CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.

HITOS CAPITULO PRELIMINARES

AVANCE	PRELIMINARES	CALZADA MIXTA CARRERA 55 - CARRERA 69F NORTE	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre-construcción	CALZADA MIXTA CARRERA 55 - CARRERA 68 SUR	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre-construcción	CALZADA BRT CARRERA 55 - CARRERA 69F NORTE	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre-construcción	CALZADA BRT CARRERA 55 - CARRERA 69F SUR	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre-construcción
50%	Avance 50%	$ 45.366.949	0,013%	$ 45.366.949	0,013%	$ 45.366.949	0,013%	$ 45.366.949	0,013%
50%	Avance 50%	$ 45.366.949	0,013%	$ 45.366.949	0,013%	$ 45.366.949	0,013%	$ 45.366.949	0,013%

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C..

HITOS CAPITULO PAVIMENTOS

AVANCE	PAVIMENTOS	CALZADA MIXTA CARRERA 100 AL RIO BOGOTA NORTE	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	CALZADA MIXTA CARRERA 100 AL RIO BOGOTA SUR	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	CALZADA BRT CARRERA 100 AL RIO BOGOTA NORTE	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	CALZADA BRT CARRERA 100 AL RIO BOGOTA SUR	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	ESTACIONES CARRERA 104 - 111A - 116 - 123B	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)
	DEMOLICIONES, RETIROS, EXCAVACIONES Y RELLENOS	**$ 1.198.164.053**	**0,352%**	**$ 1.198.164.053**	**0,352%**						
20%	Avance 20%	$ 239.632.811	0,070%	$ 239.632.811	0,070%						
20%	Avance 20%	$ 239.632.811	0,070%	$ 239.632.811	0,070%						
20%	Avance 20%	$ 239.632.811	0,070%	$ 239.632.811	0,070%						
20%	Avance 20%	$ 239.632.811	0,070%	$ 239.632.811	0,070%						
20%	Avance 20%	$ 239.632.811	0,070%	$ 239.632.811	0,070%						
	PAVIMENTO FLEXIBLE - OTROS										
	TRAMO 1 - KR 100 A KR 111 A	**$ 752.792.757**	**0,221%**	**$ 557.164.668**	**0,164%**						
20%	Avance 20%	$ 150.558.551	0,044%	$ 111.432.934	0,033%						
20%	Avance 20%	$ 150.558.551	0,044%	$ 111.432.934	0,033%						
20%	Avance 20%	$ 150.558.551	0,044%	$ 111.432.934	0,033%						
20%	Avance 20%	$ 150.558.551	0,044%	$ 111.432.934	0,033%						
20%	Avance 20%	$ 150.558.551	0,044%	$ 111.432.934	0,033%						
	PAVIMENTO FLEXIBLE - MEZCLAS ASFÁLTICAS										
	TRAMO 1 - KR 100 A KR 111 A	**$ 1.033.799.162**	**0,304%**	**$ 728.435.251**	**0,214%**						
20%	Avance 20%	$ 206.759.832	0,061%	$ 145.687.050	0,043%						
20%	Avance 20%	$ 206.759.832	0,061%	$ 145.687.050	0,043%						
20%	Avance 20%	$ 206.759.832	0,061%	$ 145.687.050	0,043%						
20%	Avance 20%	$ 206.759.832	0,061%	$ 145.687.050	0,043%						
20%	Avance 20%	$ 206.759.832	0,061%	$ 145.687.050	0,043%						
	PAVIMENTO FLEXIBLE - OTROS										
	TRAMO 2 - KR 111A A KR 123	**$ 944.369.262**	**0,278%**	**$ 694.572.608**	**0,204%**						
20%	Avance 20%	$ 188.873.852	0,056%	$ 138.914.522	0,041%						
20%	Avance 20%	$ 188.873.852	0,056%	$ 138.914.522	0,041%						
20%	Avance 20%	$ 188.873.852	0,056%	$ 138.914.522	0,041%						
20%	Avance 20%	$ 188.873.852	0,056%	$ 138.914.522	0,041%						
20%	Avance 20%	$ 188.873.852	0,056%	$ 138.914.522	0,041%						

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C..

HITOS CAPITULO PAVIMENTOS

AVANCE	PAVIMENTOS	CALZADA MIXTA CARRERA 100 AL RIO BOGOTA NORTE	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	CALZADA MIXTA CARRERA 100 AL RIO BOGOTA SUR	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	CALZADA BRT CARRERA 100 AL RIO BOGOTA NORTE	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	CALZADA BRT CARRERA 100 AL RIO BOGOTA SUR	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	ESTACIONES CARRERA 104 - 111A - 116 - 123B	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)
	PAVIMENTO FLEXIBLE - MEZCLAS ASFÁLTICAS										
	TRAMO 2 - KR 111A A KR 123	**$ 1.296.888.345**	**0,382%**	**$ 908.081.940**	**0,267%**						
20%	Avance 20%	$ 259.377.669	0,076%	$ 181.616.388	0,053%						
20%	Avance 20%	$ 259.377.669	0,076%	$ 181.616.388	0,053%						
20%	Avance 20%	$ 259.377.669	0,076%	$ 181.616.388	0,053%						
20%	Avance 20%	$ 259.377.669	0,076%	$ 181.616.388	0,053%						
20%	Avance 20%	$ 259.377.669	0,076%	$ 181.616.388	0,053%						
	PAVIMENTO FLEXIBLE - OTROS										
	TRAMO 3 - KR 123 A KR 128	**$ 326.413.470**	**0,096%**	**$ 286.611.819**	**0,084%**						
20%	Avance 20%	$ 65.282.694	0,019%	$ 57.322.364	0,017%						
20%	Avance 20%	$ 65.282.694	0,019%	$ 57.322.364	0,017%						
20%	Avance 20%	$ 65.282.694	0,019%	$ 57.322.364	0,017%						
20%	Avance 20%	$ 65.282.694	0,019%	$ 57.322.364	0,017%						
20%	Avance 20%	$ 65.282.694	0,019%	$ 57.322.364	0,017%						
	PAVIMENTO FLEXIBLE - MEZCLAS ASFÁLTICAS										
	TRAMO 3 - KR 123 A KR 128	**$ 448.258.792**	**0,132%**	**$ 374.715.348**	**0,110%**						
20%	Avance 20%	$ 89.651.758	0,026%	$ 74.943.070	0,022%						
20%	Avance 20%	$ 89.651.758	0,026%	$ 74.943.070	0,022%						
20%	Avance 20%	$ 89.651.758	0,026%	$ 74.943.070	0,022%						
20%	Avance 20%	$ 89.651.758	0,026%	$ 74.943.070	0,022%						
20%	Avance 20%	$ 89.651.758	0,026%	$ 74.943.070	0,022%						
	PAVIMENTO FLEXIBLE - OTROS										
	TRAMO 4 - KR 128 A RIO BOGOTÁ	**$ 906.566.149**	**0,267%**	**$ 675.755.859**	**0,199%**						
20%	Avance 20%	$ 181.313.230	0,053%	$ 135.151.172	0,040%						
20%	Avance 20%	$ 181.313.230	0,053%	$ 135.151.172	0,040%						
20%	Avance 20%	$ 181.313.230	0,053%	$ 135.151.172	0,040%						
20%	Avance 20%	$ 181.313.230	0,053%	$ 135.151.172	0,040%						
20%	Avance 20%	$ 181.313.230	0,053%	$ 135.151.172	0,040%						

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C..

HITOS CAPITULO PAVIMENTOS

AVANCE	PAVIMENTOS	CALZADA MIXTA CARRERA 100 AL RIO BOGOTA NORTE	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	CALZADA MIXTA CARRERA 100 AL RIO BOGOTA SUR	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	CALZADA BRT CARRERA 100 AL RIO BOGOTA NORTE	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	CALZADA BRT CARRERA 100 AL RIO BOGOTA SUR	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	ESTACIONES CARRERA 104 - 111A - 116 - 123B	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)
	PAVIMENTO FLEXIBLE - MEZCLAS ASFÁLTICAS										
	TRAMO 4 - KR 128 A RIO BOGOTÁ	**$ 1.244.973.888**	**0,366%**	**$ 883.480.983**	**0,260%**						
20%	Avance 20%	$ 248.994.778	0,073%	$ 176.696.197	0,052%						
20%	Avance 20%	$ 248.994.778	0,073%	$ 176.696.197	0,052%						
20%	Avance 20%	$ 248.994.778	0,073%	$ 176.696.197	0,052%						
20%	Avance 20%	$ 248.994.778	0,073%	$ 176.696.197	0,052%						
20%	Avance 20%	$ 248.994.778	0,073%	$ 176.696.197	0,052%						
	PAVIMENTO RIGIDO - OTROS										
	TRAMO 1 - KR 100 A KR 111 A	**$ 2.489.075.086**	**0,732%**	**$ 2.892.255.421**	**0,851%**	**$ 1.115.759.172**	**0,33%**	**$ 1.253.685.933**	**0,37%**		
10%	Avance 10%	$ 248.907.509	0,073%	$ 289.225.542	0,085%	$ 111.575.917	0,03%	$ 125.368.593	0,04%		
10%	Avance 10%	$ 248.907.509	0,073%	$ 289.225.542	0,085%	$ 111.575.917	0,03%	$ 125.368.593	0,04%		
10%	Avance 10%	$ 248.907.509	0,073%	$ 289.225.542	0,085%	$ 111.575.917	0,03%	$ 125.368.593	0,04%		
10%	Avance 10%	$ 248.907.509	0,073%	$ 289.225.542	0,085%	$ 111.575.917	0,03%	$ 125.368.593	0,04%		
10%	Avance 10%	$ 248.907.509	0,073%	$ 289.225.542	0,085%	$ 111.575.917	0,03%	$ 125.368.593	0,04%		
10%	Avance 10%	$ 248.907.509	0,073%	$ 289.225.542	0,085%	$ 111.575.917	0,03%	$ 125.368.593	0,04%		
10%	Avance 10%	$ 248.907.509	0,073%	$ 289.225.542	0,085%	$ 111.575.917	0,03%	$ 125.368.593	0,04%		
10%	Avance 10%	$ 248.907.509	0,073%	$ 289.225.542	0,085%	$ 111.575.917	0,03%	$ 125.368.593	0,04%		
10%	Avance 10%	$ 248.907.509	0,073%	$ 289.225.542	0,085%	$ 111.575.917	0,03%	$ 125.368.593	0,04%		
10%	Avance 10%	$ 248.907.509	0,073%	$ 289.225.542	0,085%	$ 111.575.917	0,03%	$ 125.368.593	0,04%		
	PAVIMENTO RIGIDO - MDC										
	TRAMO 1 - KR 100 A KR 111 A	**$ 878.565.422**	**0,258%**	**$ 898.295.022**	**0,264%**	**$ 380.223.907**	**0,11%**	**$ 366.766.149**	**0,11%**		
10%	Avance 10%	$ 87.856.542	0,026%	$ 89.829.502	0,026%	$ 38.022.391	0,01%	$ 36.676.615	0,01%		
10%	Avance 10%	$ 87.856.542	0,026%	$ 89.829.502	0,026%	$ 38.022.391	0,01%	$ 36.676.615	0,01%		
10%	Avance 10%	$ 87.856.542	0,026%	$ 89.829.502	0,026%	$ 38.022.391	0,01%	$ 36.676.615	0,01%		
10%	Avance 10%	$ 87.856.542	0,026%	$ 89.829.502	0,026%	$ 38.022.391	0,01%	$ 36.676.615	0,01%		
10%	Avance 10%	$ 87.856.542	0,026%	$ 89.829.502	0,026%	$ 38.022.391	0,01%	$ 36.676.615	0,01%		
10%	Avance 10%	$ 87.856.542	0,026%	$ 89.829.502	0,026%	$ 38.022.391	0,01%	$ 36.676.615	0,01%		
10%	Avance 10%	$ 87.856.542	0,026%	$ 89.829.502	0,026%	$ 38.022.391	0,01%	$ 36.676.615	0,01%		
10%	Avance 10%	$ 87.856.542	0,026%	$ 89.829.502	0,026%	$ 38.022.391	0,01%	$ 36.676.615	0,01%		
10%	Avance 10%	$ 87.856.542	0,026%	$ 89.829.502	0,026%	$ 38.022.391	0,01%	$ 36.676.615	0,01%		

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C..

HITOS CAPITULO PAVIMENTOS

AVANCE	PAVIMENTOS	CALZADA MIXTA CARRERA 100 AL RIO BOGOTA NORTE	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	CALZADA MIXTA CARRERA 100 AL RIO BOGOTA SUR	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	CALZADA BRT CARRERA 100 AL RIO BOGOTA NORTE	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	CALZADA BRT CARRERA 100 AL RIO BOGOTA SUR	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	ESTACIONES CARRERA 104 - 111A - 116 - 123B	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)
10%	Avance 10%	$ 87.856.542	0,026%	$ 89.829.502	0,026%	$ 38.022.391	0,01%	$ 36.676.615	0,01%		
	PAVIMENTO RIGIDO - CONCRETO MR										
	TRAMO 1 - KR 100 A KR 111 A	**$ 3.714.153.856**	**1,093%**	**$ 3.915.763.429**	**1,152%**	**$ 1.809.013.142**	**0,53%**	**$ 1.746.376.788**	**0,51%**		
10%	Avance 10%	$ 371.415.386	0,109%	$ 391.576.343	0,115%	$ 180.901.314	0,05%	$ 174.637.679	0,05%		
10%	Avance 10%	$ 371.415.386	0,109%	$ 391.576.343	0,115%	$ 180.901.314	0,05%	$ 174.637.679	0,05%		
10%	Avance 10%	$ 371.415.386	0,109%	$ 391.576.343	0,115%	$ 180.901.314	0,05%	$ 174.637.679	0,05%		
10%	Avance 10%	$ 371.415.386	0,109%	$ 391.576.343	0,115%	$ 180.901.314	0,05%	$ 174.637.679	0,05%		
10%	Avance 10%	$ 371.415.386	0,109%	$ 391.576.343	0,115%	$ 180.901.314	0,05%	$ 174.637.679	0,05%		
10%	Avance 10%	$ 371.415.386	0,109%	$ 391.576.343	0,115%	$ 180.901.314	0,05%	$ 174.637.679	0,05%		
10%	Avance 10%	$ 371.415.386	0,109%	$ 391.576.343	0,115%	$ 180.901.314	0,05%	$ 174.637.679	0,05%		
10%	Avance 10%	$ 371.415.386	0,109%	$ 391.576.343	0,115%	$ 180.901.314	0,05%	$ 174.637.679	0,05%		
10%	Avance 10%	$ 371.415.386	0,109%	$ 391.576.343	0,115%	$ 180.901.314	0,05%	$ 174.637.679	0,05%		
10%	Avance 10%	$ 371.415.386	0,109%	$ 391.576.343	0,115%	$ 180.901.314	0,05%	$ 174.637.679	0,05%		
	PAVIMENTO RIGIDO - OTROS										
	TRAMO 2 - KR 111A A KR 123	**$ 3.122.514.109**	**0,919%**	**$ 3.605.543.401**	**1,061%**	**$ 1.399.706.170**	**0,41%**	**$ 1.562.869.935**	**0,46%**		
10%	Avance 10%	$ 312.251.411	0,092%	$ 360.554.340	0,106%	$ 139.970.617	0,04%	$ 156.286.993	0,05%		
10%	Avance 10%	$ 312.251.411	0,092%	$ 360.554.340	0,106%	$ 139.970.617	0,04%	$ 156.286.993	0,05%		
10%	Avance 10%	$ 312.251.411	0,092%	$ 360.554.340	0,106%	$ 139.970.617	0,04%	$ 156.286.993	0,05%		
10%	Avance 10%	$ 312.251.411	0,092%	$ 360.554.340	0,106%	$ 139.970.617	0,04%	$ 156.286.993	0,05%		
10%	Avance 10%	$ 312.251.411	0,092%	$ 360.554.340	0,106%	$ 139.970.617	0,04%	$ 156.286.993	0,05%		
10%	Avance 10%	$ 312.251.411	0,092%	$ 360.554.340	0,106%	$ 139.970.617	0,04%	$ 156.286.993	0,05%		
10%	Avance 10%	$ 312.251.411	0,092%	$ 360.554.340	0,106%	$ 139.970.617	0,04%	$ 156.286.993	0,05%		
10%	Avance 10%	$ 312.251.411	0,092%	$ 360.554.340	0,106%	$ 139.970.617	0,04%	$ 156.286.993	0,05%		
10%	Avance 10%	$ 312.251.411	0,092%	$ 360.554.340	0,106%	$ 139.970.617	0,04%	$ 156.286.993	0,05%		
10%	Avance 10%	$ 312.251.411	0,092%	$ 360.554.340	0,106%	$ 139.970.617	0,04%	$ 156.286.993	0,05%		
	PAVIMENTO RIGIDO - MDC										
	TRAMO 2 - KR 111A A KR 123	**$ 1.102.149.525**	**0,324%**	**$ 1.119.832.524**	**0,329%**	**$ 476.986.219**	**0,14%**	**$ 457.218.009**	**0,13%**		
10%	Avance 10%	$ 110.214.953	0,032%	$ 111.983.252	0,033%	$ 47.698.622	0,01%	$ 45.721.801	0,01%		
10%	Avance 10%	$ 110.214.953	0,032%	$ 111.983.252	0,033%	$ 47.698.622	0,01%	$ 45.721.801	0,01%		
10%	Avance 10%	$ 110.214.953	0,032%	$ 111.983.252	0,033%	$ 47.698.622	0,01%	$ 45.721.801	0,01%		

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C..

HITOS CAPITULO PAVIMENTOS

AVANCE	PAVIMENTOS	CALZADA MIXTA CARRERA 100 AL RIO BOGOTA NORTE	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	CALZADA MIXTA CARRERA 100 AL RIO BOGOTA SUR	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	CALZADA BRT CARRERA 100 AL RIO BOGOTA NORTE	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	CALZADA BRT CARRERA 100 AL RIO BOGOTA SUR	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	ESTACIONES CARRERA 104 - 111A - 116 - 123B	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)
10%	Avance 10%	$ 110.214.953	0,032%	$ 111.983.252	0,033%	$ 47.698.622	0,01%	$ 45.721.801	0,01%		
10%	Avance 10%	$ 110.214.953	0,032%	$ 111.983.252	0,033%	$ 47.698.622	0,01%	$ 45.721.801	0,01%		
10%	Avance 10%	$ 110.214.953	0,032%	$ 111.983.252	0,033%	$ 47.698.622	0,01%	$ 45.721.801	0,01%		
10%	Avance 10%	$ 110.214.953	0,032%	$ 111.983.252	0,033%	$ 47.698.622	0,01%	$ 45.721.801	0,01%		
10%	Avance 10%	$ 110.214.953	0,032%	$ 111.983.252	0,033%	$ 47.698.622	0,01%	$ 45.721.801	0,01%		
10%	Avance 10%	$ 110.214.953	0,032%	$ 111.983.252	0,033%	$ 47.698.622	0,01%	$ 45.721.801	0,01%		
10%	Avance 10%	$ 110.214.953	0,032%	$ 111.983.252	0,033%	$ 47.698.622	0,01%	$ 45.721.801	0,01%		
	PAVIMENTO RIGIDO - CONCRETO MR										
	TRAMO 2 - KR 111A A KR 123	**$ 4.659.360.372**	**1,371%**	**$ 4.881.468.934**	**1,436%**	**$ 2.269.384.757**	**0,67%**	**$ 2.177.068.199**	**0,64%**		
10%	Avance 10%	$ 465.936.037	0,137%	$ 488.146.893	0,144%	$ 226.938.476	0,07%	$ 217.706.820	0,06%		
10%	Avance 10%	$ 465.936.037	0,137%	$ 488.146.893	0,144%	$ 226.938.476	0,07%	$ 217.706.820	0,06%		
10%	Avance 10%	$ 465.936.037	0,137%	$ 488.146.893	0,144%	$ 226.938.476	0,07%	$ 217.706.820	0,06%		
10%	Avance 10%	$ 465.936.037	0,137%	$ 488.146.893	0,144%	$ 226.938.476	0,07%	$ 217.706.820	0,06%		
10%	Avance 10%	$ 465.936.037	0,137%	$ 488.146.893	0,144%	$ 226.938.476	0,07%	$ 217.706.820	0,06%		
10%	Avance 10%	$ 465.936.037	0,137%	$ 488.146.893	0,144%	$ 226.938.476	0,07%	$ 217.706.820	0,06%		
10%	Avance 10%	$ 465.936.037	0,137%	$ 488.146.893	0,144%	$ 226.938.476	0,07%	$ 217.706.820	0,06%		
10%	Avance 10%	$ 465.936.037	0,137%	$ 488.146.893	0,144%	$ 226.938.476	0,07%	$ 217.706.820	0,06%		
10%	Avance 10%	$ 465.936.037	0,137%	$ 488.146.893	0,144%	$ 226.938.476	0,07%	$ 217.706.820	0,06%		
10%	Avance 10%	$ 465.936.037	0,137%	$ 488.146.893	0,144%	$ 226.938.476	0,07%	$ 217.706.820	0,06%		
	PAVIMENTO RIGIDO - OTROS										
	TRAMO 3 - KR 123 A KR 128	**$ 1.079.271.325**	**0,317%**	**$ 1.487.808.963**	**0,438%**	**$ 483.796.928**	**0,14%**	**$ 644.910.250**	**0,19%**		
10%	Avance 10%	$ 107.927.133	0,032%	$ 148.780.896	0,044%	$ 48.379.693	0,01%	$ 64.491.025	0,02%		
10%	Avance 10%	$ 107.927.133	0,032%	$ 148.780.896	0,044%	$ 48.379.693	0,01%	$ 64.491.025	0,02%		
10%	Avance 10%	$ 107.927.133	0,032%	$ 148.780.896	0,044%	$ 48.379.693	0,01%	$ 64.491.025	0,02%		
10%	Avance 10%	$ 107.927.133	0,032%	$ 148.780.896	0,044%	$ 48.379.693	0,01%	$ 64.491.025	0,02%		
10%	Avance 10%	$ 107.927.133	0,032%	$ 148.780.896	0,044%	$ 48.379.693	0,01%	$ 64.491.025	0,02%		
10%	Avance 10%	$ 107.927.133	0,032%	$ 148.780.896	0,044%	$ 48.379.693	0,01%	$ 64.491.025	0,02%		
10%	Avance 10%	$ 107.927.133	0,032%	$ 148.780.896	0,044%	$ 48.379.693	0,01%	$ 64.491.025	0,02%		
10%	Avance 10%	$ 107.927.133	0,032%	$ 148.780.896	0,044%	$ 48.379.693	0,01%	$ 64.491.025	0,02%		
10%	Avance 10%	$ 107.927.133	0,032%	$ 148.780.896	0,044%	$ 48.379.693	0,01%	$ 64.491.025	0,02%		

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C..

HITOS CAPITULO PAVIMENTOS

AVANCE	PAVIMENTOS	CALZADA MIXTA CARRERA 100 AL RIO BOGOTA NORTE	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	CALZADA MIXTA CARRERA 100 AL RIO BOGOTA SUR	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	CALZADA BRT CARRERA 100 AL RIO BOGOTA NORTE	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	CALZADA BRT CARRERA 100 AL RIO BOGOTA SUR	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	ESTACIONES CARRERA 104 - 111A - 116 - 123B	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)
10%	Avance 10%	$ 107.927.133	0,032%	$ 148.780.896	0,044%	$ 48.379.693	0,01%	$ 64.491.025	0,02%		
	PAVIMENTO RIGIDO - MDC										
	TRAMO 3 - KR 123 A KR 128	**$ 380.948.920**	**0,112%**	**$ 462.093.139**	**0,136%**	**$ 164.866.364**	**0,05%**	**$ 188.668.663**	**0,06%**		
10%	Avance 10%	$ 38.094.892	0,011%	$ 46.209.314	0,014%	$ 16.486.636	0,00%	$ 18.866.866	0,01%		
10%	Avance 10%	$ 38.094.892	0,011%	$ 46.209.314	0,014%	$ 16.486.636	0,00%	$ 18.866.866	0,01%		
10%	Avance 10%	$ 38.094.892	0,011%	$ 46.209.314	0,014%	$ 16.486.636	0,00%	$ 18.866.866	0,01%		
10%	Avance 10%	$ 38.094.892	0,011%	$ 46.209.314	0,014%	$ 16.486.636	0,00%	$ 18.866.866	0,01%		
10%	Avance 10%	$ 38.094.892	0,011%	$ 46.209.314	0,014%	$ 16.486.636	0,00%	$ 18.866.866	0,01%		
10%	Avance 10%	$ 38.094.892	0,011%	$ 46.209.314	0,014%	$ 16.486.636	0,00%	$ 18.866.866	0,01%		
10%	Avance 10%	$ 38.094.892	0,011%	$ 46.209.314	0,014%	$ 16.486.636	0,00%	$ 18.866.866	0,01%		
10%	Avance 10%	$ 38.094.892	0,011%	$ 46.209.314	0,014%	$ 16.486.636	0,00%	$ 18.866.866	0,01%		
10%	Avance 10%	$ 38.094.892	0,011%	$ 46.209.314	0,014%	$ 16.486.636	0,00%	$ 18.866.866	0,01%		
10%	Avance 10%	$ 38.094.892	0,011%	$ 46.209.314	0,014%	$ 16.486.636	0,00%	$ 18.866.866	0,01%		
	PAVIMENTO RIGIDO - CONCRETO MR										
	TRAMO 3 - KR 123 A KR 128	**$ 1.610.469.599**	**0,474%**	**$ 2.014.313.080**	**0,593%**	**$ 784.394.180**	**0,23%**	**$ 898.356.009**	**0,26%**		
10%	Avance 10%	$ 161.046.960	0,047%	$ 201.431.308	0,059%	$ 78.439.418	0,02%	$ 89.835.601	0,03%		
10%	Avance 10%	$ 161.046.960	0,047%	$ 201.431.308	0,059%	$ 78.439.418	0,02%	$ 89.835.601	0,03%		
10%	Avance 10%	$ 161.046.960	0,047%	$ 201.431.308	0,059%	$ 78.439.418	0,02%	$ 89.835.601	0,03%		
10%	Avance 10%	$ 161.046.960	0,047%	$ 201.431.308	0,059%	$ 78.439.418	0,02%	$ 89.835.601	0,03%		
10%	Avance 10%	$ 161.046.960	0,047%	$ 201.431.308	0,059%	$ 78.439.418	0,02%	$ 89.835.601	0,03%		
10%	Avance 10%	$ 161.046.960	0,047%	$ 201.431.308	0,059%	$ 78.439.418	0,02%	$ 89.835.601	0,03%		
10%	Avance 10%	$ 161.046.960	0,047%	$ 201.431.308	0,059%	$ 78.439.418	0,02%	$ 89.835.601	0,03%		
10%	Avance 10%	$ 161.046.960	0,047%	$ 201.431.308	0,059%	$ 78.439.418	0,02%	$ 89.835.601	0,03%		
10%	Avance 10%	$ 161.046.960	0,047%	$ 201.431.308	0,059%	$ 78.439.418	0,02%	$ 89.835.601	0,03%		
10%	Avance 10%	$ 161.046.960	0,047%	$ 201.431.308	0,059%	$ 78.439.418	0,02%	$ 89.835.601	0,03%		
	PAVIMENTO RIGIDO - OTROS										
	TRAMO 4 - KR 128 A RIO BOGOTÁ	**$ 2.997.519.829**	**0,882%**	**$ 3.507.865.193**	**1,032%**	**$ 1.343.675.914**	**0,40%**	**$ 1.520.530.038**	**0,45%**		
10%	Avance 10%	$ 299.751.983	0,088%	$ 350.786.519	0,103%	$ 134.367.591	0,04%	$ 152.053.004	0,04%		
10%	Avance 10%	$ 299.751.983	0,088%	$ 350.786.519	0,103%	$ 134.367.591	0,04%	$ 152.053.004	0,04%		
10%	Avance 10%	$ 299.751.983	0,088%	$ 350.786.519	0,103%	$ 134.367.591	0,04%	$ 152.053.004	0,04%		

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C..

HITOS CAPITULO PAVIMENTOS

AVANCE	PAVIMENTOS	CALZADA MIXTA CARRERA 100 AL RIO BOGOTA NORTE	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	CALZADA MIXTA CARRERA 100 AL RIO BOGOTA SUR	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	CALZADA BRT CARRERA 100 AL RIO BOGOTA NORTE	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	CALZADA BRT CARRERA 100 AL RIO BOGOTA SUR	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	ESTACIONES CARRERA 104 - 111A - 116 - 123B	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)
10%	Avance 10%	$ 299.751.983	0,088%	$ 350.786.519	0,103%	$ 134.367.591	0,04%	$ 152.053.004	0,04%		
10%	Avance 10%	$ 299.751.983	0,088%	$ 350.786.519	0,103%	$ 134.367.591	0,04%	$ 152.053.004	0,04%		
10%	Avance 10%	$ 299.751.983	0,088%	$ 350.786.519	0,103%	$ 134.367.591	0,04%	$ 152.053.004	0,04%		
10%	Avance 10%	$ 299.751.983	0,088%	$ 350.786.519	0,103%	$ 134.367.591	0,04%	$ 152.053.004	0,04%		
10%	Avance 10%	$ 299.751.983	0,088%	$ 350.786.519	0,103%	$ 134.367.591	0,04%	$ 152.053.004	0,04%		
10%	Avance 10%	$ 299.751.983	0,088%	$ 350.786.519	0,103%	$ 134.367.591	0,04%	$ 152.053.004	0,04%		
10%	Avance 10%	$ 299.751.983	0,088%	$ 350.786.519	0,103%	$ 134.367.591	0,04%	$ 152.053.004	0,04%		
	PAVIMENTO RIGIDO - MDC										
	TRAMO 4 - KR 128 A RIO BOGOTÁ	**$ 1.058.030.465**	**0,311%**	**$ 1.089.495.007**	**0,320%**	**$ 457.892.454**	**0,13%**	**$ 444.831.462**	**0,13%**		
10%	Avance 10%	$ 105.803.047	0,031%	$ 108.949.501	0,032%	$ 45.789.245	0,01%	$ 44.483.146	0,01%		
10%	Avance 10%	$ 105.803.047	0,031%	$ 108.949.501	0,032%	$ 45.789.245	0,01%	$ 44.483.146	0,01%		
10%	Avance 10%	$ 105.803.047	0,031%	$ 108.949.501	0,032%	$ 45.789.245	0,01%	$ 44.483.146	0,01%		
10%	Avance 10%	$ 105.803.047	0,031%	$ 108.949.501	0,032%	$ 45.789.245	0,01%	$ 44.483.146	0,01%		
10%	Avance 10%	$ 105.803.047	0,031%	$ 108.949.501	0,032%	$ 45.789.245	0,01%	$ 44.483.146	0,01%		
10%	Avance 10%	$ 105.803.047	0,031%	$ 108.949.501	0,032%	$ 45.789.245	0,01%	$ 44.483.146	0,01%		
10%	Avance 10%	$ 105.803.047	0,031%	$ 108.949.501	0,032%	$ 45.789.245	0,01%	$ 44.483.146	0,01%		
10%	Avance 10%	$ 105.803.047	0,031%	$ 108.949.501	0,032%	$ 45.789.245	0,01%	$ 44.483.146	0,01%		
10%	Avance 10%	$ 105.803.047	0,031%	$ 108.949.501	0,032%	$ 45.789.245	0,01%	$ 44.483.146	0,01%		
10%	Avance 10%	$ 105.803.047	0,031%	$ 108.949.501	0,032%	$ 45.789.245	0,01%	$ 44.483.146	0,01%		
	PAVIMENTO RIGIDO - CONCRETO MR										
	TRAMO 4 - KR 128 A RIO BOGOTÁ	**$ 4.472.846.116**	**1,316%**	**$ 4.749.224.474**	**1,397%**	**$ 2.178.541.256**	**0,64%**	**$ 2.118.088.984**	**0,62%**		
10%	Avance 10%	$ 447.284.612	0,132%	$ 474.922.447	0,140%	$ 217.854.126	0,06%	$ 211.808.898	0,06%		
10%	Avance 10%	$ 447.284.612	0,132%	$ 474.922.447	0,140%	$ 217.854.126	0,06%	$ 211.808.898	0,06%		
10%	Avance 10%	$ 447.284.612	0,132%	$ 474.922.447	0,140%	$ 217.854.126	0,06%	$ 211.808.898	0,06%		
10%	Avance 10%	$ 447.284.612	0,132%	$ 474.922.447	0,140%	$ 217.854.126	0,06%	$ 211.808.898	0,06%		
10%	Avance 10%	$ 447.284.612	0,132%	$ 474.922.447	0,140%	$ 217.854.126	0,06%	$ 211.808.898	0,06%		
10%	Avance 10%	$ 447.284.612	0,132%	$ 474.922.447	0,140%	$ 217.854.126	0,06%	$ 211.808.898	0,06%		
10%	Avance 10%	$ 447.284.612	0,132%	$ 474.922.447	0,140%	$ 217.854.126	0,06%	$ 211.808.898	0,06%		
10%	Avance 10%	$ 447.284.612	0,132%	$ 474.922.447	0,140%	$ 217.854.126	0,06%	$ 211.808.898	0,06%		
10%	Avance 10%	$ 447.284.612	0,132%	$ 474.922.447	0,140%	$ 217.854.126	0,06%	$ 211.808.898	0,06%		

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C..

HITOS CAPITULO PAVIMENTOS

AVANCE	PAVIMENTOS	CALZADA MIXTA CARRERA 100 AL RIO BOGOTA NORTE	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	CALZADA MIXTA CARRERA 100 AL RIO BOGOTA SUR	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	CALZADA BRT CARRERA 100 AL RIO BOGOTA NORTE	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	CALZADA BRT CARRERA 100 AL RIO BOGOTA SUR	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	ESTACIONES CARRERA 104 - 111A - 116 - 123B	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)
10%	Avance 10%	$ 447.284.612	0,132%	$ 474.922.447	0,140%	$ 217.854.126	0,06%	$ 211.808.898	0,06%		
	CICLO RUTA - OTROS										
	TRAMO 1 - KR 100 A KR 111 A	**$ 319.072.167**	**0,094%**	**$ 297.310.573**	**0,087%**						
50%	Avance 50%	$ 159.536.083	0,047%	$ 148.655.286	0,044%						
50%	Avance 50%	$ 159.536.083	0,047%	$ 148.655.286	0,044%						
	CICLO RUTA - MDC										
	TRAMO 1 - KR 100 A KR 111 A	**$ 140.235.756**	**0,041%**	**$ 130.671.294**	**0,038%**						
50%	Avance 50%	$ 70.117.878	0,021%	$ 65.335.647	0,019%						
50%	Avance 50%	$ 70.117.878	0,021%	$ 65.335.647	0,019%						
	CICLO RUTA - OTROS										
100%	**TRAMO 2 - KR 111A A KR 123**	**$ 400.272.112**	**0,118%**	$ 370.633.301	**0,109%**						
	CICLO RUTA - MDC										
100%	**TRAMO 2 - KR 111A A KR 123**	**$ 175.924.032**	**0,052%**	$ 162.897.446	**0,048%**						
	CICLO RUTA - OTROS										
100%	**TRAMO 3 - KR 123 A KR 128**	**$ 138.350.764**	**0,041%**	$ 152.939.928	**0,045%**						
	CICLO RUTA - MDC										
100%	**TRAMO 3 - KR 123 A KR 128**	**$ 60.806.695**	**0,018%**	$ 67.218.794	**0,020%**						
	CICLO RUTA - OTROS										
	TRAMO 4 - KR 128 A RIO BOGOTÁ	**$ 384.249.215**	**0,113%**	**$ 360.592.429**	**0,106%**						
50%	Avance 50%	$ 192.124.607	0,057%	$ 180.296.215	0,053%						
50%	Avance 50%	$ 192.124.607	0,057%	$ 180.296.215	0,053%						
	CICLO RUTA - MDC										
	TRAMO 4 - KR 128 A RIO BOGOTÁ	**$ 168.881.791**	**0,050%**	**$ 158.484.372**	**0,047%**						
50%	Avance 50%	$ 84.440.896	0,025%	$ 79.242.186	0,023%						
50%	Avance 50%	$ 84.440.896	0,025%	$ 79.242.186	0,023%						
	ACERAS Y FRANJA ABORDADORA - OTROS										
	TRAMO 1 - KR 100 A KR 111 A	**$ 2.891.896.682**	**0,851%**	**$ 1.437.883.334**	**0,423%**					**$ 166.418.173**	**0,0490%**
10%	Avance 10%	$ 289.189.668	0,085%	$ 143.788.333	0,042%					$ 16.641.817	0,0049%
10%	Avance 10%	$ 289.189.668	0,085%	$ 143.788.333	0,042%					$ 16.641.817	0,0049%
10%	Avance 10%	$ 289.189.668	0,085%	$ 143.788.333	0,042%					$ 16.641.817	0,0049%

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C..

HITOS CAPITULO PAVIMENTOS

AVANCE	PAVIMENTOS	CALZADA MIXTA CARRERA 100 AL RIO BOGOTA NORTE	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	CALZADA MIXTA CARRERA 100 AL RIO BOGOTA SUR	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	CALZADA BRT CARRERA 100 AL RIO BOGOTA NORTE	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	CALZADA BRT CARRERA 100 AL RIO BOGOTA SUR	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	ESTACIONES CARRERA 104 - 111A - 116 - 123B	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)
10%	Avance 10%	$ 289.189.668	0,085%	$ 143.788.333	0,042%					$ 16.641.817	0,0049%
10%	Avance 10%	$ 289.189.668	0,085%	$ 143.788.333	0,042%					$ 16.641.817	0,0049%
10%	Avance 10%	$ 289.189.668	0,085%	$ 143.788.333	0,042%					$ 16.641.817	0,0049%
10%	Avance 10%	$ 289.189.668	0,085%	$ 143.788.333	0,042%					$ 16.641.817	0,0049%
10%	Avance 10%	$ 289.189.668	0,085%	$ 143.788.333	0,042%					$ 16.641.817	0,0049%
10%	Avance 10%	$ 289.189.668	0,085%	$ 143.788.333	0,042%					$ 16.641.817	0,0049%
10%	Avance 10%	$ 289.189.668	0,085%	$ 143.788.333	0,042%					$ 16.641.817	0,0049%
	ACERAS Y FRANJA ABORDADORA - CONCRETO GRAVA COMÚN										
	TRAMO 1 - KR 100 A KR 111 A	**$ 71.368.754**	**0,021%**	**$ 66.345.369**	**0,020%**						
10%	Avance 10%	$ 7.136.875	0,002%	$ 6.634.537	0,002%						
10%	Avance 10%	$ 7.136.875	0,002%	$ 6.634.537	0,002%						
10%	Avance 10%	$ 7.136.875	0,002%	$ 6.634.537	0,002%						
10%	Avance 10%	$ 7.136.875	0,002%	$ 6.634.537	0,002%						
10%	Avance 10%	$ 7.136.875	0,002%	$ 6.634.537	0,002%						
10%	Avance 10%	$ 7.136.875	0,002%	$ 6.634.537	0,002%						
10%	Avance 10%	$ 7.136.875	0,002%	$ 6.634.537	0,002%						
10%	Avance 10%	$ 7.136.875	0,002%	$ 6.634.537	0,002%						
10%	Avance 10%	$ 7.136.875	0,002%	$ 6.634.537	0,002%						
	ACERAS Y FRANJA ABORDADORA - OTROS										
	TRAMO 2 - KR 111A A KR 123	**$ 3.627.848.851**	**1,067%**	**$ 1.792.494.095**	**0,527%**					**$ 207.460.220**	**0,0610%**
10%	Avance 10%	$ 362.784.885	0,107%	$ 179.249.410	0,053%					$ 20.746.022	0,0061%
10%	Avance 10%	$ 362.784.885	0,107%	$ 179.249.410	0,053%					$ 20.746.022	0,0061%
10%	Avance 10%	$ 362.784.885	0,107%	$ 179.249.410	0,053%					$ 20.746.022	0,0061%
10%	Avance 10%	$ 362.784.885	0,107%	$ 179.249.410	0,053%					$ 20.746.022	0,0061%
10%	Avance 10%	$ 362.784.885	0,107%	$ 179.249.410	0,053%					$ 20.746.022	0,0061%
10%	Avance 10%	$ 362.784.885	0,107%	$ 179.249.410	0,053%					$ 20.746.022	0,0061%
10%	Avance 10%	$ 362.784.885	0,107%	$ 179.249.410	0,053%					$ 20.746.022	0,0061%
10%	Avance 10%	$ 362.784.885	0,107%	$ 179.249.410	0,053%					$ 20.746.022	0,0061%

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C..

HITOS CAPITULO PAVIMENTOS

AVANCE	PAVIMENTOS	CALZADA MIXTA CARRERA 100 AL RIO BOGOTA NORTE	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	CALZADA MIXTA CARRERA 100 AL RIO BOGOTA SUR	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	CALZADA BRT CARRERA 100 AL RIO BOGOTA NORTE	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	CALZADA BRT CARRERA 100 AL RIO BOGOTA SUR	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	ESTACIONES CARRERA 104 - 111A - 116 - 123B	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)
10%	Avance 10%	$ 362.784.885	0,107%	$ 179.249.410	0,053%					$ 20.746.022	0,0061%
10%	Avance 10%	$ 362.784.885	0,107%	$ 179.249.410	0,053%					$ 20.746.022	0,0061%
	ACERAS Y FRANJA ABORDADORA - CONCRETO GRAVA COMÚN										
	TRAMO 2 - KR 111A A KR 123	**$ 89.531.225**	**0,026%**	**$ 82.707.463**	**0,024%**						
10%	Avance 10%	$ 8.953.123	0,003%	$ 8.270.746	0,002%						
10%	Avance 10%	$ 8.953.123	0,003%	$ 8.270.746	0,002%						
10%	Avance 10%	$ 8.953.123	0,003%	$ 8.270.746	0,002%						
10%	Avance 10%	$ 8.953.123	0,003%	$ 8.270.746	0,002%						
10%	Avance 10%	$ 8.953.123	0,003%	$ 8.270.746	0,002%						
10%	Avance 10%	$ 8.953.123	0,003%	$ 8.270.746	0,002%						
10%	Avance 10%	$ 8.953.123	0,003%	$ 8.270.746	0,002%						
10%	Avance 10%	$ 8.953.123	0,003%	$ 8.270.746	0,002%						
10%	Avance 10%	$ 8.953.123	0,003%	$ 8.270.746	0,002%						
10%	Avance 10%	$ 8.953.123	0,003%	$ 8.270.746	0,002%						
	ACERAS Y FRANJA ABORDADORA - OTROS										
	TRAMO 3 - KR 123 A KR 128	**$ 1.253.936.124**	**0,369%**	**$ 739.663.481**	**0,218%**					**$ 85.607.394**	**0,0252%**
10%	Avance 10%	$ 125.393.612	0,037%	$ 73.966.348	0,022%					$ 8.560.739	0,0025%
10%	Avance 10%	$ 125.393.612	0,037%	$ 73.966.348	0,022%					$ 8.560.739	0,0025%
10%	Avance 10%	$ 125.393.612	0,037%	$ 73.966.348	0,022%					$ 8.560.739	0,0025%
10%	Avance 10%	$ 125.393.612	0,037%	$ 73.966.348	0,022%					$ 8.560.739	0,0025%
10%	Avance 10%	$ 125.393.612	0,037%	$ 73.966.348	0,022%					$ 8.560.739	0,0025%
10%	Avance 10%	$ 125.393.612	0,037%	$ 73.966.348	0,022%					$ 8.560.739	0,0025%
10%	Avance 10%	$ 125.393.612	0,037%	$ 73.966.348	0,022%					$ 8.560.739	0,0025%
10%	Avance 10%	$ 125.393.612	0,037%	$ 73.966.348	0,022%					$ 8.560.739	0,0025%
10%	Avance 10%	$ 125.393.612	0,037%	$ 73.966.348	0,022%					$ 8.560.739	0,0025%
10%	Avance 10%	$ 125.393.612	0,037%	$ 73.966.348	0,022%					$ 8.560.739	0,0025%
	ACERAS Y FRANJA ABORDADORA - CONCRETO GRAVA COMÚN										
	TRAMO 3 - KR 123 A KR 128	**$ 30.945.732**	**0,009%**	**$ 34.128.810**	**0,010%**						

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C..

HITOS CAPITULO PAVIMENTOS

AVANCE	PAVIMENTOS	CALZADA MIXTA CARRERA 100 AL RIO BOGOTA NORTE	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	CALZADA MIXTA CARRERA 100 AL RIO BOGOTA SUR	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	CALZADA BRT CARRERA 100 AL RIO BOGOTA NORTE	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	CALZADA BRT CARRERA 100 AL RIO BOGOTA SUR	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	ESTACIONES CARRERA 104 - 111A - 116 - 123B	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)
10%	Avance 10%	$ 3.094.573	0,001%	$ 3.412.881	0,001%						
10%	Avance 10%	$ 3.094.573	0,001%	$ 3.412.881	0,001%						
10%	Avance 10%	$ 3.094.573	0,001%	$ 3.412.881	0,001%						
10%	Avance 10%	$ 3.094.573	0,001%	$ 3.412.881	0,001%						
10%	Avance 10%	$ 3.094.573	0,001%	$ 3.412.881	0,001%						
10%	Avance 10%	$ 3.094.573	0,001%	$ 3.412.881	0,001%						
10%	Avance 10%	$ 3.094.573	0,001%	$ 3.412.881	0,001%						
10%	Avance 10%	$ 3.094.573	0,001%	$ 3.412.881	0,001%						
10%	Avance 10%	$ 3.094.573	0,001%	$ 3.412.881	0,001%						
10%	Avance 10%	$ 3.094.573	0,001%	$ 3.412.881	0,001%						
	ACERAS Y FRANJA ABORDADORA - OTROS										
	TRAMO 4 - KR 128 A RIO BOGOTÁ	**$ 3.482.626.015**	**1,024%**	**$ 1.743.933.423**	**0,513%**					**$ 201.839.890**	**0,0594%**
10%	Avance 10%	$ 348.262.601	0,102%	$ 174.393.342	0,051%					$ 20.183.989	0,0059%
10%	Avance 10%	$ 348.262.601	0,102%	$ 174.393.342	0,051%					$ 20.183.989	0,0059%
10%	Avance 10%	$ 348.262.601	0,102%	$ 174.393.342	0,051%					$ 20.183.989	0,0059%
10%	Avance 10%	$ 348.262.601	0,102%	$ 174.393.342	0,051%					$ 20.183.989	0,0059%
10%	Avance 10%	$ 348.262.601	0,102%	$ 174.393.342	0,051%					$ 20.183.989	0,0059%
10%	Avance 10%	$ 348.262.601	0,102%	$ 174.393.342	0,051%					$ 20.183.989	0,0059%
10%	Avance 10%	$ 348.262.601	0,102%	$ 174.393.342	0,051%					$ 20.183.989	0,0059%
10%	Avance 10%	$ 348.262.601	0,102%	$ 174.393.342	0,051%					$ 20.183.989	0,0059%
10%	Avance 10%	$ 348.262.601	0,102%	$ 174.393.342	0,051%					$ 20.183.989	0,0059%
10%	Avance 10%	$ 348.262.601	0,102%	$ 174.393.342	0,051%					$ 20.183.989	0,0059%
	ACERAS Y FRANJA ABORDADORA - CONCRETO GRAVA COMÚN										
	TRAMO 4 - KR 128 A RIO BOGOTÁ	**$ 85.947.289**	**0,025%**	**$ 80.466.825**	**0,024%**						
10%	Avance 10%	$ 8.594.729	0,0025%	$ 8.046.683	0,002%						
10%	Avance 10%	$ 8.594.729	0,0025%	$ 8.046.683	0,002%						
10%	Avance 10%	$ 8.594.729	0,0025%	$ 8.046.683	0,002%						
10%	Avance 10%	$ 8.594.729	0,0025%	$ 8.046.683	0,002%						
10%	Avance 10%	$ 8.594.729	0,0025%	$ 8.046.683	0,002%						

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C..

HITOS CAPITULO PAVIMENTOS

AVANCE	PAVIMENTOS	CALZADA MIXTA CARRERA 100 AL RIO BOGOTA NORTE	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	CALZADA MIXTA CARRERA 100 AL RIO BOGOTA SUR	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	CALZADA BRT CARRERA 100 AL RIO BOGOTA NORTE	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	CALZADA BRT CARRERA 100 AL RIO BOGOTA SUR	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	ESTACIONES CARRERA 104 - 111A - 116 - 123B	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)
10%	Avance 10%	$ 8.594.729	0,0025%	$ 8.046.683	0,002%						
10%	Avance 10%	$ 8.594.729	0,0025%	$ 8.046.683	0,002%						
10%	Avance 10%	$ 8.594.729	0,0025%	$ 8.046.683	0,002%						
10%	Avance 10%	$ 8.594.729	0,0025%	$ 8.046.683	0,002%						
10%	Avance 10%	$ 8.594.729	0,0025%	$ 8.046.683	0,002%						

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.

HITOS CAPITULO URBANISMO Y ARQUITECTURA

AVANCE	URBANISMO Y ARQUITECTURA	CALZADA MIXTA CARRERA 100 AL RIO BOGOTA NORTE	% sobre Vr global ofertado incluye Preconstrucción	CALZADA MIXTA CARRERA 100 AL RIO BOGOTA SUR	% sobre Vr global ofertado incluye Preconstrucción
	BORDILLOS, SARDINELES Y CAÑUELAS				
	TRAMO 1 - KR 100 A KR 111 A	**$ 669.450.609**	**0,1969%**	**$ 669.450.609**	**0,1969%**
50%	Avance 50%	$ 334.725.304	0,0985%	$ 334.725.304	0,0985%
50%	Avance 50%	$ 334.725.304	0,0985%	$ 334.725.304	0,0985%
	TRAMO 2 - KR 111A A KR 123	**$ 839.817.562**	**0,2470%**	**$ 839.817.562**	**0,2470%**
50%	Avance 50%	$ 419.908.781	0,1235%	$ 419.908.781	0,1235%
50%	Avance 50%	$ 419.908.781	0,1235%	$ 419.908.781	0,1235%
	TRAMO 3 - KR 123 A KR 128	**$ 290.276.035**	**0,0854%**	**$ 290.276.035**	**0,0854%**
50%	Avance 50%	$ 145.138.017	0,0427%	$ 145.138.017	0,0427%
50%	Avance 50%	$ 145.138.017	0,0427%	$ 145.138.017	0,0427%
	TRAMO 4 - KR 128 A RIO BOGOTÁ	**$ 806.199.655**	**0,2372%**	**$ 806.199.655**	**0,2372%**
30%	Avance 30%	$ 241.859.896	0,0711%	$ 241.859.896	0,0711%
30%	Avance 30%	$ 241.859.896	0,0711%	$ 241.859.896	0,0711%
40%	Avance 40%	$ 322.479.862	0,0949%	$ 322.479.862	0,0949%
	RAMPAS - OTROS				
100%	TRAMO 1 - KR 100 A KR 111 A	**$ 20.720.177**	**0,0061%**	$ 20.720.177	**0,0061%**
	RAMPAS - CONCRETOS GRAVA COMÚN				
100%	TRAMO 1 - KR 100 A KR 111 A	**$ 226.564.101**	**0,0666%**	$ 226.564.101	**0,0666%**
	RAMPAS - OTROS				
100%	TRAMO 2 - KR 111A A KR 123	**$ 25.993.208**	**0,0076%**	$ 25.993.208	**0,0076%**
	RAMPAS - CONCRETOS GRAVA COMÚN				
100%	TRAMO 2 - KR 111A A KR 123	**$ 284.221.880**	**0,0836%**	$ 284.221.880	**0,0836%**
	RAMPAS - OTROS				
100%	TRAMO 3 - KR 123 A KR 128	**$ 8.984.338**	**0,0026%**	$ 8.984.338	**0,0026%**
	RAMPAS - CONCRETOS GRAVA COMÚN				
100%	TRAMO 3 - KR 123 A KR 128	**$ 98.238.956**	**0,0289%**	$ 98.238.956	**0,0289%**
	RAMPAS - OTROS				
100%	TRAMO 4 - KR 128 A RIO BOGOTÁ	**$ 24.952.699**	**0,0073%**	$ 24.952.699	**0,0073%**
	RAMPAS - CONCRETOS GRAVA COMÚN				
100%	TRAMO 4 - KR 128 A RIO BOGOTÁ	**$ 272.844.475**	**0,0803%**	$ 272.844.475	**0,0803%**
	ANDENES - OTROS				
	TRAMO 1 - KR 100 A KR 111 A	**$ 7.221.085**	**0,0021%**	**$ 7.221.085**	**0,0021%**
20%	Avance 20%	$ 1.444.217	0,0004%	$ 1.444.217	0,0004%
20%	Avance 20%	$ 1.444.217	0,0004%	$ 1.444.217	0,0004%
20%	Avance 20%	$ 1.444.217	0,0004%	$ 1.444.217	0,0004%
20%	Avance 20%	$ 1.444.217	0,0004%	$ 1.444.217	0,0004%
20%	Avance 20%	$ 1.444.217	0,0004%	$ 1.444.217	0,0004%
	ANDENES - CONCRETOS GRAVA COMÚN				
	TRAMO 1 - KR 100 A KR 111 A	**$ 1.367.077.759**	**0,4022%**	**$ 1.367.077.759**	**0,4022%**
20%	Avance 20%	$ 273.415.552	0,0804%	$ 273.415.552	0,0804%
20%	Avance 20%	$ 273.415.552	0,0804%	$ 273.415.552	0,0804%
20%	Avance 20%	$ 273.415.552	0,0804%	$ 273.415.552	0,0804%
20%	Avance 20%	$ 273.415.552	0,0804%	$ 273.415.552	0,0804%
20%	Avance 20%	$ 273.415.552	0,0804%	$ 273.415.552	0,0804%

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.

HITOS CAPITULO URBANISMO Y ARQUITECTURA

AVANCE	URBANISMO Y ARQUITECTURA	CALZADA MIXTA CARRERA 100 AL RIO BOGOTA NORTE	% sobre Vr global ofertado incluye Preconstrucción	CALZADA MIXTA CARRERA 100 AL RIO BOGOTA SUR	% sobre Vr global ofertado incluye Preconstrucción
	ANDENES - OTROS				
	TRAMO 2 - KR 111A A KR 123	**$ 9.058.762**	**0,0027%**	**$ 9.058.762**	**0,0027%**
20%	Avance 20%	$ 1.811.752	0,0005%	$ 1.811.752	0,0005%
20%	Avance 20%	$ 1.811.752	0,0005%	$ 1.811.752	0,0005%
20%	Avance 20%	$ 1.811.752	0,0005%	$ 1.811.752	0,0005%
20%	Avance 20%	$ 1.811.752	0,0005%	$ 1.811.752	0,0005%
20%	Avance 20%	$ 1.811.752	0,0005%	$ 1.811.752	0,0005%
	ANDENES - CONCRETOS GRAVA COMÚN				
	TRAMO 2 - KR 111A A KR 123	**$ 1.714.982.250**	**0,5045%**	**$ 1.714.982.250**	**0,5045%**
20%	Avance 20%	$ 342.996.450	0,1009%	$ 342.996.450	0,1009%
20%	Avance 20%	$ 342.996.450	0,1009%	$ 342.996.450	0,1009%
20%	Avance 20%	$ 342.996.450	0,1009%	$ 342.996.450	0,1009%
20%	Avance 20%	$ 342.996.450	0,1009%	$ 342.996.450	0,1009%
20%	Avance 20%	$ 342.996.450	0,1009%	$ 342.996.450	0,1009%
	ANDENES - OTROS				
	TRAMO 3 - KR 123 A KR 128	**$ 3.131.087**	**0,0009%**	**$ 3.131.087**	**0,0009%**
20%	Avance 20%	$ 626.217	0,0002%	$ 626.217	0,0002%
20%	Avance 20%	$ 626.217	0,0002%	$ 626.217	0,0002%
20%	Avance 20%	$ 626.217	0,0002%	$ 626.217	0,0002%
20%	Avance 20%	$ 626.217	0,0002%	$ 626.217	0,0002%
20%	Avance 20%	$ 626.217	0,0002%	$ 626.217	0,0002%
	ANDENES - CONCRETOS GRAVA COMÚN				
	TRAMO 3 - KR 123 A KR 128	**$ 592.769.512**	**0,1744%**	**$ 592.769.512**	**0,1744%**
20%	Avance 20%	$ 118.553.902	0,0349%	$ 118.553.902	0,0349%
20%	Avance 20%	$ 118.553.902	0,0349%	$ 118.553.902	0,0349%
20%	Avance 20%	$ 118.553.902	0,0349%	$ 118.553.902	0,0349%
20%	Avance 20%	$ 118.553.902	0,0349%	$ 118.553.902	0,0349%
20%	Avance 20%	$ 118.553.902	0,0349%	$ 118.553.902	0,0349%
	ANDENES - OTROS				
	TRAMO 4 - KR 128 A RIO BOGOTÁ	**$ 8.696.140**	**0,0026%**	**$ 8.696.140**	**0,0026%**
20%	Avance 20%	$ 1.739.228	0,0005%	$ 1.739.228	0,0005%
20%	Avance 20%	$ 1.739.228	0,0005%	$ 1.739.228	0,0005%
20%	Avance 20%	$ 1.739.228	0,0005%	$ 1.739.228	0,0005%
20%	Avance 20%	$ 1.739.228	0,0005%	$ 1.739.228	0,0005%
20%	Avance 20%	$ 1.739.228	0,0005%	$ 1.739.228	0,0005%
	ANDENES - CONCRETOS GRAVA COMÚN				
	TRAMO 4 - KR 128 A RIO BOGOTÁ	**$ 1.646.331.488**	**0,4843%**	**$ 1.646.331.488**	**0,4843%**
20%	Avance 20%	$ 329.266.298	0,0969%	$ 329.266.298	0,0969%
20%	Avance 20%	$ 329.266.298	0,0969%	$ 329.266.298	0,0969%
20%	Avance 20%	$ 329.266.298	0,0969%	$ 329.266.298	0,0969%
20%	Avance 20%	$ 329.266.298	0,0969%	$ 329.266.298	0,0969%
20%	Avance 20%	$ 329.266.298	0,0969%	$ 329.266.298	0,0969%
	MOBILIARIO	**$ 251.172.334**	**0,0739%**	**$ 251.172.334**	**0,0739%**
100%	Avance 100%	$ 251.172.334	0,0739%	$ 251.172.334	0,0739%

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.

HITOS CAPITULO URBANISMO Y ARQUITECTURA

AVANCE	URBANISMO Y ARQUITECTURA	CALZADA MIXTA CARRERA 100 AL RIO BOGOTA NORTE	% sobre Vr global ofertado incluye Preconstrucción	CALZADA MIXTA CARRERA 100 AL RIO BOGOTA SUR	% sobre Vr global ofertado incluye Preconstrucción
	ESPACIO PÚBLICO	**$ 566.977.509**	**0,1668%**	**$ 566.977.509**	**0,1668%**
20%	Avance 20%	$ 113.395.502	0,0334%	$ 113.395.502	0,0334%
20%	Avance 20%	$ 113.395.502	0,0334%	$ 113.395.502	0,0334%
20%	Avance 20%	$ 113.395.502	0,0334%	$ 113.395.502	0,0334%
20%	Avance 20%	$ 113.395.502	0,0334%	$ 113.395.502	0,0334%
20%	Avance 20%	$ 113.395.502	0,0334%	$ 113.395.502	0,0334%

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.

HITOS CAPITULO ESTRUCTURAS

AVANCE	ESTRUCTURAS	ESTACIÓN CARRERA 104	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	ESTACIÓN CARRERA 111A	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	ESTACIÓN CARRERA 116	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	ESTACIÓN CARRERA 123B	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	ESTACION CABECERA	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)
	ESTRUCTURAS - ESTACIONES										
	SUBESTRUCTURAS - CONCRETOS TREMIE	**$ 34.805.682**	**0,010%**								
50%	Avance 50%	$ 17.402.841	0,005%								
50%	Avance 50%	$ 17.402.841	0,005%								
	SUBESTRUCTURAS - CONCRETOS GRAVA COMÚN	**$ 113.328.907**	**0,033%**	**$ 103.993.132**	**0,031%**	**$ 103.993.132**	**0,031%**	**$ 103.993.132**	**0,031%**	**$ 585.576.054**	**0,172%**
50%	Avance 50%	$ 56.664.454	0,017%	$ 51.996.566	0,015%	$ 51.996.566	0,015%	$ 51.996.566	0,015%	$ 292.788.027	0,086%
50%	Avance 50%	$ 56.664.454	0,017%	$ 51.996.566	0,015%	$ 51.996.566	0,015%	$ 51.996.566	0,015%	$ 292.788.027	0,086%
	SUPERESTRUCTURA-OTROS	**$ 87.118.715**	**0,026%**	**$ 86.071.007**	**0,025%**	**$ 86.071.007**	**0,025%**	**$ 86.071.007**	**0,025%**	**$ 193.265.649**	**0,057%**
50%	Avance 50%	$ 43.559.358	0,013%	$ 43.035.504	0,013%	$ 43.035.504	0,013%	$ 43.035.504	0,013%	$ 96.632.824	0,028%
50%	Avance 50%	$ 43.559.358	0,013%	$ 43.035.504	0,013%	$ 43.035.504	0,013%	$ 43.035.504	0,013%	$ 96.632.824	0,028%
	SUPERESTRUCTURA- CONCRETOS GRAVA COMÚN	**$ 78.117.760**	**0,023%**	**$ 64.124.663**	**0,019%**	**$ 64.124.663**	**0,019%**	**$ 64.124.663**	**0,019%**	**$ 398.290.476**	**0,117%**
50%	Avance 50%	$ 39.058.880	0,011%	$ 32.062.331	0,009%	$ 32.062.331	0,009%	$ 32.062.331	0,009%	$ 199.145.238	0,059%
50%	Avance 50%	$ 39.058.880	0,011%	$ 32.062.331	0,009%	$ 32.062.331	0,009%	$ 32.062.331	0,009%	$ 199.145.238	0,059%

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.

HITOS CAPITULO ESTRUCTURAS

AVANCE	ESTRUCTURAS	PUENTE PEATONAL ESTACIÓN CARRERA 104 - ACCESO NOROCCIDENTAL	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	PUENTE PEATONAL ESTACIÓN CARRERA 111A - ACCESO SURORIENTAL	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	PUENTE PEATONAL ESTACIÓN CARRERA 111A - ACCESO NOROCCIDENTAL	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	PUENTE PEATONAL ESTACIÓN CARRERA 116 - ACCESO NOROCCIDENTAL	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	PUENTE PEATONAL ESTACIÓN CARRERA 123B - ACCESO SURORIENTAL
	ESTRUCTURAS - PUENTES PEATONALES									
	DEMOLICIONES, RETIROS, EXCAVACIONES Y RELLENOS	**$ 19.152.027**	**0,006%**	**$ 19.152.027**	**0,006%**	**$ 19.152.027**	**0,01%**	**$ 19.152.027**	**0,006%**	**$ 19.152.027**
100%	Avance 100%	$ 19.152.027	0,006%	$ 19.152.027	0,006%	$ 19.152.027	0,01%	$ 19.152.027	0,006%	$ 19.152.027
	SUBESTRUCTURAS - OTROS	**$ 45.664.894**	**0,013%**	**$ 45.664.894**	**0,013%**	**$ 45.664.894**	**0,01%**	**$ 45.664.894**	**0,013%**	**$ 45.664.894**
20%	Avance 20%	$ 9.132.979	0,003%	$ 9.132.979	0,003%	$ 9.132.979	0,00%	$ 9.132.979	0,003%	$ 9.132.979
20%	Avance 20%	$ 9.132.979	0,003%	$ 9.132.979	0,003%	$ 9.132.979	0,00%	$ 9.132.979	0,003%	$ 9.132.979
20%	Avance 20%	$ 9.132.979	0,003%	$ 9.132.979	0,003%	$ 9.132.979	0,00%	$ 9.132.979	0,003%	$ 9.132.979
20%	Avance 20%	$ 9.132.979	0,003%	$ 9.132.979	0,003%	$ 9.132.979	0,00%	$ 9.132.979	0,003%	$ 9.132.979
20%	Avance 20%	$ 9.132.979	0,003%	$ 9.132.979	0,003%	$ 9.132.979	0,00%	$ 9.132.979	0,003%	$ 9.132.979
	SUBESTRUCTURAS - CONCRETOS TREMIE	**$ 1.884.157.818**	**0,554%**	**$ 1.635.672.836**	**0,481%**	**$ 1.736.576.236**	**0,51%**	**$ 2.142.535.748**	**0,630%**	**$ 1.947.386.680**
20%	Avance 20%	$ 376.831.564	0,111%	$ 327.134.567	0,096%	$ 347.315.247	0,10%	$ 428.507.150	0,126%	$ 389.477.336
20%	Avance 20%	$ 376.831.564	0,111%	$ 327.134.567	0,096%	$ 347.315.247	0,10%	$ 428.507.150	0,126%	$ 389.477.336
20%	Avance 20%	$ 376.831.564	0,111%	$ 327.134.567	0,096%	$ 347.315.247	0,10%	$ 428.507.150	0,126%	$ 389.477.336
20%	Avance 20%	$ 376.831.564	0,111%	$ 327.134.567	0,096%	$ 347.315.247	0,10%	$ 428.507.150	0,126%	$ 389.477.336
20%	Avance 20%	$ 376.831.564	0,111%	$ 327.134.567	0,096%	$ 347.315.247	0,10%	$ 428.507.150	0,126%	$ 389.477.336
	SUBESTRUCTURAS - CONCRETOS GRAVA COMÚN	**$ 222.360.582**	**0,065%**	**$ 227.150.779**	**0,067%**	**$ 237.698.083**	**0,07%**	**$ 239.153.870**	**0,070%**	**$ 224.924.290**
20%	Avance 20%	$ 44.472.116	0,013%	$ 45.430.156	0,013%	$ 47.539.617	0,01%	$ 47.830.774	0,014%	$ 44.984.858
20%	Avance 20%	$ 44.472.116	0,013%	$ 45.430.156	0,013%	$ 47.539.617	0,01%	$ 47.830.774	0,014%	$ 44.984.858
20%	Avance 20%	$ 44.472.116	0,013%	$ 45.430.156	0,013%	$ 47.539.617	0,01%	$ 47.830.774	0,014%	$ 44.984.858
20%	Avance 20%	$ 44.472.116	0,013%	$ 45.430.156	0,013%	$ 47.539.617	0,01%	$ 47.830.774	0,014%	$ 44.984.858
20%	Avance 20%	$ 44.472.116	0,013%	$ 45.430.156	0,013%	$ 47.539.617	0,01%	$ 47.830.774	0,014%	$ 44.984.858
	SUPERESTRUCTURA-OTROS	**$ 100.891.240**	**0,030%**	**$ 102.027.048**	**0,030%**	**$ 108.423.742**	**0,03%**	**$ 111.220.502**	**0,033%**	**$ 106.219.505**
100%	Avance 100%	$ 100.891.240	0,030%	$ 102.027.048	0,030%	$ 108.423.742	0,03%	$ 111.220.502	0,033%	$ 106.219.505
	SUPERESTRUCTURA- CONCRETOS GRAVA COMÚN	**$ 98.324.812**	**0,029%**	**$ 99.768.329**	**0,029%**	**$ 93.672.549**	**0,03%**	**$ 96.796.406**	**0,028%**	**$ 99.528.137**
100%	Avance 100%	$ 98.324.812	0,029%	$ 99.768.329	0,029%	$ 93.672.549	0,03%	$ 96.796.406	0,028%	$ 99.528.137
	OBRAS COMPLEMENTARIAS - OTROS	**$ 59.839.485**	**0,018%**	**$ 59.839.485**	**0,018%**	**$ 28.257.168**	**0,01%**	**$ 31.210.277**	**0,009%**	**$ 52.516.570**
100%	Avance 100%	$ 59.839.485	0,018%	$ 59.839.485	0,018%	$ 28.257.168	0,01%	$ 31.210.277	0,009%	$ 52.516.570
	OBRAS COMPLEMENTARIAS - CONCRETOS GRAVA COMÚN	**$ 206.688.118**	**0,061%**	**$ 207.943.945**	**0,061%**	**$ 218.095.209**	**0,06%**	**$ 211.397.468**	**0,062%**	**$ 211.397.468**
100%	Avance 100%	$ 206.688.118	0,061%	$ 207.943.945	0,061%	$ 218.095.209	0,06%	$ 211.397.468	0,062%	$ 211.397.468

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TI
LA CONEXIÓN CON LA

AVANCE	ESTRUCTURAS	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	PEATONAL RAMPA CABECERA	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)	PUENTE PEATONAL ESTACIÓN CABECERA	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)
	ESTRUCTURAS - PUENTES PEATONALES					
	DEMOLICIONES, RETIROS, EXCAVACIONES Y RELLENOS	**0,006%**	**$ 6.384.009**	**0,002%**	**$ 31.920.044**	**0,009%**
100%	Avance 100%	0,006%	$ 6.384.009	0,002%	$ 31.920.044	0,009%
	SUBESTRUCTURAS - OTROS	**0,013%**	**$ 45.664.894**	**0,013%**	**$ 45.664.894**	**0,013%**
20%	Avance 20%	0,003%	$ 9.132.979	0,003%	$ 9.132.979	0,003%
20%	Avance 20%	0,003%	$ 9.132.979	0,003%	$ 9.132.979	0,003%
20%	Avance 20%	0,003%	$ 9.132.979	0,003%	$ 9.132.979	0,003%
20%	Avance 20%	0,003%	$ 9.132.979	0,003%	$ 9.132.979	0,003%
20%	Avance 20%	0,003%	$ 9.132.979	0,003%	$ 9.132.979	0,003%
	SUBESTRUCTURAS - CONCRETOS TREMIE	**0,573%**	**$ 959.998.333**	**0,282%**	**$ 5.491.882.356**	**1,616%**
20%	Avance 20%	0,115%	$ 191.999.667	0,056%	$ 1.098.376.471	0,323%
20%	Avance 20%	0,115%	$ 191.999.667	0,056%	$ 1.098.376.471	0,323%
20%	Avance 20%	0,115%	$ 191.999.667	0,056%	$ 1.098.376.471	0,323%
20%	Avance 20%	0,115%	$ 191.999.667	0,056%	$ 1.098.376.471	0,323%
20%	Avance 20%	0,115%	$ 191.999.667	0,056%	$ 1.098.376.471	0,323%
	SUBESTRUCTURAS - CONCRETOS GRAVA COMÚN	**0,066%**	**$ 117.272.781**	**0,034%**	**$ 559.781.816**	**0,165%**
20%	Avance 20%	0,013%	$ 23.454.556	0,007%	$ 111.956.363	0,033%
20%	Avance 20%	0,013%	$ 23.454.556	0,007%	$ 111.956.363	0,033%
20%	Avance 20%	0,013%	$ 23.454.556	0,007%	$ 111.956.363	0,033%
20%	Avance 20%	0,013%	$ 23.454.556	0,007%	$ 111.956.363	0,033%
20%	Avance 20%	0,013%	$ 23.454.556	0,007%	$ 111.956.363	0,033%
	SUPERESTRUCTURA-OTROS	**0,031%**	**$ 51.387.254**	**0,015%**	**$ 271.709.289**	**0,080%**
100%	Avance 100%	0,031%	$ 51.387.254	0,015%	$ 271.709.289	0,080%
	SUPERESTRUCTURA- CONCRETOS GRAVA COMÚN	**0,029%**	**$ 40.223.034**	**0,012%**	**$ 237.005.571**	**0,070%**
100%	Avance 100%	0,029%	$ 40.223.034	0,012%	$ 237.005.571	0,070%
	OBRAS COMPLEMENTARIAS - OTROS	**0,015%**	**$ 58.803.841**	**0,017%**	**$ 154.885.148**	**0,046%**
100%	Avance 100%	0,015%	$ 58.803.841	0,017%	$ 154.885.148	0,046%
	OBRAS COMPLEMENTARIAS - CONCRETOS GRAVA COMÚN	**0,062%**	**$ 146.879.379**	**0,043%**	**$ 214.902.291**	**0,063%**
100%	Avance 100%	0,062%	$ 146.879.379	0,043%	$ 214.902.291	0,063%

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.

HITOS CAPITULO ESTRUCTURAS

AVANCE	ESTRUCTURAS - PASO ELEVADO	PUENTE AV. T.A.M (CARRERA 128)	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)
	SUBESTRUCTURAS-OTROS	**$ 9.873.367**	**0,0029%**
10%	Avance 10%	$ 987.337	0,0003%
10%	Avance 10%	$ 987.337	0,0003%
10%	Avance 10%	$ 987.337	0,0003%
10%	Avance 10%	$ 987.337	0,0003%
10%	Avance 10%	$ 987.337	0,0003%
10%	Avance 10%	$ 987.337	0,0003%
10%	Avance 10%	$ 987.337	0,0003%
10%	Avance 10%	$ 987.337	0,0003%
10%	Avance 10%	$ 987.337	0,0003%
10%	Avance 10%	$ 987.337	0,0003%
	SUBESTRUCTURAS-CONCRETO TREMIE	**$ 14.760.848.184**	**4,342%**
10%	Avance 10%	$ 1.476.084.818	0,434%
10%	Avance 10%	$ 1.476.084.818	0,434%
10%	Avance 10%	$ 1.476.084.818	0,434%
10%	Avance 10%	$ 1.476.084.818	0,434%
10%	Avance 10%	$ 1.476.084.818	0,434%
10%	Avance 10%	$ 1.476.084.818	0,434%
10%	Avance 10%	$ 1.476.084.818	0,434%
10%	Avance 10%	$ 1.476.084.818	0,434%
10%	Avance 10%	$ 1.476.084.818	0,434%
10%	Avance 10%	$ 1.476.084.818	0,434%
	SUBESTRUCTURAS-CONCRETO GRAVA COMÚN	**$ 1.927.523.759**	**0,567%**
10%	Avance 10%	$ 192.752.376	0,057%
10%	Avance 10%	$ 192.752.376	0,057%
10%	Avance 10%	$ 192.752.376	0,057%
10%	Avance 10%	$ 192.752.376	0,057%
10%	Avance 10%	$ 192.752.376	0,057%
10%	Avance 10%	$ 192.752.376	0,057%
10%	Avance 10%	$ 192.752.376	0,057%
10%	Avance 10%	$ 192.752.376	0,057%
10%	Avance 10%	$ 192.752.376	0,057%
10%	Avance 10%	$ 192.752.376	0,057%
	SUPERESTRUCTURA-OTROS	**$ 651.242.741**	**0,192%**
10%	Avance 10%	$ 65.124.274	0,019%
10%	Avance 10%	$ 65.124.274	0,019%
10%	Avance 10%	$ 65.124.274	0,019%
10%	Avance 10%	$ 65.124.274	0,019%
10%	Avance 10%	$ 65.124.274	0,019%
10%	Avance 10%	$ 65.124.274	0,019%
10%	Avance 10%	$ 65.124.274	0,019%
10%	Avance 10%	$ 65.124.274	0,019%

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C.

HITOS CAPITULO ESTRUCTURAS

AVANCE	ESTRUCTURAS - PASO ELEVADO	PUENTE AV. T.A.M (CARRERA 128)	% sobre Valorr global ofertado (Incluye Pre-construcción)
10%	Avance 10%	$ 65.124.274	0,019%
10%	Avance 10%	$ 65.124.274	0,019%
	SUPERESTRUCTURA-CONCRETO GRAVA COMÚN	**$ 2.097.702.581**	**0,617%**
10%	Avance 10%	$ 209.770.258	0,062%
10%	Avance 10%	$ 209.770.258	0,062%
10%	Avance 10%	$ 209.770.258	0,062%
10%	Avance 10%	$ 209.770.258	0,062%
10%	Avance 10%	$ 209.770.258	0,062%
10%	Avance 10%	$ 209.770.258	0,062%
10%	Avance 10%	$ 209.770.258	0,062%
10%	Avance 10%	$ 209.770.258	0,062%
10%	Avance 10%	$ 209.770.258	0,062%
10%	Avance 10%	$ 209.770.258	0,062%
	OBRAS COMPLEMENTARIAS -OTROS	**$ 789.634.104**	**0,232%**
30%	Avance 30%	$ 236.890.231	0,070%
30%	Avance 30%	$ 236.890.231	0,070%
40%	Avance 40%	$ 315.853.642	0,093%
	OBRAS COMPLEMENTARIAS -GRAVA COMÚN	**$ 65.144.764**	**0,019%**
30%	Avance 30%	$ 19.543.429	0,006%
30%	Avance 30%	$ 19.543.429	0,006%
40%	Avance 40%	$ 26.057.906	0,008%

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C..

HITOS CAPITULO EDIFICACIONES, ESTACIONES Y TAQUILLAS

AVANCE	EDIFICACIONES, ESTACIONES Y TAQUILLAS	ESTACIÓN CARRERA 104	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre-construcción)	ESTACIÓN CARRERA 111A	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre-construcción)	ESTACIÓN CARRERA 116	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre-construcción)	ESTACIÓN CARRERA 123B	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre-construcción)	ESTACIÓN CABECERA	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre-construcción)
	ELEMENTOS ARQUITECTÓNICOS ESTACIONES	**$ 3.313.968.168**	**0,975%**	**$ 3.313.968.168**	**0,975%**	**$ 3.313.968.168**	**0,975%**	**$ 3.313.968.168**	**0,975%**	**$ 11.944.669.142**	**3,514%**
25%	Avance 25%	$ 828.492.042	0,244%	$ 828.492.042	0,244%	$ 828.492.042	0,244%	$ 828.492.042	0,244%	$ 2.986.167.285	0,878%
25%	Avance 25%	$ 828.492.042	0,244%	$ 828.492.042	0,244%	$ 828.492.042	0,244%	$ 828.492.042	0,244%	$ 2.986.167.285	0,878%
25%	Avance 25%	$ 828.492.042	0,244%	$ 828.492.042	0,244%	$ 828.492.042	0,244%	$ 828.492.042	0,244%	$ 2.986.167.285	0,878%
25%	Avance 25%	$ 828.492.042	0,244%	$ 828.492.042	0,244%	$ 828.492.042	0,244%	$ 828.492.042	0,244%	$ 2.986.167.285	0,878%
	ELEMENTOS ARQUITECTÓNICOS ESTACIONES - CONCRETO GRAVA COMÚN	**$ 144.701.103**	**0,043%**	**$ 144.701.103**	**0,043%**	**$ 144.701.103**	**0,043%**	**$ 144.701.103**	**0,043%**	**$ 170.474.994**	**0,050%**
25%	Avance 25%	$ 36.175.276	0,011%	$ 36.175.276	0,011%	$ 36.175.276	0,011%	$ 36.175.276	0,011%	$ 42.618.748	0,013%
25%	Avance 25%	$ 36.175.276	0,011%	$ 36.175.276	0,011%	$ 36.175.276	0,011%	$ 36.175.276	0,011%	$ 42.618.748	0,013%
25%	Avance 25%	$ 36.175.276	0,011%	$ 36.175.276	0,011%	$ 36.175.276	0,011%	$ 36.175.276	0,011%	$ 42.618.748	0,013%
25%	Avance 25%	$ 36.175.276	0,011%	$ 36.175.276	0,011%	$ 36.175.276	0,011%	$ 36.175.276	0,011%	$ 42.618.748	0,013%
	INSTALACIONES ELÉCTRICAS INTERNAS ESTACIONES - EDIFICIO ADMINISTRATIVO	**$ 870.918.431**	**0,256%**	**$ 959.316.262**	**0,282%**	**$ 780.526.407**	**0,230%**	**$ 870.918.431**	**0,256%**	**$ 2.729.297.084**	**0,803%**
25%	Avance 25%	$ 217.729.608	0,064%	$ 239.829.065	0,071%	$ 195.131.602	0,057%	$ 217.729.608	0,064%		
25%	Avance 25%	$ 217.729.608	0,064%	$ 239.829.065	0,071%	$ 195.131.602	0,057%	$ 217.729.608	0,064%		
25%	Avance 25%	$ 217.729.608	0,064%	$ 239.829.065	0,071%	$ 195.131.602	0,057%	$ 217.729.608	0,064%		
25%	Avance 25%	$ 217.729.608	0,064%	$ 239.829.065	0,071%	$ 195.131.602	0,057%	$ 217.729.608	0,064%		
10%	Avance 10%									$ 272.929.708	0,080%
10%	Avance 10%									$ 272.929.708	0,080%
10%	Avance 10%									$ 272.929.708	0,080%
10%	Avance 10%									$ 272.929.708	0,080%
10%	Avance 10%									$ 272.929.708	0,080%
10%	Avance 10%									$ 272.929.708	0,080%
10%	Avance 10%									$ 272.929.708	0,080%
10%	Avance 10%									$ 272.929.708	0,080%
10%	Avance 10%									$ 272.929.708	0,080%
10%	Avance 10%									$ 272.929.708	0,080%

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C..

HITOS CAPITULO EDIFICACIONES, ESTACIONES Y TAQUILLAS

AVANCE	EDIFICACIONES, ESTACIONES Y TAQUILLAS	ESTACIÓN CARRERA 104	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre-construcción)	ESTACIÓN CARRERA 111A	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre-construcción)	ESTACIÓN CARRERA 116	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre-construcción)	ESTACIÓN CARRERA 123B	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre-construcción)	ESTACIÓN CABECERA	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre-construcción)
	REDES DE ALCANTARILLADO INTERNAS ESTACIONES - EDIFICIO ADMINISTRATIVO	**$ 13.359.477**	**0,004%**	**$ 26.821.796**	**0,008%**	**$ 17.944.254**	**0,005%**	**$ 13.437.580**	**0,004%**		
100%	Avance 100%	$ 13.359.477	0,004%	$ 26.821.796	0,008%	$ 17.944.254	0,005%	$ 13.437.580	0,004%		
	REDES DE ACUEDUCTO INTERNAS ESTACIONES - EDIFICIO ADMINISTRATIVO	**$ 8.350.665**	**0,002%**	**$ 11.342.972**	**0,003%**	**$ 8.620.368**	**0,003%**	**$ 6.964.586**	**0,002%**		
100%	Avance 100%	$ 8.350.665	0,002%	$ 11.342.972	0,003%	$ 8.620.368	0,003%	$ 6.964.586	0,002%		

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C..

HITOS CAPITULO EDIFICACIONES, ESTACIONES Y TAQUILLAS

AVANCE	EDIFICACIONES, ESTACIONES Y TAQUILLAS	ED ADMON	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre-construcción)	CICLO-PARQUEADERO	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre-construcción)	TAQUILLAS	% sobre Valor global ofertado (Incluye Pre-construcción)
100%	**ESTRUCTURAS EDIFICIO ADMINISTRATIVO**	**$ 190.065.733**	**0,056%**				
100%	**ARQUITECTURA EDIFICIO ADMINISTRATIVO**	**$ 279.197.338**	**0,082%**				
	CICLO ESTACIÓN			**$ 382.892.223**	**0,113%**		
30%	Avance 30%			$ 114.867.667	0,034%		
30%	Avance 30%			$ 114.867.667	0,034%		
40%	Avance 40%			$ 153.156.889	0,045%		
	TAQUILLAS					**$ 2.898.109.384**	**0,853%**
7%	Avance 7,1%					$ 205.765.766	0,061%
7%	Avance 7,1%					$ 205.765.766	0,061%
7%	Avance 7,1%					$ 205.765.766	0,061%
7%	Avance 7,1%					$ 205.765.766	0,061%
7%	Avance 7,1%					$ 205.765.766	0,061%
7%	Avance 7,1%					$ 205.765.766	0,061%
7%	Avance 7,1%					$ 205.765.766	0,061%
7%	Avance 7,1%					$ 205.765.766	0,061%
7%	Avance 7,1%					$ 205.765.766	0,061%
7%	Avance 7,1%					$ 205.765.766	0,061%
7%	Avance 7,1%					$ 205.765.766	0,061%
7%	Avance 7,1%					$ 205.765.766	0,061%
7%	Avance 7,1%					$ 205.765.766	0,061%
8%	Avance 7,7%					$ 223.154.423	0,066%
	INSTALACIONES ELÉCTRICAS INTERNAS ESTACIONES - EDIFICIO ADMINISTRATIVO	**$ 182.491.329**	**0,054%**	**$ 172.346.128**	**0,051%**		
25%	Avance 25%	$ 45.622.832	0,013%	$ 43.086.532	0,013%		
25%	Avance 25%	$ 45.622.832	0,013%	$ 43.086.532	0,013%		
25%	Avance 25%	$ 45.622.832	0,013%	$ 43.086.532	0,013%		
25%	Avance 25%	$ 45.622.832	0,013%	$ 43.086.532	0,013%		
10%	Avance 10%						
10%	Avance 10%						
10%	Avance 10%						
10%	Avance 10%						
10%	Avance 10%						
10%	Avance 10%						
10%	Avance 10%						
10%	Avance 10%						
10%	Avance 10%						
10%	Avance 10%						
	REDES DE ALCANTARILLADO INTERNAS ESTACIONES - EDIFICIO ADMINISTRATIVO	**$ 1.127.581.634**	**0,332%**				
100%	Avance 100%	$ 1.127.581.634	0,332%				
	REDES DE ACUEDUCTO INTERNAS ESTACIONES - EDIFICIO ADMINISTRATIVO	**$ 219.791.391**	**0,065%**				
100%	Avance 100%	$ 219.791.391	0,065%				

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN DE LA CALLE 13 AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CALZADAS DE TRÁFICO MIXTO, NUEVAS CICLORRUTAS Y ESPACIO PÚBLICO, DESDE EL LÍMITE OCCIDENTAL DEL DISTRITO HASTA LA CONEXIÓN CON LA INTERSECCIÓN DE PUENTE ARANDA INCLUIDAS LAS DEMÁS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C..

ACERO DE REFUERZO

ACERO DE REFUERZO	VALOR ACERO	% sobre Valor global ofertado (incluye Pre-construcción)
Avance 100%	$ 117.717.117.698	34,63%
Pavimentos		
Acero Liso	$ 3.869.701.236	1,14%
Acero Corrugado	$ 3.790.514.290	1,12%
Estructuras		
Acero Corrugado	$ 18.666.471.046	5,49%
Acero Estructural	$ 91.216.345.781	26,83%
EdIficaciones, estaciones y taquillas		
Acero Corrugado	$ 174.085.345	0,05%