DESARROLLO Y CONCLUSIONES

Se realiza investigación de siniestro vial presentado el 30-01-2023 con vehículo de la entidad. ZCTN28. Conductor Afiliado Partícipe Edwar Achady Peña.
(Ver formato de investigación anexo).

COMPROMISOS

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
1			
2			
3			

TEMA: INVESTIGACIÓN SINIESTRO VIAL 3VDW30_27-01-2023_ JOSÉ SALINAS Y REINDUCCIÓN PESV A AFILIADO PARTÍCIPE		
LUGAR: VIA TEAMS	**FECHA:** 18 – 02 - 2023	**HORA:**5:00 P.M **HASTA** 6:00 P.M

La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV), identificada con el NIT 9001127032-7, en calidad de responsable del tratamiento de datos personales y en cumplimiento de las obligaciones señaladas en la Ley 1581 de 2012 y en el Decreto 1074 del 2015; a través del presente aviso de privacidad informa a los titulares de los datos personales recolectados y tratados por la Entidad, en desarrollo de las funciones delegadas por el Estado y aquellas propias de la actividad gremial, que éstos son un soporte del diligenciamiento del formato y serán tratados con pleno cumplimiento de las disposiciones constitucionales, legales y reglamentarias que rigen la materia, de conformidad con la Política de Protección y Tratamiento de Datos Personales que podrá consultar en nuestro portal web www.umv.gov.co.

Todos los datos recolectados en el presente formato el usuario está en la facultad de diligenciar voluntariamente la información requerida.

GÉNERO: Masculino (M), Femenino (F), Intersexual (I).

CONTROL DE ASISTENCIA

No	NOMBRE	Género			ENTIDAD O DEPENDENCIA	CARGO	CORREO ELECTRÓNICO	TELEFONO	FIRMA
		M	F	I					
1	Jaime Betancourd				Sintrauniobras	SST	sintrauniobrassiso@gmail.com		VÍA TEAMS
2	Alexandra Gonzalez				UMV / STPI	contratista	alexandra.gonzalez@umv.gov.co		VÍA TEAMS
3	José Edilberto Salinas				Sintrauniobras	A.P. Conductor			VÍA TEAMS
4	Eliana Caycedo				UMV / GP	contratista	eliana.caycedo@umv.gov.co		VÍA TEAMS
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									

DESARROLLO Y CONCLUSIONES

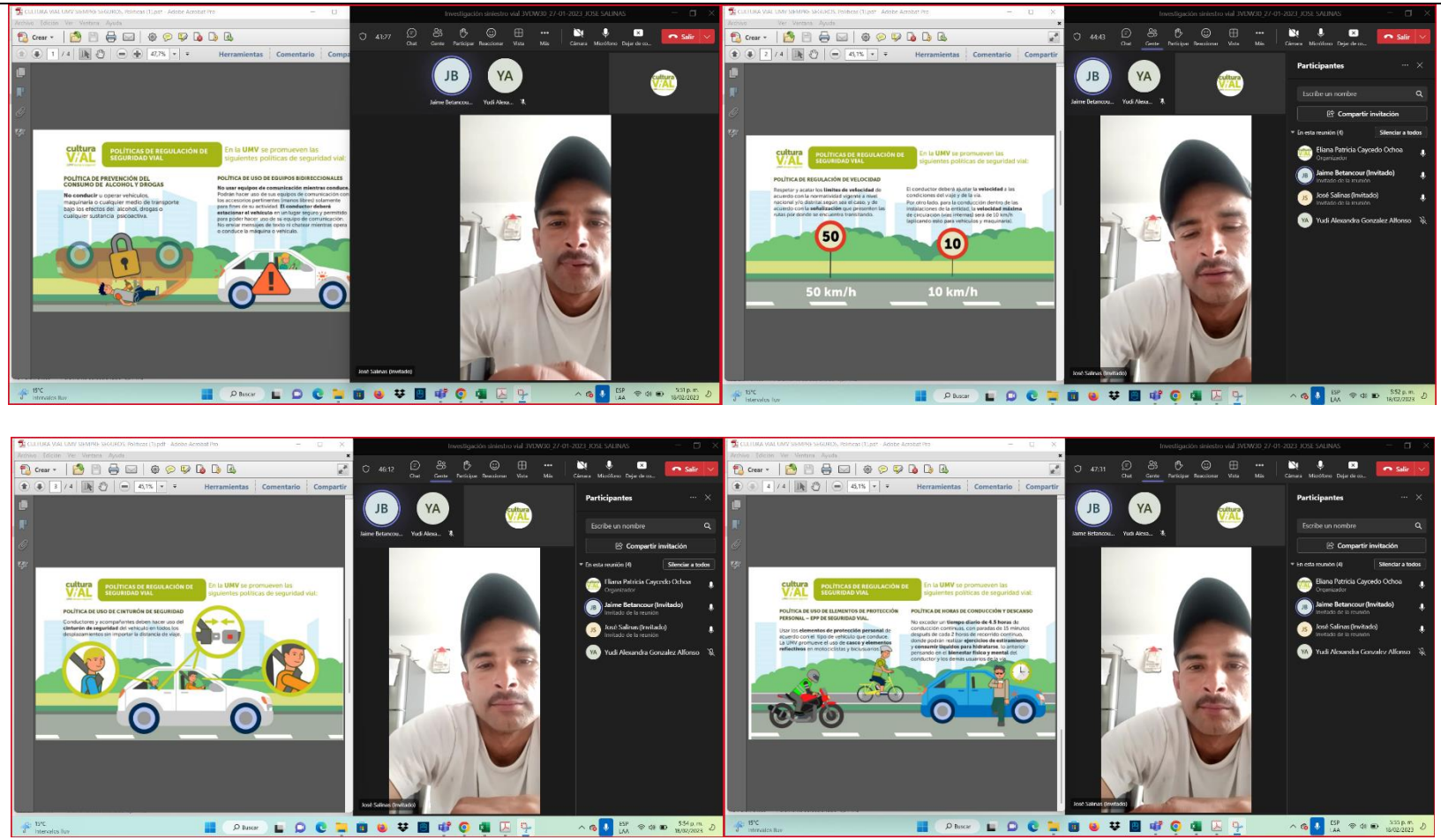
Se realiza investigación de siniestro vial presentado el 27-01-2023 con vehículo de la entidad 3VDW30 Afiliado Participe conductor JOSE EDILBERTO SALINAS. Se anexa informe de investigación.

Se realiza re-inducción PESV a Afiliado Participe JOSE EDILBERTO SALINAS involucrado en el siniestro vial, en los siguientes temas:
Política de seguridad vial
Políticas de regulación de seguridad vial
- • Velocidad máxima de circulación
- • No conducir en estado de embriaguez o bajo efecto de alcohol o drogas
- • Uso de cinturón de seguridad
- • Uso de elementos de protección
- • Horas de conducción y descanso
- • No uso de equipos bidireccionales mientras se conduce.

Seguimiento y reporte de multas por infracciones de tránsito.
Diligenciamiento diario de chequeo preoperacional.

Se le recuerda al conductor estar siembre alerta, con los 5 sentidos puestos en el entorno y en el vehículo mientras conduce. Se le recuerda el cumplimiento de las políticas de regulación de seguridad vial. Se le recuerda el cuidado y precaución que debe tener con el vehículo de la entidad que conduce diariamente. Se le recuerda estar siempre alerta de las maniobras realizadas por los demás conductores o actores viales del entorno; ya sea en vía, en sedes o en frentes de obra. Realizar maniobras con precaución, revisar espejos. percatarse que no haya obstáculos al momento de dar reversa.

El Afiliado Partícipe no registra siniestros viales en el último año.



COMPROMISOS			
No.	**ACTIVIDAD**	**RESPONSABLE**	**FECHA DE ENTREGA**

1			
2			
3			

	FORMATO INFORME DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO	
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.	CÓDIGO: PPMQ-FM-032	VERSIÓN: 2
	FECHA DE APLICACIÓN: SEPTIEMBRE DE 2020	

Al final del formato encontrará el instructivo de diligenciamiento.

1. Nombres y Apellidos de quien levanta la información: Jaime Betancour (SINTRAUNIONRAS). Alexandra Gonzalez y Eliana Caycedo (UMV)

2. Cargo/Dependencia: _____ 3. Fecha en que se levanta la información 18/02/2023

PARTE A. INFORMACIÓN GENERAL DEL EVENTO

A. 1 Dirección CALLE 170 CON KRA 69- FRENTE DE OBRA **A.2. Fecha** 27/01/2023 **A.3. Hora del evento** 0:45

Marque con una X según corresponda

A.4. Tipo
- Incidente (casi accidente): [ ]
- Accidente: [ ]

A.5. Gravedad del accidente:
- Solo daños [X]
- Con heridos [ ]
- Con muertos [ ]

A.6. Clase de accidente:
- Choque [X]
- Atropello [ ]
- Volcamiento [ ]
- Caída ocupante [ ]
- Incendio [ ]
- Otro, Cual? [ ]

A.7. Actividad misional /lugar:
- Frente de obra [X]
- Sede operativa [ ]
- Sede de producción [ ]
- Sede administrativa [ ]
- Desplazamiento hacia frente de obra/ sedes de la UAERMV/ estación de gasolina/residencia, otros lugares [ ]
- Otro [ ]

A.8. Hubo presencia de aseguradora? SI [X] NO [ ] Cuál: PREVISORA

A.9. Hubo presencia de Agente de tránsito SI [ ] NO [X] N° del agente de tránsito (si aplica) _____

A.10.Nombres y Apellidos del agente de tránsito (si aplica) _____

Describa:

A.11. Condición climática

JORNADA NOCHE, TIEMPO SECO, BUENA VISIBILIDAD, ILUMINADO.

A.12. Condiciones de la vía

FRENTE DE OBRA SEÑALIZADO

A.13. Descripción detallada de los hechos

El día 27 de enero de 2023, conductor Afiliado Partícipe se encontraba parqueado en un frente de obra de jornada nocturna. Le indican al conductor de otra volqueta que se encontraba parqueada adelante que diera reversa. El conductor da reversa sin percatarse que la volqueta de la entidad estaba detrás y genera el choque ocasionándole daños a la volqueta de la entidad.

PARTE B. INFORMACIÓN DE LOS CONDUCTORES Y VEHÍCULOS

Datos del vehículo

B.1. Marque con una x según sea el caso

Vehículo UAERMV [X] Vehículo de tercero [ ] Vehículo externo [ ]

B.2. Placa: OLO490

B.3. N° Interno: 3VDW30

B.4. Tipo de vehículo o maquinaria VOLQUETA

B.5. Kilometraje u horómetro: _____

B.6. Descripción de los daños

DAÑO EN PERSIANA Y CONJUNTO, VARILLAS QUE SOSTIENEN EL RAYADOR TORCIDAS.

B.7. Costo estimado de la reparación: _____

Datos del conductor u operario

B.8. Nombres y Apellidos: JOSE EDILBERTO SALINAS **B.9. Cédula de ciudadanía:** 79922066

B.10. Categoría de la licencia de conducción C3 **B.11. Número de contacto:** 3012369229

B.12. Horas laboradas antes del accidente 6 HORAS / CONDUCCION NO CONTINUA

Marque con una x según sea el caso

B.13. Tipo de empleado: [ ] Trabajador oficial [X] Afiliado partícipe [ ] Contratista [ ] Externo [ ] Otro

Datos del vehículo

B.14. Marque con una x según sea el caso

Vehículo UAERMV [ ] Vehículo de tercero [X] Vehículo externo [ ] Contratista:DOBLE A INGENIERÍA S.A.S. Suministro de mezcla asfáltica

B.15. Placa: SWP914

B.16. N° Interno: _____

B.17. Tipo de vehículo o maquinaria VOLQUETA

B.18. Kilometraje u horómetro: _____

B.19. Descripción de los daños

NINGUNO

B.20. Costo estimado de la reparación: _____

Datos del conductor u operario

B.21. Nombres y Apellidos: OSCAR ALGECIRA **B.22. Cédula de ciudadanía:** 1012440648

B.23. Categoría de la licencia de conducción _____ **B.24. Número de contacto:** _____

B.25. Horas laboradas antes del accidente _____

Marque con una x según sea el caso

B.13. Tipo de empleado: [ ] Trabajador oficial [ ] Afiliado partícipe [X] Contratista [ ] Externo [ ] Otro

PARTE C. INFORMACIÓN DE LAS VICTIMAS

Víctima 1

C.1. Nombres y Apellidos _____ **C.2. Cédula de ciudadanía** _____

C.3. Número de contacto _____

Marque con una x según sea el caso

C.4. La víctima es:	**C.5. Gravedad**	**C.6. Tipo de actor vial:**	
☐ Servidor público de la UAERMV	☐ Ninguna, fue un incidente	☐ Conductor	☐ Pasajero/Acompañante
☐ Contratista de la UAERMV	☐ Herido	☐ Peatón	☐ Ciclista
☐ Externo	☐ Muerto	☐ Motociclista	☐ Otro

C.7. Descripción de las lesiones:

C.8. Tipo de atención médica _____

C.9. Centro médico de atención _____

C.10. Días de incapacidad _____

Víctima 2

C.11. Nombres y Apellidos _____ **C.12. Cédula de ciudadanía** _____

C.13. Número de contacto _____

Marque con una x según sea el caso

C.14. La persona involucrada es:	**C.15. Gravedad**	**C.16. Tipo de actor vial:**	
☐ Servidor público de la UAERMV	☐ Ninguna, fue un incidente	☐ Conductor	☐ Pasajero/ Acompañante
☐ Contratista de la UAERMV	☐ Herido	☐ Peatón	☐ Ciclista
☐ Externo	☐ Muerto	☐ Motociclista	☐ Otro

C.17. Descripción de las lesiones:

C.18. Tipo de atención médica _____

C.19. Centro médico de atención _____

C.20. Días de incapacidad _____

PARTE D. ANALISIS DE CAUSAS PROBABLES

D.1. Factor Humano (Conductor - Peatón - Pasajero - Ciclista - Motociclista)

Causa(s) probable (s)

Reverso imprudente por parte del conductor tercero. Dio marcha atrás sin revisar antes que no hubieran objetos, obstáculos o personas atrás.
Cansancio por parte del conductor tercero. De acuerdo con la versión del conductor Afiliado Partícipe, el conductor tercero manifestó que estaba durmiendo antes de que realizara la maniobra de reversa.

D.2. Factor Vehículo

Causa(s) probable (s)

D.3. Factor Vía

Causa(s) probable (s)

D.4. Factor Ambiente

Causa(s) probable (s)

D.5. Factor Empresa

Causa(s) probable (s)

PARTE E: HIPOTESIS Y CAUSAS BASICAS

De acuerdo con análisis realizado, la causa generadora del siniestro fue por un factor humano. La maniobra de reverso imprudente por parte del conductor tercero ocasionaron el siniestro vial.

PARTE F: PLAN DE ACCIÓN

De acuerdo con las causas identificadas plantear acciones para mitigar y prevenir el riesgo

Acción a ejecutar	Responsable	Fecha de ejecución
Reinducción PESV a conductor Afiliado Partícipe	Equipo investigador	19/02/2023
Socializar leccion aprendida	Conductor Afiliado Partícipe	Remitir soporte por parte de sintrauniobras
Socializar lección aprendida con auxiliares de tráfico en la inducción que se les dé del inicio del nuevo contrato	Sintrauniobras	Inicio del nuevo contrato

PARTE G: RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES

De acuerdo a la investigacion se requiere remitir copia del informe a Secretaría General o a la supervision del contrato para que determine el inicio o no de proceso disciplinario?	[ ] SI [■] NO

Oras recomendaciones u observaciones:

Se le recuerda al conductor estar siembre alerta, con los 5 sentidos puestos en el entorno y en el vehículo mientras conduce. Se le recuerda el cumplimiento de las políticas de regulación de seguridad vial. Se le recuerda el cuidado y precaución que debe tener con el vehículo de la entidad que conduce diariamente. Se le recuerda estar siempre alerta de las maniobras realizadas por los demás conductores o actores viales del entorno ya sea en vía, en sedes o en frentes de obra. Realizar maniobras con precaución, revisar espejos. percatarse que no hayan obstáculos al momento de dar reversa.
El Afiliado Partícipe no registra siniestros viales en el último año.

PARTE H: ANEXOS Y FIRMAS

Relación de anexos

[■] Registro fotográfico	[■] Declaración de involucrado (s)	[ ] IPAT
[ ] Plano/croquis	[ ] Declaración de testigos	[ ] Copias documentos vehículo
[ ] Copia documentos conductor	[ ] Formato preoperacional	[ ] Otros
[■] Reporte GPS		Cuál?

Responsables de la investigación

Nombres y apellidos	Empresa/Cargo	Firma
Jaime Betancour	SINTRAUNIONRAS /SST	VIA TEAMS / Acta Adjunta
Alexandra Gonzalez	UMV / STPI apoyo a la supervisión SST	VIA TEAMS / Acta Adjunta
Eliana Caycedo	UMV / GP PESV	VIA TEAMS / Acta Adjunta

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

ACTA DE REUNIÓN

RAD_S
Radicado: **RAD_S**
Fecha: F_RAD_S

CÓDIGO: GDOC-FM-016 | VERSIÓN: 5

FECHA DE APLICACIÓN: NOVIEMBRE DE 2021

TEMA: Investigación Sumario rad. 20IM29 del 13-01-2023. A.P. Julio Suarez / RENOVACIÓN PESV.

LUGAR Sede la Elvira UMV. **FECHA** 15-02-2023 **HORA:** 3:00 pm **HASTA** 4:00 p.m.

La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV), identificada con el NIT 9001127032-7, en calidad de responsable del tratamiento de datos personales y en cumplimiento de las obligaciones señaladas en la Ley 1581 de 2012 y en el Decreto 1074 del 2015; a través del presente aviso de privacidad informa a los titulares de los datos personales recolectados y tratados por la Entidad, en desarrollo de las funciones delegadas por el Estado y aquellas propias de la actividad gremial, que éstos son un soporte del diligenciamiento del formato y serán tratados con pleno cumplimiento de las disposiciones constitucionales, legales y reglamentarias que rigen la materia, de conformidad con la Política de Protección y Tratamiento de Datos Personales que podrá consultar en nuestro portal web www.umv.gov.co.

Todos los datos recolectados en el presente formato el usuario está en la facultad de diligenciar voluntariamente la información requerida.

GÉNERO: Masculino (M), Femenino (F), Intersexual (I).

CONTROL DE ASISTENCIA

No	NOMBRE	Género M	Género F	Género I	ENTIDAD O DEPENDENCIA	CARGO	CORREO ELECTRÓNICO	TELEFONO	FIRMA
1	Julio Suarez	X			Sintraunicobras	Conductor	----------	3114707469	
2	Elvira Cayed Ebdo		X		UMV-GD	contratista	elvira.cayed@umv.co	3123492332	
3	Raquel Martinez		X		Sintraunicobras	SST	----------	3115479332	
4	Alejandro Gonzalez				UMV-STPI	SST contratista	alexandro.gonzalez		VA TEAS
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									

DESARROLLO Y CONCLUSIONES

Se realiza investigación de siniestro vial presentado el 13-01-2023 con vehículo de la entidad 2CTM29 Afiliado Participe conductor JULIO SUAREZ ROZO. Se anexa informe de investigación.

Se realiza re-inducción PESV a Afiliado Participe JULIO SUAREZ ROZO involucrado en el siniestro vial, en los siguientes temas:
Política de seguridad vial
Políticas de regulación de seguridad vial
- • Velocidad máxima de circulación
- • No conducir en estado de embriaguez o bajo efecto de alcohol o drogas
- • Uso de cinturón de seguridad
- • Uso de elementos de protección
- • Horas de conducción y descanso
- • No uso de equipos bidireccionales mientras se conduce.

Seguimiento y reporte de multas por infracciones de tránsito.
Diligenciamiento diario de chequeo preoperacional.

Se le recuerda y recomienda al Afiliado Partícipe: Dar cumplimiento a la normatividad existente en seguridad vial, no realizar adelantamiento en zonas prohibidas. Dar cumplimiento a las políticas de regulación de seguridad vial del PESV, hacer uso del cinturón de seguridad por parte del conductor y de los pasajeros. Conducir con precaución teniendo en cuenta las condiciones de la vía por mal estado y falta de señalización, la condición climática de la zona con niebla lo que disminuye visibilidad. Tener en cuenta que es zona de reserva natural con presencia de animales silvestres. Tener en cuenta los hábitos viales existentes en los actores viales de la zona (ruralidad), no exceder la confianza por ser recorridos rutinarios y vías de bajo flujo vehicular. No exceder la velocidad y conservar el carril.

Se analiza el caso ya que se trata de un conductor que ya se había visto involucrado en un siniestro en el último año. Sin embargo, se identificó que el anterior caso obedeció a un factor ajeno a su conducción. Se hará seguimiento en caso de reincidir.

COMPROMISOS

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
1			
2			
3			

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial	FORMATO DE REPORTE DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO, DAÑOS, PÉRDIDA, ROBO O HURTO EN LA OPERACIÓN DE VEHÍCULOS, MAQUINARIA Y EQUIPOS	
	CÓDIGO: PPMQ-FM-031	VERSIÓN: 2
	FECHA DE APLICACIÓN: SEPTIEMBRE DE 2020	

REPORTE DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO, DAÑOS, PÉRDIDA, ROBO O HURTO EN LA OPERACIÓN DE VEHÍCULOS, MAQUINARIA Y EQUIPOS

LUGAR DEL EVENTO: Vereda Olarte km 2 FECHA DEL EVENTO: 30 de Enero de 2023

NOMBRES Y APELLIDOS: Edward Stiven Achiardy Peña

MARQUE CON UNA X EL TIPO DE REPORTE:

X	ACCIDENTE DE TRÁNSITO		PÉRDIDA		HURTO**
	DAÑOS		ROBO*		

*ROBO: Apropiarse de bienes ajenos empleando fuerza, violencia (física) o intimidación (verbal o gestual),
**HURTO: Sustracción de un bien ajeno sin empelar violencia, fuerza o intimidación.

DATOS DEL MOVIL:

N° INTERNO:	2-CTM-28	PLACA:	OKZ-993	TIPO DE VEHICULO, MAQUINARIA O EQUIPO:	Camioneta

Yo, Edward Stiven Achiardy Peña, identificado(a) como aparece al pie de mi firma, manifiesto que doy fe de que la versión a narrar la realizo de manera libre y espontánea y que no actué bajo ningún tipo de presión y que corresponde a la verdad.

REPORTE / TESTIMONIO

El dia 30 de enero de 2023 aproximadamente a las 7:00 am. Nos encontrabamos camino a la vereda la Unión - Usme a la altura de la vereda Olarte km 2 realizo maniobra de adelantamiento a vehiculo particular, Al momento de realizar la maniobra el vehiculo particular golpea la camioneta en la parte de atras haciendo desestabilizar la misma y generando una perdida de control de la misma, Sacandonos de la via y haciendonos colicionar con un arbol, Daños: Parte frontal (Bomber, capo y guardabarros), rayones costado derecho de la camioneta.

FIRMA: _____ FECHA DEL REPORTE: 01-02-2023

C.C. 1000.254.735 CELULAR: 3196711727

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Unidad de Mantenimiento Vial

FORMATO DE PROMOCIÓN Y CONTROL DE POLÍTICAS DE SEGURIDAD VIAL Y HÁBITOS VIALES SEGUROS

CÓDIGO: PPMQ-FM-030	VERSIÓN: 1
FECHA DE APLICACIÓN: DICIEMBRE DE 2018	

NOMBRE DE QUIEN REALIZA LA PROMOCIÓN (P) Y/O CONTROL (C): LINA VARGAS, JHENNY JARAMILLO, ELKIN DIAZ, JAIME BETANCOURT, ALEXANDRA GONZALEZ, ELIANA CAYCEDO

Nº	TIPO (P /C)	NOMBRES Y APELLIDOS	FECHA (DD/MM/AAAA)	LUGAR	ENTIDAD O DEPENDENCIA A LA QUE PERTENECE	DESCRIPCION*	FIRMA
1	P	Edward Stiven Achiardy Reza	09-02-2023	Sede La Elvira	Sintravinobras	REINDUCCIÓN PESV.	
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							

*** Describa de acuerdo al Tipo P(Promoción) o C (Control)**

- Si tipo es P

Describir el tema de sensibilización en seguridad vial.

- Si el tipo es C

Excede la velocidad / No usa cinturón de seguridad / Conduce bajo los efectos de alcohol / No usa los elementos de protección/ Usa celular sin manos libres mientras conduce / No usa senderos peatonales, etc.

OBSERVACIONES
Se realiza re inducción PESV a Afiliado Participe EDWARD ACHARDY PEÑA involucrado en siniestro vial con el móvil 2CTN28 el día 30/01/2023, en los siguientes temas: Política de seguridad vial Políticas de regulación de seguridad vial • • Velocidad máxima de circulación • • No conducir en estado de embriaguez o bajo efecto de alcohol o drogas • • Uso de cinturón de seguridad • • Uso de elementos de protección • • Horas de conducción y descanso • • No uso de equipos bidireccionales mientras se conduce. Seguimiento y reporte de multas por infracciones de tránsito. Diligenciamiento diario de chequeo preoperacional. Se le recuerda y recomienda al Afiliado Partícipe: Dar cumplimiento a la normatividad existente en seguridad vial, no realizar adelantamiento en zonas prohibidas. Dar cumplimiento a las políticas de regulación de seguridad vial del PESV, hacer uso del cinturón de seguridad por parte del conductor y de los pasajeros. Conducir con precaución teniendo en cuenta las condiciones de la vía por mal estado y falta de señalización, la condición climática de la zona con niebla lo que disminuye visibilidad. Tener en cuenta que es zona de reserva natural con presencia de animales silvestres. Tener en cuenta los hábitos viales existentes en los actores viales de la zona (ruralidad), no exceder la confianza por ser recorridos rutinarios y vías de bajo flujo vehicular. No exceder la velocidad y conservar el carril.

	FORMATO INFORME DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO	
	CÓDIGO: PPMQ-FM-032	**VERSIÓN: 2**
	FECHA DE APLICACIÓN: SEPTIEMBRE DE 2020	

Al final del formato encontrará el instructivo de diligenciamiento.

1. Nombres y Apellidos de quien levanta la información: Lina Vargas, Jaime Betancour, Elkin Díaz y Jhenny Jaramillo (SINTRAUNIONRAS). Alexandra Gonzalez y Eliana Caycedo (UMV)

2. Cargo/Dependencia: _____ 3. Fecha en que se levanta la información 9/02/2023

PARTE A. INFORMACIÓN GENERAL DEL EVENTO

A. 1 Dirección Via Usme - Sumapaz km 3 + 700 **A.2. Fecha** 30/01/2023 **A.3. Hora del evento** 7:20 a.m.

Marque con una X según corresponda

A.4. Tipo
- Incidente (casi accidente): [ ]
- Accidente: [X]

A.5. Gravedad del accidente:
- Solo daños [ ]
- Con heridos [X]
- Con muertos [ ]

A.6. Clase de accidente:
- Choque [X]
- Atropello [ ]
- Volcamiento [ ]
- Caída ocupante [ ]
- Incendio [ ]
- Otro, Cual? [ ]

A.7. Actividad misional /lugar:
- Frente de obra [ ]
- Sede operativa [ ]
- Sede de producción [ ]
- Sede administrativa [ ]
- Desplazamiento hacia frente de obra/ sedes de la UAERMV/ estación de gasolina/residencia, otros lugares [X]
- Otro [ ]

A.8. Hubo presencia de aseguradora? SI [ ] NO [X] Cuál: Asistencia Telefónica aseguradora SOLIDARIA

A.9. Hubo presencia de Agente de tránsito? SI [X] NO [ ] N° del agente de tránsito (si aplica) 061535 y 094472

A.10.Nombres y Apellidos del agente de tránsito (si aplica)

Describa:

A.11. Condición climática

JORNADA DÍA, SOLEADO, DESPEJADO, BUENA ILUMINACIÓN, PISO SECO

A.12. Condiciones de la vía

VÍA RURAL PAVIMENTADA EN MAL ESTADO. EN EL ENTORNO DEL SINIESTRO PAVIMENTO CON PIEL DE COCODRILO Y HUECO

A.13. Descripción detallada de los hechos

El día 30 de enero de 2023, conductor Afiliado Partícipe se dirigía hacia la vereda la Unión – Usme en el vehículo de la entidad de placas OKZ993 N°interno 2CTN28 con dos pasajeros también Afiliados Partícipes. A la altura del km 3+700 Vía Usme – Sumapaz conductor Afiliado Partícipe realiza maniobra de adelantamiento a automóvil particular. Al realizar la maniobra de adelantamiento se presenta colisión con contacto entre la parte trasera derecha del vehículo de la entidad y la parte delantera izquierda zona de guarda barro del automóvil particular, generando que el vehículo de la entidad se desestabilice, pierda el control y se salga de la vía, el cual choca contra un árbol. El conductor de la entidad y los dos pasajeros resultan con lesiones, se trasladan a centro médico. Vehículo de la entidad presenta daños en la parte frontal.

PARTE B. INFORMACIÓN DE LOS CONDUCTORES Y VEHÍCULOS

Datos del vehículo

B.1. Marque con una x según sea el caso

Vehículo UAERMV [X] Vehículo de tercero [ ] Vehículo externo [ ]

B.2. Placa: OKZ993

B.3. N° Interno: 2CTN28

B.4. Tipo de vehículo o maquinaria CAMIONETA

B.5. Kilometraje u horómetro:

B.6. Descripción de los daños

Daño en la parte frontal, bumper, capó y guardabarro / rayones costado derecho

B.7. Costo estimado de la reparación:

Datos del conductor u operario

B.8. Nombres y Apellidos: Edward Achardy Peña **B.9. Cédula de ciudadanía:** 1000254735

B.10. Categoría de la licencia de conducción C1 **B.11. Número de contacto:** 3196711727

B.12. Horas laboradas antes del accidente 3 HORAS (CONDUCCION NO CONTINUA)

Marque con una x según sea el caso

B.13. Tipo de empleado: Trabajador oficial [ ] Afiliado partícipe [X] Contratista [ ] Externo [ ] Otro [ ]

Datos del vehículo

B.14. Marque con una x según sea el caso

Vehículo UAERMV [ ] Vehículo de tercero [ ] Vehículo externo [X]

B.15. Placa: CXB262

B.16. N° Interno:

B.17. Tipo de vehículo o maquinaria AUTOMOVIL

B.18. Kilometraje u horómetro:

B.19. Descripción de los daños

De acuerdo con registro fotografico se identifica daño en Guarda barro delantero izquierdo

B.20. Costo estimado de la reparación:

Datos del conductor u operario

B.21. Nombres y Apellidos: Duver Isidro Cadena M **B.22. Cédula de ciudadanía:** 1000224992

B.23. Categoría de la licencia de conducción B2 **B.24. Número de contacto:** 3005697377

B.25. Horas laboradas antes del accidente

Marque con una x según sea el caso

B.13. Tipo de empleado: Trabajador oficial [ ] Afiliado partícipe [ ] Contratista [ ] Externo [X] Otro [ ]

Observación: Conductor Afiliado Participe refiere que el conductor tercero que quedó registrado en el IPAT no es el conductor que iba conduciendo cuando se presentó el siniestro.

PARTE C. INFORMACIÓN DE LAS VICTIMAS

Víctima 1

C.1. Nombres y Apellidos Edward Achardy Peña **C.2. Cédula de ciudadanía** 1000254735

C.3. Número de contacto 3196711727

Marque con una x según sea el caso

C.4. La víctima es:
- Servidor público de la UAERMV [ ]
- Contratista de la UAERMV /Afiliado Partícipe [X]
- Externo [ ]

C.5. Gravedad
- Ninguna, fue un incidente [ ]
- Herido [X]
- Muerto [ ]

C.6. Tipo de actor vial:
- Conductor [X]
- Peatón [ ]
- Motociclista [ ]
- Pasajero/Acompañante [ ]
- Ciclista [ ]
- Otro [ ]

C.7. Descripción de las lesiones:

Traumatismos múltiples no especificados

C.8. Tipo de atención médica Atención médica en centro asistencial

C.9. Centro médico de atención Santa Juliana

C.10. Días de incapacidad 3

Víctima 2

C.11. Nombres y Apellidos Juan Pablo Montaño **C.12. Cédula de ciudadanía** 3251760

C.13. Número de contacto 3208249288

Marque con una x según sea el caso

C.14. La persona involucrada es:	C.15. Gravedad	C.16. Tipo de actor vial:	
[ ] Servidor público de la UAERMV	[ ] Ninguna, fue un incidente	[ ] Conductor	[x] Pasajero/ Acompañante
[x] Contratista de la UAERMV /Afiliado Partícipe	[x] Herido	[ ] Peatón	[ ] Ciclista
[ ] Externo	[ ] Muerto	[ ] Motociclista	[ ] Otro

C.17. Descripción de las lesiones: Contusión de tórax / Traumatismos superficiales múltiples del abdomen, de la región lumbosacra y de la pelvis

C.18. Tipo de atención médica atención médica en centro asistencial

C.19. Centro médico de atención Santa Juliana

C.20. Días de incapacidad 4

Víctima 3

C.11. Nombres y Apellidos Erika Beatriz Rodríguez **C.12. Cédula de ciudadanía** 1053336840

C.13. Número de contacto 3112215927

Marque con una x según sea el caso

C.14. La persona involucrada es:	C.15. Gravedad	C.16. Tipo de actor vial:	
[ ] Servidor público de la UAERMV	[ ] Ninguna, fue un incidente	[ ] Conductor	[x] Pasajero/ Acompañante
[x] Contratista de la UAERMV /Afiliado Partícipe	[x] Herido	[ ] Peatón	[ ] Ciclista
[ ] Externo	[ ] Muerto	[ ] Motociclista	[ ] Otro

C.17. Descripción de las lesiones: Contusión de otras partes y las no especificadas de la pierna / Traumatismo de la cabeza no especificada

C.18. Tipo de atención médica atención médica en centro asistencial

C.19. Centro médico de atención Santa Juliana

C.20. Días de incapacidad 11

PARTE D. ANALISIS DE CAUSAS PROBABLES

D.1. Factor Humano (Conductor - Peatón - Pasajero - Ciclista - Motociclista)

Causa(s) probable (s)

Conductor Afiliado Partícipe realiza adelantamiento en linea continua. (adelantamiento prohibido).
Conductor tercero no verifica espejos laterales y retrovisor.
Exceso de confianza por parte de los conductores.
Pasajera que iba en la parte de atrás no llevaba puesto cinturón de seguridad.

D.2. Factor Vehículo

Causa(s) probable (s)

Ninguno.
Conductor de la entidad refiere que el vehículo de la entidad no presentó alguna falla mecánica que generara el siniestro vial.
Se revisó el historial de mantenimientos del vehículo de la entidad, identificando que los últimos mantenimientos preventivos realizados fueron en los meses de enero de 2023 y noviembre de 2022, además de algunos mantenimientos correctivos.

D.3. Factor Vía

Causa(s) probable (s)

Se identifica mal estado de la vía y falta de señalización. Hueco y piel de cocodrilo en la superficie del pavimento.
Aparentemente conductor tercero por esquivar un hueco genera la colisión.

D.4. Factor Ambiente

Causa(s) probable (s)

Ninguno.

D.5. Factor Empresa

Causa(s) probable (s)

Ninguno.

PARTE E: HIPOTESIS Y CAUSAS BASICAS

De acuerdo con análisis realizado, la causa generadora del siniestro fue por un factor humano. El exceso de confianza y el adelantamiento imprudente por parte del afiliado partícipe (en linea continua) ocasionaron el siniestro.
El exceso de confianza en los conductores, por ser un recorrido con bajo flujo vehicular y un recorrido rutinario puede generar siniestros, además de encontrar hábitos viales característicos en los actores viales del entorno rural que inciden en la ocurrencia de siniestros.

PARTE F: PLAN DE ACCIÓN

De acuerdo con las causas identificadas plantear acciones para mitigar y prevenir el riesgo

Acción a ejecutar	Responsable	Fecha de ejecución
Reinducción PESV a conductor Afiliado Partícipe	Equipo Investigador	9/02/2023
Socialización lección aprendida del siniestro con afiliados participes de Sumapaz	SINTRAUNIOBRAS	10/02/2023
Sensibilización de política de uso de cinturón de seguridad para conductor y pasajeros. (masiva por canal (es) de comunicación interna de la entidad.)	UMV (PESV)	16/02/2023
Capacitación a Afiliados Partícipes normatividad legal vigente y políticas de seguridad vial	SINTRAUNIOBRAS	A partir del 7/03/2023
Socialización masiva lección aprendida del siniestro	SINTRAUNIOBRAS y UMV (PESV)	Del del 13/02/2023 al 28/02/2023

PARTE G: RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES

De acuerdo a la investigacion se requiere remitir copia del informe a Secretaría General o a la supervision del contrato para que determine el inicio o no de proceso disciplinario? ■ SI ☐ NO

Oras recomendaciones u observaciones:

Dar cumplimiento a la normatividad existente en seguridad vial, no realizar adelantamiento en zonas prohibidas. Dar cumplimiento a las políticas de regulación de seguridad vial del PESV, hacer uso del cinturón de seguridad por parte del conductor y de los pasajeros. Conducir con precaución teniendo en cuenta las condiciones de la vía por mal estado y falta de señalización, la condición climática de la zona con niebla lo que disminuye visibilidad. Tener en cuenta que es zona de reserva natural con presencia de animales silvestres. Tener en cuenta los hábitos viales existentes en los actores viales de la zona (ruralidad), no exceder la confianza por ser recorridos rutinarios y vías de bajo flujo vehicular. No exceder la velocidad y conservar el carril.

PARTE H: ANEXOS Y FIRMAS

Relación de anexos

- ■ Registro fotográfico
- ■ Plano/croquis
- ■ Copia documentos conductor
- ■ Reporte GPS
- ■ Declaración de involucrado (s)
- ☐ Declaración de testigos
- ☐ Formato preoperacional
- ■ IPAT
- ■ Copias documentos vehículo
- ☐ Otros

Cuál? Registro de mantenimientos del vehículo

Responsables de la investigación

Nombres y apellidos	Empresa/Cargo	Firma
Lina Vargas	Sintrauniobras- Jefe de recursos humanos	Se adjunta acta
Jaime Betancourd	Sintrauniobras- Coordinador SISO	Se adjunta acta
Jhenny Jaramillo	Sintrauniobras- Supervisor zonal	Se adjunta acta
Elkin Díaz	Sintrauniobras- Tecnólogo SST	Se adjunta acta
Alexandra Gonzalez	UMV - SST Apoyo a la supervisión	Se adjunta acta
Eliana Caycedo	UMV / Profesional PESV	Se adjunta acta

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.	FORMATO DE REPORTE DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO, DAÑOS, PÉRDIDA, ROBO O HURTO EN LA OPERACIÓN DE VEHÍCULOS, MAQUINARIA Y EQUIPOS	
	CÓDIGO: PPMQ-FM-031	VERSIÓN: 2
	FECHA DE APLICACIÓN: SEPTIEMBRE DE 2020	

REPORTE DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO, DAÑOS, PÉRDIDA, ROBO O HURTO EN LA OPERACIÓN DE VEHÍCULOS, MAQUINARIA Y EQUIPOS

LUGAR DEL EVENTO: Cll 170 x Kr 69 FECHA DEL EVENTO: 27-01-2023

NOMBRES Y APELLIDOS: JOSE EDILBERTO SALINAS MARTINEZ

MARQUE CON UNA X EL TIPO DE REPORTE:

	ACCIDENTE DE TRÁNSITO	X	PÉRDIDA		HURTO**
	DAÑOS	X	ROBO*		

*ROBO: Apropiarse de bienes ajenos empleando fuerza, violencia (física) o intimidación (verbal o gestual).
**HURTO: Sustracción de un bien ajeno sin emplear violencia, fuerza o intimidación.

DATOS DEL MOVIL:

N° INTERNO:	3UDW-30	PLACA:	OLO 496	TIPO DE VEHICULO, MACUINARIA O EQUIPO:	VOLQUETA DODGE TRACTOR

Yo, JOSE EDILBERTO SALINAS, identificado(a) como aparece al pie de mi firma, manifiesto que doy fe de que la versión a narrar la realizo de manera libre y espontánea y que no actué bajo ningún tipo de presión y que corresponde a la verdad.

REPORTE / TESTIMONIO

YO ME ENCONTRABA EN EL FRENTE DE OBRA A LAS "CLL 170 X 69" 12:45 DE LA NOCHE ESTABA PARQUEANDO ESPERANDO QUE ME MARCARAN LA VOLQUETA EN UNA DISTANCIA DE 3 METROS DETRAS DE UNA VOLQUETA DE CONTRATO LE DIJERON AL CONDUCTOR QUE LE DIERA PARA ATRAS Y EL SEÑOR NO SE PERCATO QUE LA VOLQUETA DE LA UMV ESTABA ATRAS Y LE PEGO A LA PERCIANA FISURADO UNA PARTE DEL CAUCHO Y LA PERCIANA DE LA VOLQUETA DE CONTRATO PLACAS SWP 914. Y CONDUCTOR OSCAR ALGECIRA))

FIRMA: _____ FECHA DEL REPORTE: 28/-01/2023

C.C 79 922 -066 CELULAR 301 2369229

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.	FORMATO DE REPORTE DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO, DAÑOS, PÉRDIDA, ROBO O HURTO EN LA OPERACIÓN DE VEHÍCIJLOS, MAQUINARIA Y EQUIPOS	
	CÓDIGO: PPMQ-FM-031	VERSIÓN: 2
	FECHA DE APLICACIÓN: SEPTIEMBRE DE 2020	

REPORTE DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO, DAÑOS, PÉRDIDA, ROBO O HURTO EN LA OPERACIÓN DE VEHÍCULOS, MAQUINARIA Y EQUIPOS

LUGAR DEL EVENTO: Sumapaz FECHA DEL EVENTO: 13 Enero 2023

NOMBRES Y APELLIDOS: Julio 19 Suarez 2020

MARQUE CON UNA X EL TIPO DE REPORTE:

X	ACCIDENTE DE TRÁNSITO		PÉRDIDA		HURTO**
	DAÑOS		ROBO*		

*ROBO: Apropiarse de bienes ajenos empleando fuerza, violencia (física) o intimidación (verbal o gestual).
**HURTO: Sustracción de un bien ajeno sin empelar violencia, fuerza o intimidación.

DATOS DEL MOVIL:

N° INTERNO:	2CTT. 29	PLACA:	OLO 293	TIPO DE VEHICULO, MAQUINARIA O EQUIPO:	camioneta

Yo, Julio Suarez, identificado(a) como aparece al pie de mi firma, manifiesto que doy fe de que la versión a narrar la realizo de manera libre y espontánea y que no actué bajo ningún tipo de presión y que corresponde a la verdad.

REPORTE / TESTIMONIO

ing Luis Buenas

ing Luis Buenas Tardes le escribo para informar que Tuvimos un accidente en nel vehiculo de placas OLO 293 dando mi informe asi me Encontraba de regreso para el laboratorio sede produccion ya que me encontraba de regreso para el laboratorio sede produccion ya que me encontraba en sumapaz Pegando iba en camino en horas de la Tarde mas o menos a las 14-45 un motocicleta invade mi carril rompiendo el espejo retrovisor del lado izquierdo con su baul callendo al piso el hombre se levanto y dijo cito yo voy a responder por los daños en ese momento intente comunicarme con usted pero no habia señal Tome los datos del hombre y evidencia fotografica y video al respaldo

FIRMA: [signature] FECHA DEL REPORTE: 13-1 año 2023

C.C. 79107854 CELULAR: 3114707469

biendo que era la unica solucion quedo atento a sus.
ordenes Agradesco su atencion prestada.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Unidad de Mantenimiento Vial

FORMATO DE PROMOCIÓN Y CONTROL DE POLÍTICAS DE SEGURIDAD VIAL Y HÁBITOS VIALES SEGUROS

CÓDIGO: PPMQ-FM-030	VERSIÓN: 1
FECHA DE APLICACIÓN: DICIEMBRE DE 2018	

NOMBRE DE QUIEN REALIZA LA PROMOCIÓN (P) Y/O CONTROL (C): LINA VARGAS, JHENNY JARAMILLO, ELKIN DIAZ, JAIME BETANCOURT, ALEXANDRA GONZALEZ, ELIANA CAYCEDO

Nº	TIPO (P /C)	NOMBRES Y APELLIDOS	FECHA (DD/MM/AAAA)	LUGAR	ENTIDAD O DEPENDENCIA A LA QUE PERTENECE	DESCRIPCION*	FIRMA
1	P	Edward Stiven Achiardy Reza	09-02-2023	Sede La Elvira	Sintravinobras	REINDUCCIÓN PESV.	
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							

*** Describa de acuerdo al Tipo P(Promoción) o C (Control)**

- Si tipo es P

Describir el tema de sensibilización en seguridad vial.

- Si el tipo es C

Excede la velocidad / No usa cinturón de seguridad / Conduce bajo los efectos de alcohol / No usa los elementos de protección/ Usa celular sin manos libres mientras conduce / No usa senderos peatonales, etc.

OBSERVACIONES
Se realiza re inducción PESV a Afiliado Participe EDWARD ACHARDY PEÑA involucrado en siniestro vial con el móvil 2CTN28 el día 30/01/2023, en los siguientes temas: Política de seguridad vial Políticas de regulación de seguridad vial • • Velocidad máxima de circulación • • No conducir en estado de embriaguez o bajo efecto de alcohol o drogas • • Uso de cinturón de seguridad • • Uso de elementos de protección • • Horas de conducción y descanso • • No uso de equipos bidireccionales mientras se conduce. Seguimiento y reporte de multas por infracciones de tránsito. Diligenciamiento diario de chequeo preoperacional. Se le recuerda y recomienda al Afiliado Partícipe: Dar cumplimiento a la normatividad existente en seguridad vial, no realizar adelantamiento en zonas prohibidas. Dar cumplimiento a las políticas de regulación de seguridad vial del PESV, hacer uso del cinturón de seguridad por parte del conductor y de los pasajeros. Conducir con precaución teniendo en cuenta las condiciones de la vía por mal estado y falta de señalización, la condición climática de la zona con niebla lo que disminuye visibilidad. Tener en cuenta que es zona de reserva natural con presencia de animales silvestres. Tener en cuenta los hábitos viales existentes en los actores viales de la zona (ruralidad), no exceder la confianza por ser recorridos rutinarios y vías de bajo flujo vehicular. No exceder la velocidad y conservar el carril.

ANEXO N° 4
ACTAS DE REUNIONES ATS SEDE PRODUCCIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO: GDOC-FM-016 | VERSIÓN: 5

FECHA DE APLICACIÓN: NOVIEMBRE DE 2021

RAD_S
Radicado RAD_S
Fecha F_RAD_S

TEMA: Tematicas SST: UMV - Sintraunidades Sede Producción

LUGAR Sede Producción | **FECHA** 18/01/23 | **HORA:** 9:30 **HASTA** 12:00

La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV), identificada con el NIT 9001127032-7, en calidad de responsable del tratamiento de datos personales y en cumplimiento de las obligaciones señaladas en la Ley 1581 de 2012 y en el Decreto 1074 del 2015; a través del presente aviso de privacidad informa a los titulares de los datos personales recolectados y tratados por la Entidad, en desarrollo de las funciones delegadas por el Estado y aquellas propias de la actividad gremial, que éstos son un soporte del diligenciamiento del formato y serán tratados con pleno cumplimiento de las disposiciones constitucionales, legales y reglamentarias que rigen la materia, de conformidad con la Política de Protección y Tratamiento de Datos Personales que podrá consultar en nuestro portal web www.umv.gov.co.

Todos los datos recolectados en el presente formato el usuario está en la facultad de diligenciar voluntariamente la información requerida.

GÉNERO: Masculino (M), Femenino (F), Intersexual (I).

CONTROL DE ASISTENCIA

No	NOMBRE	Género M	Género F	Género I	ENTIDAD O DEPENDENCIA	CARGO	CORREO ELECTRÓNICO	TELEFONO	FIRMA
1	Didier Harold Naranjo T.	X			AEL Axis Colmena	Asesor. HSE.	dnaranjo28@hotmail.com	3116986317	Didier Naranjo
2	Jaime Andres Betancur	X			Sintraunionobras	Coordinador	sintraunionobras@gmail	3144896941	Jaime Betancur
3	Ana Marcela U		X		Sindaunionobras	Aseg-HSE-SST		3193931551	
4	Freddy A. Rubio Z.	X			Sintraunionobras	Ing. Supervis. 2.	Freddysintraunionobras@gmail	3227902	
5	Adriana Jimena Tafur Perez		X		Sintraunionobras	SS-T		3502996652	
6	Edward Javier Vanegas	X			GP	Contratista	edward.vanegas@umv.gov	3142718691	
7	Jonathan Molina.	X			G.P.	CTO.	jonathan.molina@umv.	3502835231	
8	Alexandra Gonzalez		X		UMV - SIPL.	Contratista	alexandra.gonzalez@umv.gov.co	3184155020	
9	SANDRA PATRICIA MEJIA		X		SG-GTHO-SST	Contratista	sandra.mejia@umv.gov.co	3147040504	
10	A. Jaramillo	X			GP - UMV	Gerente	andres.jaramillo@umv.gov.co		
11	Andrea Moreno		X		GGUG - UMV	Contratista	Juliethmoreno@umv.gov	3125723166	
12									
13									
14									
15									

DESARROLLO Y CONCLUSIONES

Se realiza mesa de trabajo con personal contrato sindical SintraUnalores e Ingenieros UMV para abordar tematicas SST llegando a los siguientes acuerdos :

- Mesa de trabajo para validar ATS, evidencias de socialización paso a paso de actividades por parte de lideres.
- Generar cultura en afiliados participes a través de la inducción del uso del diligenciamiento de ATS (Analisis de trabajo Seguro)
- Actos administrativos generados por Mintrabajo
- Investigación de accidentes de trabajo con participación de entidad SST y lideres..
- Validación de radios para operadores tecnicos para informar ATS.
- Inspección de EPPs dias Sabados de 1 a 3 pm
- Formación en brigadas una persona por cuadrilla de mantenimiento
- Notificar acciones de mejora a hallazgos en sede.

COMPROMISOS

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
1	Mesa de trabajo para validar actividades, generar ATS..	UMV - SintraUnalores	25/01/23
2	Accion de mejora novedad descargue de volquetes horario nocturno - demarcar zona	UMV	Febrero 2023
3			

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO: GDOC-FM-016	VERSIÓN: 5
FECHA DE APLICACION: NOVIEMBRE DE 2021	

RAD_S
Radicado RAD_S
Fecha F_RAD_S

TEMA: Reunion sintra/UMV Revision listado de Actividades ATS

LUGAR Sede Produccion | FECHA 25/01/2023 | HORA: 9:00 HASTA 12:00

La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV), identificada con el NIT 9001127032-7, en calidad de responsable del tratamiento de datos personales y en cumplimiento de las obligaciones señaladas en la Ley 1581 de 2012 y en el Decreto 1074 del 2015; a través del presente aviso de privacidad informa a los titulares de los datos personales recolectados y tratados por la Entidad, en desarrollo de las funciones delegadas por el Estado y aquellas propias de la actividad gremial, que éstos son un soporte del diligenciamiento del formato y serán tratados con pleno cumplimiento de las disposiciones constitucionales, legales y reglamentarias que rigen la materia, de conformidad con la Política de Protección y Tratamiento de Datos Personales que podrá consultar en nuestro portal web www.umv.gov.co.

Todos los datos recolectados en el presente formato el usuario está en la facultad de diligenciar voluntariamente la información requerida.

GÉNERO: Masculino (M), Femenino (F), Intersexual (I).

CONTROL DE ASISTENCIA

No	NOMBRE	Género M	Género F	Género I	ENTIDAD O DEPENDENCIA	CARGO	CORREO ELECTRÓNICO	TELEFONO	FIRMA
1	Jonathan A Molina	X			O.P	CTO	Jonathan.molina@umv.gov	3502830234	
2	Didier Harold Arango Lopez	X			ARL AXA COLPATRIA	ASESOR PRODUCTO	darango281@hotmail.com	3196986317	Didier Arango
3	Carmen Diaz		X		Sintrauniobras	Tecnologa SST		3214588923	
4	Jaime Andres Betancour	X			Sintrauniobras	Coordinador	Sintrauniobrassso@gmail.com	3144896941	
5	Jimena Tofiy		X		Sintrauniobras	Tecnologa SST		3502996658	
6	Freddy Pulido Zamora.	X			Sintrauniobras	Supervisor Z.	Freddysintrauniobras@gmail.com	3227902676	
7	Alexander Gonzalez A		X		UMV - JTP1	Contratista	alexander.gonzalez@umv.gov.co	—	
8	Cristhian David Agudelo B	X			UMV - Gerencia P	Contratista	cristhian.agudelo@umv.gov.co	3133976691	
9	LINA JIMENEZ		X		UMV - SASA	CONTRATISTA	lina.jimenez@umv.gov.co	3118255	
10	YANELA PATRICIA NEU		X		SG-GTIU-SST	Contratista	Sandra.a@umv.gov.co		
11	Gilberto Abreu R	X			G. Produccion	Oficial	Gab3711@hotmail.com	3202476488	
12									
13									
14									
15									

La impresión de este documento se considera Copia No Controlada. La versión vigente se encuentra en la intranet SISGESTION de la UAERMV

DESARROLLO Y CONCLUSIONES

→ EL INGENIERO JONATHAN MOLINA INDAGA SOBRE ESTATUS DE FORMACIÓN A NUEVO CONTRATO.

→ SINTRAUNIOBRAS SUMINISTRA EQUIPO DE ALCOHOLEMIA PARA REALIZACIÓN DE PRUEBAS ALEATORIAS DE 1 A 2 VECES POR SEMANA, EN LOS 2 TURNOS.

→ SE SOLICITA REVISIÓN DE LUMINARIA PARA EL 26 DE ENERO, SE DEBE REALIZAR DELIMITACIÓN DE LA VIA PARA TRANSITO DE VOLQUETAS, EN EL ACOPIO DE PASTA ASFALTICA JUNTO A VESTIERES

→ DE ACUERDO A LAS ACTIVIDADES A DESARROLLAR SE DEBE DILIGENCIAR AIS, IDENTIFICANDO:
* MANTENIMIENTO PREVENTIVO = HACER AIS PREVIO / MTTO CORRECTIVO PROGRAMADO = HACER AIS PREVIO
* MTTO CORRECTIVO EMERGENTE = VALORAR LA MEJOR MANERA DE REALIZAR AIS

→ GARANTIZAR PRESENCIA SST EN LOS DILIGENCIAMIENTOS AIS

COMPROMISOS

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
1	REUNIÓN REVISIÓN FINAL AIS - AL FORMATO AJUSTADO	UMV / SINTRAUNIOBRAS	08/02/2023
2	INICIO IMPLEMENTACIÓN AIS	SST SINTRAUNIOBRAS	13/02/2023
3	DEFINICIÓN HORARIO REAGENDAMIENTO INSPECCIÓN EPP	SINTRAUNIOBRAS	08/02/2023

ANEXO N° 5
INFORME IREGULARIDADES CONDUCTORES

INFORME SALIDA DE VEHICULOS SUMAPAZ 3VKD49 - 2CTM32 - ENERO 2023

YA

Yesid Homero Aguilera

Para: sintrauniobrastalentohumano@gmail.com; jose angel peña nivia <japan2932@yahoo.es>

Mié 8/02/2023 7:14 AM

CC: Andres Mauricio de Avila Hernandez; David Julian Castillo Caceres; Yudi Alexandra Gonzalez Alfonso

Buenos dias

Atentamente me permito informar que el dia 06 de febrero de 2023 la gerencia de produccion remite informe de irregularidades en sumapaz en el vehiculo volqueta 3-VKD-49 Y camioneta 3-CTM-32 donde el informe deja constancia del movimiento de los vehiculos que fueron monitoreados por la plataforma satelital gps en horarios no autorizados por lo que esta coordinacion solicita a SINTRAUNIOBRAS se tomen las medidas disciplinarias que corrija esta situacion que se presento ademas se informa que uno de los vehiculos estubo en riesgo de caida a uno de los costados de la via. por lo que se solicita se remita informe de las medidas tomadas por SINTRAUNIOBRAS frente a los hechos informados desde la gerencia de produccion y de da un tiempo de 3 dias calendario.

Anexo informe allegado por la Gerencia de Prodcucion.

Bogotá DC., 03 de febrero de 2023

Asunto: Reporte de irregularidades en Sumapaz Volqueta 3-VKD-49 y camioneta 3-CTM-32

Por medio del presente documento se informa las irregularidades presentadas en frente de obra Convenio IDU en la vereda Chorreras Localidad Sumapaz a cargo del Ing. Alberto Arias

Atendiendo la información suministrada por el área de Seguimiento y Monitoreo GPS:" Por medio *del presente documento se deja constancia del movimiento de los vehículos 3VKD49 (Volqueta Sencilla) y 2CTM32 (Vehículo Liviano) reportado por medio de la plataforma de monitoreo satelital GPS, en horarios no autorizados, ubicados en la localidad de Sumapaz, para conocimiento de la organización sindical Sintrauniobras."* Se realiza el siguiente informe:

Informe 3VKD49 del viernes 13 de enero de 2023 al sábado 14 de enero de 2023

Vehículo semipesado Volqueta Sencilla Móvil 3-VKD-49 Placa OBE874

Se encuentra un movimiento del vehículo fuera del horario de trabajo comprendido entre las 06:00 a.m. y las 06:00 p.m. ya que no se tiene contemplado el desarrollo de actividades en horas en las

Activar Windows
Ve a Configuración para activar Windows.

INFORME SALIDA DE VEHICULOS SUMAPAZ 3VKD49 - 2CTM32 - ENERO 2023



abras Español (España)

Adicional a ello se reporta en la mañana del día sábado 14 de enero que este vehículo se encuentra en un punto con riesgo de caída al costado de la vía y se hizo necesario trasladar los equipos para recuperarla a un punto seguro como se evidencia a continuación:



Activar Windows
Ve a Configuración para activar Windows.

INFORME SALIDA DE VEHICULOS SUMAPAZ 3VKD49 - 2CTM32 - ENERO 2023



Como se puede evidenciar el conductor asignado al vehículo es el Sr Pedro Segura Carpintero en la planilla de asistencia de personal al frente de obra, adicionalmente, la tarjeta de operación del vehículo de esa semana no fue allegada al Despacho



Activar Windows
Ve a Configuración para activar Windows.

INFORME SALIDA DE VEHICULOS SUMAPAZ 3VKD49 - 2CTM32 - ENERO 2023

Informe 2CTM32 del viernes 13 de enero de 2023 al sábado 14 de enero de 2023

cuales es mínima la visibilidad por falta de alumbrado público o equipos adecuados (torres de iluminación) para este frente de obra y los cuales se verifican con la plataforma del Sistema de seguimiento y rastreo vehicular GPS como se evidencian a continuación:

Movimientos entre las 10:56 pm del 13 de enero de 2023 Y 00:19 am del 14 de enero de 2023.



Como se puede evidenciar el conductor asignado al vehículo es el Sr Diego Castillo en la planilla de asistencia de personal al frente de obra, la tarjeta de operación del vehículo de esa semana no fue allegada al Despacho

Activar Windows
Ve a Configuración para activar Windows.



INFORME SALIDA DE VEHICULOS SUMAPAZ 3VKD49 - 2CTM32 - ENERO 2023



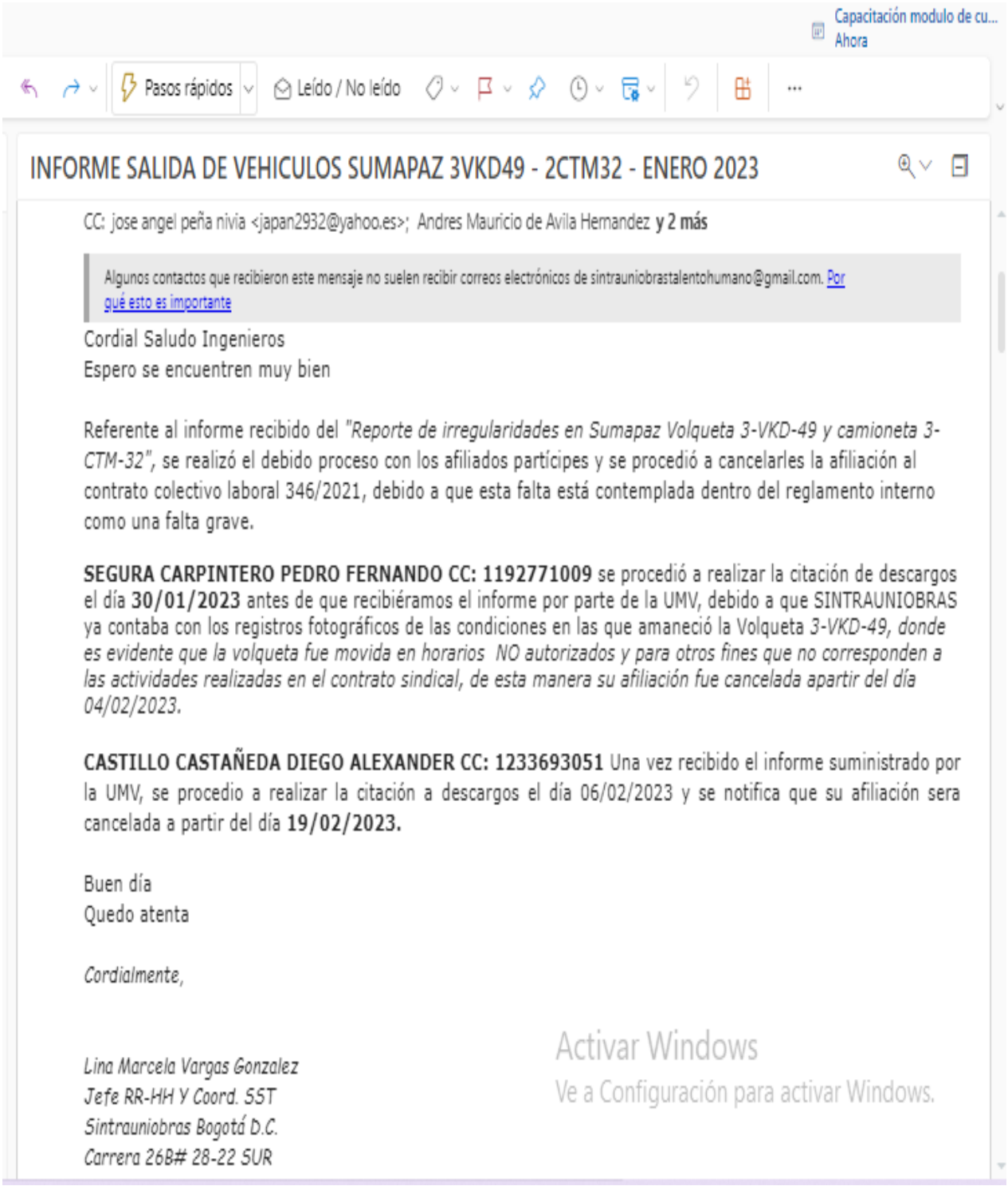
De igual manera no se presentó ningún reporte de traslado de personal para ser atendido en centro de salud ni situación de emergencia que hubiera requerido el desplazamiento hacia otra área en la zona mencionada en ese horario tan tarde de la noche.

DAVID JULIÁN CASTILLO CÁCERES
CONTRATISTA GP

Elaborado por: Luis torres - David Castillo

Activar Windows
Ve a Configuración para activar Windows.

Responder | Responder a todos | Reenviar


Capacitación modulo de cu...
Ahora
Pasos rápidos
Leído / No leído
INFORME SALIDA DE VEHICULOS SUMAPAZ 3VKD49 - 2CTM32 - ENERO 2023
CC: jose angel peña nivia <japan2932@yahoo.es>; Andres Mauricio de Avila Hernandez y 2 más
Algunos contactos que recibieron este mensaje no suelen recibir correos electrónicos de sintrauniobrastalentohumano@gmail.com. Por qué esto es importante
Cordial Saludo Ingenieros
Espero se encuentren muy bien
Referente al informe recibido del "Reporte de irregularidades en Sumapaz Volqueta 3-VKD-49 y camioneta 3-CTM-32", se realizó el debido proceso con los afiliados partícipes y se procedió a cancelarles la afiliación al contrato colectivo laboral 346/2021, debido a que esta falta está contemplada dentro del reglamento interno como una falta grave.
SEGURA CARPINTERO PEDRO FERNANDO CC: 1192771009 se procedió a realizar la citación de descargos el día 30/01/2023 antes de que recibiéramos el informe por parte de la UMV, debido a que SINTRAUNIOBRAS ya contaba con los registros fotográficos de las condiciones en las que amaneció la Volqueta 3-VKD-49, donde es evidente que la volqueta fue movida en horarios NO autorizados y para otros fines que no corresponden a las actividades realizadas en el contrato sindical, de esta manera su afiliación fue cancelada apartir del día 04/02/2023.
CASTILLO CASTAÑEDA DIEGO ALEXANDER CC: 1233693051 Una vez recibido el informe suministrado por la UMV, se procedio a realizar la citación a descargos el día 06/02/2023 y se notifica que su afiliación sera cancelada a partir del día 19/02/2023.
Buen día
Quedo atenta
Cordialmente,
Activar Windows
Ve a Configuración para activar Windows.
Lina Marcela Vargas Gonzalez
Jefe RR-HH Y Coord. SST
Sintrauniobras Bogotá D.C.
Carrera 26B# 28-22 SUR

ANEXO N° 6
MESA DE TRABAJO DOCUMENTACIÓN SG-SST ENERO 2023

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.	ACTA DE REUNIÓN	
	CÓDIGO: GDOC-FM-016	VERSIÓN: 5
	FECHA DE APLICACIÓN: NOVIEMBRE DE 2021	

TEMA: Mesa de trabajo

LUGAR: Sintraunobras Bogotá D.C. **FECHA:** 8/02/2023 **HORA:** 9:00 **HASTA:** 11:00.

La Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV), identificada con el NIT 9001127032-7, en calidad de responsable del tratamiento de datos personales y en cumplimiento de las obligaciones señaladas en la Ley 1581 de 2012 y en el Decreto 1074 del 2015; a través del presente aviso de privacidad informa a los titulares de los datos personales recolectados y tratados por la Entidad, en desarrollo de las funciones delegadas por el Estado y aquellas propias de la actividad gremial, que éstos son un soporte del diligenciamiento del formato y serán tratados con pleno cumplimiento de las disposiciones constitucionales, legales y reglamentarias que rigen la materia, de conformidad con la Política de Protección y Tratamiento de Datos Personales que podrá consultar en nuestro portal web www.umv.gov.co.

Todos los datos recolectados en el presente formato el usuario está en la facultad de diligenciar voluntariamente la información requerida.

GÉNERO: Masculino (M), Femenino (F), Intersexual (I).

CONTROL DE ASISTENCIA

Nº	NOMBRE	Género			ENTIDAD O DEPENDENCIA	CARGO	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO	FIRMA
		M	F	I					
1	Jaime Andres Betancur	X			Sintraunobras	Coordinador seo	Sintraunobras sisa@gmail.com	3144896941	
2	Jhenny A. Jaramillo H		X		Sintraunobras	SUP. zonal	—	3244108039	
3	Alexandra Gonzalez		X		UAE-STP	Contratista	—	—	
4	Jenny Carcelen		X		Sintraunobras	Jefe RRHH SST	—	3143431085	
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									

Escaneado con CamScanner

14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	

DESARROLLO Y CONCLUSIONES

Se realiza reunión en las oficinas de Sintrauniobras, lo anterior con el fin de observar la documentación SST correspondiente a la implementación del SG-SST de Sintrauniobras para el periodo del mes de enero de 2023.

Algunos de los registros verificados fueron:

- Registro de asistencia a capacitaciones
- Registro de charlas diarias
- Registro de inspecciones
  - inspección de EPP
  - inspección General
  - inspección de herramientas
  - inspección de elementos de emergencias.

Se identifica la implementación del SG-SST durante el mes de enero de 2023 con los capitulos pertinentes vinculados al contrato colectivo laboral 346/2021.

Escaneado con CamScanner

COMPROMISOS			
No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
1			
2			
3			

Escaneado con CamScanner