Fecha 2023-02-27 AAAA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTC - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.". (GRUPO 9): CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 48 HASTA LA CARRERA 9 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C

ALCANCE CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 48 HASTA LA CARRERA 9 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.

CONTRATO No. IDU-353-2020

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Tulia Andrea Santos Cubillos - Apoyo Principal, Diego Alexander Giraldo Vergara - Apoyo Principal, Diego Alexander Giraldo Vergara - Apoyo Principal, Edisson Alfredo Barriga Quintero - Apoyo Principal, Sandra Patricia Ruiz Arevalo - Especialista Ambiental, Angela Patricia Hernandez Galindo - Especialista Ambiental, Angela Andrea Perilla Perilla - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	23.47%
% EJECUTADO	21.87%
% VARIACIÓN	-1.6%

ESTADO DEL CONTRATO

En ejecución

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO EUCARÍSTICO CARRERA 68	**Contratista**	CONSORCIO IDU 2020
Contrato No.	IDU-353-2020	**Contrato No.**	IDU-607-2020
Valor Inicial	$ 251.047.561.743,00	**Valor Inicial**	$ 29.354.486.353,00
Total Contrato	$ 251.047.561.743,00	**Total Contrato**	$ 29.354.486.353,00
Valor Pagado	$ 16.279.335.793,00	**Valor Pagado**	$ 5.808.996.323,00
Plazo Inicial	3480 días	**Plazo Inicial**	3480 días
Plazo Actualizado	3480 días	**Plazo Actualizado**	3480 días
Fecha de Iniciación	2020-06-26	**Fecha de Iniciación**	2020-06-26
Fecha de Terminación Actual	2030-02-25	**Fecha de Terminación Actual**	2030-02-25
No. Empleos generados	282	**No. Empleos generados**	44

INFORMES DE ETAPAS EN CONTRATOS MIXTOS

ETAPA DEL PROYECTO	% PROGRAMADO FÍSICO ACUMULADO	% EJECUTADO FÍSICO ACUMULADO	PROGRAMADO FINANCIERO ACUMULADO	EJECUTADO FINANCIERO ACUMULADO
Preconstrucción	100,00	100,00	$ 687.749.763,00	$ 687.749.763,00
Construcción	35,39	31,06	$ 32.737.638.332,00	$ 20.241.291.143,00

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

FRENTE/COMPONENTE	PORCENTAJE PROGRAMADO	PORCENTAJE EJECUTADO	VARIACIÓN PORCENTUAL	APROBACIÓN INTERVENTORÍA (CUANDO APLIQUE)
COMPONENTE TRÁFICO	52.0	51.21	-0.79	
CICLORUTA / Sector 2 K14+790 a K15+213.64	94.0	100.0	6.0	

CICLORUTA / Sector 3 K14+126 a K14+354	0.0	0.0	0.0	
CICLORUTA / Sector 9 Puente Autopista Norte	0.0	37.72	37.72	
PUENTE PEATONAL P12 AUTOPISTA NORTE CONEXIÓN CON PTE EXISTENTES CALLE 100 SOBRE AUTONORTE	100.0	99.6	-0.4	
COMPONENTE AMBIENTAL	52.0	51.29	-0.71	
COMPONENTE DIALOGO CIUDADANO	52.0	51.29	-0.71	
Corredor Mixto / Sector 1 K15+729.48 a K16+356.07	97.69	85.39	-12.3	
Corredor Mixto / Sector 2 K14+790 a K15+213.64	100.0	96.64	-3.36	
Corredor Mixto / Sector 3 K14+126 a K14+354	6.11	14.2	8.09	
Corredor Mixto / Sector 4 K15+727.16 a K16+355.524	0.0	23.22	23.22	
Corredor Mixto / Sector 5 K14+784.2 a K15+207.25	0.0	3.87	3.87	
Corredor Mixto / Sector 6 K14+120.2 a K14+323	0.0	6.24	6.24	
Corredor Mixto / Sector 9 Puente Autopista Norte	100.0	21.39	-78.61	
Corredor Mixto / Sector 10 Glorieta y Puente Carrera 15	0.0	2.44	2.44	
Corredor Mixto / SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN	51.91	0.0	-51.91	
Corredor BRT / Sector 1B K15+705 a K16+333.05	0.0	30.29	30.29	
Corredor BRT / Sector 2B K14+763.95 a K15+187	17.0	6.81	-10.19	
Corredor BRT / Sector 3B K14+100 a K14+327	3.0	3.32	0.32	
BOCACALLES / Sector 1 K15+729.48 a K16+356.07	34.0	37.19	3.19	
BOCACALLES / Sector 2 K14+790 a K15+213.64	36.0	66.03	30.03	
BOCACALLES / Sector 3 K14+126 a K14+354	0.0	0.0	0.0	
BOCACALLES / Sector 4 K15+727.16 a K16+355.524	0.0	0.0	0.0	
BOCACALLES / Sector 6 K14+120.2 a K14+323	37.0	31.45	-5.55	
BOCACALLES / Sector 9 Puente Autopista Norte	26.0	24.87	-1.13	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 1 K15+729.48 a K16+356.07	56.0	38.59	-17.41	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 2 K14+790 a K15+213.64	90.0	79.21	-10.79	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 3 K14+126 a K14+354	0.0	0.0	0.0	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 4 K15+727.16 a K16+355.524	0.0	15.72	15.72	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 1B K15+705 a K16+333.05	66.0	4.65	-61.35	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 9 Puente Autopista Norte	0.0	8.21	8.21	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 10 Glorieta y Puente Carrera 15	0.0	0.71	0.71	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 1 K15+729.48 a K16+356.07	0.0	5.33	5.33	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 2 K14+790 a K15+213.64	0.0	40.0	40.0	

ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 1B K15+705 a K16+333.05	0.0	0.0	0.0	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 10 Glorieta y Puente Carrera 15	0.0	0.0	0.0	
CICLORUTA / Sector 1 K15+729.48 a K16+356.07	49.0	11.59	-37.41	
Estudios y diseños	100.0	100.0	0.0	
Ambiental y SST	100.0	100.0	0.0	
Social	100.0	100.0	0.0	
Arqueología	100.0	100.0	0.0	
Tráfico	100.0	100.0	0.0	
Desvíos	100.0	100.0	0.0	

METAS FÍSICAS

META FÍSICA	META PLANEADA	META EJECUTADA	UNIDAD DE MEDIDA
Construir Km de troncal	2,23	0,48	Km
Construir Km-Carril de Malla Vial Arterial	17,17	7,05	Km_Carril
Construir m2 de espacio público	46.812,00	13.762,72	m2
Construir Km de Ciclorruta	3,10	0,83	Km
Construir Puentes peatonales	1,00	0,99	Unit(s)
Mantener Puentes peatonales	1,00	0,00	Unit(s)