CIVILEC
Nit. 890.941.557-7

INFORME DE GESTIÓN Y AVANCE No. 12

CONTRATO N° 4600093663 DE 2022

SOPORTE, MANTENIMIENTO Y ADQUISICIÓN DE PARTES ELECTRÓNICAS PARA EL SOFTWARE Y HARDWARE DE LA RED SEMAFÓRICA DEL MUNICIPIO DE MEDELLÍN

MEDELLÍN, 31 DE ENERO DE 2023

CONTENIDO

1. INFORMACIÓN CONTRACTUAL

1.1 FICHA TÉCNICA DEL CONTRATO

2. ÁREA TÉCNICA

2.1 SUMINISTRO DE REPUESTOS PARA CONTROLADORES LOCALES MARCA DYNNIQ – PEEK TRAFFIC

2.2 REPROGRAMACIONES

2.3 SERVICIO DE MANTENIMIENTO ESPECIALIZADO

2.4 MANO DE OBRA TECNÓLOGOS Y AUXILIAR DE MANTENIMIENTO

2.5 RESUMEN DE CANTIDADES DE OBRA EJECUTADAS

3. ÁREA ADMINISTRATIVA

3.1 PERSONAL

3.2 EQUIPOS

4. ÁREA CONTABLE Y FINANCIERA

4.1 CONTROL DE PROGRAMACIÓN Y FLUJO DE INVERSIÓN

4.2 CONTROL DE PAGOS

4.2.1 PAGOS AL CONTRATISTA

5. INFORME JURÍDICO

6. SISTEMA DE GESTIÓN PARA LA SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

6.1 INFORME DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

1. INFORMACIÓN CONTRACTUAL

1.1 FICHA TÉCNICA DEL CONTRATO

CONTRATO No.	4600093663 DE 2022
CONTRATANTE	MUNICIPIO DE MEDELLIN – SECRETARÍA DE MOVILIDAD
CONTRATISTA	CIVILEC SAS
NIT	890.941.557 – 7
OBJETO	SOPORTE, MANTENIMIENTO Y ADQUISICIÓN DE PARTES ELECTRÓNICAS PARA EL SOFTWARE Y HARDWARE DE LA RED SEMAFÓRICA DEL MUNICIPIO DE MEDELLÍN
VALOR INICIAL	MIL DOSCIENTOS CINCUENTA MILLONES CIENTO SIETE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS M/L ($1.250.107.595) IVA INCLUIDO.
DURACIÓN	TRESCIENTOS CUARENTA Y CINCO (345) DÍAS, SIN EXCEDER LA PRESENTE VIGENCIA
FECHA DE INICIO	04/02/2022

MODIFICACIÓN 01	ADICIÓN 01: POR VALOR DE CIENTO TREINTA Y UN MILLONES SESENTA Y OCHO MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y CINCO PESOS M.L. ($131.068.685) INCLUIDO IVA, EQUIVALENTES A 131.06 SMMLV DEL AÑO 2022 Y AL 10.48% DEL VALOR INICIAL DEL CONTRATO.
MODIFICACIÓN 02	AMPLIACIÓN 01: POR TREINTA Y UN DÍAS (31), CONTADOS DESDE EL 1 DE ENERO DE 2023 HASTA EL 31 DE ENERO DE 2023, AMBAS FECHAS INCLUSIVE.
SUPERVISOR	GUILLERMO GUTIÉRREZ PARRA

2. ÁREA TÉCNICA

El contrato contempla el suministro de controladores locales Peek Traffic referencia EC – 2, de tarjetas y elementos de repuesto para atender las fallas de los controladores locales existentes, el servicio de mantenimiento del hardware y software de los equipos marca DYNNIQ – PEEK TRAFFIC instalados en vía (controladores locales) referencias EC – 1 ARM y EC – 2, el mantenimiento del software central RMS y la reprogramación de los equipos de control.

Durante el duodécimo mes del contrato, se realizaron las siguientes actividades por parte del equipo de trabajo de CIVILEC S.A.S.:

- Se atendieron todas las novedades presentadas en los controladores semafóricos de la marca DYNNIQ – PEEK TRAFFIC que conforman la red de semáforos de la ciudad y que hacen parte del alcance de este contrato. Los reportes atendidos fueron hechos por personal de la secretaría de movilidad, por el grupo de WhatsApp, por la ciudadanía y por el Sistema de Monitoreo Remoto (RMS).

  Una vez evaluadas las fallas, en su gran mayoría ocasionadas por vandalismo, deterioro del amoblamiento existente y obras de ciudad, las actividades que requerían de la presencia del personal del contrato de mantenimiento fueron reportadas al CIOS.

  El reporte completo puede consultarse en el informe mensual de ejecución.

- Se realizaron todas las labores relacionadas con el mantenimiento y limpieza de los equipos marca DYNNIQ-PEEK TRAFFIC que conforman la red de semáforos de la ciudad. Este trabajo, es realizado diariamente por el auxiliar de mantenimiento que hace parte del personal suministrado por CIVILEC SAS.

  Durante este mes las tareas se desarrollaron básicamente en los sectores nororiental, noroccidental y Estadio. El reporte completo puede consultarse en el informe mensual de ejecución.

- Los reportes de fallas relacionadas con el funcionamiento de intersecciones actuadas tanto por pulsadores peatonales como por mallas detectoras fueron atendidos por los tecnólogos electrónicos. Quienes luego de evaluar el tipo de falla, procedieron a realizar los respectivos ajustes con el fin de recuperar el normal funcionamiento. En los casos en los que el arreglo de los daños no está dentro del alcance de este contrato, se reporta la novedad a los ingenieros del CIOS para que procedan a realizar el requerimiento respectivo al contrato de mantenimiento.

- Se atendieron oportunamente las fallas presentadas en la red de comunicaciones propia y se reportaron los daños cuya solución era responsabilidad del contrato de mantenimiento, a los funcionarios de la secretaría de movilidad encargados de dar el trámite correspondiente.

Además, se realizaron los reportes y acompañamientos respectivos al personal de tigo - une, cuando los problemas estaban relacionados con los equipos de fibra óptica que conectan los controladores locales con el sistema central.

- Se realizaron visitas periódicas a los equipos de control que actualmente se encuentran sin comunicación (LCs sin conexión al control central, ya sea por falta de sistema de comunicación o por fallas de comunicación debidas a daños generalmente ocasionados por vandalismo en el cable utilizado) con el fin de sincronizar manualmente los relojes de los controladores y poder mantener la coordinación de los diferentes corredores viales. Además, de verificar el correcto funcionamiento de las intersecciones.

- Se realizaron todas las reprogramaciones que fueron solicitadas por los ingenieros de planeamiento, pertenecientes a la unidad de prospectiva de la secretaría de movilidad, en los controladores locales de la marca DYNNIQ – PEEK TRAFFIC.

2.1 SUMINISTRO DE REPUESTOS PARA CONTROLADORES LOCALES MARCA DYNNIQ – PEEK TRAFFIC

En el mes de enero de 2023 (correspondiente al duodécimo mes del contrato), se suministraron los siguientes elementos para controladores locales marca DYNNIQ – PEEK TRAFFIC.

ÍTEM	*DESCRIPCIÓN*	*CANTIDAD*
5	Suministro de panel de extensión para tarjetas LCM, para controladores locales Peek Traffic, referencia EC-1	1
6	Suministro de cables para conexión de tarjetas LCM para controladores locales Peek Traffic, referencia EC-1	5
9	Suministro de cables para conexión de tarjetas LCM para controladores locales Peek Traffic, referencia EC-2	5

2.2 REPROGRAMACIONES

En el mes de enero de 2023 se realizaron todas las reprogramaciones solicitadas por los ingenieros de planeamiento que hacen parte del CIOS.

Las reprogramaciones fueron usadas entre otras para atender eventos de ciudad masivos, específicamente en las zonas del sector Estadio y plaza de eventos La Macarena. Estás intervenciones fueron hechas luego de que la Secretaría de Movilidad evidenciara un gran número de congestiones vehiculares y peatonales antes y después de cada evento, dificultando así la movilidad de estos sectores y sus zonas aledañas.

Debido a lo anterior, la Secretaría de Movilidad desde los equipos CIOS y planeación y prospectiva decidió realizar un estudio técnico para analizar la viabilidad de implementar planeamientos especiales en la red semafórica del sector antes mencionado, obteniendo resultados positivos para la movilidad. Es importante indicar que las reprogramaciones realizadas se proyectaron pensando también en eventos futuros, gracias a los estudios realizados para tal fin.

La zona en la que se realizó el estudio y la posterior intervención está delimitada así:
Estadio Atanasio Girardot, el cual está localizado en una zona residencial dentro del Barrio Estadio de la Zona Centro Occidental, en la confluencia de cuatro de las arterias viales principales del distrito: la Avenida 70 que corre de norte a sur, la Calle 48 (Pichincha) que corre de oriente a occidente, la Avenida 74 (centenario) que corre de sur a norte y la Avenida Colombia que corre de oriente a occidente. Contiguo al Estadio están otros centros de primer orden como todo un complejo educativo en su parte está conformado por el Colegio Nacional Marco Fidel Suárez y el Colegio San Ignacio. Al oeste del complejo deportivo se encuentra una exclusiva zona comercial en la cual se encuentra el centro comercial "El Obelisco" ubicado en toda la avenida Centenario, en el cual son proyectados en pantallas gigantes los juegos que ocurren en el interior del estadio cada semana. Al sur la Estación Estadio que permite un estratégico acceso a otras latitudes del Área Metropolitana de Medellín y al noroeste la IV Brigada del Ejército de Colombia.

Además de lo descrito anteriormente, las reprogramaciones también fueron usadas para los nuevos complementos peatonales instalados en diferentes sectores de la ciudad y para realizar ajustes en cuento a tiempos en varios corredores viales.

A continuación, se listan los controladores intervenidos y las acciones realizadas:

CONTROLADOR	***OBSERVACIONES***
68A47D48	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
6547D48	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
784444A	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
7444	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
7344	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
704444A	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
68A44	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
6544	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
6466B44	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
7043	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
70515355	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
6551	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio

CONTROLADOR	***OBSERVACIONES***
6549B	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
6543	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
8319	Se crea configuración para EC-2 por cambio de referencia de LC y nuevos SGs
6555	Se crea configuración para EC-2 por cambio de referencia de LC y nuevos SGs
704748	Se ajustan planos de eventos
704444A	Se ajustan planos de eventos
7043	Se ajustan planos de eventos
7450	Se ajustan planos de eventos
70515355	Se ajustan planos de eventos y se reasignan planos COS
7347D48	Se ajustan planos de eventos
68A47D48	Se ajustan planos de eventos
3216AS	Se crea programación para controlador local referencia EC-2

CONTROLADOR	***OBSERVACIONES***
7450	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
735051	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
6650	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
7347D48	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
7047D48	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
68A47D48	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
7444	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
7344	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
704444A	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
6444	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
7043	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
784444A	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación

CONTROLADOR	*OBSERVACIONES*
7450	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
735051	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
6650	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
7347D48	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
7047D48	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
68A47D48	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
7444	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
7344	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
704444A	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
6444	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
7043	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
784444A	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación

CONTROLADOR	*OBSERVACIONES*
3216AS	Se modifican los planos P8 y P10 y el TOD
3216AS	Se cambia el ciclo del P8 y se crean los planos P15, P16 y P17
3216AS	Se modifica el TOD
4804S	Al SG24(23) se le adicionan 5s de verde y se le restan al 17(3)
9244	Se reprograma LC por instalación de complemento peatonal
734443	Se reprograma LC por instalación de complemento peatonal
515231	Se reprograma LC por instalación de paso peatonal para alumbrado navideño
6750	Se reprograma LC por instalación de complemento peatonal
515231	Se modifica el TOD
4830	Se crea plano P11 por alumbrado navideño
4831	Se crea plano P11 por alumbrado navideño
5754	Se reconfigura la parte de red del LC
8965	Se reconfigura la parte de red del LC

CONTROLADOR	***OBSERVACIONES***
4439	Se reconfigura la parte de red del LC
6467	Se cambia plano coordinado y se dejan fijos los pulsadores
7450	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
735051	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
6650	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
7347D48	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
7047D48	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
68A47D48	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
7444	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
7344	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
704444A	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
6444	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
7043	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación
784444A	Se cambia TOD por evento en el estadio el fin de semana. LC sin comunicación

CONTROLADOR	***OBSERVACIONES***
5748	Se reconfigura la parte de red del LC
REG19A	Cruce nuevo. Se crea configuración para EC - 1 ARM
7450	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
735051	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
6650	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
7347D48	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
7047D48	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
68A47D48	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
7444	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
7344	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
704444A	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
6444	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
7043	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
784444A	Se normaliza TOD luego de aplicar los planes de eventos. LC sin comunicación
43A34	Se modifican el plano P9 y el TOD
REG19A	Se crea plano P13

CONTROLADOR	***OBSERVACIONES***
43A12S	Se reprograma LC por puesta en funcionamiento de complemento peatonal
515231	Se reprograma LC por finalización del alumbrado navideño
545546	Se reconfigura la parte de red del LC
544849	Se reprograma LC por puesta en funcionamiento de complemento peatonal
554849	Se reprograma LC por puesta en funcionamiento de complemento peatonal
5214	Se crean planes y se ajustan TOD y coordinación
5202S	Se crean planes y se ajustan TOD y coordinación
209S10S	Se crean planes y se ajustan TOD y coordinación
5212S12AS	Se crean planes y se ajustan TOD y coordinación
ZOOLOGICO	Se crean planes y se ajustan TOD y coordinación
NOEL	Se crean planes y se ajustan TOD y coordinación
5230	Se crean planes y se ajustan TOD y coordinación
5330	Se crean planes y se ajustan TOD y coordinación
5228	Se crean planes y se ajustan TOD y coordinación
5213S	Se crean planes y se ajustan TOD y coordinación
5225	Se crean planes y se ajustan TOD y coordinación
5210	Se crean planes y se ajustan TOD y coordinación

CONTROLADOR	*OBSERVACIONES*
832930	Se reprograma LC para separar el cruce de la 30A
8330A	LC nuevo, se configura planeamiento
805455	Se crean planes y se ajustan TOD y coordinación
8065	Se crean planes y se ajustan TOD y coordinación
7765	Se crean planes y se ajustan TOD y coordinación
80A65	Se crean planes y se ajustan TOD y coordinación
7965	Se crean planes y se ajustan TOD y coordinación
8074	Se crean planes y se ajustan TOD y coordinación
8077B	Se crean planes y se ajustan TOD y coordinación
80D79	Se crean planes y se ajustan TOD y coordinación
807779	Se crean planes y se ajustan TOD y coordinación
4831	Se reprograma LC por instalación de SGs adicionales
4830	Se elimina P10 porque ya no opera la ciclovía nocturna
3216AS	Se cambia la programación para independizar movimiento vehicular
8330A	Se cambia tiempo de ciclo de los planos coordinados
8020A	Se cambia tiempo de ciclo de los planos coordinados

2.3 SERVICIO DE MANTENIMIENTO ESPECIALIZADO

Durante este mes, el contratista realizó las labores de mantenimiento especializado descritas en el siguiente cuadro:

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO ESPECIALIZADO	UN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO
Servicio de mantenimiento del hardware y software de los equipos marca PEEK instalados en vía (controladores locales). Se incluye el soporte para la operación de los elementos que facilitan la operatividad de los controladores locales con los sistemas de medición de tiempos de viaje, paso por prioridad para servicio público y red de banda ancha para comunicaciones.	DÍA	31	$ 1.654.902
Servicio de mantenimiento del software RMS marca PEEK	DÍA	31	$ 299.074

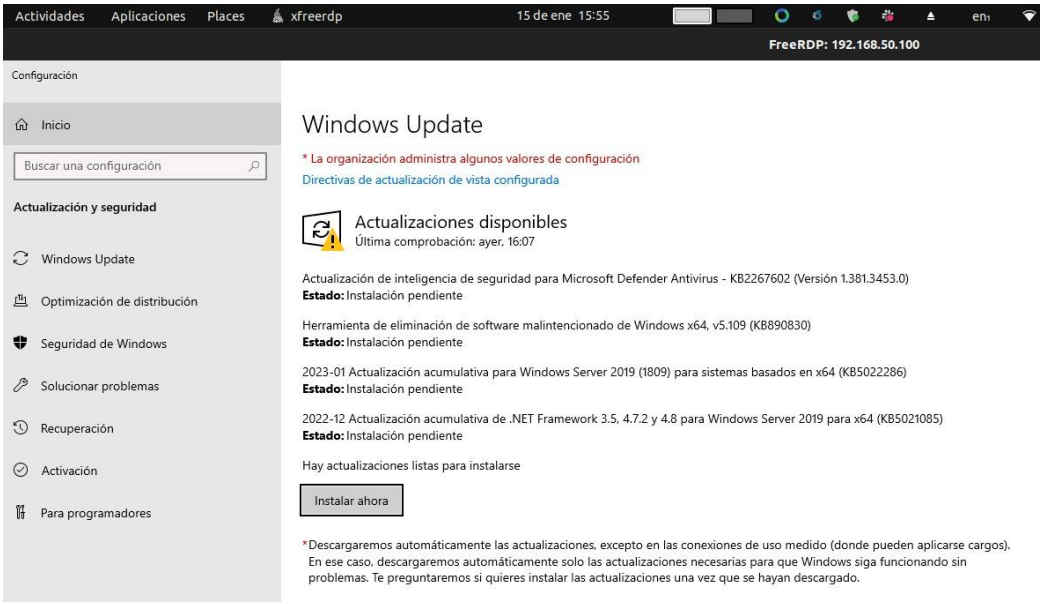
RESUMEN DE ACTIVIDAES DE MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE GESTIÓN Y DEL APOYO A LA OPERACIÓN

A continuación, se describen las principales actividades realizadas en cuanto al mantenimiento integral preventivo, correctivo y predictivo de los subsistemas que componen el sistema de gestión de semaforización RMS y a las labores de soporte a la operación, entendiendo éstas como las necesarias para la adecuada gestión y actualización de los datos operativos del sistema:

- ***Actividades de mantenimiento correctivo:***

  ✓ No se presentan incidentes o eventos que requieran atención correctiva.

- Se realizó la instalación de las actualizaciones del sistema operativo, lanzadas para el mes de enero de 2023.



- Se verificó el procedimiento automático de backup de la base de datos

Nombre	Fecha de modifica...	Tipo	Tamaño
RMS_26_01_2023.backup	27/1/2023 20:25	Archivo BACKUP	39,556 KB
RMS_25_01_2023.backup	25/1/2023 18:33	Archivo BACKUP	1,061,419 KB
RMS_24_01_2023.backup	24/1/2023 18:36	Archivo BACKUP	1,601 KB
RMS_23_01_2023.backup	23/1/2023 18:33	Archivo BACKUP	1,058,021 KB
RMS_22_01_2023.backup	22/1/2023 18:33	Archivo BACKUP	1,055,730 KB
RMS_21_01_2023.backup	21/1/2023 18:33	Archivo BACKUP	1,055,065 KB
RMS_20_01_2023.backup	20/1/2023 18:33	Archivo BACKUP	1,054,113 KB
RMS_19_01_2023.backup	19/1/2023 18:33	Archivo BACKUP	1,052,122 KB
RMS_18_01_2023.backup	18/1/2023 18:34	Archivo BACKUP	1,049,162 KB
RMS_17_01_2023.backup	17/1/2023 18:34	Archivo BACKUP	1,045,809 KB
RMS_16_01_2023.backup	16/1/2023 18:40	Archivo BACKUP	1,043,560 KB
RMS_15_01_2023.backup	15/1/2023 18:34	Archivo BACKUP	1,042,808 KB
RMS_14_01_2023.backup	14/1/2023 18:34	Archivo BACKUP	1,041,551 KB
RMS_13_01_2023.backup	13/1/2023 18:34	Archivo BACKUP	1,039,597 KB
RMS_12_01_2023.backup	12/1/2023 18:44	Archivo BACKUP	3,573 KB
RMS_11_01_2023.backup	11/1/2023 18:34	Archivo BACKUP	1,037,174 KB
RMS_10_01_2023.backup	10/1/2023 18:34	Archivo BACKUP	1,034,806 KB
RMS_09_01_2023.backup	9/1/2023 18:34	Archivo BACKUP	1,033,699 KB
RMS_05_01_2023.backup	5/1/2023 18:34	Archivo BACKUP	1,028,035 KB
RMS_04_01_2023.backup	4/1/2023 18:34	Archivo BACKUP	1,026,447 KB
RMS_03_01_2023.backup	4/1/2023 01:07	Archivo BACKUP	14,896 KB
RMS_02_01_2023.backup	2/1/2023 18:34	Archivo BACKUP	1,023,032 KB
RMS_01_01_2023.backup	1/1/2023 18:34	Archivo BACKUP	1,021,156 KB

- Se realizan conexiones remotas al servidor de la RMS a través de escritorio remoto, para monitorear los servicios de la plataforma.

- Se realiza semanalmente mantenimiento de la base de datos de la RMS, según las recomendaciones oficiales de PostGreSQL:

    - La reindexación completa de la base de datos, ayuda a mejorar sustancialmente la velocidad de las consultas complejas en tablas con mucha actividad.

    - El proceso que realiza la limpieza de la base de datos en PostGreSQL se llama vacuum. La necesidad de llevar a cabo procesos de vacuum periódicamente se justifica por los siguientes motivos:

        - Recuperar el espacio de disco perdido en borrados y actualizaciones de datos.

        - Actualizar las estadísticas de datos utilizados por el planificador de consultas SQL.

        - Protegerse ante la pérdida de datos por reutilización de identificadores de transacción.

- Para llevar a cabo un vacuum, deberemos ejecutar periódicamente las sentencias vacuum y analyze.

- Se realiza TRUNCATE de datos con el fin de reducir el tamaño de la base de datos

- Se ejecutan los procedimientos de monitoreo del sistema RMS, los cuales incluyen la revisión de logs de los servicios CENTRAL, COMMUNICATOR y EMS.

  Esta revisión se realiza dos veces al día y permite identificar que el sistema esté funcionando de manera correcta, con transacciones entre la central RMS y los controladores.

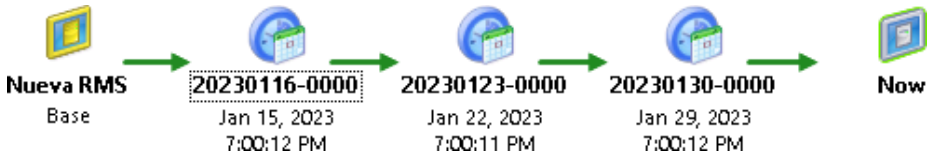
Tareas de realización periódica en mantenimiento preventivo

TAREA	FRECUENCIA	Duración media y máxima
Revisar mensajes de alarmas	Diaria	30 min 90 min
Reconocer alarmas sistema	Diaria	30 min 90 min
Servidor RMS		
Revisar consumo CPU	Diaria	30 min 60 min
Revisar consumo memoria	Diaria	30 min 60 min
Revisar espacio Sistema de archivos	Diaria	30 min 60 min
Revisar Paginación del Sistema	Diaria	30 min 60 min
Revisar mensajes de error del Sistema	Diaria	30 min 90 min

TAREA	FRECUENCIA	Duración media y máxima
Revisar Procesos de RMS	Diaria	30 min 60 min
Revisar ficheros “log” de aplicaciones y su tamaño	Diaria	30 min 90 min
Obtener Informe de consumo CPU, Memoria, Disco (Sistema)	Semanal	60 min 240 min
Obtener consumo CPU y Memoria de las aplicaciones	Semanal	30 min 60 min
Inicialización de ficheros de log	Mensual	30 min 60 min
Borrado de ficheros temporales	Mensual	30 min 60 min
Comunicaciones		
Revisar Registro de eventos relacionados con las comunicaciones.	Mensual	30 min 60 min
Copias de Seguridad		
Revisar backups de archivos de configuración y bases de datos	Diaria	30 min 90 min
Realizar/Revisar backups de recuperación disco Sistema	Quincenal	30 min
Disponibilidad de los sistemas		
Comprobar disponibilidad de los sistemas que corren en cada servidor	Diaria	30 min 60 min

Actividades de mantenimiento predictivo

- Se está realizando un respaldo periódico de la máquina virtual (en el sistema XenServer), lo cual permite recuperar rápidamente un estado funcional del sistema, en caso de presentarse una falla grave.

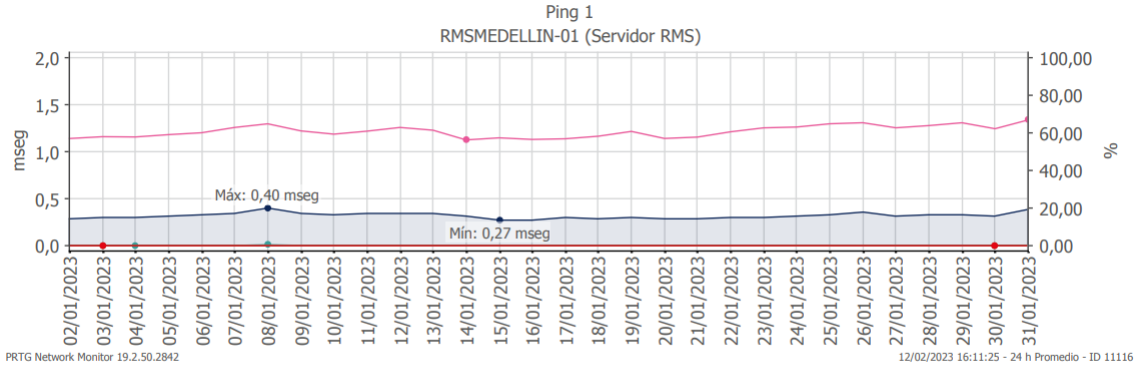


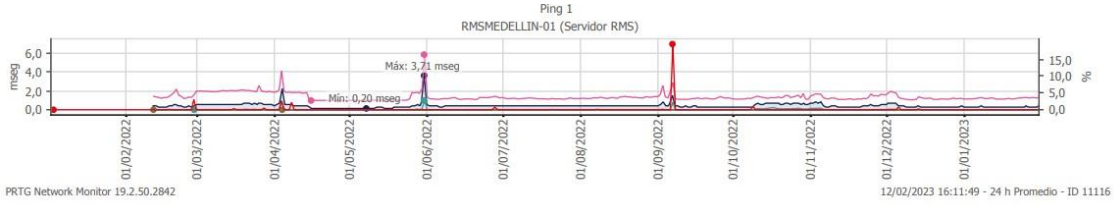
Informe de disponibilidad del sistema RMS

- Informe del sensor Ping

RMS: Ping 1

Plazo de tiempo de informe:	01/01/2023 0:00:00 - 31/01/2023 0:00:00				
Horas de informe:	24 / 7				
Tipo de sensor:	Ping (30 s Intervalo)				
Sonda, grupo, dispositivo:	Servidor PRTG > Servidores Virtuales > RMSMEDELLIN-01 (Servidor RMS)				
Estadísticas de tiempo disponible:	Disponible:	100 %	[28d 17h 23m 32s]	Fallo:	0 % [00s]
Estadísticas de petición:	Bueno:	100 %	[82885]	Fallo:	0 % [0]
Promedio (Tiempo de Ping):	0 mseg				



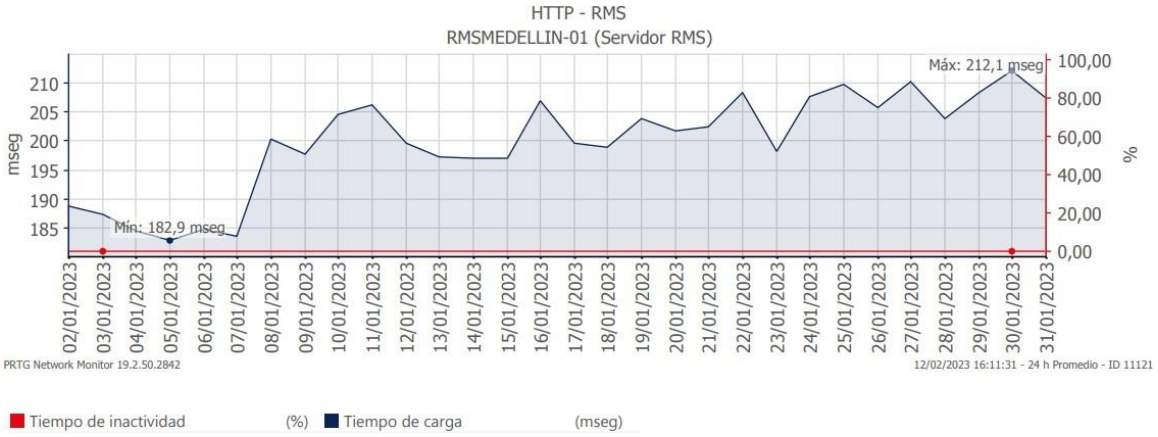


Canal	Promedio
Tiempo de Ping	0 mseg
Mínimo	0 mseg
Máximo	1 mseg
Perdida de paquetes	0 %

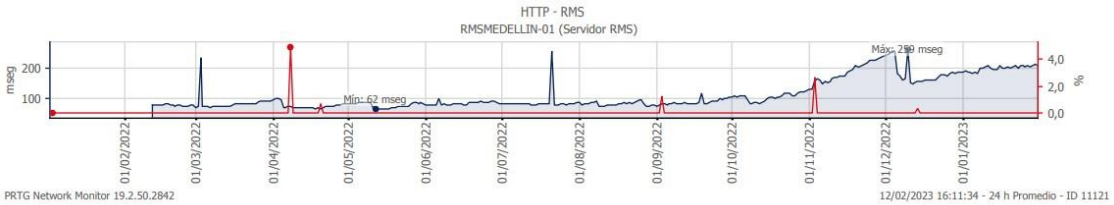
- Informe de servicio web

RMS: HTTP - RMS

Plazo de tiempo de informe:	01/01/2023 0:00:00 - 31/01/2023 0:00:00				
Horas de informe:	24 / 7				
Tipo de sensor:	HTTP (5 m Intervalo)				
Sonda, grupo, dispositivo:	Servidor PRTG > Servidores Virtuales > RMSMEDELLIN-01 (Servidor RMS)				
Estadísticas de tiempo disponible:	Disponible:	100 %	[28d 17h 45m 55s]	Fallo:	0 % [00s]
Estadísticas de petición:	Bueno:	100 %	[8316]	Fallo:	0 % [0]
Promedio (Tiempo de carga):	200 mseg				



Tiempo de inactividad (%) Tiempo de carga (mseg)



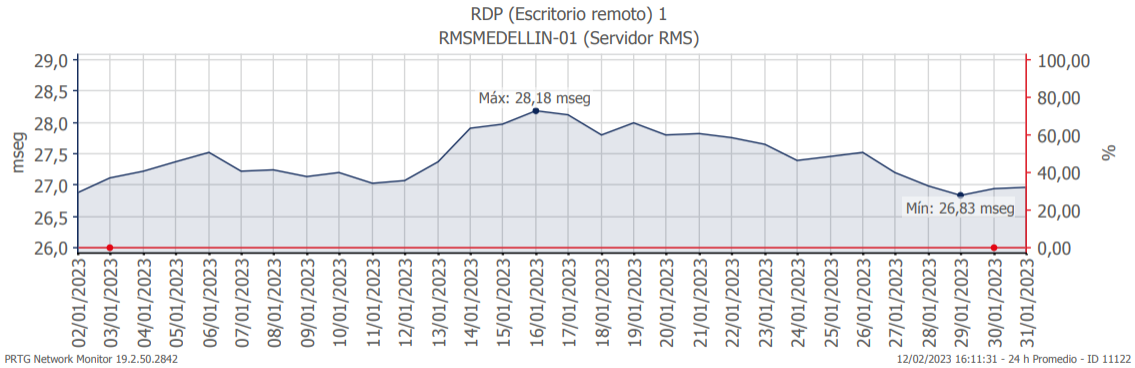
Tiempo de inactividad (%) Tiempo de carga (mseg)

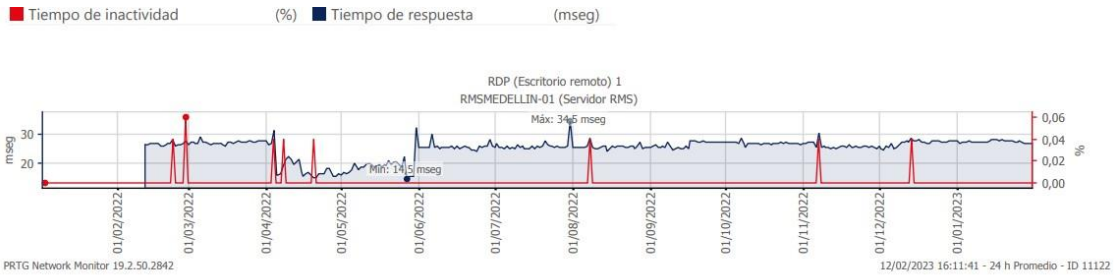
Canal	Promedio
Tiempo de carga	200 mseg

- Informe del servicio de escritorio remoto

RMS: RDP (Escritorio remoto) 1

Plazo de tiempo de informe:	01/01/2023 0:00:00 - 31/01/2023 0:00:00				
Horas de informe:	24 / 7				
Tipo de sensor:	RDP (Escritorio remoto) (60 s Intervalo)				
Sonda, grupo, dispositivo:	Servidor PRTG > Servidores Virtuales > RMSMEDELLIN-01 (Servidor RMS)				
Estadísticas de tiempo disponible:	Disponible:	100 %	[28d 17h 52m 17s]	Fallo:	0 % [00s]
Estadísticas de petición:	Bueno:	100 %	[41464]	Fallo:	0 % [0]
Promedio (Tiempo de respuesta):	27 mseg				





Canal	Promedio
Tiempo de respuesta	27 mseg

2.4 MANO DE OBRA TECNÓLOGOS Y AUXILIAR DE MANTENIMIENTO

Los tecnólogos electrónicos realizaron las siguientes actividades durante este mes:

- Se atendieron las solicitudes de trabajo reportadas por las diferentes fuentes de información. En el siguiente formato, se registran las labores realizadas por elpersonal de la empresa CIVILEC durante el duodécimo mes del contrato:

Nota: Los tecnólogos y el auxiliar de mantenimiento cuentan cada uno con moto para realizar sus labores diarias.

FECHA	INTERSECCIÓN	EVENTO	TIPO DE EVENTO	NOVEDAD	ESTADO	RESPONSABLE ESTADO
1/1/2023	AV 80 x CL 44	Cruce Operación ok	Revisión	Por petición de la ingeniera Lina se realiza revisión, no se encontró novedad, se informa a CTA.	Control	C. Mantenimiento
1/1/2023	CR 36 A x CL 47	Cruce Operación ok	Accidente de tránsito	Se encuentra poste golpeado por carro en un accidente de tránsito, el cruce queda operando pendiente retirar poste.	Control	C. Mantenimiento
2/1/2023	CR 66 B x CL 33	Cruce Operación ok	Alarma	Se verifica en sitio, se ajusta carga en lámparas rojas del SG3, se verifica el funcionamiento del cruce, equipo bajo observación.	Observación	C. Suministros
2/1/2023	CR 50 x CL 41	Cruce Apagado	Vandalismo	Daño en cable de potencia del SG8, se realiza reparación provisional y se restaura LC a modo control. Se reporta la novedad al CIOS para coordinar las reparaciones respectivas.	Pendiente	C. Mantenimiento
2/1/2023	CR 68 A x CL 44	Cruce Operación ok	Alarma	Se verifica en sitio, se ajustan cables en borneras y se verifica el funcionamiento del cruce, equipo bajo observación.	Observación	C. Suministros

FECHA	INTERSECCIÓN	EVENTO	TIPO DE EVENTO	NOVEDAD	ESTADO	RESPONSABLE ESTADO
2/1/2023	TV 39 B x CQ 2 - AV NUTIBARA x CQ 2	Cruce Apagado	Vandalismo	Daño en puerta y cerradura gabinete, vandalizaron LC afectando, cables de acometida, fuente AC-DC, tarjeta de potencia, cables de potencia, 3 cables LCM, cables de comunicación, circuito de comunicación, tarjeta de enlace, circuito de ARS. Se instalan los elementos faltantes, se identifican y conectan cables y se restaura LC, pendiente arreglo de la comunicación.	Pendiente	C. Mantenimiento
2/1/2023	CR 63 C x CL 42 C La Picacha	Cruce Operación ok	Alarma	Falla en lámparas de los SGs 2, 3 y 5. Se intercambian tarjetas LCM, se realizan pruebas de funcionamiento del circuito de pulsadores (correcto), se verifica funcionamiento de LDs (2 en falla). Se reportan novedades al CIOS. Se verifica el funcionamiento del cruce, equipo bajo observación.	Observación	C. Suministros
2/1/2023	CR 43 F x CL 10	Cruce Apagado	Alarma	Se ajustan conexiones del SG1 y del circuito de foto-detección. Se restaura LC y se verifica funcionamiento. Pendiente arreglo de la comunicación. Se informan novedades al CIOS.	Control	C. Suministros

FECHA	INTERSECCIÓN	EVENTO	TIPO DE EVENTO	NOVEDAD	ESTADO	RESPONSABLE ESTADO
2/1/2023	AV 80 x CL 2 CLINICA LAS AMERICAS PEATONAL	Cruce Apagado	Falla fuente alimentación	Se realiza cambio de fuente de potencia, equipo bajo observación.	Observación	C. Suministros
2/1/2023	CR 40 x CL 47	Cruce Apagado	Bloqueado	Se restaura LC	Control	C. Suministros
3/1/2023	CR 73 x CL 44	Cruce Apagado	Fusible quemado	Se realiza cambio de fusible en el SG1. Se verifica inducción en los grupos, sin novedad aparente, se restaura equipo a modo control	Control	C. Suministros
3/1/2023	CR 80 x CL 9	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Se restaura router, se ajustan cables, se revisan fusibles y varistores. Se verifica conectividad con las plataformas RMS y PRTG.	Control	C. Suministros CIVILEC
3/1/2023	AV REGIONAL x CL 19	Cruce Operación ok	Cambio de programación	Cambio de programación, se programa e instala tarjeta de ARM con nueva programación. Se actualiza hora vía MMI y se verifica funcionamiento.	Pendiente	CIVILEC
3/1/2023	CR 50 x CL 38	Cruce Apagado	Vandalismo	Daño en cables de potencia de los SGs 3, 5 y 7. Se cambian fusibles. Se observa cable de acometida expuesto en la base del LC. Se reportan novedades al CIOS.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
3/1/2023	CR 50 x CL 38	Cruce Apagado	Vandalismo	Se realiza acompañamiento a personal de mantenimiento, cruce nuevamente en funcionamiento.	Control	C. Suministros

FECHA	INTERSECCIÓN	EVENTO	TIPO DE EVENTO	NOVEDAD	ESTADO	RESPONSABLE ESTADO
3/1/2023	CR 49 x CL 78	Cruce Apagado	Alarmado	Equipo con alarma menor, se restaura y se verifica funcionamiento del cruce.	Control	C. Suministros
4/1/2023	CR 51 x CL 10	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Se ajustan conexiones, se restaura router que se observa "bloqueado". Se verifica funcionamiento con sistemas RMS y PRTG, correcto.	Control	CIVILEC
4/1/2023	CR 52 x CL 21 A PASO SEGURO ZOOLOGICO	Cruce Operación ok	Revisión	Pendiente por falla en tarjeta ARM. Se sincroniza fecha y hora vía MMI.	Pendiente	C. Suministros
4/1/2023	CR 57 x CL 37	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
4/1/2023	CR 51 x CL 36	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
4/1/2023	CR 48 x CL 36	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
4/1/2023	CR 43 A x CL 36/37 Glorieta San Diego	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
4/1/2023	CR 43 A x CL 34	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento

CIVILEC
Nit. 890.941.557-7

INFORME DE GESTIÓN No. 12

CIVILEC SAS

CONTRATISTA

FECHA	INTERSECCIÓN	EVENTO	TIPO DE EVENTO	NOVEDAD	ESTADO	RESPONSABLE ESTADO
4/1/2023	CR 52 x CL 21 A PASO SEGURO ZOOLOGICO	Cruce Operación ok	Falla en tarjeta ARM	Se programa e instala tarjeta ARM. Se verifica funcionamiento con sistemas RMS-PRTG correcto. Adicionalmente se repara por parte de mantenimiento PB NS – separador y PB SN – separador vía servicio, se realizan pruebas de funcionamiento, correcto.	Control	C. Suministros
4/1/2023	CR 40 x CL 47	Cruce Apagado	Alarmado	Se realiza descarte de tarjetas y fuente, equipo bajo observación.	Control	C. Suministros
5/1/2023	CR 53 x CL 44 Peatonal Alpujarra	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Falla en adaptar de voltaje AC//DC router, se cambia adaptador, se verifica funcionamiento en el sistema RMS y PRTG, correcto	Control	CIVILEC
5/1/2023	CR 65 x CL 2	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Se realiza revisión del cable de comunicación, encontrando falta de continuidad entre LCs de 8065 y 6502. Se reporta novedad al CIOS.	Pendiente	C. Mantenimiento
5/1/2023	CR 80 x CL 48	Cruce Apagado	Bloqueado	LC bloqueado, se restaura de breaker. Pendiente arreglo de la comunicación.	Pendiente	C. Mantenimiento

CIVILEC
Nit. 890.941.557-7

INFORME DE GESTIÓN No. 12

CIVILEC SAS

CONTRATISTA

FECHA	INTERSECCIÓN	EVENTO	TIPO DE EVENTO	NOVEDAD	ESTADO	RESPONSABLE ESTADO
5/1/2023	CR 35 x CL 9 SUR	Cruce Apagado	Vandalismo	Daño en cables de potencia en el costado sur bajo el nuevo puente que está en construcción. Se reporta novedad a personal del CIOS.	Apagado	Contrato de Mantenimiento
5/1/2023	CR 25 x CL 4 SUR TV SUP x CL 4 SUR	Cruce Apagado	Falla en voltaje de acometida	Falla por bajo voltaje de acometida 102 VAC, se instala transformador elevador a 205 VAC. Se detecta falla en cable de potencia del SG1, "corto" entre líneas roja y verde. Se deshabilitan cables de potencia. LC en flashing.	Observación	Contrato de Mantenimiento
5/1/2023	TV INF x CL 1 SUR	Cruce Apagado	Bloqueado	Se restaura LC. Pendiente arreglo de la comunicación.	Pendiente	C. Mantenimiento
6/1/2023	TV 73 x CL 65 SAN GERMAN	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Falla en SW Une. Se reporta la novedad al CIOS.	Pendiente	UNE
6/1/2023	CR 80 x CL 76 Doña María	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Falla en SW Une. Se reporta la novedad al CIOS.	Pendiente	UNE

FECHA	INTERSECCIÓN	EVENTO	TIPO DE EVENTO	NOVEDAD	ESTADO	RESPONSABLE ESTADO
6/1/2023	CR 85 C x CL 76 FERRINI	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Falla en SW Une. Se reporta la novedad al CIOS.	Pendiente	UNE
6/1/2023	CR 55 x CL 50	Cruce Apagado	Vandalismo	Falla en cables de potencia de los SGs 6, 7 y 8. Se observan varias cámaras de inspección manipuladas. Por solicitud de Guillermo Gutiérrez se simulan los SGs 6 y 7 en el LC. Queda operativo 5550. Se reporta la novedad al CIOS.	Pendiente	C. Mantenimiento
6/1/2023	CR 53 x CL 53 AV GREIFF	Cruce Operación ok	Revisión	Se ajustan conexiones, se restaura router y se verifica funcionamiento con sistemas RMS y PRTG, correcto.	Control	C. Suministros
6/1/2023	CR 73 x CL 50	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
6/1/2023	CR 74 x CL 50	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
6/1/2023	DIAG 80 x CL 77 B U. SANTO TOMAS	Cruce Operación ok	Acompañamiento	Se realiza acompañamiento a personal de UNE.	Control	C. Suministros
6/1/2023	CR 68 A x CL 44	Cruce Apagado	Alarmado	Se restaura LC y se verifica el buen funcionamiento del cruce.	Control	C. Suministros

FECHA	INTERSECCIÓN	EVENTO	TIPO DE EVENTO	NOVEDAD	ESTADO	RESPONSABLE ESTADO
6/1/2023	CR 55 x CL 51	Cruce Apagado	Alarmado	Se restaura LC y se verifica el buen funcionamiento del cruce.	Control	C. Suministros
6/1/2023	CR 34 x CL 1 SUR	Cruce Apagado	Alarmado	Se restaura LC y se verifica el buen funcionamiento del cruce.	Control	C. Suministros
10/1/2023	CR 46 x CL 57	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Se restaura router, se ajustan cables, se revisan fusibles y varistores y se comprueba conectividad con plataformas RMS y PRTG. equipo OK	Control	C. Suministros
10/1/2023	CR 45 x CL 57	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Se restaura router, se ajustan cables, se revisan fusibles y varistores y se comprueba conectividad con plataformas RMS y PRTG. equipo OK	Control	C. Suministros
10/1/2023	CR 50 x CL 56	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Se restaura router, se ajustan cables, se revisan fusibles y varistores y se comprueba conectividad con plataformas RMS y PRTG. equipo OK	Control	C. Suministros
10/1/2023	CR 70 x CL 30 A	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Falla en adaptar de voltaje AC//DC del router. Se cambia adaptador y se verifica conexión con sistemas RMS y PRTG, correcto	Control	C. Suministros
10/1/2023	CR 80 x CL 25	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Falla en adaptar de voltaje AC//DC del router. Se cambia adaptador y se verifica conexión con sistemas RMS y PRTG, correcto	Control	C. Suministros
10/1/2023	CR 76 x CL 13	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Falla en adaptar de voltaje AC//DC del router. Se cambia adaptador y se verifica	Control	C. Suministros

FECHA	INTERSECCIÓN	EVENTO	TIPO DE EVENTO	NOVEDAD	ESTADO	RESPONSABLE ESTADO
				conexión con sistemas RMS y PRTG, correcto		
10/1/2023	CR 56 X CL 67 (PEATONALES U. DE A)	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	C. Mantenimiento
10/1/2023	CR 52 x CL 49	Cruce Apagado	Bloqueado	Se reinicia LC, se restauran alarmas menores y se verifica el funcionamiento adecuado de cruce, equipo queda en modo control.	Control	C. Suministros
10/1/2023	CR 70 x CL 51	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Se restaura router, se ajustan cables, se revisan fusibles y varistores y se comprueba conectividad con plataformas RMS y PRTG. equipo OK	Control	C. Suministros
11/1/2023	CR 43 A x CL 12 SUR	Cruce Operación ok	Revisión	Se realiza revisión en controlador local para identificar estado del equipo para la instalación de nuevos SGs.	Control	C. Suministros
11/1/2023	CR 48 B x CL 5 PASO SEGURO INEM	Cruce Apagado	Cortocircuito	Se realiza inspección, se encuentra una lagartija en las tarjetas de potencia, se realiza el respectivo mantenimiento y se da en servicio el cruce.	Control	C. Suministros
11/1/2023	CR 43 A x CL 36/37 Glorieta San Diego	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	C. Suministros

FECHA	INTERSECCIÓN	EVENTO	TIPO DE EVENTO	NOVEDAD	ESTADO	RESPONSABLE ESTADO
12/1/2023	CR 50 x CL 56	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Se restaura router, se ajustan cables, se revisan fusibles y varistores y se comprueba conectividad con plataformas RMS y PRTG. equipo OK	Control	C. Suministros
12/1/2023	CR 46 x CL 57	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Se restaura router, se ajustan cables, se revisan fusibles y varistores y se comprueba conectividad con plataformas RMS y PRTG. equipo OK	Control	C. Suministros
12/1/2023	CR 45 x CL 57	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Se restaura router, se ajustan cables, se revisan fusibles y varistores y se comprueba conectividad con plataformas RMS y PRTG. equipo OK	Control	C. Suministros
12/1/2023	CR 46 x CL 52	Cruce Operación ok	Vandalismo	Se encuentra posible daño en cable de comunicación entre 4652 y 4552 (Canal 1). Pendiente revisión y reparación por parte del contrato de mantenimiento	Pendiente	C. Mantenimiento
12/1/2023	CR 70 x CL 53	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Se restaura router, se ajustan cables, se revisan fusibles y varistores y se comprueba conectividad con plataformas RMS y PRTG. equipo OK	Control	C. Suministros
12/1/2023	CR 70 x CL 43	Cruce Apagado	Bloqueado	Se encuentra equipo apagado por posible bloqueo, se restaura equipo y se comprueba funcionamiento, equipo bajo observación.	Observación	C. Suministros
12/1/2023	CR 76 x CL 34	Cruce Apagado	Falla en tarjeta ARM	Se encuentra equipo apagado por daño en tarjeta ARM, se retira tarjeta y se	Apagado	C. Suministros

FECHA	INTERSECCIÓN	EVENTO	TIPO DE EVENTO	NOVEDAD	ESTADO	RESPONSABLE ESTADO
				lleva al CTA para realizar cambio, pendiente		
12/1/2023	CR 99 x CL 45	Cruce Apagado	Alarmado	Se restauran alarmas menores y se ajustan cargas en los SGs 1, 3, 4, 7 y 8. Se revisa el funcionamiento del cruce, equipo OK	Control	C. Suministros
12/1/2023	CR 74 x CQ 74B - AV JARDIN x CR 74	Cruce Apagado	Falla fuente alimentación	Se encuentra equipo apagado por daño en fuente, se retira para realizar cambio por fuente del CTA, pendiente	Apagado	C. Suministros
12/1/2023	CR 51 x CL 52 AV DE GREIFF	Cruce Apagado	Falla en voltaje de acometida	Se encuentra cable de acometida sujeto en borneras generando falla en el LC. Se ajustan cables, se mide voltajes y se comprueba el buen funcionamiento del cruce semafórico.	Control	C. Suministros
12/1/2023	CR 70 x CL 43	Cruce Apagado	Falla tarjeta de potencia	Se realiza cambio en tarjeta de potencia por falla constante en el LC. Se comprueba el funcionamiento del cruce, equipo OK	Control	C. Suministros
12/1/2023	CR 74 x CQ 74B - AV JARDIN x CR 74	Cruce Apagado	Falla fuente alimentación	se realiza cambio de fuente de alimentación, se comprueba funcionamiento adecuado del cruce, equipo queda OK	Control	C. Suministros
12/1/2023	CR 76 x CL 34	Cruce Apagado	Falla en tarjeta ARM	Se instala tarjeta ARM, se verifica el buen funcionamiento.	Control	C. Suministros

FECHA	INTERSECCIÓN	EVENTO	TIPO DE EVENTO	NOVEDAD	ESTADO	RESPONSABLE ESTADO
13/1/2023	CR 46 x CL 57	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Se restaura router, se ajustan cables, se revisan fusibles y varistores y se comprueba conectividad con plataformas RMS y PRTG. equipo OK	Control	C. Suministros
13/1/2023	CR 63 AA x CL 42 C Paso peatonal parques del rio	Cruce Operación ok	Revisión Fibra Óptica	Falla en SW de fibra óptica se envía registro fotográfico al Ing. Jorge Ramírez y se informa novedad al CIOS, pendiente	Pendiente	UNE
13/1/2023	CR 63 C x CL 42 C La Picacha	Cruce Operación ok	Revisión Fibra Óptica	Falla en SW de fibra óptica se envía registro fotográfico al Ing. Jorge Ramírez y se informa novedad al CIOS, pendiente	Pendiente	UNE
13/1/2023	CR 74 x CL 53	Cruce Operación ok	Revisión Fibra Óptica	Falla en SW de fibra óptica se envía registro fotográfico al Ing. Jorge Ramírez y se informa novedad al CIOS, pendiente	Pendiente	UNE
13/1/2023	CR 74 x CL 55	Cruce Operación ok	Revisión Fibra Óptica	Falla en SW de fibra óptica se envía registro fotográfico al Ing. Jorge Ramírez y se informa novedad al CIOS, pendiente	Pendiente	UNE
13/1/2023	CR 52 x CL 5 PASO SEGURO NOEL	Cruce Apagado	Falla energía EPM	Se informa novedad al CIOS. pendiente revisión por parte de EPM	Apagado	EPM
13/1/2023	CR 52 x CL 5 PASO SEGURO NOEL	Cruce Apagado	Vandalismo	Se realiza acompañamiento a personal de EPM, se detecta vandalismo en cámara de inspección 50*50 en el costado suroccidental del cruce, pendiente.	Apagado	C. Mantenimiento

CIVILEC
Nit. 890.941.557-7

INFORME DE GESTIÓN No. 12

CIVILEC SAS

CONTRATISTA

FECHA	INTERSECCIÓN	EVENTO	TIPO DE EVENTO	NOVEDAD	ESTADO	RESPONSABLE ESTADO
13/1/2023	CR 57 x CL 37	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	C. Suministros
13/1/2023	CR 43 x CL 52	Cruce Apagado	Bloqueado	Se restauran alarmas menores y se verifica el funcionamiento adecuado de cruce, equipo queda en modo control.	Control	C. Suministros
14/1/2023	CR 52 x CL 58	Cruce en Intermitencia	Vandalismo	Se realiza inspección en controlador encontrando fusible del SG2 quemado, adicional grupo vehicular no saca luces, se informa novedad al CIOS, pendiente revisión y reparación por parte de mantenimiento	Apagado	C. Mantenimiento
14/1/2023	CR 49 x CL 78	Cruce en Intermitencia	Alarmado	Se encuentra equipo en intermitencia por posible falla en tarjeta de potencia, se realizan ajustes y se deja el cruce bajo observación.	Observación	C. Suministros
14/1/2023	CR 51 x CL 52 AV DE GREIFF	Cruce Apagado	Cortocircuito	Se realiza inspección encontrando falla en peatonal del SG3, se desconecta grupo para darle funcionamiento al cruce semafórico, se informa la novedad al CIOS, pendiente reparación por parte de mantenimiento	Pendiente	C. Mantenimiento

FECHA	INTERSECCIÓN	EVENTO	TIPO DE EVENTO	NOVEDAD	ESTADO	RESPONSABLE ESTADO
14/1/2023	CR 43 A x CL 31	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Se restaura router, se ajustan cables, se revisan fusibles y varistores y se comprueba conectividad con plataformas RMS y PRTG. equipo OK	Control	C. Suministros
14/1/2023	CR 49 x CL 78	Cruce en Intermitencia	Falla tarjeta de potencia	Se realiza cambio de tarjeta de potencia con autorización del Ing. Guillermo Gutiérrez. Se verifica funcionamiento, OK	Control	C. Suministros
14/1/2023	CR 46 x CL 71 A	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Se restaura router, se ajustan cables, se revisan fusibles y varistores y se comprueba conectividad con plataformas RMS y PRTG. equipo OK	Control	C. Suministros
16/1/2023	CR 50 x CL 41	Cruce en Intermitencia	Daño en Cable de potencia	Alarma-flashing, falla en salida de grupo de potencia. No se observa vandalismo en sitio, se reporta novedad al CIOS.	Pendiente	C. Mantenimiento
16/1/2023	CR 50 FF x CL 12 SUR	Cruce Operación ok	Cambio de programación	Se programa e instala tarjeta ARM con nueva programación y se verifica funcionamiento. Se actualizan fecha y hora vía MMI	Pendiente	C. Mantenimiento
16/1/2023	CR 43 A x CL 12 SUR	Cruce Operación ok	Cambio de programación	Se realiza identificación e instalación de 4 SGs, Se conectan cables de potencia y de pulsadores. Se instalan tarjeta de control con nueva programación, tarjeta de PBs y tarjeta de potencia. Se verifica funcionamiento con sistemas PRTG y RMS.	Pendiente	C. Mantenimiento

FECHA	INTERSECCIÓN	EVENTO	TIPO DE EVENTO	NOVEDAD	ESTADO	RESPONSABLE ESTADO
16/1/2023	AV REGIONAL x CL 19	Cruce Operación ok	Revisión	Se apaga LC por terminación de alumbrado navideño. Se reporta novedad al CIOS.	Observación	Guillermo Gutiérrez
16/1/2023	CR 74 x CL 53	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Se reinicia SW, pero no se obtiene respuesta, se informa al CIOS.	Pendiente	Jorge Ramírez
16/1/2023	CR 32 x CL 51	Cruce Operación ok	Cambio de programación	Se realiza cambio de programación.	Control	C. Suministros
17/1/2023	CR 73 x CL 50	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
17/1/2023	CR 74 x CL 50	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
17/1/2023	CR 43 A x CL 1 SUR	Cruce Apagado	Bloqueado	Se reinicia LC, se verifica funcionamiento y se informan novedades el CTA	Control	C. Suministros
17/1/2023	CR 52 x CL 50	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
17/1/2023	CR 53 x CL 50	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento

FECHA	INTERSECCIÓN	EVENTO	TIPO DE EVENTO	NOVEDAD	ESTADO	RESPONSABLE ESTADO
17/1/2023	CR 54 x CL 50	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
17/1/2023	CR 55 x CL 50	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
17/1/2023	CR 56 x CL 50 Sta. Inés	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
17/1/2023	CR 55 x CL 49	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
17/1/2023	CR 54 x CL 50	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
17/1/2023	CR 53 x CL 49	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
17/1/2023	CR 52 x CL 49	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
17/1/2023	CR 54 x CL 53 AV GREIFF	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento

FECHA	INTERSECCIÓN	EVENTO	TIPO DE EVENTO	NOVEDAD	ESTADO	RESPONSABLE ESTADO
17/1/2023	CR 34 x CL 7	Cruce Apagado	Bloqueado	Se reinicia LC, se verifica funcionamiento y se informa novedad al CTA	Observación	CIVILEC
17/1/2023	CR 52 x CL 5 PASO SEGURO NOEL	Cruce Apagado	Acompañamiento	Se realiza acompañamiento a personal de mantenimiento, se identifican cables de potencia vandalizados para ser empalmados y conectados en borneras. Pendiente revisión de cable de acometida. Se reportan novedades al CIOS	Pendiente	C. Mantenimiento
17/1/2023	CR 51 x CL 53 AV DE GREIFF	Cruce Apagado	Alarmado	Se reinicia, se restauran alarmas menores y se verifica el funcionamiento adecuado de la intersección.	Control	C. Suministros
18/1/2023	CR 52 x CL 67	Cruce Apagado	Bloqueado	Se ajustan cables en borneras, se revisan fusibles e inducciones y se restauran alarmas. No se observa novedad.	Control	C. Suministros
18/1/2023	CR 46 CL 49 PUNTO DE COMUNICCION		Falla de comunicación	Falla de comunicación entre 4649 y 4348. Se ajustan conexiones, se restaura router y se verifica funcionamiento con sistemas RMS y PRTG, correcto.	Control	C. Suministros
18/1/2023	CR 45 x CL 46	Cruce Apagado	Daño en Cable de potencia	Se detecta falla en cable de potencia del SG7, se deshabilita SG7, se restaura LC y se reporta novedad al CIOS.	Pendiente	C. Mantenimiento

FECHA	INTERSECCIÓN	EVENTO	TIPO DE EVENTO	NOVEDAD	ESTADO	RESPONSABLE ESTADO
18/1/2023	CR 76 x CL 31	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Falla entre los LCs de 7631 y 7432FF. Se ajustan conexiones, se restaura router y se verifica funcionamiento con sistemas RMS y PRTG, correcto.	Control	C. Suministros
18/1/2023	DIAG 74 B x CL 32	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Falla entre los LCs de 7432FF y 7631. Se ajustan conexiones, se restaura router y se verifica funcionamiento con sistemas RMS y PRTG, correcto.	Control	C. Suministros
18/1/2023	CR 73 x CL 44	Cruce en Intermitencia	Daño en Cable de potencia	Falla en cable de potencia de SG2, se deshabilita línea amarilla y se restaura LC. Se reporta la novedad al CIOS.	Pendiente	C. Mantenimiento
18/1/2023	CR 43 x CL 48	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Falla entre los LCs de 4348 y 4649. Se ajustan conexiones, se restaura router y se verifica funcionamiento con sistemas RMS y PRTG, correcto	Control	C. Suministros
18/1/2023	CR 50 x CL 34	Cruce Operación ok	Acompañamiento	Se realiza acompañamiento a personal de mantenimiento y se ubica el punto de falla del cable de comunicación. Se instala y se repara tramo de cable de comunicación, se ajustan conexiones, se restaura router y se verifica conexión con las plataformas RMS y PRTG, correcto.	Control	C. Suministros

FECHA	INTERSECCIÓN	EVENTO	TIPO DE EVENTO	NOVEDAD	ESTADO	RESPONSABLE ESTADO
18/1/2023	CR 51 x CL 32 ARGOS	Cruce Operación ok	Acompañamiento	Se realiza acompañamiento a personal de mantenimiento y se ubica el punto de falla del cable de comunicación. Se instala y se repara tramo de cable de comunicación, se ajustan conexiones, se restaura router y se verifica conexión con las plataformas RMS y PRTG, correcto.	Control	C. Suministros
18/1/2023	CR 57 x CL 37	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
18/1/2023	CR 51 x CL 36	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
18/1/2023	CR 48 x CL 36	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
18/1/2023	CR 43 A x CL 36/37 Glorieta San Diego	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
18/1/2023	CR 43 A x CL 34	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
18/1/2023	CR 70 x CL 43	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento

FECHA	INTERSECCIÓN	EVENTO	TIPO DE EVENTO	NOVEDAD	ESTADO	RESPONSABLE ESTADO
18/1/2023	CR 56 X CL 67 (PEATONALES U. DE A)	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
18/1/2023	CR 52 x CL 5 PASO SEGURO NOEL	Cruce nuevo	Revisión	Se verifica funcionamiento de LC por reparación de acometida eléctrica, en modo control.	Control	C. Mantenimiento
18/1/2023	CR 48 x CL 7 D PASO SEGURO POLITECNICO	Cruce Apagado	Falla en tarjeta ARM	Se reporta novedad a personal del CIOS para coordinar la reparación, pertinente.	Pendiente	C. Mantenimiento
18/1/2023	CR 52 x CL 5 PASO SEGURO NOEL	Cruce Operación ok	Revisión	Falla en fusible del SG3. Se cambia fusible y se restaura LC. En observación.	Observación	C. Mantenimiento
18/1/2023	CR 63 D x CL 44 Macarena	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	C. Suministros
18/1/2023	CR 48 x CL 7 D PASO SEGURO POLITECNICO	Cruce Apagado	Falla en tarjeta ARM	Se programa e instala tarjeta ARM y se verifica funcionamiento del LC.	Control	C. Suministros
18/1/2023	TV SUP x CL 5 SUR	Cruce Apagado	Cortocircuito	Personal de epm cambió la acometida de 220V a 440V, lo cual ocasionó daño de la fuente de voltaje, el transformador y en algunos cables. Se realizan las reparaciones respectivas y se pone el LC en funcionamiento.	Control	C. Suministros

FECHA	INTERSECCIÓN	EVENTO	TIPO DE EVENTO	NOVEDAD	ESTADO	RESPONSABLE ESTADO
19/1/2023	CR 52 x CL 5 PASO SEGURO NOEL	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Falla entre los LCs de 5205 y 5210. Se ajustan conexiones, se restaura router y se verifica funcionamiento con sistemas RMS y PRTG, correcto.	Control	C. Suministros
19/1/2023	CR 51 x CL 10	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Falla entre los LCs de 5110 y 5210. Se ajustan conexiones, se restaura router y se verifica funcionamiento con sistemas RMS y PRTG, correcto	Control	C. Suministros
19/1/2023	CR 43 B x CL 10	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Cable de comunicación si continuidad entre los LCs de 43B10 y 43D11. Se reporta la novedad al personal del CIOS.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
19/1/2023	CR 43 D x CL 11	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Cable de comunicación si continuidad entre los LCs de 43B10 y 43D11. Se reporta la novedad al personal del CIOS.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
19/1/2023	CR 45 x CL 46	Cruce Apagado	Daño en Cable de potencia	Falla en cable de potencia del SG2. Se deshabilitan las líneas amarilla y verde. Se restaura LC y se reporta la novedad al CIOS.	Pendiente	C. Mantenimiento
19/1/2023	CR 51 x CL 35	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Falla entre los LCs de 5135 y 5034. Se ajustan conexiones, se restaura router y se verifica funcionamiento con	Control	C. Suministros

FECHA	INTERSECCIÓN	EVENTO	TIPO DE EVENTO	NOVEDAD	ESTADO	RESPONSABLE ESTADO
				sistemas RMS y PRTG, correcto.		
19/1/2023	CR 44 x CL 29	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Se ajustan conexiones, se restaura router y se verifica funcionamiento con sistemas RMS y PRTG, correcto	Control	C. Suministros
19/1/2023	CR 48 x CL 24	Cruce Apagado	Bloqueado	Se restaura LC y se verifica funcionamiento con plataformas RMS y PRTG, correcto.	Control	C. Suministros
19/1/2023	CR 50 x CL 34	Cruce Operación ok	Reprogramación router	Se programa e instala router y se verifica funcionamiento con sistemas RMS y PRTG, correcto.	Control	C. Suministros
19/1/2023	CR 73 x CL 44	Cruce Apagado	Daño en Cable de potencia	Se reporta reparación de cable de potencia del SG2 por parte de mantenimiento. Se verifica funcionamiento en sitio, correcto.	Pendiente	C. Suministros
19/1/2023	CR 55 x CL 46	Cruce Operación ok	Revisión	Falla entre los LCs de 5246 (fibra propia) y 5546 (cobre propio). Hay una integración de los dos medios de comunicación. Se verifica en sitio, se localiza falla en router de 5246. Se revisa adicionalmente configuración IP. Pendiente reprogramaciones.	Pendiente	C. Suministros

CIVILEC
Nit. 890.941.557-7

INFORME DE GESTIÓN No. 12

CIVILEC SAS

CONTRATISTA

FECHA	INTERSECCIÓN	EVENTO	TIPO DE EVENTO	NOVEDAD	ESTADO	RESPONSABLE ESTADO
19/1/2023	CIOS		Revisión	Personal contratista Plan piloto CIOS reporta la entrada en línea de los Lcs de 5250 – 5249 – 5246 – 5353 – 5453 por medio de fibra. Se verifica en la RMS, correcto.	Control	Jorge Ramírez
19/1/2023	CR 45 x CL 46	Cruce Apagado	Daño en Cable de potencia	Falla en cable de potencia del SG2. Se deshabilitan líneas amarilla y verde. Se restaura LC y se reporta la novedad al CIOS.	Apagado	C. Mantenimiento
19/1/2023	CR 48 x CL 24	Cruce Apagado	Cortocircuito	Se encuentran 2 lagartijas haciendo cortocircuito en una tarjeta, se realiza las respectivas acciones correctivas y se verifica el buen funcionamiento del controlador local.	Control	C. Suministros
19/1/2023	CR 63 D x CL 44 Macarena	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	C. Suministros
20/1/2023	CR 52 x CL 73	Cruce Operación ok	Ménsula o Poste golpeado.	Poste derribado, cruce en modo control. Se reporta la novedad al CIOS.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
20/1/2023	CR 79 AA x CL 44	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento

FECHA	INTERSECCIÓN	EVENTO	TIPO DE EVENTO	NOVEDAD	ESTADO	RESPONSABLE ESTADO
20/1/2023	CR 79 x AV NUTIBARA	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
20/1/2023	TV 39 B X CR 77	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
20/1/2023	TV 39 B x CQ 74B - AV NUTIBARA x AV JARDIN	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
20/1/2023	TV 39 B x CR 73 B AV NUTIBARA (CARULLA LAURELES)	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
20/1/2023	AV 80 x CL 44 cost SUR	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
20/1/2023	AV NUT x CLAR 1 PEATONAL UPB	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
20/1/2023	CR 55 x CL 46	Cruce Operación ok	Revisión	Se programa e instala router, tarjeta CPU y tarjeta ARM. Se verifica funcionamiento con las plataformas RMS y PRTG, correcto.	Control	C. Suministros

FECHA	INTERSECCIÓN	EVENTO	TIPO DE EVENTO	NOVEDAD	ESTADO	RESPONSABLE ESTADO
20/1/2023	CR 68 A x CL 44	Cruce Operación ok	Acompañamiento	Se realiza acompañamiento a personal de mantenimiento. Se revisa cable de comunicación de 68A44 a 7044. Se realizan las conexiones respectivas en el circuito de comunicación, se cambia adaptador AC/DC en 7044 y se restablece la comunicación, correcto.	Control	C. Suministros
20/1/2023	CR 50 FF x CL 12 SUR	Cruce Apagado	Falla fuente alimentación	Cortocircuito debido a una lagartija en la fuente. Se realizan las acciones correctivas y se da en servicio el cruce semafórico.	Control	C. Suministros
20/1/2023	CR 52 x CL 14	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Se restaura router y se verifica conexión con el sistema central.	Control	C. Suministros
22/1/2023	CR 73 x CL 44	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Se restaura router y se verifica conexión con el sistema central.	Control	C. Suministros
23/1/2023	CR 78 x CL 33	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Se revisa cable de comunicación y no se encuentra continuidad entre 7833 y el maestro de Belén. Se reporta la novedad al CIOS.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
23/1/2023	M Belén	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Se revisa cable de comunicación y no se encuentra continuidad entre 7833 y el maestro de Belén. Se reporta la novedad al CIOS.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento

FECHA	INTERSECCIÓN	EVENTO	TIPO DE EVENTO	NOVEDAD	ESTADO	RESPONSABLE ESTADO
23/1/2023	CR 51 x CL 36	Cruce Operación ok	Cruce Operación ok	Se revisa cable de comunicación y no se encuentra continuidad entre 5136 y 5137. Se reporta la novedad al CIOS.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
23/1/2023	CR 20 B X CL 49	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Se verifica en sitio, sin novedad.	Control	C. Suministros
23/1/2023	CR 51 x CL 53 AV DE GREIFF	Cruce Apagado	Daño en Cable de potencia	Falla en salida lámparas. Se desconecta SG3 por falla en cable y/o lámparas. Se reporta la novedad al CIOS.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
23/1/2023	CR 45 x CL 52	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Cable de comunicación sin continuidad entre los LCs de 4552 y 4352. Se sincroniza hora vía MMI. Se reporta la novedad al CIOS.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
23/1/2023	CR 43 x CL 52	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Cable de comunicación sin continuidad entre los LCs de 4552 y 4352. Se sincroniza hora vía MMI. Se reporta la novedad al CIOS.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
23/1/2023	CR 53 x CL 50	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
23/1/2023	CR 54 x CL 50	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento

FECHA	INTERSECCIÓN	EVENTO	TIPO DE EVENTO	NOVEDAD	ESTADO	RESPONSABLE ESTADO
23/1/2023	CR 55 x CL 50	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
23/1/2023	CR 55 x CL 49	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
23/1/2023	CR 54 x CL 50	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
23/1/2023	CR 53 x CL 49	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
23/1/2023	CR 73 x CL 50	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
23/1/2023	CR 74 x CL 50	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
23/1/2023	CR 52 x CL 57	Cruce en Intermitencia	Vandalismo	Personal de mantenimiento realiza reparaciones de cables de potencia. Se verifican conexiones y funcionamiento en sistema RMS, correcto.	Pendiente	C. Mantenimiento
24/1/2023	CR 34 x CL 7	Cruce Apagado	Revisión	Se desconectan cables de los SG 6 y 7. LC en observación. Se reporta la novedad al CIOS.	Observación	C. Suministros

FECHA	INTERSECCIÓN	EVENTO	TIPO DE EVENTO	NOVEDAD	ESTADO	RESPONSABLE ESTADO
24/1/2023	CR 46 x CL 47	Cruce Operación ok	Revisión	Se observan cables del SG16 desconectados porque están poniendo al LC en alarma. Se reporta novedad al CIOS.	Pendiente	C. Mantenimiento
24/1/2023	CR 46 x CL 52	Cruce Operación ok	Revisión	Se observan cables desconectados. Cables para revisar. Se reporta novedad al CIOS.	Pendiente	C. Mantenimiento
24/1/2023	CR 43 A x CL 12 SUR	Cruce Operación ok	Falla circuitos pulsadores	Se realiza revisión en sitio, se configuran sonorizadores para funcionar como PBs. Se realizan pruebas de funcionamiento, correcto.	Control	C. Suministros
25/1/2023	CR 46 A x CL 93	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Se ajustan conexiones, se restaura router y se verifica funcionamiento con sistemas RMS y PRTG, correcto.	Control	C. Suministros
25/1/2023	CR 22 x CL 12 SUR (ISA)	Cruce Operación ok	Falla circuitos pulsadores	Falla en conexiones del circuito de pulsadores. Se realizan los ajustes correspondientes, se realizan pruebas, correcto.	Control	C. Suministros
25/1/2023	TV INF x CL 5 SUR	Cruce Operación ok	Falla circuitos pulsadores	Se localiza falla en conexiones de pulsadores. Se realizan ajustes y pruebas de funcionamiento.	Control	C. Suministros

FECHA	INTERSECCIÓN	EVENTO	TIPO DE EVENTO	NOVEDAD	ESTADO	RESPONSABLE ESTADO
26/1/2023	CR 57 x CL 37	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
26/1/2023	CR 51 x CL 36	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
26/1/2023	CR 48 x CL 36	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
26/1/2023	CR 43 A x CL 36/37 Glorieta San Diego	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
26/1/2023	CR 43 A x CL 34	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
26/1/2023	TV 39 B x CR 73 B AV NUTIBARA (CARULLA LAURELES)	Cruce Operación ok	Sincronización	Cable de comunicación sin continuidad entre los LCs de NUTCR 77 y NUTJARDÍN, se sincroniza hora vía MMI. Se reporta novedad al CIOS.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
26/1/2023	TV 39 B x CQ 74B - AV NUTIBARA x AV JARDIN	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
26/1/2023	TV 39 B X CR 77	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento

CIVILEC
Nit. 890.941.557-7

INFORME DE GESTIÓN No. 12

CIVILEC SAS

CONTRATISTA

FECHA	INTERSECCIÓN	EVENTO	TIPO DE EVENTO	NOVEDAD	ESTADO	RESPONSABLE ESTADO
26/1/2023	TV SUP x CL 5 SUR	Cruce Apagado	Falla en voltaje de acometida	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	C. Suministros
26/1/2023	TV SUP x CL 5 SUR	Cruce Apagado	Falla en voltaje de acometida	Se instala trasformador elevador de voltaje y se verifica funcionamiento del controlador. Se reporta al CIOS.	Control	C. Suministros
26/1/2023	CR 68 A x CL 44	Cruce Operación ok	Fusible quemado	Por petición del Ing. Guillermo se realiza revisión del cruce. Se reemplaza fusible del SG7 y se verifica funcionamiento.	Control	C. Suministros
26/1/2023	CR 50 x CL 56	Cruce Apagado	Revisión	Se realiza revisión, no se encuentra novedad.	Control	C. Suministros
26/1/2023	AV 80 x CL 15 PEATONAL COLEGIO LA INMACULADA	Cruce Operación ok	Revisión	Se realiza revisión del circuito de pulsadores. No se encuentra novedad, se informa al ingeniero Guillermo.	Control	C. Suministros
26/1/2023	CR 65 x CL 103 E	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Se restaura y se verifica funcionamiento de la comunicación.	Control	C. Suministros
27/1/2023	AV 80 x CL 01 S C.C.Arkadia	Cruce en Intermitencia	Vandalismo	Daño en cables de potencia de los SGs 4 y 6. Se reporta novedad al CIOS.	Pendiente	C. Mantenimiento

FECHA	INTERSECCIÓN	EVENTO	TIPO DE EVENTO	NOVEDAD	ESTADO	RESPONSABLE ESTADO
27/1/2023	AV 80 x CL 2 CLINICA LAS AMERICAS PEATONAL	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Se ajustan conexiones, se restaura router y se verifica funcionamiento con sistemas RMS y PRTG, correcto.	Control	C. Suministros
27/1/2023	CR 91 x CL 64 (peatonal vía al mar, I.E. Rafael García H.)	Cruce Apagado	Bloqueado	Se restaura LC y se verifica operación del LC.	Control	C. Suministros
27/1/2023	CR 108 BB x CL 62 D (Ye VIA AL MAR)	Cruce Apagado	Daño acometida	Se encuentra cable de acometida reventado. Se aísla cable y se reporta la novedad al CIOS.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
27/1/2023	CR 43 A x CL 1 SUR	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Se ajustan conexiones, se restaura router y se verifica funcionamiento con sistemas RMS y PRTG, correcto.	Pendiente	C. Mantenimiento
27/1/2023	CR 50 x CL 56	Cruce Operación ok	Revisión	Se revisa y se observa que cables de comunicación quedaron pendientes por ser instalados, se informa al CIOS.	Pendiente	C. Mantenimiento
27/1/2023	CR 55 x CL 49	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
27/1/2023	CR 54 x CL 49	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento

FECHA	INTERSECCIÓN	EVENTO	TIPO DE EVENTO	NOVEDAD	ESTADO	RESPONSABLE ESTADO
27/1/2023	CR 53 x CL 49	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
27/1/2023	CR 53 x CL 50	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
27/1/2023	CR 54 x CL 50	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
27/1/2023	CR 55 x CL 50	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
27/1/2023	CR 74 x CL 33 COOMEVA	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
27/1/2023	CR 76 x CL 33	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
27/1/2023	CR 76 x CL 34	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
27/1/2023	CR 76 x CL 35	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento

FECHA	INTERSECCIÓN	EVENTO	TIPO DE EVENTO	NOVEDAD	ESTADO	RESPONSABLE ESTADO
27/1/2023	CR 78 x CL 33	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
27/1/2023	CR 80 x CL 33	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
27/1/2023	CR 80 x CL 35	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
27/1/2023	Pista Infantil (Parque Norte)	Cruce Operación ok	Revisión	Se realiza levantamiento de SGs del cruce de la pista infantil. Se informa a personal del CIOS para realizar nueva programación.	Pendiente	Guillermo Gutiérrez
28/1/2023	CR 32 x CL 10 TV INF	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Se ajustan conexiones, se restaura router y se verifica funcionamiento con sistemas RMS y PRTG, correcto.	Control	C. Suministros
28/1/2023	TV SUP x CL 5 SUR	Cruce Apagado	Falla en voltaje de acometida	Se detecta falla por bajo voltaje de acometida 108 V de entrada (se eleva a 178 VAC). Se deben revisar cables y conexiones. Se reporta la novedad al CIOS.	Pendiente	C. Suministros
28/1/2023	CR 46 x CL 80	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Se ajustan conexiones, se restaura router y se verifica funcionamiento con sistemas RMS y PRTG, correcto.	Control	C. Suministros

CIVILEC
Nit. 890.941.557-7

INFORME DE GESTIÓN No. 12

CIVILEC SAS

CONTRATISTA

FECHA	INTERSECCIÓN	EVENTO	TIPO DE EVENTO	NOVEDAD	ESTADO	RESPONSABLE ESTADO
28/1/2023	CR 45 x CL 90	Cruce Apagado	Falla en voltaje de acometida	Falla por bajo voltaje de acometida 98 VAC. Se reporta la novedad al CIOS.	Observación	C. Suministros
28/1/2023	CR 56 x CL 50 Sta. Inés	Cruce Apagado	Vandalismo	Daño en caja de inspección y cables de acometida y potencia. Se reporta la novedad al CIOS.	Pendiente	C. Mantenimiento
29/1/2023	TV INF x CL 5 SUR	Cruce Apagado	Alarmado	Falla por bajo nivel de voltaje, pendiente revisión por contrato de mantenimiento.	Pendiente	C. Mantenimiento
29/1/2023	CR 46 x CL 73	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Se ajustan conexiones, se restaura router y se verifica funcionamiento con sistemas RMS y PRTG, correcto.	Control	C. Suministros
29/1/2023	CR 51 x CL 53 AV DE GREIFF	Cruce Apagado	Daño en Cable de potencia	Falla en cable de potencia del SG1 (solamente encienden las lámparas rojas) y en cable del SG3. Se observa adicionalmente caja de inspección sin tapa. Se deja LC en flashing y se reporta la novedad al CIOS.	Pendiente	C. Mantenimiento
29/1/2023	CR 70 x CL 14	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Se revisan conexiones y se realizan los ajustes pertinentes. Se restaura router y se verifica conexión con las plataformas.	Control	C. Mantenimiento

FECHA	INTERSECCIÓN	EVENTO	TIPO DE EVENTO	NOVEDAD	ESTADO	RESPONSABLE ESTADO
30/1/2023	CR 47 x CL 52	Cruce Apagado	Daño en Cable de potencia	Se detecta falla en cables de potencia de los SG 3 y 4. LC queda en operación y se reporta novedad al CIOS.	Pendiente	C. Mantenimiento
30/1/2023	CR 56 x CL 50 Sta. Inés	Cruce Operación ok	Vandalismo	Personal mantenimiento realiza reparación de cables de acometida y potencia y se sella cámara de inspección. LC en operación. Se reporta al CIOS.	Pendiente	C. Mantenimiento
30/1/2023	CR 49 A x CL 93	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Se ajustan conexiones, se restaura router y se verifica funcionamiento con sistemas RMS y PRTG, correcto.	Control	C. Suministros CIVILEC
30/1/2023	CR 40 x CL 52	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
30/1/2023	CR 42 x CL 52	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
30/1/2023	CR 43 x CL 52	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
30/1/2023	CR 45 x CL 52	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento

FECHA	INTERSECCIÓN	EVENTO	TIPO DE EVENTO	NOVEDAD	ESTADO	RESPONSABLE ESTADO
30/1/2023	CR 54 x CL 48	Cruce Operación ok	Cambio de programación	Se adecua LC para operar con 8 SGs. Se identifican grupos, se conectan cables, se instala tarjeta LCM y se cambia tarjeta CPU. Se verifica funcionamiento.	Pendiente	C. Mantenimiento
30/1/2023	CR 20 B X CL 49	Cruce Operación ok	Revisión	Personal de CIOS reporta arreglo de la comunicación por parte de une. Se verifica funcionamiento con sistema RMS, correcto.	Control	C. Suministros
30/1/2023	CR 80 x CL 19 Col. Sn. CARLOS	Cruce Operación ok	Falla circuito pulsadores	Se revisan conexiones de pulsadores, se restaura LC y se realizan pruebas de funcionamiento. Se detecta falla en pulsador PB3. Se reporta novedad al CIOS.	Pendiente	C. Mantenimiento
30/1/2023	CR 80 x CL 45 G	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
30/1/2023	CR 80 x CL 46	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
30/1/2023	CR 80 x CL 47 D	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	Contrato de Mantenimiento
31/1/2023	CR 65 x CL 97	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Falla SW de une, sin actividad en Gb 9 y Gb 10. Se reporta novedad al CIOS.	Pendiente	UNE

FECHA	INTERSECCIÓN	EVENTO	TIPO DE EVENTO	NOVEDAD	ESTADO	RESPONSABLE ESTADO
31/1/2023	CR 55 x CL 48	Cruce Operación ok	Cambio de programación	Se adecua LC para operar con 10 SGs. Se identifican grupos, se conectan cables, se instala tarjeta LCM y se cambia tarjeta CPU. Se verifica funcionamiento.	Pendiente	C. Mantenimiento
31/1/2023	CR 108 BB x CL 62 D (Ye VIA AL MAR)	Cruce Operación ok	Falla de comunicación	Falla SW de une, sin actividad en Gb 9 y Gb 10. Se reporta novedad al CIOS.	Pendiente	UNE
31/1/2023	CR 53 x CL 51	Cruce Apagado	Acompañamiento	Se realiza acompañamiento a personal de mantenimiento y se da en servicio el cruce.	Pendiente	C. Mantenimiento
31/1/2023	CR 57 x CL 37	Cruce Operación ok	Sincronización	Se realiza sincronización al controlador local vía MMI. Pendiente el arreglo de la comunicación.	Pendiente	C. Mantenimiento

- A continuación, se listan los controladores locales en los que se realizaron las tareas de mantenimiento y limpieza durante este mes:

CONTROLADOR	***REFERENCIA***	***MES***	***MANTENIMIENTO***						
		ENERO/2023	***LIMPIEZA***	***BORNERAS***	***CABLES***	***TORNILLERÍA***	***TARJETAS***	***BREAKER***	***COMUNICACIÓN***
108BB62D	EC - 1 ARM	17	X	X	X	X	X	X	X
2505S	EC - 1 ARM	26	X	X	X	X	X	X	X
39B74B	EC - 1 ARM	4	X	X	X	X	X	X	X
39B77	EC – 2	4	X	X	X	X	X	X	X
39B79	EC - 1 ARM	4	X	X	X	X	X	X	X
415758	EC - 1 ARM	30	X	X	X	X	X	X	X
434558	EC - 1 ARM	30	X	X	X	X	X	X	X
4366F67	EC – 2	26	X	X	X	X	X	X	X
44454671	EC - 1 ARM	26	X	X	X	X	X	X	X
44454673	EC - 1 ARM	26	X	X	X	X	X	X	X
44454678	EC - 1 ARM	26	X	X	X	X	X	X	X
44454680	EC - 1 ARM	25	X	X	X	X	X	X	X
44454684	EC - 1 ARM	25	X	X	X	X	X	X	X
44454686	EC - 1 ARM	25	X	X	X	X	X	X	X
44454769	EC - 1 ARM	26	X	X	X	X	X	X	X
4565	EC - 1 ARM	26	X	X	X	X	X	X	X
456667	EC - 1 ARM	26	X	X	X	X	X	X	X
4588	EC - 1 ARM	25	X	X	X	X	X	X	X
4590	EC - 1 ARM	25	X	X	X	X	X	X	X
4646A93	EC - 1 ARM	25	X	X	X	X	X	X	X
4759	EC – 2	30	X	X	X	X	X	X	X
4761	EC - 2	30	X	X	X	X	X	X	X
4762	EC - 2	30	X	X	X	X	X	X	X
4767	EC - 1 ARM	26	X	X	X	X	X	X	X
4858	EC - 1 ARM	31	X	X	X	X	X	X	X

CIVILEC
Nit. 890.941.557-7

INFORME DE GESTIÓN No. 12

CIVILEC SAS

CONTRATISTA

CONTROLADOR	REFERENCIA	MES	MANTENIMIENTO						
		ENERO/2023	LIMPIEZA	BORNERAS	CABLES	TORNILLERÍA	TARJETAS	BREAKER	COMUNICACIÓN
4859	EC - 2	30	X	X	X	X	X	X	X
4861	EC - 2	30	X	X	X	X	X	X	X
4862	EC - 2	30	X	X	X	X	X	X	X
4893	EC - 1 ARM	24	X	X	X	X	X	X	X
495067	EC - 1 ARM	26	X	X	X	X	X	X	X
4973	EC - 1 ARM	25	X	X	X	X	X	X	X
4978	EC - 1 ARM	25	X	X	X	X	X	X	X
49A9394	EC - 1 ARM	24	X	X	X	X	X	X	X
5154	EC - 1 ARM	6	X	X	X	X	X	X	X
5158	EC - 1 ARM	31	X	X	X	X	X	X	X
5159	EC - 1 ARM	31	X	X	X	X	X	X	X
5164	EC - 1 ARM	27	X	X	X	X	X	X	X
5167	EC - 1 ARM	27	X	X	X	X	X	X	X
5168	EC - 1 ARM	27	X	X	X	X	X	X	X
5178	EC - 2	27	X	X	X	X	X	X	X
51A92	EC - 2	24	X	X	X	X	X	X	X
51D5259	EC - 1 ARM	31	X	X	X	X	X	X	X
52100	EC - 1 ARM	24	X	X	X	X	X	X	X
525373	EC - 1 ARM	27	X	X	X	X	X	X	X
5280	EC - 1 ARM	27	X	X	X	X	X	X	X
5282	EC - 1 ARM	27	X	X	X	X	X	X	X
5359	EC - 1 ARM	31	X	X	X	X	X	X	X
5370	EC - 1 ARM	27	X	X	X	X	X	X	X
539394	EC - 2	24	X	X	X	X	X	X	X
556162	EC - 1 ARM	31	X	X	X	X	X	X	X
5592	EC - 2	24	X	X	X	X	X	X	X
5593	EC - 2	23	X	X	X	X	X	X	X
5597	EC - 1 ARM	24	X	X	X	X	X	X	X
5750	EC - 1 ARM	12	X	X	X	X	X	X	X

CIVILEC
Nit. 890.941.557-7

INFORME DE GESTIÓN No. 12

CIVILEC SAS

CONTRATISTA

CONTROLADOR	REFERENCIA	MES	MANTENIMIENTO						
		ENERO/2023	LIMPIEZA	BORNERAS	CABLES	TORNILLERÍA	TARJETAS	BREAKER	COMUNICACIÓN
5757	EC - 1 ARM	31	X	X	X	X	X	X	X
575859	EC - 1 ARM	31	X	X	X	X	X	X	X
5944	EC - 1 ARM	5	X	X	X	X	X	X	X
6336	EC - 2	2	X	X	X	X	X	X	X
63AA42C	EC - 1 ARM	2	X	X	X	X	X	X	X
63C42C	EC - 2	2	X	X	X	X	X	X	X
6466B44	EC - 2	5	X	X	X	X	X	X	X
64B50	EC - 2	13	X	X	X	X	X	X	X
64C57	EC - 1 ARM	19	X	X	X	X	X	X	X
64C67	EC - 1 ARM	19	X	X	X	X	X	X	X
64C78	EC - 2	18	X	X	X	X	X	X	X
65101103	EC - 2	20	X	X	X	X	X	X	X
65103G	EC - 2	20	X	X	X	X	X	X	X
6533	EC - 1 ARM	2	X	X	X	X	X	X	X
6538	EC - 1 ARM	2	X	X	X	X	X	X	X
6543	EC - 1 ARM	5	X	X	X	X	X	X	X
6544	EC - 1 ARM	5	X	X	X	X	X	X	X
6548	EC - 2	11	X	X	X	X	X	X	X
6549B	EC - 1 ARM	12	X	X	X	X	X	X	X
6550	EC - 1 ARM	12	X	X	X	X	X	X	X
6551	EC - 1 ARM	12	X	X	X	X	X	X	X
6555	EC - 1 ARM	12	X	X	X	X	X	X	X
6559A	EC – 2	12	X	X	X	X	X	X	X
6567104	EC - 1 ARM	23	X	X	X	X	X	X	X
65677880	EC - 1 ARM	17	X	X	X	X	X	X	X
6572	EC - 2	20	X	X	X	X	X	X	X
65818991	EC - 1 ARM	20	X	X	X	X	X	X	X
6584	EC - 1 ARM	20	X	X	X	X	X	X	X
6593	EC - 1 ARM	20	X	X	X	X	X	X	X

CIVILEC
Nit. 890.941.557-7

INFORME DE GESTIÓN No. 12

CIVILEC SAS

CONTRATISTA

CONTROLADOR	REFERENCIA	MES	MANTENIMIENTO						
		ENERO/2023	LIMPIEZA	BORNERAS	CABLES	TORNILLERÍA	TARJETAS	BREAKER	COMUNICACIÓN
6594	EC - 2	23	X	X	X	X	X	X	X
6595	EC - 2	23	X	X	X	X	X	X	X
659697	EC - 1 ARM	20	X	X	X	X	X	X	X
659899	EC - 1 ARM	20	X	X	X	X	X	X	X
6650	EC - 1 ARM	11	X	X	X	X	X	X	X
6671	EC - 2	19	X	X	X	X	X	X	X
6694	EC - 2	23	X	X	X	X	X	X	X
6695	EC - 2	23	X	X	X	X	X	X	X
66A33	EC - 1 ARM	2	X	X	X	X	X	X	X
66B32F	EC - 1 ARM	3	X	X	X	X	X	X	X
66B33	EC - 1 ARM	2	X	X	X	X	X	X	X
6773	EC – 2	18	X	X	X	X	X	X	X
67A49B50	EC - 1 ARM	12	X	X	X	X	X	X	X
67A51	EC - 1 ARM	12	X	X	X	X	X	X	X
68A44	EC - 1 ARM	5	X	X	X	X	X	X	X
68A47D48	EC - 1 ARM	11	X	X	X	X	X	X	X
6973	EC - 1 ARM	18	X	X	X	X	X	X	X
7001	EC - 1 ARM	4	X	X	X	X	X	X	X
70104	EC – 2	23	X	X	X	X	X	X	X
7043	EC - 1 ARM	5	X	X	X	X	X	X	X
7044	EC - 1 ARM	5	X	X	X	X	X	X	X
7047D48	EC - 1 ARM	11	X	X	X	X	X	X	X
7050	EC - 1 ARM	13	X	X	X	X	X	X	X
70515355	EC - 1 ARM	16	X	X	X	X	X	X	X
72A78B	EC - 1 ARM	19	X	X	X	X	X	X	X
7304	EC - 1 ARM	4	X	X	X	X	X	X	X
7344	EC - 1 ARM	5	X	X	X	X	X	X	X
7347D48	EC - 1 ARM	11	X	X	X	X	X	X	X
735051	EC – 2	13	X	X	X	X	X	X	X

CIVILEC
Nit. 890.941.557-7

INFORME DE GESTIÓN No. 12

CIVILEC SAS

CONTRATISTA

CONTROLADOR	REFERENCIA	MES	MANTENIMIENTO						
		ENERO/2023	LIMPIEZA	BORNERAS	CABLES	TORNILLERÍA	TARJETAS	BREAKER	COMUNICACIÓN
7369	EC - 1 ARM	18	X	X	X	X	X	X	X
737453	EC - 2	16	X	X	X	X	X	X	X
73B39B	EC - 2	4	X	X	X	X	X	X	X
74104	EC - 2	23	X	X	X	X	X	X	X
7444	EC - 1 ARM	6	X	X	X	X	X	X	X
7450	EC - 1 ARM	16	X	X	X	X	X	X	X
745560	EC - 2	16	X	X	X	X	X	X	X
7474B	EC - 1 ARM	4	X	X	X	X	X	X	X
74B65	EC - 1 ARM	16	X	X	X	X	X	X	X
7580	EC - 2	19	X	X	X	X	X	X	X
7633A32F	EC - 1 ARM	3	X	X	X	X	X	X	X
7634	EC - 1 ARM	3	X	X	X	X	X	X	X
7765	EC - 1 ARM	16	X	X	X	X	X	X	X
7833	EC - 1 ARM	3	X	X	X	X	X	X	X
7844	EC - 1 ARM	6	X	X	X	X	X	X	X
7847D	EC - 1 ARM	11	X	X	X	X	X	X	X
79AA44	EC - 1 ARM	6	X	X	X	X	X	X	X
8033	EC - 1 ARM	3	X	X	X	X	X	X	X
805455	EC - 1 ARM	17	X	X	X	X	X	X	X
8065	EC - 1 ARM	16	X	X	X	X	X	X	X
8074	EC - 1 ARM	18	X	X	X	X	X	X	X
8077B	EC - 1 ARM	19	X	X	X	X	X	X	X
807879	EC - 2	19	X	X	X	X	X	X	X
8080	EC - 2	19	X	X	X	X	X	X	X
808144	EC - 1 ARM	6	X	X	X	X	X	X	X
8081A50	EC - 1 ARM	11	X	X	X	X	X	X	X
80A65	EC - 1 ARM	17	X	X	X	X	X	X	X
80D79	EC - 1 ARM	18	X	X	X	X	X	X	X
8154	EC - 2	17	X	X	X	X	X	X	X

CIVILEC
Nit. 890.941.557-7

INFORME DE GESTIÓN No. 12

CIVILEC SAS

CONTRATISTA

CONTROLADOR	***REFERENCIA***	***MES***	***MANTENIMIENTO***						
		ENERO/2023	***LIMPIEZA***	***BORNERAS***	***CABLES***	***TORNILLERÍA***	***TARJETAS***	***BREAKER***	***COMUNICACIÓN***
8250	EC - 1 ARM	11	X	X	X	X	X	X	X
8444	EC - 1 ARM	6	X	X	X	X	X	X	X
8565	EC - 2	17	X	X	X	X	X	X	X
8747D47DD	EC - 2	13	X	X	X	X	X	X	X
8747F48A	EC - 2	13	X	X	X	X	X	X	X
8965	EC - 2	17	X	X	X	X	X	X	X
9044	EC - 1 ARM	10	X	X	X	X	X	X	X
9164	EC - 2	17	X	X	X	X	X	X	X
9235	EC - 1 ARM	10	X	X	X	X	X	X	X
9244	EC - 1 ARM	10	X	X	X	X	X	X	X
9943	EC – 2	10	X	X	X	X	X	X	X
9944	EC - 1 ARM	10	X	X	X	X	X	X	X
994547A	EC - 2	10	X	X	X	X	X	X	X
ITM	EC – 2	18	X	X	X	X	X	X	X
SAMEIN	EC - 2	2	X	X	X	X	X	X	X

2.5 RESUMEN DE CANTIDADES DE OBRA EJECUTADAS

En resumen, las cantidades de obra ejecutadas en el duodécimo mes del contrato fueron las siguientes:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	CONTRACTUAL			ACTA 10
	REPUESTOS CONTROLADORES PEEK TRAFFIC REF. EC-2	**UN**	**CANT**	**VALOR UNITARIO**	**CANTIDAD**
1	Suministro de controlador local Peek Traffic referencia EC-2 para el control de ocho (8) grupos de señales. Incluye una (1) tarjeta de entrada para detectores y una (1) tarjeta de entrada para pulsadores, conexión al control central de semáforos de la SMM, identificación y conexión de pares telefónicos y configuración en el control central.	UN	4	$ 60.085.000	
2	Suministro de tarjetas EC-1 ARM para adaptar controladores Peek Traffic referencia EC-1 a funcionalidad de controladores Peek Traffic referencia EC-2	UN	1	$ 4.897.886	
3	Suministro de tarjeta de control CPU para controladores Peek Traffic referencia EC-1	UN	1	$ 7.160.625	
4	Suministro de tarjeta LCM para controladores locales Peek Traffic, referencia EC-1	UN	5	$ 6.472.910	
5	Suministro de panel de extensión para tarjetas LCM, para controladores locales Peek Traffic, referencia EC-1	UN	2	$ 1.844.118	**1**
6	Suministro de cables para conexión de tarjetas LCM para controladores locales Peek Traffic, referencia EC-1	UN	10	$ 501.464	**5**
7	Suministro de tarjeta de control CPU para controladores Peek Traffic referencia EC-2	UN	1	$ 7.160.625	
8	Suministro de tarjeta LCM para controladores locales Peek Traffic, referencia EC-2	UN	1	$ 6.472.910	
9	Suministro de cables para conexión de tarjetas LCM para controladores locales Peek Traffic, referencia EC-2	UN	6	$ 513.754	**5**
10	Suministro de cables y conectores para tarjetas de pulsadores y/o detectores, para controladores locales Peek Traffic, referencia EC-2	UN	1	$ 1.474.559	
11	Suministro de panel de extensión para tarjetas LCM, para controladores locales Peek Traffic, referencia EC-2	UN	2	$ 1.844.118	

CIVILEC
Nit. 890.941.557-7

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	CONTRACTUAL			ACTA 10
	REPUESTOS CONTROLADORES PEEK TRAFFIC REF. EC-2	**UN**	**CANT**	**VALOR UNITARIO**	**CANTIDAD**
12	Suministro de fuente de alimentación 24 V DC para tarjetas de controladores locales PEEK Traffic, referencia EC-2	UN	1	$ 1.584.285	
	SERVICIOS DE MANTENIMIENTO ESPECIALIZADO				
13	Servicio de mantenimiento del hardware y software de los equipos marca PEEK instalados en vía (controladores locales). Se incluye el soporte para la operación de los elementos que facilitan la operatividad de los controladores locales con los sistemas de medición de tiempos de viaje, paso por prioridad para servicio público y red de banda ancha para comunicaciones.	DÍA	376	$ 1.654.902	**31**
14	Servicio de mantenimiento del software RMS marca PEEK	DÍA	376	$ 299.074	**31**
15	Reprogramación controladores locales marca PEEK TRAFFIC referencias EC-1, EC-1 ARM ó EC-2	UN	317	$ 343.938	**124**

3. ÁREA ADMINISTRATIVA

3.1 PERSONAL

El contratista cuenta con personal calificado, destinado para la administración del contrato y para el cumplimiento de las actividades relacionadas con el mantenimiento preventivo y correctivo de los elementos que conforman la red de semáforos de la ciudad de Medellín.

En el siguiente cuadro, se relaciona el equipo de trabajo que hace parte del contrato y su lista de chequeo de seguridad social

PERÍODO COTIZACIÓN	NOMBRE TRABAJADOR	IDENTIFICACIÓN	NÚMERO PLANILLA	PAGO SALUD	PAGO PENSIÓN	PAGO ARP	TOTAL, PAGADO EN EL PERIODO
ENERO DE 2023	LUIS FELIPE LÓPEZ ÁLVAREZ	71.777.277	7867957652	301.800	1.282.800	328.300	**1.912.900**
ENERO DE 2023	IVÁN DE JESÚS GARCÍA G.	71.645.733	7867957652	162.500	649.700	176.700	**988.900**
ENERO DE 2023	JOSÉ IGNACIO JIMÉNEZ G.	71.753.008	7867957652	103.600	414.300	112.700	**630.600**
ENERO DE 2023	ORLANDO GARCÍA CIRO.	1035419719	7867957652	103.600	414.300	112.700	**630.600**
ENERO DE 2023	JEISON VIDAL DURANGO	1152206789	7867957652	103.600	414.300	112.700	**630.600**
ENERO DE 2023	ISAÍAS GARCÍA ESCOBAR	71.702.094	7867957652	58.000	232.000	63.100	**353.100**
ENERO DE 2023	WILSON FERNANDO GIRALDO	75.102.799	7867957652	188.000	799.000	204.500	**1.191.500**

3.2 EQUIPOS

Las tarjetas de repuesto y los equipos de control local ofrecidos por el contratista son de la marca DYNNIQ – PEEK TRAFFIC, cuya fábrica se encuentra en Holanda.

- Controladores locales referencia EC – 2.
- Tarjetas de control para controladores locales referencia EC – 1 ARM y EC – 2.
- Tarjetas ARM para repotenciación de controlador local EC – 1 a controlador local EC – 2.
- Tarjetas de potencia para controladores locales referencia EC – 1 ARM y EC – 2.
- Paneles de extensión para tarjetas LCM.
- Cables para la conexión de tarjetas LCM.
- Cables y conectores para tarjetas de pulsadores y/o detectores.
- Fuentes de alimentación.

4. ÁREA CONTABLE Y FINANCIERA

4.1 CONTROL DE PROGRAMACIÓN Y FLUJO DE INVERSIÓN

El contratista presenta el avance de obra del contrato, correspondiente al mes de enero de 2023. El valor del Acta número 10 es de **$ 131.068.685 (Ciento treinta y un millones sesenta y ocho mil seiscientos ochenta y cinco pesos).**

Hasta la fecha, se ha tenido un tiempo de ejecución de 362 días.

El valor de esta acta corresponde al valor de la ADICIÓN 01 que hace parte de la MODIFICACIÓN 01 del Contrato No 4600093663 DE 2022.

4.2 CONTROL DE PAGOS

4.2.1 PAGOS AL CONTRATISTA

VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 1.250.107.595
ADICIÓN 01	$ 131.068.685
VALOR ACTA No.1	$ 89.725.271,72
VALOR ACTA No.2	$ 113.909.388,25
VALOR ACTA No.3	$ 85.087.989,28
VALOR ACTA No.4	$ 85.179.333,68
VALOR ACTA No.5	$ 145.760.241,62
VALOR ACTA No.6	$ 148.569.067,64
VALOR ACTA No.7	$ 155.452.625,02
VALOR ACTA No.8	$ 147.806.672,72
VALOR ACTA No.9	$ 103.815.406,03
VALOR ACTA No.10	$ 131.068.685
VALOR ACTA No.11	$ 104.635.414,80
VALOR ACTA No.12	**$ 37.203.703,04**
TOTAL FACTURADO	***$ 1.348.213.798,8***

5. INFORME JURÍDICO

Estado de las garantías del contrato:

NOMBRE DE LA ASEGURADORA	SEGUROS GENERALES SURAMERICANA S.A.
NÚMERO DE POLIZA	3267380 – 1
TOMADOR	CIVILEC SAS
ASEGURADO	MUNICIPIO DE MEDELLÍN – SECRETARÍA DE MOVILIDAD
BENEFICIARIO	MUNICIPIO DE MEDELLÍN – SECRETARÍA DE MOVILIDAD
DESDE	28 – 01 – 2022
HASTA	31 – 12 – 2025

COBERTURAS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	VALOR ASEGURADO EN PESOS
CUMPLIMIENTO DE CONTRATO	28-01-2022	01-05-2023	125.010.760,00
PAGO SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	28-01-2022	31-12-2025	62.505.380,00
CALIDAD DE SERVICIO	28-01-2022	01-05-2023	125.010.760,00

CONTRATO NRO. 4600093663 DE 2022

OBJETO:
SOPORTE, MANTENIMIENTO Y ADQUISICIÓN DE PARTES ELECTRÓNICAS PARA EL SOFTWARE Y HARDWARE DE LA RED SEMAFÓRICA DEL MUNICIPIO DE MEDELLÍN.

MODIFICACIÓN 01:

NOMBRE DE LA ASEGURADORA	SEGUROS GENERALES SURAMERICANA S.A.
NÚMERO DE POLIZA	3267380 – 1
TOMADOR	CIVILEC SAS
ASEGURADO	MUNICIPIO DE MEDELLÍN – SECRETARÍA DE MOVILIDAD
BENEFICIARIO	DISTRITO ESPECIAL DE TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN DE MEDELLÍN – SECRETARÍA DE MOVILIDAD
DESDE	28 – 01 – 2022
HASTA	31 – 12 – 2025

COBERTURAS	**VIGENCIA**		**VALOR ASEGURADO EN PESOS**
	DESDE	**HASTA**	
CUMPLIMIENTO DE CONTRATO	25-11-2022	01-05-2023	138.117.628,00
PAGO SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	25-11-2022	31-12-2025	69.058.814,00
CALIDAD DE SERVICIO	25-11-2022	01-05-2023	138.117.628,00

MODIFICACIÓN 02:

SEGUN COMUNICADO SE MODIFICA LA VIGENCIA DE LAS COBERTURAS DE ESTA PÓLIZA YA QUE EL PLAZO DEL CONTRATO SE AMPLIÓ HASTA EL 31 DE ENERO DE 2023.

6. SISTEMA DE GESTIÓN PARA LA SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

6.1 INFORME DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Introducción

La empresa *CIVILEC* en cumplimiento a los establecido en la ley 1562 de 2012, decreto 1072 de 2015 y demás normatividad vigente aplicable, ha estructurado el sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo (SG-SST), que tiene como propósito la construcción conjunta entre la empresa y los trabajadores, de la aplicación de las medidas de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) a través del mejoramiento continuo de las condiciones y el medio ambiente laboral, y el control eficaz de los peligros y riesgos en el lugar de trabajo.

Para su efecto, CIVILEC aborda la prevención de las lesiones y enfermedades laborales, la protección y promoción de la salud de los trabajadores, a través de la implementación de un método lógico y por etapas cuyos principios se basan en el ciclo PHVA (Planificar, Hacer, Verificar y Actuar) y que incluye la política, organización, planificación, aplicación, evaluación, auditoría y acciones de mejora. El desarrollo articulado de estos elementos, permitirá cumplir con los propósitos del SG-SST.

El SG-SST, se caracteriza por su adaptabilidad al tamaño y características de la empresa, para centrarse en la identificación y control de los peligros y riesgos asociados con su actividad.

El presente informe recopila la gestión realizada por la empresa CIVILEC, durante el período comprendido entre el 1 y el 31 de enero de 2023.

Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST)

CIVILEC cumple con la conformación y operatividad del COPASST, de acuerdo con lo regulado por la resolución 2013 de 1986 y el decreto 1072 de 2015, durante el mes de enero se cumplió con la agenda programada.

Durante este periodo se inicia con la convocatoria para actualización del COPASST debido a que, en el mes de marzo 2023, se cumple la vigencia del personal actual. Sin embargo y dado la entrada en operación del contrato de y mantenimiento se adelanta el respectivo proceso.

Comité de Convivencia Laboral (COCOLAB)

CIVILEC cuenta con un comité de convivencia laboral activo, el cual sesiona cada tres meses de forma rutinaria y si se requiere con un período menor en el caso de necesitarse reuniones extraordinarias.

En el mes de enero se cumplió con la programación y realización de la respectiva reunión.

Programa de capacitación y entrenamiento

CIVILEC cuenta con un programa de capacitación y entrenamiento con el propósito de brindar conocimiento en seguridad y salud en el trabajo necesarios para desempeñar sus actividades en forma eficiente y segura, cumpliendo con estándares de seguridad. Este programa incluye una identificación de las necesidades de entrenamiento en SST de acuerdo con las competencias requeridas por cargo y su actualización de acuerdo con las necesidades de la empresa.

Durante el mes de enero se realizó capa citación a través de video de formación en el tema de uso, mantenimiento, almacenamiento y reposición de elementos de protección personal. La capacitación contó con una evaluación de retroalimentación.

Programa para el manejo de maquinaria y equipos en obra

Para efecto de las labores ejecutadas por CIVILEC, se cuenta con la siguiente maquinaria y equipo, la cual es objeto de inspección regular:

- Herramientas manuales
- Motocicletas
- Camión

En la siguiente tabla se relaciona de forma detallada los vehículos con los que cuenta Civilec para efecto de ejecutar sus actividades misionales.

#	EQUIPO	MARCA	MODELO	PLACA	MOTOR	SERIAL CHASIS	UBICACIÓN	OPERADOR
1	Motocicleta	Yamaha	2018	MHG06E	G3F3E00 10122	9FKRG221 0J2010122	Contrato de Suministros	José Ignacio Jiménez
2	Motocicleta	Yamaha	2021	XXU57F	G3K6E00 19159	9FKRG222 8N2019150	Contrato de Suministros	Isaias García Escobar
3	Motocicleta	AKT	2023	OXM88F	163FMLU Q533484	9F2B42000 PB002759	Contrato de Suministros	Jeison Vidal
4	Motocicleta	Yamaha	2022	AOL12G	G3F3E00 04183	9FKRG221 0G2004183	Contrato de Suministros	Orlando García
	Motocicleta	Honda	2023	FXB07G	JA25E-4910605	9FMJA2597 PF010112	Contrato de Suministros	Iván García

CIVILEC cuenta con el programa de inspecciones por medio del cual se coordinan las diferentes revisiones necesarias para verificar el estado de herramientas, maquinaria y equipo.

En el presente período se realizó el mantenimiento de 2 motos.

Programa de elementos de protección personal

La empresa cuenta con un programa de EPP por medio del cual realiza la identificación técnica de los elementos de protección personal requeridos por actividades que se desarrollan en la empresa. Se llevan registros de la entrega de los elementos a los trabajadores y del entrenamiento sobre el uso y mantenimiento. La empresa realiza y registra inspecciones periódicas para verificar el estado y uso de los elementos entregados.

Durante el periodo se ejecutan las inspecciones de elementos de protección personal de los colaboradores del proyecto de ampliación y mantenimiento de la red de semáforos y parte del contrato de mantenimiento operativo de controladores, en el ítem inspecciones se amplía más al respecto

En cuanto a la entrega y reposición de elementos de protección personal, Civilec cumple satisfactoriamente con el suministro, se realiza cada vez que el colaborador informe o mediante procesos de inspección se evidencie la necesidad de cambio. Adicionalmente, se supervisa su uso adecuado, el cual queda consolidado en los procesos de inspección. Los requerimientos de elementos de protección personal se encuentran definidos en la matriz de elementos de protección personal.

En este periodo no se registra entrega de epp debido a que, según el proceso de inspección y reportes del personal, todos los elementos se encuentran en buen estado.

Programa de orden y aseo

Como parte del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, se imparte al personal instrucciones sobre la importancia de contar con ambientes de trabajo limpios y ordenados, razón por la cual se realizan inspecciones de orden y aseo de forma regular y se solicitan correctivos en caso de ser necesarios. Al personal se le solicita regularmente mantener en orden los frentes de trabajo y vehículo para el desplazamiento y disposición de herramientas y materiales.

Programa de mantenimiento de instalaciones, equipos y herramientas

El desarrollo del programa de mantenimiento en las instalaciones locativas, maquinaria y equipo de CIVILEC, relaciona la planificación de tareas de mantenimiento periódicas necesarias, priorizando la prevención de incidentes o deficiencias en las instalaciones y equipos que puedan ocasionar daños a personas o restricción de la operatividad, mediante inspecciones regulares y desarrollo de actividades programadas y no programadas de acuerdo a lo identificado, en instalaciones, equipos, materiales, etc., procurando propiciar y mantener un buen ambiente de trabajo en áreas adecuadas, y equipos con buenas condiciones de operatividad, creando una cultura de preservación y cuidado realizada ajustándose a un estricto control de gastos.

Las necesidades de mantenimiento en el caso de los equipos como motocicletas y vehículos son determinados con base en la ficha técnica del equipo, recomendaciones de casa matriz y del centro técnico certificado donde se ejecutan las labores de mantenimiento.

Para el caso de las motocicletas se debe realizar su mantenimiento cada 2000 – 3000 km.

En el mes de enero de 2023 se continua con el diligenciamiento de preoperacionales de forma virtual, la regularidad en el empleo de estos formularios trae varios beneficios, entre ellos, reduce la transferencia de documentos, mejora el compromiso del personal en cuanto a su diligenciamiento oportuno y permite identificar con mayor eficacia las necesidades críticas de mantenimientos.

En el mes de enero se realizó el mantenimiento de 2 motos, diligenciando la respectiva hoja de vida.

Programa de inspecciones

La empresa cuenta con un programa completo de inspecciones de seguridad que incluyen:

- Inspecciones de vehículos
- Inspecciones de instalaciones y frentes de trabajo
- Inspecciones de herramientas y equipos críticos

En el mes de enero se realizaron las siguientes inspecciones:

- **Inspección de elementos de protección personal:** Se realiza inspección de elementos de protección personal, evidenciándose que el personal cuenta con los elementos necesarios y en buen estado, se sensibiliza sobre la importancia de usarlos adecuadamente e informar deterioro para su cambio.

- **Inspección preoperacional de maquinaria y equipo:** Se realiza en línea a través de formulario de Google forms.

- **Inspección de orden y aseo:** Se aplica a la actividad realizada por el colaborador en el mantenimiento de equipos de la red de semáforos, en general se observa adecuadas prácticas de organización del frente de trabajo, así como en el almacenamiento de herramientas.

Implementación programa riesgo eléctrico

De acuerdo con la documentación del programa de riesgo eléctrico para Civilec, es importante que las instalaciones energizadas cuenten con equipos con polo a tierra y en general se cumplan las recomendaciones establecidas en el RETIE. De la mano de los líderes responsables del equipo de trabajo de mantenimiento operativo, se puede establecer que los controladores y equipos relacionados con semáforos, cuentan con condiciones seguras para su operación.

Autoevaluación de estándares mínimos

La autoevaluación de estándares mínimos del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SGSST) es una obligación que fue implementada a través de la Resolución 312 de 2019 y que debe presentarse de forma anual por todas las empresas y contratistas. Dicha norma determina la obligación de registrar las autoevaluaciones y los planes de mejora derivados de las respectivas evaluaciones.

CIVILEC en cumplimiento a dicha normatividad cada año realiza y registra la respectiva evaluación, ante la ARL y ministerio de trabajo. El cumplimiento derivado de la autoevaluación se ubica en un 90%, lo cual es calificado como un cumplimiento aceptable. Adicional o como requisito para el proyecto, de forma mensual la gerencia certifica su compromiso, participación y cumplimiento en la implementación del SG-SST de acuerdo con la normatividad vigente.

Verificación desórdenes musculo esqueléticos

Como parte importante de los programas de formación que se realizan en Civilec, se encuentra la respectiva verificación de que el personal ponga en práctica y asimile los conocimientos e información impartida respecto a la salud osteomuscular. Por lo tanto y debido a que regularmente al personal se le transmiten pautas de ergonomía, durante el proceso de verificación e inspección, se vigila en los frentes de trabajo que el personal adopte posiciones ergonómicas, posiciones prolongadas y mantenidas lo menos perjudiciales posibles.

Seguimiento de casos médicos

Durante el mes de enero, se verificó el avance del personal en la programación de requerimientos, solicitados por parte los médicos de la IPS encargada de realizar los exámenes médicos en CIVILEC. Dicha actividad fue registrada en la matriz empleada para tal fin.

Asistencia a capacitaciones

MEDICIÓN			
FÓRMULA	(No. Trabajadores asistentes/No. trabajadores programados) *100	NOMBRE DEL INDICADOR	Cumplimiento Asistecia Capacitaciones
		META	80%
FUENTE DE DATOS	Cronograma de capacitación	RESPONSABLE	Lider SG-SST
		FRECUENCIA DE LA MEDICIÓN	Mensual
PARTES INTERESADAS QUE DEBEN CONOCER EL RESULTADO		Gerencia	

SEGUIMIENTO	AÑO: 2022

PERIODO	N° ASISTENT.	N° CONVOCADO	CUMPLIM.	META
Diciembre 2022	9	9	100%	80%
Enero	17	18	94%	80%
Febrero			#DIV/0!	80%
Abril			#DIV/0!	80%
Mayo			#DIV/0!	80%
Junio			#DIV/0!	80%
Julio			#DIV/0!	80%
Agosto			#DIV/0!	80%
Septiembre			#DIV/0!	80%
Octubre			#DIV/0!	80%
Noviembre			#DIV/0!	80%
Diciembre			#DIV/0!	80%



PLAN DE ACCIÓN		
PERIODO	ANÁLISIS	INICIATIVAS
Diciembre 2022	Se cumple con la asistencia a las capacitaciones	
Enero	Se cumple con la asistencia a las capacitaciones	

Indicador de investigaciones de accidentes laborales

Durante el mes de enero no se presentan accidentes laborales que requieran de la respectiva investigación.

MEDICIÓN			
FÓRMULA	(No. De accidentes, incidentes ocurridos/No. Accidentes, incidentes investigados) *100	NOMBRE DEL INDICADOR	Investigación de Accidentes de Trabajo
		META	100%
FUENTE DE DATOS	Registro de accidentes, Furat	RESPONSABLE	Lider SG-SST SG-SST
		FRECUENCIA DE LA MEDICIÓN	Mensual
		PARTES INTERESADAS QUE DEBEN CONOCER EL RESULTADO	Personal involucrado en el accidente laboral, gerencia

SEGUIMIENTO	AÑO:2023

PERIODO	N° AT INVESTIGADOS.	N° AT	CUMPLIM.	META
Enero	0	0	#DIV/0!	90%
Febrero	-	-	#VALOR!	90%
Marzo	-	-	#VALOR!	90%
Abril	-	-	#VALOR!	90%
Mayo	-	-	#VALOR!	90%
Junio	-	-	#VALOR!	90%
Julio	-	-	#VALOR!	90%
Agosto	-	-	#VALOR!	90%
Septiembre	-	-	#VALOR!	90%
Octubre	-	-	#VALOR!	90%
Noviembre	-	-	#VALOR!	90%
Diciembre	-	-	#VALOR!	90%

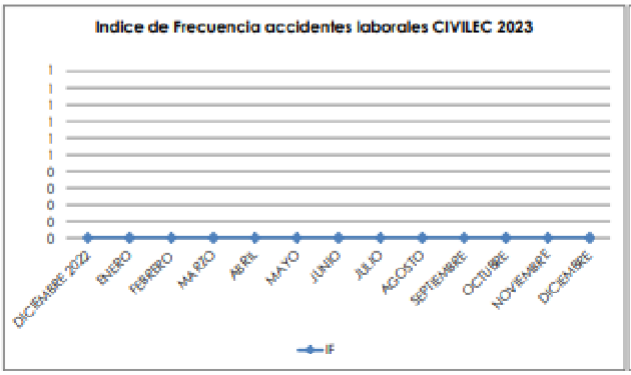


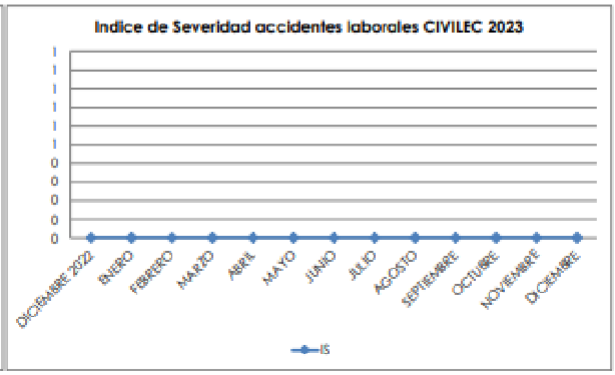
PLAN DE ACCIÓN		
PERIODO	ANALISIS	INICIATIVAS
Enero	No se presentan AT	

Indicadores de ausentismo por accidente laboral

MES	Nº ACCIDENTES			Nº TRABAJADORES	DIAS DE INCAP.	DIAS PRORROGA	TOTAL DIAS INCAP.	DIAS CARGADOS	TOTAL DIAS TRABAJADOS	TOTAL HORAS EXTRAS	HORAS HOMBRE TRABAJADAS	INDICES			
	CI	SI	TOTAL									IF	IS	II	TASA DE ACCIDENTALIDAD
DICIEMBRE 2022	0	0	0	15	0				24		2.880	0	0	0,0	0,0
ENERO	0	0	0	15	0				24		2.880	0	0	0,0	0,0
FEBRERO	0	0	0		0						0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
MARZO	0	0	0		0						0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
ABRIL	0	0	0		0						0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
MAYO	0	0	0		0						0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
JUNIO	0	0	0		0						0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
JULIO	0	0	0		0						0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
AGOSTO	0	0	0		0						0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
SEPTIEMBRE	0	0	0		0						0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
OCTUBRE	0	0	0		0						0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
NOVIEMBRE	0	0	0		0						0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
DICIEMBRE	0	0	0		0						0	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
2018	0	0	0	15	0	0	0	0	24	0	2.880	0	0	0,00	0,00

Página 1





En el mes de enero no se presenta ausentismo laboral por AT.

Conclusiones

- CIVILEC continúa con la implementación de los controles necesarios para la identificación, evaluación e intervención de riesgos, gestión que se traduce en una mitigación de estos y en un ausentismo laboral controlado.

- CIVILEC ejecuta regularmente controles acordes con lo establecido en la normativa legal vigente, con el objetivo de cumplir la misma, pero especialmente con el objetivo de preservar la salud e integridad de todos sus colaboradores.

- CIVILEC es una empresa comprometida con el bienestar de la población trabajadora, procurando la minimización de impactos negativos, mediante la implementación de programas, procedimientos y controles.

