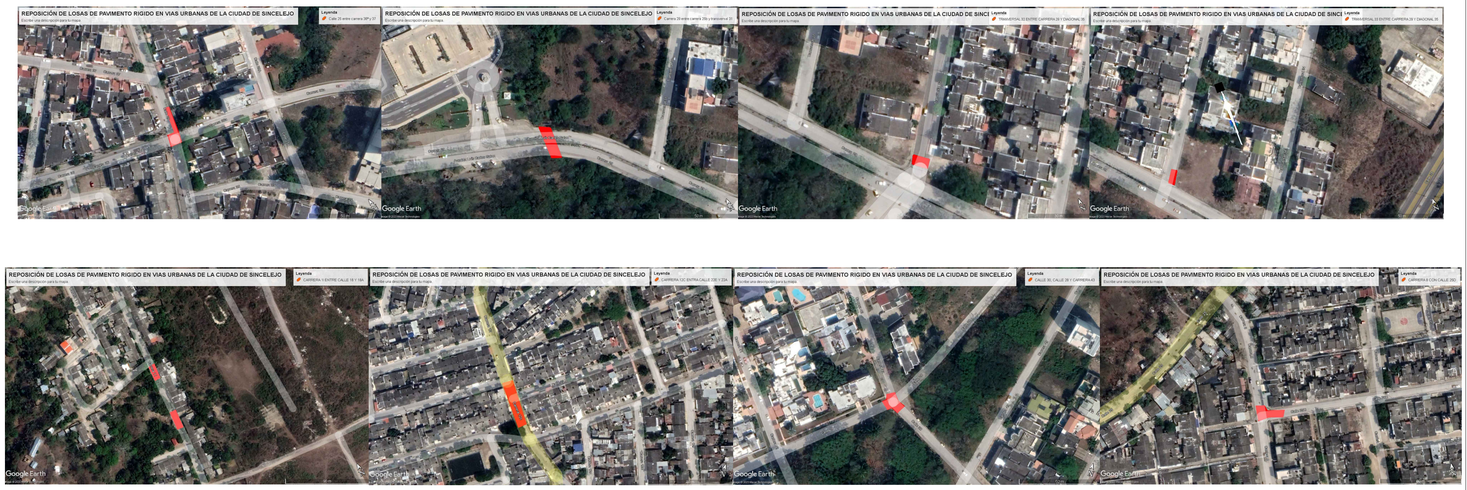
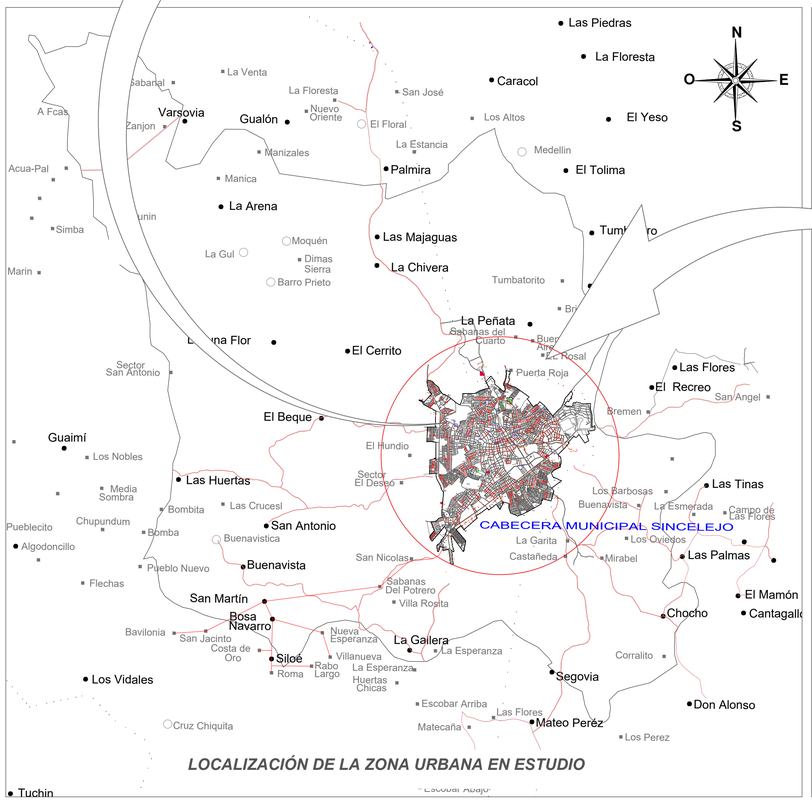
VISTA SATELITAL DE LOS TRAMOS VIALES . TOMADO DE GOOGLE EARTH PRO.



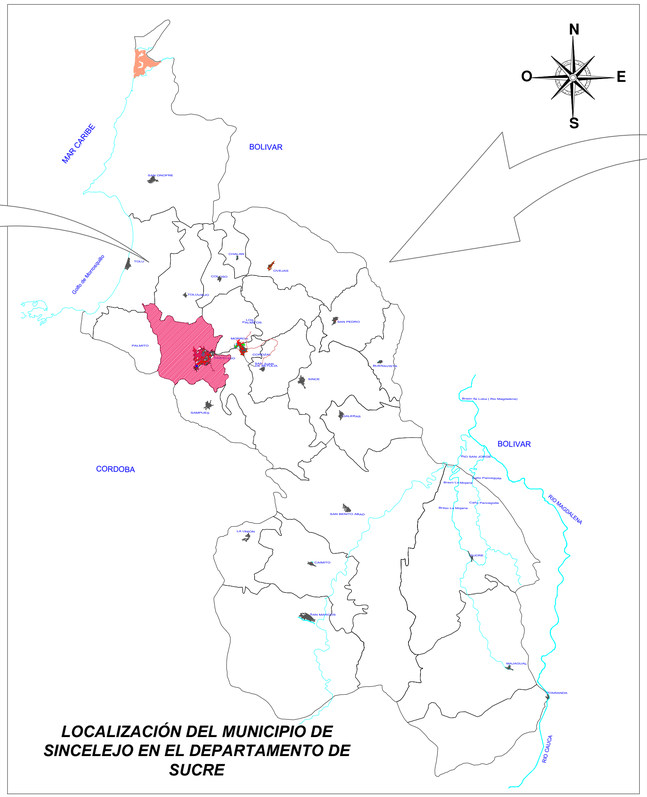
TRAMOS VIALES



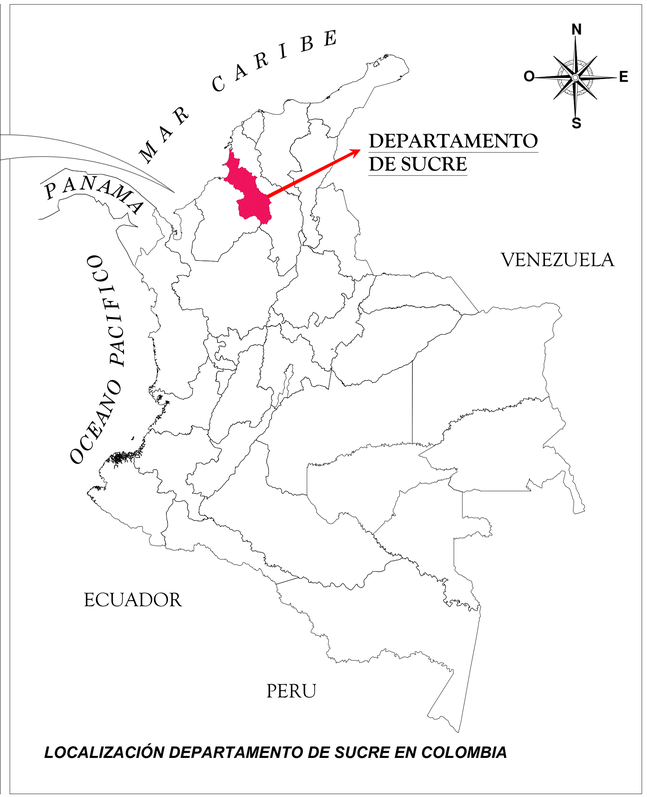
LOCALIZACIÓN DE LA ZONA URBANA EN ESTUDIO



LOCALIZACIÓN DEL MUNICIPIO DE SINCELEJO EN EL DEPARTAMENTO DE SUCRE



LOCALIZACIÓN DEPARTAMENTO DE SUCRE EN COLOMBIA



PROYECTO
REPOSICIÓN DE LOSAS DE PAVIMENTO RIGIDO EN VIAS URBANAS DE LA CIUDAD DE SINCELEJO

CONSULTOR

CONTIENE
LOCALIZACIÓN DE TRAMOS VIALES A INTERVENIR

Sincelejo

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

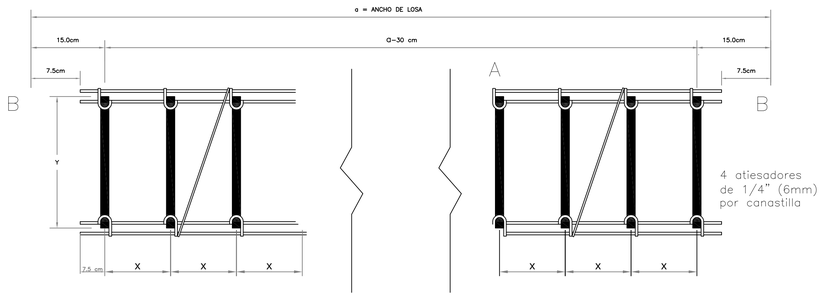
ELABORÓ
KEVIN RODRIGUEZ PIZARRO
INGENIERA CIVIL

ESCALA
SIN ESC

PLANO No. 1 DE 1

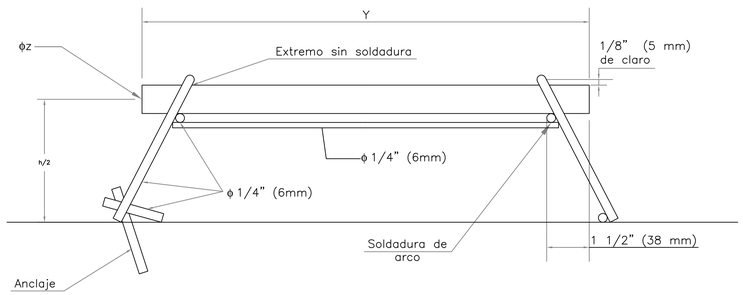
FECHA
ENERO 2023

PLANTA

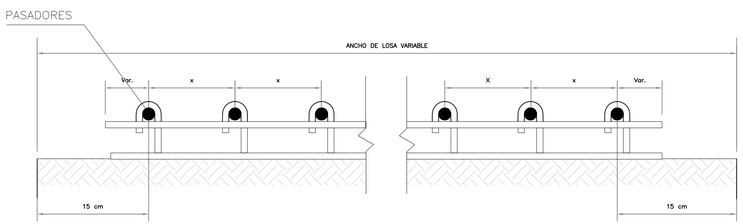


CANASTAS PARA PASADORES EN JUNTAS TRANSVERSALES DE CONTRACCIÓN

SECCIÓN A-A



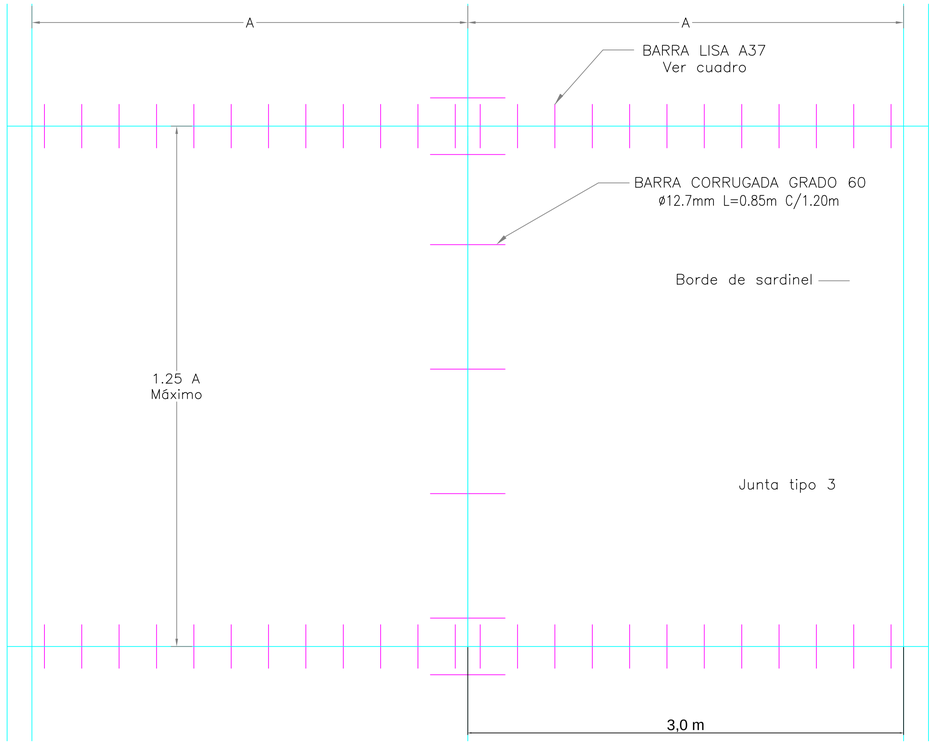
SECCIÓN B-B



CUADRO 1
CONFIGURACIÓN DE PASADORES RECOMENDADA

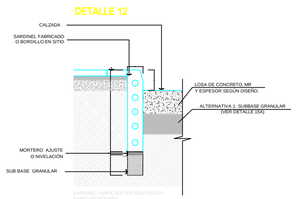
ESPESOR LOSA (mm)	Diámetro del pasador (z – pulg)	Longitud total (y – mm)	Separación entre centros (x – mm)
≤200	1"	350	300
210 – 230	1"	400	250
240 – 250	1 1/4"	450	300

DISTRIBUCION BARRAS DE ANCLAJE Y TRANSFERENCIA

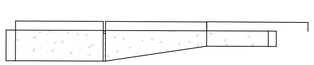


A = Ancho de la losa L = 3.0 Recomendada

DETALLE 12



DETALLE 13
ZONAS DE LOSA CON DIFERENTE ESPESOR

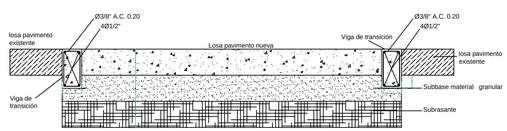


DETALLE 14
REFUERZO DE LOSAS IRREGULARES Y EN ZONAS ESPECIFICADAS

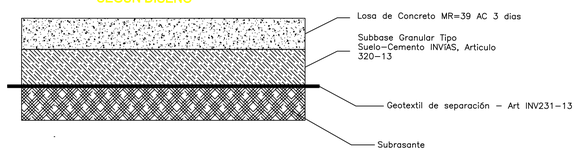


ALTERNATIVA 1

LOCALIZACIÓN		Espesor de losa (cm) MR=3.9 Mpa.	Espesor SBG (cm)	Relleno Sel. (cm)
Única	ID Segmentos Viales			
	UNIDAD DE DISEÑO N°1	20	20	



DETALLE 15
SECCIÓN DE ESPESORES ALTERNATIVA SEGÚN DISEÑO



NOTAS GENERALES

1- Emplear una canastilla de estructura adecuada para garantizar la correcta localización de los pasadores de carga.

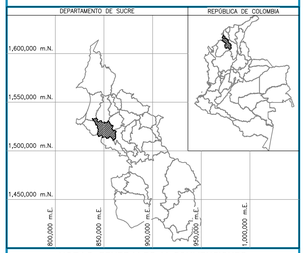
2- No se recomienda insertar las barras pasajuntas manualmente.

3- El anclaje al piso de la canastilla debe soportar la fuerza de arrastre del concreto durante la colocación y debe realizarse en sentido contrario a la descarga.

4- Marcar los sitios en donde se colocan las canastillas, para tener la referencia adecuada en el momento de corte de las juntas.

5- Las losas que geométricamente sean irregulares y que no cumplan la relación de esbeltez deben ser reforzadas con doble parrilla al igual que las losas que contengan pozos y sumideros.

6- La modulación de losas de este sector dependerá de la definición de la sección transversal, la cual es un principio en: carril de 3.65m y cuneta de 0.75m.



NOTAS GENERALES Y CONVENCIONES

1. TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN DADAS EN METROS, NIVELES EN m.s.n.m., COORDENADAS Y ELEVACIONES EN METROS A MENOS QUE SE INDIQUE OTRA UNIDAD.
2. EL SENTIDO DIRECCIONAL DERECHA A IZQUIERDA CORRESPONDE AL SENTIDO DEL ABSCISADO EN PLANTA.
3. ANTES DE INICIAR LA OBRA EL CONTRATISTA DEBERÁ REVISAR LAS COTAS DE TERRENO DONDE SE LOCALIZARA LA ESTRUCTURA Y LAS COTAS INDICADAS EN LOS PLANOS DE CONSTRUCCIÓN.

- PLACAS EXISTENTES
- EJE DE VÍA PROYECTADA
- LOSA REGULARES DE PAVIMENTO PROYECTADAS
- LOSA IREGULARES DE PAVIMENTO PROYECTADAS
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PERALTE DERECHO
- PERALTE IZQUIERDO
- PERFIL DEL TERRENO
- RASANTE
- PUNTO INICIAL DE CURVA
- PUNTO DE INTERSECCIÓN
- PUNTO INICIAL DE TANGENTE
- CURVA DE NIVEL INDICE
- CURVA DE NIVEL INTERMEDIA
- LINDERO
- BERMA–CUNETA DE PLACA HUELLA PROYECTADA

0 1,00 2,00 4,00 6,00 8,00 10,00
Escala 1 : 100

0 5,0 10,0 20,0 30,0 40,0 50,0
Escala 1 : 500

	NOMBRE/MATRÍCULA	FIRMA
APROBÓ	ERBERT ARTURO ROSA MERCADO SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA	
REVISÓ	KEVIN ANDRES RODRIGUEZ PIZARRO M.P.: 22202-366118 COR.	
DISEÑÓ	ALVARO GUEVARA SANCHEZ M.P.: 22202-324129 COR	
DIBUJÓ		

PROYECTO: REPOSICIÓN DE LOSAS DE PAVIMENTO RIGIDO EN VIAS URBANAS DE LA CIUDAD DE SINCELEJO

DISEÑO ESTRUCTURAL PAVIMENTO
DETALLES CONSTRUCTIVOS

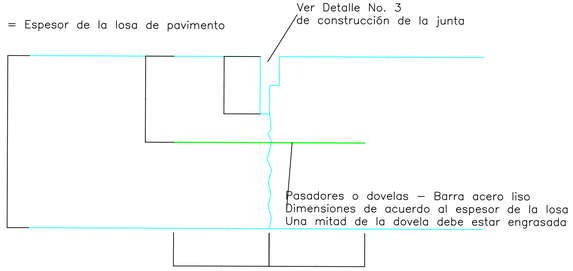
CÓDIGO DE PLANO
PL-DG-001-1-5

FECHA
SEPTIEMBRE DE 2022

PLANO
1/2

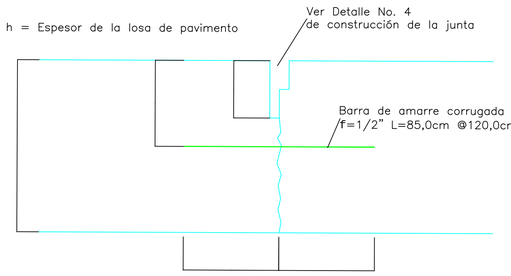
ESCALA
INDICADAS

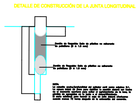
DETALLE 1
CORTE Y SELLADO DE LA JUNTA DE CONTRACCIÓN TRANSVERSAL CON PASAJUNTAS



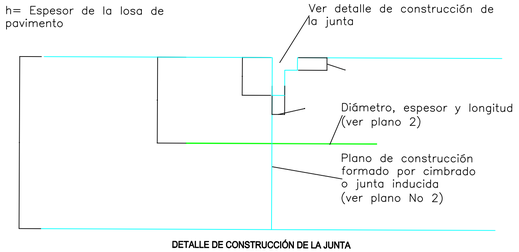


DETALLE 2
CORTE Y SELLADO DE LA JUNTA DE CONTRACCIÓN LONGITUDINAL CON BARRA DE AMARRE

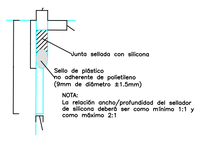




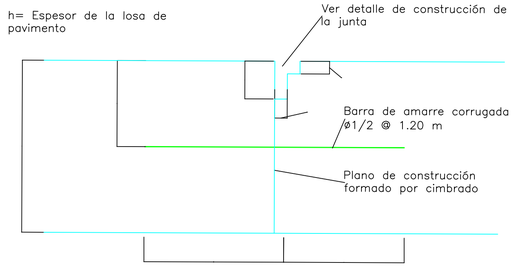
DETALLE 3
CORTE Y SELLADO DE JUNTA TRANSVERSAL DE CONSTRUCCIÓN CON PASAJUNTAS (TIPO D)



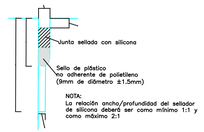
DETALLE DE CONSTRUCCIÓN DE LA JUNTA (TIPO D)



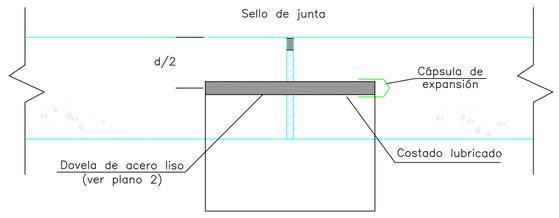
DETALLE 4
CORTE Y SELLADO DE JUNTA LONGITUDINAL DE CONSTRUCCIÓN CON PASAJUNTAS (TIPO C)



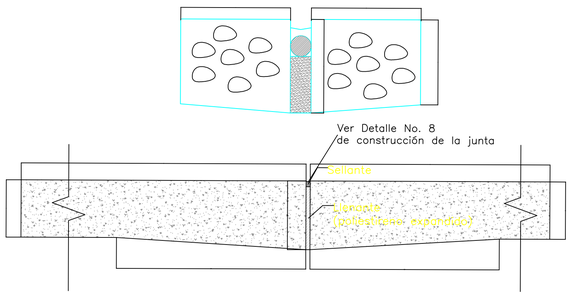
DETALLE DE CONSTRUCCIÓN DE LA JUNTA (TIPO C)



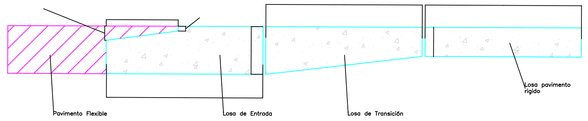
DETALLE 5
JUNTA DE EXPANSIÓN CON DOVELAS



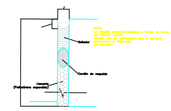
DETALLE 6
JUNTA DE EXPANSIÓN SIN DOVELAS ENTRE LOSAS DE IGUAL ESPESOR



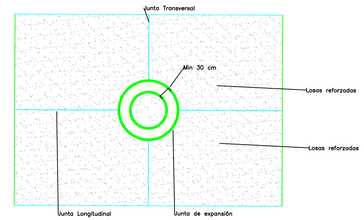
DETALLE 7
TRANSICION PAVIMENTO FLEXIBLE A PAVIMENTO RIGIDO
ESQUEMÁTICO



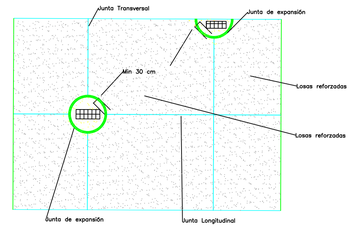
DETALLE 8
DETALLE DE JUNTA DE EXPANSIÓN



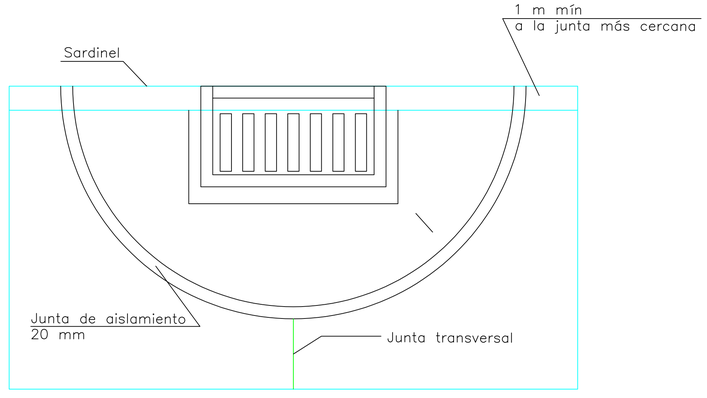
DETALLE 9
Localización de las juntas de expansión alrededor de pozos de alcantarillas incorporadas en el pavimento.



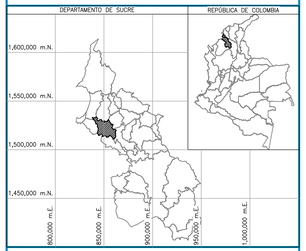
DETALLE 10
Localización de las juntas de expansión alrededor de rejillas incorporadas en el pavimento.



DETALLE 11
JUNTA ALREDEDOR DE LOS SUMIDEROS



NOTA:
Alrededor de los sumideros se debe ajustar la modulación para que la junta transversal coincida con el eje del sumidero.



NOTAS GENERALES Y CONVENCIONES

1. TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN DADAS EN METROS, NIVELES EN m.s.n.m., COORDENADAS Y ELEVACIONES EN METROS A MENOS QUE SE INDIQUE OTRA UNIDAD.
2. EL SENTIDO DIRECCIONAL DERECHA A IZQUIERDA CORRESPONDE AL SENTIDO DEL ABSCISADO EN PLANTA.
3. ANTES DE INICIAR LA OBRA EL CONTRATISTA DEBERÁ REVISAR LAS COTAS DE TERRENO DONDE SE LOCALIZARA LA ESTRUCTURA Y LAS COTAS INDICADAS EN LOS PLANOS DE CONSTRUCCIÓN.

- PLACAS EXISTENTES
- EJE DE VÍA PROYECTADA
- LOSA REGULARES DE PAVIMENTO PROYECTADAS
- LOSA IREGULARES DE PAVIMENTO PROYECTADAS
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PERALTE DERECHO
- PERALTE IZQUIERDO
- PERFIL DEL TERRENO
- RASANTE
- PUNTO INICIAL DE CURVA
- PUNTO DE INTERSECCIÓN
- PUNTO INICIAL DE TANGENTE
- CURVA DE NIVEL INDICE
- CURVA DE NIVEL INTERMEDIA
- LINDERO
- BERMA–CUNETA DE PLACA HUELLA PROYECTADA

0 1,00 2,00 4,00 6,00 8,00 10,00
Escala 1 : 100

0 5,0 10,0 20,0 30,0 40,0 50,0
Escala 1 : 500

	NOMBRE/MATRÍCULA	FIRMA
APROBÓ	ERBERT ARTURO ROSA MERCADO SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA	
REVISÓ	KEVIN ANDRES RODRIGUEZ PIZARRO M.P.: 22202-366118 COR.	
DISEÑÓ	ALVARO GUEVARA SANCHEZ M.P.: 22202-324129 COR	
DIBUJÓ		

PROYECTO: REPOSICIÓN DE LOSAS DE PAVIMENTO RIGIDO EN VIAS URBANAS DE LA CIUDAD DE SINCELEJO

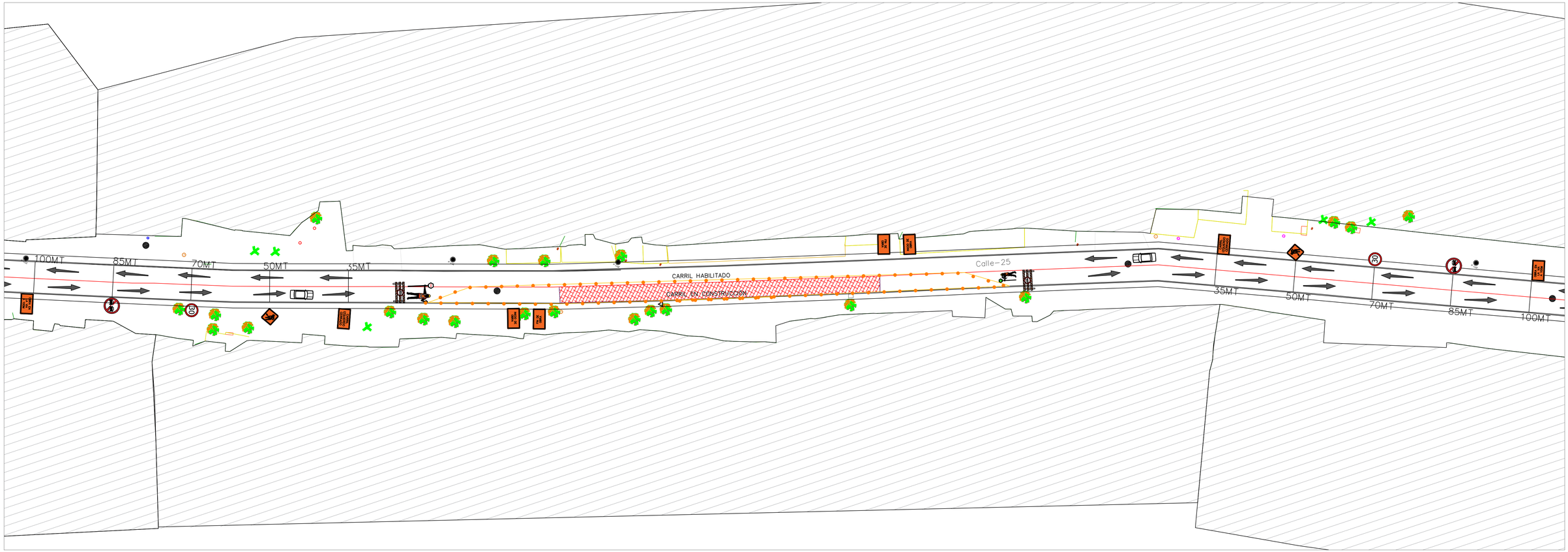
DISEÑO ESTRUCTURAL PAVIMENTO
DETALLES CONSTRUCTIVOS

CÓDIGO DE PLANO
PL-DG-001-1-5

FECHA
SEPTIEMBRE DE 2022

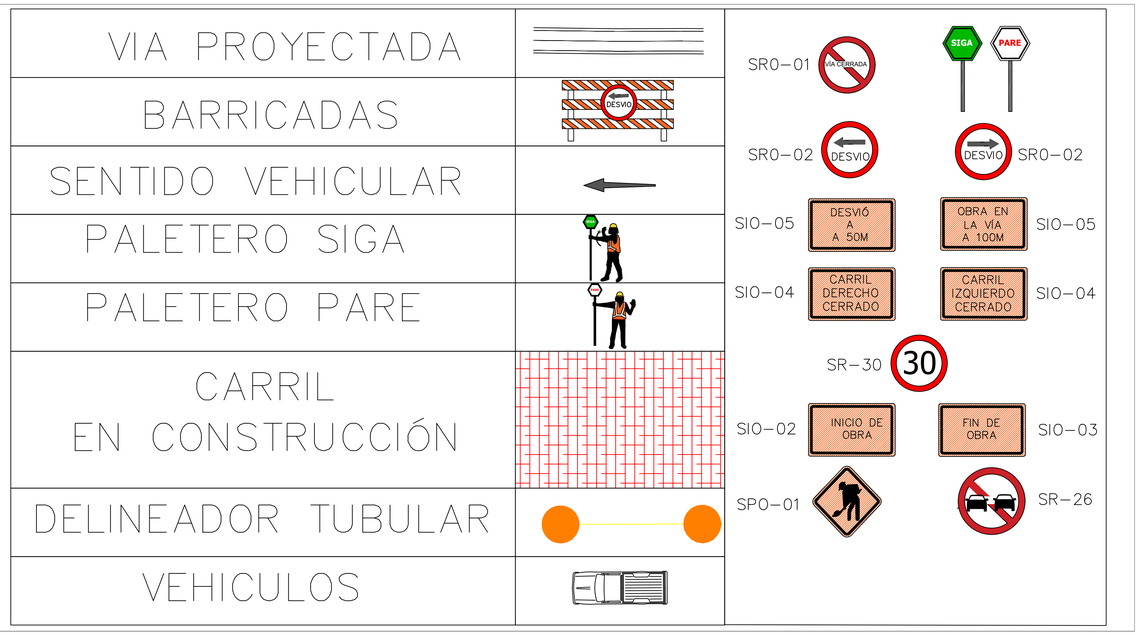
PLANO
2/2

ESCALA
INDICADAS

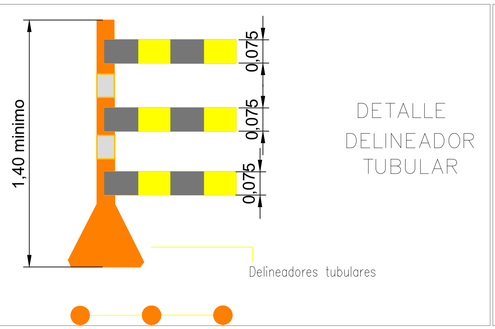


ESQUEMA DE PLAN PARA MANEJO DE TRANSITO EN EL SECTOR VIAL A INTERVENIR

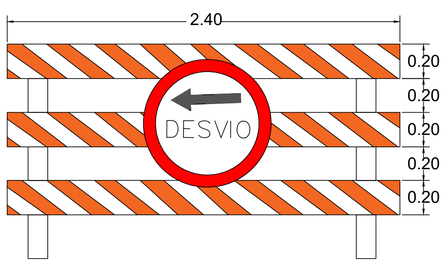
ESC: 1: 350



CUADRO CONVENCIONES Y SEÑALES DE PREVENCIÓN



DETALLE DELINEADOR TUBULAR



DETALLE BARRICADA

ESTADO ACTUAL DEL TRAMO VIAL

CONTRATANTE:

SECRETARÍA DEINFRAESTRUCTURA

PROYECTO:

REPOSICIÓN DE LOSAS DE PAVIMENTO RIGIDO EN VIAS URBANAS DE LA CIUDAD DE SINCELEJO.

ELABORA:

KEVIN ANDRES RODRIGUEZ PIZARRO
INGENIERO CIVIL

CONSULTOR:

ALCALDIA DE SINCELEJO

CONTIENE:

P.M.T.

PLAN DE MANEJO DE TRANSITO TRAMO

DIGITALIZACIÓN:

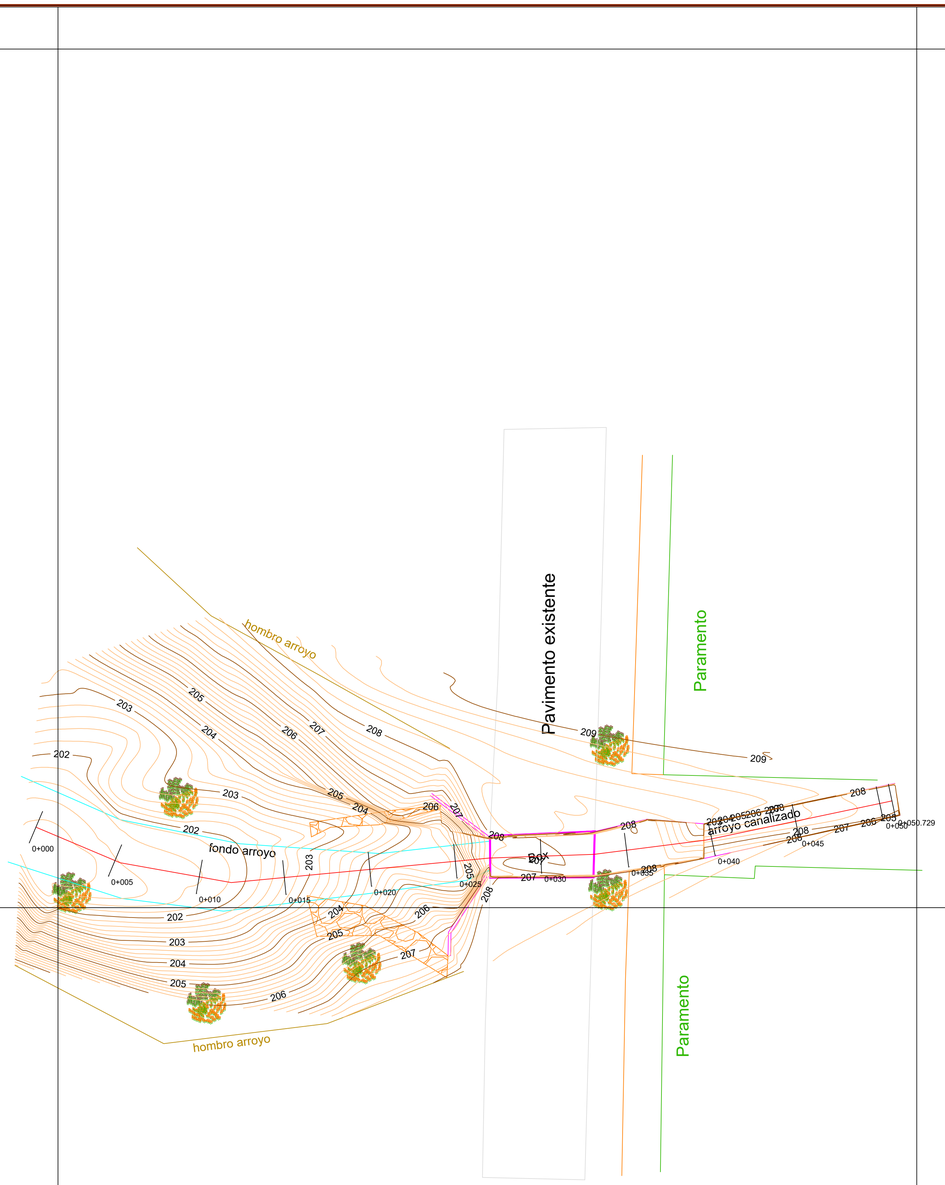
REVISÓ Y APROBÓ:

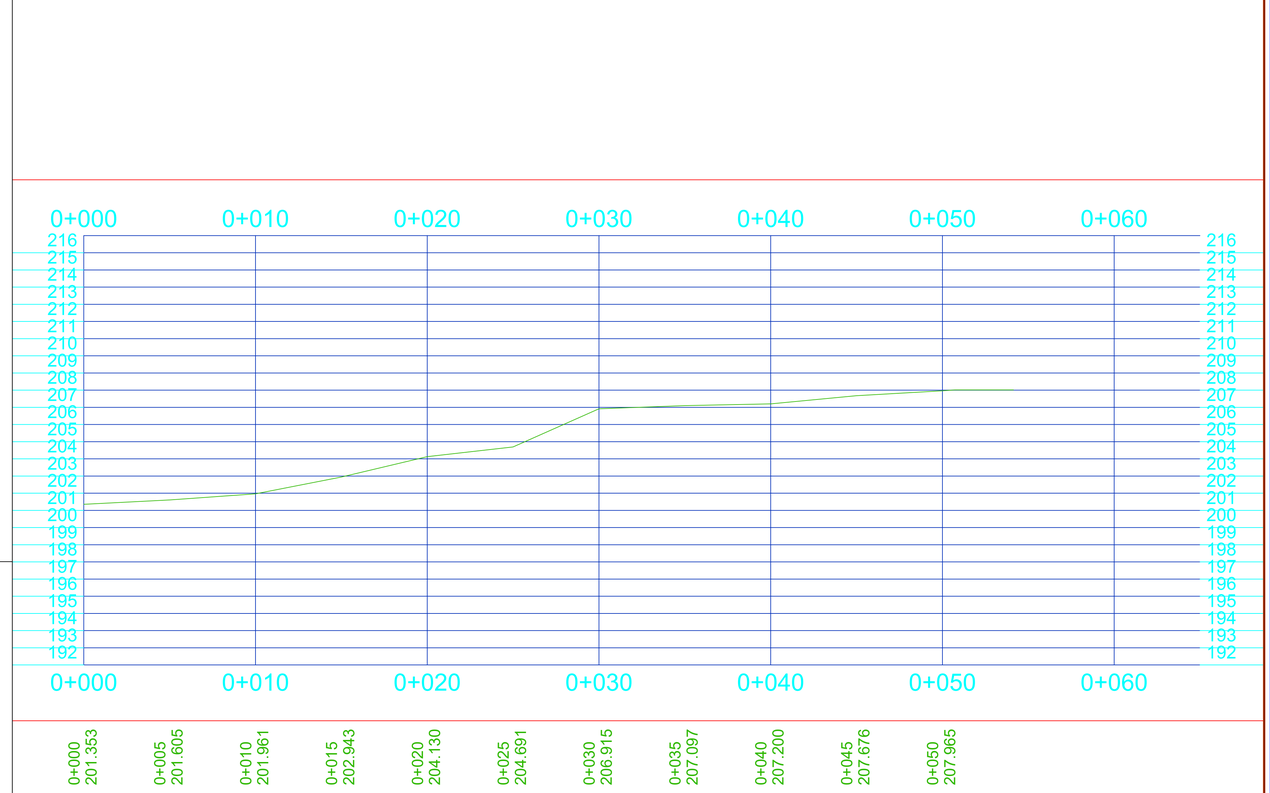
FECHA: ENE-2023

ESCALA: INDICADA

PLANO No: 1/1

CREADO CON UNA VERSION PARA ESTUDIANTES DE AUTODESK





0+000	201.353
0+005	201.605
0+010	201.961
0+015	202.943
0+020	204.130
0+025	204.691
0+030	206.915
0+035	207.097
0+040	207.200
0+045	207.676
0+050	207.965

REPUBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE SUCRE
MUNICIPIO DE SINCELEJO

Libertad y Orden

PROYECTO:
LEVANTAMENTO DE BOX ENEL BARIO VILLA PAZ, MUNICIPIO DE SINCELEJO, DEP. DE SUCRE

CONTRATISTA:

TOPOGRAFO:
JOSÉ LUIS BUELVAS DORIA
ALBERTO CACERES DE LA HOZ
L.P 01-11742

APROBÓ:

DIGITALIZACIÓN:
FELIPE SANTIAGO PÉREZ PÉREZ

MODIFICACIONES:

Nº	FECHA	OBSERVACIONES

CONTENIDO:
PLANTA GENERAL Y PERFIL

ESCALA:
EH 1: 200

RUTA DEL ARCHIVO:
PLANO BOX B. VILLA PAZ- ENE 22.dwg

FECHA:
ENE - 2022

PLANO:
1

DE:
1

CREADO CON UNA VERSION PARA ESTUDIANTES DE AUTODESK
CREADO CON UNA VERSION PARA ESTUDIANTES DE AUTODESK