CONTRATO No. 4600093663 DE 2022
PERIODO DE VERIFICACIÓN: MARZO DE 2023
FECHA DE ELABORACIÓN DEL INFORME: 17/03/2023

CONTRATANTE:	MUNICIPIO DE MEDELLÍN – SECRETARÍA DE MOVILIDAD
CONTRATISTA:	CIVILEC S.A.S.
NIT:	890.941.557-7
REPRESENTANTE LEGAL:	MARTIN E. JARAMILLO R.
CEDULA DEL REPRESENTANTE LEGAL:	70547721
OBJETO:	SOPORTE, MANTENIMIENTO Y ADQUISICIÓN DE PARTES ELECTRÓNICAS PARA EL SOFTWARE Y HARDWARE DE LA RED SEMAFÓRICA DEL MUNICIPIO DE MEDELLÍN
VALOR INICIAL:	MIL DOSCIENTOS CINCUENTA MILLONES CIENTO SIETE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS M/L ($1.250.107.595) IVA INCLUIDO.
DURACIÓN INICIAL:	TRESCIENTOS CUARENTA Y CINCO (345) DÍAS, SIN EXCEDER LA PRESENTE VIGENCIA
FECHA DE INICIO:	04/02/2022
FECHA DE TERMINACIÓN:	31/12/2022

Con el objeto de describir el seguimiento realizado a la ejecución del contrato 4600093663 de 2022 se presenta el Informe parcial de Supervisión y/o Interventoría del contrato de la referencia, con fundamento en la Ley 80 de 28 de julio de 1993, https://www.medellin.gov.co/normograma/docs/astrea/docs/ley_0080_1993.htm, Ley 1150 de 16 de julio de 2007, https://www.medellin.gov.co/normograma/docs/astrea/docs/ley_1150_2007.htm, Ley 1474 de 12 de julio de 2011, https://www.medellin.gov.co/normograma/docs/astrea/docs/ley_1474_2011.htm, Decreto 1082 de 26 de mayo de 2015, https://www.medellin.gov.co/normograma/docs/astrea/docs/decreto_1082_2015.htm, Decreto Municipal 835 de 2021, y demás normas que regulan la materia, previos los siguientes ítems:

1. INFORME TÉCNICO DEL CONTRATO:

Durante el undécimo mes del contrato, se realizaron las siguientes actividades por parte del equipo de trabajo de CIVILEC S.A.S.:

- Se atendieron todas las novedades presentadas en los controladores semafóricos de la marca SWARCO - PEEK TRAFFIC que conforman la red de semáforos de la ciudad y que hacen parte del alcance de este contrato. Los reportes atendidos fueron hechos por personal de la secretaría de movilidad, por el grupo de WhatsApp, por la ciudadanía y por el Sistema de Monitoreo Remoto (RMS).

  Una vez evaluadas las fallas, en su gran mayoría ocasionadas por vandalismo, deterioro del amoblamiento existente y obras de ciudad, las actividades que requerían de la presencia del personal del contrato de mantenimiento fueron reportadas al CIOS.

  El reporte completo puede consultarse en el informe mensual de ejecución.

- Se realizaron todas las labores relacionadas con el mantenimiento y limpieza de los equipos marca SWARCO - PEEK TRAFFIC que conforman la red de semáforos de la ciudad. Este trabajo, es realizado diariamente por el auxiliar de mantenimiento que hace parte del personal suministrado por CIVILEC S.A.S.

Durante este mes las tareas se desarrollaron básicamente en los sectores de Belén y El Poblado. El reporte completo puede consultarse en el informe mensual de ejecución.

- Los reportes de fallas relacionadas con el funcionamiento de intersecciones actuadas tanto por pulsadores peatonales como por mallas detectoras fueron atendidos por los tecnólogos electrónicos. Quienes luego de evaluar el tipo de falla, procedieron a realizar los respectivos ajustes con el fin de recuperar el normal funcionamiento. En los casos en los que el arreglo de los daños no está dentro del alcance de este contrato, se reporta la novedad a los ingenieros del CIOS para que procedan a realizar el requerimiento respectivo al contrato de mantenimiento.

- Se atendieron oportunamente las fallas presentadas en la red de comunicaciones propia y se reportaron los daños cuya solución era responsabilidad del contrato de mantenimiento, a los funcionarios de la secretaría de movilidad encargados de dar el trámite correspondiente.

  Además, se realizaron los reportes y acompañamientos respectivos al personal de Tigo - Une, cuando los problemas estaban relacionados con los equipos de fibra óptica que conectan los controladores locales con el sistema central.

- Se realizaron visitas periódicas a los equipos de control que actualmente se encuentran sin comunicación (LCs sin conexión al control central, ya sea por falta de sistema de comunicación o por fallas de comunicación debidas a daños generalmente ocasionados por vandalismo en el cable utilizado) con el fin de sincronizar manualmente los relojes de los controladores y poder mantener la coordinación de los diferentes corredores viales. Además, de verificar el correcto funcionamiento de las intersecciones.

Reporte Retenciones por Contrato:

Descripción Indicador	Valor Retención
Rtte Fte Serv Licen Software 4%	$ 3.517.157
Retención Industria y Comercio	$ 176.000
Retención IVA 15% Ley. 1607 de 2012	$ 2.505.974
Estampilla Universidad de Antioquia	$ 879.289
Tasa Prodeporte y Recreación 1.3%	$ 1.143.076
Total general	$ 8.221.496

1.1 SUMINISTRO DE REPUESTOS PARA CONTROLADORES LOCALES MARCA DYNNIQ – PEEK TRAFFIC

En el mes de enero (correspondiente al duodécimo mes del contrato), se suministraron los siguientes elementos para los controladores locales marca DYNNIQ – PEEK TRAFFIC:

ÍTEM	***DESCRIPCIÓN***	***CANTIDAD***
5	Suministro de panel de extensión para tarjetas LCM, para controladores locales Peek Traffic, referencia EC-1	1
6	Suministro de cables para conexión de tarjetas LCM para controladores locales Peek Traffic, referencia EC-1	5
9	Suministro de cables para conexión de tarjetas LCM para controladores locales Peek Traffic, referencia EC-2	5

1.2 REPROGRAMACIONES

En el mes de enero de 2023 se realizaron todas las reprogramaciones solicitadas por los ingenieros de planeamiento que hacen parte del CIOS.
Las reprogramaciones fueron usadas entre otras para atender eventos de ciudad masivos, específicamente en las zonas del sector Estadio y plaza de eventos La Macarena. Estás intervenciones fueron hechas luego de que la Secretaría de Movilidad evidenciara un gran número de congestiones vehiculares y peatonales antes y después de cada evento, dificultando así la movilidad de estos sectores y sus zonas aledañas.

Debido a lo anterior, la Secretaría de Movilidad desde los equipos CIOS y planeación y prospectiva decidió realizar un estudio técnico para analizar la viabilidad de implementar planeamientos especiales en la red semafórica del sector antes mencionado, obteniendo resultados positivos para la movilidad. Es importante indicar que las reprogramaciones realizadas se proyectaron pensando también en eventos futuros, gracias a los estudios realizados para tal fin.

La zona en la que se realizó el estudio y la posterior intervención está delimitada así:

Estadio Atanasio Girardot, el cual está localizado en una zona residencial dentro del Barrio Estadio de la Zona Centro Occidental, en la confluencia de cuatro de las arterias viales principales del distrito: la Avenida 70 que corre de norte a sur, la Calle 48 (Pichincha) que corre de oriente a occidente, la Avenida 74 (centenario) que corre de sur a norte y la Avenida Colombia que corre de oriente a occidente. Contiguo al Estadio están otros centros de primer orden como todo un complejo educativo en su parte está conformado por el Colegio Nacional Marco Fidel Suárez y el Colegio San Ignacio. Al oeste del complejo deportivo se encuentra una exclusiva zona comercial en la cual se encuentra el centro comercial "El Obelisco" ubicado en toda la avenida Centenario, en el cual son proyectados en pantallas gigantes los juegos que ocurren en el interior del estadio cada semana. Al sur la Estación Estadio que permite un estratégico acceso a otras latitudes del Área Metropolitana de Medellín y al noroeste la IV Brigada del Ejército de Colombia.

Además de lo descrito anteriormente, las reprogramaciones también fueron usadas para los nuevos complementos peatonales instalados en diferentes sectores de la ciudad y para realizar ajustes en cuento a tiempos en varios corredores viales.

A continuación, se listan los controladores intervenidos y las acciones realizadas:

CONTROLADOR	OBSERVACIONES
68A47D48	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
6547D48	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
784444A	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
7444	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
7344	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
704444A	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
68A44	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
6544	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
6466B44	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
7043	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
70515355	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
6551	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
6549B	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
6543	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
8319	Se crea configuración para EC-2 por cambio de referencia de LC y nuevos SGs
6555	Se crea configuración para EC-2 por cambio de referencia de LC y nuevos SGs
704748	Se ajustan planos de eventos
704444A	Se ajustan planos de eventos
7043	Se ajustan planos de eventos
7450	Se ajustan planos de eventos
70515355	Se ajustan planos de eventos y se reasignan planos COS
7347D48	Se ajustan planos de eventos
68A47D48	Se ajustan planos de eventos
3216AS	Se crea programación para controlador local referencia EC-2
7450	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
735051	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
6650	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
7347D48	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
7047D48	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
68A47D48	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
7444	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
7344	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin

CONTROLADOR	OBSERVACIONES
	comunicación
704444A	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
6444	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
7043	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
784444A	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
7450	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
735051	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
6650	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
7347D48	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
7047D48	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
68A47D48	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
7444	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
7344	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
704444A	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
6444	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
7043	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
784444A	Se normaliza TOD luego de aplicarlos planes de eventos. LC sin comunicación
3216AS	Se modifican los planos P8 y P10 y el TOD
3216AS	Se cambia el ciclo del P8 y se crean los planos P15, P16 y P17
3216AS	Se modifica el TOD
4804S	Al SG24(23) se le adicionan 5s de verde y se le restan al 17(3)
9244	Se reprograma LC por instalación de complemento peatonal
734443	Se reprograma LC por instalación de complemento peatonal
515231	Se reprograma LC por instalación de paso peatonal para alumbrado navideño
6750	Se reprograma LC por instalación de complemento peatonal
515231	Se modifica el TOD
4830	Se crea plano P11 por alumbrado navideño
4831	Se crea plano P11 por alumbrado navideño

CONTROLADOR	OBSERVACIONES
5754	Se reconfigura la parte de red del LC
8965	Se reconfigura la parte de red del LC
4439	Se reconfigura la parte de red del LC
6467	Se cambia plano coordinado y se dejan fijos los pulsadores
7450	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
735051	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
6650	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
7347D48	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
7047D48	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
68A47D48	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
7444	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
7344	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
704444A	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
6444	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
7043	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
784444A	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
5748	Se reconfigura la parte de red del LC
REG19A	Cruce nuevo. Se crea configuración para EC - 1 ARM
7450	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
735051	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
6650	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
7347D48	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
7047D48	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
68A47D48	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
7444	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
7344	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin

Centro Administrativo Municipal – CAM – Calle 44 No. 52 – 165
Línea Única de Atención a la Ciudadanía 44 44 144
www.medellin.gov.co
Medellín - Colombia

CONTROLADOR	OBSERVACIONES
	comunicación
704444A	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
6444	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
7043	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
784444A	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
43A34	Se modifican el plano P9 y el TOD
REG19A	Se crea plano P13
43A12S	Se reprograma LC por puesta en funcionamiento de complemento peatonal
515231	Se reprograma LC por finalización del alumbrado navideño
545546	Se reconfigura la parte de red del LC
544849	Se reprograma LC por puesta en funcionamiento de complemento peatonal
554849	Se reprograma LC por puesta en funcionamiento de complemento peatonal
5214	Se crean planes y se ajustan TOD y coordinación
5202S	Se crean planes y se ajustan TOD y coordinación
209S10S	Se crean planes y se ajustan TOD y coordinación
5212S12AS	Se crean planes y se ajustan TOD y coordinación
ZOOLOGICO	Se crean planes y se ajustan TOD y coordinación
NOEL	Se crean planes y se ajustan TOD y coordinación
5230	Se crean planes y se ajustan TOD y coordinación
5330	Se crean planes y se ajustan TOD y coordinación
5228	Se crean planes y se ajustan TOD y coordinación
5213S	Se crean planes y se ajustan TOD y coordinación
5225	Se crean planes y se ajustan TOD y coordinación
5210	Se crean planes y se ajustan TOD y coordinación
832930	Se reprograma LC para separar el cruce de la 30A
8330A	LC nuevo, se configura planeamiento
805455	Se crean planes y se ajustan TOD y coordinación
8065	Se crean planes y se ajustan TOD y coordinación
7765	Se crean planes y se ajustan TOD y coordinación
80A65	Se crean planes y se ajustan TOD y coordinación
7965	Se crean planes y se ajustan TOD y coordinación
8074	Se crean planes y se ajustan TOD y coordinación
8077B	Se crean planes y se ajustan TOD y coordinación
80D79	Se crean planes y se ajustan TOD y coordinación
807779	Se crean planes y se ajustan TOD y coordinación
4831	Se reprograma LC por instalación de SGs adicionales
4830	Se elimina P10 porque ya no opera la ciclovía nocturna

CONTROLADOR	OBSERVACIONES
3216AS	Se cambia la programación para independizar movimiento vehicular
8330A	Se cambia tiempo de ciclo de los planos coordinados
8020A	Se cambia tiempo de ciclo de los planos coordinados

1.3 SERVICIO DE MANTENIMIENTO ESPECIALIZADO

Durante este mes, el contratista realizó las labores de mantenimiento especializado descritas en el siguiente cuadro:

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO ESPECIALIZADO	UN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO
Servicio de mantenimiento del hardware y software de los equipos marca PEEK instalados en vía (controladores locales). Se incluye el soporte para la operación de los elementos que facilitan la operatividad de los controladores locales con los sistemas de medición de tiempos de viaje, paso por prioridad para servicio público y red de banda ancha para comunicaciones.	DÍA	31	$ 1.654.902
Servicio de mantenimiento del software RMS marca PEEK	DÍA	31	$ 299.074

1.4 RESUMEN DE CANTIDADES DE OBRA EJECUTADAS

En resumen, las cantidades de obra ejecutadas en el mes de septiembre del contrato fueron las siguientes:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	CONTRACTUAL			ACTA 11
	REPUESTOS CONTROLADORES PEEK TRAFFIC REF. EC-2	UN	CANT	VALOR UNITARIO	CANTIDAD

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	CONTRACTUAL			ACTA 11
	REPUESTOS CONTROLADORES PEEK TRAFFIC REF. EC-2	**UN**	**CANT**	**VALOR UNITARIO**	**CANTIDAD**
1	Suministro de controlador local Peek Traffic referencia EC-2 para el control de ocho (8) grupos de señales. Incluye una (1) tarjeta de entrada para detectores y una (1) tarjeta de entrada para pulsadores, conexión al control central de semáforos de la SMM, identificación y conexión de pares telefónicos y configuración en el control central.	UN	4	$ 60.085.000	
2	Suministro de tarjetas EC-1 ARM para adaptar controladores Peek Traffic referencia EC-1 a funcionalidad de controladores Peek Traffic referencia EC-2	UN	1	$ 4.897.886	
3	Suministro de tarjeta de control CPU para controladores Peek Traffic referencia EC-1	UN	1	$ 7.160.625	
4	Suministro de tarjeta LCM para controladores locales Peek Traffic, referencia EC-1	UN	5	$ 6.472.910	
5	Suministro de panel de extensión para tarjetas LCM, para controladores locales Peek Traffic, referencia EC-1	UN	1	$ 1.844.118	**1**
6	Suministro de cables para conexión de tarjetas LCM para controladores locales Peek Traffic, referencia EC-1	UN	5	$ 501.464	**5**
7	Suministro de tarjeta de control CPU para controladores Peek Traffic referencia EC-2	UN	1	$ 7.160.625	
8	Suministro de tarjeta LCM para controladores locales Peek Traffic, referencia EC-2	UN	1	$ 6.472.910	
9	Suministro de cables para conexión de tarjetas LCM para controladores locales Peek Traffic, referencia EC-2	UN	1	$ 513.754	**5**
10	Suministro de cables y conectores para tarjetas de pulsadores y/o detectores, para controladores locales Peek Traffic, referencia EC-2	UN	1	$ 1.474.559	
11	Suministro de panel de extensión para tarjetas LCM, para controladores locales Peek Traffic, referencia EC-2	UN	2	$ 1.844.118	
12	Suministro de fuente de alimentación 24 V DC para tarjetas de controladores locales PEEK Traffic, referencia EC-2	UN	1	$ 1.584.285	
	SERVICIOS DE MANTENIMIENTO ESPECIALIZADO				

Centro Administrativo Municipal – CAM – Calle 44 No. 52 – 165
Línea Única de Atención a la Ciudadanía 44 44 144
www.medellin.gov.co
Medellín - Colombia

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	CONTRACTUAL			ACTA 11
	REPUESTOS CONTROLADORES PEEK TRAFFIC REF. EC-2	**UN**	**CANT**	**VALOR UNITARIO**	**CANTIDAD**
13	Servicio de mantenimiento del hardware y software de los equipos marca PEEK instalados en vía (controladores locales). Se incluye el soporte para la operación de los elementos que facilitan la operatividad de los controladores locales con los sistemas de medición de tiempos de viaje, paso por prioridad para servicio público y red de banda ancha para comunicaciones.	DÍA	376	$ 1.654.902	**31**
14	Servicio de mantenimiento del software RMS marca PEEK	DÍA	376	$ 299.074	**31**
15	Reprogramación controladores locales marca PEEK TRAFFIC referencias EC-1, EC-1 ARM ó EC-2	UN	317	$ 343.938	**124**

A continuación, se describen las principales actividades realizadas en cuanto al mantenimiento integral preventivo, correctivo y predictivo de los subsistemas que componen el sistema de gestión de semaforización RMS y a las labores de soporte a la operación, entendiendo éstas como las necesarias para la adecuada gestión y actualización de los datos operativos del sistema:

- Actividades de mantenimiento correctivo:

  ✓ 06/09/2022 – Sistema RMS no deja acceder a plataforma
  Se reinician los servicios de la RMS debido a que se encontraban desincronizados por problemas que se habían presentado en la red de controladores en días anteriores.

  ✓ 07/09/2022 – Sistema RMS no deja actualizar los controladores locales
  Fue necesario reiniciar el servidor y realizar limpieza de la base de datos

  ✓ 16/09/2022 – Dificultades para entrar a la red remota
  Se presentó corte de fluido eléctrico debido a una falla en la UPS principal

  ✓ 27/09/2022 – Dificultades para entrar a la red remota
  Se encontraron problemas con el servicio de internet. La intermitencia presentada impedía un funcionamiento normal del dispositivo perimetral UTM

- Se realizó la instalación de las actualizaciones del sistema operativo, lanzadas para el mes de septiembre

2. INFORME ADMINISTRATIVO:

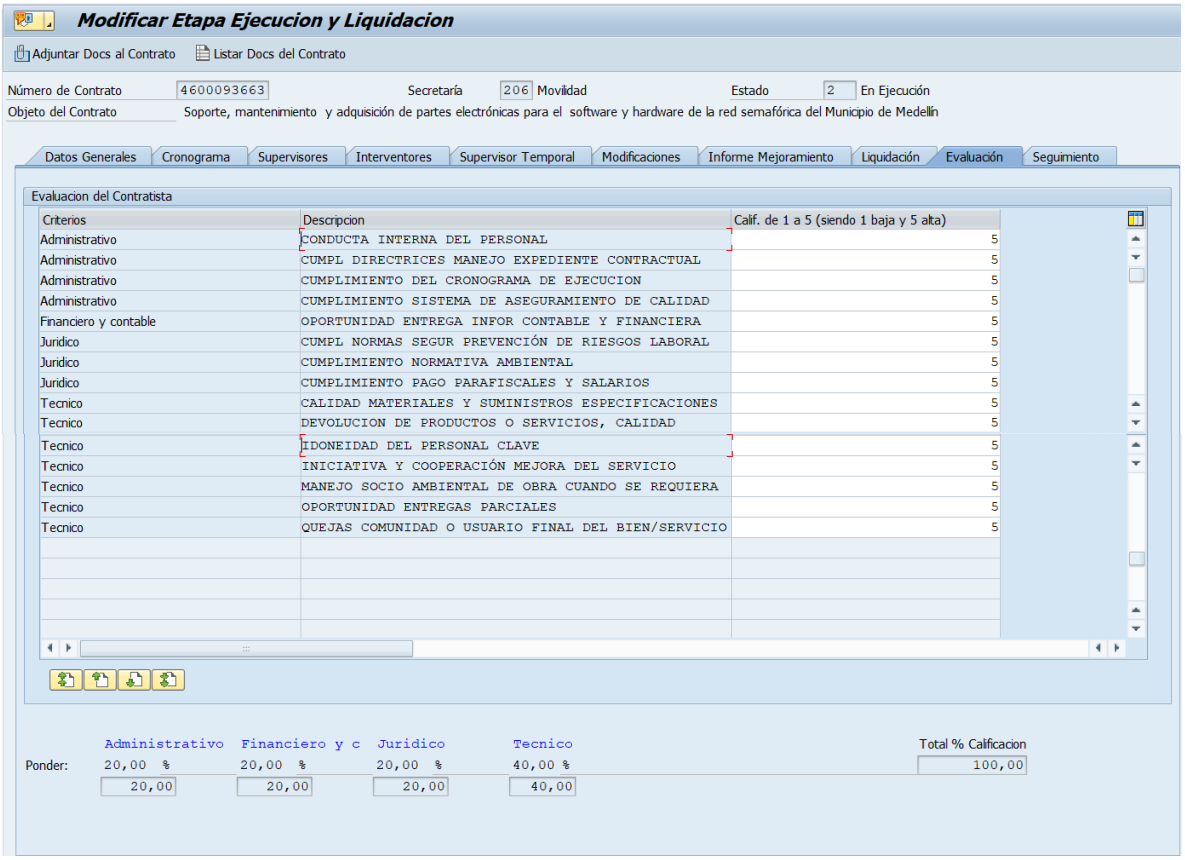
- Verificación de las novedades del personal y del pago de aportes al Sistema de Seguridad Social Integral.

PERÍODO COTIZACIÓN	NOMBRE TRABAJADOR	IDENTIFICACIÓN	NÚMERO PLANILLA	PAGO SALUD	PAGO PENSIÓN	PAGO ARP	TOTAL, PAGADO EN EL PERIODO
ENERO DE 2023	LUIS FELIPE LÓPEZ ÁLVAREZ	71.777.277	7867957652	301.800	1.282.800	328.300	**1.912.900**
ENERO DE 2023	IVÁN DE JESÚS GARCÍA G.	71.645.733	7867957652	162.500	649.700	176.700	**988.900**
ENERO DE 2023	JOSÉ IGNACIO JIMÉNEZ G.	71.753.008	7867957652	103.600	414.300	112.700	**630.600**
ENERO DE 2023	ORLANDO GARCÍA CIRO.	1035419719	7867957652	103.600	414.300	112.700	**630.600**
ENERO DE 2023	JEISON VIDAL DURANGO	1152206789	7867957652	103.600	414.300	112.700	**630.600**
ENERO DE 2023	ISAÍAS GARCÍA ESCOBAR	71.702.094	7867957652	58.000	232.000	63.100	**353.100**
ENERO DE 2023	WILSON FERNANDO GIRALDO	75.102.799	7867957652	188.000	799.000	204.500	**1.191.500**

Respecto al pago de aportes al Sistema de Seguridad Social Integral y Parafiscales:

Fecha del Documento	**Fechas de cobertura de la certificación del pago realizado al Sistema de Seguridad Social Integral**	**Relación de los datos de quien firma el documento (Firmado por el Revisor Fiscal o Representante Legal)**
10/10/2022	Desde 01/09/2022 Hasta 30/09/2022	Leny Yojhana Gallego A. Revisora Fiscal TP-223241-T

- Evaluación al contratista, se debe incluir la imagen de SAP que incluya los criterios de calificación, el total de la misma y las observaciones a que haya lugar.



- El contrato no fue auditado, por parte de los entes de control o la Secretaría de Evaluación y Control.

3. INFORME FINANCIERO Y CONTABLE:

- Relación de la Imputación del gasto:

Centro Administrativo Municipal – CAM – Calle 44 No. 52 – 165
Línea Única de Atención a la Ciudadanía 44 44 144
www.medellin.gov.co
Medellín - Colombia

Fondos	Centro Gestor	Posición Presupuestal	Proyecto	CDP	Solicitud de Pedido	Valor
110070122	74300000	2320202008	200073	4000108610	4700054229	$1250.107.595

- Relación de los pagos realizados, se relacionan de manera acumulativa y porcentual así:

No. Pedido	V/r Pedido	No. Factura	Fecha de Contabilización	No. Recibo a Satisfacción	Valor Facturado	Saldo	Porcentaje de Ejecución
4700054229	$1250.107.595	FE110	21.04.2022	5000667851	$89.725.272	$ 1.160.382.323	7,18
4700054229	$1250.107.595	FE111	21.04.2022	5000667876	$113.909.388	$ 1.046.472.935	16,29
4700054229	$1250.107.595	FE115	11.05.2022	5000669989	$85.087.989	$ 961.384.946	23,10
4700054229	$1250.107.595	FE120	09.06.2022	5000672745	$85.179.334	$ 876.205.612	29,91
4700054229	$1250.107.595	FE127	14.07.2022	5000675581	$145.760.242	$ 730.445.370	41,57
4700054229	$1250.107.595	FE131	09.08.2022	5000678081	$148.569.067	$ 581.876.303	53,45
4700054229	$1250.107.595	FE133	13.09.2022	5000681733	$155.452.625	$ 426.423.678	65,89
4700054229	$1250.107.595	FE138	10.10.2022	5000684860	$147.806.673	$ 278.617.005	77,71
4700054229	$1250.107.595	FE141	08.11.2022	5000687480	$103.815.406	$ 174.801.599	86,02
4700054229	$1250.107.595	FE145	15.12.2022	5000694280	$104.635.415	$70.166.184	94,39

No. Pedido	V/r Pedido	No. Factura	Fecha de Contabilización	No. Recibo a Satisfacción	Valor Facturado	Saldo	Porcentaje de Ejecución
4700054756	$131.068.685	FE144	12.12.2022	5000693399	$131.068.685	$ 0	100

- Informe de ejecución financiera del contrato por proyectos:

Contrato	Registro Presupuestal (Pedido)	Grupo de compras	Denominación Grupo de Compras	Proyecto	Nombre Proyecto	Valor proyecto por pedido	Valor Facturado por proyecto del pedido	Saldo por proyecto del pedido
4600093663	4700054229	206	Movilidad	200073	AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA RED DE SEMAFORIZACIÓN	$1250.107.595	$ 1179.941.411	$ 70.166.184
4600093663	4700054756	206	Movilidad	200073	AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA RED DE SEMAFORIZACIÓN	$131.068.685	$ 131.068.685	$ 0

- Resumen de la ejecución de los recursos:

Valor del Contrato	$1250.107.595
Adiciones	$131.068.685
Total valor del contrato más adiciones	$1381.176.280
Pagos Realizados (Acumulado)	$ 971.490.590
Pago autorizado del mes de enero de 2023	$131.068.685
Porcentaje de ejecución financiera	85,43%
Porcentaje de ejecución física	96,30%

4. INFORME JURÍDICO:

Centro Administrativo Municipal – CAM – Calle 44 No. 52 – 165
Línea Única de Atención a la Ciudadanía 44 44 144
www.medellin.gov.co
Medellín - Colombia

- Estado de las garantías del contrato y sus respectivas ampliaciones:

Nombre Aseguradora	N° Póliza	Tipo de Amparo	Cobertura de la Póliza		Fecha de Aprobación de la Garantía	Valor Amparado
			Desde	Hasta		
SURAMERICANA S. A.	3267380-1	Calidad	28-01-2022	01-05-2023	02-02-2022	$125.010.760,00
		Cumplimiento	28-01-2022	01-05-2023	02-02-2022	$125.010.760,00
		Pago de Salarios y Prestaciones Sociales, otros	28-01-2022	31-12-2025	02-02-2022	$62.505.380,00

Una vez evidenciado el avance técnico, administrativo, financiero y jurídico señalado en el contrato, el suscrito supervisor autoriza el pago parcial del periodo reportado por valor de $131.068.685.

Atentamente,

GUILLERMO GUTIERREZ PARRA
Supervisor