Fecha 2023-02-27 AA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 3

ALCANCE Conservación de la Malla Vial Arterial no Troncal - Vigencia 2021 - Grupo 3

CONTRATO No. IDU-1714-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Angela Patricia Ahumada Manjarres - Apoyo Principal, Javier Alonso Paez Villamil - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	54.0%
% EJECUTADO	54.0%
% VARIACIÓN	0.0%

ESTADO DEL CONTRATO

De acuerdo con el seguimiento y control de las actividades de conservación de la Malla Vial Arterial No. Troncal – Grupo 3 realizado por la supervisión, se evidencia que el Contrato de Obra 1714 de 2021, no presenta atraso en la meta física, con un avance planeado del 54% sobre un avance ejecutado del 54% y un atraso de -0,39%%, el cual no afecta el normal desarrollo del proyecto, teniendo en cuenta que se mantienen las actividades programadas en su tiempo previsto de ejecución.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO CTUPT	**Contratista**	CONSORCIO ECOSANTAFE 027
Contrato No.	IDU-1714-2021	**Contrato No.**	IDU-1728-2021
Valor Inicial	$ 41.670.996.759,00	**Valor Inicial**	$ 5.513.948.216,00
Total Contrato	$ 41.670.996.759,00	**Total Contrato**	$ 5.513.948.216,00
Valor Pagado	$ 26.242.831.681,00	**Valor Pagado**	$ 1.910.334.318,00
Plazo Inicial	810 días	**Plazo Inicial**	810 días
Plazo Actualizado	810 días	**Plazo Actualizado**	810 días
Fecha de Iniciación	2021-12-03	**Fecha de Iniciación**	2021-12-03
Fecha de Terminación Actual	2024-03-02	**Fecha de Terminación Actual**	2024-03-02
No. Empleos generados	84	**No. Empleos generados**	19

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

ATENCIONES PUNTUALES (Localidades de Usme, Tunjuelito, Bosa, Kennedy, Los Mártires, Antonio Nariño, puente Aranda, Rafael Uribe Uribe y Ciudad Bolívar)

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	47.31
Fecha de inicio real de obra	2022-04-01	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	47.31
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-02	**% Físico de obra programado acumulado**	47.31

Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	47.31
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 3.943.223.621,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 3.943.223.621,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	7.19	7.19
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		Actividades tendientes a la prevención de la vida útil del pavimento.	

Av. Boyaca (AK 72) entre Autopista Sur y Calle 13			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-02-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	55.52
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	55.52
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-02	**% Físico de obra programado acumulado**	55.52
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	55.52
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 473.776.289,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 473.776.289,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

Avenida Caracas (AK 1) entre Autopista al Llano y Calle 133 Bis Sur (Pueblo Usme)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-10-20	**% Financiero de obra programado acumulado**	50.31
Fecha de inicio real de obra	2023-01-23	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	56.47
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-03	**% Físico de obra programado acumulado**	35.0
Fecha de finalización real de obra	2023-01-31	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	45.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.638.216.041,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.838.808.003,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		

USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	2.08	1.64

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Mantenimiento correctivo de pavimento.