	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 5

FECHA	2	2	2023
		(Día / Mes / Año)	

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: **MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERÍA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021**

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **CÓRDOBA** SEMANA No.: **14** del **27-ene** al **2-feb** Último Informe Semanal SI ☐

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **ELLEN OBEIMAR AICARDY GALEANO** GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **ÁLVARO DE JESÚS GALVIS ARAGÓN**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERÍA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021**

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

20,658 Km

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Las principales actividades y obras por ejecutar en desarrollo del contrato comprenden entre otras, las siguientes: ☐ Construcción de vía en pavimento flexible con estructura así: subbase = 20 cm; base = 20 cm, carpeta = 10 cm ☐ Construcción de puente ☐ Reparación y/o construcción de obras de drenaje, muros, pontones, entre otras ☐ Construcción y/o reparación pontones ☐ Reparación y mejora de sitios críticos ☐ Conformación de calzada ☐ Otras intervenciones para Mantenimiento periódico y/o conservación de las vías. La longitud de vía a realizar corresponde 20 kms. Las especificaciones técnicas de las actividades de obra de cada proyecto y/o contrato de obra, se desarrollarán teniendo en cuenta los Requerimientos Técnicos establecidos en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras de 2022 del Instituto Nacional de Vías

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: **CONSORCIO MONTAJES RURAL**

INTEGRANTES: **NIO GRUPP S.A.S. (25%) - MONTEVERDE INGENIEROS S.A.S. (45%) - 4L INGENIERÍA S.A.S. (25%) - LT BUILDINGS S.A.S. (5%)**

CONTRATO No.	**LP-SPM-015-2022**	VALOR INICIAL:	**$ 46.988.271.830,00**
FECHA DE INICIO:	**01-nov-2022**	VALOR ADICIONES:	**$ -**
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	**31/12/2022**	VALOR ACUMULADO:	**$ 46.988.271.830,00**
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	**31/12/2023**	VALOR ANTICIPO:	**$ 14.096.481.549,00**
		VALOR AMORTIZADO:	**$ -**
		SALDO POR AMORTIZAR:	**$ 14.096.481.549,00**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: **CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196**

INTEGRANTES: **CEMOSA COLOMBIA (50%) - ICOEM COLOMBIA S.A.S. (50%)**

CONTRATO No.	**974 de 2022**	VALOR INICIAL:	**$ 3.793.330.846,00**
FECHA DE INICIO:	**01-nov-2022**	VALOR ADICIONES:	
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	**31/07/2024**	VALOR ACUMULADO:	**$ 3.793.330.846,00**
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	**31/07/2024**	VALOR ANTICIPO:	**$ 414.622.400,00**
		VALOR AMORTIZADO:	**$ -**
		SALDO POR AMORTIZAR:	**$ 414.622.400,00**

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	2024	2025
OBRA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 46.988.271.830			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 112.932.078			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 46.875.339.752			
INTERVENTORÍA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 250.000.000	$ 1.560.000.000	$ 2.163.330.846	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 231.481.359	$ -	$ -	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 18.518.641	$ 1.560.000.000	$ 2.163.330.846	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 44.971.444.569,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):		
AVANCE O ATRASO DE OBRA:		
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 112.932.078,00	5,60%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 112.932.078,00	0,24%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 112.932.078,00	0,24%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 5.058.881,97	0,01%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 5.058.881,97	0,01%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: El día 27 de diciembre se suscribió prórroga 1 al contrato de obra hasta el 31 de diciembre de 2023, quedando la etapa1 con tres meses de ejecución y la etapa 2 con 11 meses de ejecución, por lo cual se presentá reprogramación de inversiones

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 324.892.138,00	8,56%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 231.481.359,00	6,10%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 36.138.634,00	0,95%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.744.212,80	0,81%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: FVE3 27/12/2022 (145551 - 30/12/2022)
PERIODO FACTURADO: dic-22
VALOR FACTURA: $ 67.250.470,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Se ajusta Plan de Cargas de acuerdo con Modificación No. 1 (26/12/2022) y No. 2 (28/12/2022) al contrato de interventoría

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 14.096.481.549,00
Amortizado $	
Saldo $	$ 14.096.481.549,00

	INDICADOR I/C
En el mes:	**0,49**
Acumulado:	**0,49**

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 414.622.400,00
Amortizado $	
Saldo $	$ 414.622.400,00

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 0,24%
Meta Física Ejecutada % 0,24%
Avance o Atraso Físico %

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector 3	Total	%
	Estudios y diseños	Gl	1	1		Prog	1,00			1,00	100,00%
						Ejec	1,00			1,00	100,00%
*	Explanaciones	ml	20658	20658		Prog	-			-	
						Ejec				-	
*	Terraplenes	ml	20658	20658		Prog	-			-	
						Ejec				-	
*	Subbase	ml	20658	20658		Prog	-			-	
						Ejec				-	
*	Base	ml	20658	20658		Prog	-			-	
						Ejec				-	
*	Pavimento Asfáltico	ml	20658	20658		Prog	-			-	
						Ejec				-	
*	Obras de Drenaje - Box Culvert	un	34	34		Prog	-			-	
						Ejec				-	
*	Obras de Drenaje - Puente	un	1	1		Prog	-			-	
						Ejec				-	
*	Señalización Vial - Horizontal	ml	20658	20658		Prog	-			-	
						Ejec				-	
*	Señalización Vial - Vertical	un	129	129		Prog	-			-	
						Ejec				-	
*	Caracterización Vial	km	21,6	21,6		Prog	-			-	
						Ejec				-	
	Transportes	m3-km	7241941,7	7241941,7		Prog	-			-	
						Ejec				-	

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción		Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadora Sobre Oruga Kobelco	150 Hp	1	
Retroexcavadora Caterpillar	89hp	1	
Equipo De Oxicorte	6"	1	
Bulldozer Caterpillar	150 Hp	1	
Carrotanque De Agua	1000 Galones	1	
Carrotanque Irrigador De Asfalto De Agua	1000 Galones	1	
Compresor Barrido Y Soplado	5 Hp	1	
Compactador Neumático Dynapac	99 Hp	1	
Compactador De Rodillo Ingersoll Rand	125 Hp 11 Ton	1	1
Terminador De Asfalto Ingersill Rand	188hp	1	
Compresor Con Martillo	120 Hp	1	
Barredora Mecánica De Cepillo	3.658 Mm. 6 M3	1	
Barredora Mecánica De Cepillo	3.658 Mm. 6 M3	1	
Retroexcavadora Case 590 SN	108 Hp Y Motor: 2300	1	
Retroexcavadora Caterpillar 416 C	105 Hp Y Motor: 2200	1	
Motoniveladora Caterpillar 14 H	215 Hp Cuchilla: 4.27m Peso: 20 Ton	1	1
Vibrocompactador Case SV212	Peso: 11 Ton Potencia: 143 Hp	1	
Compactador (Es) Manual (Saltarín)	Sin referencia	1	
Compactador Manual (Rana)	Sin referencia	1	
Compactador Manual (Rana)	Sin referencia	1	
Aspersor Manual	Sin referencia	1	
Vibrador De Concreto	3 Hp	1	
Mezcladora De Concreto	1.5 Bultos /2 Bultos	1	
Formaleta Metálica	Sin referencia	1	
Vibrador Elect. Concreto Eje 4m. Cabeza 39mm	Eje 4m. Cabeza 39mm	1	
Cizalla Manual	36"	1	
Camioneta	D-300	1	
Vehículo Delineador	Sin referencia	1	
Maquina Térmica Pegatachas	Sin referencia	1	
Volqueta Chevrolet	6 M3	1	
Equipo De Soldadura	250 Amp	1	
Pulidora	11000 Rpm	1	
Equipo De Pintura (Compresor)	Presión Máx. De Trabajo 3300 Psi	1	
Camisa Para Pilote	D=0,60 M	1	
Grúa Con Torre	Capacidad 1 Ton En La Punta	1	
Motobomba De Concreto	Sin referencia	1	
Pala Auxiliar De Piloteadora	Sin referencia	1	
Piloteadora Solimec	Potencia 250 KW, Rpm 1800, Fuerza Elevadora 200kn	1	
Retroexcavadora Caterpillar	Cat420d 88 Hp	1	
NOTA: Luego de la revisión por parte de la interventoría de la documentación de la relación de maquinaria y equipos mínimos que se utilizarán una vez se inicie la etapa 2, la interventoría da un visto bueno y una vez inicie la etapa de construcción se relacionará la maquinaria y equipos que ingresen a obra			
Total		39	2

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: MEJORAMIENTO DE LA VÍA JARAQUIEL (COSTADO OCCIDENTAL) - MARTINICA - LETICIA
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN: Cantera JOMEVE	PERMISO MINERO:	SI X		NO
Corregimiento de Berastegui, entrada a la vereda La Balsa K 15 carretera Cereté - Ciénaga de Oro, municipio de Ciénaga de Oro - Córdoba	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X		NO
UBICACIÓN: Cantera LOS ANDES S.A.	PERMISO MINERO:	SI X		NO
Corregimiento de Santa Isabel Montería - Córdoba, K 49 Vía a Tierra Alta	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X		NO
UBICACIÓN: Cantera LOMA GRANDE	PERMISO MINERO:	SI X		NO
Corregimiento de Loma Grande Montería - Córdoba, K 15 Vía a Planeta Rica	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X		NO

OBSERVACIONES: Licencia Ambiental Resolución No. 1.4862 del 28/12/2010 expedido por la CVS a Jorge Mendoza Vergara - Cantera JOMEVE
Licencia Ambiental Resolución No. 1.6297 del 27/06/2012 expedida por la CVS a Rodrigo Mejía Trujillo - Cantera LOS ANDES S.A.
Plan de Manejo Ambiental Resolución No. 0.0329 del 26/10/1999 - Cantera LOS ANDES S.A.
Plan de Manejo Ambiental Resolución No. 00.404 del 15/11/1996 - Cantera LOMA GRANDE
Licencia de Explotación No. AGF-091 del 23/10/2009 - Cantera LOMA GRANDE

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
Zonas de Deposito: El Contratista consultará con la administración de los sitios autorizados para tal fin o en su defecto los materiales de residuo serán donados a terceros y registrados en actas.
Aprovechamiento Forestal:RESOLUCIÓN No 269 DE FECHA: 21 NOVIEMBRE 2022
Ocupación de Cauces: el Municipio de Montería presentó solicitud de permiso de ocupación de cauce la cual fue recibida con radicado No. 20221102443 del 16/03/2022, continúa el trámite interno de la Corporación, durante la semana se expidió el auto No. 14650 de 31 de enero de 2023 por el cual ordenan visita ocular al sitio de obra y presentar informe técnico de está con los conceptos que correspondan.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: REVISIÓN DE LA VERSIÓN 1 REALIZADA Y PRESENTADA

OBSERVACIONES: Se entregó el 21/11/2022 documento PAGA en su versión 1 para revisión por el área ambiental de la interventoría. El día 3 de enero se remitió al contratista las observaciones realizadas para que se hagan los ajustes pertinentes.

FECHA	2	2	2023
		(Día / Mes / Año)	

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	14	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	10	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	4	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	2	

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 24

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Contratista informó que el punto SAU estará ubicado en el corregimiento de Leticia

OBSERVACIONES: Se realizó primera socialización del proyecto el día martes 15 de noviembre de 2022. Se inició con la actividad de elaboración de actas de vecindad en los predios que enmarcan el corredor de la vía a intervenir

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 0
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: Una vez se tenga el trazo definitivo de la vía se informará de los posibles predios que se afectarían, especialmente afectados por la pata del talud. El municipio de montería debe ser el encargado de gestionar cualquier adquisición de predios que se requiera.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

No aplica para la ejecución de este contrato.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

1. El proyecto finaliza la Etapa 1 Ajustes y/o Revisión de Estudios y Diseños.
2. Se continúa con los trabajos de mantenimiento de la subrasante existente mejorando los puntos críticos por medio de conformación total de la vía. Se avanza entre el PR 8+050 hasta el PR 11+100
3. Se realiza recorrido a la vía en compañía del ingeniero de apoyo de la Secretaría de Infraestructuras Municipal donde se le da a conocer todo lo correspondiente al proyecto y lo que comprende
4. Se reúnen el Director de Interventoría con el Ingeniero Especialista Hidráulico de la interventoría para revisar el tema de las secciones hidráulicas definitivas y posteriormente se envía oficio al contratista de obra con las observaciones de las secciones hidráulicas como deben quedar definitivamente.
5. El contratista de obra envía oficio CMR -012 respondiendo las observaciones que le hizo la interventoría en el oficio CII196-007-23.
6. Se reprograma comité de seguimiento mensual pasando del día miércoles 8 de febrero para el día viernes 10 de febrero a las 8:30 am.
7. Se da respuesta al informe del plan de calidad del contrato de obra.
8. Se reitera la revisión de la información de cumplimiento SST.
9. Se envía revisión del informe N° 2 del Estudio Geotécnico y Diseño de pavimentos.
10. Se aplaza reunión de comité técnico de obra para el día jueves 2 de febrero a las 5:00 pm con los diferentes especialistas tanto de obra como de interventoría y revisar temas pendientes de la Etapa #1 "Revisión y/o Ajuste de Estudios y Diseños".
11. La interventoría le da el aval a la solicitud de reprogramación de inversiones del proyecto N° 4.
12. Se finaliza la elaboración de las actas de vecindad a los predios que se encuentran en el marco del corredor de la vía a intervenir.
13. Se realiza nuevamente reunión en Secretaría de Infraestructuras Municipal con el objeto principal de poder articular los (2) proyectos que se ejecutan en el mismo corredor vial, donde uno es el Mejoramiento de la Vía y el otro de Instalación de la Tubería de Conducción de Agua Potable en PVC de 4".
14. Recorrido del área hidráulica al tramo del PR 17 al PR 21+936 para identificar los puntos en los que se requieren obras de drenaje, se establecen 11 nuevas obras de sección 1 m x 1 m las cuales tendrán la función de vasos comunicantes entre predios derechos e izquierdos.
15. Inspección visual al cruce de los caños Caimanera y Viejo en la carretera Arboletes - Montería, ver el comportamiento hidráulico de estos cauces y el tipo de estructura, Box Culvert de múltiples celdas, con el cual salva la carretera sobre estos.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

1. Inicio de la etapa #2 "Mejoramiento de la vía terciaria que intercomunica a los corregimientos de jaraquiel, Martinica y Leticia del Municipio de Montería"
2. Continuar con los trabajos de mantenimiento de la subrasante existente mejorando los puntos críticos por medio de conformación total de la vía entre el PR 11+000 hasta el Puente la Vorágine en el PR 21+658. Es de anotar que las actividades que se realizan hacen parte de la construcción definitiva de la estructura del pavimento de la vía.
3. El contratista de obra debe entregar la topografía definitiva de la vía que levantó su comisión topográfica con el acompañamiento de la interventoría
4. Reunión de comité técnico de obra con los diferentes especialistas tanto de obra como de interventoría y revisar temas pendientes de la Etapa #1 "Revisión y/o Ajuste de Estudios y Diseños".

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS Vs METAS FÍSICAS EJECUTADAS

ETAPA	AÑO	2022									2023				
		1-3 NOV	4-10 NOV	11-17 NOV	18-24 NOV	25 NOV-1 DIC	2-8 DIC	9-15 DIC	16-22 DIC	23-29 DIC	30 DIC-5 ENE	6-12 ENE	13-19 ENE	20-26 ENE	27 ENE-2 FEB
REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	PROGRAMADO														
	EJECUTADO														

PROGRAMADO EJECUTADO

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR 4+205: Recorrido a la vía en compañía del ingeniero de apoyo de la Secretaría de Infraestructuras Municipal



PR 5+300: Recorrido a la vía en compañía del ingeniero de apoyo de la Secretaría de Infraestructuras Municipal



PR 8+050: Recorrido a la vía en compañía del ingeniero de apoyo de la Secretaría de Infraestructuras Municipal



PR 15+300: Recorrido a la vía en compañía del ingeniero de apoyo de la Secretaría de Infraestructuras Municipal



PR 8+600: Conformación de la vía existente mejorando los puntos críticos existentes



PR 8+000: Conformación de la vía existente mejorando los puntos críticos existentes



PR 8+500: Conformación de la vía existente mejorando los puntos críticos existentes



PR 9+000: Conformación de la vía existente mejorando los puntos críticos existentes



PR 9+500: Conformación de la vía existente mejorando los puntos críticos existentes



PR 10+700: Conformación de la vía existente mejorando los puntos críticos existentes



PR 10+750: Conformación de la vía existente mejorando los puntos críticos existentes



PR 10+900: Conformación de la vía existente mejorando los puntos críticos existentes



Caño La Caimanera: Visita desde la vía Montería - Arboletes



Caño Viejo: Visita desde la vía Montería - Arboletes



Recorrido a la vía con el Especialista Hidráulico de la Interventoría

FECHA	2	2	2023
		(Día / Mes / Año)	



Recorrido a la vía con el Especialista Hidráulico de la Interventoría



Reunión en Secretaría de Infraestructuras Municipal con el objeto principal de poder articular los (2) proyectos que se ejecutan en el mismo corredor vial



Reunión en Secretaría de Infraestructuras Municipal con el objeto principal de poder articular los (2) proyectos que se ejecutan en el mismo corredor vial

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

• Interventoría con su grupo de profesionales y especialistas continúa revisión de toda la documentación inicial entregada con el fin de dar los conceptos correspondientes y superar la etapa de revisión y/o ajustes a estudios y diseños lo más pronto posible con el fin de dar inicio a las obras. la fecha límite para culminar esta etapa es el 31 de enero de 2023.
• Informar al contratista que actividades de acuerdo al cronograma de trabajo se debe estar desarrollando para evitar atrasos e incumplimientos
• Velar por el cumplimiento del contrato en términos de plazos, calidades, cantidades y adecuada ejecución de los recursos del contrato
• Revisión de las actividades que debe realizar el contratista para estar el día en la programación de obra. Actualmente, se refleja un atraso acumulado del 0,00% teniendo en cuenta que la reprogramación ajustada al plazo contractual vigente.
• Se procederá a informar al Municipio el estado que esta semana presenta el contrato.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **GUILLERMO JOSÉ GUTIÉRREZ PEÑA**
Matrícula Profesional No.: **22202131042 CÓRDOBA**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.