 - KR 65 A KR 68	\$ 132.755.944	0,047%	\$ 165.702.539	0,059%						
	CICLO RUTA - MDC	\$ 52.312.852	0,019%	\$ 65.295.550	0,023%						
100%	TRAMO 2 - KR 65 A KR 68	\$ 52.312.852	0,019%	\$ 65.295.550	0,023%						
	CICLO RUTA - OTROS	\$ 138.352.785	0,049%	\$ 139.491.710	0,050%						
100%	TRAMO 3 - KR 68 A KR 68D	\$ 138.352.785	0,049%	\$ 139.491.710	0,050%						
	CICLO RUTA - MDC	\$ 54.518.303	0,019%	\$ 54.967.100	0,020%						
100%	TRAMO 3 - KR 68 A KR 68D	\$ 54.518.303	0,019%	\$ 54.967.100	0,020%						
	CICLO RUTA - OTROS										
	TRAMO 4 - KR 68D A KR 69F	\$ 220.226.341	0,078%	\$ 228.943.670	0,082%						
50%	Avance 50%	\$ 110.113.170	0,039%	\$ 114.471.835	0,041%						
50%	Avance 50%	\$ 110.113.170	0,039%	\$ 114.471.835	0,041%						
	CICLO RUTA - MDC										
	TRAMO 4 - KR 68D A KR 69F	\$ 86.780.807	0,031%	\$ 90.215.895	0,032%						
50%	Avance 50%	\$ 43.390.404	0,015%	\$ 45.107.948	0,016%						
50%	Avance 50%	\$ 43.390.404	0,015%	\$ 45.107.948	0,016%						

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C..

HITOS CAPITULO PAVIMENTOS

AVANCE	PAVIMENTOS	CALZADA MIXTA CARRERA 55 - CARRERA 69F NORTE	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	CALZADA MIXTA CARRERA 55 - CARRERA 68 SUR	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	CALZADA BRT CARRERA 55 - CARRERA 69F NORTE	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	CALZADA BRT CARRERA 55 - CARRERA 69F SUR	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	ESTACIONES CARRERA 55 - 65 - 68 - 69	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)
	ACERAS Y FRANJA ABORDADORA - OTROS										
	TRAMO 1 - KR 55 A KR 65	\$ 1.574.476.820	0,561%	\$ 2.610.712.263	0,930%					\$ 187.521.727	0,067%
10%	Avance 10%	\$ 157.447.682	0,056%	\$ 261.071.226	0,093%					\$ 18.752.173	0,007%
10%	Avance 10%	\$ 157.447.682	0,056%	\$ 261.071.226	0,093%					\$ 18.752.173	0,007%
10%	Avance 10%	\$ 157.447.682	0,056%	\$ 261.071.226	0,093%					\$ 18.752.173	0,007%
10%	Avance 10%	\$ 157.447.682	0,056%	\$ 261.071.226	0,093%					\$ 18.752.173	0,007%
10%	Avance 10%	\$ 157.447.682	0,056%	\$ 261.071.226	0,093%					\$ 18.752.173	0,007%
10%	Avance 10%	\$ 157.447.682	0,056%	\$ 261.071.226	0,093%					\$ 18.752.173	0,007%
10%	Avance 10%	\$ 157.447.682	0,056%	\$ 261.071.226	0,093%					\$ 18.752.173	0,007%
10%	Avance 10%	\$ 157.447.682	0,056%	\$ 261.071.226	0,093%					\$ 18.752.173	0,007%
10%	Avance 10%	\$ 157.447.682	0,056%	\$ 261.071.226	0,093%					\$ 18.752.173	0,007%
10%	Avance 10%	\$ 157.447.682	0,056%	\$ 261.071.226	0,093%					\$ 18.752.173	0,007%
	ACERAS Y FRANJA ABORDADORA - CONCRETO GRAVA COMÚN										
	TRAMO 1 - KR 55 A KR 65	\$ 169.296.983	0,060%	\$ 41.768.846	0,015%						
10%	Avance 10%	\$ 16.929.698	0,006%	\$ 4.176.885	0,001%						
10%	Avance 10%	\$ 16.929.698	0,006%	\$ 4.176.885	0,001%						
10%	Avance 10%	\$ 16.929.698	0,006%	\$ 4.176.885	0,001%						
10%	Avance 10%	\$ 16.929.698	0,006%	\$ 4.176.885	0,001%						
10%	Avance 10%	\$ 16.929.698	0,006%	\$ 4.176.885	0,001%						
10%	Avance 10%	\$ 16.929.698	0,006%	\$ 4.176.885	0,001%						
10%	Avance 10%	\$ 16.929.698	0,006%	\$ 4.176.885	0,001%						
10%	Avance 10%	\$ 16.929.698	0,006%	\$ 4.176.885	0,001%						
10%	Avance 10%	\$ 16.929.698	0,006%	\$ 4.176.885	0,001%						
10%	Avance 10%	\$ 16.929.698	0,006%	\$ 4.176.885	0,001%						
	ACERAS Y FRANJA ABORDADORA - OTROS										
	TRAMO 2 - KR 65 A KR 68	\$ 1.047.438.010	0,373%	\$ 1.792.248.972	0,638%					\$ 128.733.307	0,046%
10%	Avance 10%	\$ 104.743.801	0,037%	\$ 179.224.897	0,064%					\$ 12.873.331	0,005%
10%	Avance 10%	\$ 104.743.801	0,037%	\$ 179.224.897	0,064%					\$ 12.873.331	0,005%

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C..

HITOS CAPITULO PAVIMENTOS

[illegible]

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C..

HITOS CAPITULO PAVIMENTOS

[illegible]

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C..

HITOS CAPITULO PAVIMENTOS

[illegible]

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C..

HITOS CAPITULO URBANISMO Y ARQUITECTURA

AVANCE	URBANISMO Y ARQUITECTURA	CALZADA MIXTA CARRERA 55 - CARRERA 69F NORTE	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	CALZADA MIXTA CARRERA 55 - CARRERA 68 SUR	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)
	BORDILLOS, SARDINELES Y CAÑUELAS				
	TRAMO 1 - KR 55 A KR 65	\$ 452.069.110	0,16%	\$ 452.069.110	0,161%
50%	Avance 50%	\$ 226.034.555	0,08%	\$ 226.034.555	0,081%
50%	Avance 50%	\$ 226.034.555	0,08%	\$ 226.034.555	0,081%
	TRAMO 2 - KR 65 A KR 68	\$ 300.743.944	0,11%	\$ 300.743.944	0,107%
50%	Avance 50%	\$ 150.371.972	0,05%	\$ 150.371.972	0,054%
50%	Avance 50%	\$ 150.371.972	0,05%	\$ 150.371.972	0,054%
	TRAMO 3 - KR 68 A KR 68D	\$ 313.422.971	0,11%	\$ 313.422.971	0,112%
50%	Avance 50%	\$ 156.711.486	0,06%	\$ 156.711.486	0,056%
50%	Avance 50%	\$ 156.711.486	0,06%	\$ 156.711.486	0,056%
	TRAMO 4 - KR 68D A KR 69F	\$ 498.898.478	0,18%	\$ 498.898.478	0,178%
30%	Avance 30%	\$ 149.669.543	0,05%	\$ 149.669.543	0,053%
30%	Avance 30%	\$ 149.669.543	0,05%	\$ 149.669.543	0,053%
40%	Avance 40%	\$ 199.559.391	0,07%	\$ 199.559.391	0,071%
	RAMPAS - OTROS	\$ 125.123.095	0,04%	\$ 125.123.095	0,045%
100%	TRAMO 1 - KR 55 A KR 65	\$ 36.140.208	0,01%	\$ 36.140.208	0,013%
100%	TRAMO 2 - KR 65 A KR 68	\$ 24.042.670	0,01%	\$ 24.042.670	0,009%
100%	TRAMO 3 - KR 68 A KR 68D	\$ 25.056.282	0,01%	\$ 25.056.282	0,009%
100%	TRAMO 4 - KR 68D A KR 69F	\$ 39.883.934	0,01%	\$ 39.883.934	0,014%
	RAMPAS - CONCRETO GRAVA COMÚN	\$ 1.369.779.308	0,49%	\$ 1.369.779.308	0,488%
100%	TRAMO 1 - KR 55 A KR 65	\$ 395.643.257	0,14%	\$ 395.643.257	0,141%
100%	TRAMO 2 - KR 65 A KR 68	\$ 263.206.025	0,09%	\$ 263.206.025	0,094%
100%	TRAMO 3 - KR 68 A KR 68D	\$ 274.302.496	0,10%	\$ 274.302.496	0,098%
100%	TRAMO 4 - KR 68D A KR 69F	\$ 436.627.530	0,16%	\$ 436.627.530	0,156%
	ANDENES - OTROS				
	TRAMO 1 - KR 55 A KR 65	\$ 877.574.476	0,31%	\$ 877.574.476	0,313%
20%	Avance 20%	\$ 175.514.895	0,06%	\$ 175.514.895	0,063%
20%	Avance 20%	\$ 175.514.895	0,06%	\$ 175.514.895	0,063%
20%	Avance 20%	\$ 175.514.895	0,06%	\$ 175.514.895	0,063%
20%	Avance 20%	\$ 175.514.895	0,06%	\$ 175.514.895	0,063%
20%	Avance 20%	\$ 175.514.895	0,06%	\$ 175.514.895	0,063%
	ANDENES - CONCRETO GRAVA COMÚN				
	TRAMO 1 - KR 55 A KR 65	\$ 223.167.447	0,08%	\$ 223.167.447	0,079%
20%	Avance 20%	\$ 44.633.489	0,02%	\$ 44.633.489	0,016%
20%	Avance 20%	\$ 44.633.489	0,02%	\$ 44.633.489	0,016%
20%	Avance 20%	\$ 44.633.489	0,02%	\$ 44.633.489	0,016%
20%	Avance 20%	\$ 44.633.489	0,02%	\$ 44.633.489	0,016%
20%	Avance 20%	\$ 44.633.489	0,02%	\$ 44.633.489	0,016%
	ANDENES - OTROS				
	TRAMO 2 - KR 65 A KR 68	\$ 583.816.066	0,21%	\$ 583.816.066	0,208%
20%	Avance 20%	\$ 116.763.213	0,04%	\$ 116.763.213	0,042%

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C..

HITOS CAPITULO URBANISMO Y ARQUITECTURA

AVANCE	URBANISMO Y ARQUITECTURA	CALZADA MIXTA CARRERA 55 - CARRERA 69F NORTE	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	CALZADA MIXTA CARRERA 55 - CARRERA 68 SUR	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)
20%	Avance 20%	\$ 116.763.213	0,04%	\$ 116.763.213	0,042%
20%	Avance 20%	\$ 116.763.213	0,04%	\$ 116.763.213	0,042%
20%	Avance 20%	\$ 116.763.213	0,04%	\$ 116.763.213	0,042%
20%	Avance 20%	\$ 116.763.213	0,04%	\$ 116.763.213	0,042%
	ANDENES - CONCRETO GRAVA COMÚN				
	TRAMO 2 - KR 65 A KR 68	\$ 148.464.597	0,05%	\$ 148.464.597	0,053%
20%	Avance 20%	\$ 29.692.919	0,01%	\$ 29.692.919	0,011%
20%	Avance 20%	\$ 29.692.919	0,01%	\$ 29.692.919	0,011%
20%	Avance 20%	\$ 29.692.919	0,01%	\$ 29.692.919	0,011%
20%	Avance 20%	\$ 29.692.919	0,01%	\$ 29.692.919	0,011%
20%	Avance 20%	\$ 29.692.919	0,01%	\$ 29.692.919	0,011%
20%	Avance 20%	\$ 29.692.919	0,01%	\$ 29.692.919	0,011%
	ANDENES - OTROS				
	TRAMO 3 - KR 68 A KR 68D	\$ 608.429.096	0,22%	\$ 608.429.096	0,217%
20%	Avance 20%	\$ 121.685.819	0,04%	\$ 121.685.819	0,043%
20%	Avance 20%	\$ 121.685.819	0,04%	\$ 121.685.819	0,043%
20%	Avance 20%	\$ 121.685.819	0,04%	\$ 121.685.819	0,043%
20%	Avance 20%	\$ 121.685.819	0,04%	\$ 121.685.819	0,043%
20%	Avance 20%	\$ 121.685.819	0,04%	\$ 121.685.819	0,043%
	ANDENES - CONCRETO GRAVA COMÚN				
	TRAMO 3 - KR 68 A KR 68D	\$ 154.723.698	0,06%	\$ 154.723.698	0,055%
20%	Avance 20%	\$ 30.944.740	0,01%	\$ 30.944.740	0,011%
20%	Avance 20%	\$ 30.944.740	0,01%	\$ 30.944.740	0,011%
20%	Avance 20%	\$ 30.944.740	0,01%	\$ 30.944.740	0,011%
20%	Avance 20%	\$ 30.944.740	0,01%	\$ 30.944.740	0,011%
20%	Avance 20%	\$ 30.944.740	0,01%	\$ 30.944.740	0,011%
	ANDENES - OTROS				
	TRAMO 4 - KR 68D A KR 69F	\$ 968.481.502	0,34%	\$ 968.481.502	0,345%
20%	Avance 20%	\$ 193.696.300	0,07%	\$ 193.696.300	0,069%
20%	Avance 20%	\$ 193.696.300	0,07%	\$ 193.696.300	0,069%
20%	Avance 20%	\$ 193.696.300	0,07%	\$ 193.696.300	0,069%
20%	Avance 20%	\$ 193.696.300	0,07%	\$ 193.696.300	0,069%
20%	Avance 20%	\$ 193.696.300	0,07%	\$ 193.696.300	0,069%
	ANDENES - CONCRETO GRAVA COMÚN				
	TRAMO 4 - KR 68D A KR 69F	\$ 246.285.131	0,09%	\$ 246.285.131	0,088%
20%	Avance 20%	\$ 49.257.026	0,02%	\$ 49.257.026	0,018%
20%	Avance 20%	\$ 49.257.026	0,02%	\$ 49.257.026	0,018%
20%	Avance 20%	\$ 49.257.026	0,02%	\$ 49.257.026	0,018%
20%	Avance 20%	\$ 49.257.026	0,02%	\$ 49.257.026	0,018%
20%	Avance 20%	\$ 49.257.026	0,02%	\$ 49.257.026	0,018%
	MOBILIARIO	\$ 198.189.946	0,07%	\$ 198.189.946	0,071%
100%	Avance 100%	\$ 198.189.946	0,07%	\$ 198.189.946	0,071%

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C..

HITOS CAPITULO URBANISMO Y ARQUITECTURA

AVANCE	URBANISMO Y ARQUITECTURA	CALZADA MIXTA CARRERA 55 - CARRERA 69F NORTE	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	CALZADA MIXTA CARRERA 55 - CARRERA 68 SUR	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)
	ESPACIO PÚBLICO	\$ 199.213.416	0,07%	\$ 199.213.416	0,071%
100%	Avance 100%	\$ 199.213.416	0,07%	\$ 199.213.416	0,071%

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C..

HITOS CAPITULO ESTRUCTURAS

AVANCE	ESTRUCTURAS	ESTACIÓN CARRERA 55	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	ESTACIÓN CARRERA 65	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	ESTACIÓN CARRERA 68	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	ESTACIÓN CARRERA 69	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)
	ESTRUCTURAS - ESTACIONES								
	DEMOLICIONES, RETIROS, EXCAVACIONES Y RELLENOS	\$ 195.529.430	0,070%	\$ 195.529.430	0,070%	\$ 195.529.430	0,070%	\$ 195.529.430	0,070%
100%	Avance 100%	\$ 195.529.430	0,070%	\$ 195.529.430	0,070%	\$ 195.529.430	0,070%	\$ 195.529.430	0,070%
	SUBESTRUCTURAS - OTROS							\$ 34.887.541	0,012%
100%	Avance 100%							\$ 34.887.541	0,012%
	SUBESTRUCTURAS - CONCRETOS TREMIE	\$ 48.078.054	0,017%	\$ 104.237.692	0,037%	\$ 104.237.692	0,037%	\$ 113.595.425	0,040%
100%	Avance 100%	\$ 48.078.054	0,017%	\$ 104.237.692	0,037%	\$ 104.237.692	0,037%	\$ 113.595.425	0,040%
	SUPERESTRUCTURA - OTROS	\$ 34.926.285	0,012%	\$ 86.273.262	0,031%	\$ 86.273.262	0,031%	\$ 87.323.432	0,031%
100%	Avance 100%	\$ 34.926.285	0,012%	\$ 86.273.262	0,031%	\$ 86.273.262	0,031%	\$ 87.323.432	0,031%
	SUPERESTRUCTURA - GRAVA COMÚN	\$ 38.261.369	0,014%	\$ 75.605.658	0,027%	\$ 75.605.658	0,027%	\$ 89.019.218	0,032%
100%	Avance 100%	\$ 38.261.369	0,014%	\$ 75.605.658	0,027%	\$ 75.605.658	0,027%	\$ 89.019.218	0,032%

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C..

HITOS CAPITULO ESTRUCTURAS

AVANCE	ESTRUCTURAS	ESTACIÓN CARRERA 55	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre-construcción)	ESTACIÓN CARRERA 65	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre-construcción)	ESTACIÓN CARRERA 68	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre-construcción)	ESTACIÓN CARRERA 69	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre-construcción)
--------	-------------	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C..

CAPITULO ESTRUCTURAS

AVANCE	ESTRUCTURAS - PASO ELEVADO	PASO ELEVADO AV. DE LA CONSTITUCIÓN (CARRERA 68D) - PUENTE ORIENTAL	% sobre Vlr global ofertado incluye Preconstrucción	PASO ELEVADO AV. DE LA CONSTITUCIÓN (CARRERA 68D) - PUENTE OCCIDENTAL	% sobre Vlr global ofertado incluye Preconstrucción
	SUBESTRUCTURAS - OTROS	\$ 6.338.052.028	2,25733%	\$ 6.397.433.133	2,2785%
10%	Avance 10%	\$ 633.805.203	0,22573%	\$ 639.743.313	0,2278%
10%	Avance 10%	\$ 633.805.203	0,22573%	\$ 639.743.313	0,2278%
10%	Avance 10%	\$ 633.805.203	0,22573%	\$ 639.743.313	0,2278%
10%	Avance 10%	\$ 633.805.203	0,22573%	\$ 639.743.313	0,2278%
10%	Avance 10%	\$ 633.805.203	0,22573%	\$ 639.743.313	0,2278%
10%	Avance 10%	\$ 633.805.203	0,22573%	\$ 639.743.313	0,2278%
10%	Avance 10%	\$ 633.805.203	0,22573%	\$ 639.743.313	0,2278%
10%	Avance 10%	\$ 633.805.203	0,22573%	\$ 639.743.313	0,2278%
10%	Avance 10%	\$ 633.805.203	0,22573%	\$ 639.743.313	0,2278%
	SUBESTRUCTURAS - CONCRETO TREMIE	\$ 988.314.637	0,35199%	\$ 999.242.410	0,3559%
10%	Avance 10%	\$ 98.831.464	0,03520%	\$ 99.924.241	0,0356%
10%	Avance 10%	\$ 98.831.464	0,03520%	\$ 99.924.241	0,0356%
10%	Avance 10%	\$ 98.831.464	0,03520%	\$ 99.924.241	0,0356%
10%	Avance 10%	\$ 98.831.464	0,03520%	\$ 99.924.241	0,0356%
10%	Avance 10%	\$ 98.831.464	0,03520%	\$ 99.924.241	0,0356%
10%	Avance 10%	\$ 98.831.464	0,03520%	\$ 99.924.241	0,0356%
10%	Avance 10%	\$ 98.831.464	0,03520%	\$ 99.924.241	0,0356%
10%	Avance 10%	\$ 98.831.464	0,03520%	\$ 99.924.241	0,0356%
10%	Avance 10%	\$ 98.831.464	0,03520%	\$ 99.924.241	0,0356%
	SUBESTRUCTURAS - CONCRETOS GRAVA COMÚN	\$ 623.154	0,00022%	\$ 623.154	0,0002%
10%	Avance 10%	\$ 62.315	0,00002%	\$ 62.315	0,00002%
10%	Avance 10%	\$ 62.315	0,00002%	\$ 62.315	0,00002%
10%	Avance 10%	\$ 62.315	0,00002%	\$ 62.315	0,00002%
10%	Avance 10%	\$ 62.315	0,00002%	\$ 62.315	0,00002%
10%	Avance 10%	\$ 62.315	0,00002%	\$ 62.315	0,00002%

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C..

CAPITULO ESTRUCTURAS

AVANCE	ESTRUCTURAS - PASO ELEVADO	PASO ELEVADO AV. DE LA CONSTITUCIÓN (CARRERA 68D) - PUENTE ORIENTAL	% sobre Vlr global ofertado incluye Preconstrucción	PASO ELEVADO AV. DE LA CONSTITUCIÓN (CARRERA 68D) - PUENTE OCCIDENTAL	% sobre Vlr global ofertado incluye Preconstrucción
10%	Avance 10%	\$ 62.315	0,00002%	\$ 62.315	0,00002%
10%	Avance 10%	\$ 62.315	0,00002%	\$ 62.315	0,000022%
10%	Avance 10%	\$ 62.315	0,00002%	\$ 62.315	0,000022%
10%	Avance 10%	\$ 62.315	0,00002%	\$ 62.315	0,000022%
10%	Avance 10%	\$ 62.315	0,00002%	\$ 62.315	0,000022%
	SUPERESTRUCTURA - OTROS	\$ 385.993.212	0,13747%	\$ 388.134.748	0,1382%
25%	Avance 25%	\$ 96.498.303	0,03437%	\$ 97.033.687	0,0346%
25%	Avance 25%	\$ 96.498.303	0,03437%	\$ 97.033.687	0,0346%
25%	Avance 25%	\$ 96.498.303	0,03437%	\$ 97.033.687	0,0346%
25%	Avance 25%	\$ 96.498.303	0,03437%	\$ 97.033.687	0,0346%
	SUPERESTRUCTURA - CONCRETOS GRAVA COMÚN	\$ 1.039.050.287	0,37006%	\$ 860.838.773	0,3066%
25%	Avance 25%	\$ 259.762.572	0,09252%	\$ 215.209.693	0,0766%
25%	Avance 25%	\$ 259.762.572	0,09252%	\$ 215.209.693	0,0766%
25%	Avance 25%	\$ 259.762.572	0,09252%	\$ 215.209.693	0,0766%
25%	Avance 25%	\$ 259.762.572	0,09252%	\$ 215.209.693	0,0766%
	OBRAS COMPLEMENTARIAS - OTROS	\$ 39.022.727	0,01390%	\$ 39.737.267	0,0142%
50%	Avance 50%	\$ 19.511.363	0,00695%	\$ 19.868.633	0,0071%
50%	Avance 50%	\$ 19.511.363	0,00695%	\$ 19.868.633	0,0071%
	OBRAS COMPLEMENTARIAS - CONCRETOS GRAVA COMÚN	\$ 542.476.082	0,19321%	\$ 650.396.672	0,2316%
50%	Avance 50%	\$ 271.238.041	0,09660%	\$ 325.198.336	0,1158%
50%	Avance 50%	\$ 271.238.041	0,09660%	\$ 325.198.336	0,1158%

**CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN
CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.
HITOS CAPITULO ESTRUCTURAS - PUENTES PEATONALES**

ESTRUCTURAS - PUENTES PEATONALES	PUENTE PEATONAL ESTACIÓN CARRERA 55 - ACCESO NOROCCIDENTAL	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	PUENTE PEATONAL ESTACIÓN CARRERA 65 - ACCESO NOROCCIDENTAL	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	CICLOPEATONAL CARRERA 68 - COSTADO SUR CENTENARIO	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	CICLOPEATONAL ESTACIÓN CARRERA 68D - ACCESO SURORIENTAL	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	PUENTE PEATONAL ESTACIÓN CARRERA 69 - ACCESO SURORIENTAL	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	RAMPA PEATONAL ESTACION CARRERA 69 - ACCESO NOROCCIDENTAL (PUENTE CARGA EL EDEN)	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	CICLOPEATONAL ESTACIÓN CARRERA 68D - ACCESO NOROCCIDENTAL	% sobre Vr global ofertado incluye Preconstrucción
SUBESTRUCTURAS - OTROS	\$ 1.938.598.090	0,690%	\$ 1.667.615.180	0,594%	\$ 2.470.656.035	0,880%	\$ 3.533.905.026	1,259%	\$ 1.938.434.553	0,690%	\$ 433.014.979	0,154%	\$ 2.736.143.196	0,974%
Avance 10%	\$ 193.859.809	0,069%	\$ 166.761.518	0,059%	\$ 247.065.603	0,088%	\$ 353.390.503	0,126%	\$ 193.843.455	0,069%	\$ 43.301.498	0,015%	\$ 273.614.320	0,097%
Avance 10%	\$ 193.859.809	0,069%	\$ 166.761.518	0,059%	\$ 247.065.603	0,088%	\$ 353.390.503	0,126%	\$ 193.843.455	0,069%	\$ 43.301.498	0,015%	\$ 273.614.320	0,097%
Avance 10%	\$ 193.859.809	0,069%	\$ 166.761.518	0,059%	\$ 247.065.603	0,088%	\$ 353.390.503	0,126%	\$ 193.843.455	0,069%	\$ 43.301.498	0,015%	\$ 273.614.320	0,097%
Avance 10%	\$ 193.859.809	0,069%	\$ 166.761.518	0,059%	\$ 247.065.603	0,088%	\$ 353.390.503	0,126%	\$ 193.843.455	0,069%	\$ 43.301.498	0,015%	\$ 273.614.320	0,097%
Avance 10%	\$ 193.859.809	0,069%	\$ 166.761.518	0,059%	\$ 247.065.603	0,088%	\$ 353.390.503	0,126%	\$ 193.843.455	0,069%	\$ 43.301.498	0,015%	\$ 273.614.320	0,097%
Avance 10%	\$ 193.859.809	0,069%	\$ 166.761.518	0,059%	\$ 247.065.603	0,088%	\$ 353.390.503	0,126%	\$ 193.843.455	0,069%	\$ 43.301.498	0,015%	\$ 273.614.320	0,097%
Avance 10%	\$ 193.859.809	0,069%	\$ 166.761.518	0,059%	\$ 247.065.603	0,088%	\$ 353.390.503	0,126%	\$ 193.843.455	0,069%	\$ 43.301.498	0,015%	\$ 273.614.320	0,097%
Avance 10%	\$ 193.859.809	0,069%	\$ 166.761.518	0,059%	\$ 247.065.603	0,088%	\$ 353.390.503	0,126%	\$ 193.843.455	0,069%	\$ 43.301.498	0,015%	\$ 273.614.320	0,097%
Avance 10%	\$ 193.859.809	0,069%	\$ 166.761.518	0,059%	\$ 247.065.603	0,088%	\$ 353.390.503	0,126%	\$ 193.843.455	0,069%	\$ 43.301.498	0,015%	\$ 273.614.320	0,097%
Avance 10%	\$ 193.859.809	0,069%	\$ 166.761.518	0,059%	\$ 247.065.603	0,088%	\$ 353.390.503	0,126%	\$ 193.843.455	0,069%	\$ 43.301.498	0,015%	\$ 273.614.320	0,097%
- CONCRETOS TREMIE	\$ 237.756.394	0,085%	\$ 206.318.586	0,073%	\$ 263.956.693	0,094%	\$ 517.625.190	0,184%	\$ 239.366.301	0,085%	\$ 56.022.453	0,020%	\$ 386.426.482	0,138%
Avance 10%	\$ 23.775.639	0,008%	\$ 20.631.859	0,007%	\$ 26.395.669	0,009%	\$ 51.762.519	0,018%	\$ 23.936.630	0,009%	\$ 5.602.245	0,002%	\$ 38.642.648	0,014%
Avance 10%	\$ 23.775.639	0,008%	\$ 20.631.859	0,007%	\$ 26.395.669	0,009%	\$ 51.762.519	0,018%	\$ 23.936.630	0,009%	\$ 5.602.245	0,002%	\$ 38.642.648	0,014%
Avance 10%	\$ 23.775.639	0,008%	\$ 20.631.859	0,007%	\$ 26.395.669	0,009%	\$ 51.762.519	0,018%	\$ 23.936.630	0,009%	\$ 5.602.245	0,002%	\$ 38.642.648	0,014%
Avance 10%	\$ 23.775.639	0,008%	\$ 20.631.859	0,007%	\$ 26.395.669	0,009%	\$ 51.762.519	0,018%	\$ 23.936.630	0,009%	\$ 5.602.245	0,002%	\$ 38.642.648	0,014%
Avance 10%	\$ 23.775.639	0,008%	\$ 20.631.859	0,007%	\$ 26.395.669	0,009%	\$ 51.762.519	0,018%	\$ 23.936.630	0,009%	\$ 5.602.245	0,002%	\$ 38.642.648	0,014%
Avance 10%	\$ 23.775.639	0,008%	\$ 20.631.859	0,007%	\$ 26.395.669	0,009%	\$ 51.762.519	0,018%	\$ 23.936.630	0,009%	\$ 5.602.245	0,002%	\$ 38.642.648	0,014%
Avance 10%	\$ 23.775.639	0,008%	\$ 20.631.859	0,007%	\$ 26.395.669	0,009%	\$ 51.762.519	0,018%	\$ 23.936.630	0,009%	\$ 5.602.245	0,002%	\$ 38.642.648	0,014%
Avance 10%	\$ 23.775.639	0,008%	\$ 20.631.859	0,007%	\$ 26.395.669	0,009%	\$ 51.762.519	0,018%	\$ 23.936.630	0,009%	\$ 5.602.245	0,002%	\$ 38.642.648	0,014%
Avance 10%	\$ 23.775.639	0,008%	\$ 20.631.859	0,007%	\$ 26.395.669	0,009%	\$ 51.762.519	0,018%	\$ 23.936.630	0,009%	\$ 5.602.245	0,002%	\$ 38.642.648	0,014%
SUBESTRUCTURAS - CONCRETOS GRAVA COMÚN	\$ 45.772.289	0,016%	\$ 45.772.289	0,016%	\$ 45.772.289	0,016%	\$ 45.772.289	0,016%	\$ 45.772.289	0,016%	\$ 49.434.072	0,018%	\$ 45.772.289	0,016%
Avance 10%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.943.407	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%
Avance 10%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.943.407	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%
Avance 10%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.943.407	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%
Avance 10%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.943.407	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%
Avance 10%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.943.407	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%
Avance 10%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.943.407	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%
Avance 10%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.943.407	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%
Avance 10%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.943.407	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%
Avance 10%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%	\$ 4.943.407	0,002%	\$ 4.577.229	0,002%
SUPERESTRUCTUR A - OTROS	\$ 110.273.691	0,039%	\$ 105.163.410	0,037%	\$ 186.170.076	0,066%	\$ 285.878.666	0,102%	\$ 112.807.928	0,040%	\$ 30.252.609	0,011%	\$ 222.187.496	0,079%
Avance 100%	\$ 110.273.691	0,039%	\$ 105.163.410	0,037%	\$ 186.170.076	0,066%	\$ 285.878.666	0,102%	\$ 112.807.928	0,040%	\$ 30.252.609	0,011%	\$ 222.187.496	0,079%

**CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN
CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.
HITOS CAPITULO ESTRUCTURAS - PUENTES PEATONALES**

ESTRUCTURAS - PUENTES PEATONALES	PUENTE PEATONAL ESTACIÓN CARRERA 55 - ACCESO NOROCCIDENTAL	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	PUENTE PEATONAL ESTACIÓN CARRERA 65 - ACCESO NOROCCIDENTAL	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	CICLOPEATONAL CARRERA 68 - COSTADO SUR CENTENARIO	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	CICLOPEATONAL ESTACIÓN CARRERA 68D - ACCESO SURORIENTAL	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	PUENTE PEATONAL ESTACIÓN CARRERA 69 - ACCESO SURORIENTAL	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	RAMPA PEATONAL ESTACION CARRERA 69 - ACCESO NOROCCIDENTAL (PUENTE CARGA EL EDEN)	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	CICLOPEATONAL ESTACIÓN CARRERA 68D - ACCESO NOROCCIDENTAL	% sobre Vr global ofertado incluye Preconstrucción
SUPERESTRUCTURA - GRAVA	\$ 107.113.295	0,038%	\$ 102.243.576	0,036%	\$ 153.936.824	0,055%	\$ 227.910.329	0,081%	\$ 109.584.746	0,039%	\$ 29.008.734	0,010%	\$ 181.327.324	0,065%
Avance 100%	\$ 107.113.295	0,038%	\$ 102.243.576	0,036%	\$ 153.936.824	0,055%	\$ 227.910.329	0,081%	\$ 109.584.746	0,039%	\$ 29.008.734	0,010%	\$ 181.327.324	0,065%
OBRAS COMPLEMENTARIAS - OTROS	\$ 17.811.450	0,006%	\$ 17.811.450	0,006%	\$ 2.892.804	0,001%	\$ 144.676.680	0,052%	\$ 17.811.450	0,006%	\$ 1.562.114	0,001%	\$ 4.339.206	0,002%
Avance 100%	\$ 17.811.450	0,006%	\$ 17.811.450	0,006%	\$ 2.892.804	0,001%	\$ 144.676.680	0,052%	\$ 17.811.450	0,006%	\$ 1.562.114	0,001%	\$ 4.339.206	0,002%
OBRAS COMPLEMENTARIAS - CONCRETOS GRAVA COMÚN	\$ 165.057.533	0,059%	\$ 212.576.480	0,076%	\$ 66.715.342	0,024%	\$ 225.426.526	0,080%	\$ 214.412.201	0,076%	\$ 193.046.507	0,069%	\$ 176.124.308	0,063%
Avance 100%	\$ 165.057.533	0,059%	\$ 212.576.480	0,076%	\$ 66.715.342	0,024%	\$ 225.426.526	0,080%	\$ 214.412.201	0,076%	\$ 193.046.507	0,069%	\$ 176.124.308	0,063%

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.

HITOS CAPITULO ESTACIONES Y TAQUILLAS

AVANCE	ESTACIONES Y TAQUILLAS	ESTACIÓN CARRERA 55 - T1	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	ESTACIÓN CARRERA 65 - T3*	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	ESTACIÓN CARRERA 68 - T3	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	ESTACIÓN CARRERA 69F - T2	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)	TAQUILLAS	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción)
	ELEMENTOS ARQUITECTÓNICOS ESTACIONES - OTROS	\$ 3.475.493.426	1,238%	\$ 3.572.217.344	1,272%	\$ 3.857.580.035	1,374%	\$ 5.924.882.711	2,110%		
10%	Avance 10%	\$ 347.549.343	0,124%	\$ 357.221.734	0,127%	\$ 385.758.004	0,137%	\$ 592.488.271	0,211%		
10%	Avance 10%	\$ 347.549.343	0,124%	\$ 357.221.734	0,127%	\$ 385.758.004	0,137%	\$ 592.488.271	0,211%		
10%	Avance 10%	\$ 347.549.343	0,124%	\$ 357.221.734	0,127%	\$ 385.758.004	0,137%	\$ 592.488.271	0,211%		
10%	Avance 10%	\$ 347.549.343	0,124%	\$ 357.221.734	0,127%	\$ 385.758.004	0,137%	\$ 592.488.271	0,211%		
10%	Avance 10%	\$ 347.549.343	0,124%	\$ 357.221.734	0,127%	\$ 385.758.004	0,137%	\$ 592.488.271	0,211%		
10%	Avance 10%	\$ 347.549.343	0,124%	\$ 357.221.734	0,127%	\$ 385.758.004	0,137%	\$ 592.488.271	0,211%		
10%	Avance 10%	\$ 347.549.343	0,124%	\$ 357.221.734	0,127%	\$ 385.758.004	0,137%	\$ 592.488.271	0,211%		
10%	Avance 10%	\$ 347.549.343	0,124%	\$ 357.221.734	0,127%	\$ 385.758.004	0,137%	\$ 592.488.271	0,211%		
10%	Avance 10%	\$ 347.549.343	0,124%	\$ 357.221.734	0,127%	\$ 385.758.004	0,137%	\$ 592.488.271	0,211%		
10%	Avance 10%	\$ 347.549.343	0,124%	\$ 357.221.734	0,127%	\$ 385.758.004	0,137%	\$ 592.488.271	0,211%		
	ELEMENTOS ARQUITECTÓNICOS ESTACIONES - CONCRETO GRAVA COMÚN	\$ 57.599.423	0,021%	\$ 144.874.670	0,052%	\$ 144.874.670	0,052%	\$ 146.977.838	0,052%		
10%	Avance 10%	\$ 5.759.942	0,002%	\$ 14.487.467	0,005%	\$ 14.487.467	0,005%	\$ 14.697.784	0,005%		
10%	Avance 10%	\$ 5.759.942	0,002%	\$ 14.487.467	0,005%	\$ 14.487.467	0,005%	\$ 14.697.784	0,005%		
10%	Avance 10%	\$ 5.759.942	0,002%	\$ 14.487.467	0,005%	\$ 14.487.467	0,005%	\$ 14.697.784	0,005%		
10%	Avance 10%	\$ 5.759.942	0,002%	\$ 14.487.467	0,005%	\$ 14.487.467	0,005%	\$ 14.697.784	0,005%		
10%	Avance 10%	\$ 5.759.942	0,002%	\$ 14.487.467	0,005%	\$ 14.487.467	0,005%	\$ 14.697.784	0,005%		
10%	Avance 10%	\$ 5.759.942	0,002%	\$ 14.487.467	0,005%	\$ 14.487.467	0,005%	\$ 14.697.784	0,005%		
10%	Avance 10%	\$ 5.759.942	0,002%	\$ 14.487.467	0,005%	\$ 14.487.467	0,005%	\$ 14.697.784	0,005%		
10%	Avance 10%	\$ 5.759.942	0,002%	\$ 14.487.467	0,005%	\$ 14.487.467	0,005%	\$ 14.697.784	0,005%		
10%	Avance 10%	\$ 5.759.942	0,002%	\$ 14.487.467	0,005%	\$ 14.487.467	0,005%	\$ 14.697.784	0,005%		
10%	Avance 10%	\$ 5.759.942	0,002%	\$ 14.487.467	0,005%	\$ 14.487.467	0,005%	\$ 14.697.784	0,005%		
	TAQUILLAS									\$ 2.358.998.808	0,840%
8%	Avance 8,3%									\$ 195.796.901	0,070%
8%	Avance 8,3%									\$ 195.796.901	0,070%
8%	Avance 8,3%									\$ 195.796.901	0,070%

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.

HITOS CAPITULO ESTACIONES Y TAQUILLAS

AVANCE	ESTACIONES Y TAQUILLAS	ESTACIÓN CARRERA 55 - T1	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción	ESTACIÓN CARRERA 65 - T3*	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción	ESTACIÓN CARRERA 68 - T3	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción	ESTACIÓN CARRERA 69F - T2	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción	TAQUILLAS	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre- construcción
8%	Avance 8,3%									\$ 195.796.901	0,070%
8%	Avance 8,3%									\$ 195.796.901	0,070%
8%	Avance 8,3%									\$ 195.796.901	0,070%
8%	Avance 8,3%									\$ 195.796.901	0,070%
8%	Avance 8,3%									\$ 195.796.901	0,070%
8%	Avance 8,3%									\$ 195.796.901	0,070%
8%	Avance 8,3%									\$ 195.796.901	0,070%
8%	Avance 8,3%									\$ 195.796.901	0,070%
9%	Avance 8,7%									\$ 205.232.896	0,073%
	REDES INTERNAS ESTACIONES ALCANTARILLADO	\$ 63.898.879	0,023%	\$ 68.727.162	0,024%	\$ 73.815.128	0,026%	\$ 71.855.255	0,026%		
100%	Avance 100%	\$ 63.898.879	0,023%	\$ 68.727.162	0,024%	\$ 73.815.128	0,026%	\$ 71.855.255	0,026%		
	REDES INTERNAS ESTACIONES ACUEDUCTO	\$ 8.201.239	0,003%	\$ 7.498.826	0,003%	\$ 12.476.267	0,004%	\$ 13.013.180	0,005%		
100%	Avance 100%	\$ 8.201.239	0,003%	\$ 7.498.826	0,003%	\$ 12.476.267	0,004%	\$ 13.013.180	0,005%		
	REDES INTERNAS ESTACIONES ELECTRICAS	\$ 552.172.452	0,197%	\$ 871.964.701	0,311%	\$ 1.090.235.213	0,388%	\$ 1.108.810.648	0,395%		
50%	Avance 50%	\$ 276.086.226	0,098%	\$ 435.982.350	0,155%	\$ 545.117.607	0,194%	\$ 554.405.324	0,197%		
50%	Avance 50%	\$ 276.086.226	0,098%	\$ 435.982.350	0,155%	\$ 545.117.607	0,194%	\$ 554.405.324	0,197%		

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.

HITOS ACERO DE REFUERZO

ACERO DE REFUERZO	VR. ACERO	% sobre Vr global ofertado (incluye Pre-construcción)
Avance 100%	\$ 116.591.279.312	41,525%
Pavimentos		
Acero Liso	\$ 2.097.969.394	0,747%
Acero Corrugado	\$ 2.647.086.049	0,943%
Urbanismo y Arquitectura		
Acero Corrugado	\$ 44.457.000	0,016%
Estructuras		
Acero Corrugado	\$ 17.380.796.948	6,190%
Acero Estructural	\$ 94.420.969.921	33,629%